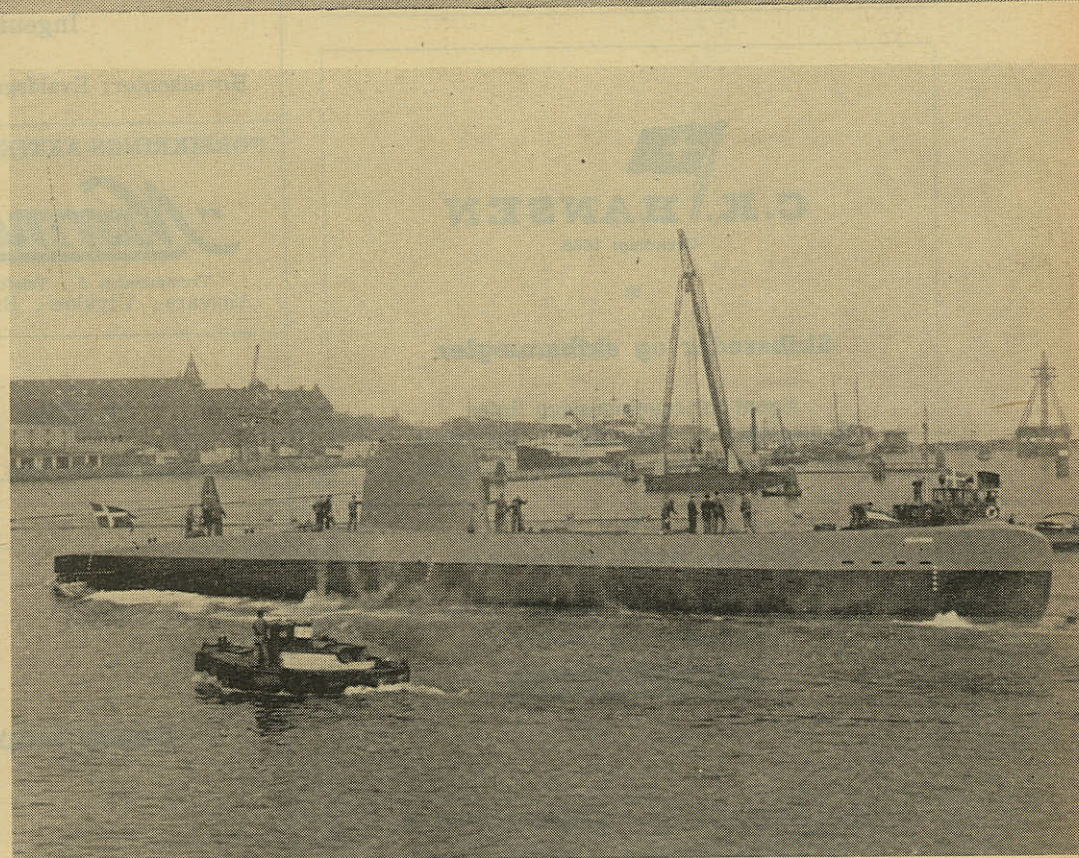


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte III - Juli
43. Aarg. - 1956



Undervandsbaaden DELFINENS Søsætning fra Orlogsværftet den 4de Maj 1956.

(Se Artiklen Side 8)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₅ **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 moderne skibe — 135.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^A/₅
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager · Billigste Priser
BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz ^A/₅

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskafte 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Med ny Skipper paa Broen —



Ved Sendemandsmødet i Hjørring den 13. Maj d. A. nedhaleses Kommandør *Paul Ipsens* Vimpel som Formand for Marineforeningen.

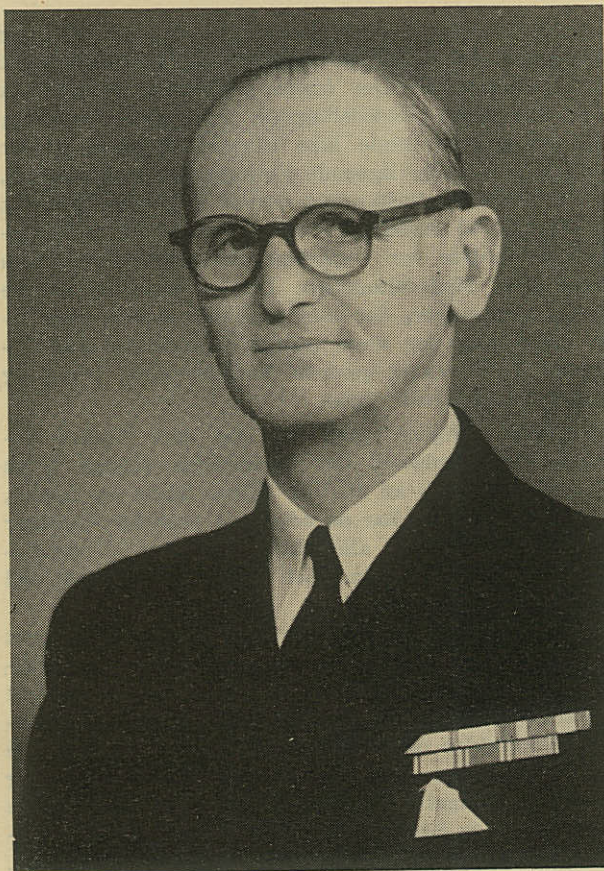
Men gik end vor afholdte Leders lange Strygevimpel til Dæks — saa hejstes dog straks et nyt Kommandotegn, og nu støvner vor store Landsforening videre paa støt Kurs under Kommandør *G. de Lichtenbergs* Kommandotegn.

Dette Formandsskifte vil dog ikke betyde nogen Ændring i Foreningens Arbejde og daglige Virke. Vi vil fortsat staa fast om de Principper og Traditioner, som i over 40 Aar har været Grundlaget for Sammenholdet mellem gamle danske Orlogsgaster.

Vel er mange herhjemme i Tiden noget mødetrætte — nuvel, sæt saa Maskintelegrafens paa halv Kraft et Stykke Tid — og kom saa senere igen ind i det daglige Arbejde med Energi, nye Tanker og Ideer til fælles bedste. Det er langt mere værd end blot at melde sig ud og stikke af som en anden Rønningsmand.

En Afdeling kan meget vel hvile et Stykke Tid, men lad den ikke gaa i Opløsning, der kommer altid en eller flere nye, energiske Mænd, der er villige til at tage en Tørn og bygge videre paa det gamle. Derfor maa vi fortsat holde paa at staa fast om og i vor Afdeling, saaledes at *Marineforeningen* kan gaa sin Gang videre fremover i den nationale maritimt/kammeratlige Aand, det Haandslag skylder vi at give vor gamle og vor nye Formand.

H. de L.



Kommandør *G. de Lichtenberg*.

Marineforeningens Aarsberetning for 1955

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Hjørring den 13. Maj 1956.

Kammerater!

Naar vi samles her i Vendsyssels Hovedstad, vil vi først takke Byen, Hjørring Afdelingen og den stedlige Turistforening, der har bistaaet den, for den hjertelige og gæstfrie Modtagelse og for det store forudgaaende Arrangement.

Jeg haaber oprigtigt, at dette Sendemandsmøde, det sidste jeg har den Ære at lede, maa faa et vellykket, harmonisk Forløb, saaledes at ogsaa dette Møde maa blive til Gavn og Ære for Marineforeningen og et værdigt, smukt og fornøjeligt Minde for os alle.

Hovedbestyrelsen foreslaar, efter Samraad med Hjørring Afdelingen, at vi til Dirigent vælger Kommandørkaptajn *Hertz*, hvis Kendskab til og Interesse for Marineforeningen er velkendt, idet vi forventer, at Kommandørkaptajnen med saglig Dygtighed og friskt Sømandshumor vil kunne lede vort Møde.

Som vanligt vil jeg gerne indlede vort Møde med at udbede mig Forsamlingens Tilslutning til at afsende telegrafisk Hilsen og Hyldest til vor Æres-

formand, Hans Majestæt *Kongen*, til vort Æresmedlem, Hans Majestæt Kong *Haakon*, og til vore Brødreforeninger i Sverige og Norge, samt til Chefen for Søværnet og Foreningens Næstformand, *Bønnelycke*, der er forhindret i at deltage i mødet her.

Med Vemod vil vi gerne mindes de mange brave Kammerater, Foreningen har mistet i det forløbne Aar. Ikke mindst her i Nørre Jylland vil der være særlig Grund til at mindes Marineforeningens Æresmedlem og Aalborg Afdelingens Æresformand, Konsul *Stuhr*, som ved sit utrættelige Arbejde specielt for de nørrejyske Afdelinger og ved sin store og til det sidste usvækkede Indsats for Marineforeningens Sag igennem en lang Aarrække var en af de førende inden for Foreningen.

Vi har endvidere den sørgelige Meddelelse at bringe, at vort Hovedbestyrelsesmedlem, Æresformand for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, afgik ved Døden den 9. Maj, paa Helgolandsdagen og hans 73 Aars Fødselsdag. *Valdemar Jørgensen* var et prægtigt, retlinet og varmhjertet Menneske, som i en lang Aarrække udrettede et enestaaen-

de Arbejde for sin Afdeling og for Marineforeningen. Han var en stærk Mand og en trofast Kammerat af sjældnen Støbning.

I det forløbne Aar er Foreningslivet i det store og hele gaaet støt og roligt, nogle vil maaske mene noget for stillestaaende. Der klages jo mange Steder fra over den ringe Mødedeltagelse, men efter hvad jeg har erfaret, er denne ikke ringere, ja flere Steder bedre end i andre lignende Foreninger. Værst er det, at Formænd og Bestyrelser derved kan tabe Humøret og Lysten til Arbejdet. Det er imidlertid ikke rigtigt at vurdere vor Forenings Betydning og Indsats alene efter Mødedeltagelsen. Det er givet, at mange af de Medlemmer, der kun sjældent møder frem — og dertil kan der være mange Grunde — med Interesse blandt andet gennem Medlemsbladet følger og støtter Foreningens Virke.

Jeg har tidligere været inde paa vore Møders Karakter og fremhævet det formentlige rigtige i, at disse ikke præges af en lille Klikes Smag og Lyster, men navnlig at de har en udpræget *maritim* Karakter og ikke slet og ret almindelig borgerlig Underholdning; jeg tror paa Princippet, hellere lidt og godt end meget og mindre lødigt.

Af væsentlige Begivenheder kan nævnes det meget vellykkede og velbesøgte *Sendemandsmøde i Fredericia*. Det er min aarelange Erfaring, at et saadant harmonisk, sagligt og festligt Møde præger Foreningens Samfølelse og Arbejdsglæden i det efterfølgende Aar. Deltagerne rejser hjem med styrket Vilje og Tillid og beriget med lyse Minder. De uharmoniske og kværulante Sendemandsmøder virker derimod nedbrydende og svækkende for Foreningens Aand og Liv. Jeg siger dette for at vi alle skal være os vort store Ansvar bevidst og nøje veje vore Ord og Tanker og have rene Motiver for disse.

Jeg skal dernæst kort omtale *det nordiske Kammeratskabsstævne* i Juni 1955. Jeg ved mig i Overensstemmelse med Mødedeltagerne, og ikke mindst vore nordiske Gæster, naar jeg beretter, at Mødet fik et straalende Forløb; kun kunne vi have ønsket en noget større Tilslutning fra vore egne Rækker, saa meget mere som at flere af Arrangementerne var meget billige eller endog gratis ogsaa for vore egne Deltagere. Som det vil fremgaa af Regnskabet, blev langt den overvejende Del af Udgifterne dækket ved Pengemidler, vi i Hovedbestyrelsen indsamlede, og hvad der ikke fremgaa af Regnskabet var den store Imødekommenhed, Hans Majestæt *Kongen*, Hærens og Søværnets Myndigheder, Københavns Magistrat samt *Turborg Bryggerier* og Københavns Havn viste os, hvorfor jeg atter her gerne vil bringe vor bedste Tak. Vi høstede i øvrigt den Erfaring, at slet saa omspændende et Program som det, der i bedste Samarbejde med Soldaterforeningerne i Aar punktligt blev gennemført, ikke er nødvendigt i Fremtiden, men det er paa den anden Side betænkeligt at give Gutterne for megen „fri Manøvre“. For Eders egen Skyld — thi det er en virkelig Oplevelse — og for den nordiske Fællesskabsfølelses Skyld, hvortil vi derved bidrager, er det, ikke mindst i de Tider vi lever i, af stor Værdi, at Marineforeningen yder sin Indsats i disse nordiske Stævner. Det næste Møde bliver i 1957 afholdt i Sverige.

Ogsaa vort *Jubilæumstævne* i August forløb helt igen-

nem vellykket. Vi har nu inddelt Dagen i forskellige Faser, som man kan tage Del i eller ikke, alt efter hvad ens Økonomi tillader. Vi har for sidste Aars Vedkommende særlig Grund til at takke Flaadestationen for den store Imødekommenhed, den viste os, blandt andet ved at vi fik arrangeret Frokost paa Kasernen.

Nogle Afdelinger har været inde paa *Distrikts-spørgsmaalet*. Lad mig derover sige, at Distriktsordningen er en ren intern Ordning, hvorom der intet findes i vore Love, og som vi i Hovedbestyrelsen efter meget nøje Overvejelse heller ikke mener bør洛夫æstes, bl. a. fordi det vil være yderst kompliceret at lovgive denne. Saa kommer vi ind paa Valgbestemmelser for Distriktsbestyrelser og Repræsentation m. m., og alt dette vil medføre, at hele Foreningen bliver overorganiseret med deraf følgende endeløse Kompetencestridigheder og Lovfortolkninger.

Noget andet er, at som en intern Ordning, alt paa Frivillighedens Grund og afpasset efter lokal Trang og Ønsker, kan det være særdeles værdifuldt af Afdelingerne udenfor Distrikterne har indbyrdes Forbindelse og Samarbejde, f. Eks. til Arrangementer o. lign. Det er mig saaledes bekendt, at der netop i det NW.-lige jyske Distrikt er en fortrinlig Samhørighed og et smukt kammeratligt Samarbejde mellem Distriktets Afdelinger. Hovedbestyrelsen vil med største Glæde gøre sit til, at et saadant Samliv indenfor Distrikterne udvikles, men vi fraraader bestemt at prøve at paatvinge Afdelingerne og skabe organisatoriske Fælleslove for Distrikter, det maa Afdelingerne selv ordne, som de nu vil have det og være med til.

Nu da jeg staar paa Falderebet, vil jeg i det hele indtrængende raade Eder til *ikke at ændre ved Marineforeningens organisatoriske Struktur*, den har nu staaet sin Prøve i 43 Aar og virket særdeles godt. Organisation og Love er enkle, let fattelige og giver Mulighed for en fornuftig Fortolkning. Baade Forsvarsbrødrene, Soldaterforeningerne og vore nordiske Kammeratforeninger erkender, at vi har en efter danske Forhold formaalstjenlig klar og enkel Organisation med dertil svarende Love.

Antallet af Afdelinger er 1/5—56 96 mod 94 d. 1/5—55. Vi har haft den Glæde, at *Odder, Brønderslev* og *Sønderborg* er genoplivet. Det beviser det rigtige i den Strategi, vi har fulgt, nemlig at lade saadanne hensmuldrende Afdelinger — som er gaaet i Staa og ikke betaler — staa som „hvilende“ Afdelinger, hvis Medlemmer dog hverken faar Medlemskort eller Bladet. Vi holder dem som i „Mølpose“ og fisker af og til efter dem. Det viser sig saa, at en Dag tager nye Kræfter fat og genrejser saadanne hvilende Afdelinger.

Bornholm dannede tidligere een Afdeling med Rønne som Hovedsæde, nu har *Nekso/Snogebæk* ment sig talstærk nok til at danne en egen Afdeling og mener derved ogsaa bedre at kunne fremme Marineforeningens Formaal, alt i bedste Forstaaelse med *Bornholms* Afdelingen.

Vi byder disse Afdelinger hjerteligt velkommen.

Antallet af Medlemmer er desværre atter lidt nedadgaaende i Aar, idet der den 1/5—56 var 10.666 mod 10.885 1/5—55. Tilbagegangen fordeler sig nogenlunde

jævnt, det er dog glædeligt, at flere Afdelinger viser Fremgang.

Antallet af *Marinestuer* er ca. 70, det nøjagtige Antal er jeg ikke sikker paa, da vi ikke altid bliver underrettet særligt om Nedlægninger. Men det er mig en Glæde at sige, at jeg mange Steder fra hører anerkendende Udtalelser om vore Stuer.

Antallet af *Skyttelav* er ca. 15. Ogsaa om disse maa det siges, at de paa bedste Maade opfylder deres Mening og Formaal inden for Foreningen, og det maa meget anbefales at tilslutte sig vore Skyttelav. Landsstævnet i København i Fjor fik et meget vellykket Forløb, i Aar glæder vi os til Stævnet i Odense.

Medlemsbladet er for at bringe Balance i Budgettet, som jeg meddelte i Fjor, sat ned til at udkomme som et 16-sidet Kvartalsblad, og dette har ogsaa bevirket, at der er Balance i Regnskabet. Men dermed ikke sagt, at Hovedbestyrelsen finder dette tilfredsstillende. Som jeg allerede har berørt, er *Medlemsbladet* er meget vigtigt Bindeled mellem de ca. 70 % af vore Medlemmer, som vi sjældent eller aldrig ser til vore Møder, disse Medlemmer maa der ogsaa i høj Grad tages Hensyn til ved Redaktionen af Bladet, idet dette for at give Udtryk for Foreningens Formaal og Virke maa indeholde sagligt og underholdende maritimt Stof og ikke alene overvejende lokale Foreningsmeddelelser.

Vi har sikkert alle været misfornøjede med, at det sidste Blad er udkommet saa sent inden Sendemandsmødet, men dette skyldes — trods Redaktørens energiske Anstrengelser — den nyligt afsluttede Strejke.

Hvad specielt angaar Bladets Økonomi, er det jo givet, at vi igen staar over for forhøjede Trykkeripriser, og det skulde ikke undre mig, om ogsaa Forsendelsesudgifterne blev sat op, og disse to Udgifter er jo de alt overvejende.

Økonomi og Aarsregnskab.

Omend dette Punkt jo kommer senere paa Dagsordenen, skal jeg her som vanligt omtale nogle Hovedpunkter.

Takket være, at Bladet er nedskaaret til Kvartalsblad, er det lykkedes at faa et Statusoverskud paa det samlede Regnskab paa 1.768,14 Kr., hvilket ogsaa var nødvendigt, da vi har haft Underskud de foregaaende Aar.

Jeg siger udtrykkeligt Status-Overskud, idet der paa Kredit Siden findes en Post „Tilgodehavender hos Afdelingerne“ paa ikke mindre end 6.877,80 Kr., en Post, som jeg vil overlade til Hovedkassereren senere at uddybe. Som anført paa Regnskabet er denne Opgørelse endog udskudt til 14/2 d. A., skulde den være opgjort pr. 31/12 1955 havde den været betydeligt større.

Vi har i Aar haft en Ekstraudgift til ekstra Kontorholds-Lønninger paa ca. 2.000 Kr., der skyldes, at vi maatte udbetale 3 Maaneders Løn og Feriepenge til Fru *Smith*, der blev alvorligt syg og senere er afgaaet ved Døden; endvidere maatte vi have Ekstrahjælp til at foretage et omfattende Registreringsarbejde og Arkivordning.

Af de samlede Indtægter paa ca. 9.135 Kr. til det nordiske Kammeratskabsstævne har Marineforeningen kun ydet et Tilskud paa ca. 1.146 Kr., idet vi selvfølgelig selv maa yde noget, naar vi anmoder andre om at bidrage.

Grundfondens Obligationsbeholdning er øget fra 20.600 Kr. til 22.600 Kr., og Sparekassebeholdningen fra 4.107,55 Kr. til 5.119,17 Kr., altsaa en Fremgang i nominal Værdi paa ca. 2000 Kr. og i reel Værdi paa ca. 1000 Kr. Vi har fornylig indkøbt for 4000 Kr. Obligationer for at faa et større og dog sikkert Renteudbytte. Fonden træder som bekendt jo først i Funktion, naar Kapitalen andrager 30.000 Kr. i reel Værdi, men kan vi stadigt ved Gaver, Bidrag og Renter øge Fonden som i 1955, er den Tid jo ikke saa fjern.

I *Admiral Carstensen's Fond* er Obligationsbeholdningen den samme, men da der i 1955 kun var en værnepligtig, der var kvalificeret til et Bæger, er Sparekassebeholdningen steget fra ca. 388 Kr. til ca. 673 Kr.

Endelig skal bemærkes, at vi i Aar paa Regnskabet har medtaget en samlet Oversigt over Foreningens Formue, i 1955 er der en nominal Fremgang fra ca. 57.300 Kr. til ca. 62.350 Kr., heri iberegnet Tilgodehavender hos Afdelingerne.

I dette Aar maa vi foretage en strengt nødvendig Nyanskaffelse af Skrivemaskine og have udført forskellige Istandsættelsesarbejder, der haardt tiltrænges paa Kontoret.

Som nævnt er det definitivt sidste Gang, jeg præsiderer her ved Sendemandsmødet, jeg vil gerne senere sige nogle Afskedsord.

Siden min Tiltrædelse som Formand i 1940 er saavel Antallet af Afdelinger som af Medlemmer fordoblet. Grundfondens Formue er 3-doblet og Admiral Carstensen's Fond dannet. Ogsaa Antallet af Marinestuer og Skyttelav er væsentlig forøget. Samarbejdet med de skandinaviske Broderforeninger er indledt, og Marineforeningens Organisation udbygget, Byadoption af Flaadens Skibe er iværksat m. m. Alt uden at der er sket Brud paa Marineforeningens oprindelige Struktur eller ændret ved dens Formaal. Men skønt der saaledes er Fremgang og Resultater at opvise, saa kan det dels ikke nægtes, at vi i de senere Aar har haft en Medlemstilbagegang og at Afdelingernes og Hovedforeningens Økonomi er svag, samt at *Medlemsbladet* som Følge deraf er reduceret. Der kræves saaledes stadig et meget virksomt Arbejde, en utrættelig Indsats og Agtpaaagivenhed fra Ledelsens Side.

Mit sidste Ønske er, at det maa lykkes Fremtidens Mænd at føre Marineforeningen videre til Gavn og Ære for vort Søværn og vor Søfart og til Glæde for et voksende Antal Medlemmer.

Efter forskellige korte Bemærkninger, herunder manglede som sædvanlig heller ikke en Omtale af *Medlemsbladets* Forhold, godkendtes Beretningen enstemmigt.

Efter forskellige korte Bemærkninger godkendtes Beretningen enstemmigt.

Derefter forelagde Hovedkassereren, Orlogskaptajn *Janus Sørensen* det reviderede Regnskab, hvortil der efter korte Kommentarer blev givet Decharge.

Hovedbestyrelsens Forslag om Forhøjelse af Indskuddet og Muligheden af Ændring af Kontingentet for Udløbet af en Femaarsperiode gik ligeledes igenem.

Glostrup/Taastrup Afd.s Forslag om Indtaling af

de gamle maritime Kommandoer og Signaler blev henvist til Forhandling i Forretningsudvalget.

Nyborg Afd.s Forslag om et særligt 40 Aars Emblem henvistes til Behandling i Forretningsudvalget.

I Stedet for Kommandør *Paul Ipsen*, der ønskede at fratræde paa Grund af Alder, indvalgte Kommandør *Svend Greve* i Hovedbestyrelsen, alle øvrige Valg var Genvalg.

I Stedet for den nylig afdøde *Vald. Jørgensen*, Roskilde, vil Hovedbestyrelsen supplere sig efter nærmere Forhandling med Afdelingerne i det nordlige Sjælland.

Og saa kom Afskeden med vor afholdte og mangeaarige Formand, maaske følte alle sig saa grebet, at det ikke blev en stormende Hyldest, men mere et stille, stærkt følt Afskedsord, et Haandslag Mand og Mand imellem.

Chas. Mortensen, Randers, udtalte en dybtfølt Tak til Kommandøren fra saavel Hovedbestyrelsen som alle Afdelingerne, og samtidig med, at Kommandør *Ipsen* udnævntes til Æresmedlem af Marineforeningen, fik han som Afskedsgave overrakt et stort Maleri af Briggen ØRNEN, med hvilket han havde sejlet i sine Kadetdage. Det smukke Maleri var udført af Fyrdirektør, Kommandør *Paul Sinding*, det var kun en ringe Tak for *Paul Ipsens* store Arbejde gennem Aarene for *Danmarks Marineforening* — hans eget Barn.

Under dyb Bevægelse — baade hos vor mangeaarige Chef og hos de mange Sendemænd — beordrede Marineforeningens mangeaarige Formand i sin Egenskab som saadan for sidste Gang ved et Sendemandsmøde: *Klar ved Flaget — hal ned Flaget* — og et langt og betydningsfuldt Kapitel i Marineforeningens Historie fandt dermed sin Afslutning.

Om selve Landsstævnet skal kun siges, at der fra *Hjørring Afd.s* Side var ydet en straalende Indsats for Stævnet, som forløb paa bedste Maade. Lørdagsfesten var noget af det bedste, der er set i den Art, alle fik en fornøjelig — og mange en lang — Aften ud af det. Søndagens Bustur var interessant og vel tilrettelagt, og sultne som Ulve gik de mange Sendemænd m. fl. løs paa den gode Frokost. Ved denne Lejlighed blev Hovedkontorets nye Leder, *Fru Ulla Nielsen*, præsenteret for de mange fremmødte, saaledes at der kunde skabes en mere personlig Kontakt.

Hjørring Afd.s Musikkorps, hvis Medvirken ved Sendemandsmøder i Jylland efterhaanden er ganske selvfølgelig, udfoldede sig rigtigt her i sin Hjemby og ydede en fortrinlig Hjælp til Stævnets hele Forløb, og vi skylder alle de brave Musikere en hjertelig Tak for deres Indsats.

Som det var ventet, havde Hovedbestyrelsen ved et kort Møde umiddelbart efter Sendemandsmødet konstitueret sig med Kommandør *G. de Lichtenberg* som Formand, og som saadan præsiderede han ved Festmiddagen. Hertil var indbudt Repræsentanter for Byen, Søværnet og det maritime Hjemmeværn i Frederikshavn, Pressen m. fl.

Der var mange og lange Taler — men af dem alle husker vi bedst de følte Ord, som vor nye Formand rettede til Kommandør *Ipsen*. Det var en Tak fra os alle, en Tak til den Mand, hvis Ide gennem Marineforeningens 43 Aar lange Liv er vokset til en stor og betydende Landsforening, en Tak for mange

hyggelige Timer, for Alvorsord og muntert Samvær, netop de Ord, de Tanker, vi alle følte overfor vor gamle, men stadig unge Kommandør.

Ogsaa Kommandør *Ipsens* Tale rummede Tanker og Meninger, der var værd at huske — den mundede ud i en manende Appel til Søværnets Befalingsmænd om ikke at glemme, at Marineforeningen stadig vil staa Vagt om Danmarks Søværn. — Desværre ilede Tiden af Sted, saaledes at Kommandør *Ipsen* og flere af Deltagerne maatte af Sted for at naa Damperen, og de fik saaledes ikke Lejlighed til at høre Kommandør *Jegstrup*, Chefen for Nordsøens Marinestrikts Svar herpaa, et Haandslag fra Orlogsflaaden og en Tak for det Arbejde, der fra Marineforeningens Side gøres for Danmarks Søværn og Søfart.

†

Mindeord over Valdemar Jørgensen

Efter nogen Tids Sygdom gik vor prægtige Kamerat *Valdemar Jørgensen* bort paa Helgolandsdagen den 9. April, hans egen 73-aarige Fødselsdag.

Paa mønsterværdig Maade ledede han som Formand i over 25 Aar Roskildeafdelingen, og i 1940 indvalgte han som Medlem af Hovedbestyrelsen. Ved sin Afgang som Formand udnævntes han til Æresformand for sin Afdeling, og i mange Aar var han Næstformand for Roskildes samvirkende Soldaterforeninger.

Skønt *Valdemar Jørgensens* Livsgerning var paa Jernbaneskinnerne, saa var han i mangt og meget en Sømandstype, maaske fordi hans Lokomotivførerplads ligesom Sømandens kræver en særlig Ansvarsfølelse og Aarvaagenhed, Spejden efter Signaler og Farer, Mod og Handlekraft; ved flere Lejligheder hostede *Jørgensen* Anerkendelse for raadsnar og behjertet Optræden, det var ogsaa paa denne Baggrund, at han ved Siden af sit nationale Virke udnævntes til Ridder af Dannebrog.



Valdemar Jørgensen.

Valdemar Jørgensen var en faamølt Mand, men med sjældent retlinede og faste Meninger og varmtføjte, nationale Interesser, blandt andet var han en ivrig Talsmand for Bevarelsen af Fregatten JYLLAND.

Med sit rolige, klare Blik, sit vindende Smil, sin hjertelige stille Latter og trofaste Hjertelighed, vandt han sig mange og gode Venner, der lærte at agte og respektere ham højt.

Han mindedes med Stolthed og Glæde sine Orlogsdage, hvor han som værnepligtig i OLFERT FISCHER deltog i Kong *Håkons* Ankomstrejse til Norge i 1950, og han søgte siden da at virke til Ære og Gavn for vort Søværn.

Men hans Hjerte var først og fremmest knyttet til det Hjem, han og hans prægtige Hustru skabte, og

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 26. August 1956

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1946 — 41 — 36 — 31 — 26 — 21 — 16 — 11 og 1906 — 1901 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne.

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen, for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil i Forbindelse med en kort Andagt ved en vpl. Teolog blive henlagt Kranse ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, som finder Sted
- Kl. 1200 paa Søværnets Kaserne paa god gammel Orlogsmanér.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen.
- Kl. 1515 sejles Deltagerne til Holmens Kirke, der vil blive forevist og forklaret af Orlogspræst Scheller-Nielsen.
- Kl. 1630 marcheres med Musik i Spidsen til Kranse nedlægning ved Mindeankeret i Nyhavn, hvorefter der fortsættes til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade.
- Kl. 1730 afholdes her den traditionelle Jubilarmiddag.

Som det udførligt blev forklaret ved Sende-mandsmødet i Svendborg i 1954, er det særlig det komplicerede Frokostarrangement paa Holmen — ikke selve Maden — der Aar efter Aar har forøget Stævnets Underskud, og dette er Marineforeningen ikke i Stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 Dele, hvoriblandt der kan frit vælges Deltagelse i eet, flere eller alle af de følgende Programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til Dækning af de mange forskellige Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 5,00 af hver Deltager.

II. Frokost bestaaende af Bixsemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe incl. alle Omkostninger for Kr. 14,00 pr. Kuvert.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Til- og Afrigning af Spisesal m. m., Transport af Service og Materiel, Tryksager m. m.

III. Jubilmiddag, hvor der serveres:

*Kold Fiskefilet m/ tomatiseret Mayonnaise,
Kalvekam m/ Trøffelsauce,
Napoleonskage,
Kaffe*

for en Pris af Kr. 21,00 incl. Serveringsafgift herfor. Serveringsafgift for nydte Drikkevarer og Garderobeafgift betales særskilt.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 5,00
” i Frokosten	” 14,00
” i Festmiddagen	” 21,00

	eller ialt Kr. 40,00

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoret er Mandag den 20. August.

Efter Lørdag den 18. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 20. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid og dels ved at følge de her givne Anvisninger.

Det vil være Jubilarudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — her til kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilarudvalget.

Marineforeningen skylder ogsaa hende Tak for al den Bistand og Interesse, Fru *Jørgensen* — der med Ære bærer vort *Damernes Hæderstegn* — har ydet, og for al den hjertevarme Gæstfrihed, vi har modtaget.

Valdemar Jørgensens Minde vil leve videre blandt os, og han vil altid staa for os som et lysende Eksempel paa en god Marineforeningskammerat og en brav dansk Mand.

Paul Ipsen.

Nye Ubaade til Flaaden

Af Kommandørkaptajn S. Thostrup

Den 4. Maj i Aar søsattes Undervandsbaaden DELFINEN paa Orlogsværftet som den første af en Klasse paa 3 Enheder, der er under Bygning til Flaaden.

De to andre Baade, som har faaet Navnene SPÆKHUGGEREN og TUMLEREN, forventes søsat i Løbet af dette og næste Aar.

Navnene har tidligere været benyttet af danske Orlogsskibe og -fartøjer, idet de er hentet fra de gamle Flaadelister. DELFINEN er saaledes Nr. 6 i Rækken af Skibe, der har baaet dette Navn, medens de to øvrige henholdsvis bliver Nr. 2 og Nr. 4. Den ældste af nævnte Forgængere var Orlogsskibet TUMLEREN, der stod i Flaadens Tal 1682—1720. Dette Skib indgik bl. a. i Kattøgatseskadren under *Tordenskjold* i 1719. De seneste og almindeligvis bedst kendte Forgængere fandtes blandt de Torpedobaade, som byggedes umiddelbart før 1. Verdenskrig, og som gjorde god Fyldest under Sikringsstyrken 1914—18; de udgik af Flaadens Tal i Begyndelsen af Trediverne.

*

De nye Ubaade af DELFINEN-Klassen hører til Kategorien Kystubaade, d. v. s. en Type, som er beregnet til Operationer i Farvande, der ligger indenfor moderate Distancer fra eget Omraade.

DELFINEN-Klassens Displacement bliver paa ca. 550 Tons, og Længden er 54 m. Baadene armeres med Torpedoer og forsynes med moderne Udstyr af forskellig Art, herunder naturligvis Snorkel, som tillader Brug af Dieselmotorer under neddykket Sejlads. Den strømlinede Form, som tilsigter at formindske Vandmodstanden ved Sejlads under Vandet, giver Baadene et elegant Udseende.

Med den nævnte Tonnage vil disse Baade blive de største Ubaade, som hidtil er bygget herhjemme, idet vore tidligere Enheder ikke kom op over ca. 320 Tons. Forøgelsen skyldes især Indførelse af større Torpedoer og meget nyt Apparatur, som nu er paakrævet.

DELFINEN, der kommer til at koste 14 Mill. Kr., er den første Nybygning til Flaaden, som udelukkende er bygget for danske Midler, siden Minelæggeren LANGE LAND, der søsattes i Maj 1950.

For Orlogsværftet vil Søsætningen paa en vis Maa-de kunne betragtes som en særlig Mærkedag, idet den udadtil markerer Videreførelse af en speciel Byggevirk-somhed, der blev afbrudt som Følge af Krigen, og som kom til at være indstillet i mere end 10 Aar. Stilstand paa et saa særpræget Felt som Ubaadsbygning i en saa lang Periode, under hvilken der iøvrigt har fundet en rivende Udvikling Sted, førte

ganske naturligt til, at Orlogsværftet stod overfor store tekniske Problemer, da man i 1951 igen skulde tage fat i Praksis. Foruden Løsning af disse Problemer maatte man kæmpe med Vanskeligheder som Følge af mange uforudsete Forsinkelser hvad Leve-rance af særlige Materialer og forskelligt Udstyr angaar, hvilket medførte, at Bygningen kom til at tage noget længere Tid end ventet. DELFINENS Søsætning er saaledes et synligt Udtryk for, at en væsentlig Del af de nævnte Problemer er løst, og at mange af Vanskelighederne er overvundet. Der er derfor Grund til at nære Beundring for denne Præstation fra Orlogsværftets Side.

Endnu tilbage staar de afsluttende Arbejder; men der næres ikke Tvivl om, at Orlogsværftet, sine smukke Traditioner tro, vil have leveret en Enhed af høj teknisk Standard, naar disse Arbejder er fuldført, og man ser i Flaaden hen til dette Tidspunkt med Forventning.

*

I Tilslutning til det foran nævnte kan det være paa sin Plads kort at skitsere Baggrunden for vort Ubaadsvaabens Genopbygning.

Ved den anden Verdenskrigs Udbrud raadede Flaaden over en Styrke paa følgende 9 Ubaade: 4 af HAVMANDEN-Klassen, 2 af DAPHNE-Klassen og 3 af ROTA-Klassen.

Alle disse blev ødelagt den 29. August 1943.

For saa hurtigt som muligt at faa Ubaadstjenesten og den tilhørende Uddannelse reetableret, overtog Flaaden umiddelbart efter Krigen 3 Ubaade — SPRINGEREN-Klassen — fra England.

Et Par Aar senere paabegyndtes Overvejelser om Ubaadsvaabnets Omfang indenfor en genopbygget Flaade, og man naaede til det Resultat, at en Styrke af omtrentlig samme Størrelsesorden som før Krigen maatte anses for hensigtsmæssig som en første Maalsætning.

Bygningen af de 3 nye Baade blev derfor betragtet som et Skridt paa Vejen, der skulde bringe vor Styrke op paa 6 Enheder, og man haabede, at der kort efter kunde lægges Køl til flere. Den lange Byggetid har imidlertid medført, at de nye Baade i Realiteten kommer til at virke som Erstatninger for SPRINGEREN-Klassen, og da de økonomiske Forhold hidtil ikke har gjort det muligt at faa flere Enheder paabegyndt, vil Tilkomsten af DELFINEN-Klassen saaledes ikke betyde den militært ønskelige Forøgelse, men indskrænker sig til at være en kvalitativ Forbedring.

*

Bekæmpelsen af de tyske Ubaade under den anden Verdenskrig gav Anledning til, at det ved Krigen Slutning var en udbredt Opfattelse, at Ubaadsvaabnets Betydning var blevet reduceret. Det viste sig imidlertid hurtigt, at denne Opfattelse ikke kunde holde Stik, idet den tekniske Udvikling med Krigserfaringerne som Baggrund har aabnet Muligheder for en betydelig Effektivisering af Ubaadene. Alle-rede under Krigen var Udviklingen teknisk set langt fremme paa flere Omraader, men Resultaterne naaede blot ikke at komme til Udnyttelse.

De fleste Mariner har i de forløbne Aar gjort sig Anstrengelser for at forbedre deres Ubaadsstyrker dels gennem Nybygninger og dels gennem Moderniseringer. De skete Forbedringer dækker næsten alle Omraader saasom Vaaben, Maskinerier, Forbindelses-

materiel, Varslingsmateriel o. s. v., og det er da ogsaa betegnende, at Verdens første atomfremdrevne Skib netop blev en Ubaad. Iøvrigt har Udviklingen aabnet Mulighed for, at Ubaadene kan løse væsentlig flere Opgaver end tidligere. Der regnes saaledes med Anvendelse til Torpedoangreb, Minelægning, Beskydning af fjendtligt Territorium med fjernstyrede Projektiler, Bekæmpelse af andre Ubaade, Radarvarsling og Transporttjeneste m. v., og man begynder at kunne se en ret udbredt Differentiering i Typer, der hver har sit (sine) særlige Formaal.

Det, der iøvrigt generelt udmærker Ubaadene som Bestanddel af en Forsvarsorganisation, er jo dens Mulighed for at optræde i Farvandsomraader, hvor andre Styrker vanskeligt kan komme paa Grund af Fjendens lokale Overlegenhed saavel i Luften som paa Søen.

Inden for vort Søværn kan Ubaadene ogsaa fremdeles betragtes som et effektivt Forsvarsvaaben, der om paakrævet kan løse betydningsfulde Opgaver til Supplering af vore øvrige Styrkers Indsats, og dermed medvirke til at skabe Dybde i Forsvaret.

Vi bør derfor med Tilpasning til vore særlige Forhold fortsat følge Udviklingen og søge at bringe vort Ubaadsvaaben op paa det høje Stade, som det havde før Krigen. Med Hensyn til Personellets Kvalitet er vi naaet langt, og der er nu nyt Materiel paa Vej. Men Enhedernes Antal er urimeligt lavt, ikke mindst naar der nødvendigvis maa tages Hensyn til Afgivelsen til Skolevirksomhed og Eftersyn.

Det er derfor at haabe, at DELFINEN-Klassen snart følges af de yderligere Enheder, som vilde give os en til vore Forhold hensigtsmæssig Styrke.

(Sofart).

Fra Hovedbestyrelsen

Efter Sendemandsmødet i Hjørring 13/5 d. A. har Marineforeningens Hovedbestyrelse konstitueret sig som følger:

Formand: Kommandør *G. de Lichtenberg*.

Næstformand: Grosserer *C. Bønnelycke*.

Hovedkasserer: Orlogskaptajn (SP) *Janus Sørensen*.
Landssekretær: Fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*.

Følgende Udvalg er nedsat:

- A. Forretningsudvalg: Formand, Næstformand, Hovedkasserer, Landssekretær og Kommandør *Sv. Greve*. Afdøde Lokomotivfører *Vald. Jørgensens* Plads er midlt. vakant.
- B. Lovudvalg: Formand, Hovedkasserer og Ingeniør *Fylling*, Odense.
- C. Agitationsudvalg: Næstformand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers + 1 Plads midlt. vakant.
- D. Jubilarudvalg: Næstformand, Landssekretær og *KD Sv. Greve*.
- E. Bladudvalg: Landssekretær (Redaktør), Hovedkasserer og *KD Sv. Greve*.
- F. Marineforeningens Repræsentanter i Soldatens og Orlogsgastens Fond: Næstformand, Landssekretær + 1 Plads midlt. vakant.

De paa Sendemandsmødet i Hjørring den 13. Maj 1956 vedtagne Ændringer i Marineforeningens Love blev som andetsteds nævnt vedtaget i den Form, hvori de var fremsat i *Under Dannebrog*s April Nr. 1956, Side 5, højre Spalte.

Til Brug ved Rettelse af Foreningens nuværende Love gennem Indklæbning i disse, findes Lovændringernes Ordlyd aftrykt øverst paa Side 15 i dette Nr. af Medlemsbladet som en ny § 4, der er lige til at klæbe over den gamle § 4 nederst paa Side 4 i „Love for Marineforeningen“.

Marineforeningens Hovedkontor er lukket p. G. af Sommerferie fra 1/7 til 29/7.

Marineforeningens Hovedkasserer, Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, har pludselig faaet en uventet Udkommando til Grønland af særegen Art.

Paa Opfordring af Rederiet J. Lauritzen skal han forestaa Opmaaling og Afmærkning af Indsejlingen til Blyminen ved Mestersvig i NE.-Grønland. Til Raadighed for dette Arbejde, der forventes afsluttet hen paa Efteraaret, er stillet Søværnets Inspektionsskib TEISTEN og en med Ekkolod udrustet Motorbaad fra Rederiet J. Lauritzen.

Under Hovedkassererens Fravær varetager Marineforeningens Formand midlertidigt hans Funktioner.

I Godthaab paa Grønland arbejdes der for Tiden med Oprettelse af en Afdeling under Marineforeningen.

Af FLOTTANS MÄNs Aarsberetning fremgaar det, at der i Sverige nu — foruden i *Vadstena* — ogsaa findes Marinestuer i Landskrona, Hälsingborg og Halmstad, medens Malmö har sit eget Hus.

Ved Danske Soldaterforeningers Landsraads Aarsmøde talte Præsidenten, Hofjægermester *J. Dinesen* smukt om de tre Orlogsgasters Redningsindsats paa Isen udfor Frederikshavn, hvorved de omkom, og Forsamlingen mindedes ved 2 Minutters Stilhed de omkomne Orlogsgaster.

Marineforeningens Landsskyttestævne

afholdes i Aar i Odense den 2. September og vil finde Sted paa Banerne ved Næsbyhovedskov. Der kan deltage Hold fra hvert Skyttelav paa 10 Mand, af hvilke de 5 bedste Resultater tæller i Holdkonkurrencen.

Der begyndes Søndag Morgen Kl. 0800, og Holdskydningen skal være afsluttet Kl. 1230, hvorefter der serveres Frokost i Næsbyhovedskov Restaurant, hvor ogsaa Præmieuddelingen foretages.

De gamle Skyttelav vil faa Anmeldesskemaer tilsendt, medens evt. nystartede kan faa Skemaer tilsendt efter Henvendelse til Marineforeningens Skyttelav, Postboks 116, Odense.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

28/7. Chr. Hedegaard. Kongens Lyngby Afd. 60 Aar.
1/8. Harry Andersen. Kongens Lyngby Afd. 60 Aar.
8/8. P. A. Bodi-Hansen. Kongens Lyngby Afd. 65 Aar.

**Komiteen for Rejsning af et Mindesmærke
for danske, der faldt i Krigen 1940-45
i allierede og danske væbnede Styrker**

I vide Kredse har man længe næret Ønsket om at rejse et Mindesmærke for de danske Soldater, der faldt den 9. April 1940, den 29. August 1943 og i den danske Brigade. Paa samme Maade har man ønsket at hædre de danske, der meldte sig under vore allieredes Faner, og fandt Døden paa Slagmarker rundt om i Verden.

Paa Initiativ af Foreningen „De allieredes danske Vaabenfæller“ samledes fornylig de Parter, der følte sig nærmest til at tage denne Opgave op, og den 9. April i Aar dannede man en Komite, repræsenterende nedennævnte Organisationer, Foreninger og Sammenslutninger, for at søge rejst et fælles Mindesmærke for danske Soldater, der faldt i Krigen 1940—1945 i allierede og danske væbnede Styrker.

I Forvisning om, at alle danske gerne vil yde deres Bidrag, stort eller lille, til at rejse dette Minde over de Landsmænd, der ofrede deres Liv i Kampen for vor Frihed, vil Komiteen, naar Planerne er længere fremme, henvende sig til Offentligheden med Anmodning om Bidrag til Sagens Gennemførelse.

Det paatænkte Mindesmærke, en Soldat i Battle-Dress og Staalhjul paa en 4 m høj Sokkel, er tænkt som en Fællesnævner for Hær, Søværn og Flyvevaaben, paa Soklens ene Side vil under et Anker kunne læses Navnene paa de faldne fra Orlogsflaaden.

Komiteen har antaget Navnet:

„Komiteen for Rejsning af et Mindesmærke for Danske, der faldt i Krigen 1940—45 i allierede og danske væbnede Styrker“, og den er sammensat saaledes:

Hofjægermester J. Dinesen, Præsident for danske Soldaterforeningers Landsraad.

Ingeniør Th. Dinesen, De allieredes danske Vaabenfæller.

Kaptajn, Kammerherre M. Grüner, Præsident for de danske Garderforeninger.

Oberst, Kammerherre V. Gyth, Komiteens Formand.

Kaptajn J. Halck, De allieredes danske Vaabenfæller.

Kaptajn M. Iversen, De allieredes danske Vaabenfæller.

Redaktør Stig Jensen, Samraadet for Frihedskampens Veteraner.

Kommandør G. de Lichtenberg, Formand for Marineforeningen.

Ingeniør O. Sandberg, Præsident for de danske Forsvarsbrødre.

Sekretær G. Jersbek, De danske Forsvarsbrødre.

Fuldmægtig P. Nielsen, Formand for Københavnske Soldaterforeningers Samvirke.

Direktør E. Nyegaard, Samraadet for Frihedskampens Veteraner.

Kriminalassistent Roland Olsen, Komiteens Sekretær.
Landsretssagfører R. Prytz, Komiteens Kasserer.

En senere Omtale af Sagens videre Forløb vil fremkomme her i Medlemsbladet samt i Dagspressen



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Den 8/4 afholdtes en Parade paa *Holmen* i Anledning af at Holmens Hjemmeværnskompagni, som hidtil havde sorteret som et khakiklædt Kompagni under det „tørre“ Hjemmeværn, nu var overflyttet til DET MARITIME HJEMMEVÆRN, som en Division HOLMEN under Hjemmeværnsflotille 323, København, S.

Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps Medvirken bidrog til at give Paraden et festligt Forløb. Efter at have modtaget Kompagniet, der nu var iklædt blaa Uniformer, fra Distriktsleder *Fugl-Meyer*, overdrog Flotilleinspektøren (Marineforeningens nye Formand) Divisionen til Flotillechefen (M.F.s Landssekretær), og den udvidede Flotille blev derpaa præsenteret for Chefen for Flaadestationen, *KD Sv. Greve*.

Med den nye Division i Spidsen afmarcherede Styrken og fik under Udmarchen Lejlighed til at aflægge Honnør for Chefen for Søværnet, og med Viceadmiralens Hilsen sluttede Paraden, hvorefter Mandskabet kørte til Skydning paa Aflandshage.

I Løbet af Forsommeren er de indledende Prøver til DET MARITIME HJEMMEVÆRNs aarlige Landskonkurrence afsluttet med følgende Resultater:

Nr. 1.	HJF 314 Odense	med 340 Points
„ 2.	„ 321 København N.	„ 329 „
„ 3.	„ 308 Fredericia/Kolding	„ 328 „
	(sidste Aars Vinder)	
„ 4.	„ 301 Aalborg	„ 322 „

Disse 4 Hold skal nu mødes til den afgørende Dyst 8/9 paa DMH.s Befalingsmandsskole paa *Slipshavn*, hvor det skal afgøres, hvilken Flotille der i Aar skal hjemføre den store Kobber-Ankerlanterne, der er Konkurrencens Vandrepræmie.

HJF 321, København N., har i en Foraars-Weekend været paa en Udrykning til Hornbæk Batteri — en fortræffelig tilrettelagt og ledet og en meget udbytterig Instruktionsstur.

HJF 323, København S., har med sit Fartøj, *DMH 60*, ledsaget Dansk Sejlerskole paa dens Øvelsestogt i danske Farvande.

DMH 60 deltog i alle 14 Dage, medens der fra andre HJF'er var partiel Deltagelse med forskellige Fartøjer.

18/8 afholdes et Stævne i Dragør mellem Hold fra *Sjövärnsskåren* i Malmö m. fl. Underafdelinger og fra DET MARITIME HJEMMEVÆRNs Flotiller i Sundet.

Fra Hav og Havn

Langeliniepavillonen i København, som under Besættelsen blev ødelagt og desværre i altfor lang Tid har skæmmet den smukke Indsejling til Københavns Havn ved at henligge i Ruiner, vil nu blive genopført.

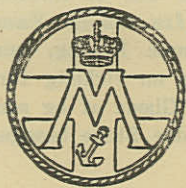
Tænk om der ved denne Lejlighed blev indrettet et Lokale som Marinestue — rigtigt placeret og rigtigt udsmykket vilde det virke som en Attraktion for Turisterne og desuden faa rig Søgning fra de talrige gamle og unge Orlogsgaster, der uvilkaarligt søger ud til Langelinies friske Søluft.

Naar man har set, hvad der i Göteborg er opnaaet af maritimt Islæt paa *Henriksberg*, Byens berømte Søfartsrestaurant og samtidig ved, at f. Eks. Marineforeningens Københavns Afdeling nu i Aarevis paa Grund af Pladsmangel har maattet opmagasinere Størstedelen af sit Marinestueinventar — saa undrer man sig over, at der ikke her kan gøres en rask Indsats. —

Skip.—

Den amerikanske Flaade skal spare og meddeler som en af Posterne, at man vil spare ikke mindre end 160.000 Dollars, 1,2 Mill. Kr., blot ved at spare paa det Vand, Flaadens Tandklinikker bruger... De ved: Skyl og spyt ud!

Flaadetandlægerne har hidtil brugt en Milliard Liter Ferskvand. Nu skal der altsaa spares, og der maa kun bruges 20 Millioner Liter.



Forenings Meddelelser

Varde Afd. indviede 10/12 1955 en Marinestue i Gæstgivergaarden VESTJYLLAND. Der var mødt Repræsentanter for alle Marineforeningens Afdelinger i Ribe Amt, Vardes 2 Soldaterforeninger, Varde Sejlklub, Varde Bank samt Pressen. Selve Indvielsen blev foretaget af Chefen for Søværnets Eksercerskole i Nyminde Gab Lejren, Orlogskaptajn (SP) *J. K. Olsen*.

Fra mange Sider modtoges Gaver, Blomster og Te-



legrammer, og ved Festmiddagen, der afsluttede Indvielseshøjtideligheden, modtoges Svartelegram paa en Hilsen til Æresformanden, Hs. Majestæt Kong *Frederik*.

Gentofte Afd.s populære Formand, Indkøbschef *V. E. Holst* fratraadte ved Genfs. 22/2 efter eget Ønske og udnævntes til Æresmedlem. Marineforeningens Formand, *KD Ipsen* rettede en varm Tak til Holst for hans uegennyttige Arbejde, ikke alene for *Gentofte* Afd., men for hele Danmarks Marineforening.

Som ny Formand valgtes Grosserer *N. E. Beck-Friis*.

Frederiksværk Afd. holdt Genfs. 23/2, Formanden refererede Sendemandsmødet i Fredericia og det nordsjællandske Formandsmøde i Hørsholm. For Aaret 1956 er det overdraget Afd. at arrangere det nordsjællandske Formandsmøde og den fælles Sommerudflugt.

Frederiksborg Afd. valgte paa Genfs. den 28/2 Maskinmester *V. Bach-Hofler* til Formand, og der blev ved denne Lejlighed rettet en varm Tak fra saavel Bestyrelsens og Medlemmernes Side til den afgaaede Formand, Værkmester *H. A. Petersen*, for hans Interesse og Virke for Afd.

Kerteminde Afd. har i Marts afholdt Genfs. i sin nye Marinestue i PAX. Genvalg. Det vedtoges, at Skovturen skulde gaa til Næsbyhoved Skov, der er velegnet til Keglespil. Der blev agiteret stærkt for Deltagelse i Skyttelavet med Landsstævnet som Maal, og det vedtoges, at Skyttelavets Præmier bør være maritimt prægede: Marineforeningsglas, Askebægre, Vimpler, Slips o. l.

Stubbekøbing Afd. holdt Genfs. 24/3. Formanden beklagede, at Tilslutningen til Afd.s Arrangementer bl. a. „Sort Ekstase“ og „København-Cabaretten“ ikke havde været god. Genvalg.

Roskilde Afd. afsluttede traditionsmæssigt sin Vintersæson 3/4 med Gule-Ærte-Skafning og Uddeling af Præmier til Skyttebakkens Vindere.

Vordingborg Afd. deltog med sit Flag i den stor-slaaede Propagandaaften for Hjemmeværnet, der den 8/4 blev afholdt i Vordingborg under Forsæde af Kontreadmiral, Hs. kgl. Højhed Arveprins *Knud*. Ved denne Lejlighed fik de mange Deltagere et klart Billede af, hvor nødvendigt det er at melde sig til Optagelse i det frivillige Forsvar (for gl. Orlogsgaster naturligt i det maritime Hjemmeværn. Red.), hvis det, saafremt en given Situation indtræffer, skal kunde løse sine Opgaver paa en effektiv Maade. Talen om, „at vi nok skal være paa Pletten, hvis det brænder paa“, er ikke meget værd. Man maa i Forvejen kende sine Opgaver og indøve dem, hvis de med Held skal kunne løses, naar Tiden er inde — det er værd at tænke over.

Næstved Afd. afholdt med stor Tilslutning den 10/4 en god gammeldags Mandaften paa Sass Hotel. Man indledte Aftenen med Skafning: Karrebæksmindeaal med Tilbehør, hvorefter man hyggede sig i Marinestuen i kammeratligt Lag.

Frederiksborg Afd. afholdt Præmieskydning med Overraskelser 12/4 i Forsvarsbrødrenes Hus.

Søllerød Afd. mødtes til Grønlandsaften paa Geels Kro 17/4, hvor *Leif Larsen* fortalte om Tjenestetiden i Grønødal.

Gentofte Afd. afholdt Foredragsmøde 19/4, hvor Skoleskibet DANMARKS Fører, Kaptajn *Knud L. Hansen* causerede om Livet om Bord under Skibets Togter i det fremmede.

Hals og Omegn Afd. fejrede 21/4 sin 10 Aars Stiftelsesfest i Overværelse af Gæster fra København og Aalborg. Under Festmiddagen holdtes en Række Taler og der blev sunget forskellige Sange. Et af Foreningens ældste Medlemmer, Fiskeskipper *Søren Sørensen*, som altid har været et meget interesseret Medlem og bl. a. har skænket mange værdifulde Gaver til Marineklubben, blev udnævnt til Æresmedlem — og Formanden henvendte sig derefter til Fru *Sørensen* med følgende Ord: „Kære Fru *Sørensen*. For mange Aar siden, da de var nygifte, sendte De *Søren* til Tjeneste i Sikringsstyrken under første Verdenskrig. Senere blev De Mor til otte (8) Sønner, som alle har aftjent deres Værnepligt i den danske Orlogsflaade, og som nu alle er Medlemmer af en af Landets Marineforeninger. For disse Deres Fortjenester og fordi De aldrig har været karrig med Landlov, naar *Søren* skulde til Marinefest, har jeg den Glæde paa Bestyrelsens Vegne at udnævne Dem til Afdelingens Æresdame, og hæfter herved denne Sløjfe paa Deres Bryst“. — Og alle udbragte et kraftigt Leve for det afholdte Ægtepar.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt sin aarlige Mesterskabsskydning 24/4 i Forbindelse med en Match med Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav. Skydningen fandt Sted paa Stadions Skydebaner, og Præmieuddelingen paa Søfolkenes Mindehotel i Peder Skramsgade. Vinder blev Fæstningsartilleristerne med 1 Point mere end Marineforeningens Skyttelav.

Glostrup/Taastrup Afd. afholdt 3/5 en „Hawaii-aften“ i sin hyggelige Kahyt. Efter den forlorne Skildpadde blev Hawaiiøerne gjort ved et glimrende Foredrag og en Serie fortræffelige farvelagte Lysbilleder, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

Gentofte Afd. byttede af Hensyn til Sendemandsmødet lidt om paa Datoerne og fejrede sin 11-aarige Stiftelsesfest med en Udflugt 5/5 til Landskrona og Omegn, paa Hjemturen var der arrangeret Middag om Bord, hvor en Harmonikaspiller underholdt.

Københavns Afd. afholdt 6/5 sin traditionelle Udflugt til Holmen med Parade og Kransenedlægning.

Efter Besøget paa Holmen blev der sejlet til K. A.S.' Klubhus i Svanemøllebugten, hvor der blev skaffet.

Ved Generalforsamlingen 12/3 overrakte Kommandørkaptajn *H. Hertz* 25 Aars Emblemet til Ingeniør *Morrison*.

Kongens Lyngby Afd. afholdt Møde med Damer 5/5 i Marineklubben i LOTTENBORG, hvor Direktør *E. Lindén* underholdt om Rejseliv i Sverige og viste to meget smukke Farvefilm fra vort naturskønne Naboland.

Odder Afd. afholdt 9/5 et Koncert-show med 2 Timers Sjø og Pjat i kultiveret Form — alt til Fordel for Oprettelse af en Marineklub.

Frederiksberg Afd. har besluttet i det kommende Aar at arbejde under et Slogan: „Vi prøver noget Nyt“ — og man startede 9/5 med „Dans paa Dækket“ i Marineklubben, der var stor Tilslutning, og Marineforeningens Formand, *KD Paul Ipsen* mindedes i en smuk Tale Kampen ved Helgoland 9/5 1864 og sluttede med en Hyldest til Damerne.

Kerteminde Afd. afholdt 10/5 Fregatskydning i PAX med god Stemning. Formanden, *J. Due Nielsen*, sidste Aars Fregatkaptajn, skød første Skud for Kongen, og derefter faldt det ene Sejl efter det andet, og Krudtkammeret sprang i Luften for Købmand Carl Evald Niensens Skud, og denne overtog derefter Fregatkaptajnens ærefulde „Embede“.

Roskilde Afd. fejrede sin 40 Aars Stiftelsesdag 18/5 ved en Reception i Marineklubben, hvor baade Kommandørerne *Paul Ipsen* og *G. de Lichtenberg* var til Stede, men Afd.s Æresmedlem og mangeaarige Formand, Lokomotivfører *Vald. Jørgensens* Død 9/5 kastede dog sin Skygge over Jubilæet i den Afdeling, hvor han havde nedlagt saa mange Aars uegennyttigt Arbejde.

Svendborg fik 22/5 Besøg af en Øvelsesdeling paa 13 Fartøjer, og Marineforeningen havde arrangeret en festlig Sammenkomst for 140 Gæster fra de forskellige Skibe. Saavel fra Byens som fra mange Kammeraters Side var ydet store og smaa Bidrag, saaledes at det var muligt at arrangere en virkelig fornøjelig Aften, som Afdelingen havde Glæde af og som opfordrer til en Gjentagelse, naar andre Skibe besøger Havnen.

Roskilde Afd. og dennes Kegleklub afholdt 2/6 40 Aars Jubilæumsfest paa Lindenberg Kro med Kegleturnering for Damer og Gæster saavel om Vandrepokaler som om andre Præmier.

Aarhus Afd.s Skyttelaug havde 2/6 arrangeret en 10 Aars Jubilæumsfest i Forbindelse med den aarlige Kongeskydning. Skyttekongen blev *V. Sørensen*, 91 P., Keglekongen blev *E. Stroustrup*, 79 P., Pokalskydning 55/56 *J. Nielsen*, 909 P., Pokalkeglespil 55/56 *E. Jakobsen*, 732 P., Torpedoskydning, *A. Andersen*, 70 P. Præmieskydningen vandtes som Nr. 1 af *A. A. Amdisen* med 55 P., og en Skydning for de 50-aarige blev vundet af *A. Madsen* med 39 P. Nr. 1 i Præmiekeglespil blev i Kl. A. *E. Jakobsen* med 27 P., i Kl. B. *A. Amdisen* med 25 P. og i Kl. C. *A. Mortensen* med 25 P. Ved Aftenfesten, hvor Præmierne blev uddelt, blev Formanden for Marineforeningens Aarhus Afd., *Villy Kyst*, udnævnt til Æresmedlem af Skyttelaug.

Glostrup/Taastrup Afd. besøgte 2/6 paa sin Skovtur den gamle Konge- og Bispeby Roskildes mange Seværdigheder, og efter Proviantering i den smukke Marineklub sattes Kursen op gennem Fjorden, og en munter Aften tilbragtes med det naturskønne „Vign“.

Frederiksberg Afd. fortsatte sin Serie „Vi prøver noget Nyt“ ved paa gammeldags Maner at mødes til Manneaften hos Bæth i de smaa Haver i Pilealleen 4/6 — i Løbet af Aftenen afholdtes en Pakkeauktion.

Da for faa Medlemmer har deltaget i Sæsonens Skydninger, forberedes forskellige Overraskelser ved Skydningerne i næste Sæson.

Hundested-Lynæs Marineforeningens Flag mødte ved Afsløringen af Mindesmærket paa Lynæs Kirkegaard for omkomne Fiskere og Søfolk.

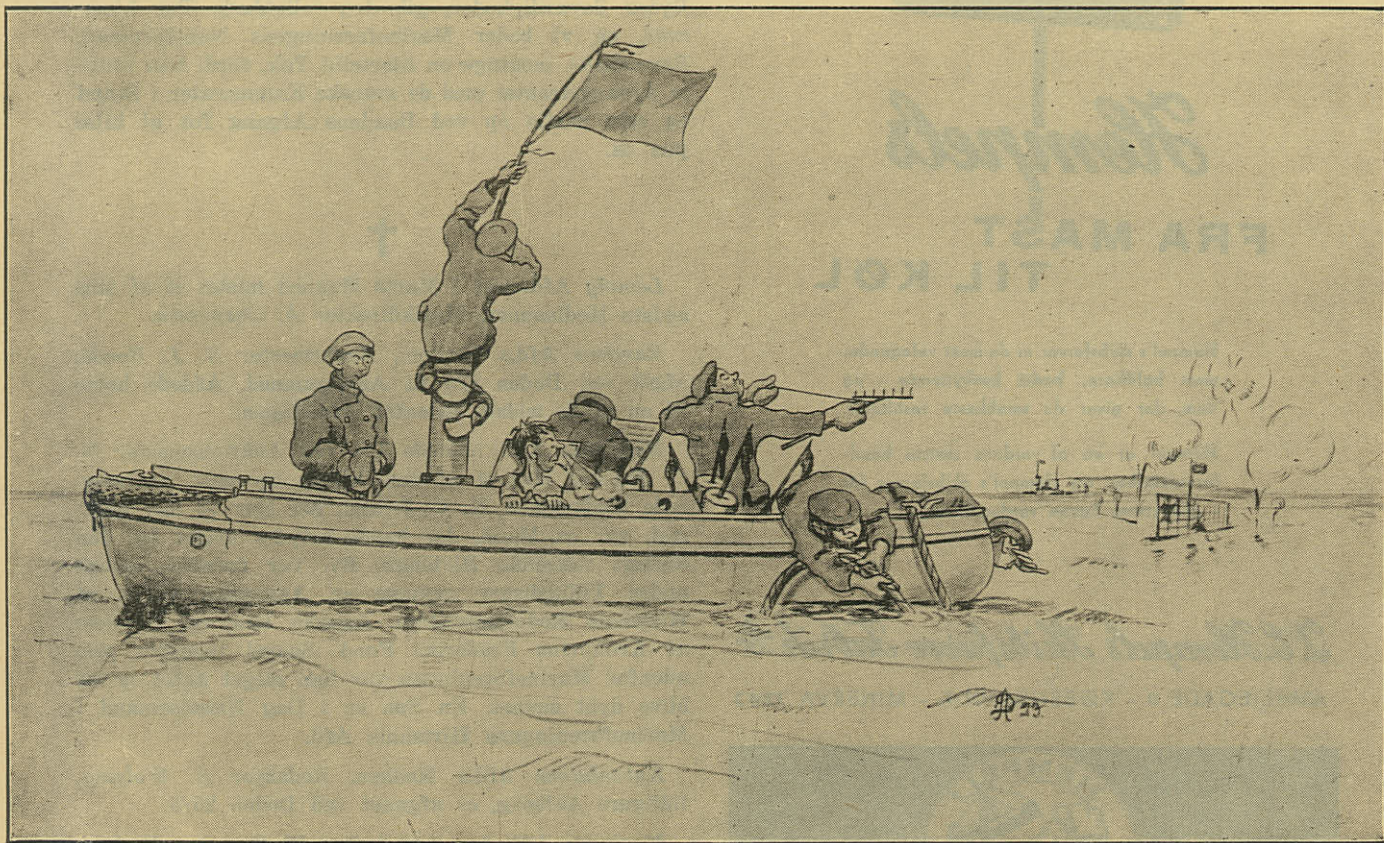
Damhussø Afd. indviede Grundlovsdag sin nye Marinestue i Islev Forsamlingshus, Slotsherrens Have 10. Afd.s Formand, L. P. Larsen, bød Velkommen, spec. til Marineforeningens nye Formand, KD G. de Lichtenberg. Kommandøren holdt derefter selve Indvielsestalen, hvori han bl. a. udtalte sin Glæde over at være til Stede, idet det var den første Marinestue, han indviede, og han overrakte paa Hovedbestyrelsens Vegne Foreningens Bomærke og et Billede af Skruekorvetten DAGMAR, bygget i 1861 paa Orlogsværftet. Fra et Medlem, Harpelund, modtoges „Mindebogen for Søens Folk, som forsvandt under to Verdenskrige“, ligesom Formanden for Glostrup/Taastrup overrakte Blomster og en Boggave.

Under Festen underholdt tre vpl. Orlogsgaster med Musik, og Sanitetskorporal Ole Hulgaard med Sange, hvorefter nogle var skrevet af Folmer Jørgensen, der ogsaa fortalte Skipperhistorier ved Bordet. Det blev en Fest, der i et og alt vil fremme Sammenholdet mellem Afd.s Medlemmer.

Næstved Afd. afholdt Sommerudflugt 16/6 fra Næstved Havn med Lods Kristensens og Fisker Martens Fartøjer, og Foreningens Spillemand brugte Harmonikaen flittigt ud gennem Kanalen. I Karrebæksminde blev Madkurvene tømt, og der sluttedes med et fornøjeligt „Marinebal“ — alle 50 Deltagere var enige om, at Turen fremover skal blive en Tradition.

Frederiksværk og Hundested Afdelingerne havde 17/6 arrangeret Aarets nordsjællandske Marineforeningsstævne. 100 Deltagere fra 9 Afd. afsejlede fra Frederiksværk til Lynæs Havn, hvorfra der marcheredes til Lynæs Kirkegaard. Her udtalte Kommunesekretær Lundsgaard nogle smukke Mindeord, og der blev nedlagt en Krans ved det nyindviede Mindesmærke for omkomne Søfolk og Fiskere. Derefter var der Omvisning paa Lynæsfort, og Frokosten blev indtaget paa Strandgaarden. Kl. 14,15 returneredes pr. Skib til Frederiksværk, hvor Kvindelige Marineres

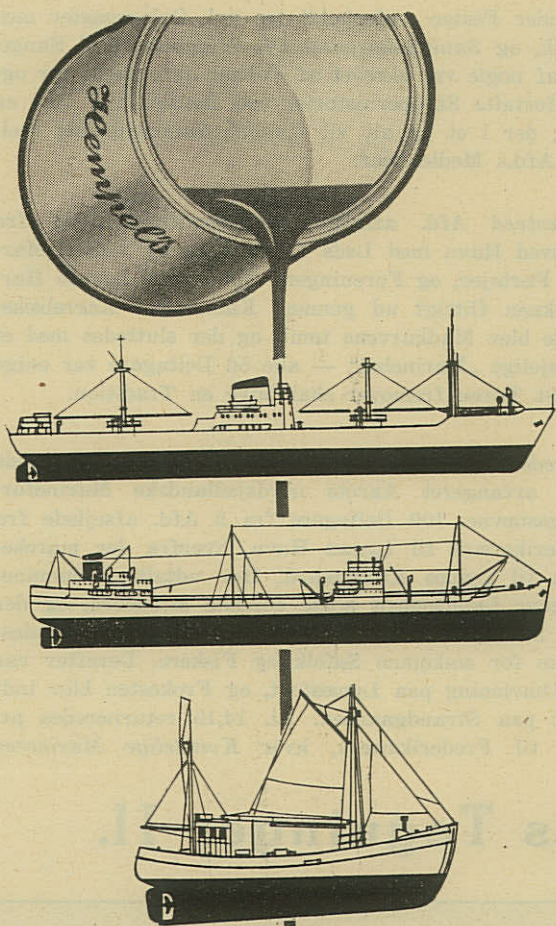
Orlogskaptajn Dams Tegninger II.



Hvem husker ikke Skydningerne i Samsø-Afsnittet — Manden med „Riven“ — Ankerrossen i Skruen, den prustende Fyrbøder, Signalgasten, ja, alle de kendte Typer fra dengang er med — selv „Sneje-

sten“, der synes ganske uanfægtet af det veritable „indenbords Sølslag“.

Ogsaa her traf OK Dam det helt rigtige med sin Streg. —



Hempel's

FRA MAST TIL KØL

Hempel's skibsfarver er de mest velegnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



Musikkorps modtog Deltagerne med Musik. Med Musikken i Spidsen marcheredes til Torvet, hvor Flaget førtes til Fløjen og Landlov blev givet. KMs Musikkorps koncerterede derpaa ved de gamles Hjem -- og efter et Kaffemaaltid her, blev der spillet paa Torvet.

Ved Festmiddagen bød Frederiksværk Afd.s Formand Velkommen, spec. til Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke* og Byens Borgmester. Med Taler og Sange samt anden Underholdning fortsattes det kammeratlige Samvær -- det blev en Dag af Betydning for Kammeratskabets Styrkelse indenfor Marineforeningen.

Skagen har haft Besøg af Skoleskibet GEORG STAGE, der er paa Vej til den store Sejlskibs-Kapsejls fra England til Portugal. Marineforeningen havde indbudt Drengene til Bustur og Besøg paa den store Fiskerihavn, ligesom den bød sine unge Gæster paa et Traktement i Marinestuen.

Præstø Afd.s aarlige Udflugt gik 17/6 med Bus til Havnegade og videre med Baad til Malmö. Her modtoges Danskerne af 4 Medlemmer fra FLOTTANS MÄN med Sjøkapten *Frederiksson* i Spidsen. Efter at have nedlagt Blomster ved Mindesmærket for de i sidste Verdenskrig omkomne svenske Søfolk, havde Værterne inviteret paa Sejlur i Havnen og Kanalerne -- en enestaaende Oplevelse. Derefter var der fælles Kaffebord i FLOTTANS MÄNs Lokaler, hvor Afd.s Formand overrakte Marineforeningens Bordflag til de svenske Kammerater. Efter at have beset Byens Seværdigheder, gik den vellykkede Tur hjemover, og vi beder Marineforeningens Næstformand, *Bønnelycke*, modtage en hjertelig Tak, fordi han bragte Arrangementet med de svenske Kammerater i Stand og selv mødte op ved Baadens Afgang for at hilse paa os.



Lemvig Afd. har i Marts Maaned mistet et af sine ældste Medlemmer, Musikdirektør *A. Caspersen*.

Randers Afd.s Medlem, Bagermester *S. J. Bonde*, afgik ved Døden 8/5 81 Aar gammel. Afdøde hørte til en af de ældste indenfor Afdelingen.

Hirtshals Afd. mistede 5/6 ved Auktionsmester *N. C. Jensens* Død et af sine ældste og mest interesserede Medlemmer. *N. C. Jensen*, der blev 75 Aar gammel, var en Mand, der havde betydet meget for den hastigt voksende Hirtshals By, var foruden mange andre Tillidshverv gennem en Aarrække Leder af Hirtshals Redningsstation, ligesom han var Medlem af Kronprins Frederiks Fond. Saavel indenfor som udenfor Marineforeningen var han meget agtet og vil blive dybt savnet. En Søn er i Dag Næstformand i Marineforeningens Hirtshals Afd.

Københavns Afd.s Medlem, Redaktør *S. Wolsing*, tidligere Aalborg, er afaaet ved Døden 25/5.

Mariager Afd. har mistet fhv. El.-Bestyrer *Nielsen*, der død 84 Aar gammel, en Mand, for hvem Marineforeningen var et og alt, og med dyb Taknemlighed blev Afd.s Flag sænket over den gode Kammerats Grav.

Æret være Deres Minde.

Marineforeningens

Kalender

Glostrup/Taastrup Afd. starter efter Ferien med Medlemsaftner. 6/9 vil Flyverløjtnant *Mogens Hansen* holde Foredrag med Film i „Kahytten“ om det danske Flyvevaaben. Mogens Hansen, der er født og opvokset i Glostrup, er stationeret i Skrydstrup, men flyver herover alene for at underholde sine Egnsbørn.

28/9 afholdes et stort Bankospil paa Glostrup Jernbanehotel.

13/10 fejres Afd.s Fødselsdag. Nærmere Program vil blive tilsendt.

Maritim Spøg i »at tænke sig«.

Nu da jeg omsider er blevet hjemsendt, tør jeg godt spørge Dem: Synes De ikke ogsaa, det er at indgive de værnepligtige falske Forhaabninger, naar man kalder Marinens Skibe for Orlovsfartøjer? Saa meget fri havde vi nu heller ikke.

Ærbødigst *P. Willemoes*,
fhv. Vandkriger.

Verdens Tankskibsflaade

Olietankskibene repræsenterer nu 25 pCt. af alle Damp- og Motorskibe i hele den ikke-kommunistiske Verden, hedder det i Lloyds Beretning. Tankskibstonnagen er steget med 2.600.000 Tons siden 1953 og er nu oppe paa 24.624.000 Brutto Tons. I 1939 var Tankskibstonnagen paa 11.586.000 Brutto Tons eller 17 pCt. af den samlede Tonnage.

Dansk Skibsfart beskæftiger nu direkte omkring 17.000 Mennesker. Først er der Skibsbesætningerne, som talmæssigt fordeler sig med 1.900 Dæksofficerer og 2.200 Maskinofficerer. Da der for Tiden er alvorlig

§ 4.

Medlemskontingentet og Indskud til Hovedforeningen fastsættes paa Sendemandsmødet (jvfr. § 12) for et 5-Aar ad Gangen. Dog kan Hovedbestyrelsen, saafremt den anser det for paakrævet, forelægge Sendemandsmødet Forslag herom indenfor denne Periode.

Medlemskontingentet opkræves halvaarligt.

Endvidere betaler ethvert Medlem ved Optagelsen 5 Kr. i Indskud, der tilfalder Hovedforeningen.

For Indskuddet faar hvert Medlem tilstillet et Eksemplar af Foreningens Love og et Emblem.

Emblemet er Foreningens Ejendom og tilbageleveres ved Udtrædelse.

Æresmedlemmer af Hovedforeningen betaler intet Kontingent.

Mangel paa Styrmand og Maskinister, vil der kunne beskæftiges endnu flere. Hertil kommer 5.900 dæks- og maskinmenige og endelig 2.700 Mand Sørestaurationspersonale. Disse Tal er endda sat lavt, og man skal regne med et Tillæg paa yderligere et Par Tusinde Mand for at faa det virkelige Indtryk af dansk Skibsfarts Beskæftigelsesforhold.

Yderligere har et Par Tusinde Mennesker deres daglige Arbejde paa Rederikontorerne, og Folk i andre Erhverv, som paa den ene eller anden Maade lever af Forretninger med Skibsfarten. Det gælder først Skibsværfterne med deres mange Underleverandører. Alene Skibsværfterne beskæftiger ca. 16.000 Mand. Tre Fjerdedele af de danske Skibsværfters Ordrebestand udgøres af Ordre fra danske Rederier, og dertil kommer, at danske Værfter og Maskinbyggerier leverer Motorer og andet Udstyr til Skibe, som danske Rederier lader bygge i Udlandet.

Ogsaa Havnene med deres flere Tusinder af Havnearbejdere og andet Personale, Skibsmæglere, Leverandører af Proviant og andet Udstyr tæller med. De danske Skibe provianterer tilsammen for rundt regnet 30—35 Millioner Kroner om Aaret.

AALBORG BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg	VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928	A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00
Aalborg Sømandshjem Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand	Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG	BORNHOLM Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne
AARHUS Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30	All vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Elektrisk - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 8 20 71	Alfred Th. Haagenzen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270
		Simon Madsen RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN


KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/2

Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Hirtshals Fiskeauktion
N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkoled
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Sparekassen
i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. Installatør Tlf. 345
Skibradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER