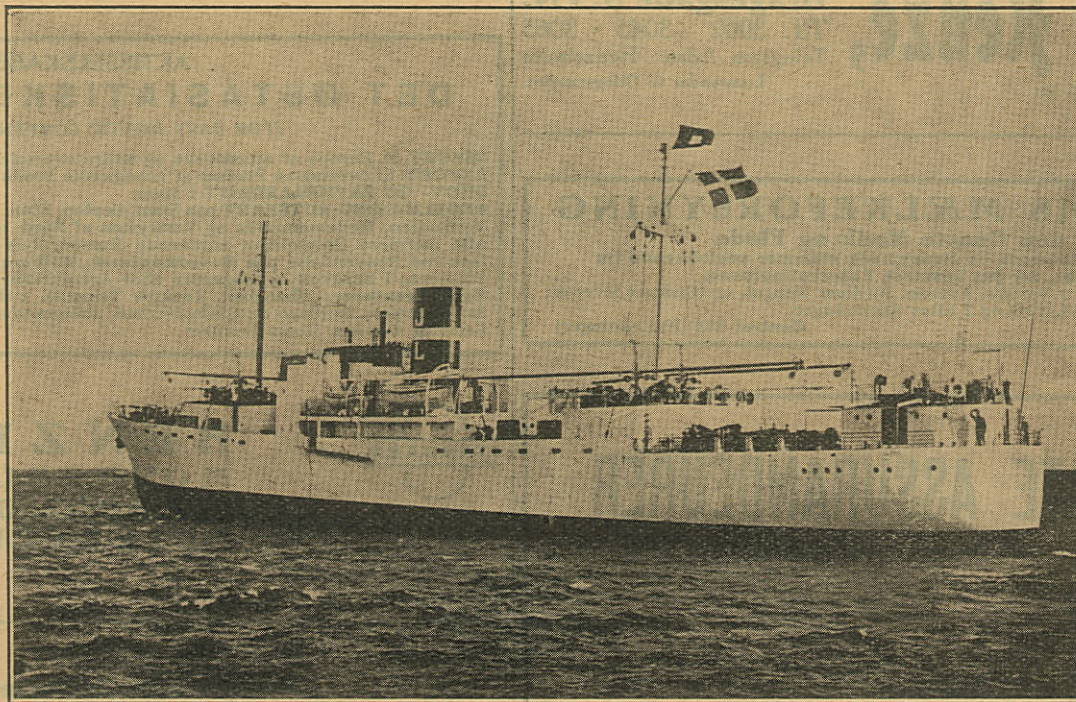


Under Dannebrog

Chc. Benjamin Olsen



„Canadian Reefer“

Nakskov Skibsværfts Nybygning til Lauritzens Rederi.



Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

Wesselsgade 5. — — Telefon Nora 1465 v.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 · Telefon: Hellerup 4441

Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“

Gl. Strand 44 · Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. N.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Telegram Adrs.: Henzebolte

Leverander til Orlogsværftet.

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

STIFTET 1786



PALÆGADE 2

TELF. CENTRAL 6

A/B
BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Nitroglycerin-Krudt

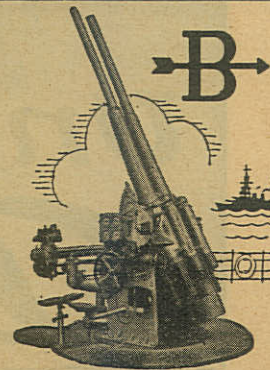


BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle,

San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,

Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSSELISOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

Grundlagt
1755

I. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

TENTOL

Flag - Telte

Stort Udvalg

FORLANG TILBUD

C 4048

C 4094

HOLD FESTEN I

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-Lokaler

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palm 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE III
MARTS

Skibsfarten ude og hjemme

Fra danske Værfter.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorfrugtskibet „Chilian Reefer“ til Rederiet Lauritzen paa 2350 Dødvægt Tons. Alle Lastrum bliver isolerede og indrettet med Køleanlæg. Maskineriet bliver en 6-Cylinder Motor af B. og W. To-Takts, enkeltvirkende Trunktype med Trykforstøvning.

Fra samme Værft er afholdt Prøvetur med Motorfrugtskibet „Canadian Reefer“, bygget til Lauritzens Rederi og paa 2400 Dødvægt Tons. Maskineriet skal ogsaa her være en lignende Motor som i „Chilian Reefer“, udviklende 2250 ind. HK., som skal give 13 $\frac{3}{4}$ Knobs Fart. Paa Prøveturen opnaaedes 14 $\frac{3}{4}$ Knob.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskib „Skagerak“, bygget til et Rederi i Oslo og til Norsk Veritas højeste Klasse, paa 8330 Dødvægt Tons, og forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type, udviklende 3200 ind. HK.

Fra samme Værft er søsat Motorfragt- og Passagerskibet „Hammershus“ bestemt til Farten København-Rønne, 249 Fod langt og paa 500 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type med 2250 ind. HK., og Farten bliver 16 Knob, saaledes at Turen til Bornholm vil tage 7 $\frac{1}{2}$ Time.

I Frederikshavn er søsat Motorfragtskibet „Kronprinsessan Ingrid“, der sidst i Maj skal sættes i Fart. Det drives af 2 Atlas-Polar Motorer, der giver 16 Knobs Fart, og om Bord bliver Plads til 400 Passagerer.

Fra Helsingør Værft er søsat Damperen „Marna“ til Lauritzens Rederi, den er paa 2700 Dødvægt Tons og 14 Knobs Fart. Skibet skal anvendes som Cargo Liner i oversøisk Fart, og det er det første af fire lignende, der skal afleveres i Løbet af Aaret.

**
*

*Verdensskibsbygningen i Fjor.
800 000 Tons mere end i 1933.*

Lloyds Register Oplysninger over Verdensskibsbygningen i 1935 viser en betydelig Stigning sammenlignet med de to foregaaende Aar. Der blev ialt bygget 649 Skibe paa tilsammen 1.3 Millioner Brutto Tons, hvilket er c. 335 000 Tons mere end i 1934 og ca. 800 000 Tons mere end i 1933, der var det laveste Aar, som Verdensskibsbygningen har haft i dette Aarhundrede.

Af de 464 Skibe med 803 069 Tons, der blev søsat udenfor Storbritannien, er den langt overvejende Tonnagemængde Motorskibe, idet der byggedes 230 300 Dampskibstons og 563 350 Motorskibstons. I søsat Tonnage er Storbritannien Nr. 1 med 499 011 Tons, Tyskland 226 343 Tons, Japan 145 914 Tons, Danmark Nr. 4 med 122 095 Tons, Sverige 105 538 Tons og Holland 57 133 Tons. Danmarks Produktion er næsten en Fordobling fra det foregaaende Aar.

Af søsatte Motorskibe staar Storbritannien øverst med

249 605 Tons, derefter følger Tyskland med 125 598 Tons, Danmark 113 844 Tons, Sverige 104 007 Tons og Japan 98 074 Tons.

Med Bygning af Tankskibe er Danmark Nr. 2 og for *Motortankskibe Nr. 1* med 6 Skibe paa tilsammen ca. 54 000 Tons. Sverige har ogsaa bygget 6 Motortankskibe men paa 50 800 Tons.

Af de Skibe, der er bygget i Perioden 1902—1935, er gennemsnitlig over 1 $\frac{1}{2}$ Million Tons om Aaret klassificeret hos Lloyds Register.

**
*

Hval vædret af Liner.

Paa Rejse fra Bombay til Suez stødte Lineren „President Wilson“ paa en Genstand i Vandet, der viste sig at være en 30 Fod lang Blaa-hval, der hang over Stævnen, næsten skaaret igennem af Skibets skarpe Stævn. I en halv Snes Minutter blev Hvalen hængende, men da Farten blev taget af Skibet, gled Hvalen af og sank.

**
*

Gave til Kronprinsesse Ingrid.

Føreren af Damperen „Argo“, Korsør, Kaptajn Chr. Almsted har skænket Kronprinsessen en sjælden smuk Model af en Fuldrigger, 7 Fod lang og rigget efter Sejlkunstens Regler. Den er blevet ophængt i den svenske Kirke i København. Kaptajnen har tidligere bygget tre lignende Skibe.

**
*

Russisk Skibsbygning.

Selv om Russerne saa vidt mulig søger at holde deres Flaadeudvidelse saa hemmeligt som muligt og intet opgiver til Lloyds Register, kan man af det der bygges i Udlandet for russisk Regning danne sig et Billede af Udviklingen.

Der bygges for Tiden paa danske, britiske og hollandske Værfter ialt 13 moderne Fragtskibe hovedsagelig bestemt til Trælastfarten. I Danmark bygges saaledes „Uralmash“, der bliver færdig i April, „Kuznetskstroy“ i Maj samt „Mossoviet“. De bliver hver paa 3400 Tons, faar Dampdrift med 1750 HK., og Farten bliver 11 $\frac{1}{2}$ Knob, de er bestemt til den baltiske Fart.

I Storbritannien og Holland bygges i hvert Land 3 Skibe paa 3400 Ton og 11 $\frac{1}{2}$ Knobs Fart.

Fra russiske Værfter bliver 3 Tankskibe, hver paa 10 000 Tons færdige i Juni, og yderligere skal to Tankskibe paa 8 000 og 10 000 Tons snart søsættes. Endvidere er der Planer om endnu tre Tankskibe, og overalt paa de russiske Værfter hersker stor Aktivitet.

**
*

Polens anden store Motorliner.

Den nye Motorliner „Batory“, Polens anden store atlantiske Motorliner, skal den 18. Maj gaa fra Gdynia paa sin Jomfrurejse og kommer til New York den 27. Den nye Liner er færdig fra Monfalcone Værftet i Triest og bliver betalt i Kul, der sendes fra Polen efterhaanden i Løbet af fem Aar.

Den er opkaldt efter en af Polens største Konger, der levede i Slutningen af det 16. Aarhundrede. For at skaffe Polen sin egen Havn byggede han Elbing som Konkurrent til Danzig, den samme Tanke, der nu har skabt Gdynia, der i Løbet af en halv Snes Aar er bleven en af de førende Østersøhavne.

Naar „Batory“ er sat i Fart, har Polens Handelsflaade en samlet Tonnage paa ca. 200 000 Tons.

**

Københavns Søtrafik i Fjor.

Oplysningerne om Trafiken paa Havnen i Fjor viser, at det forløbne Aar har været et Rekordaar.

Der ankom i Aarets Løb til Havnen 25 432 Skibe paa til sammen 7 452 041 Netto Reg. Tons, heraf 15 925 Skibe fra Indlandet og 9508 Skibe fra Udlandet, eller en Fremgang paa 386 474 Tons sammenlignet med 1934, i hvilket Aar Trafiken for første Gang naaede over 7 Millioner Tons. Om Trafikens stærke Vækst kan yderligere anføres, at den siden 1930, eller i Løbet af fem Aar, er steget med ca. 1 Million Tons.

Godsomsætningen over Københavns Havn for hele Aaret foreligger endnu ikke, men for de første tre Kvartaler ses det, at der er eksporteret til Indlandet 424 199 Tons, importeret til Indlandet 424 199 Tons, importeret fra Indlandet 541 575 Tons og fra Udlandet 2 869 830 Tons. Ogsaa dette betyder Fremgang.

**

*Bakspassiar.**En kunstig Sø.*

Den italienske Regering har udarbejdet Planer om at lede Vandet fra Rødehavet ind i en Sænkning i Eritrea, og derved danne en kunstig Sø, der bliver ca. 100 Sømil lang og 10 Sømil bred. Inde i Søen skal paa Kysten bygges Kajer, Magasiner og Værft. Indløbet skal gaa ad en 15 Sømil lang Kanal, der graves fra Rødehavet ind til Dalen, og Dybden i denne kunstige Sø bliver gennemsnitlig 200 Meter.

Kanalbygning.

For to Aar siden begyndte man paa Bygningen af en Kanal fra det Asovske Hav til Astrakan ved det Kaspiske Hav, og Kanalen, der følger forskellige Søer og Floder, bliver 700 Kilometer lang. Da det Kaspiske Hav ligger 26 Meter lavere end Sortehavet er der bygget syv Sluser. Den første Halvdel af Kanalen aabnes for Trafikken til Sommer.

Søtrafikken paa København.

I Fjor ankom til Københavns Havn 25 432 Skibe paa til sammen 7 452 041 Netto Tons, heraf var 19 163 danske Skibe med 4.4 Mill. Tons, og desuden ankom 818 146 svenske Tons, 410 660 britiske, 357 158 tyske Tons, 313 915 norske, 297 311 amerikanske og 275 856 finske Tons. Resten af forskellige andre Nationaliteter.

Bemanding af danske Skibe.

Man regner med, at der paa den danske Handelsflaade er ansat 14 000 à 15 000 Søfolk, deraf c. 11 000 paa større Skibe, og Resten paa mindre Fartøjer.

**FORENINGSMEDDELELSER M. M.**

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

AALBORG-AFDELING

Marineforeningen for Aalborg og Omegn afholdt ordinær Generalforsamling i Foreningens Lokaler paa Hotel „Kong Frederik“.

Der var fuldt Hus i Marinestuen, da Formanden, Maskinfabrikant Marius Kjær, bød Velkommen. Traditionen tro valgtes Formanden til Dirigent, og Aarsberetningen blev derefter aflagt. Der var i 1935 afgaaet otte Medlemmer ved Døden og siden Nytaar to Medlemmer. Ved deres Begravelse var Foreningen mødt med Flaget. Foranden udtalte et *Ære være deres Minde!* og Medlemmerne rejste sig.

Formanden omtalte derefter de Begivenheder, der var sket i Aarets Løb. Der var udstedt Diplom til den Elev, der havde taget den bedste Maskinisteksamen paa Teknisk Skole. Formanden forespurgte, om man ønskede foretaget noget særligt i Anledning af Foreningens Siftelsesfest. Der var kommet Tilbud om Foredrag fra forskellige Foredragsholdere. Generalforsamlingen vedtog imidlertid at stryge Foredraget i Aar.

Beretningen godkendtes derefter eenstemmigt.

Kassereren, Kontorchef Christensen, aflagde det reviderede Regnskab, der salderede med 3347 Kr. Foreningens Inventar beløb sig til ca. 8000 Kr. Aaret var begyndt med 367 Medlemmer og ved Aarets Slutning var der 381, hvilket var en glædelig Opgang. Regnskabet godkendtes ligeledes.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Formanden, Lods Holmgaard, og Havnefoged Simonsen, Nørresundby. Simonsen nægtede at modtage Genvalg, da han ønskede, at der kom Ungdom ind i Bestyrelsen. Han stillede derfor sit Mandat til Raadighed. Bestyrelsen fulgte Havnefoged Simonsens Hensigt om at vælge en ung Mand, idet man valgte Havnefogedens Kollega i Aalborg, P. C. Mølbach. Formanden, Lods Holmgaard, genvalgtes. I Stedet for Havnefoged Mølbach valgtes Lods Niels Andersen til Revisor, og Havnefoged Simonsen blev Suppleant.

Som Sendemænd til Sendemandsmødet i Kolding valgtes foruden Bestyrelsen Fyrmester Jensen, Hals, Skomagermester Bang, Hals, Maskinmester von Kameke, Fabrikant Thomas Pedersen, Vandværksbestyrer Jensen, Proprietær Jacob Møller, Installatør Molich og Redaktør Wolsing. Medlem af Hovedbestyrelsen, Konsul Em. Stuhr, gav nogle praktiske Oplysning om Stemmeafgivningen ved Sendemandsmødet, der ikke havde været helt retfærdig hidtil.

Under Eventuelt ankede Cigarhandler Lind over Bestyrelsens Arbejde. Han fandt endvidere Foreningens Lokaler paa „Kong Frederik“ for smaa, hvilket var Skyld i den svigtende Interesse for Foreningen. Flere Medlemmer havde Ordet i denne Forbindelse, og Diskussionen sluttede med, at der udtaltes en eenstemmig Tillid til Bestyrelsen.

Næstformanden, Skibsreder Jacob Nielsen, ønskede at høre Medlemmernes Mening angaaende Tanken om at faa Sendemandsmødet i 1937 henlagt til Aalborg. Der kommer som Regel ca. 300 gamle Marinere til Sendemandsmødet, og der var særlig Grund til at holde det i Aalborg, da Aalborg-Afdelingen havde bestaaet i 20 Aar. Formanden og Konsul Stuhr støttede Tanken, ligesom flere Medlemmer udtalte sig i Tilslutning hertil.

Jacob Nielsen aflagde Regnskabet for Minebøssen. Formuen var nu naaet op paa 5303 Kr. Det var Formålet at naa op paa 10,000 Kr., hvorefter man vil paabegynde Uddelingen af Renterne. Formanden rettede en Tak til Jacob Nielsen for hans

store Arbejde for Minebøssen, og udtalte Haabet om, at man snart naaede op paa de 10,000 Kr.

Efter nogle yderligere Bemærkninger sluttede Formanden Generalforsamlingen.

Medlemmerne begav sig derefter ind til den traditionelle Klipfisk, og ligesom ved Generalforsamlingen herskede der en fornøjelig Stemning. De gamle Marinere gaar nemlig til alle Opgaver med godt Humør.

SVENDBORG-AFDELING

Mandag den 17. Februar afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling i Borgerforeningen.

Efter at Flaget var hejst, og „Kong Christian“ var sunget, blev der kommanderet til Skafning. Ved Bordet bød Formanden vor gamle Æresmedlem, Veteran fra 64, Skipper Hansen, velkommen og takkede ham for hans Troskab mod Foreningen, ligeledes bød Formanden de fra andre Afdelinger besøgende Kammerater og de ny tiltraadte Kammerater velkommen, og bad alle om at være med til, at det blev en saglig men dog gemytlig Sammenkomst. — Under Skafningen priste Direktør Victor i en hjertelig Tale Afdelingens energiske Formand, Kaptajn Christen Schov. Formanden talte for Bestyrelsen og takkede for godt Samarbejde. Togfører Strømvig talte for Flaget og Næstformand Stougaard for Kammeratskabet, og m. a. havde Ordet.

Kl. 21 aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, idet han udtalte sin Glæde over Afdelingens Sundhed og Livskraft. Efter af Prokurist Arthur Hansen var valgt til Dirigent og havde takket for Hvervet samt konstateret, at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet og beslutningsdygtig, gav han Ordet til Formanden, der først mindedes de i Aarets Løb afdøde, Amtsforvalter Blum, Entreprenør Hansen, Vinhandler Moses, Mejeribestyrelser Olsen og Billedskærer Petersen, der alle var trofaste Kammerater. De tilstedeværende sluttede sig til Formandens Ære være deres Minde! ved at rejse sig.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne Aar. Der havde været god Tilgang af nye Medlemmer, og der havde været afholdt en Del Fester, hvor Deltagelsen havde været mindre end forventet. Kassereren, Kapt. Petersen („Kate“) oplæste Regnskabet, der balancerede med 1.008,00 Kr. og sluttede med et Overskud paa 15 Kr.

Derefter stemtes der om Opretelse af en Marinestue. Formanden gjorde nærmere Rede for Forslaget; der havde jo været tænkt paa det i flere Aar, og Bestyrelsen har arbejdet med Sagen og modtaget forskellige Tilbud, hvoraf det mest fordelagtige uden Tvivl er fra vor Kammerat, Hotelejer Knudsen „Ærø“. Efter en Del Diskussion vedtoges det eenstemmigt at lade Bestyrelsen føre Planen ud i Livet.

Der foretoges Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Urmager Martin Petersen, Cigarhandler Stougaard og Kaptajn Petersen blev genvalgt, og Installatør Egel blev nyvalgt og blev samtidig Afdelingens Kasserer. Som Suppleanter valgtes Købmand Haastrup og Kaptajn Bugge. Til Revisorer valgtes Blikkenslagermester Rostgaard og Restauratør Nielsen med Togfører Strømvig som Suppleant. Maskinpasser Joost blev atter Flagbærer med Maskinmester Høj som Reserve. Flagmændene er stadig Rentier Brydegaard og Baadebygger Jockum Madsen. Kasserer Frederiksen og Postbud Rasmussen blev Baadsmænd.

Til Sendemænd valgtes Direktør Povelsen, Togfører Strømvig, fhv. Dokmester Hansen, Direktør Victor, Kaptajn Petersen, Købmand Haastrup, Agent Roed og Formanden, med Rostgaard og Egel som Suppleanter.

Ea der ikke var mere at forhandle om, sluttede Dirigenten Generalforsamlingen. Flaget blev halet ned, „Der er et yndigt Land“ blev sunget, og det kammeratlige Samvær fortsattes.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



Alf Jarl Thurøe St. Kongensgade 59
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale Telf. C. 4390

HOLMBLADS SPILLEKORT

Blumensaadts Sæber

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditør V. Buchhorns Eftf. St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Konfekturner

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

ØJET FAAR HVILE -
I BRILLER FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Fred. Frederiksen

A Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver
Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65
København K.

FILE
HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

MARINENS JUBILARER AF AARGANG 1911

Marinens Jubilarer af Aargangene 1911, 1906, 1901 o. s. v., som maatte ønske paa festlig Maade i Kammeraternes Kreds at mindes 25-Aars-Dagen for deres Indkaldelse til Marinen bedes sende Meddelelse herom til Marineforeningens Hovedkontor, Store Strandstræde 9, København K., Tlf. Palæ 2886, med Opgivelse af Navn og Bopæl.

Hovedbestyrelsens Jubilæumsudvalg bistaar Jubilarerne med Dagens Arrangementer, Besøg paa Holmen, Frokost paa Kasernen og Festmiddag om Aftenen.

RANDERS-AFDELINGEN

Lørdag den 9. Februar afholdt Randers-Marineforening sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa „Gl. Toldbod“.

Formanden, Sejlmagermester Mortensen, bød Velkommen til Forsamlingen, der talte ca. 50 Medlemmer, og i Anledning af Styrmand Fritz Hansens Død Dagen før, udtalte han et „Ære være Fritz Hansens Minde“! Hansen var en god dansk Sømand, der fra Dæksdreng havde arbejdet sig frem til Styrmand, Reserveleutenant for derefter at indtræde i Fyrvesenet. Han døde paa sin Post som Styrmand om Bord i Schultz' Grund Fyrskib.

Til Dirigent valgtes Fabrikant N. Vellev, hvorpaa Formanden aflagde Beretning. Han gennemgik herunder Aarets Arbejde. Aaret havde baade økonomisk og paa anden Maade været godt for Foreningen, hvis Medlemstal var steget fra 135 til 150.

Beretningen godkendtes.

Bankkasserer Holm aflagde derpaa Regnskab, der balancerede med 1.973 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 1.049 Kr.

Minekassens Regnskab balancerede med 509 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 409 Kr. Ved Tømningen af Minebøssen viste denne sig at indeholde 92 Kr. Der blev til Julen af Minebøssen uddelt fire Portioner à 25 Kr. til Enker efter afdøde Marineforeningsmedlemmer.

Man gik derefter over til Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Lods Christensen, Bankkasserer Holm samt Fabrikant Kock var paa Valg.

Lods Christensen erklærede, at han nødigt tog mod Genvalg og henstillede til Generalforsamlingen, at denne valgte en yngre Mand, hvorefter Maskinarbejder Ovesen blev foreslaaet. Ved skriftlig Afstemning genvalgtes Lods Christensen, medens Ovesen blev Suppleant.

Ogsaa de andre Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes og ligeledes Revisorerne Kaptajn Sørensen og Fabrikant M. Andersen.

Derefter valgtes der Sendemænd til Delegeretmødet i Kolding, hvorefter der under „Eventuelt“ drøftedes forskellige Foreningsanliggender. I Debatten deltog N. Velløw, Fabrikant Kock, Bødkermester Schmidt, Chauffør Nielsen og Maskinpasser Prosberg.

Formanden redegjorde derefter for, hvad der i Aarets Løb var skænket til Marinestuen. Fra Dekorator Trunderup var skænket en Afstøbning af den Medalje, der blev slaaet til Søhelten Niels Juel til Minde om Slaget i Køge Bugt.

Konsul Bach har skænket en Serie Billeder af Randersskibe, saavel Sejl- som Dampskibe. Imellem disse er Maleriet af Dampskibet „Ask“ til Ankers ved Honkong.

Fabrikant Munksgaard Nielsen havde skænket Admiral Hægg's Værk: „Skibe under Sejl“.

Landinspektør Mauritz en Radering, Skipper Tønnes Schantz en Skibsmodel, Fuldmægtig Jacobsen en Skibsskrue, Fabrikant Becker: 3 Generationer til Orlogs, Kaare Hougaard et Billede, Valdemar Bøje et Projektil, Lods Christensen et Maleri af en Randers-Skonnert fra 1788. Nævnte Skib førte

Splitflag, idet det sejlede paa Kina for det Ostindiske Compagni; fra samme Giver et Granathylster fra den tyske Krydser „Magdeburg“.

Bankkasserer Holm havde 10-Aarsdag som Afdelingens Kasserer, i hvilken Anledning Foreningens Formand, Chas Mortensen, i varmtfølte Ord takkede Holm samt overrakte ham en Blomsterdekoration, skænket af de øvrige Bestyrelsesmedlemmer, som et synligt Tegn paa den Taknemlighed der føltes for hans udmærkede Arbejde som Foreningens Kasserer.

Endvidere blev der afsendt Telegram til Foreningens 2 fraværende Æresmedlemmer, Skibsførerne Schmidt og Ove, der er henholdsvis 91 og 87 Aar.

Dirigenten sluttede derefter Generalforsamlingen med at bringe et Leve for Randers-Marineforening, hvorpaa man samledes om Messemors veldækkede Bord og lod den velmagende Torsk med tilhørende Halsolie vederfares Retfærdighed. Der blev afholdt en Række Taler, bl. a. af Formanden, Lods Christensen, V. Bøje, Direktør Winsløw, Hadsund m. fl.

Formanden takkede de forskellige Medlemmer, der havde skænket Gaver til Marinestuen og omtalte, at det ikke var saa underligt, at Fremmede, der kommer her, kalder Marinestuen: „Navy Museum“.

Som Traditionen er for Randers Marineforening, forløb Festen paa fornøjelig Maade, og det blev hen paa Dagvagnen, inden de gamle Marinere gik fra Borde.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 12. Februar Torskegilde med paafølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningen.

Efter at Flaget under sædvanlig Honnør var hejst efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian“ bød Formanden, Kaptajn Brandt, de 40 mødte Medlemmer Velkommen og rettede Foreningens specielle Velkomsthilsen til vor Gæst, Kaptajn Weckbrandt fra S/S „Svarka“ af Sverige, og sidst men ikke mindst, bød han de ny tiltraadte Kammerater Velkommen. Ved Bordet talte Formanden bl. a. for vor kære meget højt agtede Æresmedlem, Kaptajn Nagel, som for kort Tid siden fyldte 80 Aar.

Efter Spisningen tog man straks fat paa Generalforsamlingen. Som Dirigent valgtes Skibsmægler Kaptajn Petersen, der gav Ordet til Formanden, der aflagde Beretning om Aarets Virksomhed. Han nævnte til at begynde med, at man atter i Aar havde haft den lykkelige Skæbne, at ingen af Medlemmerne var døde. Aarsberetningen godkendtes.

Kassereren, Emaillør Sørensen, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1183,37 og udviste en Kassebeholdning paa Kr. 332,63 Øre. Regnskabet godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgtes Kaptajn Brandt, Maskinmester Stolze og Maskinmester Nielsen, ligesom genvalgtes Værkfører Larsen som Suppleant og Værkfører Møller som Revisor. Til Sendemand til Sendemandsmødet i Kolding, valgtes Overmatros Madsen.

Sluttelig drøftedes forskellige Spørgsmaal Foreningen vedrørende, og derefter fortsattes Samværet under de sædvanlige gemytlige Former, hvor mange havde Ordet bl. a. Dommerfuldmægtig Skovgaard, Forfatteren Marius Dalsgaard, Proprietær Overgaard, Lods Rønne og Næstformanden, Kaptajn Mouritzen, ligesom Redaktør Jespersen talte for Foreningens nye Medlem, Musiker Erik Damgaard, og henstillede, at der nu dannedes et Orkester indenfor Foreningen med Damgaard som Dirigent. Den udmærkede Violinist, Kapelmester Nicolaisen, og Pianisten, Journalist Johansen, leverede en fortræffelig musikalsk Underholdning og bidrog dermed stærkt til, at Festen blev saa vellykket Tilfældet var.

Kl. 24 blev Flaget halet ned, mens Forsamlingen staaende sang „Du dankes Vej“.

NYBORG-AFDELING

Fredag den 14. Februar afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“ efter forudgaaende Spisning — varm Ret og koldt Bord.

Før der blev pebet til Skafning, blev Flaget hejst og første Vers af „Kong Christian“ afsunget. — Ved Bordet mindedes Politimester Harhorn vor afdøde Kammerat, Skibsbygmester Carl Jensen, mindedes ham som den dygtige Mand med det friske Humør, der satte Liv og Humør, hvor han færdedes og udtalte, at Marineforeningen dybt vil savne Carl Jensen.

Generalforsamlingen aabnedes Kl. 8½, og efter at Lokomotivfører, Byrådsmedlem Carl Petersen, var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, Aarsberetningen.

Kassereren, Grosserer A. M. Petersen, aflagde Regnskab og Status. — Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 500,37 og ved Udgangen Kr. 386,90. — Medlemsantallet er uforandret 87.

Til Bestyrelsen genvalgtes Købmand H. Chr. Jensen og Politimester Harhorn og i Stedet for Grosserer A. M. Petersen, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Købmand Hans Ove Petersen.

Til Revisor genvalgtes Skibsmægler Richard Wang og Bankassistent Ralf Bech.

Formanden aflagde Regnskab for Minebøssen. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 1414,64 og ved Udgangen Kr. 1437,29 og der er i Aarets Løb uddelt to Portioner à Kr. 25,00 til trængende Enker.

Marineforeningen vedtog at modtage Hr. Kaptajnløjtnant Dahl's Tilbud om et Foredrag og at afholde denne Sammenkomst i Forbindelse med Sejlföreningen.

Den paa forrige Generalforsamling udkastede Tanke om Oprettelse af en Marinestue i Nyborg drøftedes og Udvalget opfordrede til at arbejde videre med Sagen og søge at faa den realiseret.

Efter at Generalforsamlingen var hævet, fejredes det kammeratlige Samvær endnu nogle Timer paa fornøjeligste Maa-de med Sang og Fortællinger om Oplevelser paa Søen.

HADERSLEV-AFDELING

Mandag den 4. Februar afholdt Marineforeningen for Haderslev og Omegn „Torskeskafning“ for Medlemmer med Damer. Til Festen var mødt ca. 30; den afholdtes paa Højskolehjemmet. Præcis Kl. 8 samledes man om Flaget, som Traditionen tro, blev hejst med fuld Honnør, hvorpaa der blev „pebet til Skafning“.

Sekretær J. Rasmussen bød Velkommen. I faa Ord ønskede han, man maatte faa en god og gemytlig Aften, og sluttede med at udbringe et Leve for Kongen. Snart efter blev der pebet „Ølskaffe“, og et Par raske „Bakstørn“ bragte hurtigt Øl og Snaps, og paa Grund af Lavvande maatte „Loddet“ flittigt hives. Der blev serveret kogt Torsk, eller Bøf og Ostepind, og da første Ret var spist, tog J. Rasmussen Ordet til lidt munter Underholdning, og fortalte muntre Sømandsoplevelser, blandt andet „Daaben“ under Æquator, den ældgamle Sømands-Tradition, som nu er ved at blive sjælden, men som før altid blev foretaget paa et Skib paa Langfart, og som Taleren selv havde oplevet. Den originale „Daabsattest“ blev derefter forevist og gjorde stor Lykke. Den blaa Sangbog blev ogsaa flittigt benyttet, og man kunde saa nyde Ostepinden. Efter at der var „pebet“ fra Bordet, samledes man i de tilstødende Lokaler, og Kammerat P. Petersen læste derpaa af Aksel Thies's „Muntre Marineminder“.

Der blev saa „pebet til Dans paa Dækket“ og „Gutterne“ med Damer fik sig et Par Timers Dans til Kl. 12, hvorpaa Flaget igen blev nedhalet med fuld Honnør, og da Kammerat Brauns Klaver og Harmonika stadig lokkede til Dans, blev der givet ekstra „Landlov“. Ved 2 Glas blev der pebet „Klar ved Køjerne“.

MARINEFORENINGEN FOR KORSØR OG OMEGN afholdt Mandag d. 20. Januar Kl. 19 Generalforsamling og Torskegilde med Bal paa Klubhotellet.

Kl. 19 samledes Kammeraterne med Damer til Spising, hvor Værtens gode Torsk vederfæredes fuld Retfærdighed. Medens Damerne nød Kaffen til Tonerne af Vinthers Orke-

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSE
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N. A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

Martin Leffers

Kolonial og Skibsproviantering, Fiskeriartikler

en gros
Telefon 156.

en detail
Nykøbing Mors. Tlgr.-Adr. Skibsluffers.

Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen,

Nykøbing Mors.

Telefon 69.

E. Baden Nielsen.

Støt dansk Industri

Østergades Hotel

1. Klasses Værelser — Festsale — Restauration — Garage
S. RANDA

Blomsterforretningen „Solsikken“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster

Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Telef. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F.

Telefon 988



A. NIELSEN

Sejlmager

NAKSKOV

Telefon 549

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaoilomotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

ster, holdt Kammeraterne Generalforsamling, hvor Kredens Virksomhed blev taget til Behandling.

Formanden aabnede Mødet og udtalte nogle Mindeord om vor afdøde Kammerat, Postfører H. Jensen, og gik derefter over til Dagsordenen. Aaret har været et godt Aar for Kredsen og viser en Fremgang paa 10 nye Medlemmer. Aaret begyndte med 48 og sluttede med 58 Medlemmer, deraf er i Aarets Løb overført 3 til andre Kredse, 1 udmeldt, 1 Dødsfald og sluttede med 53 Medlemmer. Der har været afholdt tre Fester, et Foredrag for Medlemmerne. Kassereren aflagde Regnskabet, som viste Fremgang; saavel Beretning som Regnskab godkendes.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes.

Til Sendemænd valgtes Formanden og Overmatros Skjalm.

BORNHOLM-AFDELING

afholdt sin aarlige Generalforsamling i Industriforeningens Lokaler i Rønne, Onsdag den 12. Februar 1936 Kl. 18. Forud for Generalforsamlingen var afholdt Bestyrelsesmøde.

Efter at Formanden havde budt de fremmødte Velkommen og Dirigenten var valgt, blev Flaget halet paa halv Stang, medens Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig i det der udtalte et *Ære være de hensovnes Minde!*

Herefter gik Generalforsamlingen sin Gang ifølge Lovene. Foreningen havde gaaet støt fremad i det forløbne Aar. I September Maaned havde vi haft Besøg af Eskadren, hvorfra en Del af Mandskabet var indbudt til Tur til Hammeren, hvor de fik set Hammershus og Omgivelserne. Turen sluttede med en Forfriskning og Cigarer paa Hotel Hammershus.

Foreningen havde en Formue paa ca. 1200 Kr. Under Eventuelt fremkom Ønsket om, at Foreningen fremtidig arrangerer Juletræ, hvilket var undladt 1935 af Hensyn til de faa Børn, der deltog i Festen. Der blev fremsat Ønsket om, at de Medlemmer som har Børn møder frem, saa Rækkerne kan blive fulde, naar Julefesten kommer.

Bestyrelsen genvalgtes. I Stedet for afdøde Revisorsuppleant, Konsul Olaf Lund, valgtes Kaptajn Baasch. Til Sendemænd valgtes Kaptajnerne Pihl og Baasch.

Efter Generalforsamlingen samledes man til en Bid Brød, og Samværet her forløb paa den sædvanlige muntre Maade og sluttede lidt sent.

— — —

MARINEFORENINGEN FOR FAABORG OG OMEGN

afholdt i Lørdags ordinær Generalforsamling og selskabelig Sammenkomst paa „Hotel Færgegaarden“. Forinden Generalforsamlingen indledes, samledes Medlemmerne til „Skafning“. Bordet havde et helt maritimt Præg over sig. Det var pyntet med en hel Flotille af Undervangsbaade og Torpedobaade. Under den sædvanlige Højtidelighed gled Flaget til Tops, hvorefter Formanden, Automobilforhandler Lønkær bød Velkommen til Bords. Den efterfølgende Generalforsamling ledes af Kabelmester Gundtofte.

I sin Beretning udtalte Formanden sin Glæde over, at der i dette Aar ikke var nogen af Foreningens Medlemmer kaldt agter ud til Chefens Kahyt. Derimod var der indenfor Hovedbestyrelsen to Dødsfald: Buchgreitz, Odense, og Hørring, Sjælland. Det var to prægtige gamle Marinere, der hele deres Liv havde levet og aandet under Splitflaget. *Ære være deres Minde!* (Forsamlingen rejste sig).

Større Begivenheder har der ikke været i Aarets Løb. Medlemstallet er i Øjeblikket 72, og man venter, at flere af de unge hjemsendt Marinere vil slutte sig til vor Forening. Han omtalte derefter Minebøssedagen og Sommerfesten i Anledning af Eskadrens Besøg. Han sluttede med stærkt at lægge Medlemmerne paa Sinde hver for sig at gøre et Arbejde for at faa Foreningen til fortsat at vokse. Naar vi skal være Soldat, er det en Fordel at have været under Splitflaget. ... Formanden sluttede sin Beretning med at udtale en Tak til forskellige Sider og oplæste de forskellige Takketelegrammer, der var indløbet i Aarets Løb.

Kassereren, Plantør Jørgensen oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 482,35.

I Tilslutning til Regnskabet førtes der derefter en længere Forhandling vedrørende Foreningens Forhold til Hovedforeningen. Adskillige Medlemmer havde Ordet og fremførte deres Synspunkter.

Ingeniør Oscar Jensen efterlyste de Propaganda-Film, Foredrag o. l. fra Hovedforeningen, som vises andre Steder.

Værkfører Olsen anbefalede i denne Forbindelse en Sammenslutning mellem de mindre Kystbyer paa Fyn.

Dirigenten sluttede nu Diskussionen, der fortsattes under „Eventuelt“. Til Bestyrelsen genvalgtes med Akklamation Formanden, Lønkær, og i Stedet for Bagermester Chr. Petersen, der er bortrejst, nyvalgtes Blikkenslagermester Hansen. Suppleant for Bestyrelsen blev Blikkenslagerm. P. Jensen, Vestergade. Revisorerne, Kbm. Chr. Møller og Styrmand Laursen, genvalgtes.

Som Sendemænd valgtes Lønkær, Gundtofte og P. Jensen. Som Flagbærer Værkfører Olsen.

Diskussionen om forskellige indre Forhold, Foreningen vedrørende, fortsattes under „Eventuelt“ — og Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Faaborg Marineforening.

... I et efterfølgende Møde konstituerede Bestyrelsen sig med Lønkær som Formand, J. C. O. Jensen som Næstformand og Plantør Jørgensen som Kasserer.

Efter Generalforsamlingen fortsattes med selskabeligt Samvær, og det blev sent denne Aften, inden Ordren: Hal ned, Flaget, blev givet. Faaborg Marineforening har Traditioner, som er Foreningen værdige og som spaar den en god Fremtid.

ROSKILDE-AFDELING

I Aftes holdtes den aarlige Generalforsamling i Marineforeningen. Der var mødt ca. 35 Medlemmer. Efter Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, bød Formanden Velkommen, hvorefter der toges fat paa Skafningen. Ved Slutningen af denne blev der uddelt fjorten smukke Sølvgenstande til de bedste Skytter indenfor Skyttebakken.

Klokken halvni begyndte man Generalforsamlingen. Formanden mindedes i smukke Ord de to Medlemmer, der i det svundne Aar er døde, og udtalte: *„Ære være deres Minde!“*

Derefter valgtes Barbermester Fr. Petersen til Dirigent, og han gav Ordet til Formanden, der aflagde Aarsberetning og Kassereren Regnskabet, der balancerede med Kr. 928,90 Øre; begge Dele godkendtes.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Revisor og Flagbærer genvalgtes. Til Sendemandsmødet i Kolding valgtes foruden Formanden, Reparatør Th. Sørensen, Lokomotivførerne Chr. Larsen og E. Engberg samt Installatør A. Isaksen.

Maskinmester C. Hagemann aflagde Regnskab for Skyttebakken, der balancerede med Kr. 147,10.

Da der ikke var mere paa Dagsordenen, sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Marineforeningen. Sluttelig var der nogle Timers kammeratligt Samvær.



REDNINGSBESTYRER L. ØDBERGENSEN NEXØ

Atter er en af vore gode og trofaste Kammerater afgaaet ved Døden. Den 17. Februar udaandede flv. Redningsbestyrer Lars Ødbergsen, i en Alder af 80 Aar. Kapt. Ødbergsen, der gennem en meget lang Aarrække var Fører i „Det østbornholmske Dampskibsselskab“, var dekoreret med Ridderkorset og Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Ødbergsen var en ualmindelig flot og stout Person. En myndig men retfærdig Mand. En Mand der elskede sit Land som kun faa, og en Mand der med Glæde og Stolthed mindedes sin Ungdom, da han færdedes uden for de hjemlige Grænser.

Kaptajn Ødbergsen besøgte saa at sige al Tid Foreningen, hvad enten den kalte til Glæde eller Sorg. Han var velset og

vellidt af saavel hans jævnaldrende som os yngre Kammerater, og han var altid rede til en Spøg i det glade Lag.

Kaptajnen mistede for 4 Aar siden sin Hustru, og dette var ham et haardt Slag. Han kunde saa usigelig daarlig undvære hende.

Den 22. Februar blev Kaptajnen jordfæstet fra Nexø Kirke. Et stort Følge fulgte ham. Frimurerbrødre stod Æresvagter ved hans Kiste, og Marineforeningen og Nexø Skibsfører-For- enings Flag og Fane paraderede ved Baaren og fulgte ham til Graven.

Pastor Petersen holdt en hjærtevarm Tale over den gamle Redningsbestyrer og henvendte sig trøstende til Børnene. Marineforeningens Medlemmer bar Ødbergsen fra Ligvognen til Graven og sænkede ham i Graven. Flaget sænkedes derefter tre Gange over Graven som sidste Hilsen til den gamle Kap- tajn.

Ære være hans Minde blandt os!

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Den aarlige Generalforsamling afholdtes den 13. Februar i Studenterforeningen med ret svag Tilslutning. Efter at For- manden havde budt Velkommen til Medlemmerne og de ny- indmeldte, hejstes Flaget, og Generalforsamlingen indlededes med at Mester ved Orlogsværftet, O. Holst, valgtes til Dirigent og gav Ordet til Formanden for Aarsberetningen, der bl. a. konstaterede det glædelige Faktum, at Medlemsantallet var gaaet ret betydeligt frem. Det reviderede Regnskab, som af- lagdes af Kassereren, Fabrikant E. Johnsen, udviste ogsaa Fremgang, og der gaves eenstemmig Decharge. En Del af Bestyrelsen fremsatte Forslag til Lovændringer eller Tilføjel- ser vedtoges efter korte Indlæg for forskellig Side, og ved det paafølgende Bestyrelsesvalg genvalgtes de afgaaende Be- styrelsesmedlemmer, Formanden, Kaptajn C. Olsen, Orlogs- kaptajn E. Dahl og Ingeniør H. Høffding med Akklamation, ligeledes Revisorer og Revisorsuppleanter. De 44 Sendemænd og 22 Sendemandssuppleanter til Stævnet i Kolding den 17. Maj 1936 valgtes uden Bemærkninger. Under Eventuelt om- talte Fuldmægtig Clausen nogle Forhold vedrørende Fregat- ten „Jylland“ og dennes Fremtid, hvilket gav Formanden An- ledning til at give forskellige Oplysninger herom. Mester ved Orlogsværftet Randsø bragte Bestyrelsen en Tak for det svundne Aar og udbragte et Leve for den, og efter at For- manden havde takket Taleren og vore Revisorer, Direktør Saxild og Juvelerer P. V. Kragh, bragte han sluttelig en Tak til Dirigenten, Mester O. Holst for hans beredvillige Hjælp ved denne og mange foregaaende Generalforsamlinger, hvorefter Dirigenten hævdede Generalforsamlingen, og man tog fat paa Aftensbordet og Kaffen.

Ved Marineministeriets Velvilje havde Afdelingen faaet Til- ladelse til at vise Medlemmerne den under Kaptajnløjtnant Dams Ledelse i sidste Aar optagne helt nye Marinefilm, og Kommandørkaptajn Ipsen havde velvilligst lovet at knytte sine sagkyndige Oplysninger dertil. Efter en kort Indledning lod Kommandørkaptajnen Filmen begynde, og man havde gen- nem mere end en Time rig Lejlighed til at glædes ved baade Motiverne og selve Optagelsernes Fortræffelighed. Filmen rummer en Del af den kendte, tidligere optagne Marinefilm, men har faaet mange smukke og interessante nye Einzelthe- der fra Artilleriets og Flyvningens Omraade, og ikke mindst de Dele af Filmen, som ved illustrerende Kort angav vore Skibes aarlige Farter over Havene gav et imponerende Ind- tryk af det Omraade, hvor vore Inspektionsskibe viser Flaget i den aarlige Tjeneste, og ved de Lejligheder, hvor særlig Repræsentation kræver det, — altid til Gavn for vore Lands- mænd i det fjerne og for vor Handel, bl. a. ved Udstillings- aabningen i Bruxelles og Besøget i New York. Af disse Be- givingheder var der smukke Optagelser i Filmen.

Filmen gjorde stor Lykke og fik stærkt Bifald. Efter endnu en Tids Samvær sluttedes der med Flagets Nædhaling, og man skiltes efter en indholdsrig Aften.

NÆSTVED-AFDELING

Marineforeningen for Næstved og Omegn fejrede den 9. Fe- bruar 15-Aarsdagen for Foreningens Oprettelse ved en Fest- lighed paa „Bygningen“, eller som det hedder i Mødebefalin- gen „et Krydstogt med Korvetten Næstved“. Før Afgang var der Spisning, i hvilken deltog 80 Marinere med deres Damer.

Formanden, Barbermester *Christiansen*, bød Velkommen, talte for de tre Æresmedlemmer, der paa Grund af Sygdom var forhindret i at være til Stede, og oplæste en Hilsen fra Admiral Carstensen — en Hilsen, for hvilken Forsamlingen kvitterede med en Genhilsen.

Senere tog Formanden paany Ordet og talte for Forenin- gen, Installatør Vernø talte for Flaget og Fabrikant Jensen „Dan“, for Damerne. Endvidere talte Købmand Vilh. Jørgen- sen, Maskinmester Sager og Konditor Spøberg.

Efter Middagen serveredes Kaffe paa Banjerne, og siden gik Dansen med Liv og Lyst afbrudt af forskellige Overra- skelser fra Bestyrelsens Side og af Underholdning af lokale Kræfter.

NAKSKOV-AFDELING

afholdt Torsdag den 20. Februar sin aarlige Generalforsam- ling paa Hotel „Skandinavien“, med forudgaaende „Skafning“.

Formanden bød Velkommen, og efter at Havnefoged Søren- sen var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning.

Aaret har selvsagt staaet i Sendemandsmødets Tegn, og Be- styrelsens Arbejde har væsentlig bestaaet i forberedende Øvel- ser til dette — og afsluttende do. efter det.

Der er indløbet mange Skrivelser til os, der har udtrykt Tilfredshed med Dagens Forløb.

I Løbet af Aaret har vi haft en Fremgang paa 12 Medlem- mer. Iøvrigt udtalte Formanden en Tak til de Medlemmer, der var Bestyrelsen behjælpelig med Arrangement af Sendemandsmødet.

Kassereren, Konstruktør K. Simonsen, oplæste Regnskabet, der sluttede med et Underskud paa et halvt Hundrede Kr.

Valgene: Chef, Næstkommanderende og „Hovmester“ stod for Tur, men da man ikke ønskede disse skulde forlade Sku- den, skete Genvalg med Akklamation. Som Bestyrelsessupple- anter genvalgtes Slagtermester Duval Andrea og Bademester Peter Petersen. Revisorerne Redaktør K. Jerne Christensen og Lods Jens Mogensen samt Flagbæreren, Arbejdsmand Wagner genvalgtes ligeledes.

At Sendemandsmødet har gjort sin Virkning fik vi et godt Bevis paa under Valget af Sendemand. Der var flere „Fri- villige“ end vi har Brug for, og da tre Medlemmer straks er- klærede sig villige til at stille Bil til Raadighed, kan vi for- berede Kolding paa et godt Besøg her fra Nakskov.

Admiral Carstensen's Billede (for hvilket vi takker baade Admiralen og „Den lille Kreds“) var ophængt ved denne vor første Sammenkomst efter Modtagelsen af Billedet, og vi tror, at mange af Kammeraterne ved at se Billedet har set Admiral Carstensen lyslevende for sig.

Et Forslag om at sende vor afholdte Formand et Hyldest- telegram blev da ogsaa modtaget med Begejstring.

Man drøftede Marinefilmen og blev enige om snarest at faa den til Nakskov.

Kaptajn Bunnensen bragte Formanden en Tak for Arbej- det til Sendemandsmødet. Hurra for Formanden, der dog om- gaaende meddelte, at Takken maatte gaa videre til de mange der havde taget Del i Arbejdet.

Havnefoged Sørensen udbragte et Leve for Afdelingens tidligere Formand, fhv. Lokomotivfører Nielsen, der er Afde- lingens Æresmedlem og som troligt møder op hver Gang Ma- rineforeningen kalder.

Til Slut et kraftigt besvaret Leve for Foreningen, hvor- efter Flaget blev halet ned, og man fortsatte længe efter.

Umiddelbart efter Generalforsamlingen konstituerede Be- styrelsen sig saaledes: Formand: E. Semberg, Næstformand: V. Schjælde, Kasserer: K. Simonsen.

HORSSENS-AFDELING

Den 5. Februar mødtes Skyttelavet til sin maanedlige Øvelsesaften paa „Bristol“s Skydebane. Medlemmerne møder altid støt. Unge og ældre sætter stor Pris paa denne maanedlige Friaften, der altid forløber festlig og hyggeligt i gode Kammeraters Kreds. Points stiger støt, og Snakken gaar om, at vi maa hente Pokalen hjem igen — kort sagt, der arbejdes.

En hyggelig halv Time gaar ved Kaffen og jævnlig med en munter Beretning til om en eller anden Oplevelse „under Dannebrog“. Vi glæder os over det første smukke Stykke af den kommende Marinestue „Nathuset“, og drøfter hvordan og hvornaar vi skal have Tanken ført ud i Livet.

Der var den Aften mødt 2 nye Medlemmer, som ved en lille Festlighed hilstes Velkommen i Lavet — alt i alt en god Aften, som sluttedes ved 1 Glas med Afsyngelsen af Marine-skytternes Godnat.

ODENSE-AFDELING

afholdt Søndag den 23. Februar ordinær Generalforsamling med sædvanlig Dagsorden paa „Marinestuen“.

Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, bød Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, Kammeraterne Velkommen og udbragte et Leve for Hs. Majestæt Kongen.

Til Dirigent valgtes enstemmigt pens. Postbudformand Plovstrup. Formanden aflagde derefter Aarsberetningen, hvoraf bl. a. fremgik, at Medlemsantallet nu var 221. Mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater og omtalte afholdte Fester og Sammenkomster, der havde været godt besøgt. Beretningen godkendtes enstemmigt.

Kassereren, Direktør Claus Hansen, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1711,30. Minebøsse-Fondets Regnskab balancerede med Kr. 609,83. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer Installatør Overgaard Nielsen, Direktør Claus Hansen, Mejeribestyrer Ottzen, Veflinge, og Bagermester Hansen Hoff genvalgtes enstemmigt. De øvrige Valg var ligeledes Genvalg.

Under Eventuelt fremkom Formanden med Forslag om Indsamling af Bidrag blandt Medlemmerne til en Mindesten paa Foreningens afdøde Stifter og Æresmedlem, pens. Telefonsmester Buchgreitz's, Grav. Tanken fandt enstemmig Tilslutning, og de tilstedeværende Kammerater tegnede sig straks paa Listen. Endvidere drøftedes forskellige af Foreningens indre Anliggender, og mange af Medlemmerne deltog i Diskussionen. Med Leveraab for Bestyrelsen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Umiddelbart efter afholdtes Generalforsamling i Begravelseskassen. Kassereren, Konstruktør Kaj Andersen, aflagde i Formandens Forfald Beretning og oplæste Regnskabet. Det afgaaende Bestyrelsesmedlem genvalgtes.

Efter Generalforsamlingen samledes Kammeraterne til Skafning, og de lod Fru Ehrmanns udmærkede forlorne Skildpade vederfares fuld Retfærdighed. Lodhivningen, Talerne og Sangene foregik i et livligt Tempo Aftenen igennem.

HADERSLEV-AFDELING

Mandag den 24. Februar afholdt Marineforeningen for Haderslev og Omegn ordinær Generalforsamling paa Højskolehjemmet. Der var ikke mødt mange Medlemmer, Vejret og Føret var saa daarligt, saa ingen af vore udenbys Medlemmer kunde komme til Mødet, som indledes med den traditionelle Flaghejsning. Formanden, M. Damm, bød Velkommen til den ordinære Generalforsamling, hvorpaa Næstformand Th. Petersen valgtes til Dirigent. Sekretær J. N. Rasmussen oplæste derefter Beretning for det forløbne Aar, som Foreningen havde haft, siden det startedes 5. August 1935 med ca. 20 Medlemmer, og i Dag staar Foreningen med 31 Medlemmer. Beretningen godkendtes, og Kasserer H. Nielsen oplæste det reviderede Regnskab, som ligeledes godkendtes. Der var indkommet 3 Forslag til Behandling.

Forslag til Indførelse af 1 maanedlig Klubaften, „Baks-

passiar“ paa „Hansborg“ 1. Tirsdag i hver Maaned blev vedtaget. Andet Forslag var: Frivillige Gaver til Indkøb af en Skibsklokke til Foreningen, blev vedtaget, og ved en Indsamling med det samme indkom et pænt Beløb. Tredie Forslag var: Samlingslokale paa „Harmonien“ i Stedet for Højskolehjemmet, blev forkastet, og det blev vedtaget, at Bestyrelsen selv bestemmer Lokale. M. Damm afgik derefter som Formand, og Restauratør C. F. Wilhelmsen (Hansborg) blev enstemmigt valgt til Formand, og H. Farendorff afgik af Bestyrelsen som Bisidder, og M. Damm blev valgt i Stedet.

Alle de andre Poster var Genvalg. Sekretær J. Rasmussen blev valgt til Skibssergent og til Sendemænd valgtes Formand C. F. Wilhelmsen og J. Rasmussen.

Der blev sunget nogle Sange af den blaa Sangbog, og „Lodhivningen“ skulde jo ogsaa passes, og man fortsatte endnu et Par gemytlige Timer sammen, inden Flaget blev nedhalet med fuld Honnør.

HOLBÆK-AFDELING

afholdt Torsdag den 27. Februar Generalforsamling paa Hotel Issefjord. Mændene var mødt godt op, og efter at Flaget var gaaet til Tops, indtoges en udmærket Biksemad med Lodhivning paa passende Steder, ligesom Opstepinde ogsaa maatte have sig et lille Stæk. Kl. 20 aabnede Formanden Generalforsamlingen, og Meklenburg valgtes til Dirigent. Formanden aflagde Beretning; ligesom de øvrige Punkter paa Dagsordenen forløb det under glad og munter Stemning. Alle Valg var Genvalg. Til Sendemænd valgtes som sædvanlig vor gode gamle Kammerat Høltzer, som jo er kendt som en habil Sendemand af hele Danmarks gamle Marinere, og desuden deltager Formanden. Som Suppleanter valgtes Maskinmester Møller og Købmand Fr. Jensen Herrestrup.

Formanden, Distriktsmontør Thomle, sluttede Generalforsamlingen med at ubringe et Leve for Marineforeningen.



København

Den 25. Februar afholdt Skyttelavet sin aarlige Generalforsamling under stor Tilslutning. Da Skydningen var afsluttet, samlede man i Parkteatrets Selskabslokaler, hvor Flaget hejstes med Honnør, Formanden bød Velkommen og bragte en Hilsen fra Admiral Carstensen, som var forhindret i at komme til Stede.

Derefter tog man fat paa „Kogt Torsk“ med „Tilbehør“, og da 50 kg var fortæret, smagte det ikke godt mere. Saa gik man over til den alvorlige Del af Festen, hvor Formanden efter at have ledet Optagelsen af et nyt Medlem, aabnede Generalforsamlingen, som under Mester Holst's fortrinlige Ledelse kun blev af kort Varighed. Formanden aflagde Beretning for Aaret 1935, og Kassereren aflagde Regnskabet, begge Dele godkendtes uden Diskussion, enstemmigt. Derefter Behandling af et Par Lovændringer, som ligedes vedtoges enstemmigt. Saa foretoges Valg af Formand, 2 Bestyrelsesmedlemmer, Revisor og Revisorsuppleant. Alle Valg var Genvalg med Akklamation.

Under Eventuelt vedtoges det at:

Den aarlige Præmieskydning afholdtes i April Maaned om Aftenen. Sommerfugleskydningen afholdtes udenfor Ferien, en Søndag Formiddag. Fødselsdagsfestens Program skal være: Underholdning, Smørrebrød, Dans.

Derefter havedes Generalforsamlingen, og nu blev Apoteker Peitz's Mindebøger uddelt, det tilfaldt i Aar Skibskonstruktør Bønnelycke.

Endelig blev der fremvist en Del Lysbilleder fra Lavets Liv, de blev modtaget med Glæde og Forstaelse og hermed sluttede den udmærkede Aften.



REDAKTØR FREDERIK OPFFER

Den 26. Februar afgik en af Foreningens ældste Medlemmer, Redaktør Fr. Opffer ved Døden. Han var født den 28. Januar 1858 og hørte med til de saakaldte „Jyllandsgaster“ af 1881, i hvilket Togt bl. a. deltog Tegneren Axel Thiess.

Begravelsen fandt Sted Torsdag den 27. Februar fra Ansagar Kirken, Bredgade, hvor Foreningens Flag vajede over Kisten, og blandt Kransene fandtes der ogsaa en fra hans gamle Løjtnant, Hs. kgl. Højhed Prins Valdemar, der deltog i „Jyllandstogtet“ 1881.

Vor gamle Kammerat glemte aldrig de Maaneder, han havde tilbragt i Fregatten, og han nærede hele sit Liv stor Interesse for Marinen og Marineforeningen; trods hans i de senere Aar svigtende Helbred var han til det sidste interesseret, bl. a. var det ham, der rejste Sagen vedr. Mindestenen paa Hesseløen, hvor han desværre paa Grund af sit Helbred ikke kunde deltage i Afsøringen i August 1935.

I ham har vi mistet en god dansk Mand og en god Kammerat. — *Ære være hans Minde!*

„SØMAGT“. Af Kommandør *Halfdan Barfod*. Berlingske Forlag. Pris Kr. 2,50.

Ved en Gennemgang af vort Lands Historie søger Forfatteren at paavise Flaadens Betydning og Uundværlighed for vort Forsvar, idet han paa livlig og underholdende Maade gennemgaar de Begivenheder, ved hvilke Flaadens Indsats var af afgørende Betydning gennem Tiderne. Problemerne i Fortid og Nutid behandles, og Konklusionen bliver den, at et kraftigt Værn til Søs som Led i vort Forsvar er en Livsbetingelse for Landet. Bogen er et varmhjertet Indlæg i en Sag, som altfor længe har været vanrøgtet, — vor Flaade, og bør læses af alle hvem vor Skæbne som selvstændig Stat ligger paa Hjerte.

„The Crescent“s Stranding ved Lønstrup 1808.

Af C. Klitgaard.

Historisk Samfund for Hjørring Amt har villigst tilladt vort Blad at bringe nedenstaaende Artikel om en af de største Strandinger paa Vendsyssels Vestkyst. Vi minder her om to andre store Strandinger, „Sct. George“ og „Defence“ i 1811, engelske Fregatter, ved hvis Stranding ca. 1400 Mand omkom.

„Historisk Samfund for Hjørring Amt“ har den 14. August i Aar ladet opsætte et Mindesmærke paa Kirkegaarden ved den gamle, nu nedlagte Maarup Kirke, hvor et stort Antal engelske Marinere ligger begravet i tre store Fællesgrave, der tidligere har vist sig som Forhøjninger i Jordsmonnet, men som hidtil ikke har baaret noget Gravmæle.

Det var under Krigen med England 1807—14, at den engelske Fregat „The Crescent“ (den voksende, den tiltagende) 29. November forlod Yarmouth for at gaa til Göteborg med Munderingsgenstande til den engelske Østersøflaade, og efter den 4. December om Morgenen at have pejlet Kap Lindesnæs i Norge, satte den Kurs efter Skagen, men om Aftenen den 5. ved 10-Tiden løb Fregatten paa Grund mellem Lønstrup og Rubjerg Knude. Da Vinden var Nordvest med Snetykning, var Fregatten i en meget farlig Situation, og da Strandingen om Morgenen opdagedes fra Land, kunde der ikke herfra bringes Hjælp paa Grund af den høje Søgang. Ombord paa Strandingen havde man ladet Ankrene gaa og forsøgte at bringe Skibet flot igen ved at kappe Masterne og kaste Kanonerne og andet overbord, men alt forgæves; der fortælles ogsaa, at man affyrede Kanonsalver, for at Rystelsen skulde rokke

Fartøjet flot, men hvorvidt det passer er ikke oplyst. Strandingen er omtalt i „Jydske Efterretninger“ (Aalborg Stiftstidende) Nr. 100/1908, og i „Jydske Samlinger“ 3. I. 239 har jeg omtalt den efter mundtlige Beretninger fra Lønstrup, ligesom Pastor F. Rømer Sanne, Tornby, senere har givet en længere Skildring af Begivenheden i „Jydske Samlinger“ 3. II. 487, ogsaa paa Grundlag af mundtlige Beretninger, men tillige med Benyttelse af den Indberetning, som 16. December blev afgivet af det danske Kystforsvar til Generalkommandoen i Nørrejylland, hvilken dog kun siger, at „Engelsk Fregat „The Crescent“, som formodes at have ført 44 Kanoner og haft en Besætning af henved 300 Mand foruden Officerer, er Natten mellem 4. og 5. Decbr. indstrandet her paa Vestkysten ud for Lønstrup. Formedelst det urolige Hav har man fra Land ikke kunnet komme Mandskabet til Hjælp, og kun 5 Marineofficerer og 55 ere komne levende i Land“. Som man ser, er Datoen for Strandingen urigtig, og der er ogsaa andre Urigtigheder i Rapporten.

Vi har derimod en udførlig Beretning om Forliset fra to af de reddede Englændere, to Kadetter, der i Aalborg den 9. Decbr. fortalte om Tildragelsen til en Landsmand, en skotsk Præst James Macdonald, som var strandet ved Skagen den 20. Novbr., og som opholdt sig i Aalborg som Krigsfange. Disse Kadetter fortalte bl. a. (se „Jydske Sam.“ 3. III. 391 f.) (Beretningen oversat fra Engelsk af Dr. phil Louis Bobé):

„Kl. 3 om Eftermiddagen (6. Dec.) den 17. Time efter at Skibet var grundstødt, sprang dets sidste Ankertov, og det sidste Haab om at redde noget fra Skibet eller endog en betydelig Del af Mandskabet glippede. Kaptajn Temple vilde tydelig Del af Mandskabet glippede. Kaptajn Temple vilde ikke forlade Skibet, saalænge en Mand var ombord og ofrede sit Liv for Pligtens Bud. To Baade var stødt fra Skibet, før Ankertovet sprang, for at bringe et Anker over paa Vindsiden (Vinden stod lige paa Kysten), men de blev af Strømmen drevne over i Luvart (skal vel være Læsiden), og kun en af dem naaede tilbage til Vraget. Kaptajnen befalede saamange af dem, som Baaden kunde bære, at gaa ombord i denne og forsøge at naa Kysten; 22 sprang ned i den, og tre Gange saa mange sprang i Søen i Haab om at blive optaget af Kammeraterne. Disse var nødt til i Nødværge at støde dem fra sig ud i Havet og se dem drukne for deres Øjne. Nogle af de stærkeste og mest øvede Svømmere entrede Baadens Sider, før de kunde komme bort fra Vraget og klamrede sig med deres halvfrosne Hænder til Rælingen og Bagstavnen i saa stort et Antal, at den snart maatte være sunket, hvis de ikke havde sluppet deres fortvivlede Tag. Dette var den frygteligste Scene af dem alle. Folkene i Baaden skar med deres Knive Hænder og Fingre af deres ulykkelige Kammerater; en af dem saa baade sin Fader og Broder blive saaledes lemlæstet. Han tilbød Faderen sin Plads i Baaden og ønskede at dø i hans Sted, men det var for sent, Faderen sank til Bunds for hans Øjne. Adskillige søgte at naa Kysten paa Lægter, Planker og andre Vragstykker, men Søgangen og Strømmen var saa voldsom, at de alle omkom. Den eneste Tilflugt, som endnu var tilbage, var en Baad, som kaldtes Kaptajnens Gig, og nogle Lægter, af hvilke man, da de enkeltvis ikke kunde være til Nytte, foreslog at lave en Tømmerflaade, som maaske kunde drive mod Kysten med nogle faa af Besætningen. Da Flaaden var færdig og sat i Søen, saa den saa skrøbelig ud, at kun nogle faa vilde vove sig ud paa den, og nogle af dem, som vovede det, blev kun med Magt forhindret i at vende tilbage til Vraget. 5 eller 6 blev skyllet bort og omkom, og en Kvinde, der var paa Tømmerflaaden, døde af Skræk og Kulde.

Tilslidst stødte de fra Skibet, og de 28 Mand paa Tømmerflaaden raabte tre Hurraer, da de sagde Farvel til Vraget. 22 af de 28 kom levende til Kysten, men en af dem døde, medens de bar ham i deres Arme fra Flaaden til Kysten. De berømmer i de taknemligste Ord de Danskes Opførsel mod dem, efter at de havde naaet Kysten og fremhæver en Hr. Brandt (Byfoged i Hjørring og Herredsfoged i Vennebjerg Herred Michael Brandt) og en Hr. Jermin, Præst i Østerbrønderslev, der behandlede dem med al mulig Venlighed og Men-

neskekærlighed. Alle de, der blev tilbage paa Skibet, omkom. De antager, at Kaptajns Gig blev slaet i Stykker straks efter, at de havde forladt Skibet, og at de, der gik ombord paa en anden Tømmerflaade, som de saa halvfærdig, blev skyllet bort, eller frøs ihjel mellem „The Crescent“ og Kysten. En af mine Medlogerende havde mistet en Broder, en Dreng paa 14 Aar, der var Kadet paa Skibet, og som ikke kunde bevæges til at vove sig ud paa Flaaden. De overlevende fortæller mange gribende Hændelser, der knytter sig til denne sørgelige Begivenhed. Blandt andre omtaler de en smuk, ung Kvinde, som havde et dejligt Barn i sine Arme, hvilket hun betroede til en af Officererne med disse Ord: „Gud velsigne Dem, jeg er nu ganske lykkelig ved Tanken om, at De vil frelse mit Barn; thi mit eget Liv er intet værd, naar blot mit kære Barn bliver frelst, sørg for at holdet det saa varmt, De kan.“ Saa gav hun ham sin Kaabe og de Klæder, hun kunde faa fat paa. Den stakkels Kvinde blev skyllet overbord tilligemed sin Mand, og Officeren og Barnet fandt snart den samme vaade Grav“.

Macdonald oplyser endvidere, at „The Crescent førte 36 Kanoner, hvilket stemmer med det engelske Admiralitets Oplysninger, og at Besætningen var paa 274 Mand, hvortil antagelig kommer Officererne samt en Del Kvinder og Børn, der efter Datidens Skik var med om Bord. Af disse omkom Kaptajn Temple, 3 Løjtnanter, 8 Kadetter og 2. Marineløjtnant samt 220 Mand og 6 Kvinder, medens 1. Marineløjtnant, Navigatøren, 4 Kadetter, Baadsmænd og ca. 50 Matroser og Marinesoldater blev reddet. „Jydske Efterretninger“ siger, at 7 Officerer og 53 Mand blev reddet, ialt 60. De ankom som Krigsfanger under Eskorte til Aalborg 9. Decbr., og Macdonald fortæller, at de ankom „i den ynkeligste Forfatning“.

„Aldrig saa man en mere elendig Skare af menneskelige Væsener end de sørgelige Rester af „The Crescent“'s stolte Besætning. Nogle af dem havde hverken Hat paa Hovedet eller Sko paa Fødderne; nogle havde én Støvle, andre én Sko, andre med danske Trøjer eller Kapper, som Bønderne eller Soldaterne havde lånt dem af Medlidenhed. Alle saa de magre, udtærede og sammensunkne ud. ... Hele Befolkningen i Aalborg var paa Gaderne, da de passerede, og det skal siges til deres Ære, at der ikke hørtes et eneste hadsk Ord eller nogen simpel Ytring“, og saa fortæller han videre om Indkvarteringen.

Samme Aften fortsatte Macdonald sine Optegnelser efter at være kommet hjem fra et Selskab, hvor ogsaa General Bardenfleth og hans Stab var til Stede. Hovedemnet i Aftenens Samtale var Strandingen og de ankomne overlevende; Officererne og Mandskabet skulde have de Klæder og Penge, de trængte til, og udveksles ved første Lejlighed.

En Tradition i Lønstrup vil mene, at Chefens Hustru var mellem de reddede, og at hun kom i Land iført tre Silkekjoler, men der kom ingen Kvinder eller Børn levende i Land.

De ilanddrevne Lig blev som sagt begravet paa Maarup Kirkegaard, men Antallet af dem kendes ikke; paa hin Tid indførte Præsterne sædvanligvis kun de Begravelser, der vedrørte Sognets Menighed, og der findes ikke i Maarup Kirkebog nogen Tilførsel om denne Massebegravelse; enkelte ukendte Lig, der drev i Land, jordede man som oftest i Klitten, hvad der endnu flere Steder var Skik indtil henimod 1850. Men allerede 9. Decbr. kunde Macdonald berette, at 70—80 Lig var drevet i Land ved Lønstrup og paa en værdig Maade begravede af Indbyggerne, som efter alt, hvad der foreligger, optraadte med stor Takt ved denne Lejlighed“. Han omtaler ogsaa en Herre, der havde vist stor Godgørelse imod de overlevende fra Strandingen og uden Betaling forsynet dem med Klædningsstykker; denne „Herre“, hvis Navn han ikke anfører, var Fabrikant og Købmand J. C. Galster i Nørresundby. De ilanddrevne Lig skal have haft mange Penge og Værdigenstande paa sig, og naturligvis kom det ikke alt i rette Hænder, og i lang Tid efter berejste jødiske Kræmmere Lønstrupegnen for at opkøbe de Sager, Klitboerne havde „reddet“ for sig selv.

I sin forannævnte Artikel i „Jydske Samlinger“ (1899) for-

tæller Pastor Sanne ogsaa om disse Rapserier, som endnu den Gang fik de gamle Klitboeres Øjne til at lyse, selv om de ikke havde oplevet Begivenheden, og han fortæller bl. a., at den Karl, som tog Kaptajn Temples Guldur, blev udpeget som eneste Syndebuk og maatte forlade Egnen, og ligeledes fortæller, at der i de første Aar efter Strandingen ikke saa sjældent skyldedes Penge i Land fra Vraget; og naturligvis fortæller der, at Skibet havde haft en mægtig Pengebeholdning inde.

Auktion over det ilanddrevne Gods og hvad der iøvrigt fulgte med Ligene afholdtes 25., 26. og 31. Januar samt 1. og 2. Februar for Maarup og Skallerup Sognes Vedkommende. Af det i Landsarkivet i Viborg værende Auktionskatalog ses, at Godset væsentligt bestod af Træværk, Sejl, Tovværk, Rundholter, Kister, Fade samt Jern, Malm og Kobber, men der var bl. a. ogsaa tre Hønsehuse, 5 Baade, Læder og Paaklædningsgenstande saavel for Officerer som Matroser, ca. 100 Pund Sterling dels i Guld- og Sølvmynt og dels i Sedler og endelig 1 Lommeur som Jacob Dahl paa Bagterp Hede købte for 7 Rdl., og 1 Urkæde, som Købmand Niels Løth i Hjørring gav 2 Rdl. 4 Mk. for (1 Rdl. = 3.20).

Det bortsolgte blev dyrt betalt — op til 10 Gange Vurderingssummen — og Auktionen indbragte 3748 Rdl. eller ca. 12.000 Kr.

Køberne var for en stor Del Omegnens Bønder, men de dyrere Ting blev købt af Folk som Byfoged Brandt, Hjørring, Omegnens Præster, Købmændene Chr. Jensen i Løkken, Mogens Brix i Blokhus, Peder Baltersen i Kjul, Søren Baare og Niels Løth i Hjørring, Forvalter Høyer paa Børghlum Kloster, Kaptajn Bruun paa Villerup, Thomas Pedersen Smed i Hjørring, Kaptajnerne Krum og Rørbye (Officerer) i Løkken, Proprietær Winde, Burholt, Lars Jelstrup i Mølgaard, Asdal, Skipper Niels Wrensted i Lønstrup og „Jøden“ Abraham Marcus m. fl.

Saa gik Tiden indtil en stille Augustdag 1875, da et Par Mænd, som i en Pram og forsynet med en Vandkikkert søgte efter det gamle Vrag paa Havbunden, fandt Vraget af Fregatten paa 4 Favnes Dybde og ved Hjælp af en Bjergningstang bragte en Del Kobberbolte op, og den næste Dag fortsatte de Bjergningen. Herom fortæller Simon P. Simonsen underholdende i sin lille Bog „Lønstrup“, men da Eftertryk af denne ikke er tilladt, skal man nøjes med at anføre, hvad der kendes fra andre Kilder — bl. a. Papirer i Vends. hist. Museum —, at der 1875—76 paa denne Vis og dels ved Hjælp af Dykker blev bragt mange Genstande for Dagens Lys, bl. a. 24 Kanoner, Kobberbolte, en Mængde Fodtøj, Porcelæn, nogle Flasker Vin m. v. samt Skibsklokken, der nu hænger som „lille Klokke“ ved Skallerup Kirke, og som er støbt i Rotterdam 1780. Men Pengekassen fandt man ikke. Kanonerne solgtes til en Jernstøber i Hjørring paa nær én, der i 1899 låa i Haven ved Frijsenborg Godsforvalterbolig.

Paa Foranledning af Pastor Sanne, da i Rubjerg-Maarup, blev der 1895 af den engelske Regering, som sendte en Marinekommandør herover, i Maarup Kirke opsat en hvid Mar-mortavle med engelsk Indskrift til Erindring om de Officerer og Mænd, som omkom paa denne Kyst ved „Crescent“'s Forlis 6. Decbr. 1808 — og „St. George“'s og „Defence“'s Forlis 24. Decbr. 1811, af hvilke mange er jordede paa denne Kirkegaard. Noget Mindesmærke blev derimod ikke sat paa Graven, som i Tidens Løb sank sammen til en stor Fordybning i Jorden, der flere Gange maatte fyldes op.

Det synes, som om det engelske Admiralitet har været sparsommeligt, thi de to sidstnævnte Skibe, ved hvis Forlis der omkom over 1300 Mand og kun 15 reddedes, strandede ikke her, men ved Bovbjerg vest for Lemvig.

Mindetavlen i Maarup Kirke er forøvrigt senere ført til Lønstrup nye Kirke, men da Maarup Kirke efter Nedlæggelsen er fredet Mindesmærke under Nationalmuseet, burde Tavlen vel vedblivende have sin Plads i den.



FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT I
MARTS MAANED 1936

Aalborg: Repræsentant Arnold A. Strøm.

Assens: Fhv. Skipper, Veteran, Hans Petersen.

Esbjerg: Fiskeskipper Sigfred N. Ebsen, Maskinmester Christen Sørensen Hansen, Fisker Harald Hansen, Fisker Clemmen Jensen Knak.

Fredericia: Arbejdsmand Carl Henry Bertelsen, Væver Børge Helmuth Brauner.

Frederiksværk: Skibsfører Hans Viggo Petersen, Trafikmedhjælper Thorhild Warrer Sørensen.

Haderslev: Mekaniker Theodor Fredsted, Kontorist Edvard Anton Juhl, Kontorist Knud N. Petersen.

Hirtshals: Mejerist Jens Østergaard.

Kolding: Manufakturist Jørgen Rasmussen.

Korsør: Skibstømrer William Chr. A. Clasen, Lokomotivfører Karl Robert Jensen, Snedker Jens Peter Chr. Petersen, Skibsmaskinmester H. E. Schultz.

København: Repræsentant Kallquist, Købmand Jul. Chr. Riiber, Lods P. Hansen Taarnby, Maler Fr. Vive Andersen, Cigardhandler Jørgen Gulfeldt, Vicevært P. H. Hansen, Kaptajn Friis-Jensen, Kontorass. Erik Sørensen, Oluf Elbo, Kobberstikker Felix Steffensen, Malermester Robert Hansen.

Nakskov: Kobbersmed Gustav Adolph Goth, Kobbersmed Julius Vald. Goth, Glarmester Carl Einar Nielsen, Falkland.

Nykøbing Mors: Musiker Erik Damgaard, Værkfører Martin Egede Hansen, Mejerist A. Chr. Jensen, Vognmand Marius Jensen, Landbruger Peder Kjeldgaard, Gartner M. Marinus Petersen.

Næstved: Ekspedient Leo Steffen Hansen.

Odense: Bager Carlo Westergaard Jensen, Assurandør Georg Peter Laurits Jensen.

Randers: Musiker Arthur H. V. Dahlin, Havnearbejder Jens Jensen, Smed Knud Valdemar Larsen, Konstruktør Chr. C. Nielsen, Malersvend Hans Jørgen Graakær Pedersen, Dekorator Kristian Emil Trunderup.

Stevns: Ostehandler Hans Sjøberg Christensen, Depotejer Arthur L. Egon Kirkeby.

Slagelse: Løjtnant, Boghandlermedhj. Holger Ibsen Hemmingsen, Maskinarbejder Thure Mortensen.

Svendborg: Prokurator, Overretssagfører Otto Gad.

Vejle: Elektriker Jens Søndergaard Christensen, Mejerist Harald Esbensen, Svend Aage Jensen, Blikkenslager Carl Rich. Thomsen, Kontorist Carl Godthart Welander.

Paa Sommertogt med Skruefregatten „Jylland“ 1868 og Panserfregatten „Danmark“ 1869.

Af fhv. Dampskibsfører Otto Sotoft.

I Henhold til derom i April 1868 til Marineministeriet indsendt Ansøgning og af dette bevilget medio Maj samme Aar, mødte jeg den 21. Maj sammen med 19 jævnaldrende unge Mænd eller nærmest Drengene Kl. 8 Fm. ved Færgen, der ved Bomløbet til Københavns Havn vedligeholdte Forbindelsen mellem Byen og Flaadens Leje, for at blive sat over til Logiskibet „Dronning Marie“, der laa fortøjet ved Hønsbroen, hvor vi ifølge Ministeriets Skrivelse skulde give Møde Kl. 9 Fm., og derfra blive indrullerede som frivillige Lærlinge i Fregatten „Jylland“ paa dennes Sommertogt, for at opnaa den første Halvdel af den Søfart med dansk Orlogsskib, som var en Betingelse for at kunne aflægge Prøve til Optagelse paa Søofficersskolen som Elev i Foraaret 1870.

Vi skulde selv anskaffe Ekvipering til Togtet i Overensstemmelse med en Ekviperings-Liste, der ledsagede Indkaldelsen, hvilken Liste viste sig at være meget antikveret og indeholdt mange Uniformgenstande, som vi slet ikke skulde have eller havde Plads til i de smaa Randsler, der blev benyttet til Opbevaring af det menige Mandskabs Tøj.

Man fik nærmest Indtrykket af, at Ekviperings-Fortegnelsen stammede fra Begyndelsen af Aarhundredet og beregnet for de faste Nyboderfolk. Den indeholdt blandt andet Fordringen om 2 Sæt marineblaat Klædestøj med forgyldte Ankerknapper og last not least en blank Hat med forgyldt Hattabaand, der uvilkaarlig bragte Tanken hen paa Fresco-Maleriet paa Thorvaldsens Museum, der viser Kunstnerens Landstigning fra en af Sejlregatten „Rota“s Chalupper. Jeg har forresten været 1. Styrmand hos en Kaptajn i Sejlregatten „Havfruen“, der hævdede, at han var agterste Mand i den Chalup, i hvilken Thorvaldsen blev sat i Land og var portrætteret paa Maleriet, og da der var ikke var saa lidt Lighed mellem den gamle Kaptajn og den unge Sømand, kan det godt være, at det er rigtigt. Han var i alle Tilfælde med Fregatten „Rota“ paa dens Rejse med Thorvaldsen og en Del af hans Værker fra Livorno til København 1838.

Ekviperingshandler, eller som det den Gang hed „Hosekræmmer“, Hr. Leerbæk, der havde Forretning i en Kælder paa Gammel Holm, og hos hvem jeg fik min Ekvipering, var imidlertid fuldstændig paa det rene med, hvad vi som Lærlinge skulde have med og fik Plads til om Bord i Fregatten, og det blev et betydeligt mindre pragtfuldt Udstyr jeg mødte med paa Færgen over til Flaadens Leje. Det mest pynnelige var maaske den pæne blaa, uldne Skjorte. Orlogskraven med de hvide Snøre og: et fint hvidt Knivbindsel til en Skedekniv i blank Messingskede.

Under Ledelse af en Københavner, der var mere kendt med Forholdene end os fra Provinsen, der var i Majoritet, marcherede vi op foran Landgangen fra „Dronning Marie“ til Hønsbroen, hvor vi blev modtaget af en yngre Underofficer, der skulde være vor nærmeste Foresatte og Lærer under vort midlertidige Ophold i Logiskibet. Efter Navneopraab og Mønstring, under hvilken vi lærte at staa Ret, hilse med Haanden til Huen, træde an og træde af, blev vi præsenteret for Chefen, Hr. Kaptajn Rothe, der var en meget elskværdig Mand, som tog sig godt af os, medens vi var om Bord i „Dronningen“, hvor vi fik den første Uddannelse som Menig i en Orlogsmænd tilankers. Han sørgede for, at vi blev anvist Køjeplads paa øverste Dæk, der var overbygget og med store Vinduer i begge Sider, i en Afdeling der kaldtes „Brandstuen“, hvor der var luftigt og frit, og vi fik anvist de 2 agterste Borde og Kistebænke om Styrbord og Bagbord, 10 Mand i hver Bakke under Navn af 1. og 2. Lærlinge-Bakke, henholdsvis Kongens og Dronningens Kvarter.

Vi fik anvist Skaffebakker og instruerede om, hvorledes vi havde at forholde os med Hensyn til Bakstørn ved Udleveringen af Kød eller Flæsk til Middagen, fik udleveret Ølkanter, der samtidig benyttedes til Tekander, og Daaser til Opbevaring af det daglige Kvantum Smør, begge Dele af fortinet Blikplade, der efter nogen Brug var slemme til at ruste.

Den første Middag bestod af Ærter og Flæsk, der smagte os godt, men det var noget uvant med Fordelingen af Flæsken. Vi bemærkede imidlertid, hvorledes Mandskabet i Bakken foran for os bar sig ad, og vi fulgte saa samme Fremgangsmaade med at blinde om det, som det kaldtes. Tallerken af Blik og Kniv og Gaffel havde vi selv medbragt. Vi fik ogsaa udleveret mere Rugbrød, end det var os muligt at spise, men vore Sidekammerater hjalp os dermed de første Dage, og senere blev Appetiten større, saa vi kunde som Regel konsumere vor Ration.

Det, der forekom mig at være det mest ubehagelige ved Skafningen eller vel rettede Rengøringen efter denne, var Opvaskningen, der foregik under meget primitive Former, uden Benyttelse af varmt Vand eller Soda og Sæbe, ikke at tale om Viskestykket til at gnide Bakker og Tallerkener tørre. Salt Vand til Vask og til Aftørring et saakaldet Kabeltegn som Karklud, låvet af et Stykke utjæret Tovværk paa ca. 18", bukket sammen paa Midten og sammenholdt med et Bindsel et Par Tommer fra Bugten, og derefter trevlet op, var ikke særlig egnet til at præstere et vellykket Resultat af Opvasken. Da jeg var saa heldig ikke at faa denne Pligt, den saakaldte Bakstørn, i første Omgang, fik jeg Lejlighed til at

se, hvorledes de 2 første Syndere bar sig ad, og lærte i alle Tilfælde en Del af, hvorledes man ikke skulde gøre det. Jeg bemærkede, hvorledes de befarnede Matroser, for hvem det aabenbart gik meget lettere, end for de ikke befarnede Lægdsrullemand, bar sig ad, og lovede mig selv, at tage de førstnævnte til Eksempel, naar det blev min Tur at være Opvasker. Om Eftermiddagen lærte vi blandt andet at hænge vore Køjer op paa de dertil anviste Pladser med Nummer over Køjekrogene, heldigvis ogsaa paa Agterkant i Brandstuen, hvorledes Køjerne skulde surres sammen efter Udpurringen. Da der kun levnedes 1 Kvarter til at klæde sig paa og surre Køjerne, maatte man rappe sig godt og ikke have for mange Tommelfingre, hvis man skulde blive rettidig færdig. I Logiskibet blev det dog knapt taget saa strengt med Tiden, som senere i Fregatten „Jylland“, hvor Efterløjerne godt kunde risikere en ordentlig Stropetur, for Lærlingenes Vedkommende som Regel 3 eller indtil 6 Gange over Stængesalingen, der samtidig var en god Motion og Øvelse i at komme hurtigt tilvejs. Da jeg hørte til de største og højeste af Lærlingene, faldt dette Arbejde mig let, men det kneb i Begyndelsen for flere af de ret smaa Elever, der daarligt kunde naa at hænge Køjerne op og havde ondt ved at faa dem surret rigtigt, tilstrækkeligt fast og Surringsslagene af Linen paa de reglementerede Steder. Vi lærte meget hurtigt at sove udmærket i Hængekøjerne, men den første Nat ombord var for mit Vedkommende nærmest en haard Straf, ikke paa Grund af Køjen, men fordi jeg aldrig havde været vant til at have uldent, grovt Tøj direkte paa Kroppen, saa den grove uldne Skjorte og det svære uldne Tæppe brændte, som om jeg laa i en Myretue, hvorfor der ikke blev megen Søvn eller Hvile den Nat. Senere lærte vi at skønne paa baade den varme Uldskjorte og de gode uldne Tæpper.

Efter et Par Dages Forløb var vi blevne saa skibsvante, at vi blev sendt sammen med det for Fregatten „Jylland“ bestemte Mandskab ombord i denne, der laa under Udrustning længere inde i Flaadens Leje, for at hjælpe til ved Tilrigningen og lære mest muligt med Hensyn til Rigning, Sejl og løbende Gods. Efter Morgenteen marcherede vi derfor under Ledelse af vor Underofficer ombord i „Jylland“, hvor vi straks blev sat i Gang med at hale og strække i forskellige Fald og Taljer til Musik af Baandsmandspibernes Triller. Det hele forekom mig som Jerusalems Forstyrrelse, og det surrede os om Ørene med Kommando-Ord fra den Skipper, der forestod Tilrigningen. Mærseræerne var ved at blive hejst paa Plads og forsynet med fast og løbende Gods, og Skipperen sparede ikke paa Kommandoudtryk, der saa blev gentaget til Mandskabet af Baadsmænd og Baadsmandsmater. Vi løb nærmest som forstyrrede Oldenborrer, naar der f. Eks. blev kommanderet „Hejs i Fore-Mærseraasgie“, „saa hive i bagbords Toptalje“, „hejs overalt i Fore-Mærseraasgie og Taljer“, „Kai Mærseraaen“, „fir paa Styrbords Toplent“, „hal i Bagbords o. s. v. Vi halede vistnok alle af en god Vilje og var dygtig trætte, da vi Kl. 11 Fm. blev sendt ombord i „Dronningen“ til Øl og Middag.

Eftermiddagen gik mere fredeligt, da vi af en Baadsmandsmath, der senere blev vor Lærer i praktisk Sømandsskab under Togtet, lærte Navnene paa Fregattens staaende og løbende Gods, i alle Tilfælde blev det forklaret os, og vi fik fat i Systemet, saa vi let kunde finde, hvor de forskellige Fald, Givtoug, Braser o. s. v. var sat fast paa Naglebærkene og hvorledes de skar (lede) gennem de tilhørende Blokke og Skivgatter. De fornuftigste af os noterede de væsentligste Navne op, saa vi kunde gennemgaa dem i Fritiden. Næste Dag var Bramstænger og Bramræer paa Plads, og vi blev beordrede til at entre op i Rigningen saa højt som til Stængesalingen, for at prøve, om vi led af Svimmelhed, og inden vi om Aftenen blev sendt tilbage til „Dronningen“, var de fleste af os kommen saa vidt, at vi ikke krøb men nærmest løb op ad Under- og Stængevant. Men heri havde vi ogsaa en god Læremester i en af de faste Overmatroser fra Nyboder, der paa Rejsen var første Topsgast paa Stortoppen, hvor han største Delen af Døgnet havde Domicil i Storemørs. Den tre-

die eller fjerde Dag efter at vi første Gang var ombord i „Jylland“, vistnok den 28. Maj, blev vi indrullerede paa Bemandingslisten, og da alt var klart op ad Formiddagen, kom Chefen, Kommandør Frølich, om Bord og Kommandoen hejst. Mandskabet blev opstillet til Parade og først inspiceret af Næstkommanderende, Kaptajn Wrisberg, hvorefter Chefen gik sin Runde paa øverste Dæk, Batteridæk og Banjer. Maskinerne havde været prøvet om Morgenen, og om Eftermiddagen gik vi ud paa Reden til Fregatternes sædvanlige Ankerplads med smuk Udsigt ind mod Byen og Langelinie, hvortil vi Dreng kastede længselsfulde Blikke. Da vi havde fyldt Ferskvand og taget Krudt og anden Ammunition om Bord, fik Skibet sig en Hovedrengøring for den 30. Maj at blive inspiceret af Flaadens Chef, Admiral van Dockum, der syntes meget tilfreds, aabenbart fandt alt saare vel og Fregatten godt udrustet og bemanded til det forestaaende Togt.

Under Mandskabets Parade for Admiralen standsede han foran de 10 Lærlinge paa Kongens Kvarter, og henvendte sig til en af de mindste, den senere ret bekendte Kaptajn Vincent Hein, og spurgte ham, hvad han saa vilde være. Svaret kom prompte: „Kommandør, Hr. Admiral,“ hvortil denne smilende svarede: „Det er rigtigt, min Dreng, hold du bare fast ved det.“ Det lykkedes nu ikke for Hein, men han blev alligevel en meget kendt Skikkelse indenfor Dansk Søfart, først som Dampskibsfører og senere som Underdirektør i Det Forenede Dampskibs Selskab og Assurance-Ekspert. Efter et Par Dages Ophold i Sundet ud for Vedbæk, gik vi under Damp til Aarhus og Kalø Vig, hvor Mandskabet fik den første nødvendige Uddannelse saavel i Sømandsskab som i Kanonbetjening og Vaabenøvelse. Som øverste Lærer for de 20 Lærlinge var Premierløjtnant Nielsen valgt. Han blev senere særligt bekendt som Underdirektør paa Orlogsværftet og som Direktør for A/S Burmeister & Wain. Han tog sig meget omhyggeligt af os og var en dygtig teoretisk Lærer i alt vedrørende Sejlads, Roning og Svømning, men han stillede gennemgaaende ret store Fordringer, ikke mindst i Svømning. Han forlangte, at vi skulde springe ud paa Hovedet fra Reposen paa forreste Faldreb paa øverste Dæk, og skønt der var forlangt Attest for Svømning ved Indsendelse af Ansøgningen om at blive antaget, var der vistnok ingen af os, der før havde prøvet at springe paa Hovedet fra den Højde, og det endte da ogsaa med, at de fleste faldt sørgeligt paa Maven eller Ryggen. Det var imidlertid stadig om igen, indtil vi lærte at sætte rigtig af og kom pænt paa Hovedet langt ned i Vandet med den Fart, vi havde paa. Efter Premierløjtnant Nielsen var vor nærmeste Foresatte Baksunderofficeren, hvortil var udpeget den øverste Underofficer af Artillerikorpsset, der var ombord. Jeg er ikke sikker paa, om hans Titel var „Overkanonér“ eller „Højkanonér“; i alle Tilfælde rangerede han i Rang lige med „Højbaadsmænd“ af Matroskorpsset, og disse 2 var de eneste af Underofficererne, der havde særligt Lukaf paa Forkant af Banjerdækket. Alle de øvrige af Matros- og Artillerikorps benyttede Hængekøjer som Mandskabet, men havde deres særlige Borde og Kistebænke. Med Maskinpersonalet havde vi meget lidt at gøre, men saavidt jeg husker, var de indlogerede i Maskinrummet, med Undtagelse af 1. Maskinmester, der havde et Officerslukaf agter og spiste i Officersmessen.

Dampmaskinen var i 1868 jo endnu ret ny i Orlogsskibene, der for Fregatters og Korvetters Vedkommende næsten alle var fuldriggede, og i aabent Farvand var Sejlkraften altid betragtet som den vigtigste Fremdrivningskraft, og navnlig var Fregatten „Jylland“ meget velsejende. Den kunde under heldige Vindforhold holde en Gennemsnitsfart paa 12 qm i Timen i et helt Etmaal, medens Gennemsnitsfarten under Damp i fint Vejr var ca. 10 qm i Timen. I Matroskorpsset bevarede endnu de stolte Traditioner fra Sejlfregatternes og Linieskibenes Tid, og det var ikke saa mærkeligt, at dette Korps betragtede sig som Eliten af de faste Nyboders Folk, hvorfor der herskede en vis Jalousi mellem de 2 Korps, uden at det dog nogensinde gav ubehagelige Udslag.

(Fortsættes)

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE

Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.



M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

Mejeriet „Ficaria“s

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — I senkram

Leverandør til Marinen

**Marinere
besøger
Hotel Klubben**

Skelskør.

A. LARSEN.

S. Andreasen,

Algade 22, Skelskør.

Bageri og Conditori.

Telefon Nr. 4.

Kun 1. Kl.s Varer bruges.

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191.

Støt de Averterende!

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen

Restaurant „Gl. Toldbod“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Bygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

English House

Østeraa 2 - Tlf. 3542

AALBORG

Har den Hat, som „Huer“ Dem

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Brødrene Nielsen

Snedkermestre.

Møbel-Etablissement,

Algade 61, Aalborg.

A/s Chr. Boldsens Efterfølger

Jern, Staal, Metaller

Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED

TELEF. 91

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bogserselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

HAVEHEGN

af Jerntraadfletning. - Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. MOOSDORF, Aalborg

N. Ebbesensvej 11.

Telefon 1578.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



for Dieslaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinavien største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken,
Stockholm

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Btkkenslagmester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVÆRME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød • Flæk • Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

ESBJERG

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg
Repræsentant for A/S VØLUND
Lager af Reservedele
Maskinværksted

Kjøgx
JENSEN's Enkes Eftf.
JYLLANDSGADE 5
ESBJERG
Telefon 295
Bageri & Conditori

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk
Nyhavn - Esbjerg
Telefon 65
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Fanø Skibsværft
J. CHRISTOFFERSEN
Telf. Fanø 3
Reparation
Nybygning
Fiskefartøjer



BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaaler
Kvalitet - Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler

Vesterbyens
Mejeri's Produkter
er altid 1. Klasse
ESBJERG
Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos
Danckwardt
Bar intime - Lysthaven
Vinstuepriser - Cabaret Kr. 1,50
Koncert hver Aften
Harmonika

A/S Hannibal Sander
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 - 2753 - 605

Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

J. H. SCHULTZ A/S
omfatter
Bogtrykkeri
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Announcebureau
og kan derfor give den bedste samlede Service
Niels Juels Gade 12 - Central 1195 - København K.

T

BENZIN
PETROLEUM
BRENDELSOLIE
PARAFIN
PAP

BRITISK BP PRODUKT

DET FORENEDE OLIE KOMPAGNI A/S

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaffet 41, Telf. 1345 og 14345

Den Elektriske
Skomager
CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Aldrig bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. - Bli-
versom nyt. - Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
TH. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

trykt i 6000 Eksemplarer.

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler
Gammel Mønt 4
København

De forenede
Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 - 401 - 1671 - 2709

J. Chr. Petersen's
Papirhandel
Grundlagt 1845
Papir - Bogtrykkeri - Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

D. R.

Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brølæggerstræde 9 Torhen Vimmelskaffet 38
C. 3246

SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

En Annonce her
var bleven læst

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR
OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL
Dr. Tværgade 29
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere
at besøge
Café Torvet
CHRISTIANSHAVNSTORV 4
Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Naar De siger **Dans**
maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

O. & C.