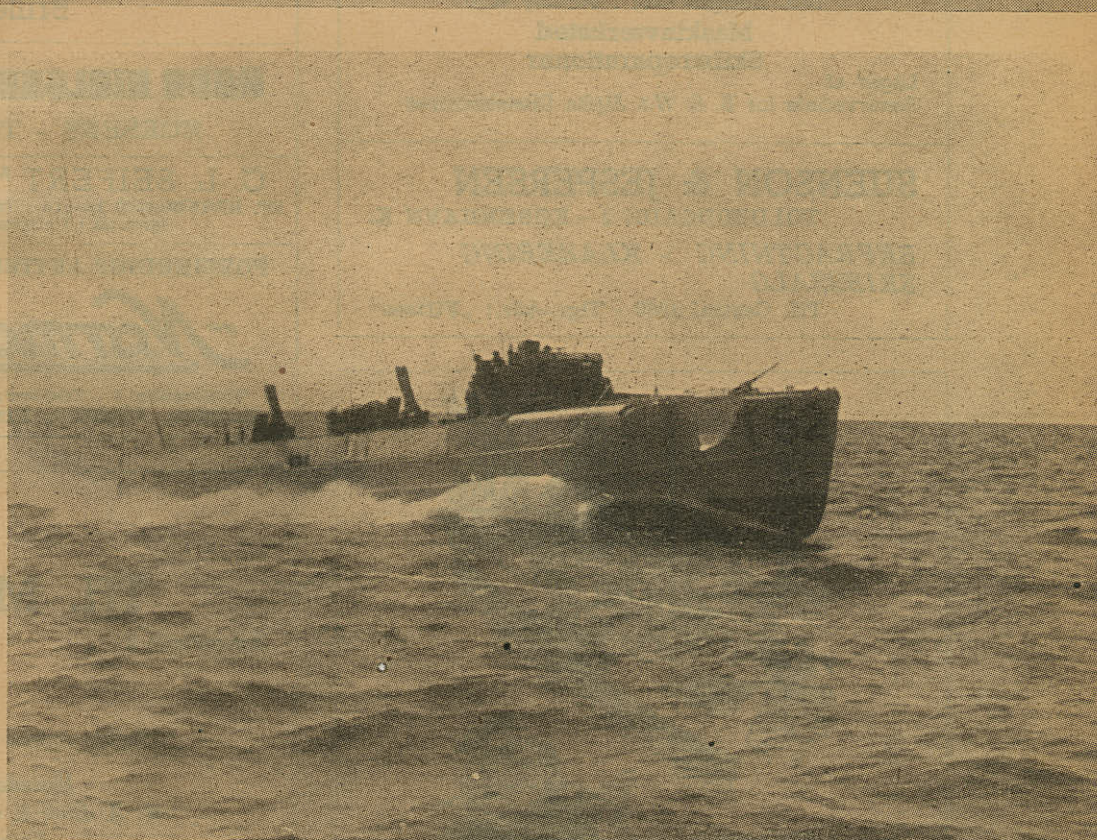


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte III - Marts
36. Aarg. - 1949

DANSK MOTORTORPEDOBAAD



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

Dampskibsselskabet

„TORM“



Salon de Paris

Konditori

St. Kongensgade 83 Tlf. 10583
Kronprinsessegade 59 Palm 544 x

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

**Maskinværksted
Skibsreparationer**

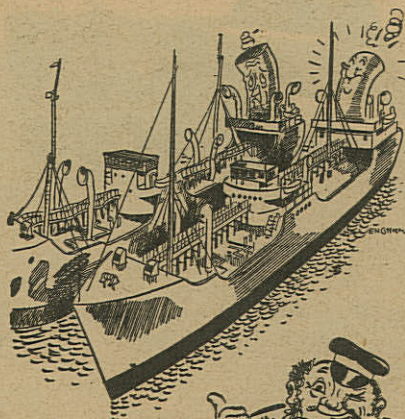
Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

SUENSON & JESPERSEN

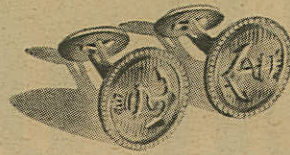
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

**BEFRAGNING - KLARERING
SKIBSSALG**

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“



Det er HEMPEL'S
Krongraa & Rostico
der holder mig ung



Foruden Uniformshuer
og alle Arter af Uni-
formseffekter har
Magasin's Guldtræk-
keri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknap-
per, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

*Magasin
du Nord*

Kgs. Nytorv

København

Dansk Industri Syndikat

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Øjet faar Hvile i

Brillen fra **THIELE**

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

C. L. SEIFERT A/S Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*

Søværnets nyeste Vaaben

Af Kaptajnløjtnant (R) K. Bang



Et nyt våben er efter besættelsen indgået i vort søforsvar. Søværnets ledelse har erkendt betydningen af de små, hurtiggående enheder i vore farvande og har af de amerikanske myndigheder indkøbt godt en halv snes motor-torpedobåde. Indkøbsprisen har været ret lav og står ikke på nogen måde i forhold til de forventninger, man stiller til disse både.

Det vil imidlertid ikke være muligt at klargøre samtlige både, idet nogle af dem nødvendigvis må „kanibaliseres“ og anvendes som reservedele for de øvrige.

Motortorpedobådernes data er følgende: Længde 35 m. Bredde 5 m. Dybgang 1,8 m. Deplacement ca. 100 ts.

Da fartøjernes topfarter ligger omkring 40 knob, vil det forstås, at den altovervejende del af „indmaden“ består af maskineri. Fartøjerne er forsynet med 3 stk. „Mercedes Benz“ motorer, der ialt udvikler 7.500 H.K., eller for at drage en parallel med en kendt målestok: 2000 hestekræfter mere end artilleriskibet „Niels Iuel“.

Fartøjernes hovedarmering er selvsagt torpedoer. Af disse er fartøjet forsynet med to stk. 53,3 cm torpedoer, der ligger i udskydningsrør på hver side af bakken.

Fartøjerne er yderligere bestykket med 20 mm A. L. kanoner.

Bådene vil ligeledes være i stand til at kunne udlægge miner.

Det vil for en gammel orlogsgast være forståeligt, at søværnet med disse fartøjer har modtaget en ret væsentlig styrkeforøgelse, idet man heri også må tage bådenes ringe synlighed i betragtning.

Det kan godt siges, at man venter sig meget af disse små, men slagkraftige enheder, og de kommende øvelser vil forhåbentlig bevise deres betydning. Der skal dog mange „fif“ til for at klare sig i moderne søkrigsførelse — selv for disse små, lidet synlige fartøjer — men disse fif må motortorpedobådscheferne lære sig. Om dagen vil farvandene vanskeligt kunne besejles uden stærk luftdækning. Modstanderens radar- og asdic-

instrumenter gør opgaverne vanskelige, men enhver vanskelighed er jo til for at overvindes.

Man må ikke tro, det er behageligt at sejle med „M.t.b.“erne. Vi løber til Århus på 3 timer, siger vi — det er rigtigt — men hvordan? Chefen sidder på sin alt andet end behagelige „klaverstol“ oppe på den lille, kuppelformede panserbro og prøver forgæves at bjærge „næsen“ for alle de snærtende søsprøjt, der fyger over ham. Udkiggen står med tilbagelagte øren og bilder chefen ind, at han ser alt af betydning på havets overflade. Den øvrige dæksbesætning står og klumper sig sammen agten for broen og forsøger at holde hinanden varme med smukke udgydelser over, at vand kan være så pokkers vådt, og hvorfor der absolut skal være så meget af det på dækket, når vindstyrken ikke er mere end „2“.

Nede agter i den lille kabys, hvor en blot nogenlunde velnæret fisker ikke kan vende sig, står kokken og forbander de folk, der opfandt så mange motorer på een gang, medens han forsøger at holde på den forlorte skildpadde, der uafbrudt vil ud af skjoldet. At svedperlerne på hans pande ikke skyldes varmen, men tanken om de „øretæver“, han får af „hele banden“, når „skildpadden“ traditionerne tro serveres tilpas sveden, tages blot med for fuldstændighedens skyld. —

Nede i maskinrummene sidder der ved hver hovedmotor en overfyrbøder eller maskinkonstabel og vogter fra sin manøvestol årvågent kontroltavlenes registreringer. Der er nok at passe på, når 7.500 sprælske hingste skal tøyles. Maskinpersonellet har vokspropper i ørene — kunstige selvfølgelig — mester går rundt dernede og skriger — men ingen kan høre ham — der-til tramper hestene for hårdt. Når han kommer op på dækket, råber han også — af gammel vane — der hører vi ham til gengæld ganske godt. —

„Hvad er det, du varskoer, mester? Er Kronborg tværs? Det var godt, du såg det, det havde vi slet ikke set; så er vi i København om en halv time“ — og det passer!

GAMLE MINDER, DER FORSVINDER —

Nutidens mekaniserede Tidsalder har i en Aarrække faret haardt frem mod de sidste faa Rester fra Sejlskibstiden og Dampskibenes Pionerer: Hjulskibenes Tid. Havets smukke og yndefulde Svaner er faldet i den haarde Kamp mod Kul og Damp, ligesom de plaskende Skovlhjul har maattet give op overfor hurtige Skruer drevet af moderne Dampmaskiner eller dirrende Motorer.

Blandt Grønlands Styrelses Flaade har vi i mange Aar fundet nogle af Danmarks sidste rigtige Sejlskibe, og Styrelsens Skibsinspektion har ogsaa vidst at holde en Stab af dygtige Søfolk, som forstod deres Haandtering, til at bemande disse Skibe med. Ogsaa mange unge har her faaet den Sejlskibsuddannelse, som er af saa stor Betydning for den vordende Navigator, men som det i vore Dage er saa vanskeligt at opnaa.

Fra Grønlands Styrelses Plads ved Trangraven paa

Christianshavn har der altid staaet en Duft af Saltvand og Tjære, her hvor de sorte Træskibe med kajede Ræer laa i Vinterhi.

Bortset fra vore to Skoleskibe „Danmark“ og „Georg Stage“ samt Briggen „Tjalfe“, der mere er en Art Museumsgenstand, har den gamle Grønlandsfarer „Gustav Holm“ snart i en Aarrække været Bærer af den sidste fuldriggede Mast i den danske Handelsflaade.

I den officielle Skibsliste er „Gustav Holm“ opført som Dampskib med Skonnertrig, endda den i Virkeligheden er rigget som Barkentine, hvilket er den rigtige Betegnelse for et Skib, der fører 1 fuldrigget Mast bestaaende af Undermast, Mersstang og Bramstang og 2 Master med Undermast og Topstang. Ogsaa Benævnelsen 3 m Skonnertrig kan høres om et saadant Skib, men den er fejagtig; en Brig er et 2-mastet Skib og Skonnertriggen (Brigantinen) ligesaa.

Om „Gustav Holm“ i sine unge Dage har ført Skonertsejl paa Stormasten har ikke kunnet oplyses, men i de senere Aar har det ikke været brugt af Hensyn til Skorstenen, som er placeret mellem Stor- og Mesanmasten. Først i Kryolitselskabets Tjeneste, senere som Ekspeditionsskib og sluttelig som Statsskib i Farten paa Kolonierne paa Grønland har den gamle Skude pløjet Atlanten for Sejl og Damp i skøn Forening, nogen Hurtigløber har den aldrig været, men Raasejlene trak dog godt med for fair Vind.

Nu ser vi derimod den stolte Svane ribbet for sin smukkeste Punt, og Fokkemasten synes slank og nøgen; thi paa Kajen paa Christianshavn ligger de gamle sorte Ræer upaaagtet af den moderne Ungdom, der regner dem for en Museumskuriositet og næppe heller forstaar at betjene de Sejl, der hører til en gammeldags „Square-Rig“. Uden Raasejl, kun for sin svage Dampmaskine pløjer den gamle Veteran Vandene omkring vor nordlige Ø. Et Sejlskib ribbet for sin smukkeste Pryd, dette være skrevet den danske Handelsflaades sidste fuldriggede Mast in memoriam.

*

Ogsaa de plaskende Skovlhjul er nu en saga blott. Vi finder dem i Dag kun i Silkeborgsøerne, hvor den gamle „Hjejlen“, bygget i 1861 hos Baumgarten & Burmeister, det senere B. & W., stadig kløver Ferskvandsøernes Bølger. Det sidste danske Hjulslib i Saltvand var Dampfærgen „Frits Juel“ af Svendborg, ogsaa den er bygget paa det senere B. & W.s Værft i 1873, og den har siden da plasket frem og tilbage mellem Fyn og Taasinge paa Svendborg—Vindeby Ruten. Oprindeligt var det Stamhuset *Thorseng* (Valdemar Slot), der

havde Færgeprivilegiet, men dette er senere blevet afløst, og Færgefarten drives nu af et Interessentskab.

Før sidste Verdenskrig blev en moderne Motorfærge sat ind paa Ruten, og „Frits Juel“ — i Svendborg bedre kendt under Navnet „Slag Bak Makker“ — laa i mange Aar oplagt som Reserveskib. Dog Krigen bragte det gamle Jernskib en ny Æra, idet Brændselolie-manglen nødvendiggjorde Motorfærgens Oplægning. Forsynet med Neutralitetsmærke paa begge Sider padlede den gamle Hjulfærge under astmatisk Stønnen atter frem og tilbage over det smalle Svendborgsund.

Dog nu har den igen ligget stille, siden Olietilførslerne atter har tilladt Motorfærgen at gaa i Fart, og med Vemod læser man i disse Dage Gravskriften over Danmarks sidste Hjulfærge, idet der i de officielle Ændringer til Skibregistret er anført: Hjuldampskib „Frits Juel“ af Svendborg (OYDK) er efter at være ombygget til Pram udslettet som fritaget for Registrering.

Dybere kan en veltjent gammel Skude vel næppe synke.

H. de L.

Fra Hav og Havn

Sofartens Bibliotek har udgivet en Liniedaabs-Attest, som er udsendt til alle danske Skibe til Brug ved den store Højtidelighed — men hvorfor er dette Dokument afattet paa engelsk, ingen kan jo med Sikkerhed vide, hvilket Sprog H. M. *Neptunus Rex* eller „Davey Jones“ betjente sig af, man har da ogsaa hørt dem tale Dansk.

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve.

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4024

Gunnar Jensen

AALBORG

BESØG

»SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Tejlgårdshavnen Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

AARHUS

Aarhus Skibsværft

SCHRØDER NIELSEN
Sydhavn Telf. 4394

J. Gottfred Jensen

SKIBSAGENTUR
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

Aarhus
Sten- og Gruskompani
Søndre Mole
AARHUS

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

BLIV FIN HOS POSIN

Dame- & Herreskræderi
Guldsmedgade 15, 1. Telf. 6403
Medl. af Marineforeningen

Cykleforretningen

Banegaardsgade 34 Telf. 171
Medl. af Marineforeningen

Kartofler

SEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050
Lev. til Marinen

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Besøg

MARINESTUEN

paa Hotel Neksø

Erik - Frugt- og Grønthandler

Ll. Torv Rønne Tlf. 981
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Slagtermester H. P. Pedersen
Ll. Madsensgade - Rønne - Tlf. 103
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

FISKERNES SALGSFORENING

NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kabliu Fiskefilet

Arbejdernes Fællesbageri

Rønne Tlf. 683
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Marineforeningens Medlemmer

mødes i Marinestuen i
Industri- & Landbocaféen
til Augustas anerkendte Smørrebød og
kolde Snaps. Tlf. Rønne 808

A/s Bornholms

Levertransfabrik

Hovedkontor:
Rysensteensgade 6 København V.
O. 3472 - 4472 Palmé 353

A/s Bornholms Maskinfabrik

RØNNE

Fiskernes Salgsforening i Tejn

Allinge
Filetfabrik »Tejn-Filet«
Eksport af frisk og frossen Fisk

Alfred Th. Haagensen

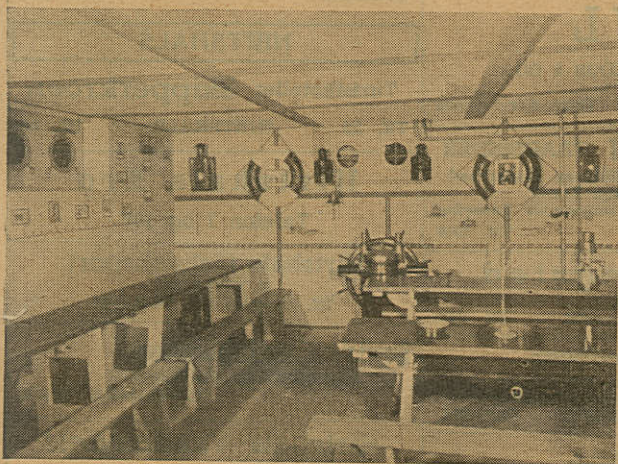
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Fra Hovedbestyrelsen

Formanden for Marineforeningens *Nyborg* Afdeling, Fiskeeksportør *Søren Pedersen*, er blevet dekoreret med Dannebrogskorset, som ved Afdelingens Generalforsamling 29/1 blev overrakt ham af Kommandør *Ipsen*.

Faaborg Afdelingen fejrede 31/1 sin 35 Aars Stiftelsesdag ved en stor Festlighed i Overværelse af Marineforeningens Formand, Formanden for Odense Afd., Installatør *Overgaard Nielsen*, m. fl. Formanden, Politibetjent *Svend Jørgensen*, gav i sin Festtale et Rids af Afd.s Historie og mindedes Stifterne, idet han hyldede de 2 nulevende: Lods *Jørgensen*, *Dyreborg*, og Blikkenslagermester *J. R. Jacobsen*. Kommandør *Ipsen* overrakte Afdelingen et smukt Bordflag og uddelte 25-Aars Emblemet til 10 Medlemmer, hvorpaa Festen sluttede med Dans.

Den 17/2 holdt Medlem af Marineforeningens Københavns Afd., Materielmester i Søværnet *Janus Sørensen*, Foredrag i *Norges Orlogsförening* i Oslo om *Grønland under Besættelsen*. Foredraget, som var ledsaget af Lysbilleder og Farvefilm, vakte stor Interesse hos vore norske Kammerater, der samme Aften afsendte en skriftlig — af alle Deltagerne underskrevet — Hilsen til Kammeraterne i Marineforeningen.



Den 26/2 blev FLOTTANS MÅNs første Marinestue indviet i *Vadstena*. Afdelingens Ordförande, *Niels Lehner*, var under et Besøg i Venskabsafdelingen paa *Frederiksberg* blevet begejstret for Marinestue-Tanken. Paa meget kort Tid og efter en ihærdig og stor personlig Indsats havde „Trallgöken från Vadstena“ skabt en meget smuk Marinestue efter dansk Mønster.

Indvielsen, som var en Mærkepæl i FLOTTANS MÅNs Historie, overværedes af den svenske Forenings Generalsekretær, Kommandørkaptajn *Schulze* fra Stockholm, og Repræsentanter for Marineforeningens *Frederiksberg* Afd. samt den danske Landssekretær, ligesom *Vadstena* Bystyre og Sjøscoutkår var repræsenteret.

Fra mange forskellige Steder indløb der Hilsner og Gaver, personligt fra *Jönköping* Afd.s Ordförande og pr. Telegram fra *Norges Orlogsförening* og Marineforeningens *Randers* Afdeling, der i sin Tid oprettede den første Marinestue i Danmark.

De mange Hilsner fra nær og fjern — ikke mindst de telegrafiske Taktelegrammer fra Sveriges Konge og det danske Kongepar — og det gode kammeratlige Samvær gjorde denne Indvielsesfest til et uforglemmeligt Minde for Deltagerne.

Marineforeningens *Sendemandsmøde* 1949 afholdes 15/5 i Aarhus. Det nærmere Program og Mødets Dagsorden vil sammen med Anmeldelseskemaer m. m. blive tilsendt Afdelingerne direkte samt bekendtgjort i Medlemsbladets April Nr.

Tak

Til *Københavns* Afdelingens Medlemmer, som ved min Udnævnelse til Æresformand i saa høj Grad har æret og glædet mig, bringer jeg herved min hjertelige og dybtfölte Tak.

E. W. Marston.

Fra Søværnet

I Juni Maaned vil Enheder af den svenske, norske og danske Orlogsflaade mødes i Aarhus, det er de nordiske Landes Kadetskibe, der som sædvanlig mødes hvert Aar til Sportskonkurrencer mellem Kadetterne.

Kommandør *H. A. Nyholm* skal til Sommer være Chef for Kongeskibet DANNEBROG og Kommandørkaptajn *H. B. Larsen* Chef for Skolegruppen for Søkadetter m. fl. samt Chef for Fregatten HOLGER DANSKE, hvortil knyttes Minestrygeren SØLØVEN med Kaptajnløjtnant *H. Prause* som Chef samt Minestrygeren M. S. 3.

Den 7/4 hejses Kommandoen i Korvetten THETIS med Kommandørkaptajn *G. Wolf* som Chef. Opmaalingsskibet HEJMDAL skal paa Opmaaling i de grønlandske Farvande med Kommandørkaptajn *A. Schmidt* som Chef, Inspektionsfartøjet MAAGEN skal med Kaptajnløjtnant (R) *S. H. Pedersen* som Chef udføre Stationstjeneste paa Grønland, hvor ogsaa Inspektionskibet VITUS BERING med Orlogskaptajn *E. Groth* som Chef skal paa Inspektion.

Ca. 15/5 hejses Kommandoen for første Gang i den nye Torpedobaad BUHL med Orlogskaptajn *Aa. Palsgaard* som Chef, og omkring 1/7 hejser Opmaalingsskibet FREJA Kommando med Orlogskaptajn *M. Schmidt* som Chef. Sammen med Fregatten NIELS EBBESEN, Chef og Gruppechef: Kommandørkaptajn *C.-E. Dinesen*, skal Minestrygerne M. S. 2, Chef: Søløjtnant *von Fyren Kieler*, og M. S. 5, Chef: Søløjtnant (R) *E. Stenderup*, ud som Skolegruppe for Mathelever.



Forenings Meddelelser

Nyborg Afd. holdt Generalforsamling 29/1, ved hvilken Lejlighed Kommandør *Ipsen* overrakte Dannebrogskorset til Afd.s Formand. Alle Valg var Genvalg.

Assens Afd.s Formand, Fabrikant *A. Poulsen*, fyldte 4/2 70 Aar. I 20 Aar har han været Afdelingens populære Formand, og paa Fsteddagen var han Genstand for stor Opmærksomhed fra nær og fjern.

Maribos Genrfs. fandt Sted 5/2, ved hvilken Lejlighed Gudsinspektør *Marcher*, der var med til at stifte Afdelingen, og Bygmester *Alfred Jantzen*, begge et Par gamle Gutter i 80-erne, udnævntes til Æresmedlemmer. Afd. forbereder en Festlighed paa Kongens Fødselsdag i Forbindelse med dens 35 Aars Jubilæum.

Simon Madsen RØNNE	Andreas Work Skibsbyggeri Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803	JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402
Skibsprovantering John Hintzes Enke - Rønne	Jensen & Lauridsen SKIBSBYGERI ESBJERG Telf. 2053	GRENAA
Bornholms Margarinefabrik RØNNE	Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	Viggo Jensen CYCLER & RADIO Telf. 683 Grenaa Havn
ESBJERG	FREDERICIA	Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen SØEKVIPERING. Grenaa Havn, Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen
H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG	Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241-541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa
Stefan Josefsen Hjertinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri & Skibeartikler	Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558 1559	Hotel Grenaa Strand Besøg Kåhytten, hvor alle mødes Kaj Sander
C. Johansen SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt	Restaurant Hyby-Lund v/ Robert Jensen . Fredericia . Tlf. 287	Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684
Blomsterhuset Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	FREDERIKSHAVN	Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169
S. J. Kjeldsen Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122	HIRTSHALS
Frem Fiskeeksport Ny Havn - Esbjerg	KUL PETRY (fh. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10
Aktieselskabet DANEXIM International Transporter	PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	Hirtshals Kro Telefon 7 og 107
Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755	Einar Høgsted Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844	Hirtshals Fiskeeksport D. ESPERSEN Tlf. Hirtshals 25 - 75 & 105
Akts. Laurits Rønn FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	Evald Jacobsen Kolonial og Skibsprovantering Depot for Bryggeriet »Vendia« TLF. 697 FREDERIKSHAVN TLF. 697	Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN
Claus Sørensen Esbjerg	P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12	Hirtshals Vaadbinderi JULIUS PETERSEN RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.
A/S Fællesbageriet ESBJERG	FYN	Ove Christensen MASKINVERKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99
ELLA BARLO FRUGT & GRØNT Lev. til vestre Marinedistrikt Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035	Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen Havnen FAABORG Tlf. 976	Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen
Kontorforsyningen H. Matthesen Esbjerg	G. Gammelgaard Hansen Brødfabrikken FAABORG Lev. til Marinen. Tlf. 585	Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74
»Den grønne Sko« Hurtigste og bedste Reparationsværksted for alt Fodtøj H. O. HAUNSTRUP, Medl. af M. F. Strandbygade 54 Esbjerg Tlf. 3147	N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth
Esbjerg Omnibus A/s Tlf. 615	Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Mødested anbefales M.F.-Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760	HOLSTEBRO
	BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670
		Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1

Roskilde Afd. samledes til Genrfs. 8/2 med *V. Sjølund* som Dirigent. Beretning og Regnskab godkendtes, og det vedtoges at indbyde til Sendemandsmøde i Roskilde 1951. Genvalg. Kabelmester *Henriksen* og Lokomotivfører *Lykner* modtog 25 Aarsemblemet. En større Festlighed til Kongens Fødselsdag er under Forberedelse.

Gentofte Afd.s Formand, Salgsinspektør *V. E. Holst*, mindedes ved Afd.s Genrfs. 9/2 Ingeniør *C. Grün* og Grosserer *Anton M. Andresen*, som var afgaaet ved Døden i 1948. Af Beretningen fremgik, at Pakkefesten havde givet et saa stort Overskud, at Afd. kunde iklæde en *Georg Stage-Dreng*. 28 Medlemmer havde tilsluttet sig det lokale Hjemmeværn for Tuborg Havn. Genvalg. Medlemstal: 257. Efter Genrfs. talte Marineforeningens Skibsprovst, Pastor *Mogens Strunge*, om sin Rejse i Lapland.

Københavns Afd.s Genrfs. den 10/2 udnævnte Afd.s afgaaede mangeaarige Formand, Arkitekt *E. W. Marston*, til Æresformand og Modelerer *O. Dørge* til Æresmedlem. Til Formand valgtes med Akklamation Grosserer *H. H. Poggensee*, og nyvalgt til Bestyrelsen blev Redaktør *Hjuler*. Afd.s populære Drengemusikkorps, som er meget dyrt i Drift, var under stærk Diskussion, og det vedtoges at føre Korpsset videre endnu et Aar, inden endelig Afgørelse om dets Fremtid tages.

Næstved Afd.s Genrfs. indledtes med Formandens Mindeord over afdøde Kobbersmedemester *H. Rasmussen*. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg — ogsaa af Formanden, Farvehandler *Steffen Hansen*, som egentlig vilde lægge op. Medlemstilgangen i Aarets Løb havde været tilfredsstillende.

Damhussø valgte sin tidligere Kasserer, Driftsleder *C. H. Christoffersen*, til Formand paa Genrfs. 10/2. Afd. tæller nu 80 Mand. Beretning og Regnskab godkendtes. Bestyrelsen blev dels genvalgt, dels suppleret ved Nyvalg.

Fredericias Genrfs. fandt Sted 15/2. Formanden mindedes Afd.s Æresmedlem, Fiskeeksportør *Holger Munch*, og Broformand *Svendsen*, der var afgaaet ved Døden i Aarets Løb. Medlemstallet 201 viste en lille Tilbagegang, hvilket opfordrede til flittig Agitation. I sin Beretning omtalte Formanden det kommende Aars store Begivenheder: 100 Aarsdagen for Fredericiaslaget, Flytningen af Peter Buhls Monument og Adoptionen af den nye Torpedobaad BUHL. Ved 30 Aars Fødselsdagsfesten havde Damerne overrakt en ny Fane til Afd.

Nakskovs nye Marinestue blev indviet i Efteraaret i Overværelse af Marineforeningens Formand, Chefen for Marinedistrikt Sjælland S., Borgmester *Marius Nielsen* m. fl. samt P. 23's Besætning. Under NIELS EBBESENS Besøg i November var arrangeret en Fest for Besætningen sammen med Forsvarsbrødrene, ligesom der med økonomisk Støtte fra Byraadet i Februar blev arrangeret en Fest for Øvelseseskadren. 17/2 Genrfs. — for første Gang i egen Marinestue.

Frederikssund Afd. holdt Genrfs. 18/2. Beretning og Regnskab godkendtes. Afd.s første Formand, Slagtermester *J. M. Lund*, Jægerspris, udnævntes til Æresmed-

Nakskov Afdelingens Fregatskydning finder Sted den 3. April i „Den borgerlige Forening“ i Svingelen. Nærmere Meddelelse vil fremkomme.

lem, fra hvem der samtidig modtoges et Gavebrev paa en Vaabensamling til Ophængning i Marinestuen.

Skagen Afd.s Genrfs. fandt Sted 18/2. Formanden, Havnemester *Aage Petersen*, mindedes Stevedør *Einer Hørlyck*, der var omkommet ved Forlis. Afd. tæller nu 395 Medlemmer. 2 Skagensdrengene er ved Afd.s Foranstaltning kommet med GEORG STAGE. Marinestuen er flyttet fra Foldens til Karstens Hotel, og Konsul *Stuhr* har hertil lovet at skaffe en Rude med Foreningens Initialer. Et Udvalg er nedsat til Forberedelse af et Skyttelav.

Hirtshals Genrfs. 18/2 var paa Grund af godt Fiskevejr kun daarligt besøgt. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg. Det vedtoges at foretage en Indsamling til Dækning af Udgifterne ved Opførelse af en Mindestøtte for omkomne Fiskere og Søfolk.

Skjern-Tarm holdt Genrfs. i Marinestuen, til Bestyrelsen nyvalgte *Villy Pedersen* i Stedet for *Søren Nielsen*, de øvrige Valg var Genvalg.

Hammel afholdt sin første Genrfs. 23/2, hvor Beretning og Regnskab godkendtes. *Weng* havde repræsenteret Afd. ved Formandsmødet i København, og han valgtes sammen med Formanden til Sendemand.

Vardes Genrfs. fandt Sted 26/2, ved hvilken Lejlighed Afd.s ældste Medlem, *Jørgen Aasberg*, udnævntes til Æresmedlem og fik — efter en smuk Tale af Formanden — Æresdiplomet overrakt. Genvalg.

Nykøbing og Odsherred valgte paa Genrfs. Kriminalbetjent *P. Bognæs* til Formand i Stedet for Direktør *K. Vejlsgaard*, der er rejst fra Byen, og Bankbogholder *Clasen* og Læge *J. Lind* afløstes som Bestyrelsesmedlemmer af Fiskehandler *V. Hansen* og Depotejer *H. Forman*.

Hadsund Afd.s Genrfs. afholdtes i Marinestuen 26/2, hvor Afd.s Æresmedlem, Folketingsmand, Direktør *Boeck-Hansen*, talte for Kongen. Af Formandens Beretning fremgik det, at Afd. nu har 91 Medlemmer. Genvalg. Formanden uddelte derefter 25 Aars Emblemet til 4 Medlemmer, hvoraf Bogholder *Nygaard* samme Dag var benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn.



Nykøbing og Odsherred Afd. har mistet en god Kammerat i Toldopsynsmand *Niels Nielsen* fra Rørvig, 64 Aar gl. Ved Begravelsen fra Rørvig Kirke paraderede Afdelingens Flag ved Baaren.

En af Nakskov Afd.s Stiftere, Blikkenslagermester *Aug. Rasmussen*, er afgaaet ved Døden. Han vil blive savnet ved Sammenkomsterne som den gode og glade Kammerat, han var.

Holbæk Afdelingens første Formand, Lokomotivfører *Viggo Møller*, der i de senere Aar havde boet i Hillerød, begravedes 6/2 fra Hillerød Kapel, hvor Marineforeningens Flag fra Holbæk og Hillerød Afd. paraderede. Ved Graven bragte Hillerød Afd.s Formand, Købmand *Poul Jensen*, den gamle Orlogsgast en sidste Hilsen fra Kammeraterne.

Blandt de savnede ved S/S THEMIS' Forlis ved Hesselø er ogsaa et af *Nykøbing Sj. og Odsherreds* meget interesserede Medlemmer, Maskinpasser *Henning Nielsen* fra Yderby, som vil blive savnet som en god Kammerat.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

<p align="center">HORSENS</p> <p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p align="center">Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 896</p> <p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p> <p>Vi mødes hos Helge i Landsbyen Tlf. Sønderborg 1005</p>
<p align="center">Horsens Sølv</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">Sønderborg Andelsmejeri Tlf. 61 — 487</p>
<p align="center">B. P. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vænd- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">Slagtermester Otto Wolf St. Raadhusgade 15 Tlf. 7</p>
<p align="center">Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">THYBORON</p> <p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ <i>Albert Steen</i> Tlf. 57</p>
<p align="center">Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p align="center">HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes</p>	<p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98</p>
<p align="center">HUNDESTED</p> <p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p align="center">MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p align="center">Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstitutioner udføres Tlf. 51</p>
<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15</p>
<p align="center">Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Tlf. 568 - 569</p>	<p align="center">C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.</p>	<p align="center">Ove Rønn - Fiskeeksport Thyborøn Tlf. 75</p>
<p align="center">A/s Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT Tlf. 748 KOLDING</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">Slagterforretningen v/ L. Kølhed 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">RANDERS AKTIESELSKABET</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p> <p align="center">VORDINGBORG TRÆLASHANDEL A/S</p>
<p align="center">LEMVIG</p> <p>P. P. MADSEN - Handlungartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Tlf. 865</p>	<p align="center">Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Tlf. 24</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p align="center">Iver Christensen Vaed og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66</p>	<p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen <i>Kolonial- & Skibsproviantering.</i> Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønnen</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">Mikkels-Radio J. Chr. Nielsen Tlf. 567 Vestergade 35 Lemvig</p>	<p align="center">MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466</p>	<p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p align="center">Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p align="center">Sømandshjemmet SKAGEN</p>	<p align="center">VEJLE HAANDVÆRKERFORENING</p>
<p align="center">H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 851</p>	<p align="center">L. SCHULTZ Skagen Skibsproviantering Tlf. 7 og 94 [Telg.-Adr.: SYV]</p>	<p align="center">Hotel Royal Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ <i>F. Thugesen</i>. Tlf. 929 - 1799 Vejle</p>
<p align="center">Lemvig Marinestue Jespersens Hotel</p>	<p align="center">SKIVE</p> <p align="center">Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damberg</i></p>	<p align="center">VIBORG</p> <p align="center">Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547</p>
	<p align="center">Skive Diskontobank AKTIESELSKAB</p>	<p align="center">ÆRO</p> <p align="center">Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>