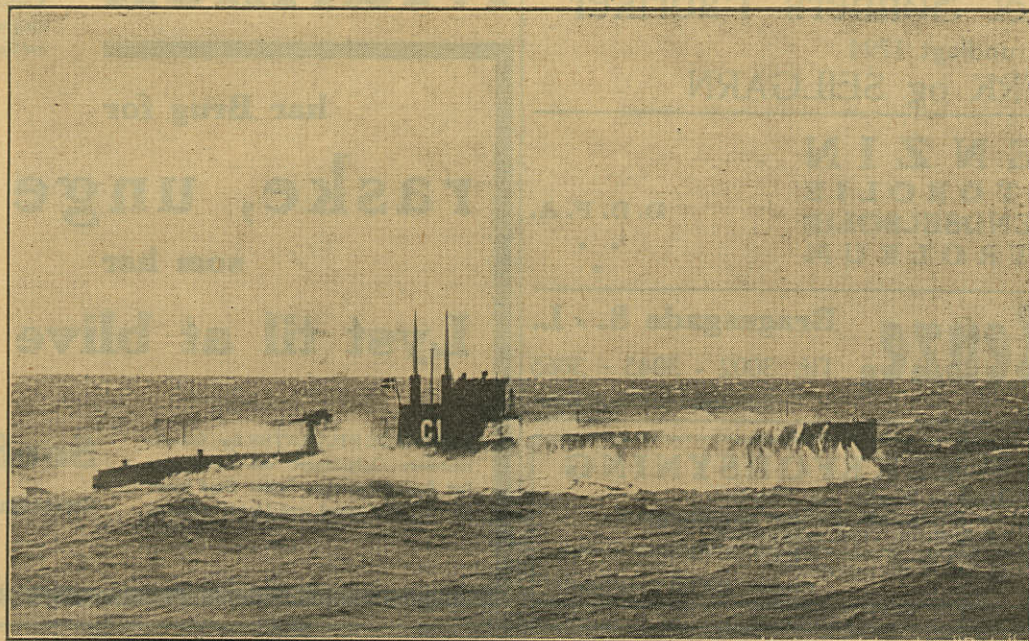


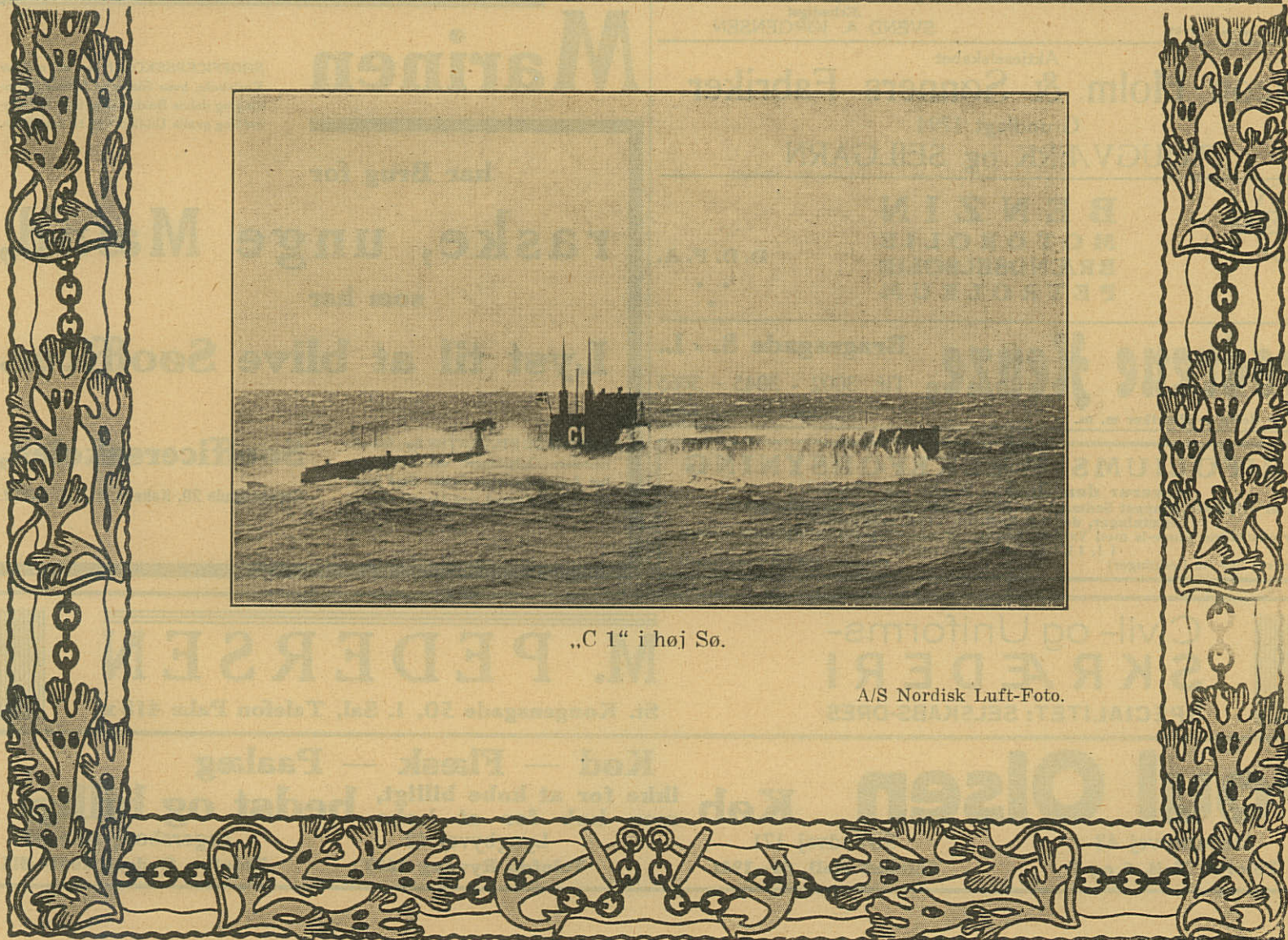
# Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



„C 1“ i høj Sø.

A/S Nordisk Luft-Foto.



● Kolonial Lageret ● Gernersgade 45 ●  
Telf. Central 7694 Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m.  
Fineste Konserver og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner  
Leverandør til Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger.

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus  
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11  
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,  
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

**Einar Møller** SØLVTORVET 85  
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x  
**Cigarer, Tobakker og Cigaretter**  
fra 1ste Klasses Huse  
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

**STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER** VESTRE BOULEVARD 6  
anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan  
dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede  
elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder  
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-  
kalerne.  
Erbødigst  
Telefon Central 10157. SVEND A. JØRGENSEN

Aktieselskabet  
**Jacob Holm & Sønners Fabriker**  
Grundlagt 1794  
TOUGVÆRK og SEILGARN

STANDARD  
**BENZIN**  
MOTOROLIE  
BRÆNDSOLSOLIE  
PETROLEUM  
D. D. P. A.

**Brødrene Henze,** Bragesgade 8. L.  
Tlf. 3002 - 3045 - 3065  
Nagler - Bolte - Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

**TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING**  
leverer den fineste Mælk og Fløde  
al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra  
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.  
Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres  
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.  
Central 385 (10 Ledninger) Central 385 (10 Ledninger)

Civil- og Uniforms-  
**SKRÆDERI**  
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

**Poul Olsen** Køb  
Hellerupvej 43 Strandvej 171  
Telefon Hell. 6 og 7 Telefon Hell. 41-1941

**Carl Røds-Hagens Eftflg.**  
(Henry Petersen)  
Skomagermester  
1ste Klasses Haandsyet Fodtøj efter Maal  
Toldbodvej 1 København K. Telefon Palæ 682 x

**H. Hagerup's Boghandel**  
Telefon 675 & 874 **Gothersgade 30**

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.  
Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede  
og billige *Læseselskab*.

|   |  |
|---|--|
| <b>LIEBIG</b><br>Kødekstrakt<br>1 1/2 1/4 1/8 1/16 lbs.<br>13,80 7,15 3,70 1,95 1,10 Kr.<br>uundværlig i ethvert Køkken | <b>OXO</b><br>Bouillon<br>5 Øre<br>Terninger<br>- er et Liebig-Produkt |
|---|--|

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug  
**Tentol**  
Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

**Dampskibsselskabet „TORM“**  
Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437  
**Dampskibsrederi.**

**Marinen**  
SØOFFICERSKOLEN er en militær  
Kostskole, hvor Eleverne foruden Løn-  
ning og delvis Beklædning faar frit Op-  
hold og gratis Uddannelse til Søofficer.

har Brug for  
**raske, unge Mænd,**  
som har  
**Lyst til at blive Søofficer.**

VORDEnde STUDENTER kan faa alle  
nærmere Oplysninger om Fordringer  
for Antagelse, som finder Sted hvert  
Aar i Juli Maaned, ved Henvendelse til

**Søofficersskolen,**  
Gernersgade 20, Københ. K, Tlf. 16172.

**M. PEDERSEN**  
St. Kongensgade 50, 1. Sal, Telefon Palæ 418 x

**Kød - Flæsk - Paalæg**  
Køb ikke for at købe billigt,  
men køb for at købe **bedst og billigt**  
Lyngbyvej 42 Jægersborg Alle 35  
Telefon Ryvang 1633 Telefon Ordrup 1041-3141

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

22. AARGANG  
1935.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
St. Strandstræde 9<sup>a</sup>, KØBENHAVN K.  
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTET III  
MARTS

## Skibsfarten ude og hjemme

*Fra danske Værfter.*

Fra Nakskov Skibsværft er søsat Motorskibet „Pakpanang“, bygget til Siam Steam Navigation Co., 140 Fod langt og med Plads til enkelte Passagerer. Maskineriet bestaar af to B. og W. Motorer, udviklende 600 ind. HK, og Fart paa Last bliver 11 Knob. Det er det 5te Skib, som Værftet har bygget til Rederiet.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Tankmotorskibet „Præsident Devoue“ paa 14 300 Dødvægt Tons, bygget til et norsk Rederi. Det er forsynet med 2 B. og W. Motorer, udviklende 4600 HK, og det er bortfragtet for ti Aar til Frankrig.

Samme Værft har faaet Bestilling paa et 9200 Tons Tankskib til Anglo Saxon Petroleum Co., og fra Sverige er bestilt to Frugtskibe, og dermed har Værftet god Beskæftigelse langt ud i Fremtiden.

Burmeister og Wain har af D/S. Myren faaet Bestilling paa et Motorfragtskib paa 7800 Dødvægt Tons, som skal afleveres før December. Maskineriet skal bestaa af B. og W.'s nyeste Motortype.

Fra Nakskov Skibsværft er søsat det 13 000 Tons store Motorskib „Brasil“, bygget til Texas Co. Maskineriet skal bestaa af 2 B. og W. Motorer, udviklende tilsammen 400 HK., der vil give Skibet en Fart af 11½ Knob paa Last. Det skal paa Prøvetur i April Maaned.

\*\*  
\*

*Københavns Havn i Fjor.*

Trafikken paa Landets Storhavn er en Maalestok for Skibsfart og Handel og al den dermed følgende Virksomhed ved Kajer og i Pakhuse, ved Vognkørsel og Passagerbefordring, ved Kulfyldning og Proviantering samt meget andet.

Der indkom i Fjor til Københavns Havn 24 311 maskindrevne Skibe paa ialt ca. 7 Millioner Netto Tons og 380 Sejlskibe med 92 000 Tons, eller ialt 24 691 Skibe paa tilsammen 7 065 567 Netto Tons.

Af danske Skibe ankom 18 327 med 4.3 Mill. Tons, og endvidere ankom 763 265 svenske Tons, 418 011 britiske Tons, 343 402 tyske Tons, 279 602 finske Tons, 259 427 amerikanske Tons og 253 052 norske Tons, foruden forskellige andre Nationers Skibe.

Af Sejlskibe ankom i Aarets Løb 41 061 danske Tons, 22 247 finske Tons (de store Kornsejlere) og 17 455 estniske Tons samt andre Nationers Sejlere.

For Ordre, Kulfyldning, Proviantering etc. indkom endvidere 1211 Skibe med ca. 700 000 Tons.

\*\*  
\*

*Skibsbygningen Verden over.*

I Følge Lloyds Registers Opgørelse blev der i Fjor i hele Verden bygget 967 419 Brutto Tons, hvilket er 478 403 Tons

mere end i 1933 og 240 828 Tons mere end i 1932. Der byggedes 183 Dampskibe og 331 Motorskibe, eller dobbelt saa mange Motorskibe som Dampere.

De Lande, hvori der byggedes mest, var Storbritannien, Japan og Tyskland, og derefter som Nr. 4 Danmark, hvor der i Fjor søsattes 21 Skibe paa tilsammen 61 729 Br. Tons, og heraf var 53 900 Motorskibstons. Derefter følger Sverige med 49 540 Tons og Holland 46 905 Tons.

Ved Aarsskiftet var under Bygning i Storbritannien 596 800 Tons, Tyskland 139 600 Tons, Frankrig 121 000 Tons, Japan 104 600 Tons og Danmark 78 600 Tons. I alle andre Lande byggedes mindre.

\*\*  
\*

*Britisk Skibsbygning.*

I de sidste Aar før Verdenskrigen var der rekordmæssig mange Søsætninger paa de britiske Værfter, saaledes søsattes deri 1913 ialt 2.2 Millioner Brutto Tons, et Tal som ikke er naaet senere.

I Aarene efter Krigen søsattes gennemsnitlig 1½ Mill Tons, og efter en Nedgang i 1926, søsattes fra 1927—30 atter 1½ Mill. Tons aarlig. Fra 1931 begyndte Nedgangen, og i 1933 naaedes Bunden med kun 137 000 Tons, medens der i Fjor søsattes 259 Skibe i Vandet paa tilsammen 469 700 Br. Tons, en Art Diskontering af en eventuel Bedring paa Fragtmarkedet.

\*\*  
\*

*Virksomhed paa russiske Værfter.*

Ikke alene køber Rusland andre Nationers aflagte eller nye Skibe, men i de sidste Aar er der bygget en Del Skibe paa russiske Værfter. Til at begynde med var disse russiske Skibe ikke imponerende, men man maa ikke glemme, at før i Tiden blev der ikke bygget Handelsskibe i Rusland. Nu er de russiske Værfter vokset med Opgaven, selv om Værfterne ikke kan konkurrere med Hensyn til Pris og Leverings-Hurtighed med de indarbejdede europæiske Værfter.

I Rusland er for 1935 planlagt Bygningen af otte Skibe paa tilsammen 41 000 Dødvægt Tons, og samtidig har man planlagt Bygningen af flere Skibe til Ishavsart, saaledes afleverer Marti Værftet midt i dette Aar den første Isbryder bygget efter Svejsningsmetoden, hvorefter Bygningen af yderligere to Isbrydere af denne Type skal paabegyndes. Endelig har man projekteret Bygningen af tre hurtiggaaende Skibe med dieselektrisk Kraft og hver paa 3000 HK til Farten mellem de sydrussiske Kursteder.

\*\*  
\*

*De nordiske Flaader ved Aarsskiftet.*

Norsk Veritas meddeler følgende om de nordiske Flaader i det forløbne Aar, gældende for Skibe over 100 Tons.

Den norske Handelsflaades Netto Afgang var i Fjor 72 Skibe med 77 000 Brutto Tons, Dampskibene gik stærkt tilbage, medens Motorskibene tiltog med 93 000 Tons. Af nye Skibe byggedes i Udlandet 100 900 Tons; der solgtes mange Skibe til Udlandet, nogle ophuggedes, og der forliste 30 000 Tons. Der er under Bygning 37 Skibe med 214 000 Tons, og heraf 192 000 Tons paa andre Landes Værfter. Motorskibene er nu 47 pCt. af den hele Flaade.

Den svenske Handelsflaade havde en Netto Afgang paa 52 Skibe med 50 300 Tons, næsten alle Dampere. Der byggedes ikke ret mange Skibe, men 58 400 Tons solgtes til Udlandet, mange blev ophugget og enkelte forliste. Ved Aarsskiftet var under Bygning 120 000 Tons i Sverige for svensk og udenlandsk Regning.

Danmarks Handelsflaade havde en Netto Afgang i Aarets Løb paa 4070 Br. Tons, Dampskibsflaaden reduceredes med 11 000 Tons, og Motorskibene tiltog med 9200 Tons. Brutto Tilvæksten var 41 000 Tons, deraf 24 000 Tons nye Skibe byggede i Danmark, og 17 000 Tons købte fra Udlandet. Brutto Afgang var 45 000 Tons, hvoraf solgtes 21 700 Tons og ophuggedes 17 700 Tons, medens der forliste 4 Skibe med 5700 Tons. Ved Aarets Beyndelse byggedes paa danske Værfter 105 500 Tons for dansk og fremmed Regning.

Den 1. Januar 1935 bestod den norske Handelsflaade af 1876 Skibe med 3.9 Mill. Br. Tons, den svenske Flaade af 1301 Skibe med 1.57 Mill. Tons, den danske Flaade af 735 Skibe med ialt 1.3 Mill. Tons og Finlands Flaade af 414 Skibe med 492 600 Tons, deraf 63 000 Tons Sejlskibe.

Den danske Flaade bestod af 658 528 Tons Dampskibstons, 466 380 Motorskibstons og kun 2820 Sejlskibstons.

Havnene med den største Tonnage var Oslo med 1.3 Mill. Tons, Bergen med 760 400 Tons, Københavns 716 150 Tons, Göteborg 625 000 Tons, Tønsberg 485 000 Tons, Stockholm med 428 675 Tons, Høugesund 315 886 Tons, Helsingfors 238 530 Tons, Helsingborg 155 842 Tons og Esbjerg med 101 000 Tons.

\*\*

#### Bakspassiar.

Den nye franske Destroyer „Le Terrible“, der er forsynet med Turbiner, har slaaet Søsterskibet „Cassard“s Hastighedsrekord, idet „Le Terrible“ opnaaede 44.25 Knob eller 2 Knob mere end „Cassard“. Paa en 8 Timers Prøve opnaaedes en Gennemsnitsfart af 44 Knob. Med et Deplacement af 2830 Tons er „Le Terrible“ vel snarere en Krydser.

\*

Japan har for Tiden Verdens hurtigste Tankskibe, hvoraf to nu er færdigbyggede og skal løbe 18½ Knob. De skal anvendes mellem Japan og Californien, men henset til den store Fart skal de sikkert eventuelt benyttes af Orlogsmarinen. De er paa 13 700 Dødvægt Tons, og Motoren udvikler 8000 HK.

\*

Kaptajn Erikson i Mariehamn har købt den amerikanske firemastede Bark „Moshulu“, bygget i 1904 og paa 3120 Brutto Tons. Det bliver det største Sejlskib i Eriksons Flaade, og antagelig passerer det Sundet engang i Foraaret.

#### FESTEN I HOLLÆNDERBYEN

Husk Festen den 2. April i Hollænderbyen. Program og Tidspunktet for Billetsalgets Begyndelse vil nærmere blive bekendtgjort. Billetsalget vil kun komme til at foregaa fra Kontoret, Sortedams Dossering 51.

Medlemmernes Damer og Paarørende kan deltage.  
Kammerater fra Provinsen er velkomne.



## FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af  
Grosserer Vald. Schou

#### MARINEFORENINGEN FOR HASLEV OG OMEGN

Marineforeningen for Haslev og Omegn afholdt Generalforsamling paa „Carstensens Hotel“ Onsdag den 23. Januar 1935.

Formanden, Skorstensfejermester P. Rasmussen, aflagde Beretning for Aaret:

Foreningen havde fejret sin 10-Aars Fødselsdag, den havde holdt Udflugt til „Bøgeskoven“ ved Store Hedinge sammen med Kammerater fra St. Hedinge.

Dernæst blev Regnskabet oplæst af Kassereren, Barbermester Frank; det godkendtes.

Valg af Bestyrelsen og Revisorer; alle blev genvalgt. Til Sendemænd valgtes Formanden, Aug. Jensen, og L. P. Stange.

Formanden aflagde dernæst Beretning fra Landsmødet, og efter Forslag fra Kaptajn Hald, paalagdes det Sendemændene at arbejde for at gøre Bladet mere aktuelt ved f. Eks. at bringe Billeder fra Livet til Sø, eventuelt humoristiske, uden dog at saare nogen, ligesom noget mere aktuelt Stof fra Kredsen vilde være ønskeligt.

Til Sommerudflugt valgtes at tage til Rødvig.

#### ROSKILDE-AFDELING

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 5. Febr. i „Kahytten“. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Hr. Lokomotivfører H. V. Jørgensen, velkommen.

Th. Sørensen valgtes til Dirigent, Formanden aflagde Aarsberetning og omtalte de i Aarets Løb til Kahytten skænkede 40 Genstande, for hvilket han takkede.

Regnskabet oplæstes, og saavel Beretning som Regnskab godkendtes.

Der var Forslag om Dannelse af et Skyttelav, hvilket efter nogen Diskussion vedtoges.

Til Bestyrelsen genvalgtes Jørgensen, Delfs og Hagemann. Suppl. Fr. Petersen. Til Revisor genvalgtes E. Petersen. Suppl. J. Knudsen. Til Flagbærer genvalgtes Chr. Johansen. Suppl. J. Knudsen.

Til Sendemænd valgtes foruden Formanden, Chr. Larsen, J. Knudsen og S. Monthell. Suppl. Alf. Pedersen.

Bestyrelsen konstituerede sig med Lokomotivfører H. V. Jørgensen som Formand, Glarmester P. Jul. Delfs Næstformand, og Fr. Christensen Kasserer.

Afdelingens Mødeaften er den 1. Lørdag i hver Maaned.

#### MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 1. Februar Torskegilde med paafølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningen.

Kl. 19 pebes til Skaffe overalt. Som sædvanlig indlededes med Hejsning af Flaget og 1. Vers af „Kong Kristian“.

Formanden, Kapt. Brandi, bød velkommen, og Spisningen foregik under stor Munterhed med Taler og flittig Brug af den blaa Bog, ligesom en til Brug ved Torskegilde forfattet Sang gjorde stor Lykke.

Efter Spisningen tog man straks fat paa Generalforsamlingen; som Dirigent valgt Kapt. Petersen enstemmigt og gav straks Ordet til Formanden, som indledede Beretningen med at nævne, at man i det Aar, som var gaaet, havde haft den lykkelige Skæbne, at ingen af Medlemmerne var døde.

Stillede derefter Bestyrelsens Forslag om, at udnævne pens. Overmatros, Dbmd. H. C. Madsen som Æresmedlem af

Marineforeningen. Dette Forslag modtoges med stærkt Bifald af Forsamlingen, og Formanden hyldede derefter i en lille Tale det nye Æresmedlem og overrakte ham Æresdiplomet.

Overmatros Madsen takkede hjertelig for den Ære, der hermed blev ham vist, og som glædede ham meget. Han udbragte et kraftigt besvaret Leve for Marineforeningen.

Formanden omtalte derefter Aarets forskellige Begivenheder, og han sluttede med at bringe en Tak til Haandværkerforeningens Vært, Restauratør Baune-Nielsen og Frue, der altid paa udmærket Maade varetog Værtskabet for Foreningen.

Da Kassereren var fraværende, oplæste Næstformanden, Kapt. Mouritzen, i hans Sted Regnskabet. Det balancerede med 509 Kr. 60 Øre og viste et lille Overskud. Foreningen har en pæn Formue.

Til Bestyrelsen genvalgte Kapt. Mouritzen, og Emailør Sørensen med Værkfører Lausen og Automobilhandler Olsen som Suppleanter. Til Revisor genvalgte Kapt. Petersen, og som Suppleant Dommerfuldmægtig Skovgaard.

Iøvrigt drøftedes forskellige Spørgsmaal Foreningen vedrørende, særlig Jubilæumsfesten den 24. November. Det vedtoges, at den aarlige Sommerudflugt skal gaa til Feggesund. Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Dirigenten, og derefter fortsattes det selskabelige Samvær, hvor bl. a. Forfatteren Marius Dalsgaard holdt en meget smuk Tale for Flaget, ligesom Kapt. Mouritzen talte kønt for Foreningens Æresmedlem, fhv. Fisker Jørgen Chr. Andersen, der trods sine, nu førstkommende 7. Marts fyldte 91. Aar, aldrig svigter os, men altid viser Foreningen den store Ære at møde til Sammenkomsterne.

Kl. 24 blev Flaget hølet ned, og hermed sluttede denne udmærkede Aften.

#### ODENSE MARINEFORENINGENS SKYTTELAV

afholdt Tirsdag den 29. Januar Vinterskydning paa „Bristol“. Medlemmerne var mødt ret talrigt, og Bøsserne var i uafbrudt Virksomhed, indtil det fælles Kaffebord blev dækket ved 10-Tiden. Før Uddelingen af Præmierne takkede Formanden paa Bestyrelsens Vegne de tilstedeværende Kammerater, fordi de ved at møde havde vist Skyttelavet Interesse og udtalte Haabet om stadig Fremgang for Skyttelavet.

I Friskydning tilfaldt 1. Præmie Kørelærer Rasmussen, Otterup; 2. Præmie Maskinmester Jørgensen, Odense, og 3. Præmie Lokomotivfører Schou, Odense.

I Skydning med fast Anlæg: 1. Præmie Maskinfabrikant Ditlev Madsen, Odense, 2. Præmie Tømrer Larsen, Odense, og 3. Præmie Direktør Claus Hansen, Odense.

Resten af Aftenen forløb i kammeratlig Samvær, og det blev sent, før den vellykkede Aften sluttede og hver gik til sit.

#### KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAVS GENERALFORSAMLING

Den 5. Februar afholdt Skyttelavet sin aarlige Generalforsamling i Parkrestauranten.

Efter Skydningens Afslutning samledes Medlemmerne i den store Sal, for at samle Kræfter til at modstaa Aftenens Strabadser med, de styrkende Midler bestod af Torsk, Osteanretning med „Tilbehør“, og skal man dømme efter det Kvantum, der blev forført, har Medlemmerne været meget afkræftede af Skydningen.

Ved Bordet bød Formanden, J. Grønvold, efter at Flaget var hejst, Velkommen til alle Gutterne, en særlig hjertelig Velkomst rettede han til vor Ærespræsident Admiral Carstensen, som glædede Lavet ved sin Nærværelse den Aften. Da Skafningen var forbi, og 2 nye Medlemmer var optaget, aabnedes Generalforsamlingen, hvortil der var mødt 70 Medlemmer.

Pkt. 1. Formanden foreslog Mester Holst som Dirigent, han valgtes med Akklamation, takkede for Valget og oplæste Dagsordenen.

Pkt. 2. Formanden aflagde Beretning for Aaret 1934.

Pkt. 3. Kassereren aflagde Regnskabet, som godkendtes eenstemmigt.

Pkt. 4. Ingen Forslag indkommet.

Pkt. 5. Fuldmægtig Vogh valgtes til Kasserer i Stedet for Bønnelycke, som ikke ønskede Genvalg.

Admiral Carstensen takkede Bønnelycke for hans udmærkede Arbejde for Skyttelavet.

Pkt. 6. Genvalg af C. C. Olsen og H. P. Rasmussen, samt Nyvalg af C. Bønnelycke i Stedet for B. Dan, som ikke ønskede Genvalg. Formanden rettede en hjertelig Tak til ham for hans gode og loyale Arbejde indenfor Bestyrelsen.

Pkt. 7. Genvalg af Gustav Olsen og Nyvalg af Hj. Nielsen, i St. for afdøde Melhandler Julius Larsen, som Revisor.

Pkt. 8. Nyvalg af B. Dan i St. for Hj. Nielsen som Revisorsuppleant.

Pkt. 9. Eventuelt. Kaptajn Olsen takkede Bestyrelsen for dens udmærkede Arbejde og foreslog at trykke en Medlemsfortegnelse paa Bagsiden af „Indkaldelsen“ til Generalforsamlingen. Formanden lovede at tage Spørgsmaalet under Overvejelse. Løjtnant Nielsen foreslog at lægge Lavets og Lokalafdelingens Møder saa langt fra hinanden som muligt.

Admiral Carstensen takkede for den Velvilje og den smukke Modtagelse, han altid var Genstand for ved Lavets Sammenkomster. Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen. Formanden takkede Dirigenten og udbragte et Leve for ham.

Frisør C. H. Larsen takkede Bønnelycke for hans utrættelige Arbejde for Lavet og sluttede med et Leve for ham. Derefter foretoges Lodtrækning om Apoteker Peytzs Mindebæger, det vandtes af P. Rasmussen.

Bønnelyckede takkede for al den Hyldest, han havde været Genstand for i Aften, takkede for den Imødekommenhed han altid havde mødt og motiverede et Leve for det gode Kammeratskab. Dette efterfulgtes af Skyttelavets Sang.

Efter at „Pressens Radioavis“ var oplæst, var denne Aften sluttet. Det blev, som det udtaltes af mange Medlemmer, en for Skyttelavet værdig Aften.

#### KALUNDBORG-AFDELING

afholdt den 14. Februar sit aarlige Ærtegilde med paafølgende Generalforsamling.

Kl. 6,30 bød Formanden, Smedemester Lund, Velkommen. Der var mødt 40 glade Kammerater, som med Sang hilste Flaget, der gik til Tops, hvorpaa Bakkerne toges i Besiddelse. Appetitten til Ærterne var god, Kammeratskabet, den danske Bacon, tilligemed Produktet fra Aalborg, satte snart Stemningen op, og ved Ostepinden gik Snakken livlig paa Banjerne i „Grand Hotel“.

Ved Kaffebordet fremviste Politifuldmægtig Dan Lund nogle udmærkede Lysbilleder, hvor forskellige Gosser fik et Hip, og da Fremvisningen var overstaaet, tog Generalforsamlingen sin Begyndelse.

Efter at Restauratør Jensen, „Ny Højskolehjem“, var valgt til Dirigent, aflagde Formanden Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, nemlig gamle Lars Nielsen, Alderdomshjemmet, Afdelingens tidligere Formand, Gaardejer Jens Larsen, Raklev, og Konditor Sørensen, alle tre gode og trofaste Kammerater.

Kassereren, Bestyrer Jensen, aflagde Regnskabet, som godkendtes.

Ved Bestyrelsesvalget afgik for Byen Postpakmester Olsen og Bestyrer Jensen; sidstnævnte genvalgtes, og i Stedet for Olsen nyvalgtes Maskinmester H. Bendsen, Kraftcentralen.

For Landet afgik Gdr. Poul Andersen, Dalby, og Th. Dalsgaard, Refsnæs; sidstnævntes genvalgtes, og Maskinmester Sørensen, Gørlev Sukkerfabrik, blev valgt istedetfor Andersen.

Til Revisor genvalgtes Fabrikant Høyer, og til Flagbærer Styrmænd Mortensen.

Under Eventuelt fremkom Restauratør Jensen som Afdelingens Sendemand med en Redegørelse fra det sidste Sendemandsmøde i Assens, hvilket blev livligt og interessant for-

talt, og efter hans Udtalelser havde vore Kammerater der i Byen, tilligemed forskellige Foreninger, samt Byens Borgere, gjort et stort Arbejde, for at Marineforeningens Repræsentanter kunde befinde sig godt under deres Ophold der.

Formanden oplyste, at der Fredag den 8. Marts af Lokomotivfører Hj. Larsen vilde blive holdt et Foredrag m. Lysbilleder over Emnet „Fra Maskinsmed i Danmark til Lokomotivfører i Tyrkiet“. Denne Aften skulde nærmest være som en Propagandaaften uden Entre, og der blev opfordret til stor Tilslutning tilligemed Bekendte.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Foreningen, hvorefter Samværet fortsattes, og mangen en god Ende blev spundet paa den sidste Time af Hundevagten, da vi satte Kursen hjemad i Brandstorm langs Fjordens marineblaa Vand.

#### NÆSTVED-AFDELING

havde i Aftes paa Industribygningen en Sammenkomst, som fik et saadant Forløb, at det vist var den almindelige Mening blandt Deltagerne, at det var en af de bedste, om ikke den bedste, af de Sammenkomster, Foreningen har holdt i de 14 Aar, den har bestaaet. Foreningen kan nødvendigvis ikke høre til de store, men den har et godt Tag i sine Medlemmer, og der var 70 Deltagere i Middagen i Aftes. Restauratør Christiansen, som selv er Mariner, havde dækket et elegant og festligt Bord, som vandt fortjent Anerkendelse.

Efter at Flaget under de sædvanlige højtidelige Former var gaaet til Tops, blev der ved Bordet, hvor der herskede en fornøjelig Stemning, holdt en Række Taler og sunget flere til Lejligheden skrevne Sange. Der blev talt af Formanden, Barbermester Christiansen (bl. a. for Æresmedlemmerne, d'Hrr. Hoffmann, Næstved, og Jacob Jensen, Toksværd). Maskinmester Sager, Kobbersmed Rasmussen jun., Konditor Th. Søborg, Restauratør Christiansen og Redaktionssekretær Sørensens.

Senere var der Dans og selskabeligt Samvær.

Det var en vel tilrettelagt Fests, som tjener Foreningens Ledelse til Ære. Saavel under Middagen som i Aftenens Løb var der en Række morsomme Overraskelser, som gjorde stor Lykke.

— — —

Iøvrigt fik Marineforeningen i Gaar overrakt en anonym Gave, bestaaende af to smukke Raderinger (Fregatten „Jylland“ og Orlogsværftet), som nu ophænges i Marinestuen paa Industribygningen. Under Middagen takkede Formanden den anonyme Giver og Ven af Marineforeningen.

#### KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Torsdag den 17. Januar 1935 var Medlemmerne indkaldte til Nytaarsfest ved Mobiliseringsordre, og Salen var stuvende fuld, da Formanden foretog Mønstring af de fremmødte og bød dem Velkommen. Som Skik og Brug er straks efter Iklædningen, samledes man om Skaffebordene, og da Kaffen serveredes, og Tobaksrøgen bølgede, indlededes Underholdningen af Skuespiller Arvid Ringheim og hans udmærkede Tropper, repræsenterede ved Sangerinden Lily Biltzing, Skuespiller Valsø Holm, Danserinden Sylvia Darnet og Visesangeren Vilhelm Fischer, akkompagneret af Fru Ella Ringheim. Uden Pauser holdt disse Kunstnere Forsamlingen i Aande gennem flere Timer, og Jubelen var stor, Bifaldet ikke mindre. En yderst fornøjelig Aften med Tilslutning af henvend 400 Kammerater.

#### GENERALFORSAMLINGEN DEN 13. FEBR. 1935 MARINEFILMEN

Under meget stor Tilslutning holdt Afdelingen sin aarlige Generalforsamling Onsdagen den 13. Februar 1935 i Studenterforeningen.

Ca. 300 Medlemmer var kommet tilstede, da Formanden bød Velkommen med særlig Henvendelse til Hovedforeningens For-

mand, Admiral Carstensen, og Formanden for Aarhus-Afdelingen, Konsul Anton C. Nielsen, som var kommet tilstede. Flaget blev hejst med Honnør, og derefter begyndte Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Mester ved Orlogsværftet, Holst, som gav Ordet til Formanden, Arkitekt Marston, som aflagde Aarsberetningen. Kassereren, Fabrikant Johnsen, aflagde Regnskabet, som stillede sig gunstigere end ifjor, og for hvilket der gaves eenstemmig Decharge under Bifald. Dagsordenens øvrige Punkter gav ikke Anledning til Diskussion, de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes, og under Eventuelt havde Kaptajn Mathiessen og Modelmester Dørge Ordet for korte Bemærkninger.

Som bekendt havde Marineministeriet velvilligst stillet den af Kaptajnløjtnant Dam sidste Sommer optagne Marinefilm til Raadighed, og Kommandør Godfred Hansen havde ligesaa velvilligt lovet at indlede med en Oversigt over vor Flaades Maal og Midler. Nogen bedre Mand dertil kunde ikke vel tænkes, og da Kommandøren gik paa Talerstolen, tonede endnu Ekkoet af det Bifald, hvormed den store Forsamling havde modtaget ham ved hans Ankomst. I store Træk gennemgik Taleren derpaa vor Flaades Opgaver, og de altfor knappe Midler, som er stillede til Raadighed til Opfyldelsen af disse Opgaver, som ikke blot vor eget Behov, men ogsaa de internationale gensidige Forpligtelser paabyder de havbeskyllede Lande, og dette trods de enestaaende gunstige Betingelser for et yderst effektivt Forsvar, som vore frygtede læge Færvande byder en dansk Flaade som, naar alle Fyr er slukkede og alle Mærker inddragne, hjemmevant kan tumle sig, medens Fjenden maa famle sig frem og blive et forholdsvis let Bytte for Undervandsbaade, Torpedobaade og Miner, — vel at mærke, naar Hovedhjørnestenene, Artilleriskibene, forefindes som Støttepunkter for de mindre Fartøjer og Vogtere af Minefelterne. Uden disse Skibe intet virkelig Forsvar, — og for os drejer det sig kun om Forsvar og atter Forsvar, og dette med Midler, som i Forhold til, hvad andre selvstændige Lande tvinges til for egen Sikkerhed at maatte anvende, og i Forhold til vort Lands økonomiske Evne, maa siges at være endog meget lave. Derefter vistest den i Sommeren 1934 af Kaptajnløjtnant A. M. Dam optagne Marinefilm der, som Kommandør Godfred Hansen sagde ved Afslutningen af sin Tale, — talte for sig selv, og med Rette. Sjældent har vi set saa vellykkede Optagelser, — vidste man ikke bedre, kunde man tro, at man her stod overfor Optagelser af en af Filmsfotografiens største Navne. Bortset fra Billedernes tekniske Fortrinlighed var den — tør vi sige maleriske — Sans, hvormed Sujet'erne var valgte netop i de psykologisk rette Øjeblikke i Situationernes Kulmination, ganske forbløffende godt gjorde, og vi tillader os at bringe Kaptajnløjtnanten vor Lykønskning til dette enestaaende smukke Filmsværk, der forhaabentlig vil gaa sin Sejrsgang over Landet, — ogsaa langt udenfor Marineforeningens Afdelinger. Disse Billeder fra Marinens og dens Mænds daglige Liv før, under og efter de stærkt forcerede Eskadreøvelser i vore Færvande, vil give Befolkningen et Indtryk af, hvad Flaaden tager sig til, naar unge Mænd skal uddannes til hele det komplicerede Maskineri en saadan Eskadre rummer, og dette skal gøres i Løbet af saa mange Uger, som man tidligere anvendte Maaneder dertil. Beundringsværdigt er det derfor at se, hvad Billederne viser, — men man kan ikke undlade at tænke paa, hvad Forholdet vilde være, hvis vort Søforsvar rummede de Enheder, som maa og skal til, hvis Opgaverne skal løses helt ud og Landet ikke drages ind i andre Magters Mellemværender.

At Filmen vakte stormende Begejstring hos de gamle Marinere er eet, — de kendte til, hvad Livet ombord rummer af Værdier for den unge Mand, — — noget ganske andet er det, at disse Billeder endelig en Gang vil kunne faa Folket ude omkring i Landet til at se med egne Øjne, hvad Flaaden er, og hvad den bestiller, — noget de færreste kender til, — og faa det Slør draget fra Øjnene, som indtil nu har ladet dem indifferente i et af vort Lands allervigtigste Spørgsmaal, — Viljen til at værne om vort dyreste Eje ved at give os selv den Flaade, vi behøver.

## AALBORG-AFDELINGEN

Marineforeningen for Aalborg og Omegn afholdt Tirsdag d. 5. Februar sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa „Kong Frederik“. Det var et ganske usædvanligt stort Antal Medlemmer, der havde givet Møde i Aar. Forud for Generalforsamlingen var der den sædvanlige Maanedssammenkomst, og i Marinestuens hyggelige Lokaler samledes ca. 50 Medlemmer til Skafning. Der blev serveret mindst en halv Ko — lavet til Gullash — for de sultne Gæster.

Præcis 8. Glas bød Formanden Velkommen og Traditionen tro valgt til Dirigent.

Efter at have omtalt de Medlemmer — ialt 9 — der var afgaaet ved Døden i Aarets Løb, aflagde Formanden Beretning. Han kom derunder bl. a. ind paa Indsamlingen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse, og nævnte, at der bl. a. gennem Aalborg-Afdelingen var skaffet 2500 Kr.

Intendanten, Kontorchef Arthur Christensen, oplæste Regnskabet, der som altid, naar det er ham, der aflægger det, viste sig at være i den skønneste Orden, og tilmed var Formuen steget. Baade Beretningen og Regnskabet vedtoges uden Debat.

Af Bestyrelsens Medlemmer afgik efter Tur Konsul A. F. Olsen, Fuldmægtig Laue Holm, Skibsreder Jacob Nielsen og Kontorchef Christensen. De genvalgtes eenstemmigt. Ligeledes genvalgtes Revisorerne, Havnefoged Mølbach og Forhøringsagent Krarup, og som Suppleanter Lods N. Andersen.

Derefter foretoges Valg af Sendemænd. Foreslaaet og valgt blev: Havnefoged Mølbach, Frisør Einar Jørgensen, Redaktør Andreas Sørensen, Direktør Kaj Bendtsen, Fabrikant Svend Holm, Proprietær Blaabergh, Entreprenør Cordes, Repræsentant Anton Christensen, Vandværksbestyrer Andreas Jensen, Fyrmester Jensen, Hals, Skomagermester Bang, Hals, Redaktør Jacob Wolsing, foruden Bestyrelsen, der er selvvalgte.

Under Eventuelt førtes der en Diskussion om Marinestuen og andre indre Forhold.

„Minebøssen“s Skaber og utrættelige Forkæmper, Skibsreder Jacob Nielsen, oplæste derefter Regnskabet. Der havde været god Fremgang i Aarets Løb, og Bøssen ejer nu en Formue paa ca. 5000 Kr., og i Betragtning af, at det er smaa Bidrag, der er indsamlet mellem Medlemmerne, til Sammenkomsterne, maa dette betegnes som et fint Resultat.

Formanden, Maskinfabrikant M. Kjær, sluttede derefter Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

## SVENDBORG-AFDELINGEN

Mandag den 11. Februar d. A. afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling i Borgerforeningen.

Efter at Flaget var hejst paa den sædvanlige stemningsfulde Maade, blev der pebet til Skafning. Ved Bordet bød Formanden vort gamle Æresmedlem, Veteran fra 64, Skibsfører Hansen, velkommen og takkede ham for hans Troskab mod Foreningen, derefter bød han de fra andre Afdelinger besøgende Kammerater hjertelig velkommen, og sidst men ikke mindst, bød han de ny tiltraadte Kammerater velkommen og bad dem som alle andre om at hjælpe til at faa en rigtig god Aften ud af denne Sammenkomst.

Kl. 21 aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, Christen Schov, der foreslog Skibsreder Andreasen til Dirigent, denne blev valgt og fastslog, at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet og beslutningsdygtig. Derefter gav han Ordet til Formanden, som først udtalte nogle hjertelige Mindeord over vore tre gamle trofaste Kammerater, Forstander og Æresmedlem Tuxen, Snedker Petersen og Fiskehandler Christensen, der sidste Aar var afgaaet ved Døden. De tilstedeværende sluttede sig til Formandens „Ære være deres Minde“ ved at rejse sig.

Formanden aflagde Beretning for det forløbne Aar, der sluttede med et Medlemstal af 184, men nu i 1935 havde der indmeldt sig flere, saa Tallet nu var tæt ved 200, Kassereren, Kaptajn Petersen „Kate“, oplæste derefter Regnskabet, der balancerede med Kr. 1.137,42 og sluttede med en Kassebeholdning paa ialt Kr. 403,39.

Derefter stemtes der om forskellige Forslag, der var indkommet, saa gik man over til Valg af Bestyrelsen. Kaptajn Schov, Direktør Victor og Lodsformand Carlsen, hvis Fungeringstid var udløbet, blev genvalgt, ligeledes Suppleanterne Wm. Egel og Roed.

Til Sendemænd valgtes Kaptajn Schov, Direktør Victor, Agent Roed, Kaptajn Petersen, „Kate“, Kaptajn Chr. Sørensen, Lodsformand Carlsen, Smedemester Rasmus Nielsen, Maskinmester Høj, og som Suppleanter Direktør Povelsen, Bagermester Petersen m. fl.

Kl. 12 blev Flaget halet ned, og man fortsatte det kammeratlige Samvær til højt op i de smaa Timer.

## HASLEV-AFDELINGEN

De tre Soldaterforeninger: Marineforeningen, Garder- og Garderhusarforeningen afholdt den 21. Februar en vellykket og stærkt besøgt Soldaterfest paa „Axelhus“ for Medlemmerne og Paarørende.

Aftenen indlededes med, at Marineforeningens Flag under fuld Honnør blev hejst og Velkomst af Kontorbestyrer Eduard Hansen, hvorefter den eminente og vittige Tryllekunstner Darling fra København i to Afdelinger underholdt Publikum med en Mængde fikse og behændige Numre, der skaffede „Trolldmanden“ et mægtigt Bifald.

Formanden for Garderhusarforeningen, Kontorbestyrer Eduard Hansen, læste et Par fornøjelige Soldaterhistorier, der ligeledes hilstes med Bifald.

Derefter samledes man om Kaffebordene, hvor Kontorbestyrer Hansen talte om Soldaterforeningernes Betydning og Sammenholdet indenfor disse. Man sang derpaa en af Kontorbestyrer Hansen i Dagens Anledning forfattet Sang til Mindernes og Kammeratskabets Pris. Formanden for Marineforeningen, Skorstensfejeremester Emil Rasmussen, holdt en smuk Tale for det gode Kammeratskab, som altid herskede, naar de gamle „Jenser“ mødtes. Han sluttede med at henstille, at man sluttede op om Soldaterforeningerne, der ikke befattede sig med Politik, men udelukkende tog Sigte paa at bevare Minderne og styrke Kammeratskabet fra Ungdommen og Soldateraarene. Aftenen sluttede med Dans til Tonerne af Ole Petersens og Saxe-Olsens Duo, der ogsaa i Aftenens Løb havde leveret en udmærket Underholdningsmusik.

## FAABORG-AFDELINGEN

Marineforeningen for Faaborg og Omegn har afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Færgegaarden“.

Formanden, Automobilhandler Lønkær, bød Velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Avlsbruger Mortensen og Købmand Agerup. Ære være deres Minde (Forsamlingen rejste sig).

Formanden aflagde derefter Beretning om Aarets Begivenheder og omtalte herunder Minebøssedagen, hvor et Par af Sessionens Søofficerer deltog i Spisningen. Ved Sessionen blev der ialt her fra Byen og Omegnen taget 12—15 Mand til Marinen. Omtalte kort Sendemandsmødet i Assens samt en Fest i Odense Marineforening. Foreningen er gaaet støt i Aarets Løb med en lille Medlemsfremgang og en økonomisk Fremgang.

Til Dirigent valgtes Redaktør R. Brandt.

Kassereren, Plantør Th. Jørgensen, aflagde Regnskabet, der balancerede med 394 Kr. 81 Øre. Man begyndte Aaret med en Kassebeholdning af 11 Kr. 66 Øre og slutter m. en Kassebeholdning af 117 Kr. 22 Øre.

Dirigenten oplyste, at der ikke var fremkommet noget Forslag til Behandling.

Formanden ønskede eventuel Kritik af Bestyrelsens Ledelse af Foreningen fremsat for Valgene.

I en Diskussion om Indkaldelse til fremtidige Fester o. Ig. deltog Mejeribestyrer Sierstrøm, Horne, Havnefoged Johansen, Faaborg, Formanden m. fl.

De 2 afgaaende Bestyrelsesmedlemmer: Hotelejer Jochumsen, Korinth, og Lønkjær, Faaborg, genvalgtes, medens det

tredje afgangende Bestyrelsesmedlem, Lods Jørgensen fra Dyreborg, bestemt nægtede at tage mod Genvalg. I hans Sted valgtes Mejeribestyrelser Sierstrøm, Horne. Suppleanterne: Ingeniør Oscar Jensen og Bagerm. Chr. Petersen, Faaborg, genvalgtes. — Revisorerne: Kbm. Chr. Møller, Torvet, og Styrmand Laursen, Færgen, genvalgtes ligeledes. Til Suppleanter valgtes Havnefoged Johansen og Installatør Hintz, Horne. Følgende 3 valgtes til at rejse til Sendemandsmødet i Nakskov til Sommer: Installatør J. C. O. Jensen, Blikkenslagerm. Hansen, Faaborg, og Ingeniør Oscar Jensen. Suppleanter blev Hintz og Sierstrøm fra Horne. — Til Flagbærer genvalgtes Værkfører Olsen med Elektriker Holg. Jensen som Suppleant. Flagvagten genvalgtes ligeledes.

Under „Eventuelt“ drøftedes forskellige indre Foreningsanliggender, bl. a. Marineforeningens Blad: „Under Dannebrog“, som der var idel Glæde og Tilfredshed med. I denne Diskussion, og om andre Emner deltog bl. a.: Formand Rs. Hansen, Havnefoged Johansen, Lønkar, Oscar Jensen, Plantør Jørgensen, J. C. O. Jensen. Sidstnævnte oplyste fra Sendemandsmødet i Assens, at det blev slaaet fast, at Provinsen skal høres. Det er ikke København alene, der skal „blomstre“. Talefrihed er forlangt paa Sendemandsmødet, og det vil vel ogsaa blive respekteret.

Endnu havde Hintz, Horne, Værkfører Olsen, Faaborg, og Martin Hansen, Elektricitetsværket, Ordet, hvorefter Formanden takkede for Valget, samt bragte en Tak til Medarbejderne i Bestyrelsen.

— — Derefter sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen, Dirigenten, Formanden og Bestyrelsen.

I et efterfølgende Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig med Lønkar som Formand og Plantør Jørgensen som Kasserer.

#### RANDERS-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling den 16. Februar i Marinestuen.

Formanden bød Velkommen og mindedes Formand G. Ibsen, der i Aarets Løb var afgangende ved Døden og udtalte et „Ære være hans Minde!“

Marskandiser Bøje blev valgt til Dirigent og overgav Ordet til Formanden, som derefter gav en Oversigt over Aaret, der svandt og oplyste, at der var en Fremgang fra 130 til 134 Medlemmer.

Kassereren Chas. Holm aflagde Regnskab, som balancerede med 2328 Kr.; for Minebøssen var der en Kassebeholdning paa 391 Kr.

De afgangende Bestyrelsesmedlemmer blev enstemmigt genvalgte, ligesom Flagbærer, Baadsmand og Revisorer genvalgtes.

Da Skyttelavet var gaaet ind under Foreningens Styrelse, blev det efter en Del Diskussion vedtaget helt at ophæve Kontingentet for Skytterne.

Efter Generalforsamlingen samledes man til et fornøjeligt Torskegilde, hvor der holdtes flere Taler, blandt andet mindedes Lods Christensen, at det var 100 Aarsdagen for Sørens Kannes Heltedåd.

Efter Spisningen var der Lotterispil og kammeratlig Samvær til ud paa Hundevagten.

#### KOLDING-AFDELINGEN

afholdt Generalforsamling den 20. Februar 1935 Kl. 6½ i „Marinestuen“.

Flaget hejstes under sædvanlig Honnør. Ved Skafningen blev der holdt Tale for H. M. Kongen efterfulgt af 9 Hurra og „Kong Kristian“. Efter at der var slaaet 8 Glas, indledede Generalforsamlingen.

Til Dirigent valgtes Konsul Hansen, som straks gav Ordet til Formanden. Først mindedes man de to ved Døden afgangende Kammerater, Chr. Nielsen og P. Skøtt, som begge var trofaste til at møde, naar der kaldtes, Skøtt havde i over 15 Aar været Afd. Flagmand. Bestyrelsen havde været repræsenteret ved begge Begravelser, og der udtaltes et „Ære være deres Minde“.

Derefter aflagde Formanden Beretning, derunder Referat af Sendemandsmødet i Assens den 13. Maj 1934. Da Sommerturen i 1934 gik her til, havde man ikke afholdt den aarlige Skydning, til hvilken Bestyrelsesmedlem Knud Petersen iaar har udsat en ny Pokal.

Kassereren aflagde Regnskabet, der udviste en Formue paa 678,17 Kr. Form. takkede Kassereren, Æresmedlem H. Nielsen, fordi han stadig vilde paatage sig Hvervet. Til Punkt 4 var ingen Forslag indkommet. Af Bestyrelsen afgik følgende efter Tur: Findt, Vesterlund og Knud Petersen, der alle genvalgtes, og som Suppleanter valgtes Repræsentant Waldbjørn og Restauratør S. Th. Petersen.

Til Revisorer genvalgtes Harlyk og H. M. P. Hansen; Suppleanterne S. Th. Petersen og L. Kjeldsen genvalgtes ligeledes.

Til Sendemænd ved Mødet i Nakskov valgtes Tandlæge Strøge-Friis, Repræsentant Waldbjørn, Havnefoged Findt og Eksportør Knud Petersen. Suppleanter, fhv. Hotelejer H. Nielsen og Restauratør S. Th. Petersen.

Til Flagmand valgtes Kapt. Carl Holm, og til Reserveflagmand valgtes Overtoldbetjent Schönheinz og Repræsentant Waldbjørn.

Det vedtoges i Anledning af Afdelingens 20. Aar 1936 at forny den i 1933 udsendte Indbydelse til Sendemandsmøde i Kolding 1936.

Under Eventuelt havde mange af Kammeraterne Ordet, og først Kl. 11 blev Genralforsamlingen hævet med et Leve for Dirigenten.

Kl. 12 haledes Flaget ned, og paa „Hundevagten“ fik man de traditionelle „3 sikre Stik“.

#### MARINEHYTTEN

i Roskilde er aaben første Lørdag i hver Maaned. Husk Marinestuerne i Aalborg, Odense og Randers.

#### TAK

For den Venlighed og Opmærksomhed som fra Foreningsfællers Side vist mig den 20. Februar 1935 bringer jeg hver især min hjerteligste Tak.

E. W. Marston.

#### †

#### VETERANDØDSFALD

I en Alder af 91 Aar afgik den gamle Marineveteran, fhv. Fisker og Lods Jacob Rieber ved Døden i Dragør, og jordedes under stor Deltagelse den 25. Januar. Blandt det store Følge saaes Marineministeriets Repræsentant, Søløjtnant Poulsen og Repræsentanter for Marineforeningen og Foreningens Flag fulgte Kisten og sankedes over den næstsidsste af de gamle Marineveteraner fra 1864, som endnu var tilbage i og ved København.

#### †

#### MARINEMALEREN C. BENJAMIN OLSEN

(1873—1935)

En af dansk Marinemaleris fremragende Navne, et sjældent elskværdigt og begavet Menneske, en udmærket Dygtighed paa sit Omraade. Dansk Malerkunst har ved Benjamin Olsens pludselige Bortgang, kun 62 Aar gammel, lidt et føleligt Tab, og ikke mindst Den kgl. Porcelænsfabrik, hvor gennem en lang Aarrække Benjamin Olsens sikre Pensel, ualmindelige Kendskab til Sø og Skibe og store Smagfuldhed fremtryllede paa de mange pragtfulde Vaser en Rigdom af Billeder fra Havet og Skibe, hvis sikre Tegning gav Beskueren Glæde og Berigelse. Han var en direkte Ætling af vore store Marinemalere, Melbye, Neumann m. fl. og selv Elev af Blache, men med sit eget Præg, og ligesom sine store Forgængere af en kunstnerisk Vederhæftighed, der ikke lod ham gaa paa Akkord med sin egen kunstneriske Samvittighed for at opnaa ubestemmelige, kunstnerisk tvivlsomme Succes'er. Blandt de gamle Marinere havde han en stor Venskabs-



som skattede hans ærlige Kunst, fordi de helt forstod at vurdere Benjamin Olsens Evne til at give de utalte Lysstemninger og maleriske Valører, hvorpaa vore Vande er saa rige, — og de Sejlere hans Pensel satte i disse Vande var fortræffelige. Han var kendt og skattet i vor Marine, hvis Skibe han ofte fulgte paa deres Farter, og hvorfra han har taget mange Motiver til sine Malerier og Vasebilleder, af hvilke sidste mange nu pryder udenlandske Samlinger som højt værdsatte Exempler paa Den Kgl. Porcellænsfabriks og dens Kunstners høje Stade.

Hans Venner i Marineforeningen vil savne ham, vort Medlemsblad ikke mindre. Vi skylder ham Tak for trofast Hjælp ved flere Lejligheder, — uegennyttige Haandsrækninger, af-fødte af hans varme Interesse for vort Blad, hvis Forsidebillede bærer hans Signatur, — og sidst vi havde en Samtale med ham, udtalte han Ønske om snart igen at udføre os et nyt Billede med Motiver fra Livet paa et af de Skibe i vor Flaade, som laa hans Hjerte saa nær.

*Ære være hans Minde!*

†

#### FLYVERLØJTNANT RUDOLF HØJLUND

(1911—1935)

Vor Marines Flyver-Afdeling har den 13. Februar lidt et sørgeligt Tab, idet Dancock-Jageren Nr. 154, ført af Flyverløjtnant Rudolf Højlund, forulykkede i tæt Taage under en Øvelsesflyvning i Nærheden af Slagelse. Maskinen tilhørte Luftmarinestationen i Ringsted og var sammen med en anden Maskine, ført af Søløjtnant Pontoppidan, ude paa Øvelse, og efter Flyvning i betydelig Højde søgte Nr. 154 nedad for Landing, under hvilket Forsøg den, i den meget tætte Taage maa være kommet for nær Jorden. De officielle Undersøgelser har vist, at Materiellet var i fuldkommen Orden, og den sørgelige Hændelse maa saaledes udelukkende tilskrives den Taage, som fuldstændig hindrede al Sigtbarhed, og som overraskede Flyveren, der pludselig stod overfor en uafvendelig Katastrofe. Ogsaa den anden Maskine havde været i meget ringe Højde over Jorden, men naaede uskadt hjem til Flyvestationen uden at have kunnet finde Løjtnant Højlunds Maskine.

Ved Marineforeningens København-Afdelingens Møde den 13. Februar 1935, ved hvilket Chefen for Søofficersskolen, Kommandør Godfred Hansen var Taler, indledede Kommandøren sin Tale med i overordentlig smukke Ord at mindes den unge Marineflyver, som samme Morgen havde tilsat Livet i Udøvelsen af sin Gerning. Kommandørens korte, men dybt-følte og djærve Tale gjorde et stærkt Indtryk paa den store Forsamling som efter ham udtalte:

*Ære være Løjtnant Højlunds Minde!*

†

#### KAPTJAN JUL. LARSEN

Det er altid trist, naar en Mand falder bort midt i sin Manddomsgerning, men det er dobbelt trist, naar det sker derude i det fremmede, saaledes som det nu er gaaet et af Københavns-Afdelingens ældste, søfarende Medlemmer, Kaptajn Lars Bjørn Juul Larsen, som for kort Tid siden afgik ved Døden paa Hospitalet i New Orleans.

Kapt. Juul Larsen, der var født i 1870, har været Medlem af vor Forening siden 1915, aftjente sin Værnepligt i 1891, var Reserveløjtnant i 1892. Han var mangeaarig Fører i de Carlske Rederier, men overgik til D.F.D.S. som Fører af S. S. „Svanhild“, da dette Rederi i 1920 overtog Carls Baade. Han var nu ude paa sin sidste Rejse, idet han, der led af en Hjertesvagthed, havde bestemt at gaa i Land for godt, naar M/S „Argentina“, som han nu førte, vendte hjem fra sin Meksikotur, men det blev anderledes, idet Døden indhentede ham under Skibets Ophold i New Orleans. Hans Baare er nu paa Vej hjem med S/S „Nevada“, for at blive begravet i det Land, hvis Flag han saa smukt har vist omkring i Verden paa sine lange Rejser.

Den danske Skibsførerstand har i ham mistet en af sine værdigste Repræsentanter, han var en ærlig og dygtig Sømand, med et venligt og hjælpsomt Sind, sit Land en trofast Søn, hvis Minde vi stedse vil bevare i taknemmelig og kær Erindring.

*Ære være hans Minde!*

†

#### HAVNEPOLITIBETJENT EMIL ANDERSEN

Havnepolitibetjent Emil Andersen, mangeaarigt Medlem af Marineforeningen for Aalborg og Omegn, afgik efter læn-gere Tids Sygdom ved Døden den 11. Februar. Emil Andersen, der var Enkemand, og efterlod sig flere Børn, var en af de Betjente alle, der havde Tilknytning til Havnen, kom til at holde af, ved hans venlige og forstaaende Sindelag.

Ved Begravelsen Søndag den 17. Februar, var hele Aalborg Politikorps mødt i Galla, og bag Kisten paraderede bl. a. Marineforeningens Flag, ligesom mange af Medlemmerne samt Bestyrelsen havde givet Møde.

#### „SØMANDSFORENINGEN AF 1856“s GENERALFORSAMLING

Den 1. Marts afholdt „Sømandsforeningen af 1856“ sin aarlige Generalforsamling under Ledelse af Retspræsident Hvidt.

Formanden, Kontreadmiral Bastrup, aflagde Beretning om Virksomheden i Foreningens 79. Aar. Admiralen udtalte Mindeord om Kommandør Schultz, der i 32 Aar med stor Dygtighed og Interesse havde ledet Foreningen som Formand i Bestyrelsen, om Direktør W. Witzke, der i 7 Aar havde været et skattet Medlem af Bestyrelsen, samt om Overretssagfører V. Schierbeck, der havde været Æresmedlem af Foreningen, som Paaskønnelse af det store Arbejde, han vederlagsfrit havde udført for Foreningen som dens mangeaarige juridiske Konsulent. —

Antallet af *Ordentlige Medlemmer* (nydende) var steget fra 435—447, men naar man tog i Betragtning, at den danske Handelsflaade beskæftigede ca. 7000 Mand ved Tjenesten paa Dækket, var det jo forbavsende, at ikke et langt større Antal Søfolk meldte sig ind i Foreningen for enten at nyde godt af dens Goder eller for at hjælpe de Kammerater, der trængte dertil, men det skyldtes meget, at saa mange af Søens Folk var uvidende om Foreningens Eksistens. Søens Folk var nu en Gang vanskelige at faa fat i, og det var for sent, naar de kom til os, naar de var i Nød, Foreningens Motto var: Hjælp til Selvhjælp. Særlig forbavsende var det, at Filialerne i Provinsen — bortset fra Marstal — helt svigtede, Provinsen ydede dog aarligt et stort Antal unge Mænd til Søens Tjeneste.

I *Prinsesse Maries Hjem* var i Aar bortgivet 10 Friboliger, det samlede Antal Beboere var 177. En Indsamling med Formaal at indlægge W. C.'er i Etagerne i Hjemmet var i Gang, men der manglede desværre endnu et stort Beløb for at kunne paabegynde Arbejdet, og Admiralen opfordrede alle, der kunde, til at hjælpe med til Løsningen af dette Spørgsmaal, der var saa vigtigt for Hjemmets gamle og svagelige Beboere. —

Paa *Set. Annæ Plads* var atter i Aar oprettet 2 nye Friboliger. Frokoststue og Hjem for Styrmandselever havde været i fuld Drift hele Aaret.

Regnskaberne balancerede nogenlunde, men en klækkelig Forøgelse af Prinsesse Maries Hjem Formue var nødvendig for at Tryghed at kunne se dets Fremtid i Møde. —

I Aarets Løb er bortgivet ca. 33.000 Kr. i Understøttelser.

Til Bestyrelsen genvælgtes Skibsreder Marius Nielsen, og i Stedet for Kommandør Schultz og Direktør Witzke valgtes Kommandørkaptajn Ipsen og Direktør Chr. Hvidt.

Admiralen sluttete med en Tak til alle, der ved deres Støtte havde virket til Foreningens gode Trivsel og udtalte Haabet om, at Fremtiden maatte byde Foreningen saa gode Kaar, at den stadig kunde udvide sin godgørende og samfundsnyttige Virksomhed.

## TEGNINGERNE AF FREGATTEN „JYLLAND“

Da det vil være uoverkommeligt at fremsende enkelte Tegninger til eventuelle Bestillere, enten mod Efterkrav eller ved Forudindsendelse af Beløbet til Hovedkontoret, gør vi opmærksom paa det herom meddelte i vort Februarnummer, umiddelbart over Artiklen om Fregatten.

Vi anmoder heri Formændene om at ville samle Bestillinger paa Tegningen og, — naar et passende Antal er naaet, da blot meddele Antallet til vort Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Kbhvn. K., vedlagt Betaling og Porto.

Herboende Købere kan faa Tegningen ved Henvendelse paa Hovedkontoret, daglig Kl. 1—3.

## Nye Medlemmer pr. 1. Februar 1935

- Aalborg:* Veteran Andersen Jensen, Portør Niels Chr. Nielsen Hedegaard.
- Bornholm:* Maskinmester Charles Oluf Alfr. Larsen, pens. Havneassistent Jens Chr. Lund, Savmøller Thv. Andr. Petersen.
- Ebeltoft:* Fisker Jens Peter Hansen, Fisker Aksel Hougaard Olsen.
- Fredericia:* Tjener Kai Jessen, Maskinarbejder Otto Larsen, Tjener Hans Claudius Madsen.
- Frederiksværk:* Malermester Waldemar Johannesen, Barbermester Knud Julsgaard Jørgensen, Maskinmester Edvin Anders K. Petersen, Fisker Hans Alfred Petersen, Sprog-lærer Alexander Chas. Strømsted.
- Hillerød:* Revisor Aage Nielsen Døssing, Slagtermester Hans Marius Nielsen.
- Holbæk:* Redaktør A. V. Knudsen, Redslægermester Chr. Thomsen.
- Haslev:* Husmand Hans Alfred Christensen.
- Kolding:* Købmand, Generalkonsul Karl Ditlev Fr. Andersen, Læge Ejnar Peter Brandorff, Kontorist Jørgen Ejnar Clementsen, Købmand, norsk Vicekonsul Oscar Christensen, Eksportør Jacob Christoffer Petersen.
- København:* Værkfører Ole Olsen, Navigationslærer E. K. Strubberg, Skrædermester F. Nielsen, Montør Joh. Prangsbøll, Arkitekt Sven Risom, Forvalter K. Grøn-Nielsen, J. Rasmussen, Mekaniker E. Christiansen, Kaptajn H. Th. S. Hansen, Fiskehandler Holger Andersen, Kaptajn Herman Klitsø, Søløjtnant M. C. Hansen, Havneassistent Jørgen Petersen, Manufakturhandler E. Hollender.
- Nakskov:* Mejerist Ejnar Andersen.
- Næstved:* Maler N. Georg Andersen, Købmand Hother Lund, Bagermester Viggo Holberg-Vivilde, Tømmersvend Peter Aksel Petersen, Støbemester Francis Sørensen.
- Odense:* Skolebetjent Willy Knud Byrholdt, Maskinarbejder Viggo S. Jensen, Tjener Carl Georg Lyhne-Nielsen, Montør Ernst Pouli Nielsen.
- Randers:* Maskinarbejder Peter Andersen, Købmand Christen Christensen, Slagtermester Niels Buch, Maskinarbejder Robert Møller Kjeldsen.
- Roskilde:* Blikkenslagermester Echardt Peter Haagerup, Lokomotivfører Viggo Jørgensen, Kontorassistent Villy Jørgensen.
- Skagen:* Fisker Peter Carstensen, Skipper Peder Theodor Jensen.
- Skelskør:* Landsretssagfører K. O. Hansen, Maskinmester Peter Christian M. Lindemose.
- Slagelse:* Maskinarbejder Henning Levy Nielsen, Maskinarbejder Aage Pedersen.
- Stevns:* Mejeribestyrer Niels Kristensen Pind, Rentier Chr. A. Vangso.
- Svendborg:* Vognmand Harald Axelsen, Slagter Niels Elkær Claussen, Hovmester Johs. Peder Johansen, Kontorchef Holger Ingemann Rasmussen.

## Fregatten „Jylland“

Af C. Barfoed

(Fortsat).

Til Banjerne kom kun Lys igennem Koøjerne. Paa Batteriet: Kabys for Mandskab, Batteri med Maskinskod; her staar Kiste-bænke og Borde, som oprindeligt hører til paa Banjerne; Officersmesse med Lukafer. Paa Dækket: Gallion, Officerskabys, og i 1874 Lukafer for Chr. IX med Følge paa Islandsrejsen. Fregattens Stabilitet var saa god, at den kunde krænge 5 Gr. under horisontal Retning med Masterne, og endda rejse sig, hvis alt blev paa Plads. Dens oprindelige Armering var: 30 Stk. 30 Pund — 50 ctm. 14 Stk. 30 Pund — 40 cm Kanoner. I 1864: 10 Stk. 30 Pund Jernkanoner, 40 ctm, Krudtladning ca. 5,5 Pund, 22 Stk. 30 Pund Jernkanoner — 50 ctm, Krudtladning ca. 5,5 Pund, 8 Stk. 18 Pund riflede Jernkanoner — 45 ctm, Krudtladning ca. 4,0 Pund, 4 Stk. 12 Pund riflede Metalkanoner — 29 ctm, Krudtladning ca. 2¾ Pund og 8 Stk. 4 Pund Haubitzer samt 1 Stk. 18 Pund og 1 Stk. 12 Pund Kanon. Runde Kugler til glatløbende og spidse Kugler til riflede Kanoner. Senere: 20 Stk. 6 Tommer — 50 ctm. For-lader-Kanoner, 6 Stk. 5 Tom. — 28 cm Baglade-Kanoner, 6 Re-olverkanoner, en 37 mm Baglade-Kanon og en Mitrailluse. Kanonerne, som i en senere Tid stod paa Dækket, er støbt 1840 og menes at være fra Linjeskibet „Federik den sjette“, underste Batteri.

## Togter 1862—88.

1862, 15. Maj—15. August, paa Togt som Kadetskib. Chef Orlogskaptajn E. Suenson. Var i London til Verdensudstillingen.

1864, 22. Januar—23. November krigsudrustet. Chef Orlogskaptajn P. C. Holm. Fra den 22. August Orlogskaptajn F. L. F. Sommer. Laa først i nogen Tid ved Helsingør for at kontrollere Skibene, som passerede der. 1. Marts ankom „Jylland“ til Tornebusken ved Rügens Vestkyst, saluterede Admiral van Dockums Flag paa „Sjælland“ og afholdt Øvelser i de følgende Dage. Den 10. blæste det kraftigt op fra NVN med 3-rebet Mærsejlskuling. „Jylland“ kom i Drift, hvorfor det besluttedes at lette. Under Letningen skete det Uheld, at den ene Kabelrulle, som forbinder Over- og Underspil, sprang. Endvidere sprang Bagbords Kætting i Kassen, hvorved Ankeret og 90 Favne Kæde forlistes. „Jylland“ fik straks Ordre pr. Signal, at afgaa til København og kom næste Formiddag paa Inderrheden. Under Fægtningen den 17. Marts stødte „Jylland“ atter til Eskadren om Aftenen. Den 20. ankom „Jylland“ udfor Danzig og Pillau for at blokere. I Danzig laa den preussiske Korvet „Vineta“, som „Jylland“ skulde passe paa.

Under en Storm den 7. April blev „Jylland“ nødsaget til at staa Nordpaa, hvor den i et Par Dage holdt krydsende under Rixhöft ca. 6 Mil NV for Hela. Paa Grund af Stormen steg Vandet saa meget i Danzigs Havn, at „Vineta“ kunde komme over Barren og benyttede Lejligheden og „Jylland“'s Fraværelse til at foretage et lille Kryds henimod Pillau, hvorpaa den atter, benyttende sig af Højvande, slap ind over Barren til sin Havneplads.

Den 27. ankom „Jylland“ til Tornebusken, hvor den afløste Fregatten „Tordenskjold“. Afgik derfra den 2. Maj til København for Kul og Maskineftersyn og forlod Inderrheden den 4. Maj om Formiddagen. Næste Formiddag Kl. 10½ stødte den til Suensons Eskadre ved Oxø Fyr ved Kristianssand, saluterede Standeren ombord i „Niels Juel“, hvor Chefen gik ombord for at melde sig. Dens Deltagelse i Slaget ved Helgoland er kendt, her skal kun fremhæves: Dens Stilling var i Midten, og den fik omkring 20 Træffere i Skroget, havde 12 døde og 30 saarede. Afgav 438 Skud 30 Pd. Kugler, 99 Skud 18 Pd. Spidsgranater, 60 Skud 12 Pd. Spidsgranater og 14 Skud 18 Pd. Spidsgranater.

Da den var det hurtigste Skib, skulde den forfølge Fjenden. En Granat sprang i Chefens Kahyt, hvorved Grundtallet sprang. Reserveofficer, Lieutenant Petersen, knobede den sammen. Der veksledes følgende Signaler imellem „Jylland“

og „Niels Juel“: Fra „Jylland“: Skibet har taget Skade. Til „Jylland“: Hvori bestaar Skaden. Fra „Jylland“: Ratline. Til „Jylland“: Begiver Eder til Samlingsstedet. Fra „Jylland“: Skaden er istandsat.

Men disse Minutter gav Fjenden Forspring. En Granat faldt i Foremars i en Vandtønde. Denne var tom, og da den laa og hvædede der, greb Udkgigen, J. A. Back, den og kastede den udenbords, da i Tilfælde af Eksplosion Mærsets 10 Mands Besætning vilde faa samme Skæbne som i „Schwarzenberg“. En Granat sprang i 1. og 2. Mesters Lukafer paa Banjerne, saa Lamperne slukkedes i Maskinrummet.

Da Maskinlugen var dækket med Køjer, blev der omtrent mørkt. En Granat gik igennem Vandgangen og sprang lige over Krudtmagasinet, som var dækket med Køjer. En anden sprang lige foran Skorstenen og gennemhullede den 30 Steder. Selv Klokken blev sprængt, hvorved der saaredes flere. En Granat gik gennem Styrbords Jolle, Barkas, Travaille samt Bagbords Jolle og dræbte Sejlmager *Dencker*. Løjtnant *Poulsen*, som stod paa Kommandobroen, fik slaaet Raaberen ud af Haanden uden selv at komme noget til. En Granat eksploderede i Løjtnant *Poulsens* Lukaf, hvor den ødelagde alt undtagen hans Forlovedes Billede og hans Hund, som fik 2 Hvalpe, som blev kaldt „Jylland“ og „Schwarzenberg“.

Efter Begravelsen i Kristianssand ankom Eskadren til København Søndag den 15. Maj. Den 5. Juni stødte „Jylland“ til Eskadren, under Kommando af Admiral *van Dockum*, i Humlebækbugten. Den var nu helt sortmalet for at skuffe Fjenden. Den 8. Juni lettede Eskadren om Morgenen og ankrede ved Snekkersten, og efter at have flaget og saluteret for Kongens Nærværelse ved Aabningen af Nordbanen til Helsingør, lettede den atter og ankrede atter ved Humlebæk ved 6 Tiden.

Den 15. Juni samledes i Langelandsbæltet en Eskadre under *van Dockums* Kommando, ialt 15 Skibe, og der afholdtes en Del Øvelser. Den 24. afgik „Jylland“ til Blokade ved Danzig. Herfra afsejledes den 6. August til Humlebæk, og den 14. toges Station mellem Bornholm, Møen og Rügen. I Midten af Oktober kom Fregatten til København, strøg Kommando og blev lagt op.

1866, 7. Maj—10. November Eksercerskib, Chef Orlogskaptajn O. C. Pedersen. De første Maaneder var Fregatten i Sundet som Eksercerskib for Marineartillerister. Den 6. Juli var Kongen ombord og inspicerede denne, efter at han med den, samt Korvetten „Hejmdal“ og Dampskibet „Slesvig“ havde været paa Besøg, fra Humlebæk til Vedbæk. Den 3. August afgik Fregatten paa Togt til Nordsøen og Atlanterhavet. Fregatten anløb Leith fra 11.—16. August. Den 19. passeredes Startpoint, og Fregatten kom den 30. til Lissabon, hvor den maatte i Karantæne i 5 Dage.

#### HOVEDBESTYRELSEN

foreslaar, at det aarlige *Sendemandsmøde* afholdes Søndag den 12. Maj 1935 i Nakskov.

#### ORLOGSSKIBET „PEDER SKRAM“

hejser Kommando den 8. April med Kommandørkaptajn C. Hammerich som Chef.

Paa Togtet, som vil vare til 7. Juni, anløbes bl. a. følgende Havne:

Sønderbog 18. April til 19. April, Aabenraa 20. April til 22. April, Aarhus 27. April til 28. April og Nyborg 4. Maj til 5. Maj.



**Handske Forretningen**  
St. Kongensgade 75  
C. Schmidt  
Telefon Palæ 5249 x.  
Stort Udvalg — Billige Priser  
5% til Medlemmer

## Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød

Byens smukkeste Selskabslokaler

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Stadion, Østerbrogade 79

Telefon 4048

## M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.  
København V.  
Telf. Vester 8231.

**SALOMON**  
HERRELINGERI  
Palæ 2542  
TOLDBODVEJ 2

## Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.'s Udsalg  
Røgeri & Charcuterie Konserver  
Specialiteter, Salater  
Altid friske røgede Varer  
Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65  
København K.

## H. PENS - SPEJLE

St. Kongensgade 92.  
Kbhvn.

## Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

## H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkræmforretning  
Specialitet:  
Møbelbeslag og Møbellaase  
Dr. Tværgade 25 - Central 845

## Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen  
Palæ 71

vasker alt!

## Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.  
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398  
Alt Bygningsarbejde udføres.  
Leverandør til Orlogsværftet.



Hotel Phoenix  
DAME- OG HERREFRISØR SALON  
Telefon: Palais 313 y

Man spricht Deutsch, Englisch spoken  
on parle Francais BREDGADE

## UNIFORMER

og Herre Skråderi leveres paa faa Dage til rimelige Priser:  
Statsemedsmæne indrømmes 10% ved Kontant

Brd. Brudzewsky  
Gothersgade 17 — Telefon Byen 6706

## Alf Jarl Thurø

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

## St. Kongensgade 59

Telf. C. 4890

BÄHNCKE'S BORDSENNEP

**Golden Mustard**

SMAGER OG SÆTTER SMAG

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.  
Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
Største Udvalg, billigste Priser.  
Leverandør til Hær og Flaade

**D. R.**



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller  
Hovedforhandler af Statens Papir

I. CHR. ANDERSEN

**Ost**

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

## FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.  
(A. G. Müller)  
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

## J. C. Jensens

## FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227  
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

**CHICAGO** Købmagergade 9  
Grundlagt 1905  
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG  
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester  
Valdemarsgade 13. Tlf. 12274

## Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

## Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482  
Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og  
Officersforeningen

## Et Aar med en Yankee Hvalfanger 1883—84

af

pensioneret Skibsfører *Chr. K. Holsoe*

(Fortsat).

En Ting havde undret os, da vi kom ombord, at der, foruden de sædvanlige Midtskibspumper med Hjul, ogsaa var en af de den Gang nye amerikanske Nikkepumper, der lænsede meget godt, men jo længere vi var ombord, des mere maatte vi pumpe med alle 3 Pumper. Efter Opholdet paa Sydhavsøerne fik vi nogle enkelte Hvaler til, hver af Hvalerne gav ca. 300 Fade Tran, men da der var hengaaet 3 Maaneder, var det paa Tide at sejle Nordpaa for at komme op i Ishavet, hvor Bardehvalfangsten var Hovedsæsonen. Vi satte Kurs mod Honolulu, for der at losse den Tran, vi havde ombord og for at proviantere til Resten af Rejsen. Vi laa i 14 Dage i Honolulu, der var dejligt og naturligt den Gang, og vi fik opsnuset, at hvis vi nægtede at sejle med Skibet paa Grund af Lækage, kunde vi blive fritaget for det. 4 Dage før vi skulde sejle, bestemte vi os saa til, skønt Forholdene ombord trods de mange Nationer var godt, at nægte at tørne til den næste Morgen, da vi ikke ønskede at tage ud paa den lange Rejse med et Skib der lakkede. 2 Mand (yankeer) fik om Aftenen, medens der skaffedes, en Planke udenbords for Boven, og da der blev Ro ombord, kravlede de ned paa den og drev af. Vi fik senere at vide, at de nær var drevet til Sø, men ved Pynten kom de paa grundet Vand, og trods Hajerne lykkedes det dem dog at komme i Land, hvor de blev taget af Kanakkerne, som var udlovte en Ducør, og indsat i Fængslet til Skibet sejlede. Vi andre nægtede næste Morgen at tørne til. Mytteriet gik meget fredeligt af. Styrmandene sagde all right og sendte Bud til Kaptajnen, der boede i Land paa Hotel. En Politichef kom ombord med ca. 25 Kanakabøtjente. Vi blev kaldt agter og belagt med Haandjern 2 og 2 sammen, saa vi alle dannede en lænket Kæde. Chefen, der var tysk, spurgte paa dette Sprog, om nogen forstod det, og da vi var to, forklarede han os, at saafremt vi alle kunde finde os i at være i Haandjern ombord i 3 Døgn, saa kom vi i Land paa Fæstningsarbejde i en Maaned, hvorefter vi kunde tage hvorhen vi vilde, og der var Skibe nok, som anløb Honolulu. Der blev saa strakt en Fortøjningskæde i Firkant paa Stormellemdækket, hvor vi saa blev anbragt hver med Hænderne i Haandjern paa Ryggen og med et andet Sæt gennem vore og i et Led af Kæden, saa vi kun kunde staa og bevæge os ganske lidt. Kaptajnen forklarede os, at saafremt vi opførte os ordentligt, hvad han forment, at vi vilde, saa blev vi løsladt under Maaltider og om Natten med Hænderne i Jern foran. Vi fik kun tre Beskøjter og Vand, og saafremt vi vilde tørne til, saa skulde alt blive, som om der intet Mytteri havde været. Dette blev overholdt, og om Natten fik vi vore Madrasser at ligge paa, Tæpper behøvede vi jo ikke dernede. Da det første Døgn var gaaet, var der en meget tyk Franskmand, der gav op, vi haanede ham, men han meddelte, at han var klar til at tørne til, blev løsladt og sat i Arbejde. Dermed var hele Mytteriet ødelagt, og den ene efter den anden tørnede til. Louis og jeg blev enige om, at vi vilde blive i Haandjern, til de andre havde lettet og sat Sejl; dette gjorde vi ogsaa, og meddelte Styrmanden det, og saa fik vi de to, der var svømmet i Land, som Selskab.

Paa den 3. Dag, da Skibet sejlede ud fra Honolulu, tørnede vi 4 saa til. Kaptajnen sagde til os, at han respekterede vor Standhaftighed, men han var glad for, at han ikke behøvede at anvende haarde Midler mod os. Alt gik sin rolige Gang igen. Inden Mytteriet var alt til Hvalfangst afrigget, til vi kom nordpaa, hvor der igen blev rigget op efter at have passeret Behringsstrædet. Kursen blev sat nordpaa mellem Aleuterne. Vi traf ingen Is, før vi havde passeret Nunivak Øen, og det var et Job, ikke mindst for Rorgængerens, at slippe igennem med Sejlskib. Undertiden laa vi og flere andre Skibe fast i Isen, og dette benyttedes til at gaa ud med Knipler og

Geværer for at dræbe Sælhundene; disse blev flaaede paa Isen, medens de var varme, og Skindene bragt ombord sammen med Kødet af de unge Sæler, som smagte lige saa godt som Springerkød.

Undertiden gik vi ombord i et af de andre Skibe, naar det ikke var for langt, for at høre nyt og bytte Bøger og gamle Blade. Da vi endelig kom fri af Isen og nærmede os Alaskas Kyst Øst for St. Lawrence Ø, kom Eskimoerne ombord for at tuske for Tobak. Vi tiltuskede os alle Dyreskindsskjorter, Sælkindstrøjer og Benklæder, samt Luffer og Støvler til Knæene af Hvalrosskind, hvilket vi var glade for senere, da det blev koldt. Under Sejladsen gennem Behringsstrædet blev der skudt en Mængde Vildænder, som blev hængt i Rigningen, ligesom der blev tiltusket en Mængde Laks af Eskimoerne. Vi sejlede stadig nordpaa, til vi havde passeret Point Hope og Point Barrow, da vi sejlede øst paa, først henimod Udløbet af Mackenziefloren for at fange Hvalrosser. Dette var en meget farlig Sport; de kunde ligge henved 150 til 200 paa en Isflage og havde altid en Vagtsmand, der laa øverst og i Midten for at vejre Fare, saa man altid maatte angribe dem fra Læ Side. Der kunde kun bruges en hvidmalet Skydepram til dette, hvori der var 2 Mand. Naar vi nærmede os den løse Is omkring Isflagen, maatte Kaptajnen eller Styrmanden, der var forude med Gevær, og Matrosen, der vrikkede, lægge sig ned. Naar Prammen tørnede Isen, spejdede Vagtsmanden, og vi maatte ligge stille, til den var beroliget af denne Lyd, og saa vrikke langsomt og forsigtigt, til vi naaede den faste Isflade. Det første Skud skulde absolut være dræbende, da ellers alle styrtede sig i Vandet.

Naar Vagtsmanden var blevet fortrolig med den Lyd, kunde man fortsætte langsomt at skyde Dyr efter Dyr i den Række, der laa nærmest Iskanten. Derefter kravlede Skytten op mellem to af de dræbte Dyr og begyndte igen med Forsigtighed at skyde paa den næste Række, thi Lyden af første Skud var nu nærmere Vagtsmanden, og saaledes blev han ved, til alle var skudt og Vagtsmanden sidst. Alt dette skulde jo foregaa med største Forsigtighed, thi blev Vagten skræmt, eller et Dyr kun saaret, styrtede de sig alle i Vandet, rev de dræbte med sig, og i deres Raseri angreb de med Stødtænderne Baaden og de 2 Mand. Var man heldig at faa dræbt dem alle, blev der givet Signal til Skibet, der afsendte 4 Baade. Besætningerne flænsede saa Hvalrosser og tog de kostbare Elfenbensstødtænder ud. Baadene blev lastede og bragte det ombord til Udkogning, desuden skar vi Tungerne af de unge, lagde dem i Saltlage og kogte dem, — det smagte godt i Stedet for crackerhash. Vi fik mange Hvalrosser, og de mest betroede af os skiftedes til at vrikke Prammen. Derefter sættes Kursen nordpaa mod den faste Is.

Det Aar kunde vi komme op paa 74°, og her samledes efterhaanden hele Hvalfangerflaaden, den bestod af 40 yankee Skibe; alle var Barker, dog havde een Hjælpekrue og en Dampbarkasse, men rørte den Skrue, kom der ingen Hvaler ud den Dag. Vi saa dem ofte sætte deres Vandstraaler op inde i Isen. Ordren heroppe lød paa, (da vi ikke roede, men sejlede, alle havde Latinersejl), at der ikke maatte styres med Rør men med Styreaeren, naar en Hval var harpuneret, og saafremt en Baad havde harpuneret en Hval, skulde de andre 4 Baade straks hjælpe med at dræbe den, da de altid svømmer mod Vinden, eller hvis det var i Nærheden af Isen, da mod denne, saa de enten mistedes eller laa og pintes ihjel under Isen. En Dag saa vi en Hval, der sloges med en Svædfisk, den blev et let Bytte, da den var udmattet. Her foregik Flænsningen og Udkogningen som sydpaa, kun med den Forskel, at Hovedet ikke blev taget paa Dækket, men Barderne taget ud fra Baadene. Vi fik nogle Hvaler, men en Dag, da første Styrmand havde harpuneret een, indsa vi Nødvendigheden af Ordrens Overholdelse; thi i Hastigheden for at komme til Hjælp, glemte vor Styrmand at tage Roret af, og idet vi kom et Stykke foran den slæbende Baad kom Hvalen op, vi fik Trossen mellem Rør og Stævnen, Hvalen saa sit Snit til at knuse Agterenden af vor Baad med Halen, Styrmanden gik overbord, blev taget op af en anden Baad, medens de lod

os skøtte os selv, da Baaden, som jeg tidligere har omtalt, ikke kunde synke, men vi sad i det kolde Vand til Livet, til Skibet fik bjerget os. Tømmermanden gik straks igang med at reparere Baaden, da den ikke kunde undværes. Baadene fik dog Hvalen, inden den naaede Isen.

En Aften senere, da Solen igen var begyndt at dale under Horisonten, saa vi lige før Tusmørkets Frembrud en Hval, som laa i Skratisen. Vi styrede henimod den, og da vi kom nærmere, saa vi, at det kun var Aadselet af en, men ved at bære af, tørnede vi Isstumperne, og denne Støj fik 4 Isbjørne til at komme ud af Aadselet. Der blev straks firet en Baad i Vandet, og Kaptajnen gik selv med i den. De 2 blev skudt, den 3. angreb Baaden og lagde Forpoterne paa Essingen, saa vi 5 Mand paa modsatte Essing daarligt kunde stive den af fra at kæntré. Det var et uhyggeligt Øjeblik, men et velrettet Skud i Gabet, dræbte den øjeblikkelig, og Faren var ovre. Den 4. luntede af over Isen, den fik vi ikke. De 3 blev straks flaaede, medens de var varme, da dette Arbejde skulde udføres meget omhyggeligt, for at Skindet ikke fik den mindste Rift, og dette var umuligt, naar de første var kolde. Vi fik ialt 6 Isbjørne, men Mandskabet blev paa det strengeste forbudt at spise noget af Kød af disse.

De sidste Par Dage vi laa saa nordligt, — de fleste Skibe var sejlet ad Frisco til, — blæste det en Storm, og samtidig frøs det saa haardt, saa selv den oprørte Sjø grødede af ny Is, men trods dette blev 4 Baade beordret ud, hvis der skulde vise sig en Hval. Vi laa ude i 4 Timer for klodsrebete (4 rebete) Latinersejl. Baadene tog meget Vand over, saa baade Fartøjer og Mandskab blev mere og mere overisede. Vi fik den Erfaring i Baadene, at det er en let Maade at dø paa ved at fryse ihjel, thi vi blev efterhaanden dvaske og søvnige. Vi blev klar over, at hvis vi gav op, var vi færdige, og vi tvang os derfor til at spinde gode Ender, for at holde Liv i os. Hvaler saa vi ingen af, men da vi om Eftermiddagen kom langs Siden, var alt saa overiset, saa de ombordværende ikke kunde se, hvilke Davidder Baadene hørte til, og de maatte sende Folk ned og slaa et Pælestik om hver af os og hale os ombord. Da vi var saa forkomne, fik vi første og sidste Gang Spiritus ombord, men nu fik hver en stor, kraftig Grog, der lavede os op igen.

Jeg kommer herved til at tænke paa, at under Hvalfangerflaadens Ophold Nordpaa, var der en mindre yankee Orlogsmænd, der skulde paase, at ingen tuskede med Whisky til Eskimoerne, hvorfor vi var meget forbavsede over, at der fandtes noget ombord, selv om det kun var lidt. Alle Hvalfangergrejerne blev rigget ned den Eftermiddag, og næste Morgen, da Solen var oppe, blev „stars and stripes“ hejst under Gaflen, Ræerne brasede firkant, og Kursen sat sydefter, men da sejledes ogsaa udelukkende i nydannet Is. Den sidste Oplevelse vi havde, indtraf en Nat ved Aleuterne. Vor Vagt havde Frivagt, vi vaagnede ved at Sejlene slog, samt Kommandoraab og trampende Fødder. Vi fik i en Fart noget Tøj paa og kom paa Dæk, hvor vi gennem Storm og Mørke kunde se Brænding i Læ. Heldigvis gik Skibet over Stag, Reb blev taget ud af Sejlene og disse samt Bramsejl sat. Skibet krængene voldsomt, og Masterne gav sig for dette svære Sejlpres, men vi klarede Skærene den Gang. Her saa vi, hvor forkasteligt det var kun at have en Navigator ombord, som kun havde den Tids lette Yankee-Eksamen. Trods en stormfuld Rejse kom vi uden flere Oplevelser til Frisco, hvor vi ankrede en Aften.

Næste Morgen lettede vi til „leave her, Johnnie, leave her“, og da Skibet var fortpøjet ved Kaj, lød det sædvanlige „that'll do men to morrow at 12 in the office“.

Saa kom den sidste Overraskelse, idet det hele viste sig som Svindel, idet Kaptajnerne tillige var Redere og Købmænd. Naar det første Skib kom ind, blev Markedet lukket, Priserne paa Tran m. m. gik ned til intet, saa Besætningerne kun fik smaa Afregninger, uheldige kun 1 \$; denne Situation varede til det sidste Skib havde afmønstret, saa aabnedes Markedet igen til højere Priser.

Hvor er I nu, I Havets stolte Svaner, Havenes Beherskere

**SKEER • GAFLER**



**Forlovselsringe**  
Halgreen  
Gøthersgade 34  
Lige for Regnegade

••• SMYKKER •••

**FOTOGRAFISK ATELIER**

for moderne Fotografering, samt Ude- og Hjemme-Fotografering. Forstørrelse af gamle Fotografier.

TLF. PALÆ 957 V., DRONNING TVÆRGADE 51  
Ulrik Larsen.

**N. A. Jørgensen, Adelgade 90**  
**TRÆLASHANDEL**

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

**HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER**

**Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24**

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

**NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S**  
KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København  
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

**Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende**

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

**Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire**

samt alle Stribsartikler.

Fhv. **John Forbæchs Eftf.** St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

**Blumensaadts Sæber**

**Naar De siger Dans**

maa De ogsaa sige:

**Andersen & Jensen**

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

**Den Elektriske Skomager**

**CHRISTIANSHAVNSTORV 2**

Vi reparerer Deres Fodtøj hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

**„Sørens Bar“**

Borgergade 4, Telf. Palæ 6027

Specialitet:

**Sønderjydske Æbleskiver**

**A/S Hannibal Sander**  
Emdrup

**Rensning - Farvning - Vask**

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

**SMØR - ÆG - „IRIS“ MARGARINE**  
**12 Kroner kontant**

udbetales i Rabat ved Køb af 100 kg. Smør eller 100 kg. „IRIS“ Margarine eller 100 Sn. Æg at aftage efter Forbrug

**DANSK SMØR-LAGER**

ST. KONGENSGADE 116 — — PALÆ 3255

**Hvis De skal**

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

**A/S Soigneringsanstalten „ADAM“**  
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaffet 38

**C. 3246**

**Kjær & Sommerfeldt**

Kgl. Hof Vinhandler



**Gammel Mønt 4**  
København

**De forenede Vognmandsforretninger**

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



**Amk. Gummi Industri**

Vesterg. 3 v. Gl. Torv, Kbh. K. Forl. ill. Ktlg. gratis. Tlf. By. 4195.

**Specialforr. i hyg. Artikler**

med de høje Rigninger, brede Rær og hvide Sejl, der sejlede paa de 7 Have, opdagede Verdensdelene og sejlede de kostbare Ladninger hjem derude fra. Hvor er Bestætningerne, der bemandede, kommanderede og styrede dem? Som lærte Philadelphia Catekismus: „Six days shall you labour and do all you are able. And on the seventh holystone the decks and scrape the cable“.

De gamle lagde op med de sidste af dem, medens de yngre maatte søge til den nye Metode for Sejlads i Dampskibene. Til Slutning vil jeg citere Basil Lubbocks sidste Del af Verset til „The sailor of the sail“,

„Lord of the bunt and gasket, and master of the yard,  
To whom no land was distant, to whom no sea was barred.“

Derfor maa vi, der nu er gamle, holde paa Sejlskibsuddannelsen for vore vordende Navigatører. Leave her, Johnnie, leave her.

#### LEMVIG AFDELINGEN

Marineforeningen for Lemvig og Omegn, kan i det svundne Aar se tilbage paa en Del Begivenheder, glædelige og alvorlige, hvor det gode Kammeratskab og Foreningsinteresser har vist sig.

En Del Medlemmer blev slettede af forskellige Grunde, men efter Opfordringen til Agitation for Foreningen, er der sket en Forøgelse af Medlemsantallet, saa der er godt Haab om at komme op paa det gamle Niveau.

I Februar 1934 var Foreningens Bestyrelse mødt ved Bygrænsen og modtog Medlem, Hovmester P. Tannebæk Kvist, som døde i Irland, ligesom Foreningen med Flaget, var talrigt repræsenteret ved Jordfæstelsen nogle Dage senere.

I Juli hjemkom, ligeledes fra England, afdøde Tømmer-svend Emil Jensen, hvor Foreningen ligeledes mødte med Flaget ved Modtagelsen og Jordfæstelsen.

Ved den smukke og højtidelige Afsked paa Harboøre Kirkegaard præsenterede Foreningen med Flaget ved de fra S/S „Gunhild“, ilanddrevne 6 svenske Sømænds Kister. Den ene blev jordet paa Harboøre Kirkegaard, medens de 5 blev sendt til Sverrige.

Paa alle ovennævnte nedlagde Foreningen Kranse og viste dem den sidste Ære.

Vort højskattede Medlem og Fanebærer, pensioneret Matros i V. B. V. Chr. Rønberg, blev paa sin 70-aarige Fødselsdag den 29. Februar udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen for Lemvig og Omegn. En Deputation mødte i hans Hjem med Blomster og et indrammet Diplom og takkede for hans Trofasthed og Nidkærlighed i Foreningens Interesse og for alle de Aar, han havde baaret og præsenteret vort Flag.

Vi fik dog ikke Lov til at beholde ham længe. Den 21. September 1934 afgik han ved Døden i sit Hjem, ramt af et Hjerteslag, og Flaget, som han havde baaret til det sidste, blev sænket de reglementerede Gange over hans Grav under Jordfæstelsen den 26. September. Senere satte hans mange Venner i Foreningen ham en Mindetavle i hvid Marmor med Foreningens indhuggede Emblem. *Ære være hans Minde!*

I Aarets Løb er afholdt Generalforsamling i Marts med paafølgende Spisning og en Svingom. Sommerudflugten var det ikke muligt at gennemføre af forskellige Grunde. De fleste Medlemmer er jo i søgaaende Kuttere.

I November afholdt Foreningen sit aarlige Andespil med afsluttende Dans og 4. Juledag en vellykket Juletræsfest med god Tilslutning af Medlemmer med Børn, hvilket lover godt for Foreningens Fremtid.

#### MARINEFORENINGEN FOR NYBORG OG OMEGN

afholdt Lørdag den 2. Marts sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“ efter forudgaaende Torskespisning.

Før der blev pebet til Skafning, højstes Flaget paa sæd-

vanlig højtidelig Maade, og første Vers af „Kong Kristian“ blev sunget.

Under Spisningen talte Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, for Kongen og Speditør Møller talte for Skibsbygmester Carl Jensen, som efter et langt Sygeleje glædede Kammeraterne ved sin Nærværelse.

Kl. 20,30 aabnedes Generalforsamlingen, og til Dirigent valgtes Skibsbygmester Carl Jensen.

Formanden begyndte sin Beretning med at byde Marineforeningens Æresmedlem, Preben Hansen, velkommen og udtalte nogle smukke Mindeord over afdøde Skibsmægler Thomas Wang, hvorefter Beretning for det forløbne Aar aflagdes.

Kassereren, Kaffegrosserer A. M. Petersen, aflagde Regnskab. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 517,16 og ved Udgangen Kr. 500,37. Foreningen har nu 81 Medlemmer.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur: Fiskehandler Søren Petersen, Fisker Jacob Hansen, Kaptajn Svarrer, Speditør M. Møller, som alle genvalgtes.

Revisorerne: Skibsmægler Richard Krabbe Wang og Bankassistent Ralf Beck genvalgtes ligeledes.

Minebøssens Regnskab: Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 1394,37 og ved Udgangen Kr. 1414,64, og der er i Aarets Løb udbetalt Kr. 40,00 til to trængende Enker.

Under Eventuelt blev der slaaet til Lyd for at oprette en Marinestue, og Diskussionen resulterede i, at der nedsattes et Udvalg til at undersøge Mulighederne for Oprettelse af en saadan.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær til hen paa de smaa Timer, og mange af vore smukke og muntre Sange fra Sangbogen blev sunget under Akkompagnement af Musikdirektør H. Th. Rasmussen, ligesom mange Taler blev holdt, og af disse fremhæves særligt Kaffegrosserer Petersens Tale for Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, for hans store Arbejde i Marineforeningens Tjeneste.

#### MORSØ-AFDELINGEN

Onsdag den 20. Februar afholdt de samvirkende Soldaterforeninger paa Mors — til hvilken Marineforeningen er tilsluttet — sin aarlige Soldaterfest i Haandværkerforeningen i Nykøbing M.

Tilslutningen til denne Fest var i Aar særlig stor, idet man havde faaet Erik Lassens Teaterselskab til at give Forestillingen med Stykket „Pigernes Jens“ med Hans W. Petersen i Hovedrollen. Saa godt som alle Medlemmer med Damer var mødt op. Skønt Forestillingen først skulde finde Sted Kl. 20, begyndte der allerede Kl. 19 en stærk Invasion i Haandværkerforeningen, saa at alle Siddepladserne baade i Sal og paa Balkon var optaget Kl. 19½. De, der kom senere, maatte derfor knibe sig en beskedene Staaaplads.

Med nogle kønne og velvalgte Ord aabnede Formanden for de samvirkende Soldaterforeninger, Planteskoleejer Oscar Bang, Festen og bød den store Forsamling hjertelig Velkommen.

Herefter opførtes paa særdeles udmærket Maade det gamle Soldaterstykke, der lønnedes med kraftigt Bifald fra Publikum. Ved det efterfølgende Bal, der gik med Liv og Lyst, herskede der den mest fornøjelige og kammeratlige Stemning, hvor alle var enige om, at til næste Aar omkring Fastelavn mødes atter op til en lignende Fest.



RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE

Telefon 2896 — 6724 — 6625

HOFFMANN BANG — tidl. „Hotel Alssund“, Sønderborg

Annoncørerne venter, at Medlemmerne  
køber hos dem

Vejle Mælkeforsyning  
og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Nordjyllands Kul  
Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

SWENSBORG  
A-VEN-A  
MALT-ØL  
HAVRE-SUNDHEDS-ØL

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.



Kalundborg Øl

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187



Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,  
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,  
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken  
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Chas. Mortensen

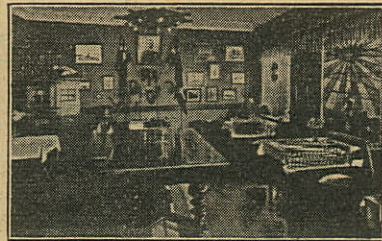
Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marine-  
foreningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen  
Restaurant „Gl. Toldbod“  
Havnen — Randers  
der mødes vi alle  
Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.  
Byggebeddinger for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-  
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.  
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),  
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

Alle Marinere  
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Koch & Thomsen Randers

Lene Bredahlsgade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

A/S Chr. Boldsens Efterfølger  
Jern, Staal, Metaller  
Randers

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542  
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri  
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

K. Kjeldgaard  
Jern-, Staal- og Maskinlør.  
AALBORG

Aalborg Bugserselskab  
ved JACOB NIELSEN  
Telefon 1265

Køb hos vore  
ANNONCØRER

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157

Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

D. F. J. F. T.

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og  
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Dansk Møbelplade  
og Finérfabrik A/S



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

BEGRAVELSER ordnes bedst ved Henvendelse i

LIGKISTEMAGASINET

Jens Bangsgade 8 — AALBORG — Telefoner 2068 og 2289

EMIL PETERSEN

Medlem af Marineforeningen

Besøg den  
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“  
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

AKTIESELSKABET  
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.  
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.  
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.  
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.  
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

J. H. SCHULTZ A/S

omfatter **Bogtrykkeri**  
**Bogbinderi**  
**Forlag**  
**Boghandel**  
**Annoncebureau**

og kan derfor give den bedste samlede Service

Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer  
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Aktieselskabet  
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største  
Krudtværk

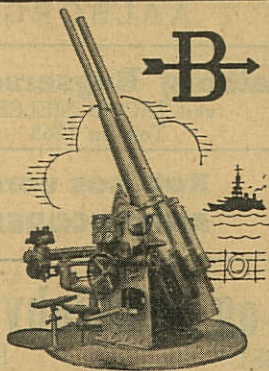
Krudstof af spunden Nitrocellulosa.  
Røg- og askefri Forbrænding.



BOFORS'

KRIGSMATERIEL,  
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-  
STAAL.  
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,  
STAALPROPELLER m.m.

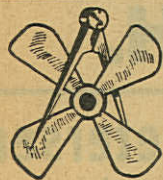
A.B. BOFORS  
BOFORS • SVERIGE



Københavns Maskinist-skole.

Statsanerkendt Løreeanstalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)



12 Kroner, kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst. Smør- og Kaffelageret „GAMA“ Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue) Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker. Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“. Alt hentes og bringes.

Raaolliemotor 12—410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 9816

Møller & Mammen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 — København

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION  
DANSK PLYS og MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer



Ser De denne Annonce, saa lad mig det vide, naar De bestiller Vinen hos



Oscar Cederholm

Dr. Tværgade 29

Vinforretning

Grundlagt 1898

Palæ 160

Varerne bringes overalt

NYHED

til det danske Bord

SPIS THALBRØD (det danske Fladbrød)

som

KUVERTBRØD

THEBRØD

SANDWICH

Faas hos alle Købmænd, Mejerier og Bagere i Pakker à 25, 50, 85, Ø.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12—410 HK.  
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 9816

Møller & Mammen

C. 13960 Gothersgade 42 C. 13960  
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelæin stort Udvalg, Yalelaase opsættes overalt

O. & C.

Chr. Jacobsen

Bageri & Conditori

DRONNINGENSGADE 44—46  
TELEFON CENTRAL 5820