

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Marts
38. Aarg. - 1951

MARINEFORENINGENS GAVE TIL SØOFFICERSSKOLEN
VED 250 AARS JUBILÆET.
Briggen ØRNEN, Flaadens sidste Sejlskib, Kadetskib 1902—1904,
malet af Fr. Landt.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

^{A/S} Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreløser

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20

Telf. 482

Grundl. 1880

VINFORRETNING

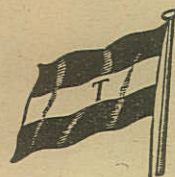
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG VÆRFT ^{A/S}

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

Dansk Industri Syndikat



Slaget paa Reden

Af Orlogskaptajn Kay Jungersen



Skærtorsdag den 2. April 1801, i disse Dage for 150 Aar siden, brød det Uvejr, der i længere Tid havde ligget truende over Danmark, omsider løs. Kl. 0930 vajede Signalet „Let“ fra Nelsons Flagskib ELEPHANT, og kort efter stod hele den engelske Slagflaade, 12 Linieskibe stærk, nordpaa fra Ankerpladsen udfor Kastrup mod Kongedybet, hvor den danske Defensionslinie laa klar til at give den en varm Velkomst. Knap en Time senere kunde Kommandør *Olfert Fischer* give sine Skibe Ordre til at aabne Ilden mod det førende engelske Linieskib EDGAR, der for en frisk Sydost stod Kongedybet ind. Slaget paa Reden var begyndt.

Maaneder igennem havde Diplomaterne været paa Færde for at faa ordnet Spørgsmaalene Landene imellem, førend de nu maatte give op og lade Kanonerne tage Ordet i Stedet for. Langsomt, men sikkert, var Danmark takket være sin egen lidt tvetydige Udenrigspolitik blevet manøvreret ud i en Stilling, hvor den hidtil fulgte neutrale Balancekunst ikke længere var mulig, men hvor man maatte træffe et Valg, som Landet forøvrigt baade før og senere er blevet stillet overfor, nemlig Valget Øst eller Vest — Rusland eller England. Rusland krævede, at Danmark skulde forblive i det væbnede Neutralitetsforbund, og England krævede, at det skulde udtræde af dette Forbund og opgive de Principper, det byggede paa.

Uheldigvis valgte Landet Øst, valgte at gaa med Rusland, og dermed var Krigen med England uundgaaelig. Alle danske, norske, svenske og russiske Skibe, der laa i engelske Havne, blev beslaglagt, da de nordisk-russiske Aftaler blev kendt, og en stærk engelsk Flaade paa 20 Linieskibe, 33 Fregatter og mindre Skibe afsejlede under Kommando af Admiral *Hyde Parker* med *Nelson* som Næstkommanderende til de nordiske Farvande for at sprænge Neutralitetsforbundet, og den 21. Marts ankrede Flaaden mellem Gilleleje og Kullen.

Fra dansk Side havde man først sent erkendt, hvor farligt Situationen var ved at udvikle sig. Man haabede til det sidste, at en fredelig Løsning var mulig — vi har engang imellem svært ved at forstaa herhjemme, at Lynet godt kan slaa ned, ogsaa her — men i Slutningen af Februar blev det klart, at Krigen var uundgaaelig, og man begyndte da at træffe Foranstaltninger til at møde den truende Fare. Skippere og Styrmand opfordredes til at tage Stilling som Maanedsløjtnanter, og alle danske Søfolk i udenrigsk Fart blev hjemkaldt, men da det var klart, at det vilde komme til at knibe med at skaffe det fornødne Mandskab til Flaaden, udgik der Opraab til Landets unge Sønner om at melde sig frivilligt. Denne Opfordring blev mødt med Begejstring af hele Folket. „Holger Danske“ vaagnede, som det altid har vist sig, at han gør, naar Riget stander i Vaande, og fra hele Landet strømmede Fiskere, Landmænd og Haandværkere til og meldte sig under Flaadens Faner.

Efterretningen om, at en engelsk Flaade var under Udrustning mod Norden, satte Fart i de danske Forberedelser. Paa Holmen gik man i Gang med at ud-

ruste 10 Linieskibe, der dog ikke blev færdige, før Slaget faldt hin 2. April, og i Begyndelsen af Marts begyndte man at udlægge en flydende Defension langs Kongedybets Vestside til Forstærkning af Byens mangelfulde Forsvar fra Søsiden. Ialt blev der her udlagt 2 Linieskibe, 7 Blokskibe, gamle udrangerede Linieskibskrog, der fungerede som svømmende Batterier, 3 Stykpramme, 1 Flaadebatteri, der fik den unge 18-aarige Løjtnant *Peter Willemoes* som Chef, 1 Defensionsfregat og 1 Fregat. Ialt førte Skibene 630 Kanoner. Hertil kom Søfortet TREKRONER, der ganske vist ikke var helt færdigt endnu, men hvis 66 24-pundige Kanoner dog kunde benyttes. Den samlede Besætning var ca. 5200 Mand, hvoraf 26 pCt. var frivillige, de saakaldte 15 Rigsdalers Karle. De fik nemlig 15 Daler paa Haanden, naar de lod sig hverve. Chefen for Defensionsstyrken var Kommandør *Olfert Fischer*, hvis Stander vajede paa Blokskibet DANNEBROG, der laa omtrent midt i Linien. En lille Flaadestyrke paa 2 Linieskibe og 1 Fregat under Kommando af *Steen Bille* laa paa Inderreden, men kom sammen med 11 smaa Kanonbaade ikke til at deltage i Kampen.

Imidlertid var *Parker* staaet Sundet ind den 30. Marts og var ankret ved Taarbæk, hvorfra han den 2. April sendte *Nelson* sydpaa gennem Hollænderdybet ned til Ankerpladsen udfor Kastrup.

Stemningen i København var begejstret, ikke mindst i Folkets store, brede Masse, der var fuldt og helt overtydet om, at selv om Kampen blev haard, var intet Offer for stort, naar det gjaldt om at forsvare Fædrelandet, og hele Byen fulgte da ogsaa aandeløst Slagets Gang fra de første dumpe Kanondrøn hørtes den 2. April Kl. 1030, da *Olfert Fischer* aabnede Ilden.

Haard og blodig blev Kampen. Skib efter Skib i den danske Defensionslinie maatte sønderskudt og synkefærdig lade sig drive af eller stryge Flaaget. Som et flammende Baal sprang DANNEBROG, som sin Navne i 1710, i Luften et Par Timer efter Kampens Ophør, hvorimod det lykkedes *Peter Willemoes*, efter at en Trediedel af hans Besætning var blevet ukampdygtig, at naa ind til Inderreden, hvor han blev modtaget med stormende Begejstring af alle de mange, der fra Toldboden fulgte Slagets Gang.

Kl. 13 højste *Parker*, mens Slaget endnu rasede, Signalet til at ophøre Kampen, men *Nelson* satte som bekendt Kikkerten for det blinde Øje og fortsatte, til hele den danske Linie var sprængt Kl. ca. 15, og Sejren dermed sikret for de engelske Farver.

Tilbage stod da kun for *Nelson* at bjerge sig ud til den engelske Hovedstyrke med saa smaa Tab som muligt. TREKRONER var nemlig stadig intakt, og forbi dette Fort skulde alle de engelske, ret haardt medtagne Skibe defilere paa Vejen nordover. For at komme ud af denne Klemme foreslog *Nelson* da de Danske en Vaabenstilstand, idet han i et Brev til Kronprins *Frederik* erklærede, at han saa sig nødsaget til at brænde de danske Priser uden at kunne redde Besætningerne, hvis de Danske ikke ophørte Kampen.

Stillet overfor dette Ultimatum gav Kronprinsen Ordre til at indlede Underhandlinger, forøvrigt uden-



Marineforeningen og Kystartilleri-Kystdefensionsforeningen



afholder Mandag den 2. April 1951 Kl. 1930 pr. i Odd-Fellow Palæets store Sal

Mindefest paa 150 Aarsdagen for Slaget paa Rheden 2. April 1801

Foruden kunstnerisk Underholdning af Skuespiller ved Det kgl. Teater *Poul Reumert*, kgl. Kammeranger *Einar Nørby* og Studenter-Sangforeningen medvirker Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps.

Forsvarsminister *Harald Petersen* har lovet at tale, og Chefen for Kystdefensionen, Kommandør *E. M. Dahl*, vil give et kort Rids af den historiske Søkamp.

Billetter à Kr. 3,00 over hele Salen (nummererede Pladser) faas ved Henvendelse til:

Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, K., Telf. Pa. 2886, dgl. 13—16.

Marineforeningens Københavns Afdelings Kontor Set. Pauls Plads 10, K., Telf. By. 2348,

dgl. Kl. 1800—1930.

Efter Festen er der arrangeret kammeratligt Samvær i Palæets Riddersal med tilstødende Lokaler. Af Pladshensyn og for at undgaa lang Ventetid maa Bordreservation i Tide stærkt tilraades; saadan Bordbestilling bedes *alene* rettet til *Odd-Fellow-Palæets Restaurants Kontor*, Telf. Central 1203, dgl. Kl. 10—15, eller pr. Post: Bredgade 28, København K.

NB. Billetsalgsstederne modtager *ikke* Bestilling paa Bordreservation.

Paaklædning: mørkt Tøj med Emblem.

NB. Der finder intet Billetsalg Sted ved Indgangen.

I Dagens Anledning vil der endvidere i Odd-Fellow Palæets lille Sal blive arrangeret en Udstilling af Billeder, Stik og andet med Tilknytning til Kampen den 2. April 1801. Denne Udstilling vil ogsaa være aaben Mandag Eftermiddag den 2/4 mod en beskedent Entré.

om *Olfert Fischer*, og kort efter ophørte denne for den danske Marine saa ærefulde Kamp.

Store og blodige havde Tabene været paa begge Sider. 1035 Mand eller en Femtedel af det samlede danske Personel var dræbt eller saaret, mens de engelske Tab beløb sig til 938 døde og saarede.

Sejren gik hin 2. April 1801 til de engelske Farver, og England naaede da ogsaa, ikke mindst fordi Rusland kort efter svigtede sin Allierede, Danmark, sit Maal: at sprænge det væbnede Neutralitetsforbund, men Danmark viste gennem sin heroiske Kamp, at det ikke var bange for at tage en Tørn, naar det gjaldt Landets Selvstændighed, og at det ikke vilde lade sig kue ved Trusler alene.

Man har vel Lov at haabe, at den samme Aand stadig lever i Danmark 150 Aar efter det mindeværdige Slag paa Reden den 2. April 1801.

Den 6/3 stiftedes *Marinehistorisk Selskab* med Kommandør *F. H. Kjølson* som Formand for Bestyrelsen, der bl. a. tæller Navne som Direktøren for Nationalmuseet, Dr. phil. *Nørlund*, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, Direktør, Lektor *Sven Rogind* og Marinehistorikeren, cand. mag. *J. Barfod*. Det vil blive Selskabets Opgave paa forskellig Maade, og som dens Midler tillader det, at støtte og arbejde for Udbredelse af Kendskabet til Orlogsflaadens Historie og hvad dertil knytter sig.

Selskabets Sekretær, Adr. Bomporten 52, Gentofte, Telf. Gentofte 2820, modtager Indmeldelse fra alle interesserede Kredse, som man gerne ser slutte op om Sagen. Kontingentet er sat til Kr. 12.— pr. Aar for ordinære Medlemmer. Marineforeningens Københavns Afdeling har indmeldt sig som Støttemedlem Nr. 1.

Mindefartøjet »Langeland«

adopteret af Rudkøbing

Det var ganske givet, at et dansk Orlogsfartøj med Navnet LANGELAND maatte blive adopteret af *Langelands* Hovedstad *Rudkøbing*, og det skete den 10/2, da LANGELAND for første Gang anløb sin Fadder-skabsby. Den smukke Tradition, der efterhaanden er blevet et fast Led i Adoptionsfestlighederne, et Slags symbolsk ydre Tegn paa Samhørigheden mellem By og Skib: Overrækkelsen af Byens Vaaben til Anbringelse om Bord, fandt Sted straks efter Ankomsten ved Borgmester *Marinus Larsen*. Senere overrakte Chefen, Kaptajnløjtnant *Jessen*, et Billede af Skibet til Ophængning i Byraadssalen, hvorpaa Havneudvalget var Vært ved en Frokost. Efter Borgmesterens Velkomst-tale og Chefens Tak herfor udtalte en af de værnepligtige i en nydelig Tale Ønsket om, at Besætningen altid maatte være værdig til de mange smukke Tanker og Ønsker, der fra Rudkøbing næredes overfor den.

Marineforeningen var Lørdag Aften Vært ved en festlig Sammenkomst. Marineforeningens Afdelingsformand, *Leonhardtsen*, bød Velkommen, hvorefter Kaptajnløjtnant *Jessen* overrakte et Eksempel af „Kong Frederik V.s Søkrigsartikler“ til Marinestuen.

Søndag Formiddag var der arrangeret Køretur rundt paa Øen med Besøg paa *Nørrebros Bryggeri* og paa *Tranekær Slot* og *Nedergaard*.

Om Eftermiddagen var der Besøg om Bord, og Kl. 1530 tog et Amatørblæseorkester Opstilling foran LANGELAND og gav en Times Koncert til stor Glæde for Besætningen og de mange fremmødte paa den flag-smykkede Havneplads.

Fra Søværnet

Den 26. Februar fejrede den danske Søofficersskole 250-Aarsdagen for sin Grundlæggelse, idet Kong *Frederik IV* den 26. Februar 1701 ved et kongeligt Reskript bifaldt sin Halvbroder *Ulrik Christian Gyldenløves* Forslag om Oprettelsen af et Søkadetkorps til Uddannelse af vordende Søofficerer.

I to og et halvt Aarhundrede har den gamle, højt ansete Skole nu virket i Medbør og ofte i strid Modvind til Gavn for Orlogsflaaden og derigennem for Landet. Generation efter Generation af Søofficerer har den set vokse op og gaa i Graven. Mange af dens Elever har for stedse indskrevet deres Navne med Hæder i Danmarks Historie, men for dem alle gjaldt Kong *Frederik IV's* Ord, at ikke Rang og Byrd, men ene Kundskaber skulde være afgørende for, om Skolen kunde aabne sine Porte for dem. Denne demokratiske Linie har Skolen i det store og hele fulgt gennem de svundne Tider. Den har alle Dage staaet aaben for alle Landets Sønner, blot de havde de fornødne Kundskaber. Og den Linie følger den ogsaa i Dag.

Endelig maa ogsaa nævnes, at Undervisningssproget paa denne Skole — en af alle højere Lærestalter fra den Tid — altid udelukkende har været *Dansk*.

Den store Mindedag, der jo blandt andet markeres ved Udsendelsen af to nye Frimærker, fejredes iøvrigt ved en Højtidelighed i Holmens Kirke og ved en større Reception ude paa Skolen i Overrærelse af Kong *Frederik*, Tronfølgeren *Prins Knud* og *Prins Axel*, der alle har gennemgaaet Skolen som Søkadetter.

Inden Receptionen fandt Sted, overrakte en Deputation fra Marineforeningen det paa Forsiden gengivne smukke Maleri af Briggen ØRNEN, som var Kadetskib i Aarene 1902—04. Maleriet er udført af Marinemaleren *Fr. Landt*.

Den kendte Marineforfatter, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, har skrevet et stort og smukt Værk om Søofficersskolen gennem 250 Aar. Det er blevet en statelig og betydningsfuld Bog, et forbilledligt Kildeskrift af stor Betydning for den søhistoriske Forskning er hermed tilført dansk Marinelitteratur gennem denne Bog, som maa betegnes som Forfatterens Hovedværk, hvis Udgivelse er sikret gennem Tilskud fra forskellig Side, ikke mindst fra gamle Elever med *H. M. Kongen* i Spidsen.

Minefartøjet LANGELAND, som søsattes 7/5 1950, indgik 20/1 1951 i Flaadens Tal.

Det er det 5te Skib i Orlogsflaaden af dette Navn, oplyses i Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen's* meget interessante lille Haandbog „Flaadens Skibe 1950“.

Ved kongelig Resolution er det bestemt, at det under Ombygning værende tidligere tyske Motortorpedobaadsmotherskib TANGA som Enhed i den danske Orlogsflaade skal føre Navnet ÆGIR.

Kun to Gange før er dette Navn baaret af danske Orlogsskibe, nemlig Hjuldampskibet ÆGIR, bygget i England 1841 og ofte benyttet af den kongelige Familie til kortvarige Rejser. Udgaaet af Flaaden og bortsolgt i 1872.

Een i 1914 paa Orlogsværftet bygget Undervandsbaad fører ogsaa Navnet ÆGIR (B. 8.), den udgik i Trediveerne og blev ophugget.

Det svenske Kystartilleris Motorslup GRÅTRUTEN har den 6/2 reddet den danske Fiskekutter L 127 MARITANA af Thyborøn fra Forlis ved Skenholmen uden for Bungenæs paa Gotland ved en dristig Bedrift i Mørke og høj Sø. MARITANA, der havde faaet Maskinskade, er ført ind til Kystartilleriets Værft i Færøund for at blive repareret. Der var tre Mand om Bord, som alle blev reddet.



Forenings Meddelelser

Februar og Marts staaer hvert Aar i Generalforsamlingernes Tegn, hvorfor Redaktionen's Brevkasse ogsaa svulmer af indsendte Referater, som dog aldrig før er modtaget i et saadant Antal som i Aar. Da Pladsen desværre er kneben, har man været nødsaget til at nøjes med en kortere Omtale af de vigtigste og vægtigste Punkter i disse Generalforsamlingsreferater, som tages i kronologisk Rækkefølge, for ikke at maatte udskyde altfor mange til Bladets næste Nr.

Skjern-Tarm fejrede 18/ 9 Aars Stiftelsesfest. 20/1 holdtes Genfs., hvor Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg.

Skive Afd. gennemførte 5/2 den traditionelle „Faste-lavnsbaad“s Sejlads gennem Byen. Besætningen var i Orlogsuniformer, og Sejladsen gav en god Indtægt til velgørende Formaal. Dagen sluttede med kammeratlig Samvær og Dans til „Bælum Marineorkester“s Toner.

Faaborg Afd. „pilkede“ Torsk den 2/12 i Forbindelse med Filmsforevisning. Mange Lodskud blev taget.

Rudkøbings Generalforsamling var præget af Planerne for LANGELANDS Adoption, som er omtalt andetsteds. Nyvalgt blev *Carlo Larsen*, *Poul E. Hansen* og *Claus Hansen*.

Silkeborg Afd.s Genfs. afholdtes 14/1 med *Skorstensgaard* som Dirigent. Det omtaltes, at Sommerudflugten var afholdt i Fællesskab med omliggende Byers Marineforeningsafd., og Aarets største Begivenhed havde været Marinestuens Indvielse. Der arbejdes med Planer om maritimt Hjemmeværn, som — da *Silkeborg* jo ikke er en Kystby — formentlig maa tilknyttes Luftmeldetjenesten. Afd.s første Formand, *O. Mægaard*, nu *Hørsholm*, udnævntes til Æresmedlem.

Helsingør Afd. holdt 1/2 et muntert Torskegilde i Marinestuen, hvor to gamle „Naver“ paa fornøjelig Maade underholdt om en Rejse til Schweiz.

Bogenses Genfs. fandt Sted den 3/2, hvor Formanden, *A. Vestergaard*, udtrykte sin Glæde over Marinestuens Etablering, Stuen blev meget beundret af Besøgende fra Nær og Fjern. Formanden opfordrede til at møde op til „Ulkeafterne“, den første Lørdag i hver Maaned. Kontingentet blev forhøjet til 10 Kr., hvorefter Oprettelsen af en maritim Hjemmeværns-

Vil De glæde en gammel Orlogsgast —
saa giv ham et *Marineforenings-Glas*.
Bestilles hos *Ove C. Bjerregaard*,
Trommesalen, København V.

gruppe med Skibsfører *Th. Andersen* som Leder drøftedes.

Grenaa Afd. afholdt 3/2 Fastelavnsfest, hvor Havnefoged *Arvid* talte for Majestæten, og Kaptajn *A. M. Pedersen* fra Fyrinspektionsskibet *J. S. FLEISCHER* talte for Damerne. En illustreret Festavis med mange muntre Hip til Medlemmerne gjorde stor Lykke.

Esbjerg Afd.s Genfs. 3/2 indledtes med Formandens Mindetale over de i Aarets Løb afdøde Kammerater. Efter en tre Timers lang saglig Diskussion blev der pebet til Skafning, og derefter var der kammeratligt Samvær.

Roskildes Genfs. indledtes med Mindetale over de afdøde Kammerater og Formandens Uddeling af 25 Aarsemblemet til 4 Kammerater. Nyvalgt til Best. blev Kaptajn *H. E. Møller*, ellers Genvalg. Under *Eventuelt* diskuteredes baade Hjemmeværn, Civilforsvar, Kontingentforhøjelse og Afd.s 35 Aars Stiftelsesdag m. m. *Sjohund* skænkede et smukt Litografi med maritimt Motiv til „Kahytten“, og *A. Isaksen* satte en Indsamling af Bidrag til Sømændenes Hotel i København i Gang, den gav et godt Resultat.

Afd.s Skyttelav holdt Genfs. samme Dag og blev væsentlig paa Grund af utilfredsstillende Lokaleforhold ophævet.

Svendborg Afd. var med sit Flag repræsenteret ved den i Forbindelse med Indvielsen af to Kirkeskibe til *Vor Frue Kirke* stedfindende Kirkeskibsprocession, som vil blive nærmere omtalt i næste Nr. af Bladet.

Varde Afd. udnævnte paa sin Genfs. den 13/2 Mejeribestyrer *Hansen*, Oksbøl, til Æresmedlem. Oprettelse af en Marinestue blev indgaaende drøftet og vandt god Tilslutning.

Søllerød holdt 15/2 Genfs. i Marinestuen paa Ny Holte Hotel. Det oplystes, at der i Aarets Løb var givet 200 Kr. til *Georg Stage* Fonden og 200 Kr. til det nye Sømmandshotel i København. Bestyrelsen genvalgte *Kerteminde Afd.s* Formand omtalte i sin Beretning ved Genfs. den 14/2 specielt Flaadebesøget og Julefesten, den sidste havde givet saa stort Overskud, at de sædvanlige Gaver til Fiskere og Sømænds Efterladte kunde uddeles. Bestyrelsens Forslag om at gøre alle 70-aarige kontingentfri vedtoges. Fra Maskinmester *Jens Hansen* modtoges som Gave til Marinestuen et stort Rat og en Maskintelegraf.

Birkerød Afd.s Genfs. var — trods den lange Afstand til Havet — præget af stærk Bølgegang, afstedkommet af en Bemærkning til Aarsberetningen om altfor kort Indkaldelsesfrist til Møderne. Formanden, Salgschef *Arne Holst*, som ikke ønskede at fortsætte, modtog gennem Køkkenchef *Frank Knudsen* en oprigtig Tak for sin Indsats for Afd., som ved hans Tiltræden maatte betegnes som grundstødt og læk. Til Bestyrelsen valgtes Tomrermester *R. Bernsfod*, Slagtermester *Erik Christensen* og ovennævnte *Frank Knudsen*.

Københavns Afd.s Genfs. den 15/2 ledes af Materielmester *Janus Sørensen*. Ogsaa her blev Kontingentspørgsmaalet indgaaende diskuteret til Orientering for Sendemændene. Afd.s mangeaarige Kontorchef, Løjtnant *Nørager*, som af Helbredshensyn nu ophører med sit Embede, udnævntes til Æresmedlem.

Herning Afd.s Genfs. i Marinestuen fandt Sted 17/2. Værkfører *O. Højgaard* ønskede ikke at fortsætte som Formand, hvorfor Tjener *Juncker Jacobsen* valgtes i hans Sted, og til Best. nyvalgte Malermester *B. Bjer-*

regaard og Ekstraarbejder *F. Laurson*. *Højgaard* modtog en varm Tak for sin betydningsfulde Indsats for Afdelingen, hvis Marinestues Tilblivelse ikke mindst skyldtes hans energiske Indsats.

Gilleleje Afd.s Genfs. afholdtes 17/2, hvor Kirkegaardsgartner *Aage Jørgensen* aflagde Beretning; det fremgik heraf, at Afd. havde paataget sig Forpligtelsen for en *GEORG STAGE* Dreng i det kommende Aar. Til Best. nyvalgte Montør *Bent Pedersen*. Til Slut fremvistes Film om *Soofficersskolen* og *Vore Undervandsbaade*, hvorefter Damerne mødte op til Dansen.

Svendborg Afd. havde Genfs. 17/2 med god Tilslutning. I Beretningen mindedes Formanden de afdøde Kammerater. Senere fik 3 Mand overrakt 25 Aarsemblemet. Paa telegrafisk Hilsen til Majestæten og til den tidligere Formand, nu Æresmedlem, Kaptajn *Chresten Schov*, modtoges Svarhilsen.

Hadsund Afd. havde ligeledes Genfs. 17/2 med Genvalg. Kontingentforhøjelsen og Medlemsbladet blev diskuteret. 2 Kammerater modtog 25 Aarsemblemet, og Skibsmægler *V. From Bartrunsen* udnævntes til Æresmedlem.

Lemvig holdt Genfs. Søndag den 18/2 i Marinestuen med Kaptajn *Bøhne* som Dirigent. Formanden mindedes de afdøde Kammerater: Fiskeeksportør *M. C. Espensen*, Æresmedlem, Gaardejer *C. Volsager* og Fiskeeksportør *J. Espensen*, Thyborøn. Regnskabet balanceerede med Kr. 5790.—, til Bestyrelsen nyvalgte Værkmester *Henning Wilhelmsen* i Stedet for Maskinmester *Johansen*, der ikke ønskede Genvalg, hvorfor sidstnævnte blev hyldest for han store Arbejde, ikke mindst i Jubilæumsaaret. Skibsreder *L. Hedaa* udnævntes til Æresmedlem.

Thisted Afd.s Genfs. fandt Sted 18/2. I Beretningen mindedes Formanden de afdøde Kammerater, omtalte Marinestuens Flytning til „Harmonien“. Medlems-tallet var nu 101, og Skyttelavet var indgaaet i Afdelingen. Chefkok *Mortensen* nyvalgte til Bestyrelsen, og under „Eventuelt“ opfordredes til Indtrædelse i det maritime Hjemmeværn samt at betænke Minebøssen med Bidrag.

Bornholms Afd.s Genfs. den 18/2 formede sig som en Hyldestaften for Kriminalassistent *Carl Nielsen*, som for snart 30 Aar siden stiftede Afdelingen og nu paa Grund af Alder nedlægger sit Mandat. Den afgaaede Formand udnævntes til Æresformand for Bornholm, et smukt forfattet Diplom oplæstes af den nye Formand, Fisker *Ludvig Jensen*, og mange havde Ordet for at prise den kendte og afholdte Æresformand. Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im. Stühr*. Aalborg, bragte sin og tillige Hovedbestyrelsens Hyldest til *Carl Nielsen* med Tak for god Indsats.

Carl Nielsen takkede for Hyldesten og opfordrede til Slut Kammeraterne at indmelde sig i det maritime Hjemmeværn, hvorom Marinedistriktets nye Chef, Orlogskaptajn *Palsgaard*, gav nærmere Oplysninger.

Struer Afd.s Formand kunde paa Genfs. den 19/2 oplyse, at Minebøssen havde indsamlet Kr. 276.—. Afd. har 74 Medlemmer. Genvalg. Et 3-Mandsudvalg ned-sattes til at arbejde med Oprettelse af en Marinestue.

Skive Afd. havde sammen med Byens 3 øvrige maritime Foreninger arrangeret en Fetaften, hvor Foreningen til Søfartens Fremme ved Kontorchef *Munthe af Morgenstjerne* lod holde Foredrag med Filmsledsagelse.



Faaborg Afd. mistede Nytaarsdag et af sine ældste Medlemmer ved den 80-aarige Lokomotivfører *Sophus Hansens Død*. Begravelsen foregik i Stilhed den 7/1.

Kalundborg Afd.s gode Kammerat, Skibsfører *Hans Hansen*, døde den 29/1 knap 30 Aar gammel; det var een af de unge, man indenfor Afdelingen havde næret store Forventninger til, en god og oprigtig Ven er gaaet bort.

Baaren førtes til Skelskør Kirke den 29/1, Afdelingens Flag paraderede, og Kammeraterne fulgte paa Vej. Ved Begravelsen mødte Skelskør Afd.s Flag.

Vordingborg Afd.s Flag paraderede 3/2 paa Kalvehave Kirkegaard ved et Medlem, Kvaseskipper *Christian Henriksens Begravelse*. Marineforeningskammeraterne var mødt med Afdelingsformanden, *Otto Pe-*

tersen, i Spidsen, og sidstnævnte bragte en sidste Hilsen og Tak til den bortgangne Kammerat.

Frederikssund Afd. har mistet en af sine Medstiftere i Brofoged *Oluf Jensen*, der døde 10/2. „Oluf paa Broen“ var en Sømand af den rigtige Saltvandstype, som omfattede Marineforeningen med stor Interesse. Mange smukke og interessante Genstande skænkede han til Marineskolen, hvor de vil bære Vidnesbyrd om hans Interesse for Afdelingen, hvor han vil blive mindet med Hæder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Københavns Afdelingen

afholder den 12/4 Kl. 1930 i „Karnappen“ en
ORLOGSAFTEN

med et haade sagligt og muntert Program, hvorfor stor Tilslutning forventes.

Emblem bæres.

Sangbog medbringes.

DANMARKS SKIBSFART

i tekst og billeder

Bind 1, der udkommer senest 15. maj d. å., indeholder en fuldstændig oversigt over den danske handelsflådes motor- og dampskibe med illustrationer af skibene og particulars samt rederiernes historie. Endvidere bringer værket artikler om Statens Skibe ved fuldmægtig Honnens de Lichtenberg, om Skibsværfter og Skibsbygning ved ingeniør L. A. Kisby, B&W, og om Søforsikring og Havarier ved direktør Louis E. Grandjean.

Bind 2, der udkommer ca. 15. juli d. å., indeholder tilsvarende materiale om småskibsrederierne og deres skibe samt artikler dels om moderne navigationsmidler, dels om søfartsuddannelse, skoler og skoleskibe etc.

Hvert bind er på 320 sider og indeholder henholdsvis 500 og 700 illustrationer.

BESTILLINGSEDEL til Forlaget Laima, Frederiksgade 17, København K.

Undertegnede bestiller herved eet eksemplar af værket DANMARKS SKIBSFART I TEKST OG BILLEDER I—II til en pris af kr. 85.— for begge bind. Værket tilsendes mig straks efter hvert binds fremkomst; ved levering af bind I betaler jeg kr. 45.— og ved levering af bind II restbeløbet kr. 40.—. Ved salg til de nordiske lande er prisen beregnet i danske kroner + forsendelsesomkostninger. Det er bemærket, at forlaget med hensyn til leveringsfristen tager forbehold overfor FORCE MAJEURE.

.....
Underskrift

Navn
(maskinskrevet eller blokbogstaver)

Stilling

Adresse

AALBORG	AARHUS	BORNHOLM
Aalborg Sømandshjem <i>Hyggefulde Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i>	HANS NIELSEN Børpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159	Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270
BERG KNUDSEN'S SLACTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 38 — Telefon 2592 — Aalborg	Aarhus Sten- og Gruskompani Søndre Mole AARHUS	Bornholms Margarinefabrik RØNNE Simon Madsen RØNNE

Skibsprovantering John Hintzes Enke - Rønne	HIRTSHALS	NYKØBING F.
Fiskesalgforeningen »Sydhavn« Rønne — Tlf. 728	Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
ESBJERG	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Sparekassen i Nykøbing p. F.
H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	NYKØBING M.
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør
Claus Sørensen Esbjerg	HORSENS	RANDERS AKTIESELSKABET
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 48 Esbjerg Telf. 1035	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Bryggeriet »Thor« RANDERS
FREDERICIA	Horsens Sølv	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529
Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 - 1559	Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS	SKAGEN
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	HUNDESTED	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
FREDERIKSHAVN	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	SØNDERBORG
PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	KOLDING	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
FYN	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	THYBORØN
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	KORSØR	Valdemar Petersen Skibsprovanteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, »SØLYST« Tlf. 888	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
GRENAA	LEMVIG	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	VEJLE
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	VORDINGBORG
		Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
		ÆRØ
		Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ta. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER