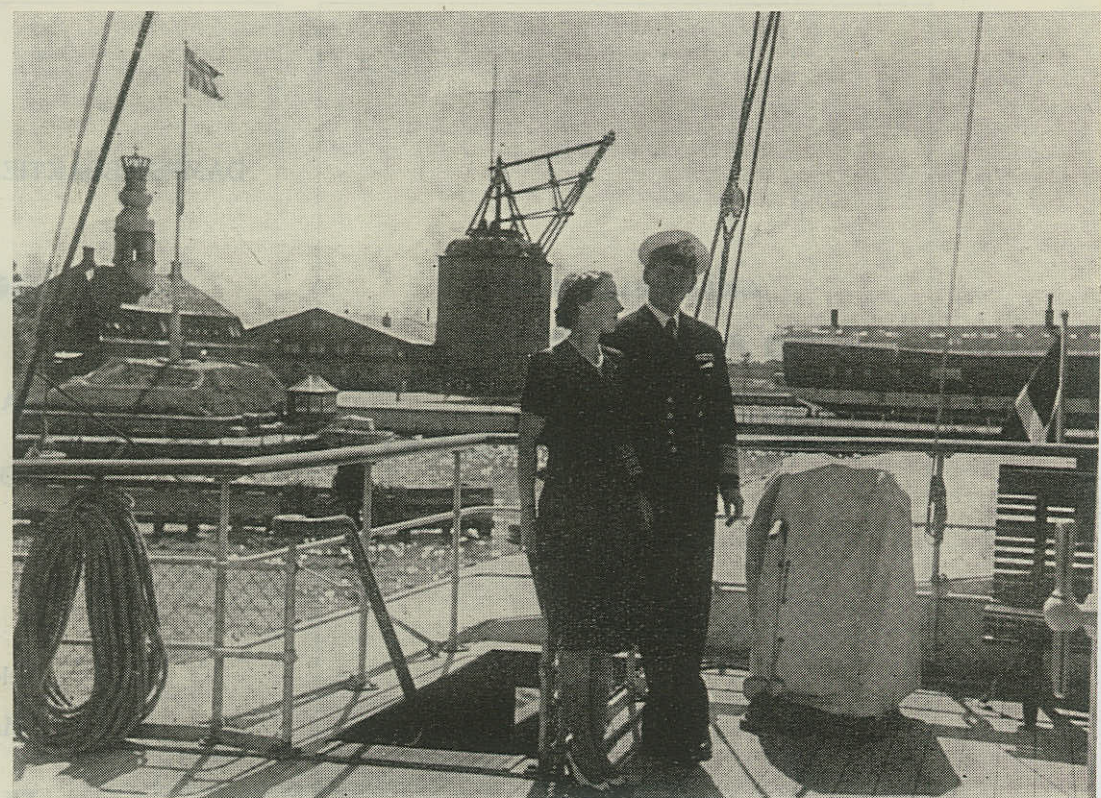
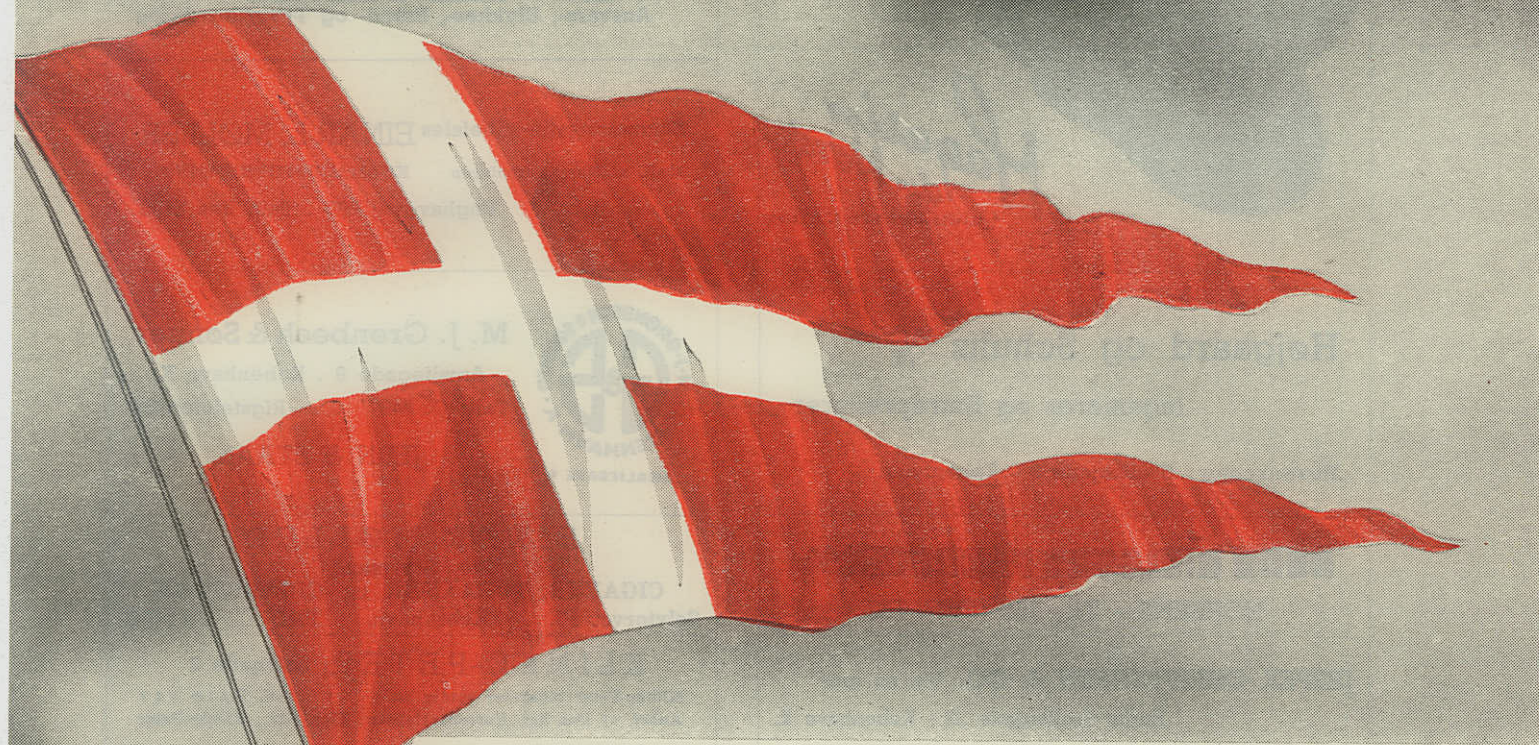


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte III - Marts

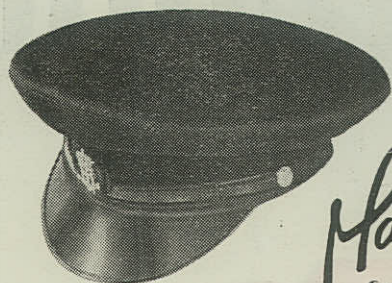
35. Aarg. - 1948

Danmarks Kongepar om Bord i DANNEBROG med den maleriske gamle Nyholms Vagt og Mastekranen samt Kaserneskipet FYEN i Baggrunden.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**

Marineforeningens Uniformshue i  
Officersmodel



*Magasin  
du Nord*  
Guldrækkerit, Stuen

Højgaard og Schultz <sup>A/S</sup>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København

**HEDE NIELSENS FABRIKER** %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 - København K.

AKTIESELSKABET

**RANDERS  
REBSLAAERI**

Randers

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Troinmesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER

Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING

EngHAVEVEJ 200 . Telf. Eva 5152



M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade 9 . København K.

Telf. C. 342 Rigestelefon 82

JERN & STAAL

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand

CIGARER, TOBAKKER og CIGARETTER

Sølvtorvet 85. København. Telf. C. 14172.

KLINKE-PETER Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347  
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tigr.-Adr.: Klinke-Peter

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

*„Progress“*

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

# Hans Majestæt Kong Frederik IX

Marineforeningens Æresformand

1899 - 11. Marts - 1948



*Tidernes Strøm har revet mangt og meget med sig; men naar vi som vanligt fejrer Hans Majestæt Kongens Fødselsdag, er det i Bevidsthed om, at det danske Folk staar saa samlet som nogensinde om vor Konge ud fra en dyb Følelse af, at dette baader Danmark bedst udadtil og indadtil.*

*Men vi gamle Orlogsgæster og Søens Folk fejrer ogsaa denne Glædesdag i Taknemlighed til og personlig Hengivenhed for Hans Majestæt Kongen, fordi vi kender Kongens store Interesse for og nøje Indsigt i Virket paa Søen og Forstaaelse af Søfolks Kaar.*

*Ud fra et oprigtigt Sind sender vi Deres Majestæter Kongen og Dronningen alle vore bedste Ønsker.*

GUD BEVARE KONGEN.

Paul Ipsen.

## Uddrag af Kommandør E. M. DAHLs Oplysninger om Ministrygningstjenestens Arbejdsomraade og Status ved Udgangen af Oktober 1947

(Efter „Strygetidende“).

Minesituationen i danske Farvande var ved Kapitulationen følgende: Ifølge Oplysninger fra London erfarede det, at der i danske Farvande var udlagt følgende Antal Miner:

*Paa Vestkysten af Jylland: 248 britiske Bundminer, ved Horns Rev 70 tyske Bundminer og i Skagerak ca. 12.000 tyske forankrede Miner.*

*Indenfor Skagen var der fra britiske Luftfartøjer nedkastet ialt 6.154 Bundminer (incl. Kiel Bugt og Farvandet omkring Bornholm). I Aalbæk Bugt var udlagt 117 Bundminer af tyske Overfladefartøjer.*

*Af tyske forankrede Miner fandtes ialt 4.991 — fordelt i Hertha Flak Spærringen med 3.396, i Undine Spærringen ved den sydlige Opgang til Øresund 850 Miner samt i Jade Spærringen ved den sydlige Opgang til Store Bælt 745 Miner.*

*Der erholdtes senere Oplysning om 3 russiske Minefelter paa Linien mellem Trelleborg og Sassnitz (udlagt fra Undervandsbaad).*

Totalsummen for Miner udlagt omkring Danmark:

*Bundminer ..... 6.589*

*Forankrede Miner ... 17.051*

Alle danske Minespærringer var tidligere optaget.

Det var naturligt, at de Allieredes Hovedinteresse maatte samle sig om en hurtig og sikker Trafikmulighed mellem Nordsøen og Østersøen, saavel den østlige Del som Kieler-Bugten, bl. a. fordi de paa Kontinentet staaende Hæres Forsyningstjeneste maatte flyttes fra Antwerpen til henholdsvis Hamburg og Kiel med lige Prioritet, samt endvidere fordi store økonomiske Interesser knyttede sig til en hurtigt etableret engelsk Forbindelse med Finland. Det var derfor forstaaeligt, omend ikke alt for behageligt, at Hovedvægten straks maatte lægges paa Løsningen af de internationale Opgaver, medens en Reetablering af et nationalt dansk

Trafiknet maatte vente. Det herværende store tyske Kontingent af Ministrygere samt ankomne engelske Ministrygere blev derfor fortrinsvis sat ind paa Ministrygningsoperationer paa Hovedtrafikruterne igennem danske Farvande.

Ved Kapitulationen befandt der sig ca. 160 tyske Ministrygere og Hjælpekibe i danske Farvande baseret paa København, Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Frederikshavn med Hovedforsyningsbasis og betydelige Depoter i København, Esbjerg og Aarhus. Det samlede tyske Mandskabskontingent var mindst 6.000 Mand, hvoraf i alle Tilfælde 1.000 var beskæftiget med Basisorganisationen.

Af britiske Ministrygere ankom i Begyndelsen af Maj 1945 2 Flotiller — ialt 16 Skibe samt 2 Trawlere — den ene af disse Flotiller blev i Maj 1945 stillet til Raadighed for den danske Marine.

Kort Tid efter Kapitulationen kunde enkelte MS-Baade bemandes, og efterhaanden som de danske Ministrygere fandtes frem blandt det tyske Materiel, hjemførtes Skibene og blev klargjort og udrustet med største Hast, med stor Indsats fra Personellets Side. Den første Ministrygerflotille, bestaaende af danske Skibe med danske Besætninger hejste Kommando den 1/8 1945 (3 M-Baade, 5 MS-Baade og 3 MSK-Baade samt 1 P-Kutter) og blev baseret i Kalundborg.

Forinden dette Tidspunkt var imidlertid allerede den 29<sup>e</sup> Juni den første danske Operation indledet, det MS 7 og MS 9 strøg en Ankerplads i Nykøbing Sjælland Bugt for GEORG STAGE.

Ved Genopbygningen af en dansk bemandet Ministrygerstyrke forelaa overordentlig store Vanskeligheder for det Personel, som arbejdede med alle Detaillerne. Her skal erindres, at det skulde foregaa samtidig med Orlogsværftets og Søminevæsenets Oprydningsar-

bejder og Reorganisation efter den tyske Besættelse. Sammendragning af Materiel af enhver Art maatte hurtigt iværksættes — Værktøj, Journaler, Signalfag, Tovværk, Strygegrej m. m. — alt med Henblik paa at skabe blot det mest nødtørftige, saa der kunde opnaas en beskeden Sikkerhed for Baadens fuldstændige Udrustning. Endvidere skal det erindres, at Personellet maatte samles paany, kategoriseres og uddannes fra Modstandsbevægelsens Styrker med Henblik paa denne specielle Tjeneste, hvor helt nye Erfaringer var kommet ind, og en ny Uddannelsesplan var derfor nødvendig, ligesom nye Strygemetoder skulde opbygges og gennemprøves.

Den 4/9 1945 overtoges 14' tyske R-Baads Flotille, og den 1/12 1945 overtoges 7' R-Baads Flotille. Flotillerne bestod af ialt 18 Enheder „on loan“.

Rutenettet i danske Farvande blev sammensat dels af det bestaaende Rutenet fra Krigen og dels suppleret med senere indhentede Ønsker om nye Ruter.

Rutenettets Totallængde er ca. 1850 Sml. og bestaar af ialt 57 Ruter. Hovedruterens Bredde 2—4000 m, de sekundære Ruters Bredde er gennemsnitlig 1000 m.

Det anlagte Rutenet synes i det store og hele paa nuværende Tidspunkt at dække Søfartens Ønsker, idet dog specielle Ruter maa tænkes aabnet for den mindre Skibsfart til Afkortning af Distancer indenfor det minebelagte Omraade. Igennem Marineministeriet er periodevis indkaldt Ønsker om nye Ruter, og ved Marineministeriets Bestemmelse af 31' Juli 1947 er der oprettet et Samarbejdsudvalg mellem Søfartskredse og Marineministeriet med det Formaal hurtigt at kunne informere Søværnet om Søfartens Ønsker.

Det maa imidlertid erindres, at Søfarten ikke er de eneste, der er interesseret i Minestrygningen, idet følgende andre Institutioner alle har Krav paa Minestrygnings Hjælp, først og fremmest:

Søværnet af Hensyn til Uddannelse og Bevægelsesfrihed i egne Farvande,

Fyr- og Vagervæsenet af Hensyn til Udlægningen af Afmærkningen, som i Dag løber op til ca. 400 Farvandsafmærkninger udover det normale Antal Vager m. v. samt for Bortsprængning af Vrag.

Kystturisttrafikken, Kabeldampere, Vandbygningsvæsenet og Bjergningsentrepriser er dybt interesserede i Minestrygningen, men navnlig skal nævnes Fiskerne, hvis Erhverv stiller Krav om store frie Arealer til Udøvelse af Fiskeriet, og endelig Boligbyggeriet, hvad angaar Sand, m. fl.

Der er ialt fra Kapitulationen indtil 15/10 1947 strøget ca. 380.000 Sm., hvilket svarer til ca. 18 Gange rundt om Jorden. Heri indgaar Strygning af 14 større og mindre Arealer paa tilsammen 1721 Sm.<sup>2</sup>. Dette Tal angiver effektive Strygesømil og indeholder ikke Antal strøgne Sømil fra Tiden efter Kapitulationen, medens tyske og britiske Minestrygere var alene om Minestrygningen. Det endelige Tal ligger derfor noget højere, men kan ikke fremskaffes med Nøjagtighed.

Der er ialt aabnet 18 nye Ruter. Der har været arbejdet paa 31 gamle Ruter for at opnaa beordret Rutebredde. Der er ialt pr. 15/10 1947 bragt 183 Bundminer til Detonation. Heraf er 75 strøget, 77 sprængt af Skibe, 20 desarmerede eller bortsprængt og 11 selvdetonerede. Der har ialt været 14 Minesprængninger i Ruter og 63 Minesprængninger udenfor Ruter — heraf

45 Minesprængninger ved Fiskefartøjer (delvis i Trawl).

Siden Kapitulationen har der blandt Minestrygerne kun været 7 væsentlige Uheld.

Det bemærkes, at paa det Tidspunkt, hvor der var mest Personel beskæftiget med Minestrygning, ligger Totaltallet paa ca. 4.300 Mand — et Tal, der numerisk svarer til det totale Antal Personel under Søværnet i den første Verdenskrig. Samtidig var ca. 150 Skibe inddraget i Minestrygningen. Dette Tal nævnes for at vise, hvilken Indsats Søværnet har ydet til Gavn for dansk Erhvervsliv efter Krigens Afslutning.

Under Administrationen af de udrustede Enheder har der pr. 15/10 1947 igennem Minestrygningstjenestens Signalfdeling passeret 48.886 nummererede Signaler, og til Uddannelse af det danske Personel har der indtil 15/10 1947 været afholdt 32 Skoler med ialt 358 Elever.

Det er erkendt, at Minernes Levealder er forlænget udover det oprindeligt antagne, og denne Realitet maa i alle Lande medføre en Fortsættelse gennem flere Aar af Minestrygningen med en heraf følgende gradvis Indskrænkning af operativ Indsats, først og fremmest fordi Minestrygerstyrkerne overalt føles som en stærk Belastning i Flaadernes Reorganisation efter Krigens Afslutning.

Fremtidens Minestrygning vil derfor glide ind i et mere rutinemæssigt Spor, idet dog Søværnet utvivlsomt stadigvæk vil yde, hvad der overhovedet kan ydes indenfor dette Omraade af Hensyn til dansk Erhvervslivs Sikkerhed paa Søen, idet der er givet os Muligheder for at stryge med vore egne Minestrygere, efter at der er truffet Bestemmelse om, at 21 R-Baade overføres til den danske Flaade som Gave fra det engelske Admiralitet.

## Maritimt Hjemmeværn

I December Nummeret slaar Overassistent Løvenfalk til Lyd for Oprettelsen af „Marine-Hjemmeværnsforeninger“ direkte under Søværnskommandoen og adskilte fra de eksisterende Hjemmeværnsforeninger.

Det er forstaaeligt, at en saadan Idé af følelsesmæssige Grunde let vil finde Tilhængere inden for Marineforeningens Medlemmer, men ved Gennemlæsning af Indlægget faar man det Indtryk, at Hr. Løvenfalk ikke har faaet fat paa selve Hjemmeværnstanken og heller ikke kan være fortrolig med Arbejdet inden for Hjemmeværnsforeningerne.

Et Hjemmeværn kan naturligvis aldrig faa Opgaver at løse ude paa Søen; saadanne er og bliver Marinens Sag. Et Hjemmeværns Opgaver vil i første Række være Bevogtningsopgaver — naturligvis paa Landjorden — og kun sjældnere vil et Hjemmeværn komme til at staa over for regulære Kampopgaver som f. Eks. Bekæmpelse af fjendtlige Faldskærmstropper eller et fjendtligt Landgangsforsøg i det korte Tidsrum, indtil egne Tropper naar frem og overtager selve Kamp handlingen.

Et Hjemmeværn vil ikke kunne blive og har heller ikke været tænkt som „en fuldtud anvendelig Hær“, som Løvenfalk skriver. Det maa huskes, at Hjemmeværnet vil blive rekruteret delvis af Mænd i den værnepligtige Alder, som enten er blevet kasserede eller har trukket Frinummer, og delvis af Mænd over den værnepligtige Alder — op til 65 og mere. Ikke alene vil de

flESTE Hjemmeværnsmands Fysik ikke opfylde de Krav, der stilles til en moderne Soldat, men desuden vil det være umuligt i den Smule Fritid, der staar til Raadighed, at give Hjemmeværnets Tusinder af Befalingsmænd den Uddannelse og Rutine, der er nødvendig for Føring af større Enheder.

Hjemmeværnets Hovedopgave bliver som sagt Bevogtning af militært vigtige Anlæg: Jernbaner, Broer, Elektricitets-, Gas- og Vandværker, Pumpestationer, Telefoncentraler, Magasinbygninger o. s. v. For Havneomraader kommer dertil Færgelejer, Kajer, Kraner o. l.

Hr. *Løvenfalk* kan ikke for Alvor mene, at man skal have aftjent sin Værnepligt i Marinen for at kunne bevogte f. Eks. Elektricitetsværket i Frihavnen, medens formodentlig en almindelig Soldat er fuldt ud kvalificeret til at bevogte Elektricitetsværket i Gothersgade? Eller at der kræves en anden Undervisning for Bevogtning af et Kornmagasin inden for Frihavngitteret end udenfor?

Selv i Tilfælde af, at Hjemmeværnet fik i Opdrag at overtage Bevogtningen af Holmen, Orlogsværftet, Luftmarinestationen eller andre lignende Anlæg, tror jeg, at det — med den Uddannelse, der nu gives i Afsnit 1 (Københavns Havn) — vilde kunne løse en saadan Opgave lige saa godt med sit nuværende Mandskab, som kun for en ringe Del er gamle Orlogsgaster, som hvis alle Medlemmerne var gamle Orlogsgaster.

En helt anden Sag er det, at Hjemmeværnet i et Havneomraade som f. Eks. Afsnit 1, foruden at kunne alt det, som de øvrige Afsnit skal kunne, ogsaa skal have en Del maritime Kundskaber, og dette lægges der ogsaa stor Vægt paa fra Afsnitsledelsens Side. Afsnitschefen er selv Søofficer, og adskillige af Lærerne paa Afsnittets Skoler og Kursus er ligeledes Søofficerer. Men den landmilitære Uddannelse vil, selv for Mændene i et Havneafsnit være den vigtigste. Hvem siger iøvrigt, at vi i givet Tilfælde udelukkende — eller overhovedet — kan komme til at virke i et Havneomraade?

Hvorvidt Hjemmeværnene langs Kystomraader og i Havneomraader burde sortere direkte under Søværnet eller under Hæren, kan der jo strides om. Man faar imidlertid det Indtryk fra Fagfolk baade her og andre Steder, at Udviklingen paa Basis af Erfaringerne fra den sidste Krig sandsynligvis vil gaa i Retning af en Enhedskommando, enten man nu kan lide det eller ej — og der vil jo nok være mange, der ikke kan lide det.

Men forstemmende virker det, naar Overassistenten skriver: „Der staar Hundreder af gamle Orlogsgaster parate til at tilslutte sig og med 100 % Energi og Interesse gaa ind for de Opgaver, der vil blive stillede i en (maritim) Hjemmeværnsforening, og er der da egentlig noget at sige til, at netop disse Marinere har afholdt sig fra hidtil at tilslutte sig en Hjemmeværnsforening ..... naar de føler ..... at Søen smager dem bedst.“

Jo, der er sandelig noget at sige til en saadan Indstilling. De forhaabentlig Hundreder gamle Orlogsgaster, som er villige til at gøre en positiv Indsats for Landets Forsvar, burde have reageret paa den Rundskrivelse, som Københavns Afdelingens Bestyrelse i For sommeren ifjor sendte til alle Medlemmerne med en indtrængende Henstilling om at melde sig ind i en Hjemmeværnsforening under Afsnit 1.

Hvis det virkelig forholder sig, som Hr. *Løvenfalk*

siger, at der er Hundreder, som holder sig væk fra Hjemmeværnet, blot fordi de ikke kan faa det akkurat saadan, som de selv synes, det skal være, har man Lov til at sætte et Spørgsmaalstegn bag disses Fædrelandskærlighed og Forsvarsvilje. En saadan Indstilling bidrager i høj Grad til at skabe Splittelse om en Sag og paa et Tidspunkt, hvor Enighed kanske er en Betingelse for Nationens fortsatte Bestaaen.

Jeg kan tænke mig, at de mange, som jeg med disse Ord utvivlsomt træder over Tærne, nu vil fare i Blækkhuset og faa en maaske negativ Diskussion til at blusse op under fremtidige Overskrifter „Maritimt Hjemmeværn“. Jeg vil imidlertid tillade mig at foreslaa disse mange noget helt andet og noget for Forsvars-sagen langt mere frugtbart:

Lær Arbejdet inden for Afsnit 1 at kende. Der er Brug for alle gode Danskere, som vil yde en Indsats. Alle vi, der — hvad enten vi tidligere har aftjent Værnepligten i Flaaden eller i Hæren eller slet ikke — er enige om at værne vort Land, maa ogsaa kunne bive enige om, hvorledes vi i givet Fald bør gøre det. Saa længe Overenskomsten med Krigsministeriet kun anerkender den eksisterende Landssammenslutning af Hjemmeværnsforeninger, bør alle — ogsaa gamle Orlogsgaster — staa som Medlemmer af denne og overlade det til de højere Magter at afgøre, hvorledes den fremtidige Forsvarsordning skal være. Marinens Interesser kan sikkert ikke ligge i bedre Hænder end i Viceadmiralens, og mon der ikke paa rette Sted vil blive lyttet mere til Viceadmiralens saglige Indlæg end til en Diskussion her i Bladet?

Meld Dem ind i de bestaaende Hjemmeværnsforeninger, i Særdeleshed i Havneafsnittene. Vær med til at præge disse Foreninger maritimt. Bibring alle de Medlemmer, der ikke har disse Kundskaber, mest mulig af Deres egen Viden. Maaske kan De til Gengæld lære noget af Værdi for en eventuel Kamp paa Landjorden, i Gader og i Bygninger, saaledes at disse Hjemmeværnsenheder, takket være gamle Orlogsgasters Bidrag bliver særligt værdifulde for Landets Forsvar.

Dette vilde forekomme mig en mere positiv Indstilling til Forsvarssagen end fortsatte Skrivelser, og jeg slutter med at ønske, at jeg vil kunne byde mange af Marineforeningens Medlemmer velkommen inden for „Stabskompagniet“s Rammer. En særlig Glæde vilde det være for mig, om Hr. *Løvenfalk*, der jo utvivlsomt føler samme brændende Interesse for Landets Forsvar som jeg selv, vilde finde Vej til os og hjælpe os med Arbejdet paa en saadan Maade, at det kommende Hjemmeværn, uanset hvorledes dets Tilhørsforhold til Hær og Flaade bliver ordnet, bliver til størst mulig Gavn for Danmark.

*P. Lønberg-Holm,*

Kompagnichef for

Hjemmeværnsforeningen Stabskompagniet  
(Afsnit 1).

P. S. Efter at have skrevet ovenstaaende hører jeg, at Orlogskaptajn *H. Westenholz* vil holde et Foredrag om Hjemmeværnet paa Københavns Afd.s Møde den 15/4. Da Orlogskaptajnen sikkert med Glæde vil besvare Spørgsmaal, der maatte blive stillet ved den Lejlighed, haaber jeg, at alle, der kan, vil møde, og at Resultatet bliver, at Hundreder af tidligere Orlogsgaster derefter gaar aktivt ind i Afsnit 1's Arbejde.

Dampskibsselskabet

„TORM“



Toldbodens Motorfærge

v/ N. P. Winding & Transportforretning

Tlf. Central 13717

Privat: Byen 3086

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526

Dansk Industri Syndikat

OSTEN køber De i Ostekælderen  
Største Lager . Billigste Priser  
BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

Øjet faar Hvile i  
Brillen fra THIELE

**Baess**  
LUXUS  
SKO CREME

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)  
Central 2599 - Palæ 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

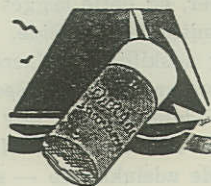
SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

DE FORENEDE OLIEOJSFABRIKER  
**OLSKIND & STANDARD**



Paragon  
BARBERSÆBE

bruges af  
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

A/S Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

C. L. SEIFERT A/S Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGADE 12—16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clæifert  
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

AABENRAA

Carl Hass jun.

Blomsterforretningen »NIZZA«  
Tlf. 2104

FOLKEHJEM

Hotel og Restaurant  
Telefon 2848

AALBORG

C. HOFMAN

URE — BRILLER

Indehaver: HELGA AKS  
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1829

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

BESØG

»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN  
Medlem af Marineforeningen

A. GRAVESENS EFTF.

Aalborg  
N. Ebbesensgade 4 Detail-Telf. 344  
Etabl. 1898

En gros - KARTOFLER - Eksport  
Indehaver: H. C. LAURSEN  
(Medlem af Marineforeningen)

Hotel Kong Frederik

Marinestuen Indeh. Chr. Hansen  
Telf. 6730 Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Teglgaardshavnen Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus Skibsværft

SCHRØDER NIELSEN  
Sydhavn Telf. 4394

J. Gotfred Jensen

SKIBSAGENTUR  
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

Knud Nisted Slagterforretning

Søndergade 36 A Telf. 494  
Lev. til Marinen

BLIV FIN HOS POSIN

Dame- & Herreskræderi  
Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403  
Medl. af Marineforeningen

Hans Nielsen

OLIE & TEKNISKE ARTIKLER  
Havnegade 20 Aarhus Telf. 12870

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928  
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

## Fra Hovedbestyrelsen

Paa 300-Aarsdagen for Danmarks store Søkonge, *Christan IV's* Død, den 28/2, har Marineforeningen og dennes Københavns Afd. henlagt Kranse ved Kongens Monument i Nyboder.

Nordre *Birk* Afdelingen har paa sin Generalforsamling 16/2 vedtaget at ændre sit Navn til: *Marineforeningens Afdeling for Kongens Lyngby*.

Paa *Skagen* Afdelingens Generalforsamling blev det henstillet til Fiskeskipperne at føre Marineforeningens smukke blaa Stander paa deres Fartøj under Ophold i Havn. Bravo, *Skagen*, det er en god Idé til Efterfølgelse i andre Afdelinger.

I Fortsættelse af Hovedbestyrelsens Meddelelse om Tildeling af 25 Aars Emblemet kan oplyses, at dette Emblem forhandles fra Hovedkontoret til en Pris af 3 Kr. pr. Stk. Efter Uddelingen tilbagesendes det alm. Emblem til Hovedkontoret.

I Anledning af de mange Forespørgsler fra Afdelingerne om Levering af Sangbøger, Kasketemblemer, alm. Emblemer, Naale, Slips m. m. skal Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg meddele, at man stadig søger at tilvejebringe saa meget, som det er muligt, af de forskellige Effekter, men alle Medlemmerne er bekendt med de betydelige Restriktioner, der er foretaget paa alt ikke strengt nødvendigt her i Landet og maa derfor være indforstaaet med, at der for de fleste Genstandes Vedkommende er ganske overordentlig vanskelige Leveringsmuligheder.

## Fra Søværnet

Den 1/2 er 13 Søløjtnanter II (R) udnævnt til Søløjtnanter af 1ste Grad i Reserven.

Den 5/2 søsattes Torpedobaaden HOLM fra Orlogsværftet som Nr. 5 i Rækken af de nye Torpedobaade. Samtidig har den 1ste, Torpedobaaden KRIEGER, i Februar Maaned afholdt forskellige Afleveringsprøver, den 15/3 hejses Kommando i KRIEGER med Orlogskaptajn Holdt som Chef.

Den 19/3 stryges Kommandoen i Torpedobaaden WILLEMOES.

Fra 2/4 til 31/5 formeres en Artilleri-Skoledeling bestaaende af Fregatten HOLGER DANSKE, 1ste Torpedobaadsgruppe (HUITFELDT og KRIEGER), Undervandsbaaden U. 2 samt Ministryger M. R. 26 som Tender. Den 2/4 fratræder Kommandørkaptajn S. *Pontoppidan* og tiltræder Kommandør *Frederiksen* som Chef for HOLGER DANSKE.

Fra 14/6 til 20/10 udrustes en Skoledeling for Søkadetter m. fl. bestaaende af Fregatten NIELS EBBESEN og Ministrygerne SØLØVEN og M. S. 5. Opmaalingskibet HEJMDAL skal paa Opmaalig i grønlandske Farvande med Kommandørkaptajn A. *Schmidt* som Chef, og Opmaalingskibet FREJA skal med Orlogskaptajn M. *Schmidt* som Chef arbejde i danske Farvande. Fra 1/6 til 31/8 skal Minefartøjet LAALAND paa Tøgt med Minelever under Kommando af Kaptajnløjtnant E. V. *Jørgensen*, og Opmaalingskibet TERNEN skal forrette Stations- og Opmaalingsstjeneste ved Grønland under Kaptajnløjtnant R. B. *Andersens* Kommando.

Den 7/2 højste Torpedobaaden HUITFELDT Kommando med Orlogskaptajn K. H. *Paulsen* som Chef.

Den 1/3 er Kommandørkaptajn H. A. *Nyholm* udnævnt til Kommandør, Kommandørkaptajn (R) K. *Hammerich* til Kommandør i Reserven, Orlogskaptajnerne I. V. *Tegner* og A. *Legind* til Kommandørkaptajner og Kaptajnløjtnant B. *Rasmussen* til Orlogskaptajn. Maskinmester II E. H. *Andersen* er udnævnt til Maskinmester af 1ste Grad, Maskinmester III C. H. *Christensen* til Maskinmester af 2. Grad.

Overlæge af 1. Grad H. L. *Ostermann Rasmussen* er fra 1/3 afskediget paa Grund af Alder.

## Fra Hav og Havn

Esbjerg Byraad har vedtaget at adoptere Korvetten THETIS. Esbjerg Byvaaben vil i den Anledning blive anbragt om Bord paa Korvetten.

Den *Rydbergske Stiftelse* i Sverige, som under Verdenskrigen solgte sin i 1930 indkøbte 4mastet Bark ABRAHAM RYDBERG, har indkøbt Barketinen SUN-BEAM II fra England, desuden arbejdes med Planerne til et nyt stort Barkskip.

Den svenske Orlogsflaade har faaet to moderne Skonnerter GLADAN og FALKEN, og Broströmskoncernen, et af Sveriges største Rederiforetagender, uddanner sine egne Befalingsmænd i 4mastet Skonnerten ALBATROSS, der for Tiden er paa Verdensomsejling som Havundersøgelsesskip.

Der arbejdes for Tiden med Planer om i Stedet for at rejse et Mindekors paa Nyhavnshjørnet for Verdenskrigens omkomne Søfolk at regulere Pladsen og anbringe et stort Anker, eventuelt i Forbindelse med et Kors.

*Emilie Robins* Legat til Belønning for den Redningsbaadsbesætning, der i Aarets Løb har været udsat for størst Fare, er for 1947 tilfaldet Redningsmandskabet ved Redningsstationen *Løkken* for at have reddet Besætningen fra den svenske Dampmercurius, en Daad, som Skibets Rederi har belønnet med 1000 sv. Kr. til Deling mellem Redningsbaadens Mandskab.

Fregatten JYLLAND er for Tiden til Eftersyn ved Orlogsværftet inden den til Maj lægges ud ved Langebro for at huse Provinsferiebørn under deres Hovedstadsophold. Et større Hovedeftersyn, hovedsagelig af Fregattens Skrog, vil imidlertid snarest være nødvendig, og Marineministeriet agter at søge den hertil nødvendige Bevilling paa Finansloven. JYLLAND er det eneste haandgribelige Minde om den for vor Flaade saa ærefulde Kamp med en forenet preussisk-østrigsk Eskadre, og dette Minde maa den nulevende Slægt føle sig forpligtet til at give i Arv til dem, der skal følge efter.

I Anledning af Digteren *Axel Juels* 65 Aars Fødselsdag har Gyldendal udsendt 4. omarbejdede og udvidede Udgave af hans kendte *Marinedigte*, HIMMEL OG HAV. Axel Juel, der i mange Aar redigerede UNDER DANNEBROG, har som faa med sin Digtning forstaaet at anslaa de nationale, stemningsfulde Strenge, mange om historiske Emner, andre fra Nutiden som Bogens sidste Digt: *Korset i Nyhavn*.

<b>Aarhus Sømandshjem</b> Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20	<b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI E S B J E R G	<b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900
<b>Aug. O. Herløv</b> Statsautoriseret Skibsmægler Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation	<b>M. Beier</b> RESTAURATION Kongensgade 14 Esbjerg	<b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122
<b>Kartofler</b> N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050 Lev. til Marinen	<b>Blomsterhuset</b> Gormsgade 100 Esbjerg Telf. 839	<b>Einar Høgsted</b> Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844
<b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 10033	<b>ELLA BARLO</b> FRUGT & GRØNT Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035 Lev. til vestre Marinedistrikt	<b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64
<b>HANS NIELSEN</b> Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159	<b>Jensen &amp; Lauridsen</b> SKIBSBYGGERI ESBJERG Telf. 2058	<b>BUNKERKUL</b> Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler
<b>BORNHOLM</b>	<b>Lauridsen &amp; Søgaard</b> Maskinværksted ESBJERG HAVN	<b>FYN</b>
<b>A/s Bornholms</b> <b>Levertransfabrik</b> Hovedkontor: Rysensteensgade 6 København V. C. 3472 - 4472 Palæ 353	<b>H. Krogh Nielsen</b> Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt	<b>C. Henriksen</b> Skibsprovierantering ASSENS Tlf. 63-535
<b>ESBJERG</b>	<b>Paa CENTRALHOTELLET</b> findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening	<b>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ Carl Andersen FAABORG Tlf. 976
<b>Jørgen Hansen's</b> SKIBSSMEDIER Telf. 1233 Esbjerg Havn	<b>Palmehaven Esbjerg</b> & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen	Besøg den nye Marinestue paa <b>Hotel Færgegaarden</b> i FAABORG
<b>Stefan Josefsen</b> Hjerdinggade 18 Tlf. 1620 Fiskeri- & Skibsartikler	<b>Peters Kro</b> Tlf. 1458 Havnegade 47	Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383
<b>Thor Jacobsen</b> RADIOFORHANDLER Jyllandsgade 18	<b>FREDERICIA</b> Den »Folkelige Forsamlingsbygning« »Fremad« Tlf. 88 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser	Under Besøg i Nyborg husk RUTANA <b>Arbejdernes Fællesbageri</b> NYBORG Telf. 458 - 1858
<b>C. Johansen</b> SLAGTERMESTER Kongensgade 96 Telf. 660 Lev. til vestre Marinedistrikt	<b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	<b>Central Caféen</b> Der mødes Marineerne NYBORG
<b>Frem Fiskeeksport</b> Ny Havn - Esbjerg	<b>Sommerrestaurationen Hyby-Lund</b> v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127	<b>Fiskehuset</b> v. Arnholdt Christensen Korsgade 15 - Tlf. 758. Lev. til Marinen
<b>DANEXIM</b> Aktieselskabet International Transporter	<b>FREDERIKSHAVN</b>	<b>B. Heidemann</b> FRUGT & GRØNT NYBORG, Tlf. 797. — Lev. til Marinen
<b>Akts. Laurits Rønn</b> FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974	<b>KUL</b> PETRY (th. CLOOS & CO.) Telefon 180 Telgr.-Adr.. Cloos	<b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed Festgaver . Præmier Vestergade 38, Odense Telefon 891
<b>Claus Sørensen</b> Esbjerg	<b>FREDERIKSHAVNS</b> <b>MÆLKEFORSYNING</b> Otto Glistrup	<b>JUL. BÜNGERS</b> BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402
<b>Esbjerg Farve- &amp; Lakfabrik</b> A/s ESBJERG	<b>JONNY PEDERSEN</b> Kolonial- og Skibshandel Telf. 701 Frederikshavn	<b>Hotel „Ærø“ Marinestue</b> — det gode Madsted anbefales M. F.- Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760
<b>A/S Fællesbageriet</b> ESBJERG	<b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Frederikshavn Altid omgaaende Levering Tlf. 696	<b>N. P. RASMUSSENS</b> er den bedste <b>KAFFE</b> SVENDBORG Tlf. 70
<b>S. J. Kjeldsen</b> Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702	<b>London-Magasinet</b> Henry Laurson Telf. 146 FREDERIKSHAVN	<b>BRD. JOH'S &amp;</b> <b>EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine
<b>Hans Mortensen</b> FISKEEXPORT Tlf. 1179 Ny Havn	<b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	
<b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755	<b>P. Schou</b> SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12	





## Forenings Meddelelser

Frederikssund Afd. indviede ved Nytaarsfesten 16/1 sin nyindrettede Marinestue paa Hotel Frederikssund. Det blev en god Fest, som afsluttedes med amerikansk Lotteri, Auktion over Gavepakker og til Slut en Dans.

Gentofte holdt Pakkefest 20/1, og Auktionen over de medbragte Pakker indbragte et saa stort Beløb, at der forlods disponeredes over Kr. 200.— til Iklædning af en GEORG STAGE Dreng.

Hirtshals fejrede 24/1 sin Stiftelsesfest under festlige og muntre Former. Det var ganske særlig Havnemester Fichs „sandfærdige“ Selvomplevelser fra Sømandslivet, der satte Stemningen i Vejret. 3 Medlemmer fik overrakt 25 Aars Emblemet.

Vordingborg Afd. havde til sin Fastelavnsfest indbudt Befalingsmænd og Mandskab fra Luftmarinestation AUNØ. De værnepligtige underholdt med en munter Kabaret, og senere var der Dans og Tøndeslagning.

Inden Festen sluttede, tog Chefen for Luftmarinestationen paa Aunø, Orlogskaptajn Westenholtz, Ordet og udtalte, at det, en Værnepligtig tager med hjem fra Tjenesten, er vidt forskelligt, alt efter hans eget Millieu og det Tjenestested, der bliver ham tildelt. Men tre Ting er fælles for dem alle, sagde Orlogskaptajnen, nemlig Forstaaelsen af Værneviljen, Samhørigheden med Marinen og Kammeratskabsaanden. Efter Tjenesten vil disse Værdier leve videre, og det er Værdier, der er af stor Betydning for vort Land.

Vi skylder Marineforeningerne en Tak, fordi de medvirker til at værne om disse Værdier og lader dem leve videre, fortsatte Orlogskaptajnen, og Vordingborg Marineforening er et godt Eksempel herpaa.

Holstebro Afd. havde indbudt Garderforeningen og Forsvarsbrødrene til en Filmsaften som et Led i det Samarbejde, der i Holstebro er indledet mellem Soldaterforeningerne og Marineforeningen. Under stor Interesse forevistes nogle dokumentariske Film fra den store Krig, stillet Raadighed af FOLK OG VÆRN.

Næstved holdt Generalfors. 3/2. Genvalg. Det vedtoges at søge dannet et Sangkor, som skal medvirke ved festlige og højtidelige Lejligheder.

Struer holdt Generalfs. 7/2 under Ledelse af Overportør N. Thomsen. Genvalg. Minebøssen havde givet et Overskud paa Kr. 270.05. En Kammerat, Alfred Pedersen, havde forfærdiget og skænket et smukt Stykke Husflidsarbejde: Mesanmasten og Agterdækket af et gammelt Orlogsskib. Afdelingsformanden modtog og takkede for den smukke Gave.

Skjern/Tarm afholdt Generalfs. 12/2. Montør Heiberg blev nyvalgt til Formand, og der nedsattes et 3-Mands Udvalg til at bestyre den nyoprettede Marinestue.

Skelskørs Generalfs. vedtog en Kontingentforhøjelse til 8 Kr. og Genvalg, hvorefter Læge Rothe Jensen fra Gigtsanatoriet fortalte om sin Hvalfangerfærd til Sydpolarhavet.

Svendborg Afd.s Best. har efter Generalfs. 14/2 kon-

stitueret sig med Skibsfører Chr. A. Christensen som Formand.

Ringsted Afd. kunde paa Generalfs. oplyse, at det var lykkedes den nye Kasserer, Værkfører Wraa Jørgensen, at bringe Afd.s Økonomi paa Fode igen. Afd.s Best. havde deltaget i Kong Christians Bisættelseshøjtidelighed.

Hjørrings Generalfs. fandt Sted 15/2. Beretning og Regnskab godkendtes. P. C. Larsen genvalgte til Formand. Afd.s Musikkorps' Instrumenter er vurderet til 6000 Kr., og Korpsets Medlemmer har hver især selv betalt Undervisning, Noder, Lokale og Rejser m. v.

Kongens Lyngby (tidl. Nordre Birk) afholdt Generalfs. 16/2 i Marinestuen paa „Lottenborg“. Beretn. og Regnskab godkendtes. Genvalg.

Københavns Afd.s Generalfs. løb af Stabelen 17/2 under Ledelse af Mester O. E. Holst. Afdelingsarkitekt E. W. Marston genvalgte til Formand, og til Best. nyvalgte Repræsentant Sejersen, Maskinmester Gjerding og Kasserer Luckow. Den tidl. Formand for Skyttelavet, Vinhandler Johs. Grønvold, og Pianomagermester M. Hornung udnævntes til Æresmedlemmer. En Kontingentforhøjelse paa 2 Kr. vedtoges fra 1/1 1949 at regne.



En ung Styrmand, Herbert Boye, omkom 31/1 ved et Ulykkestilfælde under Tjenesten i Arresødalvejren. Ved Begravelsen i Marstal var Marineministeriet repræsenteret ved Orlogskaptajn Tegner, og Marineforeningens Flag paraderede ved Graven.

Nykøbing F. har med Lagerforvalter Johs. Clausen mistet en af sine gode Kammerater og mangeaarigt Bestyrelsesmedlem. Afdelingens Flag paraderede med mange Faner ved Begravelsen, og her bragte Afdelingsformanden, H. Petersen, sin gamle Ven en sidste Hilsen og Tak paa Kammeraternes og egne Vegne.

Hadsund jordfæstede 13/2 sit Æresmedlem, fhv. Isenkrammer Jens Madsen, der har staaet i Afdelingen siden dens Start. Flaget og Sørgemarchaller stod Æresvagt ved Kisten. Formanden udtalte nogle Mindeord, og Flaget blev sænket over Graven som en sidste Hilsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

### Københavns Afdelingen

afholder Medlemsmøde i Studenterforeningen Torsdag den 15/4 Kl. 1930 med Foredrag om „Hjemmeværnet“ af Orlogskaptajn Westenholtz. Ved Mødet udtrækkes Vinderen af det af Marine-maleren Fr. Landt skænkede Maleri af Fregatten JYLLAND.

Sædvanlig Smørrebrødsbord, hvortil Tegningen slutter 13/4.

Stillingen som Flagbærer er ledig og kan søges af Afdelingens Medlemmer. Med Stillingen følger et mindre Honorar, for hver Gang Flaget benyttes. Ansøgning om Stillingen indsendes snarest til Kontoret.

### »Valkyrien« kalder!

Alle, der deltog i VALKYRIENS Togt til Vestindien i 1915—16—17 og kunde ønske at mødes igen, anmodes om at sende Navn og Adr. samt Skibs Nr. til undertegnede. (Vedlæg Svarporto).

(Nr. 410) Forretningsfører Th. Thomsen,  
Egumvej 27, Fredericia.

<b>GRENAA</b>	<b>HOLSTEBRO</b>	<b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej
Viggo Jensen CYCLER & RADIO Telf. 683 Grenaa Havn	Fabrikant Jens Sønderborg Destruktionsanstalten HOLSTEBRO	<b>KØGE</b>
J. H. Mattsson SKIBSHANDEL Grenaa Telf. 181	Vilh. Vistesen BLIKKENSLAGERMESTER Telf. 1192 Holstebro	<b>SKIBSHANDEL</b> H. Tramsens Eftf. P. Christensen Køge Tlf. 89
A. H. Ringdal SKIBSMÆGLER Telefon 241—541 Telegram-Adresse: „Ringdal“, Grenaa	H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 653	<b>LEMVIG</b>
Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes Kaj Sander	DELIKATESSEN Store Torv Ove Larsen HOLSTEBRO Telf. 670	Lemvig Marinestue Jespersens Hotel
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351
Grenaa Kulimport N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA	Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO	Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209
Grenaa Rebslaeri GRENAA Telf. 169	<b>HORSENS</b>	Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24
Ludv. Andersens Eftf. Svend Jensen SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen	<b>Horsens Sølv</b>	Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66
<b>HADSUND</b> Besøg „Marinestuen“ Skovpavillonen HADSUND Telf. 193	Skipperhus Restaurant Der mødes Søens Folk — HAVNEN HORSENS	Hans Hansen Bageri — Conditori — Café LEMVIG
<b>HIRTSHALS</b>	Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Tlf. 143	Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194
N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire	HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030	Roxy-Trikohl Moderne Tjrensninganstalt Vejbelsgade - LEMVIG - Telf. 385
Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10	B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	<b>POUL BECH</b> FISKEHANDEL Vestergade 11 Telf. 93 LEMVIG
Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138	<b>HUNDESTED</b>	P. P. MADSEN - Handeltgartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 865
RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen	Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Tervet Tlf. 408
Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97	E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140	<b>NYKØBING F.</b>
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	<b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	<b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi
Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	A/s Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT Telf. 748 KOLDING	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner
Brdr. Christiansen Skibs- og Baadebyggeri HIRTSHALS HAVN	Henry Fisker & Co. A/s SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.
Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen. Telf. 169	<b>KORSØR</b>	Sparekassen i Nykøbing p. F.
<b>HJØRRING</b>	Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnpladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen	
<b>BECHS HOTEL</b> Hjørring		
Hotel du Nord og Svanelunden er der Marinerne mødes. HJØRRING		

**NYKØBING M.**

Nykøbing Mors  
Haandværkerforening  
Th. 59 *E. Baden Nielsen*

A/S **Fælles Tømmerlageret**  
Telf. 625 Havnen Telf. 626  
NYKØBING MORS

**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors  
AKTIESELSKABET  
N. A. CHRISTENSEN & CO.  
Kongelig Hofleverandør

**RANDERS**

**J. Aa. Rasmussen**  
MALERMESTER  
Bygningsarbejde & Reparation  
Brødregade 20 Tlf. 4175

**Chas. Mortensen**  
SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
TELTFABRIK  
Randers Tlf. 529

## AKTIESELSKABET

**Bryggeriet »Thor«**  
RANDERS

**P. Lauritzen**  
Kolonial- & Skibshandel  
RANDERS Telf. 487

Besøg DANMARKS første  
**MARINESTUE**  
Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267

**S. Telling Poulsen**  
VOGNMAND  
Telf. 238 RANDERS

**Ernst Sørensen**  
Blomsterforretning  
Brødregade 17 RANDERS Tlf. 3222

**H. Becker**  
Dronningborg, Randers Telf. 2622 - 2623

**RINGKØBING**

**ERNST KNUDSEN**  
Kolonial- og Skibsprovantering  
Ved Havnen RINGKØBING Telf. 314

**Villiam S. Knudsen**  
Slagtermester  
Herningvej 34, Telf. 291, Ringkøbing

**SKAGEN**

**Sømandshjemmet**  
SKAGEN

**Eskild Hjort**  
FISK EN GROS  
Telf. 585

**Skagen Skibsprovantering**  
Skibsprovantering - Spedition - Klarering -  
Befragtning. Telf. 7 og 94  
Forretningsfører *L. Schultz*

**T. H. LARSEN**  
FISKEEXPORT  
Skagen Tlf. 205

Sejl, Flag og Presenninger  
*Alex Jørgensen*  
Skagen Tlf. 428

**Iver Christensen**

Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri

**Oscar Skougaard**  
Aut. Installatør Tlf. 345  
*Skiberadio. Sendere og Pejleanlæg*  
I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen  
Kolonial- & Skibsprovantering, Tlf. 16  
Oplag af Tovværk og Vire fra  
A/S Jacob Holm & Sønner

**MARINESTUEN** anbefales  
Foldens Hotel Tlf. 166 - 466

**SKIVE**

Haandværkerforeningen  
Th. 20 - 820 SKIVE  
*Ove Damborg*

Skive Tobaksfabrik A/S  
Telf. 3 SKIVE

Skive Diskontobank  
AKTIESELSKAB

**A. E. Jensen**  
Fodevare- & Pølsefabrik  
Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10

**Harald Espersen** Frederiksgade 5  
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.  
*Radio-Apparater Elektriske Anlæg*

**SØNDERBORG**

Anbefaler alt til **Skibsprovantering**  
HANS P. HANSEN  
Sønder Havnegade 20 Tlf. 110

**Eiler Hansen**  
aut. Elektro-Installatør  
Østergade 9 Telf. 2671 - 2672

**Auto-Nissen & Petersen**  
Indeh. *Hans Petersen* Tlf. 569  
Aut. Bør. & Wain Forhandler

**»Marinestuen«**

Strandpavillonen Telf. 228

Vi mødes hos  
**Helge i Landsbyen**  
Telf. Sønderborg 1005

**Tandtekniker A. Schmidt**  
Perlegade 19 Telf. 1122

Sønderborg Andelsmejeri  
Telf. 61 — 487

**Sønderborg Brødfabrik**  
Telf. 74

**H. BLUNCK**  
Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ  
St. Raadhusgade 1 Telf. 785  
Lev. til Marinestationen

**Brødrene Eegholm**  
BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE  
Telf. 2082

**MOTOR HANSEN**  
Augustenborgvej 25 Tlf. 571  
Lev. til Marinen

**Slagtermester Otto Wolf**  
St. Raadhusgade 15 Telf. 7

**THYBORØN**

**V. Poulsens Fiskeeksport**  
Th. 40 THYBORØN HAVN Th. 40

**Sømandshjemmet  
& Afholdsrestaurant**  
Th. 4 Thyborøn

**K. Andreasen**  
Søekvipering & Skotsj  
Th. 39 THYBORØN

**JOHS. JENSEN**  
Fiskeeksportør  
Telefon 52

**Thyborøn Fiskeauktion**  
v/ *Albert Steen* Telf. 57

**Valdemar Petersen**  
Skibsprovanteringsforretning  
Eget Frilager Tlf. 8

**Svend Jepsen** Aut. Installatør  
Skibsinstallationer udføres  
Th. 51

**NIELS HØJ**  
BAGERMESTER  
Thyborøn Tlf. 15

**THYBORØN SKIBSVÆRFT**  
*Ragnar Christensen* Tlf. 38  
SKIBS- OG BAADEBYGGERI  
Alt Malerarbejde udføres

Slagterforretningen v/ L. Kölhede  
1. Kl.s Kød og Paalæg  
Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen

**VEJLE**

A/S **VEJLE MÆLKEKOMPAGNI**  
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

**P. A. Andersen**  
BAGERMESTER  
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

**HERREMAGASINET**  
Johansen & Co.  
v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet

**Hotel Royal**

**Hos Willy**  
CAFE & VINSTUE  
Raadhuspassagen VEJLE Telefon 474

**Vejle Stevedore-  
& Speditionsforretning**  
v/ *F. Thygesen*, Tlf. 929 - 1799, Vejle

**VIBORG**

**Fabrik for Bremsetromler**  
Person- og Lastbiler af alle Mærker  
J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547

**Viborg Hallen**

Byens bedste Mad  
Byens smukkeste Udsigt

**ÆRØ**

**Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri**  
v/ A. Christensen  
Ophalerbedding til 200 Ts. brutto  
Nybygninger og Reparationer  
Telefon 165 - 87 (Privat)

**MARINESTUEN, MARSTAL**  
Marstals Seværdighed, den minderige Mari-  
nestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel,  
Hotel „Danmark“. Gamle Marinere fra alle  
Dele af Landet er velkommen til et hygge-  
ligt Besøg. HOTEL »DANMARK«, Marstal  
Niels Kirkeby Tlf. 247

**Bernh. Hansens Eff.**  
CARL HANSEN  
Kolonial og Skibsprovantering  
Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40

# NYNOR



# Aalborg

Light of Malteserlager, brewed at the Malteser Brewery, Copenhagen, Denmark. The Malteser Brewery is the oldest and largest of its kind in the world. The Malteser Lager is brewed with the finest malt and water, and is aged for a long period of time. The Malteser Lager is a true classic, and is enjoyed by millions of people all over the world. The Malteser Lager is a true classic, and is enjoyed by millions of people all over the world.