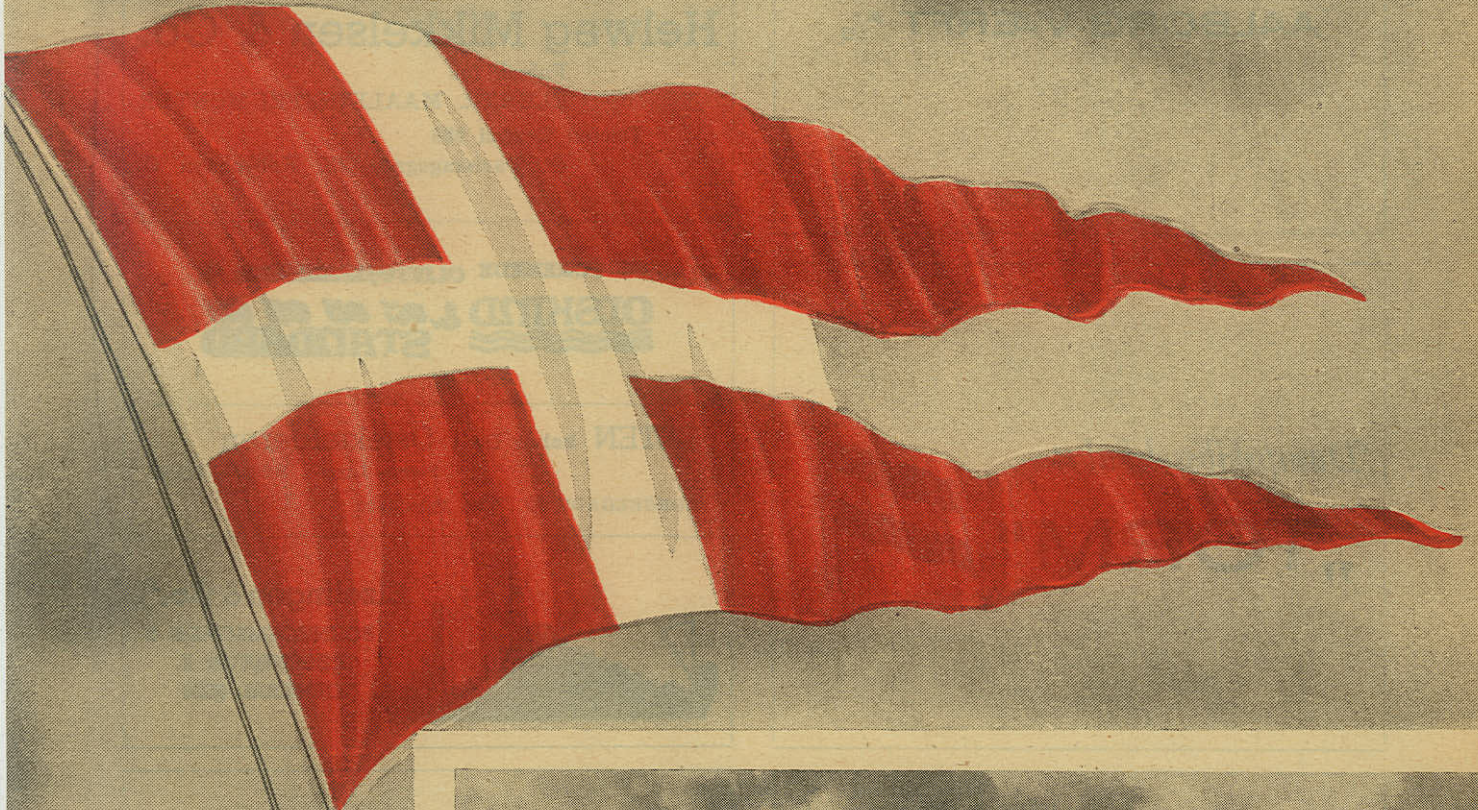


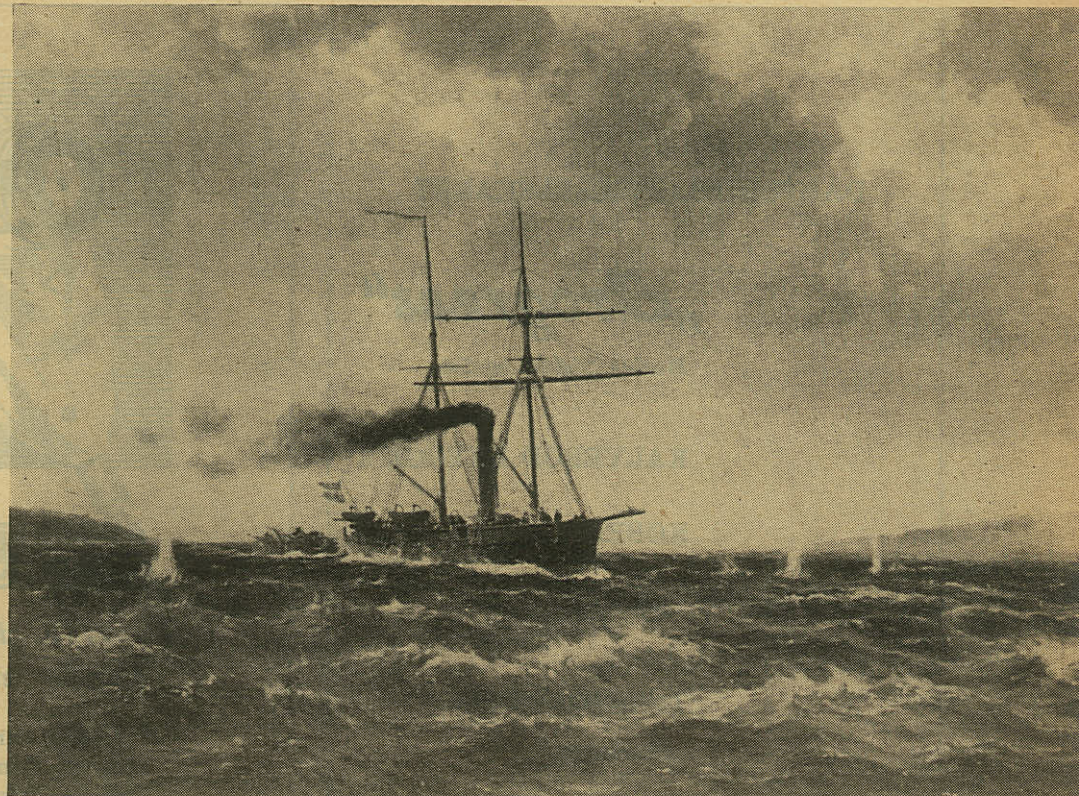
UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Juni

39. Aarg. - 1952



*Panserskonnerten ABSALON udbringer under prøjsisk Kanonild den strandede danske Bombekanonchalup Nr. 18 fra Als Fjord den 11. Marts 1864.
(Maleri af Vilh. Melbye, tilhører Søofficersforeningen).*

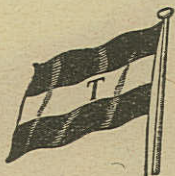


MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

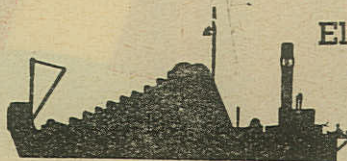
DE FORENEDE OLIEOJSTAVEN A/S

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

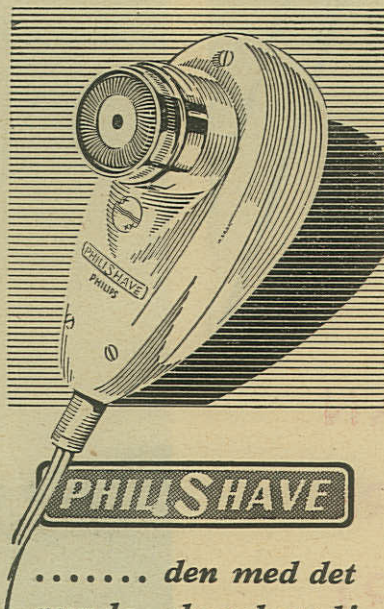


Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8528



..... den med det
runde skærehoved!

Elfenbensfarvet, lækker og elegant. Den barberer helt rent — også på halsen. Kan tilsluttes alle net-spændinger.



Marineforeningens Aarsberetning for 1951

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Roskilde den 18. Maj 1952

Kammerater.

Det er sikkert en Glæde og en Oplevelse for de fleste af os at samles i den gamle Bispestad tæt ved Skjoldungernes Kongesæde og Stedet, hvor Danmarks Oldtids Historie blev nedskrevet. De fleste har vel kun set Domkirkens slanke Spir under Forbifarten. Vi vil indlede med at takke Byen, Roskilde Afdelingen og Turistforeningen for den hjertelige og gæstfrie Modtagelse og for det store Arbejde, der er gaaet forud med Arrangementet.

Vi vil som sædvanlig indlede vort Møde med at sende en Hilsen til Hans Majestæt Kongen.

Ligeledes foreslaas afsendt telegrafiske Hilsener til Dronning *Alexandrine*, Kong *Haakon*, til Flaadens Chef, Viceadmiralen, og til vore nordiske Broderforeninger.

Vi vil mindes vore kære Kammerater, der er gaaet bort i Aarets Løb, og som har efterladt et Savn iblandt os, vi vil endvidere mindes de danske Søfolk og Fiskere, der har sat Livet til paa Havet, de døde og saarede ved Katastrofen paa Holmen og de tapre Redningsmænd, Havet tog paa Vestkysten. Samtidigt vil vi sende medfølgende Tanker til alle disses efterladte.

Jeg beder Dem rejse Dem og med mig udtale et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Det Aar, der er gaaet, har utvivlsomt bragt nogen Stabilisering i Verdenssituationen, det er, som om det Tryk, der har hvilet paa alle, er ved at lette, og som om der atter breder sig et vist Lyssyn. Jeg mener at kunne spore ogsaa dette inden for vore Rækker. Lad os gøre vort til, at dette vil vare, saaledes at vi med Virkelyst, friskt Initiativ og godt Humør kan tage vor Forenings Opgaver op. Adskillige Steder klages der over Medlemmernes Mangel paa Mødelyst, vi ved jo alle, at det for en Del skyldes de høje Priser, og at det stiller store Krav til Formændenes og Bestyrelsernes Opfindsomhed og Arbejdslyst, det gælder om at bringe Skuden ud af Dødvandet.

Men hvad der end arrangeres, saa tror jeg — som jeg før har sagt — at det er af største Betydning, at vor Forening bevarer sit nationale og specielt maritime Præg, det er det — og ikke ganske almindelig borgerlig Selskabelighed og Underholdning — der skal samle de rette Kammerater.

Antallet af Afdelinger er i Aar formindsket med en, idet den lille *Vinderup* Afdeling har givet op, og dens faa Medlemmer har meldt sig ind i Naboafdelinger. Vi kan kun takke dem, der blev om Bord til det sidste, inden Skibet gik rundt, det kan jo være, der kommer bedre Tider for Genoprettelse.

Ligeledes beklager jeg atter i Aar at maatte melde nogen Tilbagegang i vort samlede Medlemsantal, idet vi fra 1/5 1951 til 1/5 1952 er gaaet 488 Medlemmer tilbage (fra 12.734 til 12.246). Selv om dette Antal jo ikke er alarmerende, og selv om det vel *dels* skyldes Tidernes Sparebestræbelser, og *dels* at vi nu er inde i en Periode, hvor Flaaden for ca. 20—7 Aar siden kun havde smaa eller under Krigen slet ingen Værnepligtsindkaldelser, saa vender Pilen jo uægtelig den gale

Vej, og der er derfor Grund til indtrængende at henstille at lægge ud med Fiskeredskaberne og at hverve nye Medlemmer. At dette er muligt, viser Fremgangen i flere Afdelinger. Jeg vil saaledes gerne pege paa den Udvej hos Lægdsforstandere at faa Viden om, hvilke værnepligtige der gaar i Hyttefadet. Der er jo mange Maader at drive Agitation for Tilgang, f. Eks. ved beskedne Præmier til dem, der indmelder det største Antal Medlemmer i Løbet af et Aar; men lad os ikke glemme, at vigtigere end at faa mange Medlemmer er det at faa *gode Medlemmer*. Folk, der blot er Kvæulanter, har vi navnlig ingen Brug for.

Spørgsmaalet om Optagelse af Hjemmeværnet har jo været stærkt fremme i Soldaterforeningerne og i Forsvarsbrødrene, ligesom det har været fremdraget i flere af vore Afdelinger. Hovedbestyrelsen har tidligere fremsat sit Syn paa Spørgsmaalet om Optagelse af Personer fra det maritime Hjemmeværn som Medlemmer i Marineforeningen, men da Sagen nu er saa stærkt fremme og i det hele maa anses for betydningsfuld, skal her fremsættes nogle Udtalelser derom.

Forskellen mellem Soldaterforeningerne og Forsvarsbrødrene i Forhold til Marineforeningen er jo blandt andet denne, at medens disse kun optager Personer fra Værnene, er Marineforeningen startet under en anden Forudsætning, idet der i Følge vore Loves § 3 som Medlemmer saavel kan optages værnepligtige og andet Personel fra Marinen som andre, der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden og dermed beslægtede Erhverv.

Denne Paragraf maa ses paa Baggrund af Marineforeningens Formaaalsparagrafs første Afsnit, hvori siges: „at Foreningens Formaal er at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten.“

Marineforeningen har saaledes lige fra Starten og uændret gennem Tiderne haft en videre Ramme end Soldaterforeningerne og Forsvarsbrødrene, og efter vor Æresformands, Søværnsledelsens og Hovedbestyrelsens Anskuelse er en af Foreningens yderst værdifulde Opgaver at være et Bindeled mellem Orlogs- og Koffardimarinen, Fiskere og andre Søens Folk. Igenem alle Tider, men ikke mindst i moderne Søkrigsførelse har og maa disse Kategorier have et saa snævert Samarbejde paa talrige Omraader, at det overhovedet er vanskeligt at drage nogen Skillelinie i deres Virke i Krigstid. Jeg kan eksempelvis nævne armerede Handelsskibe, Konvojer, Minestrygning, Efterretnings-tjeneste og Kystbevogtning.

Det kan siges, at det principielt vilde være rigtigt, om der var ensartede Regler for alle Marineforeningens Afdelinger om Optagelse af Medlemmer, blandt andet fordi et Medlem i Følge Lovens § 20 har Ret til at blive Medlem af en anden Afdeling ved Tilflytning.

Men lige fra Starten har der været givet Afdelingerne en vis individuel Selvbestemmelsesret, dette fremgaar blandt andet af vore Loves 2' Afsnit om Afdelingerne, hvorefter disse selv kan træffe forskellige selvstændige Bestemmelser om Medlemmer, Bestyrelser etc. Medens der i Lovene i Afsnittet om Hovedforenin-

gen saaledes kun er Tale om Begrebet Medlemmer, saa indeholder Afsnittet om Afdelingerne dette: „at Afdelingerne selv afgør, hvilke Medlemmer der indenfor Afdelingerne skal betegnes som ordinære eller som ekstraordinære Medlemmer.“

Som bekendt hersker der i Afdelingerne meget forskellig Opfattelse af, hvilke Kategorier og i hvilket Forhold Personer skal optages som ordinære eller ekstraordinære Medlemmer i Afdelingerne, og der hersker som Følge heraf en vis Uensartethed.

Ganske vist kunde der ved et Sendemandsmødes $\frac{2}{3}$ Majoritets-Beslutning vedtages Lovændringer, der fastsatte en Enhedsordning, hvorved den gennem Tiderne praktiserede individuelle Selvbestemmelsesret for Afdelingerne bortfaldt, men dette kan — paa Baggrund af de mange Aars Hævd, som den nuværende Ordning har — næppe anses for tilraadeligt. Det kan let føre til Misnøje og Splid og derimod kan ogsaa gøres gældende, at der hersker særlige Forhold forskellige Steder. Fremfor en ved Lov tvungen Afgørelse er det at foretrække, at man taler sig til Rette om de principielle Synspunkter.

Men naar der spørges om Hovedbestyrelsens Mening, bør denne selvfølgelig kunne give et klart Svar, og jeg skal i Korthed formulere dette saaledes:

1. Hovedbestyrelsen mener, at saavel Foreningens Formalsparagraf (§ 1) som Medlemsparagraffen (§ 3) bør bevares uændret.

2. I Henhold hertil bør der som Medlemmer saavel kunne optages værnepligtige og andet Personel fra Søværnet som andre, der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden, og de dermed beslægtede Erhverv. Ifølge Lovens § 20 afgør dog Afdelingerne selv — inden for de Grænser, der er fastslaaet i Lovens § 3 — hvilke Medlemmer der ønskes optaget i Afdelingerne. Hovedbestyrelsen anser foruden Søværnspersonel det maritime Hjemmeværn, Koffardimariners Folk og Fiskere som særligt ønskelige.

3. En naturlig Skillelinie mellem ordinære og ekstraordinære Medlemmer er, at værnepligtige og andet Personel fra Søværnet og maritimt Hjemmeværnspersonel er ordinære, andre ekstraordinære Medlemmer.

4. Traditionerne og Kammeratskabet fra Orlogsmarinen bør være det, der præger Marineforeningen. Dette bør sikres ved, at der i Afdelingerne kun optages f. Eks. indtil 25 % andre end og af det Medlemsantal, som har gjort Tjeneste i Søværnet.

Ligeledes bør der kun være et begrænset Antal af disse andre i Bestyrelser og som Indehavere af andre Tillidshverv.

Af det her nævnte fremgaar, at Hovedbestyrelsen mener, at Personel af det maritime Hjemmeværn efter vore Love absolut *kan* optages som Medlemmer af Marineforeningen, og at det ogsaa er ønskeligt, at de bliver det, alt naturligvis forudsat, at de omtalte Personer anses for egnede. Herfor taler ikke alene det, at der antageligt ellers dannes maritime Hjemmeværnsforeninger, hvortil nogle af vore Medlemmer kan forventes at overgaa, men navnlig dette, at det maritime Hjemmeværn nu bliver organiseret i saa nær Tilknytning til Søværnet, at det vil være urimeligt ikke at optage maritime Hjemmeværnsfolk i vore Rækker.

For at give en klar Forstaaelse heraf vil jeg, med den ærede Dirigents Tilladelse, anmode Kommandør *Lichtenberg*, som har særlig Indsigt i det maritime Hjemmeværns Forhold, om i Tilslutning til denne Be-

retning at give en Fremstilling af det maritime Hjemmeværns Organisation.

Som Resumé ønsker jeg at gentage, at Hovedbestyrelsen mener — i alt Fald ikke paa nuværende Tidspunkt — at ville foreslaa nogen Lovændring, der indfører bundne Bestemmelser for ensartet Medlemsoptagelse i alle Afdelinger, men at Hovedbestyrelsen anbefaler disse at følge de af den angivne Retningslinier.

Foreningens Virke.

Som De vil have læst i „*Under Dannebrog*“, afholdtes der i Dagene den 24.—27. Maj 1951 et nordisk militært Kammeratmøde i Göteborg, hvori deltog 8 fra Marineforeningen. Hele Mødet fik et overmaade harmonisk, festligt og tillige belærende Forløb og var arrangeret med enestaaende Dygtighed og Gæstfrihed, det var et smukt og værdigt Led i nordisk Samarbejde. Der er Tale om, at Norge vil arrangere noget tilsvarende i 1953, og dernæst kommer Turen til Danmark. Let bliver det ikke for Soldaterforeningerne og os at holde samme Standard som Göteborgmødet, og mange Penge maa der indsamles for at kunne gennemføre det.

Jeg omtalte i min Beretning i Fjor den store Højtidelighed for Slaget den 2. April, som afholdtes paa denne Dag i 1951, den største og lødigste af sin Art, som Marineforeningen nogensinde har arrangeret, det har glædet os stadig at høre meget anerkendende Udtalelser derom, kun Skade, at alt for faa af vore Medlemmer kom til Stede.

De vil ligeledes i „*Under Dannebrog*“ have bemærket den meget vellykkede Dag, som Marineforeningen arrangerede for Redningsmændene i Anledning af Redningsvæsenets 100 Aars Jubilæum, en Dag, som vil være lige uforglemmelige for dem som for os.

Derudover har Marineforeningens Hovedbestyrelse repræsenteret Foreningen ved flere Lejligheder og har, takket være vor Velynder, Fabrikant *Weilbachs* Gavnildhed, skænket flere Flag. Men ogsaa mange Afdelinger har paa forskellig Maade virket til Ære og Gavn. Eksempelvis skal jeg saaledes nævne Aarhus Afdelingen, der dels arrangerede og paa smukkeste Maade deltog i Adoptionen af ÆGIR, dels var Fader til Idéen og indsamlede store Midler til Mindesmærket over Søfolk ved Havnen og endelig har skabt et Fond, hvoraf Præmier udgives til en værnepligtig — sidst en af ÆGIRs Besætning — der har vist eksemplarisk Opførsel. Ogsaa Vordingborg Afdelingen gør sig bemærket ved at udsætte Præmier for en Elev paa Math-Skolen. I Københavns Afdelingen indsamles ved en Bøsse Midler til at invitere gamle Søfolk fra Stiftelser med til dens Fester. Flere Afdelinger har i det forløbne Aar ydet Gæstfrihed mod Flaadens Skibe, og i mange Afdelinger ydes der social Hjælp til Medlemmer og deres Efterladte og Hjælp til Udrustning af GEORG STAGE Dreng og Tilskud til Institutioner, saasom Sømandsforeningen af 1856 og Søfartens Fremme. Vi skylder alle disse Afdelinger Tak for deres gode Geringer, som er til Ære for Marineforeningen.

En Afdeling har rejst Spørgsmaalet, om det ikke var muligt at faa rettidig Meddelelse om Anløb af Flaadens Skibe for at kunne træffe Arrangementer i Tide. Vi har drøftet dette Spørgsmaal med Marinens Myndigheder, men de holdt paa, at Flaadens Skibes Bevægelser principielt ikke maa bekendtgøres, og i øvrigt er det ofte overladt til Eskadre- eller Skibschefer

selv paa kort Varsel efter Vind og Vejr eller Øvelseshensyn at træffe Bestemmelse om, hvor de vil gaa i Havn. Nogen generel Ordning er det derfor næppe muligt at opnaa.

Marinestuer. Tilslutningen til Marinestue-Idéen er stadig voksende, af vore 96 Afdelinger har de 71 nu Marinestuer, af nytilkomne skal nævnes København, Holstebro, Kalundborg og Mariager, endvidere er en Stue under Forberedelse i Hillerød. Jeg har haft den Glæde efter Indbydelse at deltage i alle disse Marinestue-Indvielser. Flere Afdelinger har flyttet deres Stuer til andet Lokale; hertil kommer, at adskillige Marinestuer er blevet fikset op og har faaet Nyanskaffelser. Det er ikke altid let at finde vore Marinestuer i Byerne, det anbefales derfor ved Indgangsdøren paa Gaden at anbringe et eller flere store Emblemer eventuelt med Nat-Sidelanternebelysning, saaledes som ud for Københavns Afdelingens Marinestue.

Af *Skyttelav* findes der 11; sidste Aars Skyttelavstævne blev afholdt i Kongens Lyngby og forløb særdeles vellykket, det er i Aar planlagt til Esbjerg den 6. og 7. September. I øvrigt har Skyttelavs-Udvalget holdt Møde i Dag til Formiddag og ordnet deres egne Forhold.

Jubilarstævnet i 1951 havde god Tilslutning og vil ogsaa i Aar blive arrangeret den 24. August. Vi overvejer dog et noget andet Program.

Genstande. Foruden de kendte Salgs-genstande som Emblemer — Sangbøger — Naale — Kort — Telegramblanketter — Slips — Askebægere m. v. vil jeg særligt anbefale vore Marineforeningsglas, som gør stor Lykke som Gaver og Præmier. I Stedet for at give en Kammerat Blomster har han langt mere varig Glæde af et Sæt af vore Glas, som koster det samme.

„*Under Dannebrog*“.

For vort Medlemsblad var Aaret 1951 meget utilfredsstillende, som alt andet var Udgifterne her i fortsat Stigning, uden at en tilsvarende Indtægtsforøgelse var mulig. For overhovedet at kunne overholde det planlagte Budget saa Hovedbestyrelsen sig midt paa Aaret nødsaget til at nedskære Bladet til kun at udkomme med 8 Numre à 8 Sider. Denne Nedskæring var strengt nødvendig paa Grund af de stadig stigende Papir- og Bogtrykpriser, og derved fremkom ogsaa en Besparelse i Forsendelsesomkostningerne.

Som eneste Lyspunkt at notere er, at Vanskeligheden med at fremskaffe de stipulerede Annoncesider kom Tekstpalterne til Gode. Da det ad denne drastiske og foreningsmæssig set meget utilfredsstillende Vej var lykkedes at holde Udgifterne til „*Under Dannebrog*“ indenfor det planlagte Budget paa Kr. 20.000 plus Annonceindtægten, saa Hovedbestyrelsen sig i Stand til at frafalde den i Haderslev i 1951 vedtagne Krone for dette Aar.

Om Fremtiden kan kun eet siges med Sikkerhed: Udgiftsstigningen vil fortsætte.

Hovedbestyrelsen har imidlertid besluttet for 1952 at udsende Bladet med 6 12-sidige Nr., idet man ved en saadan Udvidelse af de enkelte Numres Sidetal, set paa Baggrund af forrige Aars 8-sidige Numre, vil have Mulighed for at live Spalterne op med Illustrationer, ligesom Artiklerne kan gøres fyldigere o. l.

Medlemmerne maa dog have for Øje, at den planlagte Udsendelsesform redaktionelt set er meget utilfredsstillende, det er udelukkende Foreningens Økonomi, der er den tvingende Aarsag til, at vort Medlemsblad for Tiden udkommer i reduceret Form.

Foreningens Økonomi.

Som det var at vente, fremviser Foreningens Regnskab for Aaret 1951 et Underskud, efter at Hovedbestyrelsen har givet Afkald paa den ene Krone for Aaret 1951. Ved som omtalt kun at udsende Bladet hver anden Maaned haaber vi at kunne faa Budgettet til at balancere.

Som Formand for Forretningsudvalget vil jeg under Dagsordenens Punkt for Regnskabet give en udførlig Omtale af dettes Opstilling, og jeg foreslaar, at vi henlægger enhver Diskussion om Foreningens Økonomi og Regnskab hertil.

JYLLAND.

Spørgsmaalet om *Fregatten JYLLANDs Bevarelse* har som bekendt atter været fremme. Jeg er vis paa, at et stort Antal af vore Medlemmer er interesserede i, at dette stolte nationale Mindesmærke længst muligt bevares, og Marineforeningen har derfor sammen med andre Foreninger givet Udtryk herfor i en Henvendelse til Offentligheden.

Formanden gjorde derefter Rede for de — desværre ikke store — Chancer, der i Dag er for *Fregattens* Bevarelse.

Inden jeg afslutter Beretningen, vil jeg gerne have den Ære og Glæde at overrække en Sabel — *Kongens Æressabel*, der har tilhørt Viceadmiral *Evers* — til *Vejle* Afdelingens Formand.

Denne Sabel er skænket af Vicealmiralens Søn — Kommandør *Evers* — til Marineforeningen. Efter Samraad med Kommandøren blev vi enige om, at den burde gives til Ophængning i *Vejle* Afdelingens Marinestue, fordi Viceadmiralen stammer fra *Vejle*, hvor hans Fader var Købmand.

Det er mig en stor Glæde netop at overrække denne værdifulde Gave til *Vejle* Afd., som bekendt blev der allerede i 1912 dannet en Art Marineforening i *Vejle*, før selve Marineforeningen blev startet, og efter at *Vejle* tilsluttede sig vor Forening, har den i alle Henseender paa smukkeste-Maade hævdet sig i vore Afdelingers Rækker.

Viceadmiral *Evers* var igennem hele sin Karrière en fremragende, dygtig Officer og dertil en Søens Gentleman. I mange Aar var han Chef for Kadetskolen, og vi, hans gamle Elever, nærede stor Hengivenhed og Respekt for denne udmærkede Mand. I sin sidste Tjenestetid var han kommanderende Admiral, Flaadeinspektør og Chef for Søofficerskorpset.

Jeg haaber, at denne smukke Sabel maa faa en Hædersplads i Eders Marinestue, og jeg glæder mig til ved Lejlighed at se den paa denne Plads.

Jeg og andre af Hovedbestyrelsens Medlemmer vil gerne bringe de Afdelinger en hjertelig Tak for al Venlighed og Gæstfrihed, naar de har ønsket vort Besøg. Det er mig altid en Glæde at komme ud i Landet og lære Afdelingerne at kende og at slutte det Kammeratskab, som er og bør være Sjælen i vor Forening.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 9/5 henlagde Marineforeningens Formand — Traditionen tro — en smuk Krans ved Mindesmærket i Nyboder for Sejrherren fra Kampen ved Helgoland, Viceadmiral *Edouard Suenson*.

Den 22/5 overrakte Marineforeningens Formand Dannebrogordenens Ridderkors til Formanden for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*.

Admiral *Carstensen*'s Mindebæger er for Aaret 1951 tildelt vpl. Hoved Nr. 16662 *Egon Møller Hald* fra Esbjerg.

Mindebægeret blev overrakt af Medlem af Hovedbestyrelsen, Skibbygmester *S. I. Kjeldsen* ved en smuk Højtidelighed arrangeret af Esbjerg Afdelingen.

Det er i denne Forbindelse værd at minde om, at dette Fond støttes ved Indkøb af de smukke Marineforenings-Glas, som kan bestilles gennem Hovedkontoret. Paa samme Maade tilflyder der ogsaa Fonden en Indtægt gennem Salget af Marineforeningens Telegramblanketter og Lykønskingskort.

Derfor bør enhver gammel Orlogsgast sende sine Lykønskninger paa Marineforeningens Telegrammer og som Gave anvende Marineforeningens Glas.

Til Ophængning i det danske Sømandshjem i Philadelphia i U. S. A. har Marineforeningen skænket Billeder af det danske Kongepar.

I HORNBLÆSEREN, Medlemsblad for „Den danske Soldaterforening af Kalifornien“, som tilsendes UNDER DANNEBROG's Redaktion, bemærkes i Marts Nr., 1952, at ogsaa den danske Orlogsflaades Historie interesserer i det fjerne U. S. A. Forneden paa hver Side er gengivet nogle nydelige Pennetegninger, og i korte Noter mindes forskellige Søkrigsbegivenheder, f. Eks. Affæren i Middelhavet 23/12 1799 og i Sundet 20/10 1808.

Det er givet, at vor Marines Historie har Interesse i vide Kredse — derfor maa og skal det danske Orlogsmuseum snarest blive til Virkelighed.

Mange af Marineforeningens Afdelinger er saa venlige at indsende et Eksemplar af de Meddelelser, der udsendes til Medlemmerne, til Hovedkontoret. Da det givetvis har stor Interesse for Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget at følge nøje med i Afdelingernes Liv og Virke, skal man herved opfordre alle Afdelingerne til, naar en Meddelelse udarbejdes og tilsendes Medlemmerne, da automatisk at lade et Eksemplar tilgaa Hovedkontoret.

Den 17. Juni fylder Marineforeningens gode Ven, Grosserer, Sejl- og Flagfabrikant *Johannes Weibach*, 60 Aar. *Weibach*'s Navn er kendt overalt i danske Soldaterforeninger, og ikke mindst Marineforeningen — af hvis Københavns Afdeling han er Æresmedlem — har hans store Interesse. Det er ganske ugørligt at opregne alle de Lejligheder, hvor Fabrikant *Weibach* har sat Marineforeningen i Stand til at uddele Flag-gaver, og Gang paa Gang har han ydet betydende og uselvsk Støtte ved vore store Arrangementer. Blandt den megen Hyldest, som vor gode Kammerat vil modtage paa sin Festsdag, skal ogsaa lyde en hjertelig Hilsen og dybtfølt Tak fra Marineforeningen.

Indvielse af Sømandsmindesmærke i Aarhus

Paa Syvaarsdagen for Danmarks Befrielse afsløredes den 4. Maj Aarhus Billedhuggeren *Johs. Hede-gaards* Monument for de under Krigen omkomne danske Søfolk. Afsløringen af Statuen, der er placeret lige ved Havnepladsen, foregik i Overværelse af ca. 250 Mennesker, og blandt de særligt indbudte saas foruden en Del af de omkomne aarhusianske Søfolks Efterladte, Borgmester *Unmack Larsen*, Stiftamtmand *H. Lorentzen*, Chefen for Bælternes Marinekommando, Kommandør *Scheibel*, Chefen for Hjemmeværnsflotillen i Aarhus, Ingeniør *Enevold Hansen*, Digteren *Hans Hartvig Seedorff*, der har forfattet Inskriptionen paa Monumentets Sokkel, samt Repræsentanter for Marineforeningens Aarhus Afdeling, der i Samarbejde med Havneudvalget har taget Initiativet til Rejsning af det smukke Mindesmærke.

Afsløringen blev foretaget af Borgmesteren, og sjældent har Ord passet saa godt som *Hans Hartvig Seedorff*'s Inskription paa Monumentets Sokkel:

Da Danmark faldt
for Fjendemagt,
blev du vor Friheds
første Vagt.

Og evigt synger
Blæst og Sø:
Uselvsk Daad
skal adrig dø.

Aarhus Afd.s Formand, Glarmester *Villy Kyst*, rettede en Tak til By og Havn for den Imødekommehed, der var vist, og uden hvilken Marineforeningens Aarhus Afdeling ikke kunde have magtet den Opgave at rejse Monumentet. Han rettede en særlig Tak til Kongen og Dronning *Alexandrine* og alle andre Bidragsydere.

Borgmester *Unmack Larsen* nedlagde derefter to Kranse paa Byens og Havnens Vegne. Glarmester *Kyst* lagde et smukt Laurbæranker for Marineforeningen. Kommandør *Scheibel* nedlagde en Krans for Søværnet, og endvidere blev der lagt Kranse fra bl. a. Havneudvalget, Aarhus Skipperforening, Søfyrbødernes Fagforening, Aarhus Sten- og Gruskompani, Havnearbejderne, Maskinmesterforeningen, Dansk Sømandsforbund, Aarhus Fiskeriforening, Dansk Styrmandsforening og andre maritime Organisationer.

Forsamlingen sang derefter „Altid frejdig“ med Musikledsagelse af Aarhus Byorkester, og Højtideligheden sluttede med, at Paarørende til de omkomne Søfolk nedlagde Blomsterbuketter ved Monumentets Fod.

Hovedkontoret vil meget gerne i Besiddelse af Aargangene for 1916 og 1944 af Medlemsbladet UNDER DANNEBROG.

Dersom der er Medlemmer, der kan tænke sig at overlade disse to Aargange til Hovedkontoret, send da et Par Ord herom.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 24. August 1952

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1942 — 37 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 — 07 og 1902 — 1897 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne! Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.
- Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdeling Musikkorps i Spidsen til Frokost, og
- Kl. 1230 serveres Lobescowes, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 14,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejlstur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgaster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes
- Kl. 1700 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:
Fiskeanretning, varm Kødret, Dessert og Kaffe
for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjenings-

afgift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m. Tegningen er bindende. Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Bemærk: Hovedkontoret er lukket p. G. af Ferie fra 7/7 til 22/7, og sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkonto 1608 er Mandag den 18. August.

Efter Lørdag den 16. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagtten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 18. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet ved at anmelde Deltagelse i god Tid.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

Fra Søværnet

Motortorpedobaaden *T. 59*, der forliste i Themsmundingen, var adopteret af Stubbekøbing By, hvor den ved en Højtidelighed fik overrakt en smuk Plade med Byvaabnet til Opsætning ombord. Under Bjergningen af Baaden forsvandt Byvaabnet imidlertid, og trods Eftersøgning er det ikke lykkedes at finde det. Søværnskommandoen har derfor besluttet, at Søværnet bekoster en nye Plade til Opsætning i *T. 59*, der afleveres fra det tyske Reparationsværksted i August. Man har skrevet til Stubbekøbing By for at laane Tegninger til Byvaabnet. *T. 59* har iøvrigt faaet Navnet RAAGEN og som ny Nummerbetegnelse: *P. 559*.

I Overværelse af et Par Tusinde Mennesker afvikle-

des Søndag den 25/5 paa Bagsværd Sø en Række Konkurrencer, arrangeret af Københavnskredsen indenfor Dansk Forening for Rosport. Kystbefæstningen deltog i et Junior fire Aars Inrigger-Løb og præsenterede i et Løb Travailerne.

Marinehjemmeværn fra bl. a. Aalborg, Nørresundby, Løgstør og Aggersund har foretaget en vellykket „Landgang“ ved Blokhus i Vendsyssel. Øvelsen overværedes af bl. a. Kommandør *de Lichtenberg*.

Under et Besøg i Oslo af 6 danske Motortorpedobaade og Minefartøjet LAALAND nedlagde Repræsentanter for det danske Søværn en Krans ved Tordenskiold Statuen paa Raadhuspladsen i Oslo paa Norges Nationaldag den 17. Maj.

Sendemandsmødet i Roskilde den 17. og 18. Maj 1952

Roskilde Afdelingen havde paa fortræffelig Maade sørget for en munter og fornøjelig Aften som Indledning til Aarets Sendemandsmøde. Et dygtigt Amatørensemble „Kammeraterne“ præsterede en fortræffelig Underholdning, som gjorde sit til, at dette Gensynsmøde mellem de mange Sendemænd, der Aar efter Aar møder frem, fik et festligt Forløb.

Medens Skyttelavenes Repræsentanter allerede Søndag Formiddag maatte tage Plads ved Forhandlingsbordet, drog andre Sendemænd ud paa de forskellige — af Turistforeningen saa udmærket tilrettelagte — Udflugter, hvorefter alle samledes til en fornøjelig og tvangfri Frokost paa Hotel ROAR.

Med Københavns Afdelingens Musikkorps og Roskilde Afd.s Flag i Spidsen gik Marchen derefter til „Fjordvilla“, hvor Sendemandsmødet blev indledet med Flaghejsning.

Efter at Afdelingschef *Sjølund* var valgt til Dirigent, og Sendemændene var mønstret, aflagde Marineforeningens Formand den andet Steds i Bladet gen-givne Aarsberetning.

I Tilslutning til Kommandør *Ipsens* Beretning gav Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør *G. de Lichtenberg*, en klar Oversigt over det maritime Hjemmeværns Maal og Opgaver og redegjorde for dets nøje Kontakt med Søværnet.

(Da denne Orientering maa formenes at være af Betydning og Interesse for alle Marineforeningens Medlemmer, vil den blive bragt i næste Nr. af Medlemsbladet).

Otto Larsen, Køge, berørte Spørgsmaalet om ordinære og ekstraordinære Medlemmer og gik stærkt ind for Hjemmeværnstanken, idet han henstillede til Hovedbestyrelsen at tage et orienterende Møde med Afdelingsformændene herom.

Kommandør *Ipsen* takkede for dette Forslag, og da der viste sig at være Stemning for et saadant Møde, gav han Tilsagn om Afholdelse af et Formandsmøde i Løbet af indeværende Aar.

Darling, Haderslev, takkede for Formandens Ord om det maritime Hjemmeværn, som ogsaa i Sønderjylland havde god Tilslutning, og *Nielsen* Saxkøbing, mente, at man heller ikke maatte glemme det alm. Hjemmeværn og Luftmeldetjenesten, det var jo ikke alle Afdelinger, der havde hjemme i en Havneby.

Efter at forskellige Sendemænd yderligere havde haft Ordet, godkendtes Formandens Beretning enstemmigt.

Kommandør *Ipsen* gav derefter som Formand for Forretningsudvalget en indgaaende Redegørelse for Regnskabets Opstilling. Flyverkaptajn *Hjulgaard*, København, rettede forskellige Anker hertil, som dog alle udførligt blev imødegaaet af Formanden, hvorefter der eenstemmigt gaves Decharge.

SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

Blauenfeldt, Helsingør, takkede for Kommandørens klare og udmærkede Fremsættelse af Regnskabet, og *Holst*, Gentofte, paapegede Afdelingernes altfor store Restancer til Hovedforeningen og anbefalede JYLLANDS Bevarelse.

Under „Indkomne Forslag“ indbød Københavns Afdelings Formand, *Grosserer Poggensee*, til Afholdelse af næste Aars Sendemandsmøde i København, hvilken Indbydelse modtoges med Bifald.

Valgene af Hovedbestyrelsesmedlemmer, Revisor og Revisorsuppleant var Genvalg over hele Linien.

Under „Eventuelt“ rettede *Andersen*, Ringsted, en Tak til Formanden og Hovedbestyrelsen for deres store Arbejde for Marineforeningen, og Kommandøren takkede for de venlige Ord og for den gode Aand og Tone, der havde raadet ved dette Sendemandsmøde.

Kirkeby, Stevns, fremsatte et Forslag om Oprettelse af et Hjælpefond. Vel var Forslaget ikke indbragt rettidigt, men Taleren bad Sendemændene overveje Spørgsmaalet, som Afdelingen vilde fremføre ved næste Aars Møde, idet man mente, der var god Brug for et saadant Fond.

Petersen, Skagen, nævnede, at deres Minebøsse ikke gav det ønskede Resultat, hvorfor han kunde tilslutte sig Stevns Afd.s Forslag om et Hjælpefond; iøvrigt takkede Havnemester *Petersen*, Hovedbestyrelsen, fordi man slap for den ene Krone.

Ole fra Dragør omtalte deres Fond og hyldede den nye Chef for det maritime Hjemmeværn, Kommandør *Lichtenberg*.

Nielsen, Hillerød, var ked af, at Medlemsbladet kun kom hver anden Maaned, der maatte kunne skæres meget ned paa de lokale Referater, mente han.

Jeppesen, Vejle, rettede en Tak til Familien *Evers* for den smukke Æressabel til deres Marinestue.

Til Slut slog *Madsen*, Frederiksberg, til Lyd for Aargangssammenkomster, og *Kyst*, Aarhus, takkede Formanden for den smukke Omtale af Aarhus Afd.s Virke, som han oplyste udelukkende skyldtes det gode Samarbejde og Kammeratskab indenfor Afdelingen, og derefter hævdede Dirigenten Sendemandsmødet Kl. 1600.

Det er Aar siden, at Marineforeningen har haft et Møde, der i saa høj Grad var præget af Kammeratskabets Aand, af Fællesskabet og Glæden over Samværet mellem gode Kammerater fra alle Landsdele.

Sendemandsmødet i Roskilde vil uden Tvivl komme til at staa som en lysende Milepæl i Marineforeningens Historie. Dette Møde var et værdigt Eksempel paa, hvorledes gode Kammerater kan mødes og drøfte fælles Anliggender paa saglig Maade. Gid Roskilde-Stævnets Aand og Tone altid vil være herskende ved Marineforeningens kommende Sendemandsmøder.

Ogsaa den afsluttende Festmiddag paa Hotel „Prinsen“ var præget af det vellykkede Møde. De fleste Sendemænd samledes her med indbudte Honoratiorens og Roskilde Afdelingens Medlemmer og tilbragte nogle afsluttende Timer med Taler og Sange — herunder indløb ogsaa en telegrafisk Tak fra *Æresformanden* for den fra Mødet tilsendte Hilsen. Det blev sent, inden de sidste tiltraadte Hjemrejsen, men fra alle Sider var der forinden rettet mange takkende Ord til Roskilde Afdelingen og dens dygtige Bestyrelse for det veltilrettelagte og saa smukt gennemførte Landsstævne.

Sekrt.

Holmens Modelsamling

Saasart de gamle Orlogsgaster samles, spørges der særligt efter den smukke og interessante Modelsamling, som i tidligere Tider altid forevistes de værnepligtige og altid vakte stor Interesse.

Hvert Aar ved Marineforeningens Jubilarstævner gentages dette Spørgsmaal: Hvor er Modelsamlingen nu?

Mange har set de smukke Modeller under deres midlertidige Evakuering til Frederiksborg Slot i Besættelsens sidste Aar, og i vide Kredse forstaaer man ikke, hvorfor dette nationale Klenodie Aar efter Aar skal gemmes hen i Ubemærkethed.

Søværnets Pressetjeneste har aflagt et Besøg paa Modelsamlingens Værksted og her haft en Samtale med Modelierer *Werge*, som har afløst den tidligere Modelierer *Dørge*, der i Foraaret fyldte 80 Aar. Hr. *Dørge* er kendt i mange Marineforeningsafdelinger for sine smukke Modeller, Klokkestole og andre maritime Insignier.

Om dette Besøg oplyser Pressetjeneren følgende:

Søværnets Personel og mange gamle Orlogsgaster ved, at Søværnet ejer en god Modelsamling, men formentlig er ikke alle klar over, at denne Samling af nye og gamle Skibsmodeller er en af Verdens fineste, og det er kun de færreste, der har set *hele* Samlingen. Det sidste er nemlig af praktiske Grunde meget vanskeligt, da „Samlingen“ desværre er spredt over forskellige „Oplagringssteder“.

Paa Værkstedet arbejder man i Øjeblikket paa en stor, pragtfuld Model af Danmarks første Tredækker, SOPHIA AMALIA, der løb af Stabelen i 1647. Modellen fremtræder allerede nu — skønt den langtfra er færdig — som et prægtigt Kunstværk, indtil de mindste Detailler en nøjagtig Kopi af det stolte Orlogsfartøj.

— Modellen er to m lang i Skroget, oplyser Modelierer *Werge*, og to trekvart m med Rigningen. Den bliver to m høj. Hvornaar den bliver færdig, kan man ikke sige noget om. Der arbejdes kun paa den i ledige Stunder, men hidtil er der paa Værkstedet blevet bygget en Model af tilsvarende Størrelse hvert sjette Aar. Hvis Prisen paa Modellen blev oplyst, kunde det give Anledning til Misforstaaelser. Der ligger uægtelig store Summer i et Arbejde som dette, og der er maa-ske dem, der vil mene, at det kan gøres billigere. Det kan det ogsaa, men saa vil Kvaliteten blive derefter.

Det er interessant at se paa de Materialer, der anvendes. I Skroget findes en halv Kilometer Lindetræs-lister naglet fast med 14,000 Trænagler, der een for een er snittet til i Haanden! Spanter og Klædning er som alt andet paa Modellen nøjagtig kopieret i Udseende og Størrelsesforhold. Af andre Tal kan nævnes 110 Malmkanoner og to Kilometer Tovværk i Rigningen. Tovene er slaaet paa Værkstedets eget Miniature-Rebsslageri og omfatter saavel højre- som venstreslaaede som tre- og fireslaaede Tove.

SOPHIA AMALIA, der var paa 3400 t (ca. dobbelt saa stor som Fregatten JYLLAND), havde en Besætning paa ca. 900 Mand, og efter Afleveringsregnskab skulde det have ca. 17 Kilometer Tovværk i Rigningen. Men det sidste Tal er muligvis sat for lavt.

Ornamenteringen, Malerierne paa Siden og de ud-skaarne Træfigurer, som spillede saa stor en Rolle i Udsmykningen af Datidens Skibe, mangler naturligvis heller ikke paa Modellen. Skitserne til disse Malerier og ud-skaarne Kunstværker er hentet forskellige Steder, bl. a. paa Børsen, Rosenborg Slot og Maleriet af SOPHIA AMALIA. Iøvrigt er dette Maleri omtrent det eneste, man har haft at holde sig til. De originale Tegninger til Tredækkeren eksisterer ikke mere. Det gør derimod en Del Afregninger, og de har været værdifulde, idet de fortæller om de Materialer, der har været anvendt.

Modellen af SOPHIA AMALIA er Værkstedets øjeblikkelige „Kælebarn“, som man „pusler“ med, naar andet Arbejde ikke foreligger. Arbejdstiden gaar ellers med at bygge Arbejds- og Undervisningsmodeller af moderne, nutidige Orlogsskibe m. m. Man kan kalde Værkstedet for et Forsøgslaboratorium. Her eksperimenteres med mange Ting, som vedrører Skibenes Udrustning, f. Eks. Ankerklydsene. Man ser paa Modellerne, hvorledes Skibene vil tage sig ud, naar de løber af Stabelen paa Orlogsværftet.

Undervisningsmodellerne omfatter ogsaa Luftfartøjer. Vinger, Haler og Højderor, og hvad der ellers kan være Tale om, ligger rundt om i Værkstedet sammen med færdige Luftfartøjer af alle Størrelser og Typer. Der bygges Modeller af ca. 60 Typer Luftfartøjer, oplyser Modelierer *Werge*, og det er Haandarbejde i egentligste Forstand. De bliver nemlig snittet i Haanden. Naar Modellen er afleveret i Træ, bliver den sendt til et Støberi, der mangfoldiggør den i Aluminium, ca. 160 Eksemplarer af hver.

Modelsamlingen er som bekendt Søværnets „Smer-tensbarn“. Der blev for nogle Aar siden nedsat en Kommission, der skulde skaffe et Lokale, hvor Samlingens 500 Modeller kunde faa den Plads, de fortjener. Samlingen er kendt over hele Europa, og den er — som nævnt — en af Verdens fineste. Alene af den Grund er det trist, at den skal have saa daarlige Kaar. Modellerne er spredt paa mange forskellige Steder og i mange Lokaler, der ikke alle er lige vel-egnede til at huse Kostbarhederne. Mange af Modellerne er aldersstegne. Den ældste, Kongeskibet og Lystfregatten ELEPHANTEN, blev bygget i 1687 og taaler ikke den ringeste Overlast. — Vi klynger os stadig til det Haab, slutter Modelierer *Werge*, at Planen om et Museum ved Charlottenlund bliver Virkelighed. Dette Museum skulde efter Tegningerne — og den Model, vi selv har lavet — kunne rumme Samlingen i sin Helhed og vel at mærke i værdige Lokaler. De gamle Modeller kan bevares for Eftertiden, hvis vi faar Museet. Jeg tvivler ikke paa, at det bliver bygget, men det bliver ikke i min Tid

Det er just ikke Optimisme, der besjæler Modelierer *Werge* — og for udenforstaaende er det ganske uforstaaeligt, at den danske Nation har Raad til at lade en saa værdifuld og ganske uerstattelig Museumssamling gaa i Forfald, fordi den ikke kan underbringes paa en værdig og forsvarlig Maade. Det maa være vor Tid en selvfølgelig Pligt — baade mod Forgængere og Efterkommere — at faa samlet vor berømte og uvurderlige Modelsamling under eet Tag og i betryggende Forhold.

Derfor maa og skal Orlogsmuseet snarest blive til Virkelighed.



Forenings Meddelelser

Randers holdt Genfs. 9/2, hvor Medlemmerne hylde Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, der har været Formand for Afdelingen i 25 Aar. Der blev overrakt Jubilaren et smukt Maleri af *Randers Havn* som Gave. Skyttelavet udnævnte ham til Æresmedlem og forærede samtidig en smuk Broncecigaræske. Fra Venner og Kammerater samt fra Hovedbestyrelsen indløb Gaver, Blomster og Telegrammer.

Formanden havde anbefalet Fastelavnsbaadens Togt gennem Byen, og et stort Antal Medlemmer søgte Hyre med dette Fartøj.

Hammel holdt Genfs. 9/2 med Genvalg, men i Maj Maaned maatte man holde ekstraordinær Genfs. med Valg af Bestyrelse, da den tidligere Afdelingsformand var rejst fra Byen. Til ny Formand valgtes Møllejejer *K. Ammentorp*.

Frederiksværks Genfs. fandt Sted 13/2. Formanden omtalte Aarets store Udflugt pr. Skib til *Holbæk*, samt Arbejdet med at istandgøre en gammel Mine til Minebøsse. Byraadet havde anvist denne en god Plads. Indvielsen fandt Sted 16/10, og ved Juletid indeholdt Minebøssen omtrent 100 Kr., et Beløb, der blev afrundet og tilstillet *Hvide Sande* Indsamlingen, Afd., der nu tæller 96 Medlemmer, har iøvrigt et glimrende Samarbejde med Søværnets *Arresødallejr*.

Aarhus Afd. genvalgte ved Genfs. 10/3 Glarmester *Willy Kyst* til Formand. Til Bestyrelsen nyvalgtes Bogholder *Willy Rasmussen*, da Næstformanden, Renseriejer *A. Holmsted Møller*, paa Grund af svigtende Helbred havde frabedt sig Genvalg.

Generalforsamlingen udnævnte enstemmigt *Holmsted Møller*, der har været Medlem i 41 Aar og udfoldet et meget aktivt Arbejde for *Aarhus* Afdelingen, til Æresmedlem.

Assens har holdt Genfs. 3/4. I Beretningen takkede Formanden alle, der havde medvirket i den desværre resultatløse Eftersøgning efter Lods *Ritz* og hans Medhjælper, der forulykkede paa *Lille Bælt*. Byens Adoptionsskib *WILLEMOES* havde ogsaa i Aar aflagt Besøg i *Assens*. Inden den paafølgende Festskydning fandt Sted, ved hvilken Politibetjent *Herman Jacobsen* vandt Pokalen med 44 Points, uddeltes 25 Aarsemblem til 2 Medlemmer.

Kongens Lyngby fortsatte den 12/4 sin Genfs., der blev suspenderet den 3/4. Bestyrelsens Forslag om fælles Bestyrelse for Afdeling og Skyttelav forkastedes. Nyvalgt blev *Chr. Arpe*, *Charles Christensen* og *Niels Mortensen*.

Thisted Afd. afholdt sin 11-aarige Stiftelsesfest 20/4 i *Marinestuen*. Det blev som sædvanlig en smuk og

Aarhus Afdelingen

afholder Sommerfest paa Restaurant „Ørne-reden“ Lørdag den 2/8 for Kammerater med Husstand. — Der vil blive arrangeret Keglespil samt Underholdning for hele Familien. Nærmere Meddelelse vil blive tilsendt fra

Bestyrelsen.

fornøjelig Aften med gode Taler, ligesom Sangbøgerne blev benyttet flittigt.

Københavns Afd. afholdt 24/4 et velbesøgt Møde med Foredrag om Atlantpagten af Folketingsmand *Frode Jacobsen*. I Tilslutning hertil vistest den amerikanske Ambassades nye store Atlantpagtfilm. Senere var der kunstnerisk Underholdning.

Frederiksværk Afd. forestod et vellykket Arrangement under Rederiet *J. Lauritzens* Skoleskib *LILLA DANs* Besøg i Havnen, bl. a. deltog Eleverne efter Omvisning i *Arresødallejren* i en fornøjelig Aftenfest i *Lejrens Orlogshjem*.

Svendborg holdt en fornøjelig Fest den 3/5, hvori deltog en Repræsentation for Mineskibet *LINDOR-MENs* Besætning. Den 5/5 nedlagde Afdelingen en Krans ved Søfartsmonumentet og den 22/5 — Kristi Himmelfartsdag — deltog Afdelingen med sit Flag sammen med Byens Soldaterforeninger og Sønderjydske Forening i Toget til *Kriggergravene* og den paafølgende Sammenkomst. I Toget deltog ogsaa 7 Mand fra de i Havnen liggende Orlogsskibe.

Kongens Lyngby afholdt en maritim Aften 3/5, hvor Kaptajn *Røder* holdt et interessant Foredrag om danske Sømands Oplevelser under Verdenskrigen.

Hirtshals Afd. afgik den 3/5 med god Vind og Søen ret agterind pr. overbemandet Rutebil paa Udflugt til *Lønstrup*. Efter Skafningen blev der danset, og flere af Deltagerne bidrog til Underholdningen. Ved Afmønstringen blev Bestyrelsen opfordret til snart at gentage den vellykkede Udflugt.

Københavns Afd. foretog 4/5 sin aarlige Udflugt til *Holmen*, hvor der blev lagt et Blomsteranker ved Mindesmærket for Søværnets Faldne under Besættelsen. Derefter Sejlstur til *SUNDET's* Klubhus i *Kalkbrænderihavnen*, hvor Frokosten indtoges.

Struer fejrede sin 10-aarige Stiftelsesfest 6/5, hvor Formanden i sin Tale opridsede Afd.s Historie. Skive Afd. overbragte en Gave, og der indløb et stort Antal telegrafiske Hilsner fra nær og fjern. Senere var der forskellig Underholdning og Dans paa Agterdækket.

Faxe og Faxe Ladeplads Afd. afholdt sin aarlige Fregatskydning den 11/5; der var mødt mange Kammerater, og der blev skudt flittigt. Skibsbygger *J. P. Olsen*, *Faxe Ladepl.*, blev Aarets Fregatkaptajn.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt 6/5 sin aarlige Mesterskabsskydning og „Manneskydningen“, og den 25/5 fandt den traditionelle Fregatskydning Sted paa Luftmarinestationen — begge fik et vellykket Forløb.



Den 27/4 fulgtes et af *Københavns* Afdelingens gode og trofaste Medlemmer, Cyklehandler *Holger Lauridsen*, til Graven. I *Lauritz* har Marineforeningen mistet en god Kammerat, vi vil længe mindes hans stille Færden blandt os, hans fortræffelige Taler, der holdt paa hans særegne Facon, altid gav Stof til Eftertanke. Een af de gamle Veteraner „er gaaet agterud“ — en Plads i vore Rækker vil staa tom, og vi vil savne den gode Ven og Kammerat.

Lods *Elof Ritz* og hans Medhjælper *J. Pallesens Paag*, der omkom under Udførelsen af deres Gerning, er senere blevet fundet ved *Baagø*. Begge blev begravet under stor Deltagelse paa *Assens Kirkegaard*, hvor *Assens* Afdelingens Flag som en sidste Hilsen sænkedes over Gravene.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Maskinofficer i Søværnet

Den 11. august 1952 antages unge mænd til en ca. 16 måneders uddannelse til maskinofficerer i linien.

For at kunne antages maa den paagældende

- 1) have dansk indfødsret.
- 2) have bestaaet den udvidede maskinisteksamen og haandværksprøven.
- 3) have aftjent værnepligt som maskinkonstabel (vpl. maskinist) i søværnet, og derfra have tilfredsstillende vidnesbyrd.

For at komme i betragtning maa ansøgeren den 1 oktober d. a. ikke være fyldt 31 aar.

Ansøgning skal indsendes senest 30. juni d. a. til søværnets officersskole, hvorfra anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle oplysninger kan faas ved personlig, skriftlig eller telefonisk henvendelse.

For haandværksprøven kan gives dispensation mod at ansøgeren forpligter sig til for egen regning efter endt uddannelse at indstille sig til prøven.

I uddannelsesstiden, der strækker sig over 16 maaneder, erholdes fri undermundering.

Løn det 1. aar kr. 569.22 (ugift) og kr. 692.75 (gift) pr. maaned og derpaa kr. 641.17 (ugift) og kr. 786.50 (gift) indtil udnævnelsen til maskinløjtnant.

SØVÆRNETS OFFICERSSKOLE

Holmen, København K



Tlf. Central 16172.

— ogsaa ved at benytte Marineforeningens Kort og Telegramblanketter støtter man „Admiral Carstensens Fond“.

Værket for alle gamle Marinere!

Vor Flaade i Fortid og Nutid. - Redaktion *Halfdan Barfod*. 974 Sider. Rigt illustreret. Kun Kr. 15,00. Indsend Beløbet i Frimærker samt tydeligt Navn og Adresse.

ZITTAN'S BOGHANDEL

Amagerbrogade 205 - København S.

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Børpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR

St. Torv 8

Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsbjerg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN	HORSENS	RANDERS
<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>	<p>Horsens Sølv</p>	<p>AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullersaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21 Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>	<p>KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>LEMVIG Lemvig Skibsværft P. Poulsen Telf. 209</p>	<p>THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>VEJLE HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407 A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
	<p>NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER