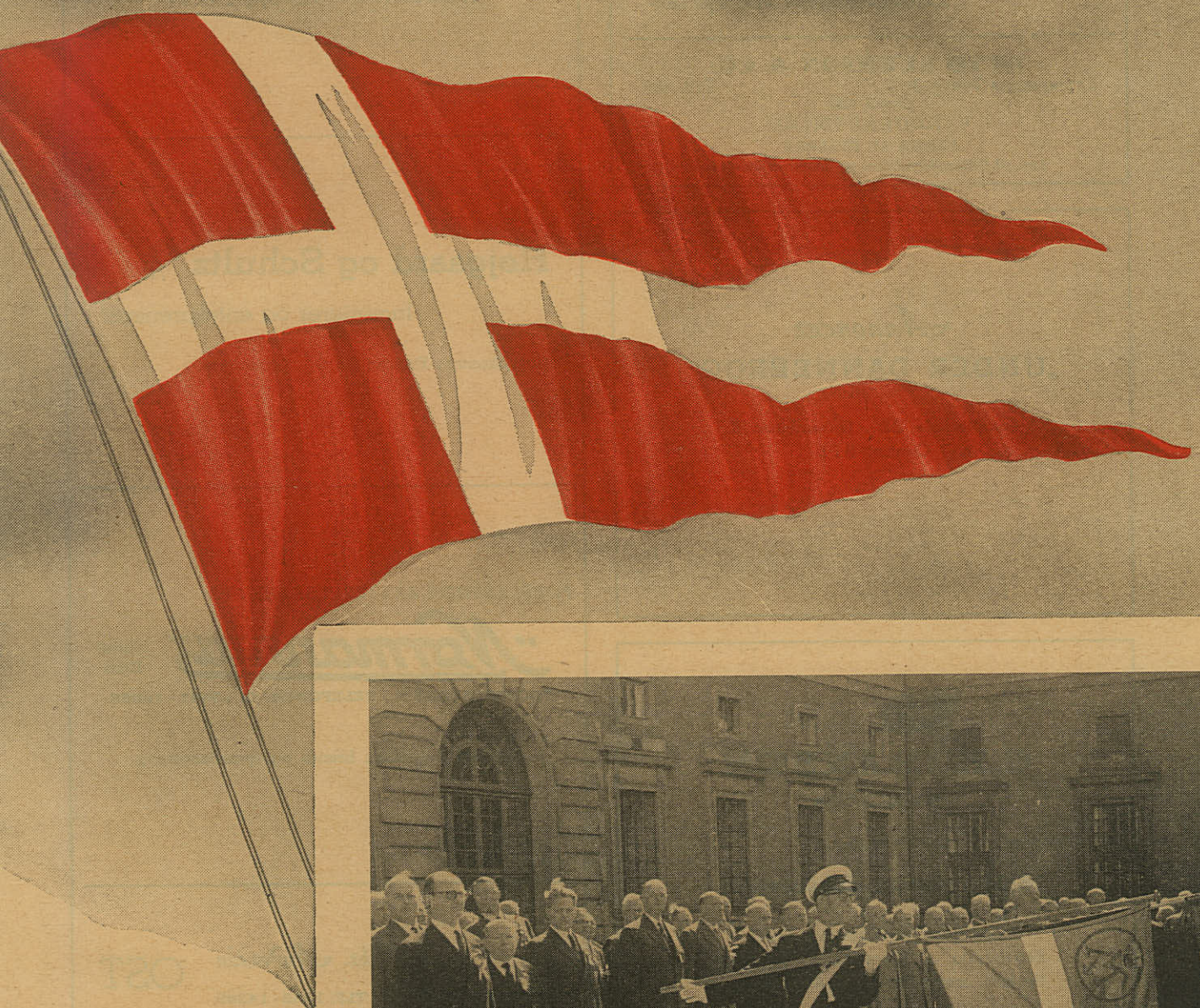


UNDER DANNEBROG



Marineforeningens flag og Danske Soldaterforeningers Landsraads fane sænkes for Hans Majestæt Kong *Gustaf VI Adolf* ved paraden i Stockholms Slotsgaard den 31. maj 1957 under det 6. nordiske militære kammeratskabsstævne.

**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte III - Juli
44. aarg. - 1957



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/_S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 ' Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856

★
Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

★
14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw.

★
Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz ^A/_S

Ingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

D. Chr. Andersen OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Dansk Industri Syndikat



Marineforeningens aarsberetning for 1956

Aflagt af formanden, kommandør *G. de Lichtenberg*,
ved sendemandsmødet i Esbjerg den 26. maj 1957

Kammerater! Naar vi er samlet her i Vestjyllands hovedby, vil vi først takke byen, Esbjerg-afdelingen og den stedlige turistforening, der har bistaaet den, for den hjertelige og gæstfri modtagelse, vi har faaet, og for det store forudgaaende arrangement. Vi haaber paa et godt møde med et værdigt forløb og ønsker, at vi ikke alene maa faa et fornøjeligt samvær, men at vi ogsaa kan bygge videre op paa noget til gavn for os alle, som kan bidrage til, at vi skaber respekt og agtelse om vor forening og dens virke.

Efter sin indledning foreslog formanden — i overensstemmelse med samraad med Esbjerg-afdelingen — til mødets dirigent kommandørkaptajn *K. Hertz*. Forslaget blev enstemmigt tiltraadt, og efter at kommandørkaptajnen havde takket for valget og konstateret sendemandsmødets lovlige indvarsling og beslutningsdygtighed, blev ordet givet til *formanden*, der foreslog afsendelse af et telegram til H. M. Kongen, hvorefter der blev udbragt et 9-foldigt leve for Kongen. Endvidere udtalte formanden mindeord over de brave kammerater, foreningen har mistet i det forløbne aar, heriblandt medlem af hovedbestyrelsen, konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, og *V. E. Holst*, Gentofte.

Medlemstallet er i det forløbne aar gaaet noget tilbage, men selv om afgangens synes ret betydelig, saa er tilgangen ret tilfredsstillende, saaledes at nedgangen i medlemstallet ikke synes at være faretruende.

Siden sidste sendemandsmøde i Hjørring i fjor har der været en afgang paa 793 medlemmer og en tilgang paa 482, ialt en afgang paa 311 medlemmer.

Jeg tror, mange foreninger ville være glade for at kunne nøjes med en saa ringe afgang som hos os.

Afdelingernes reelle antal har længe ligget paa 96, med det dertil svarende nominelle tal paa 99 — men nu har *Godthaab*, Grønland meldt sig som nr. 100 og vi ønsker vor nye afdeling velkommen i rækkerne.

Det reelle antal afdelinger er altsaa 97, men naar jeg understreger og regner med nr. 100 er det fordi afdelingerne maa have og bevare deres nummer i den rækkefølge de anmelder sig, selv om der i mellemtiden er faldet nogle enkelte afdelinger ud.

Afdelingernes skyttelav er i stadig fremgang og der synes en stadig stigende interesse for salonskydning. Der er i øjeblikket 15 skyttelav med ca. 400 medlemmer.

Formændene for skyttelavene plejer jo at holde møde ved sendemandsmødet, men har paa den maade altid været afskaaret fra at komme med paa udflugt. Man har derfor i aar villet prøve at henlægge dette møde til *landsskyttestævnet*, der i aar finder sted ved Kgs. Lyngby afdelingen den 8. september.

Der har været nogen diskussion om hvorvidt et medlem fra en afdeling kan være medlem af en anden afdelings skyttelav. Personligt kan jeg ikke se at dette ikke skulle kunne lade sig gøre — der staar jo blot i bestemmelserne, at vedkommende skal være medlem af marineforeningen — desuden er der afdelinger, som slet ikke har mulighed for adgang til skydebaner.

Men dette spørgsmaal er vist ikke noget problem i provinsen, ligesom jeg har forstaaet, at man der overalt har

et særdeles godt samarbejde mellem afdelingen og afdelingens skyttelav.

Af *marinestuer* findes der ialt 73 fordelt over hele landet.

Jeg tillægger disse marinestuer megen stor værdi — ikke alene som et naturligt samlingssted for vore medlemmer ved sammenkomster, men ogsaa for herigennem at kunne vise vort ansigt udadtil og vække interesse for vor forening.

Det er jo ikke altid lige let at faa marinestuen placeret det helt rigtige sted, men det har glædet mig meget at se saa mange smukke samlinger rundt omkring med til tider meget værdifulde modeller, samlinger af billeder eller gamle sager af stor museums værdi fra søværnet og handelsflaaden.

De kan maaske ikke alle i lige høj grad klassificeres som museer — men ganske ligegyldigt, smaat eller stort — disse stuer med deres ting taler deres stille sprog og er med til at løse det første og største punkt i vor formaalsparagraf: »At styrke nationens kendskab til og interesse for søværnet og søfarten«.

Jeg vil ønske at interessen for udbygning af vore marinestuer maa øges mere og mere.

Foreningslivet og arbejdet derude i afdelingerne er i det store og hele gaaet støt og roligt med visse traditionelle sammenkomster, men det er jo i nogen grad præget af tidens uro og jag og dermed følgende mødetræthed.

Den svigtende mødedeltagelse gør mange steder, at de lokale bestyrelser er ved at tabe taalmodigheden, fordi man næsten skammer sig over saa faa, der møder til selv særdeles lodige foredrag, men jeg haaber man ikke lader sig skræmme af den grund og er ved at give op — der er jo ingen der siger, at møder med foredrag og lysbilleder eller film er det eneste saliggørende i foreningsarbejdet — der kan ogsaa være andre omraader, hvormed vi kan vise, at vi lever og virker — men det maa jeg overlade helt og holdent til det personlige initiativ med det lokale kendskab til, hvorledes det bør gribes an.

Det, der ikke maa ske, er, at nogen gennem en stagnation gaar istaa og slaar sig til taals med, at saaledes gaar det i saa mange andre foreninger

Lad os gaa i forhaanden og være med til at give oplysning om søfarten og søværnets betydning for vort land — lad os være med til, hver paa sit omraade og hver efter hvad man mener er rigtigst, at yde en indsats. Maa jeg paa dette sted minde om det højst mærkværdige i, at landet med økonomiske midler støtter reparation og vedligeholdelse af gamle møller og deres vinger, fordi det nu engang ser smukt ud i landskabet. Vi flytter bøndergaarde, købmandsgaarde til museer — samler paa gamle plove, gyngestole, husgeraad og apotekerrekvisitter — men med fregatten JYLLAND — veteranen fra Helgoland — gaar det tragt — den som kunne staa som et stolt vartegn for dansk træskibsbygningskunst fra den gamle sejskibstid, og som et smukt minde om 9. maj.

Var der ikke noget at gøre for os alle, som her er til stede — og mange andre? — sig dem derude, at man føler, at landet ikke kan være det bekendt, — hvorfor skal søfarten og søens folk glemmes? — sig dem, at den dag,

der kaldes, staar vi sammen og giver, hvad vi kan, for at bevare vort gamle skib.

— Men der er mange andre maader at se opgaverne paa:

Jeg ved, at alle afdelinger har deres gamle at tænke paa ved højtiderne — og flere har et GEORG STAGE Fond — men er der ikke ogsaa i mange afdelinger hændelser eller tildragelser, der trænger til at mindes, eller mennesker, som bør huskes — hvad enten de forlængst er døde, men dog helst, hvis de lever endnu.

Et eksempel: Den gamle kanoner, som *Bonnelycke* sendte hæderstegnet for 40 aars tjeneste — jeg har sjældent set et mere rørende og taknemligt brev end det, vi fik fra ham — eller da vi overrakte et billede af korvetten GALATHEA til Haderslev kaserne til minde om, at det var en af de sidste gange, hæren afgav en soldateske til flaadens skibe. Der er sikkert muligheder nok, men det maa blot ikke ske, at vi gaar i staa. Lad Marineforeningen med sit sædvanlige initiativ vise, at den er i forhaanden, og at den viser vej fremad.

Vi havde et godt *sendemandsmøde* i Hjørring i fjor, et møde, som jo i særlig grad var præget af, at vor mangeaarige formand, KD *Paul Ipsen*, nedlagde formandskabet — og for mig var det jo ret naturligt et betydningsfuldt møde, fordi jeg overtog hvervet og ansvaret for at føre foreningen og dens arbejde videre.

I dette arbejde har jeg søgt at komme omkring og træffe saa mange som muligt — men om mange vil sige, at det har de ikke mærket meget til, saa vil jeg dog sige, at jeg paa mine rejser har naaet slet ikke saa faa, selv om det i flere tilfælde blot har været et kort besøg hos formanden. Mulighederne for at naa rundt er dog hurtigt overset — for hvis jeg blot skal besøge hver afdeling een gang om aaret, skal jeg være ude 2—3 gange om ugen.

Jubilarstævnet

i august i fjor forløb helt igennem vellykket. Den opdeling, som er prøvet og gennemført med forskellige faser i løbet af dagen synes at virke godt. I særlig grad er vi taknemmelige for flaadestationens imødekommenhed, saa vi kan spise frokost paa kaserne.

En ting vil jeg gerne bede alle om — det er at opfordre jubilarer til at tage med, selv om de ikke er medlemmer.

KD *Ipsen* omtalte i fjor *distriktsspørgsmaalet* og understregede her, at det var en intern foranstaltning med den praktiske baggrund, at det enkelte hovedbestyrelsesmedlem repræsenterer sit distrikt og varetager interessen i afdelingerne inden for distriktet. Omvendt kan han formidle hovedbestyrelsens tanker videre ud til afdelingerne.

Hovedbestyrelsen har jo 5 repræsentanter fra Jylland, 1 fra Fyn, 2 fra Sjælland, 1 fra Lolland-Falster og 1 fra Bornholm, og man ser helst, at distrikterne ved udvælgelse af nyt hovedbestyrelsesmedlem indstiller een, som man kan samles om. Hovedbestyrelsen har dog altid den sidste afgørelse, og det har særlig betydning, hvor mere end een bliver indstillet.

I distrikt Sjælland nord har man gjort den forandring at udvide København til at omfatte afdelingerne i Københavns omegn, da disse i forvejen henvender sig direkte til hovedkontoret og da distriktet tidligere omfattede for mange afdelinger.

I sin beretning redegjorde formanden for arbejdet med fregatten JYLLANDS bevarelse, idet man haaber, at Nationalmuseet overtager sagen. Endvidere omtaltes de sager, der i aarets løb har været behandlet af Marineforeningens hovedbestyrelse, saasom den norske minde-

medalje, som tidligere har været omtalt i medlemsbladet, mindesmærket for danske faldne i de allierede styrker under 2. verdenskrig samt »Soldatens og Orlogsgastens fond«, det 6. nordiske militære kammeratskabsstævne i Stockholm 31/5—2/6 57 og »Forsvarets Dag« i Aarhus 15—16/6, hvor Marineforeningen deltager i Søværnets udstilling med en marinestue.

Medlemsbladet vil, som tidligere nævnt fremtidig blive trykt i Holbæk Amts Bogtrykkeri.

Under økonomi og regnskab kom formanden ind paa de alt for store restancer, som afdelingerne stod i overfor Marineforeningen, og som sammen med de stadig stigende udgifter truede foreningens økonomi. I relation hertil stillede formanden i udsigt, at hovedbestyrelsen muligvis var nødsaget til paa næste aars sendemandsmøde at fremsætte forslag til kontingentforhøjelse, men herom ville man underrette afdelingerne ved aarskiftet.

I tilslutning til *formandens* beretning fremsattes forskellige betragtninger: *Borggaard*, Søllerød, var utilfreds med distriktinddelingen for Nordsjælland. *Kyst*, Aarhus, advarede mod forhøjelse af kontingentet og talte for en kraftigere agitation for medlemstilgang. *Mouritzen*, Morsø, takkede for formandens velvillige indstilling overfor distriktsspørgsmaalet. *Bohne*, Esbjerg, *Palle Bang*, Esbjerg, og *Jensen*, Nyborg, advarede alle mod kontingentforhøjelse.

Harpelund Jensen, Damhussø, slog til lyd for et nærmere samarbejde mellem nærliggende afdelinger.

Efter at *formanden* havde repliceret, godkendtes beretningen enstemmigt.

Til det udsendte aarsregnskab knyttede *hovedkassereren*, OK *Janus Sørensen*, forskellige bemærkninger, herunder berørtes de stadig stigende driftsudgifter samt det relativt dyre sendemandsmøde i Hjørring. Pr. 1. januar 1957 var afdelingernes samlede gæld til Marineforeningen steget til 8705 kr. eller ca. 2000 kr. højere end i fjor. Saafremt disse tilgodehavender ikke bringes ud af verden, nødsages hovedbestyrelsen til at tænke paa en kontingentforhøjelse, thi uden penge i kassen kan man ikke administrere. Det var alvorsord, der lød fra hovedkassereren.

Det syntes dog, som om at ikke alle helt havde forstaaet baggrunden for en eventuel kontingentforhøjelse. Som udtalt af *hovedkassereren* er det tvingende nødvendigt, at man fra afdelingernes side overholder fristen for kontingentets rettidige indbetaling, thi sker der ikke her en fuldstændig ændring i spørgsmaalet, saaledes at gæld til hovedkontoret bliver et ukendt begreb, saa er det afdelingerne, der tvinger hovedbestyrelsen til at fremsætte forslag om kontingentforhøjelse. (Red. bemærk.)

Poggensee, København, henstillede, at en evt. kontingentforhøjelse, som han ogsaa meget nødig saa, i hvert fald maatte blive varskoet i god tid — og uden tilbagevirkende kraft, og *Svarrer*, Fanø, bad om, at regnskabet maatte blive optaget i medlemsbladet, hvad *redaktøren* stærkt fraaadede af hensyn til indhugget i bladets tekstspalter. Afdelingerne kan blot rekvirere det fornødne antal regnskaber fra hovedkontoret.

Regnskabet blev derefter enstemmigt godkendt.

Paa mødets dagsorden var optaget: *Godkendelse af reviderede love for Marineforeningen*, som i udkast havde været udsendt til afdelingerne, og efter at *formanden* havde motiveret denne revision og stærkt understreget, at det ikke drejede sig om ændringer i lovenes grundtanker, men kun om en ren redaktionel oppudsning inden trykning af et nyt oplag, godkendtes den foretagne revision.

(Fortsættes side 6)

Marineforeningens jubilarstævne

Søndag den 1. september 1957

afholder Marineforeningen jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved søværnet, i aar er det for aargangene 1947 — 42 — 37 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 og 1907 — 1902 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige paa-virkning er altid den bedste.

Jubilardagens program er følgende:

- Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsesse-gade (linie 8). Her afholdes parade for che-fen for flaadestationen og Marineforeningens formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt kranse ved mindstenen for civilt og militært perso-nel af søværnet. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns afdelings mu-sikkorps i spidsen til frokost, som finder sted
- Kl. 1200 paa Søværnets Kaserne paa god, gammel orlogsmanér.
- Kl. 1400 Kort rundgang paa Holmen.
- Kl. 1515 sejles deltagerne til Holmens kirke, der vil blive forevist og forklaret af orlogspræst Scheller-Nielsen.
- Kl. 1630 marcheres med musik i spidsen til kranse-nedlægning ved mindeankeret i Nyhavn, hvor-fra der fortsættes til Havnegade-kajen.
- Kl. 1730 finder jubilarmiddagen sted under sejlads i Sundet.

Som det udførligt blev forklaret ved sendemands-mødet i Svendborg i 1954, er det særlig det komplice-rede frokostarrangement paa Holmen — *ikke selve maden* — der aar efter aar har forøget stævnets under-skud, og dette er Marineforeningen ikke i stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 dele, hvoriblandt der kan frit vælges deltagelse i eet, flere eller alle af de følgende programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til dækning af de mange forskel-ligartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 5,00 af hver deltager.

II. Frokost bestaaende af bixsemad, 2 stk. ost, 2 øl, 2 snapse og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 14,00 pr. kuvert.

III. Jubilarmiddagen vil i aar forsøgsvis blive af-holdt om bord i M/S SCT. IBB under sejlads i Sundet med anløb af Hålsingborg.

Der serveres:

Sild

Svinekotelet med rødkaal,

Ost

for en pris af kr. 14,— inclusive serveringsafgift samt billetpris for sejlturen.

Drikkevarer og serveringsafgift herfor betales særskilt.

Bemærk: Da arrangementet er baseret paa fælles-udflugtsbasis, er der ingen mulighed for at løse almin-delig billet uden spisning — ligesom pladsreservering kun kan ske ved sædvanlig anmeldelse som nedenfor anført.

Forventet hjemkomst til Havnegade ca. kl. 2300.

Tegningen er bindende, og anmeldelse om deltagelse sker til Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, ved indbetaling af beløbene paa foreningens *postkonto nr. 1608*, hvorefter adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig *adresse* og *aargang*.

Beløbene bliver:

Deltagelse i jubilarstævnet	Kr. 5,00
— i frokosten	- 14,00
— i festmiddagen	- 14,00

eller ialt kr. 33,00

I betalingen er indbefattet udgifter til musik, deko-ration, til- og afrigning af spisesal m. m., transport af service og materiel, tryksager m. m.

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa post-kontoret er mandag den 26. august.

Efter lørdag den 24. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til afhentning ved værftsbrovagten paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbets indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 26. august fastsat som absolut sidste frist for an-meldelse til jubilarstævnet. Uden forudmeldelse kan plads ved maaltiderne ikke paaregnes, og *deltagerne opfordres til i egen interesse at lette arrangørerne arbejdet dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger.*

Det vil være jubilarudvalgets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af Marineforeningen kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: »Daglig blaåt«.

Jubilarudvalget.

Endvidere tiltraadtes forslag fra Københavns afd. om afholdelse af næste aars sendemandsmøde i København.

Til hovedbestyrelsen genvalgte de afgaaende medlemmer, og hovedbestyrelsens supplerer med taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, og direktør *Anton Nielsen*, Holbæk, godkendtes.

Ved nyvalgene af kontorchef *A. Aarre* til revisor og fuldmægtig *E. Hansen* til revisorsuppleant blev der lejlighed til at prøve det nye afstemningssystem, som sammen med den nye form for mønstring af sendemændene med glans bestod sin prøve under fuldmægtig *Erik Christensens* dygtige ledelse.

Efter nogle bemærkninger under *Eventuelt* om skyttestævnet i Kongens Lyngby og en historie til paamindelse om altid at bære Marineforeningens emblem, sluttede *formanden* sendemandsmødet med følgende ord:

Jeg vil gerne takke for al den hjælp og imødekommethed, jeg har mødt fra alle sider til at føre arbejdet videre. Jo mere jeg kommer ind i det, jo større og mere ansvarsfuldt føler jeg dette arbejde. Jeg takker for den maade, hvorpaa man har bistaaet mig, jeg takker for hele arrangementet ved dette sendemandsmøde, som jeg synes, vi har haft megen ære af.

Som landsstævne betragtet var dagene i Esbjerg saa absolut en stor succes. Fra den lokale afdelings side var der sat alt ind paa at give stævnet et værdigt, men samtidig fornøjeligt og kammeratligt præg, et maal, som til fulde gik i opfyldelse. Sammenkomsten lørdag aften var præget af Marineforeningens gode kammeratlige og fornøjelige aand, her blev sendemændene rigtigt rystet sammen.

Udflugterne til Fanø og Ribe var flittigt besøgt, og efter den vellykkede frokost marcherede man med »Vesterhavsdrengene«s musikkorps i spidsen til sendemandsmødet i badmintonhallen. Som andet steds omtalt forsøgte i aar en ny maade for mønstring, hvorved man undgik tidligere aars langvarige opremsning af navne — nu gled sendemændene let og hurtigt forbi kontrolbordene ind paa deres pladser, og samtidig var der fundet en form, hvorved der mundtlige afstemning blev et mere virkelighedstro billede af sendemændenes standpunkter, end den tidligere brugte haandsoprækning.

Som sædvanlig sluttede stævnet med en hyggelig og festlig middag, hvortil var inviteret forskellige af byens honoratiore m. fl. Bl. a. saas chefen for Nordsøens og Kattegats marinekommando, *KD Jegstrup* samt repræsentanter for besætningen paa korvetten THETIS, der laa i havnen.

Det veltilrettelagte sendemandsmøde fik saaledes en smuk og fornøjelig afslutning, og alle deltagerne er Esbjerg afdelings bestyrelse stor tak skyldig for det straalende arrangement.

Medlemstilgangen

I april kvartal 1957 har tilgangen af nye medlemmer til *Marineforeningen* fordelt sig saaledes:

Aarhus 8, Bogense 3, Bornholm 13, Brønderslev 3, Damhussø 4, Esbjerg 6, Faaborg 1, Fanø 1, Fredericia 3, Frederiksværk 5, Gentofte 2, Gilleleje 2, Glostrup 4, Grenaa 8, Haderslev 1, Helsingør 4, Herning 2, Hillerød 1, Hobro 2, Holstebro 1, Kalundborg 2, Kolding 2, Kgs. Lyngby 1, Lemvig 2, Løgstør 4, Nykøbing F. 2, Morsø 3, Næstved 1, Padborg 1, Randers 1, Ringkøbing 2, Roskilde 1, Samsø 7, Skagen 7, Skanderborg 1, Silkeborg 1, Skelskør 4, Slagelse 4, Stevns 2, Svendborg 1, Søllerød 2, Sønderborg 4, Thisted 1 = ialt 130 medlemmer.

Det 6. nordiske militære kammeratskabsstævne

I dagene 31. maj til 2. juni var Stockholm præget af det nordiske militære kammeratskabsstævne, der for de mange deltagere blev en straalende oplevelse.

Medens deltagerne fra *Danske Soldaterforeningers Landsraad* foretog en samlet busrejse til Sveriges hovedstad, hvorunder de paa kammeratlig vis opsamlede et par marineforeningsrepræsentanter, som undervejs havde faaet bilskade, foretog de fleste deltagere fra Marineforeningens rejsen pr. tog og blev torsdag aften modtaget paa Stockholm C. af *Flottans Måns* generalsekretær, kommandörkaptan *Schulze*, der ledsagede dem til Sjökrigsskolan paa Näsby slot, hvor der paa fortrinlig maade blev hygget om de her indkvarterede.

Fredagen indledtes med parade for den svenske konge i den indre slotsgaard paa Stockholm slot. Kong *Gustaf Adolf* skridtede fronten af og bød alle velkommen til Stockholm, specielt gæsterne fra Norge og Danmark, og Hans Majestæt sluttede med at udtale ønsket om, at man maatte faa glæde af dette stævne, der var et led i det nordiske fællesskab.



Kong *Gustaf Adolf* hilser paa Marineforeningens deltagere. Fra v. ses: Landssekretæren; *Lampe*, Gentofte, og *Fylling*, Odense — og paa majestæten venstre side ses Marineforeningens formand.

Flottans Måns ordförande, konteramiral *Marc Giron* der samtidig er formand for »De svenska Kamratföreningarnas Samarbetskommité« udbragte et 4-foldigt »Leve Kongen«.

Efter paraden marcheredes med militærmusik og de norske og danske gæster i spidsen til Riddarholmskyrkan, en meget smuk og historisk interessant gammel kirke, hvor det svenske kongehus' medlemmer bisattes. De mange faner og estandarter blev oplplantet i koret, hvorfra militærmusikken spillede til salmerne, og nu holdt feltprovst *S. A. G. Skoglund* en kort andagt, hvorefter kirken blev forevist.

Stævnets fortræffeligt tilrettelagte transporttjeneste befordrede derpaa deltagerne til forskellige frokoststeder. Orlogsgasterne, kystartilleristerne og skeppsgossame kørtes til *Sct. Eriks Bryggeri*, der indgaaende blev forevist, hvorefter man samledes til lunch i bryggeriets museum, hvor der i hyggelige og morsomme interiører fra ældre tiders cafeer og ølstuer serveredes lifligt skummende fadøl.

De militära Kamratföreningernas Vårparad, der finder sted hvert aar, var inkorporeret i stævnet og fra artillerigaarden afmarcherede 4 store kolonner, hver med sit mili-

tære musikkorps i spidsen og under stor tilslutning fra gamle svenske soldater og flottister, hvortil sluttede sig de udenlandske gæster. I Kunsträdgården samledes faner og musikkorps paa tribunen, överste *G. M. von Stedink*, Sveagardesföreningens ordförande, bød velkommen, og efter sang og musik talte den svenske forsvarsminister, statsrådet *Sven Andersson*:

»Vi, som tilhører en generation, der har oplevet to verdenskrige, behøver ikke at overtides om betydningen af et stærkt forsvar«. — Statsrådet erindrede endvidere om faren for en krig, som en lokalt begrænset konflikt indebærer, og fremhævede, hvad kammeratskabet betød i tykt og tyndt, samt at kammeratforeningernes tanke er et godt udtryk for forbindelsen med og demokratiseringen af forsvaret.

Formanden for Danske Soldaterforeningers Landsraad, kammerherre *J. Dinesen*, takkede paa de danske deltageres vegne for den smukke deltagelse, og fra Norge bragte hovedbogholder *A. Solheim* hilsen og tak.

Musikken sluttede med *Svenska Armeens Tafto*, hvor paa Vårparaden opløstes, og der kørtes eller marcheredes til 7 forskellige samlingssteder. Garderne samledes i Svea Livgardes messe, Infanteriets værtskab blev varetaget af foreningen Fältjägerne i Stockholm, artilleristerne festede paa Sjökrigsskolan, ingeniører, signal, træn, intendantur og flyvere mødtes i signalregimentets messe. Sveriges ældste soldaterforening: Våpenbröderna, Kungl. Vaxholms Kustartilleriregimentes Kamratförening, tog sig af de fremmødte kystartillerister, medens *Flottans Män* havde samlet sine medlemmer sammen med *Danmarks Marineforening*, *Norges Orlogsforbund* og *Föreningen av tidl. Skeppsgossar* til kammeratligt samvær i søofficersmessen paa Skeppsholmen.

Disse vaabenvisse sammenkomster, som er et fast led i de nordiske stævner, har vist sig at være en glimrende form for uddybning af kammeratskabet, man kommer herunder ind paa livet af hinanden, lærer hinanden at kende og knytter venskabsforbindelser.

Skeppsholmsaftenen blev for alle deltagerne stævnets bærende punkt. Taler, sang og dragspelmusik vekslede med hinanden, og erindringsgaver udveksledes. Den stemning af hygge og venskab, af glæde og munterhed, der den aften herskede i de smukke, gamle historiske lokaler, finder man kun blandt kammerater, der forstaar hinanden, i et venskab, der bærer udover lande- og sproggrænser.

Et enkelt stemningseksempel skal her fremdrages: Nordmændene forærede *Flottans Män* og vor Københavns-afd. et par gamle signalhorn — baade paa *Skeppsholmen*, og senere paa indkvarteringsstedet gjordes mange mere velmente end egentlig kunstneriske forsøg paa at fremtrylle en art musikalske lyde — ud paa natten var der mange sovende, der ikke gouterede denne utidige og uvante form for udpurring — men »hornhyleme« morede sig herligt.

Lørdagen bød paa udflugt til det meget interessante privatmuseum paa *Skokloster*, en gammel herregaard udenfor Stockholm, hvor ikke mindst det Wrangelske rustkammer med dets utal af skønne, gamle vaaben vakte beundring. Herfra gik turen til lunch i Kungl. Svea Flygflottilj i Barkarby-Förlägningen, hvor flyvernes musikkorps koncerterede under maaltidet. Som en erindring om besøget overrakte Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg*, Marineforeningens lille plaquette til lejrens chef.

Ved banketten paa »Saltsjöbaden« samme aften bød admiral *Giron* velkommen til de 400 deltagere og udtalte, at kammeratforeningerne bestaar af militære og civile, hvorved forstaaelse mellem folk og forsvar vokser.

Ved disse stævner knyttes venskabsbaand og forstaaelse, hvilket kan løse mange problemer. I de nordiske lande vil folkene det samme, og at vi er her i aften, er bevis paa vilje og samvirke. Lad os ikke glemme Finland, de kommer nok senere med. Admiral *Giron* sluttede med et leve for de tre nordiske konger.

Kammerherre *J. Dinesen* udtalte bl. a.: — Naar vi nordiske soldaterforeninger er sammen, føler vi os som en enhed — og overrakte derpaa paa landsraadets vegne en serie tallerkener med motiver fra Napoleons-krigene til admiral *Giron* samt landsraadets ærestegn til stævnets sekretær, överste *Allan Cyrus*. Ogsaa formanden for Norsk Soldatforbund, *Alf Solheim*, hyldede de svenske kammerater og overrakte en stemmeurne. Paa Marineforeningens vegne overrakte *KD de Lichtenberg* en miniatureflagmast med tak for orlogsgasternes deltagelse i stævnet. Præsidenten for Norges Orlogsforbund, *KD Hovdenak*, havde ogsaa ordet og fremsatte nogle meget tankevækkende ord om sammenholdets betydning mellem de smaa stater under verdenspolitikens brydninger. Til slut takkede generalmajor, Hans Højhed Prins *Viggo* for det smukke og vellykkede arrangement.

Efter bordet samledes man i hyggelige grupper, og det blev sent, inden de sidste brød op fra den festlige sammenkomst og paa hjemturen betoges af stemningen i den lyse, skønne svenske foraarsnat.

Søndagen var viet forskellige udflugter og opvisninger. Efter en bustur gennem Stockholm og den smukke omegn kørte orlogsgasterne til Sjöhistoriska Museet i Djurgården, hvor kommandörkapten Greve *Edward Hamilton* paa en straalende og levende maade gennemgik orlogsafdelingen — tiden tillod desværre ikke at se mere af det smukke og meget velordnede museum, for turen gik videre til den svenske orlogsflaades uddannelsescenter ved Berga. Efter at have beundret den smukke udsigt og faaet slottet forevist samledes man til et afskedsmaaltid, hvor svenske marinlotter forestod serveringen.

Det var vemodigt saadan at være bænket sammen for sidste gang — alt havde været saa lyst og venligt, saa velorganiseret og vellykket, og *Marineforeningens landssekretær* benyttede her lejligheden til at takke orlogsgasternes kontaktmand under stævnet, *KK Schulze*, der havde været som en fader for en skare løsslupne, glade og fornøjede drenge i alle aldre — ogsaa til ham overrakte som en ringe tak et sæt af Marineforeningens glas, paa tilsvarende maade havde admiral *Giron*, kommandör *Hovdenak* og andre tidligere faaet overrakt vore glas — altsammen kun som en beskeden, men velment tak for et veltilrettelagt stævne, for godt kammeratskab under de fornøjelige dage ved det 6. nordiske kammeratskabsstævne i Stockholm i 1957. *Sekrt.*

Marineforeningens Glas

Fra 15. januar 1957 har det været nødvendigt at forhøje prisen til at være:

Kr. 7,50 for øl- og whiskyglas,

Kr. 4,50 for portvinsglas og

Kr. 4,00 for snapseglass.

Salget af disse smukke glas giver fortsat en indtægt til Marineforeningens Admiral Carstensens Fond — støt denne ved køb af glassene; de er velguede som præmier eller gaver.

Det er en nydelse

at drikke af Marineforeningens glas!

Tordenskiolds dødssted genfundet

Med stor ihærdighed har den norske marinehistoriker, orlogskaptein *Rolf Scheen*, under en rejse i Tyskland eftersøgt det sted, hvor den dansk-norske søhelt, viceadmiral *Peter Wessel Tordenskiold*, blev dræbt i en ulyksalig duel med den svensk-baltisk-tysk-polske oberst *Jacob Staël von Holstein* den 12. november 1720.

I en artikel i *Norsk Aftenposten* har orlogskapteinen redegjort for sine undersøgelser, og med forfatterens tilslutning bringes her et uddrag:

Den kendte Tordenskiold-forsker, kommandør *Olav Bergersen* anførte i sit store, nu 30 aar gamle, værk om vor fælles søhelt, at »Stedet for duellen endnu paavises ved landsbyen Gleidingen paa vejen til byen Hildesheim«, ligesom gives følgende oplysninger:

Under et selskab hos kammerpræsidenten, baron *von Görtz*, i Hannover den 9. november 1720 udtalte *Tordenskiold* sig saa skarpt mod falskspillere, at oberst *Staël von Holstein* følte sig ramt og udfordrede *Tordenskiold* til duel, hvilket denne modstridende gik med til. Da duellering var forbudt i staten Hannovers omraade, blev stedet for valpladsen fastsat til et sted lige over grænsen til Hildesheim. (*Von Holstein* siger: »2 mil fra Hannover« og *Tordenskiolds* kammertjener, *Kold*, fortæller, at de to mil fra Hannover kom til en bom, som »var laas for, kaldtes ellers Rejten og er skillet mellem hannoveranske og hildesheimske grænser, og da vi nu kom en fjerdingvej længer hen paa de hildesheimske grænser...«, saa var de snart paa pladsen. »Europäische Fama« skriver »nach Gledy« og grev *Tessin* anfører: »i nærheten av en landsby ved navn Gledinge«.

Som bekendt blev der kæmpet paa kaarder i stedet for som aftalt med pistoler, og *Tordenskiolds* 20 aar ældre modstander stak ham ned paa en saadan maade, at egnens bønder kaldte *von Holstein* for morder og jagede ham bort med stokkeslag og stenkast, medens liget i henhold til »Kiøbenhavns Post-Rytter« blev »indsat i kirken udi Rheden«.

Med sporvogn tager turen fra Hannovers centrum til Hildesheim i dag kun 27 minutter, og den lille noget indklemte kirke i Rethen blev hurtigt fundet, men den derværende præst, der for tiden skrev paa kirkens historie, havde aldrig hørt om *Tordenskiold*, men henviste til præsten i Gleidingen, der muligvis vidste mere. Den lille landsbykirke var iøvrigt smukt pyntet med blomster til gudstjenestens palmesøndag, men var ellers saa enkel, som den vel kunne være. Der var fire vinduer i hver side af kirkeskibet, et kors over alterbordet med fire lys, en prædikestol og en døbefont — men alt var nyt eller nyoppudset, saa det var svært at forestille sig situationen for 237 aar siden, da *Tordenskiolds* blodige legeme hvilede oppe ved siden af alteret, hvor kisten var henstillet.

Efter at have fotograferet kirken i Rethen fortsatte orlogskaptein *Scheen* videre sydover ad den moderne Hildesheimer landevej mod Gleidingen under flittig spejden efter en trægruppe, som kunne dække selve duelstedet, men Gleidingen blev naaet uden noget resultat, først syd for byen saas en lille lund. En henvendelse til det lokale politi resulterede i, at man der aldrig havde hørt om nogen duel, derimod om et bortgemt stenkors langt borte, men en forbindelse mellem dette og *Tordenskiolds* død maatte straks forkastes. Imidlertid skabtes kontakt med stedets præst. I første omgang ville heller ikke denne kende noget til duellen — men senerehen kom han i tanke om et gam-

melt sagn om, hvordan grev *Königsmark* engang skulle have lokket en dansk officer afsides og dræbt ham:

Nu var det vejledende »halmstraa« fundet. Oberst *Staël von Holsteins* svigermoder var født *von Königsmark*. Hendes bedstefader, den svenske feltmarskalk, grev *Hans Christoph von Königsmark*, var den, der under plyndring af Praha under trediveaarskrigen havde tilegnet den syvhovedede slange, som netop havde spillet saa stor en rolle i forhistorien til *Tordenskiolds* duel.

Yderligere gav besvarelsen af spørgsmaalet, om Hildesheimstrasse altid havde gaaet, hvor den nu gik, oplysning om, at den gamle landevej havde gaaet paa den anden side af floden *Leine*, der løber forbi Hannover, og det var en betydningsfuld oplysning. Det førnævnte stenkors fik paany aktuel interesse, skønt der kun var en enkelt ung mand, der kendte det, og en bilekspedition iværksattes.



Stenen paa *Tordenskiolds* dødssted. Af det indhuggede kors' form fremgaar, at stenen i dag er vendt op og ned.

Der kørtes først tilbage til Rethen, saa mod vest og over *Leine* og videre sydover gennem landsbyen Koldingen, hvorfra den gamle Hildesheimvej svinger til venstre — og nu var det ikke længere vanskeligt at skabe sig en illusion om, hvorledes *Tordenskiold* var vandret af gaarde mod sit livs endeligt.

Efter at have kørt den af *Kold* angivne fjerdingvej, gjorde man orlogskaptein *Scheen* opmærksom paa nogle mærker i jordoverfladen. Ca. 20 m længere fremme stod et enligt træ, men man vidste, at her tidligere havde staaet en hel trægruppe.

Ved træet fandt man den eftersøgte sten — gammel var den, næsten en meter ragede den op over jorden, dækket af et stort kors — dødens tegn.

Stenen havde været væltet, men var nu rejst igen, dog desværre med den nederste ende opad, og det maatte formentlig, at der var en inskription paa den del af stenen, der nu var under jorden, men stenen var beklageligvis for tung til, at ekspeditionens deltagere kunne rokke den.

Orlogskaptein *Rolf Scheen* slutter paa klingende norsk sin beretning saaledes:

»Her stod vi altsaa ved en minnestein for en død. Den var reist et kort stykke fra det hannoveranske territorium, saa langt, at den var trygt inde paa det hildesheimske. Afstanden, naturen, veien — alt stemte. Ingen tvil var lenger mulig. Det var *Tordenskiolds* stein vi hadde for os. Vi stod paa en plett, hvis jord en gang hadde vært vætet av *Tordenskiolds* blod —«.

Fra Hovedbestyrelsen

Paa Helgolandsdagen den 9. maj nedlagde Marineforeningens formand, kommandør *G. de Lichtenberg*, en krans paa admiral *Suensons* mindesmærke i Nyboder.

I *Godthaab* paa Grønland er Marineforeningens afdeling nr. 100 stiftet med bagermester *Echwald* som formand og et medlemstal paa 60.

Fra *Norges Orlogsforbund* er modtaget:

Deltagerne i det 6. nordiske kammeratskapsstevne i Stockholm i dagene 31 mai til 2 juni sender sine danske kammerater sin hilsen og takk for hyggelig samvær.

Vær venlig å bringe denne vårhilsen til alle i hovedbestyrelsen og avelingene med ønsket om en riktig god sommer.

Med orlogshilsen.

Gunnar Hovdenak
president

Aage Tønsberg
formann.

Bjarne Knutsen
sekretær.

Marineforeningens landssekretær har under et besøg i Norge deltaget i et møte i *Oslo Orlogsforening* og her holdt foredrag om Marineforeningen og dens arbejde. Foredraget paahørtes med interesse, og der blev rettet forskellige spørgsmaal til foredragsholderen vedrørende emnet. Sammenkomsten her var iøvrigt præget af samme gode kammeratlige aand, som hersker i Marineforeningen herhjemme.

Aarhus afdelingen ydede en meget aktiv deltagelse i »Forsvarets dag« i Aarhus den 15—16 juni. Under ledelse af Bælternes Marinekommando havde søværnet arrangeret en stor udstilling, der er blevet meget rost for sin smukke og interessante opbygning. Som et led i den røde traad i hele arrangementet sluttedes gennemgangen af søværnets forskellige stands med Det maritime hjemmeverns og KM.s udstillinger og af en veritabel *marinestue*, som Marineforeningens *Aarhus* afdeling med velvillig hjælp fra sine naboafdelinger havde bygget op.

Udstillingen blev besøgt af over 30.000 mennesker, og *Aarhus* afd., som havde 15 medlemmer i arbejde paa skift, var særdeles tilfreds med udbyttet af denne form for agitation, og kan trygt anbefale andre afdelinger at medvirke dersom noget lignende arrangeres andet steds.

Vedrørende kontingentindbetalingen

Hovedkassereren oplyser, at beklageligvis har kun 37 afdelinger indbetalt kontingent for 1. halvår rettidigt, over 60 afdelinger har ikke ladet høre fra sig endnu. Det maa i denne forbindelse erindres, at datoerne 15/6 og 15/12 ikke er indbetalingsdagene — men de er *absolut sidste frist* for indbetaling af skyldigt kontingent.

Pr. 1/7 har hovedkontoret været nødsaget til at meddele 3 afdelinger, at man har maattet standse tilsendelsen af medlemsbladet til deres medlemmer, da disse afdelinger endnu ikke har afviklet kontingentrestancen for 1956, og *Marineforeningen* kan ikke fortsat afholde udgifterne til trykning og forsendelse af bladet, naar det skyldige kontingent ikke bliver indbetalt.

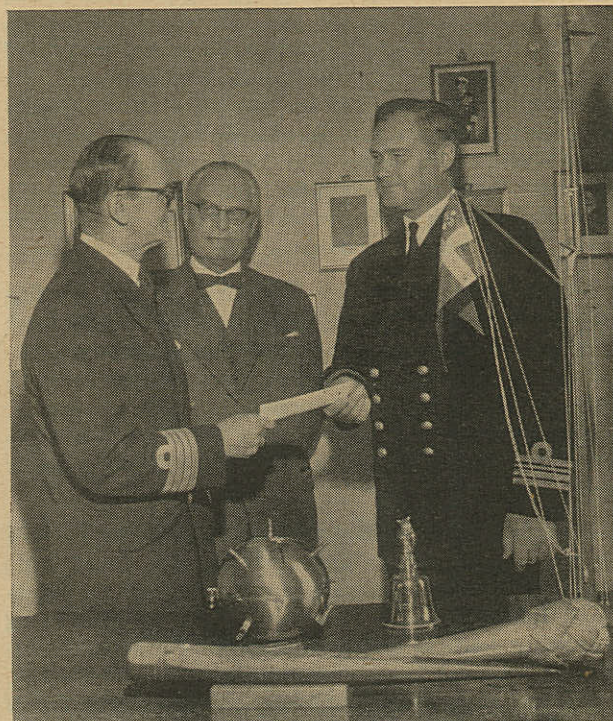
Marineforeningens hovedkontor er lukket paa grund af ferie fra den 6. til den 27. juli.

Som fremhævet af *Marineforeningens formand* paa sendemandsmødet i Esbjerg henstilles det til afdelingerne ved nyanskaffelse af tryksager m. m. at benytte *Marineforeningens* lovbeskyttede og af Marineministeriet godkendte emblem i den form, som det benyttes her i bladet (side 12, v. sp.). Cliché hertil kan bestilles paa hovedkontoret.

Hovedbestyrelsesmedlem *Chas. Mortensen*, havde i april maaned indkaldt til distriktsmøde i VII distrikt i Randers, alle afdelinger var repræsenteret med undtagelse af Skanderborg og Odder.

Debatten drejede sig om sendemandsmødet i Esbjerg, herunder revisionen af *Marineforeningens* love, og det vedtoges fra alle afdelinger at hjælpe til ved etablering af en marinestue paa udstillingen i Aarhus i anledning af *Forsvarets Dag* her.

Mødet sluttede med nogle timers kammeratligt samvær i Randers Marinestue.



Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg* overrækker checken paa kr. 3.000,— til chefen for Søværnets kaserne, *KK Bonneke*, i baggrunden ses *Tuborgfondets* repræsentant, regnskabschef *V. Holck*.

Blandt de værnepligtige paa Søværnets kaserne er der stor interesse for fritidsbeskæftigelser af forskellig art i de her nyindrettede hobbyværksteder; det er ganske særlig bygning af piratjoller, der har vakt interesse, men materialeanskaffelsen hertil syntes uoverkommelig.

Marineforeningen har imidlertid haft den store glæde at kunne hjælpe i denne sag, idet *Tuborgfondet* har stillet et beløb paa kr. 6.000,— i 2 rater til raadighed for foreningen til indkøb af de fornødne materialer.

Denne smukke gave har vakt stor glæde blandt de værnepligtige, saavel som paa kasernen i det hele taget, og arbejdet med jollebygningen er nu taget op med stor iver, og søsætningen af de 2 første piratjoller forventes at finde sted hen paa sommeren.

Fra Søværnet

Den 4. juli 1957 var det 40 aar siden admiral, Hans Majestæt Kong *Frederik IX* som kadet aspirant begyndte sin tjeneste i søværnet i den gamle — forlængst ophuggede krydser *HEJMDAL*.

Kongefamilien har nu boet i Jagthuset i Trend i saa mange aar, at der er opstaaet visse traditioner i forbindelse med de kongeliges ophold eller besøg i Vesthimmerland. En af disse fulgtes fornylig, da kongeskibet *DANNEBROG*s besætning gæstede *Løgstør*. Officererne samledes til middag paa Hotel du Nord, mens det menige mandskab fik en femkroneseddel hver, iden de skulle til Marineforeningens fest paa Christiansminde Pavillon, hvor de var hædersgæster.

BOMMENS VAGT som sommerhus.

En bygning, som alle gamle orlogsgæster kender, forlod forleden Holmen — for at ende sine dage som sommerhus ved *Køge*. Det er den gamle vagtbygning paa *Hønsbroen*, den, alle, der havde ærinde paa Holmen, skulle passere, dengang man tog over til Flaadestationen med motorbaad fra *Bombroen* ud for *Toldboden*. Vagtbygningen, der menes at være omkring 150 aar gammel — dens nøjagtige data kendes ikke, da man ikke havde tegninger over den paa Holmen — blev løftet af sit fundament af havnevæsenets store flydekran. Hængende i kranen blev huset sejlet til *Sydhavnen*, og herfra er det meningen, at resten af rejsen til en fredelig strandgrund skal ske paa blokvogn.

Den tidligere ministryger *STRYNØ* er paa *Kolding Skibsværft* blevet ombygget til en moderne passagerbaad. Med ejeren, direktør *Valdemar Brøndholm*, ved rattet forlod baaden fornylig *Kolding havn* for at indgaa i »Sundfarten«s trafik mellem *Havnegade* og *Bellevue Strand*. Endnu en ministryger, den berømte *SORTE SARA*, som under besættelsen undslap til *Sverige*, er ligeledes under ombygning.

Handelsflaadens Velfærdsraad arrangerede den 10. maj en kaproning paa 100 m banen ved *Langelinie* i samarbejde med *Norske-Amerikaliniens Københavns-kontor*, *havnevæsenet*, *Søfartsklubben* og *Søværnet*, der stillede travaljer og kontrolmandskab til raadighed, samt *De Forenede Bugserelskaber*, hvis nye baad, *TYR*, fungerede som dommerskib. Der startede 6 baade, hvoraf 2 med norsk besætning, 2 med mandskab fra den danske orlogsflaade og 2 med besætning fra den danske handelsflaade.

Kaproningens favoritter, holdet fra *M/S STAVANGERFJORD*, naaede lige akkurat at komme med. Skibet lagde til ved kajen kort før starten, og roerne blev lempet ud gennem skibssiden direkte ned i dommerskibet, som straks sejlede dem ud til startpladsen.

Der blev udvist meget fin roning med resultater, der gennemsnitlig laa 50 sek. over tiderne ved kaproningen for 2 aar siden, nemlig:

Middelgrundsført	4 m. 51,0 s.
STAVANGERFJORD (norsk)	4 m. 54,6 s.
Dragørført	5 m. 04,0 s.
Kbhvn.s Navigationsskole	5 m. 12,0 s.
TOLEDO (norsk)	5 m. 15,4 s.
EDOUARD SUENSON	5 m. 22,2 s.

Præmieuddelingen foregik ved en reception om bord i *STAVANGERFJORD*, hvor velfærdssekretær *Bent Ohrt* overrakte *Politikens* 1. præmie, en smuk teaktræspokal med sølvbaand, til vinderholdet fra *Middelgrundsførtet*, og kon-torchef *Christiansen*, formand for velfærdsraadets idrætsudvalg, overrakte sølvskjolde til holdlederne fra *STAVANGERFJORD* og *Dragørførtet*.

Søværnets værnepligtige skal nu have lettere og behageligere tøj. Forsvarsministeriet har tiltraadt et forslag fra søværnsskibet om udlevering af en let sommeruniform til de værnepligtige. Den nye uniform bestaar af et sæt nankintøj, blaa busseronne og benklæder, der maa bæres under landlov paa varme dage i tiden mellem 1. juli og 30. september.

Søværnet vil desuden i sommer forsøgsvis indføre et huebetræk af plastic, der udleveres til de værnepligtiges arbejdshue, medens paradehuen stadig skal have satinhuebetræk. Endelig har forsvarsministeriet tiltraadt, at den nuværende stortrøje forlænges saa meget, at den bedre kan opfylde de krav, man maa stille til vintertøj.

Der har ogsaa været tale om indførelse af en plasticregnfrake til brug under de værnepligtiges landlov, men herom skal der forhandles nærmere.

UNDER DANNEBROG bragte i april-nummeret bilde og omtale af den gamle underofficer *August Emil Holm*, der nu — 90 aar gammel — lever i *New York*.

Det kan i den forbindelse oplyses, at *Holm* i dag er den ældste nulevende underofficer, der er udgaaet fra *Søværnets Underofficersskole* i *Overgaden o/Vandet*, det gamle »Søkvæsthus«.



Kaproningen starter, nr. 6, vinderbaaden (Middelgrundsført) gaar straks frem —

Fregatten NIELS EBBESEN ankom den 26. april til Leith, og chefen, KK A. O. Schultze aflagde tillige med marineattachéen, KK E. T. Sølling, og generalkonsul Erik Schacke besøg hos den kommanderende general og Edinburghs Lord Provost.

Edinburgh byraad indbød mandskabet til rundtur i byen afsluttende med modtagelse paa rådhuset, hvor der blev serveret te.

Lord Provost og frue sammen med generalkonsulen med frue deltog i en frokost ombord, og der var arrangeret udflugter for officerer og mandskabet.

Fregatten gik den 29. maj til fiskeriinspektion i Nord-søen.

I anledning af 350 aars dagen for koloniseringen af Amerika, der begyndte ved Jamestown, har den amerikanske regering indbudt Danmark og 26 andre nationer til at deltage i en flaadeparade paa Hampton Roads ud for Norfolk fra den 8. til den 17. juni.

Den danske flaaede har modtaget indbydelsen, og det blev fregatten HOLGER DANSKE med KK S. S. Thøstrup som chef. Der var en besætning paa omkring 160 mand.

Flaadeparaden var iøvrigt en meget stor begivenhed. Amerikanerne mødte selv med over 50 af flaadens vigtigste enheder, bl. a. de nye hangarskibe og atom-ubaaden NAUTILUS.

Viceadmiralen over Atlanten i orlogskutter

Viceadmiral A. H. Vedel rejser i sommer til Østgrønland for at inspicere opmaalingen ved Mestersvig og slædepatruljen i Daneborg. Viceadmiralen rejser til Grønland med et Lauritzen-skib, men naar han skal hjem, sker det med orlogskutteren TEISTEN, 130 tons. Det er maaske det mindste-skib, som i mands minde har ført en flaaechef over Atlanterhavet.

Viceadmiralen har mange gange før været i Grønland, baade som ekspeditionsmand og i sin egenskab af flaadens øverste chef. Grønland indtager en stor plads blandt hans interesser. Et forbjerg midt paa Bløsevillekysten i Østgrønland er iøvrigt opkaldt efter hans far, underdirektør ved Orlogsværftet *Helge Vedel*. Dette forbjerg vil admiralen dog ikke faa lejlighed til at se denne gang.

TEISTENs chef i sommer er KL *Rossing*, og om bord er foruden mandskabet OK *Kjærgaard*, som leder opmaalingerne i farvandet ind til blyminen, og OK *Janus Sørensen* (Marineforeningens hovedkasserer), der er med for at inspicere fyr og vagere.

Der bliver temmelig trangt i TEISTENs lukafer paa hjemturen over Atlanten. Sejladsen kan godt være haard og kan tage flere uger. Det bliver antagelig en sportspræget tur. TEISTENs formaal med hjemturen er iøvrigt at gaa til eftersyn paa Orlogsværftet.

Fra Hav og Havn

Den danske handelsflaadens indsejling i udenrigsfart blev i 1956 større end nogensinde tidligere, ogsaa naar hensyn tages til kronens stadige værdiforringelse, idet indsejlingen efter en foreløbig opgørelse naaede op paa ca. 1500 mill. kr. mod 1250 mill. kr. i 1955, oplyste formanden for Dansk Dampskibsrederiforening, direktør L. O. Normann, paa foreningens generalforsamling.

Alene A. P. Møllers MÆRSK-flaaede har hjemført netto

174 mill. kr. i udenlandsk valuta, hvoraf 73 mill. i dollars. J. Lauritzens rederi tegner sig for godt 75 mill. kr.

Den danske handelsflaaede er nu paa 1.784.500 brutto-registertons, og rederierne har kontraheret ikke mindre end 755.000 brt., fordelt paa ca. 137 nye skibe, der ialt vil koste mindst 2 milliarder kr. Godt halvdelen af den kontraherede tonnage er tankskibe. Ca. 37 pct. skal bygges i udlandet, og de sidste skibe skal leveres saa sent som i 1961.

De kulyrede dampskibe er nu ved helt at forsvinde fra den danske handelsflaaede. Ved dette aars begyndelse var der blot 30 skibe med dampmaskiner tilbage under dansk flag. Skibene hører fortrinsvis til den saakaldte Nord- og Østersø-type paa 2000—4000 tons. Denne skibstype er ikke længere rentabel under dansk flag, og et stort antal skibe af denne kategori er derfor blevet solgt til udlandet i de seneste aar. Alene i 1956 blev der solgt 11 skibe.

Ogsaa englænderne har problemer med at værne deres gamle sejlskibe mod ophugning. Der er netop paa linie med den danske aktion for at redde fregatten JYLLAND, i England startet en aktion for at redde den 137-aarige fregat FOUROYANT, der ligger i Liverpool. Skibet anvendes som en slags stationært skoleskib.

Det tidligere danske skoleskib, den 4-mastede staalbark VIKING bliver i august maaned indviet som stationært skoleskib i Gøteborg, efter at der er anvendt ca. 1 mill. kr. paa skibets istandsættelse og nyindretning. Den 20. juli fandt der en dansk-svensk højtidelighed sted ombord, idet de fleste nulevende fra skibets første danske elevhold da blev modtaget ombord i anledning af, at det denne dag er 50 aar siden, VIKING stod ud paa sin jomfrurejse.

VIKING, der er paa 2952 bruttoregistertons, er bygget hos Burmeister og Wain til Institutionen »Den danske Handelsflaadens Skoleskib for Befalingsmænd«, som kombineret fragt- og skoleskib, og udover besætningen medførte skibet 100 elever, der havde en læretid paa 3 aar. I de første 8 aar af sin tilværelse var VIKING beskæftiget i salpeterfarten fra Sydamerika og kornfarten fra Australien, derefter blev det i 1915 overtaget af Det Forenede Dampskibs-Selskab, der ligeledes brugte det som kombineret fragt- og skoleskib, og i 1929 blev det købt af den store sejlskibsreder Gustaf Erikson paa Alandsøerne. I 1951 blev skibet solgt til Gøteborg, hvor det siden har været oplagt.

DSB er en god kunde hos Helsingør Skibsværft. I tidens løb har værftet i Helsingør leveret 18 skibe til Statsbanerne. Det er isbryderen MJØLNER (1890, ombygget 1943) hjulfærgen KRONPRINSESSE LOUISE (1891, ophugget), isbryder TYR (1894, ophugget), hjulfærgen KRONPRINS FREDERIK (1898, ophugget), hjulfærgen STRIB (1901, ophugg.), dampfærgen HELSINGØR nu GLYNGØRE (1902), dampfærgen PRINS CHRISTIAN (1903, ophugget), dampfærgen OREHOVED nu KÄRNAN (1916, ombygget 1950), dampfærgen DANMARK (1922), motorfærgen KORSØR (1927), motorfærgen SJÆLLAND (1933), motorfærgen FREJA (1936), motorfærgen STORREBÆLT (1939), motorfærgen DRONNING INGRID (1951), motorfærgen KONG FREDERIK IX (1954), dielelektrisk færge HELSINGØR (1955) og endelig motorfærgen HALSKOV (1956).

Marstalleren *Lorents Hansens* skibsmodelsamling, der er blevet sikret for Marstal by ved en indsamling, vil i fremtiden blive opbevaret i en særlig museumsbygning under

Marstal Søfartsmuseum. Dette hus er nu ombygget og færdigt til indvielse.

Skibsmodelsamlingen er skabt af nu afdøde skibssmed Lorents Hansen, Marstal, der specialiserede sig i at bygge skibsmodeller. Samlingen omfatter 42 modeller i træ og staal af eksisterende og tidligere skibe og repræsenterer afsnit af skibstypenes og skibsbygningens udvikling. I løbet af de sidste to aar har en komité indsamlet over 30.000 kr., saa man har kunnet købe samlingen og erhverve om bygge et hus til den. Modellerne anbringes i betryggende og tidssvarende lokaler, hvor de kan komme til deres ret og blive bevaret for byen.

I 300 aar har Nysted haft en lods *Larsen*, fader og søn indtil i dag. Men nu har den sidste *Larsen* taget sin afsked, og lodseriet nedlægges. Den sidste lods *Larsen* er ked af nedlæggelsen, for han har en søn, der sejler og godt kunne afløse ham.

Paa den øde ø *Pitcairn* i det sydlige Stillehav har man fundet ankeret fra det britiske krigsskib *BOUNTY*, som løb ind til øen i 1790, efter at besætningen havde gjort mytteri. Sammen med ankeret fandt man halvtredie meter kætting. Det er det andet minde om det historiske mytteri, som er fundet ved *Pitcairn*. I 1933 fandt man en stump af *BOUNTY*'s ror.



Forenings- Meddelelser

Esbjerg afd. afholdt genfs. 16/2 med god tilslutning, bogholder *Toft* overtog kassererposten, afdelingens gamle medlem, blystøber *Søren K. Sørensen*, udnævntes til æresmedlem, og skibsfører *Chr. Lebak* modtog 25-aarstegnet.

Padborg/Graastens tidligere formand, *C. Ravn*, er flyttet til *Næstved*, hvor han er indtraadt i den derværende afd.s bestyrelse, i hans sted er fiskeriassistent *J. K. Jensen* valgt til formand.



Gentofte afd.s formand, grosserer *Beck-Friis*, overrækker den nyindstiftede *Tordenskioldpokalen* til formanden for Søværnets idrætskomité, *KD Sv. Greve* (medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse).

Gentofte afd. har indstiftet en vandrepokal til kaproningskonkurrencen under Søværnets idrætsstævne. Pokalen, der bærer navnet *Tordenskioldpokalen*, og hvori søheltens vaabenskjold er indgraveret, blev ved afd.s genfs. i februar overrakt til den daværende chef for Flaadestationen og formand for Søværnets idrætskomité, *KD Sv. Greve*, der takkede for dette positive udtryk for de gamle orlogsgasters interesse for idrætsarbejdet indenfor Søværnets værnepligtige.

Søllerød afd. har ved velvilje fra *Skyttelaug* i *Kongens Lyngby* faaet mulighed til her at deltage i skyndningerne. Den 11. marts fejrede Kongens fødselsdag ved en velbesøgt fest paa *Geels kro*. Den udskrevne konkurrence om forslag til en sommerudflugt blev vundet af *Rex Olsen*, der havde indsendt alle de indkomne 12 forslag: ad *Strandvejen* til *Frihavnen*, besøg i Ø. K.s store pakhus og en Ø. K.-baad og paa *Orientalkajen*, i *Kastellet* med middag i *Lumskebugten* og aftentur paa *Langelinie* blev nummer 1.

Randers afd. sluttede sæsonen 6/4 ved en sammenkomst i *Marinestuen* med deltagelse ogsaa fra *Odder* afd. Fra maskinmester *J. M. Christiansen* er modtaget et smukt maleri af kongeskibet *DANNEBROG* malet af givener. Dykker *Aage Hansen*, der har skænket afd. alle sine ejendele, derunder flere fine skibsmodeller, holdt foredrag med lysbilleder og egne gode og morsomt udfærdigede tegninger om dykkere og dykning.

Nykøbing Sj. nyvalgte paa sin genfs. stationspasser *Robert Larsen* til formand og pens. togfører *Christian Jespersen* til kasserer.

Horsens afd. har ligeledes foretaget ændringer i sin bestyrelse. Nyvalgt blev: Mekaniker *Georg Ronøe*, formand, snedkermester *Egil Hornsleth*, kasserer, samt glarmestrene *Werner Hansen* og *Sv. Kvist*.

Stubbekøbing/Bogø holdt genfs. 27/4 — genvalg. *Marineforeningens Skyttelav*, *København*, afholdt 30/4 sin aarlige mesterskabsskydning paa *Østerbros Stadion*.

Stevns afd.s genfs. udnævnte restauratør *Hans Christensen* og savværksejer *Lars N. Larsen* til æresmedlemmer, genfs. sluttede med en hyggelig kammeratlig aften, hvor *Stevnsfort* var repræsenteret ved næstkommanderende, *OK E. Thorlund Nielsen*.

Kertemind valgte paa genfs. *Jens M. Hansen* til bestyrelsen (kasserer) i stedet for *Nis Clausen*, der er fraflyttet byen, nyvalgt blev ogsaa konditor *B. Clausen*, der er overført fra *Vordingborg*. Afd. planlægger en fest i anledning af sin 15 aars stiftelsesdag 1/8. Aarets pokalvinder blev fabrik *Knud Nielsen*, der sidste aar vandt den første vandrepokal til ejendom.

Odenses aarlige pokal- og serieskydning blev afviklet 29/4, hvorefter resten af stævnet afsluttedes 4/5 med pokalkeglespil for damerne, præmiekeglespil og præmiepilekast for alle — efter præmieuddelingen blev der pebet til dans paa dækket.

Kolding afd. havde ved fregatten *HOLGER DANSKE*s besøg inviteret besætningen paa udflugt — først forevistes *Koldinghus* og museet her, senere kørtes til *Skamlingsbanken*, og undervejs fortalte skoleinspektør *Frovin Jørgensen* om egnen og dens begivenheder. Efter gammel tradition hilstes fregatten ved sin ankomst med salut fra to bedagede salutkanoner.

Glostrup/Taastrup afholdt 2/5 en *GALATHEA*-aften, hvor medlem af hovedbestyrelsen, *KD Greve*, der nu er fratraadt som chef for Flaadestationen for at overtage

posten som Kongens jagtkaptajn, holdt et fortræffeligt foredrag, der var ledsaget af en række smukke lysbilleder og en film fra den spændende verdensomsejling.

Grenaa afd. indbød Randers afd. til fregatskydning den 3/5, og i Randers modtoges indbydelsen med tak og glæde, idet man her lod den årlige skovtur indgaa i arrangementet.

Københavns afd. afholdt 5/5 sin traditionelle udflugt til Holmen med parade og kransenedlægning samt rundtur paa Holmen. Efter en sejltur fra Nyholms kran til K. A. S.' klubhus i Svanemøllebugten indtoges frokosten her. Afd.s rekonstruerede musikkorps medvirkede under hele turen.

Roskilde afd. afslørede paa aarsdagen for dens mangeårige formand, medlem af hovedbestyrelsen, Vald. Jørgensens død, og samtidig paa hans 72-årige fødselsdag 9/5, en smuk mindesten paa hans grav. Blandt de mange repræsentanter fra Marineforeningen saas den tidligere og den nuværende formand, kommandørerne Paul Ipsen og de Lichtenberg, sidstnævnte foretog selve afsløringen af stenen, en stor søsten, hentet paa Sjællands Odde. Ogsaa afd.s nuværende formand, lok.fører O. Gregersen, m. fl. bragte hilsen og tak til den afdøde kammerat, hvis søn takkede for kammeraternes smukke tanke.

Kongens Lyngby sluttede sin sæson med en filmforevisning for medlemmer med damer, den canadiske ambassade havde sammensat filmprogrammet, og der sluttedes med dans paa dækket.

Roskilde afd. sluttede 6/5 vintersæsonen med kammeratligt samvær, hvorunder der uddeltes præmier for skyttebakkens skydninger.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 7/5 »trekantskydning« paa Røde Vejrmølle kro med skyttelavene fra Glostrup/Taastrup og Kongens Lyngby.

Skelskør afd. nivalgte ved sin genfs. lods Arthur Møller til bestyrelsen. Afd. tæller nu 56 medlemmer, og den har en formue paa kr. 2122,—.

Glostrup/Taastrups skyttelav indviede ved trekantskydningen den 7/5, hvor Glostrups medlem Børge Michaelsen blev individuel vinder med 93 points, sin fane, hvis dug er skænket af Einar Otto, København, og stangen af Colding Olsen, Glostrup. Fra Kgs. Lyngby afd.s formand modtoges et smukt bordflag, hvis stangs fodstykke var formet som en søstjerne. Endvidere modtoges en torpedo, der var forarbejdet af et medlem fra Lyngby.

Frederiksberg afd. aflagde 8/5 besøg paa Tøjhusmuseet efter forudgaaende »Rijstafel« paa »Gilleleje«. Afd. har løst skyttespørgsmaalet gennem samarbejde med Marineforeningens Skyttelav, København, der ogsaa optager Frederiksberg afd.s medlemmer i sine rækker.

Hjørring afd.s formand, Gram Mikkelsen, frabad sig genvalg ved genfs. og afløstes af maskinmester E. Thorleifsen.

Maribo har ogsaa skiftet formand, idet fabrikant H. V. Christiansen, der har siddet siden 1936, ønskede at fra-træde p. g. af alder; som ny formand valgtes smedemester C. A. Rasmussen.

Kerteminde afd.s skyttelav holdt som sædvanlig fregatskydning Kristi himmelfartsdag under god tilslutning. Der skrives, at det er, som om der er kommet mere liv i gæsterne, hvad det længe har været smaat med. Fregatkaptajn blev montør Ove Hansen med fisker Erik Martinussen som næstkommanderende.

Glostrup/Taastrup var 1/6 paa skovtur i Nordsjælland med besøg paa Willumsen Museet i Frederikssund. Provianten indtoges i Jægersprisskoven ud mod Roskilde

Fjord. Turen gik videre over Jægerspris, Sct. Olavskilden, Selsø til Skibby kro, hvor kaffen blev indtaget og pigerne svunget.

Viborg holdt sin traditionelle fregatskydning 1/6 med 35 deltagere, hvortil var trykt en særlig mødebefaling. Fregatkaptajn blev lok.fører J. C. Andersen, hvis navn nu indgraveres paa æressablen, som han faar i varetægt til næste skydning. Efter hyggeligt samvær sluttedes med fælles kaffebord i Marinestuen.

Frederiksberg afholdt »Manneaften« 4/6 i de smaa haver i Pile Allé, og hertil var indbudt Marineforeningens æresmedlem, KD Paul Ipsen.

Grenaa afd.s formand, havnefoged Arvid er nu afløst af hotelejer Niels Jakobsen. Til bestyrelsen er yderligere nivalgt toldass. T. B. Nielsen (sekretær) og tømrermester A. Lauritzen. Til ny næstformand valgtes skipper Wenzel Rasmussen.

Københavns afd. indkaldte sine medlemmer med damer pinsemorgen kl. 7 for at præsentere det nye musikkorps, som koncerterede i Kongens Have fra kl. 7—9.

Roskilde afd.s kegleklub afholdt 15/6 udflugt til Herthadalen med kegleturnering for kammerater og deres damer.

Gentofte afd. sejlede 16/6 »ud i det blaa« og anløb Malmö, hvor man blev budt velkommen af Flottans Måns derværende afd. Efter en bustur i det skønne Skåne aflagdes besøg i Flottans Måns lokale i Malmö, hvorefter kursen sattes mod Sjælland.

Haslev afd. har for nylig flyttet sin marinestue til Jernbanehotellet, hvor der samtidig er ophængt en virkelig attraktion, det er intet mindre end artilleriskibet NIELS IUELS rat, som afd.s formand har faaet foræret i Tyskland af en modelskibsbygger, som havde bjerget det. Efter grundsætningen i Isefjorden 29. aug. 1943 blev skibet af værnemagten slæbt af og taget i brug som skoleskib under navnet NORDLAND; ved kapitulationen blev det sænket ved sprængning.

Randers afd. var meget virksom under de britiske orlogsskibe STARLING og PLOVERS besøg i Randers fra 11—16 juni. Der var arrangeret sportskampe af forskellig art, bl. a. mellem de britiske orlogsgæster og danske soldater fra Ingeniørregimentet i Randers, skydning mellem orlogsgæsterne, Randers Skyttekreds og Marineforeningens Skyttelav. Selvfølgelig spilledes ogsaa en cricketkamp, og der blev paa mange maader vist briterne, at de var velkomne gæster.

Marineforeningens Dragør afd. har i aar udsat en trøstpræmie til den konkurrence, der hvert aar afholdes mellem det svenske Sjövärmskårs og Det maritime Hjemmeværns flotiller ved Sundet. I fjor blev den af Sverige udsatte vandrepokal erobret fra Limhamnflotillen af HJF 323, København S., hvis chef er Marineforeningens landssekretær, og hvori ogsaa Dragør afd.s formand er gast.

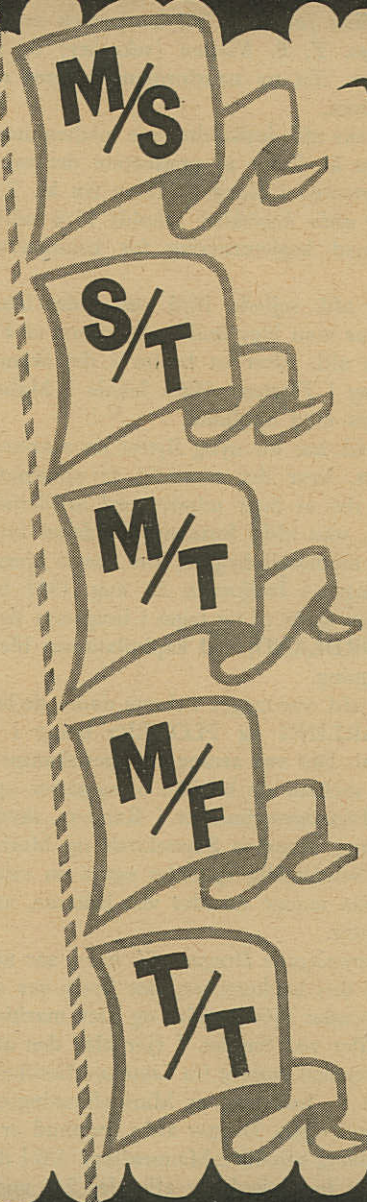
Frederiksberg afholdt »Manneaften« 4/6 i de smaa haver Helsingørs fregatskydning afholdes 2/6 under de gamle traditionelle former. Skydningen var meget livlig med mange fornøjelige momenter og fortsattes — kun afbrudt af en frokostpause —, til fregatten var skudt i sænk, hvorpaa præmieuddelingen fandt sted ved kaffebordet.

Jubilarstævnet 1957

Kammerater fra ISLANDS FALK 1917, vi mødes vel alle til mønstring paa Holmen den 1. september?

»Dagvagten«,
Emil Helms, Onsbjerg, Samsø.

Hempels til alle slags skibe



J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842



Næstved afd.s gamle kammerat, tidl. bestyrelsesmedlem, parcellist *Jacob Peter Jacobsen*, afgik ved døden 21/3; som en sidste hilsen sænkedes flaget over kisten ved begravelsen fra Herlufsholms kirke.

Kongens Lyngby afd. har mistet 3 gode kammerater: Motorvognsfører *Jensen*, død 20/4, pens. formand *Johannes Jørgensen*, død 30/4, og *Christian Sørensen*, død 18/5.

Kalundborg afd.s æresmedlem, lods, kaptajnløjtnant i søværnets reserve *Einar Jensen* afgik ved døden 3/4, og afd. mistede i ham en god og interesseret kammerat, en stout sømand med ægte dansk sindelag.

Flaget paraderede ved begravelsen fra Filipskirken i København. Den afdøde var søn af Marineforeningens mangeaarige revisor, arbejdsinspektør *Carl Jensen*.

Stevns afd.s æresmedlem og mangeaarige formand, gaardejer *Pedersen*, Storedalsgaard, blev under stor deltagelse begravet fra St. Heddinge kirke 29/6.

Hirtshals afd.s medlem, postmester *C. Klitgaard*, Hjørring, blev begravet 3/7 i Hjørring, hvor Hirtshals afd.s flag paraderede ved begravelsen.

Æret være deres minde.

Marineforeningen gratulerer

9/3: *A. Hansen*, Ishøj Møllegaard, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.

4/3: *Jens Fischer*, Søllerød afd., 75 aar.

7/4: *Alfred Pedersen*, Søllerød afd., 60 aar.

11/5: *Karl W. Bruun*, Lyngby, Kgs. Lyngby afd., 60 aar.

16/5: *Sv. Olsen*, Vridsløselille, Glostrup/Taastrup afd., 60 aar.

22/5: *H. P. Wenslev*, tidl. formand for Hadsund afd., 70 aar.

10/6: *Sofus Henriksen*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.

12/6: *Jens V. Larsen*, Lyngby, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.

14/6: *Harry S. Hjarso*, Virum, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.

24/6: *Hans O. Bidstrup*, Lyngby, Kgs. Lyngby afd., 84 aar.

3/7: Lodsformand og mangeaarigt bestyrelsesmedlem i *Fredericia* afd. *Jens Andersen*, 70 aar.

A. Thorsbøl, Søllerød afd., er udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Marineforeningens Kalender

Glostrup/Taastrup afd. indleder vintersæsonen med medlemsaften med spisning (koteletter) den 5. sept. Efter spisningen film og kammeratligt samvær.

Glostrup/Taastrup afd. afholder 10. oktober kl. 19 stort bankospil paa Jernbanehotellet i Glostrup.

Glostrup/Taastrup afd. fejrer sin 12 aars fødselsdag ved en fest den 19. oktober paa Lipperts Hotel, Taastrup.

Roskilde afd. afholder 4/8 sin traditionsrige fregatskydning, der i aar for første gang er henlagt til Hotel *Prinsens* have. Der mødes kl. 1000 til modtagelse af fregatkaptajnen, den gamle marinelæge *V. Thomsen*.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholder 18/8 fregatskydning i Fredensborg, nærmere meddelelse tilgaar medlemmerne. Andre medlemmer af Marineforeningen er velkomne, henvendelse pr. telf. Ryvang 1238.

Landsskyttestævnet 1957

Marineforeningens Skyttelaug, Kongens Lyngby, indbyder herved til det årlige landsskyttestævne paa Stadion i Kongens Lyngby søndag den 8. september 1957 kl. 0800.

Stævnets program vil blive tilsendt de forskellige skyttelaug, men da der ikke haves fortegnelse over alle de marineforeningsafdelinger, der har skyttelaug, bedes alle skyttelaug omgaaende sende meddelelse med formandens navn og adresse til formanden for Marineforeningens Skyttelaug, Kongens Lyngby, Chr. Arpe, Lyngbygaardsvvej 47, Kongens Lyngby.

REDAKTIONELT —

Som det vil bemærkes, har redaktionen bøjet sig for tidens krav ved i forbindelse med skiftning af bogtrykkeri at overgaa til den nye retskrivning. Ved indsendelse af manuskripter og andre meddelelser til optagelse i medlemsbladet henstilles det kun at skrive paa den ene side af papiret og med en bred margin i den ene side.

Boganmeldelse

»DE SEJLEDE BARE«. H. C. Roder.
(Høst & Søns Forlag)

For alle søfartsinteresserede er denne lødige og meget interessante bog et kildeskript af uvurderlig betydning, et mindeskript over danske søfolk og fiskere, der satte livet til under 2. verdenskrig. Som skrevet af en af deres egne, der selv tog sin tøm, giver den et sanddru billede af krigens haarde vilkaar og er i sig selv en smuk minderune for de mange, der mistede livet i kampen for friheden.

Uddeling af legater til fordel for søfarten

Den 4. juli, paa de hempelske firmaers stiftelsesdag, er den årlige legatydelser fra J. C. Hempels Legatfond uddelt til følgende:

Georg Stages Minde (til beklædning),
Søfartens Bibliotek,
Søfartsklubben,
Bombebøssen,
Sømandsforeningen af 1856,
Indenlandsk Sømandsmission,
Danmarks Fiskerhøjskole, Middelfart (fripladser),
Navigationsskolerne (til uddeling af flidspræmier),
Søfartens Hygiejnekomité,
Sømandshjemmet Bethel,
Københavns Maskinskole,
Aage Falk Hansen (til arbejde indenfor arbejdsledige søfolk),
Dansk Styrmandsforening,
Søfolkernes Mindehotel,
Dansk Sømandskirke i fremmede havne,
Danmark-Amerika Fondet,
Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre skibe,
Skoleskibet DANMARK,
Danmarks Skibsfører Forening,
Foreningen for skandinaviske sømandshjem i fremmede havne.

Efterlysning

Marinens Bibliotek efterlyser et hefte eller dagbog fra krydserfregatten FYENs Middelhavstogt 1885/86, der skulle være givet til hver værnepligtig ved togtets afslutning.

Da dette hefte er ganske ukendt i biblioteker og arkiver, er Marinens Bibliotek, Overgaden o/V 62 B, København K., meget interesseret i enhver oplysning herom.

Har du tænkt over — at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgårdshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og
transportantløg

ALT VEDR. ELEKTRISK INSTALLATION

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver art

Radio, ekkolod, dynamoer, motorer

JOHS. HØJHOLT SØRENSEN

Dynparken 10 v. Aarhus havn.
Tlf. 3 20 71

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsberg«
Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God mad — Billige priser

FREDERIKSHAVN**ELECTRA ¹/_s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****HØRSHOLM****Hotel Bakkehave**

anbefaler sig med sin nye marinestue,
selskabslokaler til middag, skovture og
medbragt mad.

Tlf. Hørsholm 806

KOLDING**Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle marinere mødes i marinestuen

AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 345

Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

^A/_s Vejle Mælkekompagni
Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336