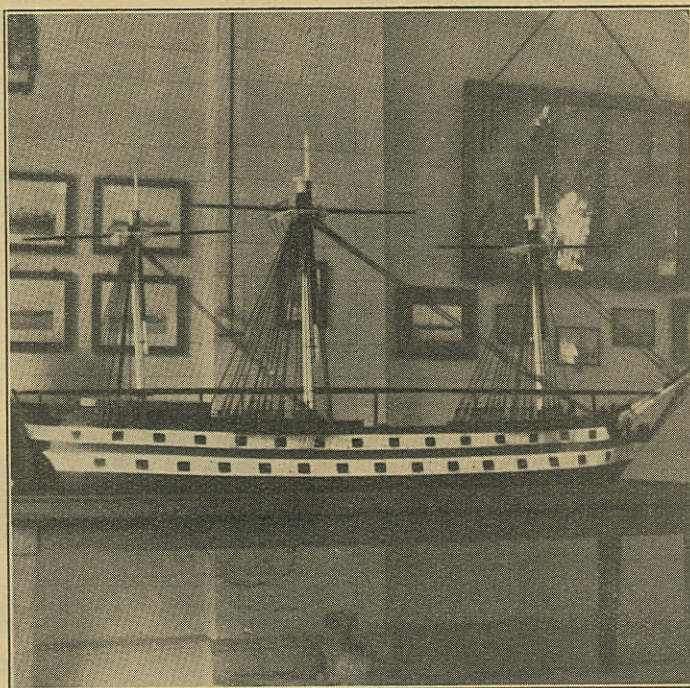
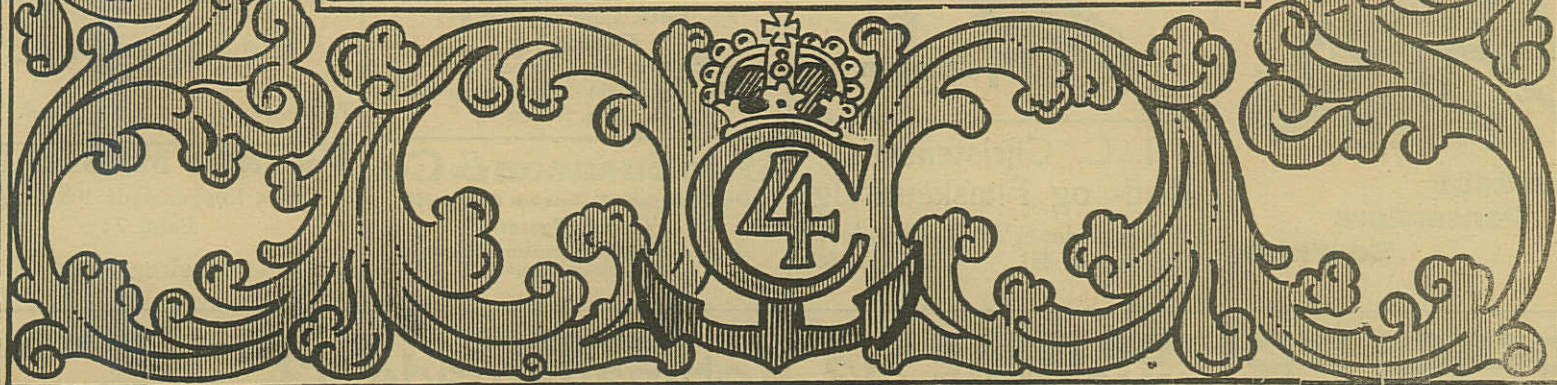


· UNDER DANNEBROG ·



*Linieskibet „Prinds Christian Frederik“
14. Okt. 1801 — 1808 — 22. Marts*



Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtclubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit

m. m.



Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

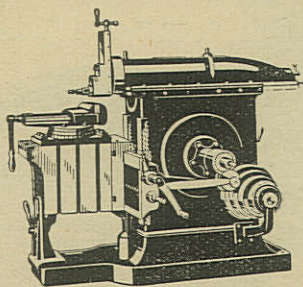
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,
Shaping-Høvle-
og Notstikke-
Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931

St. Paulsgade 46

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Støbsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Grundlagt
1872

H. C. Buck & Co.

Central
4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.

Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 • Byen 8516

Holger Lauridsen

Borups Alle 124. Telf. Taga 437 v.

1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase - absolut dirkefri.



Mejlg. 48 Telf. 863

Aarhus Pengeskabsfabrik

Pengeskabe

Panserdøre

Boxanlæg



Dansk!

SM-Lampen

I. C. Christensens

Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.

„John Crane“

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
mel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN

Skibshandler

Nyhavn 13 - København

Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146

Tel. Adrs. Skibbsgeorg

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

ARMSTRONG SIDDELEY

Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7

Telef. 15 914

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

PREISLER^S

OPTISKE
INSTITUT

Hovedforretning:
13 Købmagergade 13

GRATIS

ØJENUDMAALING

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE III
MARTS

Kampen ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808

Efter Englændernes uventede Angreb paa Danmark i 1807 og Ranet af hele den Del af Danmarks stolte Flaade, som laa i Flaadens Leje, og den næsten fuldkomne Rasing af alle Magasiner og Oplag paa Holmene, var der af hele den store Flok kun meget faa Skibe tilbage, som i de skæbnesvangre Dage var paa Togt eller tyede til Norge, for derfra at søge at gøre Briterne saa meget Afbræk som muligt. Det største af disse tilbageblevne Skibe var Linieskibet „Prinds Christian Frederik“, hvis Kamp mod en knusende Overmagt af 2 engelske Linieskibe og 3 Fregatter den 22. Marts 1808 ved Sjællands Odde gav Genlyd over vort Land og udover dettes Grænser, og endnu den Dag idag for Efterslægterne er som Sindrilledet paa Tapperheden og Uforsagtheden hos vore Søfolk. Med „Christian Frederik“ afsluttedes en Storhedstid for den danske Flaade, og Danmark, der faa Aar før regnedes for Europas trediestørste Sømagt, med ypperlige Skibe og Mandskaber, maatte i de følgende 6 Krigsaar indtil 1814, søge sit Værn i at bygge Kanonbaade, som paa deres Vis blev et farligt Vaaben mod Fjendernes Konvojer af Handelsskibe gennem vore vanskelige Farvande. Men ogsaa paa disse ca. 130 20-Aares Robaade med den kraftige Karronade i Stævnene øvedes der mangen dristig Daad og bragtes der mange engelske Prise ind til de danske Havne. Disse Baade var for vore Sunde og Bælter et Værn, hvis Bevægelsesevne og Slagkraft skabte Respekt om den.

Linieskibet „Prinds Christian Frederik“ var bygget paa Holmen efter Kaptajn *Hohlenbergs* Konstruktionsstegninger af Skibsbygmester *P. Paaske*. Kølen lagdes den 14. Oktober 1801, Skibet søsattes den 6. Oktober 1804, og hele Arbejdet afsluttet den 21. December 1805. Dets Dimensioner var Længde 170 Fod 9 Tm over Stævnene, Bredde 44 Fod 3 Tm Midtskibs, Dybtgaaende Agter 20 Fod 3 Tm, For 19 Fod. Om Skibets Armering er de Sægkyndige ikke helt enige, men efter en Armeringsliste fra 1808 skal Linieskibet under Kampen ved Odden have haft 68 Kanoner, der fordelte sig saaledes: Underste Batteri: 28 Stk. 24-Pundige, Øverste Batteri: 30 Stk. 18-Pundige, Dækket: 2 Stk. 8-Pundige og 8 Stk. 18-Pundige Karronader (korte Kanoer). Besætningen udgjorde ialt 625 Mand. Til Sammenligning med Nutidens Skibe er det interessant at se, at dette anselige Krigsskibs Tonnage var ca. 2340 Tons, (i Datidens Betegnelse ca. 1174 Læster).

De tilbageblevne danske Skibes Opgave var bl. a. at lægge Englænderne saa mange Hindringer ivejen som muligt i deres Bevægelser i Storebælt, hvor Troppetransporter foregik, og Linieskibet var fra Norge beordret til Bæltet. Det lykkedes, trods skarp Overvaagen af engelske Linieskibe udenfor Kristianssands Skærgaard, „Prinds Christian Frederik“ at komme ud ved Nattetide fra denne Havn, og Kursen sattes sydpaa, hvor Helsingør blev anløbet for at sætte en hel Del febersyge



Orlogskaptajn Jessen.

af Mandskabet iland. Efter to Dages Ophold lettedes igen, og Kursen sattes Nord og Nordvest i for at række om i Storebælt, — og denne blev dets sidste Sejlads. Henad Eftermiddagen dukkede i Vest en engelsk Eskadre op, bestaaende af Linieskibene „Stately“ og „Nassau“ (det tidligere danske Linieskib „Holsteen“) samt 3 Fregatter. Ved Solnedgang vexledes de første Skud, og faa Timer efter satte Kaptajn *Jessen* sit Skib paa Grund ved Sjællands Odde. Kampen var forbi, — tabt, men tabt med Ære, thi Skibet var kun et Vrag, der i to Dage fik Lov at staa paa Grunden, medens Englænderne ryddede hvad ryddes kunde, indtil de sluttelig satte Ild paa det. De døde, 65 Mand, var kastede overbord, og mange af dem drev i Land paa Odden og begravedes paa Kirkegaarden der. De saarede, hvoriblandt Næstkommanderende, Premierløjtnant *Rothe*, og Premierløjtnant *Top*, Løjtnanterne *Krieger*, *Ferry*, *Braag* og *Dahlerup* bragtes ombord i „Stately“ sammen med Chefen, Kaptajn *Jessen*, Proviantforvalter *Møller*, Skibsskriver *Bergendahl* og Overstyrmand *Birch*. De førtes til Gøteborg, medens Mandskabet bragtes til Fangenskab i England, til den frygtede: „Prison“, ombord i de gamle Orlogsskibe udfor Portsmouth. Behandlingen fra engelsk Side var god imod alle de saarede, — om Fangeskibene og disses blandede Mængde af Fanger fra Napoleonskrigene gaar der uhyggelige *Frasagn*.

Mændene ombord paa Danmarks sidste Linieskib indskrev deres Navne i vor Historie til sene Tider. Mest kendt af dem

alle næst Chefen, Kaptajn *Jessen*, er dog den 24-aarige *Willemoes*, Helten fra Flaadebatteriet i Kampen den 2. April 1801, — ham, hvem *Nelson* erklærede værdig til Admiral i sin Samtale med *Frederik den 6.* Han faldt, og Sorgen over hans Død gik over Landet blandt Høje og Lave.

I 1814 rejste Godsejer *L. Friberg* til Annebjerggaard for egne Midler en Mindesøjle paa Oddens Kirkegaard for de i Kampen faldne, og Søløjtnantselskabet satte i 1883 en Mindsten paa *Willemoes'* og *Dahlerups* Grav sammesteds.

Paa Mindesøjlen satte *N. F. S. Grundtvig* de skønne Linier:

De Snækker mødtes i Qvæl paa Hav
og Luften begyndte at gløde.
De leged alt over den aabne Grav
og Bølgerne gjordes saa røde.
Her er jeg sat som en Bautasten,
at vidne for Slægter i Norden:
Danske de vare, hvis møre Ben
under mig smuldre i Jorden,
Danske af Tunge, af Æt og Id:
Thi skal de nævnes i løbende Tid
Fædrenes værdige Sønner.

E. M.



Peter Willemoes

11. Maj 1783—22. Marts 1808

Søndag den 11. Maj 1783 saa en Dreng første Gang Dagens Lys hos Amtsforvalter *Christen Willemoes* i Assens — i Daaben fik han Navnet *Peter Willemoes*. 12 Aar gammel blev han optaget paa Søkadetakademiet, hvorfra han afgik den 29. August 1800 som Sekondløjtnant.

En kort, men straalende Livsbane var begyndt.

Det var urolige Tider dengang. Det napoleonske Uvejr føg over Europa — endnu var det ikke naaet Danmark, men truede sorte Skyer taarnede sig tættere og tættere op over Horizonten for tilsidst at udløse sig i Slaget paa Rheden 1801.

Skærtorsdag den 2. April 1801 fandt *Willemoes*, en Dreng af Aar men en Mand af Mod og Vilje, i Spidsen for sine 127 Mand som Chef for det lille Gernerske Flydebatteri Nr. 1, der laa svinebundet for fire Ankre i Defensionslinien lige Nørd for Kommandoskibet „Dannebrog“.

Det var ikke noget imponerende Fartøj, han kommanderede, nærmest en firkantet Tømmerflaade, som blot bestod af et Antal Planker naglede sammen, og paa hvilke der var lagt et Dæk til at bære Kanoner, omgivet af et Brystværn fuldt af Kanonporte, men *Willemoes* forstod at benytte det, saa dets Navn for stedse vil mindes.

Med straalende Tapperhed og Iver ledede og opmuntrede

den unge Chef sin Besætning, saa den kæmpede med Liv og Lyst mod den sejrvalte Fjende. En samtidig Beretning skriver om hans Deltagelse i Kampen: „Længe ænsede Fjenderne ham ej, da han laa saa lavt paa Vandet, men da de senere hen saa, hvad Skade han forvoldte dem, beskjød de ham med Skraa, hvorved hver tredje Mand af hans Besætning blev bortrevet“.

Willemoes kæmpede, saa længe hans Kanoner kunde bruges, saa kappede han sine Ankertove og drev med Vimpen vajende nordover med Strømmen og ankrede paa Stubben.

Hin blodige Skærtorsdag blev hans Heltenavn født. Lord *Nelson*, hvem Skæbnen havde givet ham til nærmeste Modstander i Slaget, berømmede ham, og han Ry fløj foran ham, saa København gav ham en jublende Velkomst, da han steg i Land paa Toldboden. Hans gode Ven, *N. F. S. Grundtvig*, spurgte ham engang:

„Hvordan følte du dig tilmode den Dag?“ og fik til Svar:

„I Kampen havde jeg kun Tanke for min Pligt, men da man med Jubel modtog mig paa Toldboden — ja, da var jeg stolt.“

Overalt i Byen arrangerede man Fester til hans Ære, saa han tilsidst spøgende bemærkede, at han ikke længere vilde lade sig vise frem som et udenlandsk Dyr, men trods al denne Smiger og Hyldest vedblev han at være den samme jævne, beskedne, unge Mand som før.

Og Hverdagen kom igen — med sine Glæder og sine Skuffelser. En Overgang tænkte *Willemoes* paa at sige Marinen Farvel og begyndte at studere Jura, men Søen slap ikke sit Tag i ham, og i 1807 lagde han sine latinske Bøger paa Hyl- den og gik i russisk Tjeneste.

Opholdet i Rusland blev ikke af lang Varighed. I Sommeren 1807 brød Ulykkerne ind over Danmark, og da *Willemoes* fik det at vide, rejste han hjem og meldte sig til Tjeneste. Han fik af Kronprinsen overdraget det ligesaa ærefulde som farlige Hverv at lede Overførslen af Tropper fra Langeland til Lolland. Disse Overførsler maatte ske ved Nattetid, helst i rigtig mørkt og regntykt Vejr for ikke at blive opsnappet af de engelske Krydsere, der holdt Bæltet besat. Her var han ret paa sin Plads — som *Grundtvig* skrev:

Men *Willemoes* spaar:

nu lystig det gaar;

det Vejr er for Dannemarks Dreng.

Medens han Nat efter Nat sejlede sine Transporter over Bæltet, faldt København, Flaaden blev udleveret til Fjenden, og Kanonbaadskrigen begyndte. Men denne Krig skulde det ikke blive ham forundt at deltage i, for Juleaftensdag 1807 fik han Ordre til at gaa om Bord i vort sidste Linieskib, „Prinds Christian Frederik“, hvor den kendte Kaptajn *Karl Vilhelm Jessen* var Chef. 3 Maaneder senere fandt han Heltedøden om Bord i dette Skib i Slaget ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808.

„Prinds Christian Frederik“ var i Midten af Marts Maaned — efter at have haft Station ved Norge i nogen Tid — blevet beordret til at afgaa til Store Bælt for at sikre Forbindelsen mellem Fyen og Sjælland, men allerede da det den 21. Marts om Morgenen afsejlede fra Sundet, var dets Skæbne beseglet. En engelsk Eskadre under Kaptajn *Parker* ankrede en halv Time efter, at „Prins Christian“s Sejl var forsvundet bag Nakkehoved, ved Høganæs — to af Linieskibene, „Stately“ og „Nassau“, lettede straks efter og stod vesterover mod Bæltet, hvortil et Par af de engelske Fregatter i Forvejen var dirigeret.

Og saa oprandt den 22. Marts — Natten havde „Prinds Christian“ tilbragt til Ankers mellem Seirø og Refsnæs en Mils Vej Nord for de to Fregatter. Om Morgenen lettete Skibene og stod nordpaa, idet det var *Jessens Hensigt* at trække Fjenden ud af Bæltet og angribe ham i det mere aabne Farvand, men da man om Eftermiddagen igen var naaet op i Nærheden af Sjællands Rev, opdagede man to svære Linieskibe staaende vesterover for Pres af Sejl.

Jessen tænkte først at staa indenom Seirø, men da Lodsens ikke turde paatage sig at føre Skibet gennem det smalle Løb, var der kun to Udveje tilbage: enten at staa Syd paa, men derved vilde man blot trække hele den fjendtlige Sværm ned

i Bæltet — eller staa Nord paa i Haab om — dækket af Mørket — at kunne naa tilbage under Kronborgs skærmende Kanoner.

Jessen valgte efter Samraad med sine Officerer den sidste Udvej, men Haabet om at undslippe blev mindre og mindre, efterhaanden som Tiden gik. Nærmere og nærmere trak de fjendtlige Skibe, og tilsidst bestemte Jessen sig til at sætte Skibet ind paa Odden, for at det ikke skulde falde i Englændernes Hænder.

Kl. halvotte faldt Slagets første Skud. *Willemoes* havde ved Kampens Begyndelse sin Post paa øverste Dæk, hvor han ledede Skydningen fra Kanonerne paa Skansen. Tro mod sin Devise: Tapperhed ærer, Fejghed vanærer, opmuntrede han sine Folk, skyndede paa dem uden at agte paa Faren. Han stod sammen med Næstkommanderende og saa over mod „Stately“, der laa om Bagbord paa Pistolskuds Afstand og torndede løs. For bedre at kunne se Virkningen af sine Skud, sprang *Willemoes* i sin Iver op paa en Kanonslæde, men pludselig tumlede han ned og med Udraabet: „Aa, mit Hoved,“ segnede han om i Armene paa Kaptajn *Rothe* og udaandede, inden man naaede at faa bragt ham ned i Lazarettet. En Kanonkugle havde bortrevet det øverste af Hjerneskalen.

Kl. 10½ om Aftenen strøg *Jessen* sit Flag, og umiddelbart efter tog Skibet Grunden og stod fast — Kampen var end, Slaget var tabt, med tabt med Ære.

Den 7. April ringede Kirkeklokkerne over Oddens stormsuste Kirkegaard, da *Willemoes* og *Dahlerup* og 21 *Matroser*, hvis Lig de foregaaende Dage var skyllet op paa Stranden, blev jordet i en Fællesgrav under stor Højtidelighed.

Efterretningen om den unge Helts Død vakte Sorg rundt om i Landet, hvor hans Navn stod omgivet af et romantisk Skær. I Skrift og Tale hyldedes Mindet om ham, der, dengang som nu, i sig selv var Symbolet paa det bedste i den danske Ungdom, den Ungdom, der med Ildhu og Begejstring kæmper og sejrer eller falder for Fædrelandets Sag.

Men det smukkeste Minde satte hans Chef Kaptajn *Jessen* ham, da han skrev om ham:

„FALDT I SLAGET. ÆRET SOM SAVNET!“

Kay Jungersen.

Fra Orlogsmarinen.

Udrustninger i 1933.

Da der nu i store Træk er taget Bestemmelse om Flaadens Udrustninger i den kommende Tid, skal vi det følgende bringe en Del Oplysninger om Togterne, og hvilke Skibe, der skal ud.

Sommerens største Begivenhed bliver Udsendelsen af en Øvelseseskadre fra ca. 9. til 29. August under Kontreadmiral *Bastrups* Kommando.

Eskadren skal bestaa af Artilleriskibet „*Olfert Fischer*“ (Kommandørkaptajn *Wolfhagen*), Kommandoskib.

En Undervandsbaadsflotille bestaaende af Værkstedsskibet „*Henrik Gerner*“ og 5 Undervandsbaade.

En Torpedobaadsflotille (Kommandørkaptajn *Augsburg*), bestaaende af Torpedobaadene:

„*Dragen*“ (Orlogskaptajn *Foss*).

„*Hvalen*“ (Orlogskaptajn *Bangsbøll*).

„*Laxen*“ (Orlogskaptajn *Frederiksen*).

„*Sølven*“ (Orlogskaptajn *Nørgaard*).

„*Flyvefisken*“ (Kaptajnløjtnant *Rohbeck*).

„*Søridderen*“ (Kaptajnløjtnant *Andresen*) samt

Mineskibet „*Lossen*“ (Orlogskaptajn *Andersen*) og

„*Minekran Nr. 6*“ (Kaptajnløjtnant *Ries*).

Endelig skal en Del Luftfartøjer naturligvis deltage i Eskadrens Øvelser.

Foruden dette skal „*Olfert Fischer*“ og Torpedobaaden „*Hvalrossen*“ ud paa en Artilleriskole fra ca. 26. Juni til ca. 30. Juli. Paa dette Togt skal H. K. H. Højhed *Kronprinsen*, der jo er Kaptajnløjtnant, gøre Tjeneste som Chef for „*Hvalrossen*“. Inden Eskadren vil saavel Torpedobaadene som „*Lossen*“ og *Minekranen* være paa kortere selvstændige Togter,

Torpedobaadene fra ca. 19. Juli, „*Lossen*“ og *Minekranen* fra ca. 30. Juni.

Den 28. Januar afgik Inspektionsskibet „*Hvidbjørnen*“ (Orlogskaptajn *Michaelsen*) til Island, hvor den skal varetage Fiskeriinspektionstjenesten til hen paa Foraaret; efter en lille Tur til Danmark, skal den derefter til Grønland. Inspektionsskibet „*Islands Falk*“ (Orlogskaptajn *Rosted*) varetager for Tiden Fiskeriinspektionstjenesten ved Færøerne og i Nordsøen.

Midt i April afgaar det nye Inspektionsfartøj „*Maagen*“ (Kaptajnløjtnant *Kofoed-Hansen*) til Færøerne og Grønland, og i Slutningen af Maj hejser Inspektionsskibet „*Fylla*“ (Kommandørkaptajn *Grandjean*) Kommando og afgaar til Island. Da Marinen mangler et Skoleskib for Kadetterne, vil disse iaar blive fordelt paa „*Hvidbjørnen*“ og „*Fylla*“ og altsaa komme dels til Grønland og dels til Island.

Endelig kan vi vedrørende Fiskeriinspektionen nævne, at Torpedobaaden „*Hvalrossen*“ under Kaptajnløjtnant *Hempel-Jørgensens* Kommando skal varetage Fiskeriinspektionen i danske Farvande fra ca. 5. Maj til ca. 20. Juni.

Som sædvanlig vil man ogsaa til Sommer kunne finde Opmaalings-skibene et eller andet Sted ifærd med deres for Tilvebringelsen af gode Søkort saa betydningsfulde Virksomhed. „*Marstrand*“ (Orlogskaptajn *P. Jensen*) vil være ude fra ca. 10. April til ca. 20. September, og Opmaalings-skibet „*Willemoes*“ vil være knyttet til det fra ca. 10. April til ca. 9. Juni.

„*Minekran Nr. 5*“ (Kaptajnløjtnant *E. Dahl*) skal ud fra ca. 29. Maj til ca. 29. September som Skoleskib for Reserveofficersskolen.

For Tiden er en Undervandsbaadsflotille under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen* paa Togt i danske Farvande. Togtet skal vare til midt i Marts, og Flotillen bestaar af Værkstedsskibet „*Henrik Gerner*“ (Orlogskaptajn *Kjølsen*) samt Undervandsbaadene:

„*Daphne*“ (Orlogskaptajn *Bangsbøll*).

„*Dryaden*“ (Kaptajnløjtnant *Nyholm*).

„*Rota*“ (Kaptajnløjtnant *Kofoed-Hansen*).

„*Bellona*“ (Kaptajnløjtnant *H. B. Larsen*), og

„*Flora*“ (Kaptajnløjtnant *Jegstrup*).

Iøvrigt forlyder det, at man paatænker forskellige Togter med Undervandsbaadene i Aarets Løb.

Hvilken Betydning har Udrustningerne?

Hvad Betydning har Øvelsesudrustningerne for Marinen? Hvormange har mon i Grunden rigtig gjort sig dette Spørgsmaal klart, selv blandt dem, som virkelig interesserer sig for vort Søforsvar. Mon ikke det er en almindelig Vildfarelse, at de hovedsagelig betyder lidt behagelig Sejlads rundt i vore Farvande med Besøg i forskellige Byer? Naturligvis bortset fra Fiskeriinspektionen herhjemme samt ved Færøerne, Island og Grønland, hvis direkte Opgave ligger mere klart for Dagen.

Det er vistnok en ret almindelig Opfattelse, at for en Marine er Materiellet den afgørende Faktor, ja næsten den eneste af Betydning. Og ingen skal nægte, at uden Materiel af en vis Standard og Størrelse er en Marine intet, men det er paa den anden Side mindst lige saa rigtigt, at uden veluddannet Personal er Materiellet intet værd.

En Sammenligning af forskellige Landes Søforsvar alene paa Basis af Antal Skibe og Kanoner er derfor ganske vildledende, og dog ser man i Almindelighed alle Sammenligninger foretaget alene paa dette Grundlag.

Søkrigshistorien viser adskillige Eksempler paa Sejre for en Flaade, der var underlegen i Materiel, men som havde en dygtigere Fører og et bedre Personal.

Et Marinepersonels Uddannelse bestaar i Hovedsagen af to Dele, nemlig den rent skolemæssige Uddannelse, som for en stor Del kan foregaa i Land, og den Uddannelse, som sker under Øvelser paa Søen.

Paa Søen skal det, der er lært i Skolen paa Land, omsættes i Praksis baade for Befalingsmænd og Menige. De sidste har jo herhjemme endda kun faaet en meget kort, almen

militær Uddannelse paa Landjorden forinden de udkommanderedes, som Regel kun omkring en Maaned Tid.

Under Udkommandoerne skal de saa først og fremmest lære at finde sig til Rette om Bord i et Skib, og største Parten har aldrig været til Søs før; endsige til Søs om Bord i et Orlogsfartøj. Dernæst skal de lære hele den Tjenestegang, som er nødvendig om Bord i et Krigsskib, hvor mange Mennesker færdes sammen paa en relativ ringe Plads; alt det som er nødvendigt af Hensyn til Orden og Sikkerhed, og sidst, men ikke mindst skal de lære at betjene Vaabnene og de gerne meget indviklede Mekanismer, som hører til. Og det er ikke nok at lære det saaledes, at de kan udføre deres Tjeneste med et Reglement i Haanden eller med en Vejleder ved Siden, men saaledes, at de vil kunne gøre det under Kamp. Hvor mange har monstro prøvet at gøre sig klart, hvad det i Grunden vil sige. Det betyder i Virkeligheden, at Tjenesten skal kunne udføres rent vanemæssigt eller mekanisk, uden at det skal være nødvendigt at tænke over hvorledes. For selv om ingen tvivler om Personellets Mod, saa er der paa den anden Side vel heller ingen Tvivl om, at det vil virke meget forvirrende, naar Fjenden begynder at skyde paa een, og at det kun er faa, der i hvert Fald første Gang vil kunne bevare Ro og Fatning. fuldt ud.

Ganske tilsvarende Betragtninger gælder naturligvis for Befalingsmændene. Blot skal de kunne deres Ting endnu bedre, fordi de skal lede de andre. For Chefer og Føreres Vedkommende kommer hertil Øvelse i Samvirke med de andre Fartøjer, d. v. s. den taktiske Udnyttelse af Materiellet, indgaaende Kendskab til vore Farvande, disses Besejling og Udnyttelse under givne Situationer og meget mere.

Det er klart, at vi her ikke kan gaa i Detailler med, hvor meget der skal læres paa Togterne, men det turde ogsaa være klart, at det er uhyre meget mere, end man skulde tro ud fra en flygtig Betragtning. Saa meget at en virkelig Uddannelse vilde kræve Maaneder for at være tilfredsstillende.

Hvor lang Tid er der da til Raadighed? Ja, lad os se lidt paa de ovenfor omtalte egentlige Øvelsesudrustninger, det bliver:

- 1 Artilleriskib i knap 2 Maaneder,
- 6 Torpedobaade i knap 40 Dage,
- Lossen og 2 Minekraner i ca. 1 Maaned.

For Luftfartøjerne og Undervandsbaadene noget mere, idet disses Øvelser er fordelt over flere Perioder Aaret igennem.

Indenfor de nævnte Tidsrum er Styrkerne samlet i en Øvelseseskadre, hvis Varighed er siger og skriver 20 Dage.

I Løbet af den Tid skal Befalingsmænd og Menige uddannes, saa de skal kunne bruge Materiellet paa virkningsfuld Maade i Krig.

For man maa jo stadig ikke glemme, at dette ikke alene er det egentlige, men tilmed det eneste Formaal.

Der hører megen Optimisme til for at tro, at noget saadant er muligt, selv om Udrustningstiden udnyttes til det yderste, og at den *bliver* udnyttet vil i hvert Fald de vide, som selv har været med.

Der er under Marinens Øvelser ikke noget der hedder 8 Timers Arbejdsdag, det hedder snarere 16 Timers Arbejdsdag, og somme Tider endnu mere, bortset fra Lørdag og Søndag, hvor Skibene ligger i Havn for Maskineftersyn, Provianteering m. m. og Hvile for Besætningerne.

Desværre tillader Marinens Budget for Tiden ikke større Udrustninger. Og det trods al Sparsommelighed paa andre Omraader, ud fra den Betragtning, at Uddannelsen paa Søen er noget af det allervigtigste for en Marine.

Kaptajnløjtnant *Salicath* rejser omkring Midten af denne Maaned til Grønland for at assistere ved Etablering af en Basis i Julianehaab for den italienske Flyveeskadre, der skal foretage et Lufttogt fra Italien til Nordamerika via Grønland.

**
*

Den nye engelske Undervandsbaad *Thames*, ført af Com-

mander *Barry*, har i Maanedens Begyndelse været paa Besøg i København. Undervandsbaaden er paa Prøvetogt.

**
*

For det værnepligtige Mandskab, der mødte ved Kystflaaden den 7. Marts, er der oprettet en Eksercerskole paa Søværnets Kaserne med Kaptajnløjtnant *Lichtenberg* som Skoleforstander. Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud* forretter Tjeneste ved Skolen.

**
*

Det tyske Artilleriskoleskib *Bremse* (Chef: Korvettenkapitän *Liebetanz*) kommer til København fra 22. til 26. Juni.

**
*

Til Tjeneste ved Kystdefensionen mødte ca. 80 Mand til Værnepligtigtjeneste den 6. Marts; dette Mandskab uddannes f. T. paa Dragørfortet indtil den 31. Marts, hvorefter Uddannelsen fortsættes paa Lynæsbatteriet.

Skibsfarten hjemme og ude

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat et Motorskib til Rusland paa 700 Dødvægt Tons. Skibet er bygget til Lloyds højeste Klasse og 65 Meter langt.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med Damperen „*Helga*“, bygget til Lauritzens Rederi til Transport af Frugt. Yderligere skal to Søsterskibe bygges til samme Rederi, det ene i Helsingør og det andet paa Værftet i Nakskov. „*Helga*“ er afsejlet til Vestindien for at hente Bananer til Europa.

**
*

„*Bombebøssen*“.

Sømandsstiftelsen „*Bombebøssen*“ har udsendt sin Aarsberetning for Virksomheden i 1932, det 113. Aar efter Stiftelsens Oprettelse. Dens Formand er Kontreadmiral *T. A. Topsøe-Jensen*.

Der boede i Stiftelsen ved sidste Aarsskifte 6 Ægtepar og 33 enlige gamle Sømænd. I Aarets Løb blev givet Husly, Belysning og Varme til Beboerne og fuld Middagsbepisning hele Aaret til tre Fjerdedele og samme Bepisning i syv Maaneder til de øvrige samt Hjælp til Beklædning og Pengeunderstøttelse.

Der blev i Sommerens Løb afholdt en Skovtur og enkelte Festmaaltider, ligesom Grosserer Heering og Frue gav et Festmaaltid i Anledning af deres Sølvbryllup.

I Beretningen gives nogle biografiske Oplysninger om Stiftelsens forhenværende Inspektører i Erkendelse af den store Betydning, som deres og deres Hustruers daglige Arbejde har skabt for Stiftelsen.

Det er et menneskekærligt Arbejde, der her gøres for de gamle Sømænd, og enhver, der har Interesse derfor, bør give en Haandsrækning til Fortsættelse af Stiftelsens Virksomhed.

**
*

Skibstrafiken paa København i Fjor.

Der ankom til Københavns Havn i Løbet af Aaret 1932 ialt 22 325 maskindrevne Skibe med ca. 6.2 Millioner Netto Tons og 415 Sejlskibe med 69 609 Tons, ialt 22 740 Skibe paa tilsammen 6 343 852 Netto Tons, og desuden indkom i Havnen for Ordre, Kulfyldning, Proviant etc. 1107 maskindrevne Skibe paa tilsammen 612 900 Tons.

Der ankom i Fjor 16 592 danske Skibe paa ialt 4.1 Millioner Netto Tons, og derefter 758 807 svenske Tons, 298 691 briti-

ske Tons, 264 294 tyske Tons, 202 858 norske Tons, 184 491 finske Tons og 155 163 hollandske Tons.

**
*

Bakspassiar.

Der er nu oplagt ca. 15 Millioner Br. Tons i hele Verden, og man forstaar bedst, hvad dette betyder, naar det oplyses, at hvis disse Skibe blev lagt Stævn til Stævn, vilde de række over en Distance af 250 Sømil; men det er næppe muligt at fatte den Kapital, de repræsenterer, og som ikke alene ligger død, men fordrer Udgifter i Form af Havneafgifter, Assurance, Vagthold etc.

*

Den 20. Februar var oplagt 88 danske Skibe paa tilsammen 290 633 Dødvægt Tons.

*

Ved Aarsskiftet laa oplagt 148 svenske Skibe med 297 000 Dødvægt Tons.

*

Den 1. Januar laa oplagt i britiske Havne 760 Skibe paa ialt ca. 2 Millioner Netto Tons svarende til 4½ Mill. Dødvægt Tons. Heri indgaar 36 000 Tons fremmed Tonnage.

*

Den 15. Januar laa uvirksom i franske Havne 394 Skibe med 986 502 Br. Tons, heraf af fremmed Tonnage 20 000 Tons.

**
*

Kulstøvfyring og Olie fra Kul.

For et Par Aar siden taltes meget om Fyring med Kulstøv, hvilket man i lang Tid intet har hørt om. Nu meddeler et britisk Rederi om vellykkede Resultater af Kulstøvfyring paa de to Dampere „Musician“ og „Recorder“. Paa en Rejse fra Liverpool til Port Said var Brændselsudgifterne paa „Recorder“ 37 pCt. mindre end paa et Søsterskib. Paa en Rejse fra New Orleans til Liverpool sparede 29 pCt., og paa sine syv sidste Rejser har „Recorder“, sammenlignet med sine otte Søsterskibe sparet gennemsnitlig 24.8 pCt. af Udgifterne til Brændsel.

Endvidere oplyses, at efter Installering af Kulstøvfyring havde „Recorder“ kun 13 Fyrbødere imod tidligere 15 à 18. Kulstøvfyringen stillede større Krav til Maskinisterne, medens Fyrbøderne havde det betydelig lettere.

Det britiske Admiralitet har kontraheret med et britisk Selskab om Levering til Orlogsflaaden af Olie, der er udvundet af britiske Kul ved Karbonisering ved lav Temperatur. Det er den første Ordre, der er givet efter flere Aars Forsøg. Prøver blev afholdt med H. M. S. „Westminster“ og har givet tilfredsstillende Resultater, og det oplyses, at Skibets Aktionsradius med almindelig Olie er blevet forøget ved Brugen af Kulolien, og Prisen er ikke meget forskellig fra Standard-Prisen for almindelig Olie. Kulolie fordrer ingen Forhaands-Oppvarmning.

Dødsfald

F. V. Reiersen, Taarnby.

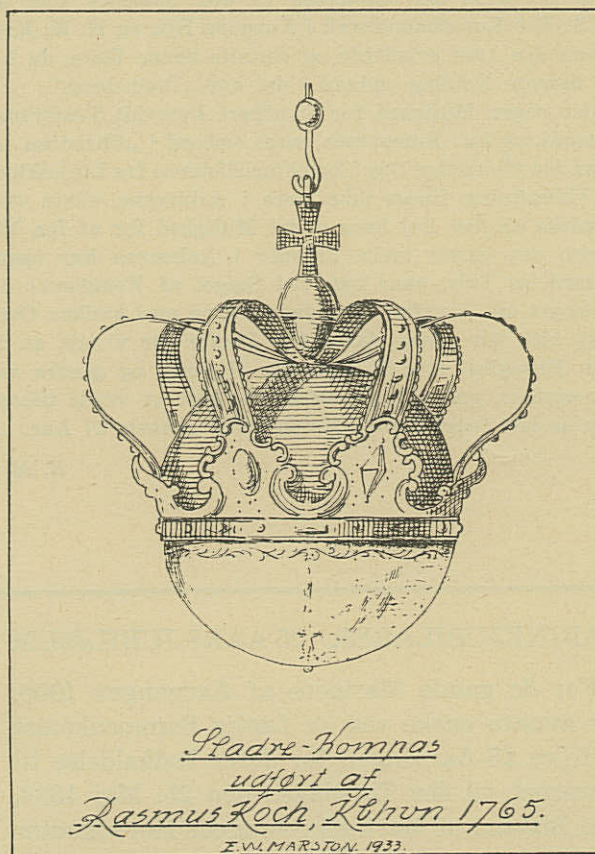
Helgolandforeningens sidste levende Medlem, Jordbruger F. V. Reiersen, Taarnby, afgik ved Døden den 13. Februar og jordfæstedes under meget stor Deltagelse fra Taarnby Kirke Søndagen den 19. Februar.

I det meget store Følge, der ganske fyldte Taarnby smukke, gamle Kirke, bemærkedes Marineministeriets Repræsentant, Søjtnant Poulsen, Formanden for Marineforeningens Københavns-Afdeling, Arkitekt Marston, Næstformanden, Bankkasserer Nath, Næstformanden i Landsforeningen, Grosserer Valdemar Schou, Formand og Næstformand for Skyttelavet, d'Herrer Johs. Grønvold og C. Bønnelycke, Slagtermester Olsen, Hellerup, og flere af Marineforeningens Medlemmer. Som

en særlig Honnør til den gamle Veteran var der fra Marinen mødt 8 Marinere, der dannede Æresvagt om den i Dannebrog svøbte Kiste, der var omgivet af talrige Kranse. Ved Kistens Hovedende stod Flaggmænd med Marineforeningens og Helgolandforeningens Flag, og Faner fra Vaabenbrødrene og Forsvarsbrødrene ved Fodenden.

Efter Indledningssalmen talte Pastor M. Strunge gribende og smukt om den 91-aarige gamle Mand, som nu havde sluttet sit lange Liv, — om hans trofaste Vedhængen ved de store Minder fra hans Ungdoms Dage og om hans Kærlighed til den Flaade, han engang tjente i, og for hvilken han til det sidste bevarede Interessen usvækket. Den stærkt personlige Tale gjorde overordentligt Indtryk, et Indtryk, der ikke blev mindre, da Kisten derpaa af de unge Marinesoldater bares ud gennem den gamle Kirke til den sneklædte Kirkegaard, som Solen sendte sine Straaler ned over. Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flagene tre Gange over Graven, og den ene af de to endnu levende Veteraner fra Helgoland, Hans Hansen fra Maglebylille, der ikke var Medlem af Helgolandforeningen, men var Reiersens trofaste Kammerat gennem Aarene, gik op paa Graven og hilste sin gamle Ven det sidste Farvel, hvorpaa Formanden for Marineforeningens Københavns-Afdeling i faa Ord bragte Foreningens gamle Ven et Farvel og et: *Ære være hans Minde!*

Et gammelt Kompas



Over H. M. Kongens Seng ombord i det nye Kongeskib „Dannebrog“ hænger et gammelt Kompas, — et saakaldt Sladrekompas, — det, som er afbildet over disse Linier. Mange vil sikkert fra de Billeder af Interieurer fra Kongeskibet, som Dagspressen gengav, da Kongeskibet sejlede ud paa Prøvefarten ifjor, have bemærket netop dette, at et Kompas var anbragt paa det nævnte Sted, — men sikkert kun meget faa har vidst, at dette Kompas havde sin egen Historie af ikke almindelig Interesse. Oprindelig var det anbragt i det gamle Kongeskib „Dannebrog“ i Trappenedgangen til de kongelige Kahytter, og sin Plads der havde det haft i henved 36 Aar. Kompasset selv er 168 Aar gammelt og er et meget smukt Eksempel paa den Dygtighed og Smag, hvormed Kompassageren Rasmus Koch i København Anno 1765 øvede sit Haand-

værk. Kompassets Overdel, — Kronen, — er hamret i Kobber og forgyldt, Kronens Juveler paalagte straalende Farver og den halvkugleformede Del mellem Kronens Grene kongelig rød. Den underste Del er slebet Krystalglas, og heri er anbragt Opstanderen, som paa en Agatspids bærer selve Kompassnaalen, der paa den lige derover anbragte Kompasskive stedse „sladrer“ om den Kurs, der lægges an. Datiden brugte slige Kompasser i alle større Skibe, hvor de i mindre pragtfuld, men altid smuk og haandværksmæssig gediegen Udførelse havde deres Plads i Skipperens Kahyt, — nu regnes et godt, ægte Sladrekompas for en Raritet, der holdes i høj Pris og er meget eftersøgt.

Om Kongeskibets Sladrekompas siges det, at det har haft sin Plads i Linjeskibet „Christian den 8de“ og ogsaa fandtes der under Kampen den 6. April 1849 ved Eckernførde, der jo endte med, at det stolte Skib sprang i Luften.

47 Aar derefter kom H. M. Kong *Christian den 9de* paa Rejse med „Dannebrog“ i 1896 til Kolding, hvor en af Koldings mest kendte Mænd, Tandlæge *Friis*, — Grundlæggeren af Samlingerne og Museet paa Koldinghus, og en dygtig og ivrig Samler af Antikviteter, dengang ejede Kompasset, som han, der var Formand for Kolding Sejlklub og færdedes meget om i Farvandene i sin Kutter, havde købt af en gammel Skipper i Aabenraa. Den nuværende Formand for Marineforeningens Kolding-Afdeling, Tandlæge *Strange Friis*, der er Samler og Sejlsportsmand som sin i 1924 afdøde Fader, har velvilligst meddelt os, at hans Fader under Kong *Christian den 9des* Besøg overrakte *Hans Majestæt* Kompasset og omtalte Traditionen, der knyttedes til det. Saaledes kom det gamle Stykke Kunsthaandværk i Kongens Eje, og H. M. Kong *Christian den 10de* erindrede og omtalte denne Gave, da han i 1932 besøgte Kolding ombord i det nye „Dannebrog“.

Er der nogen Mulighed for at afgøre hvorvidt Traditionen taler sandt, og har Kompasset været ombord i „Christian den 8de“ paa den ulykkelige Dag? Inventarielisterne fra Linjeskibets sidste Udrustning findes ikke mere i Arkiverne, ellers vilde der maaske ad den Vej have været Mulighed for at faa Visshed, men den gamle tyske Skipper i Aabenraa har næppe faret med løs Tale, naar han ved Salget af Kompasset har nævnt noget om, hvorfra det stammede, og med hvilken Overlevering han selv havde faaet det. Derfor tør vi tro, at det har sin Rigtighed med Kompassets Historie og glædes ved, at det smukke, gamle Kunstværk ikke blot er vendt tilbage, men ogsaa har faaet Plads i Kongeskibet gennem 37 Aar.

E. M.

MARINEJUBILARER 25 AARS JUBILÆUM

For de gamle Marinere af Aargangen 1908, der maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aarsdagen for deres Indkaldelse til Søværnet vil der Torsdagen den 25. Maj 1933, med Bistand af Marineforeningens Hovedkontor og Jubilæumsudvalg, blive arrangeret en saadan. Programmet vil omfatte (med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen) Besøg paa Holmen, og Frokost paa Kasernen om Formiddagen, Festmiddag om Aftenen. Alle Marinere af ældre Aargange (1903 — 1898 — 1893 — 1888 o. s. v.) kan deltage.

Man bedes rette Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4. Nærmere Bekendtgørelse vil fremkomme i det følgende Nummer af Medlemsbladet.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

HORSENS-AFDELINGEN

Søndag den 13. November 1932 afholdt Horsens-Afdelingen en i enhver Henseende smuk og stilfuld Fest i Jørgensens Hotels hyggelige Selskabslokaler, for dermed at fejre 10-aarsdagen for sin Start.

Festen, der indeledes med en Festmiddag, havde samlet ialt 110 Deltagere, Gæster og Medlemmer med Damer, og det var en feststemt Skare, der Kl. 18 samledes i Hotellets Spisesal, hvor Afdelingens Gæster, Hovedbestyrelsens Formand, Herr Admiral *Carstensen*, d'Herrer Hovedbestyrelsesmedlemmer *Christensen*, Roskilde, *Hørning*, Holte, *Buchgreitz*, Odense, og *Nath*, København, endvidere vort Æresmedlem, Veteran Roersbetjent *Poulsen* og Afdelingens første Formand, *O. Høj* med Frue, *Fredericia*, benyttede Lejligheden til at hilse paa de fremmødte.

Kl. 18.20 blev der pebet til Bords, og efter at Dirigenten, Maskinmester *Bach*, havde budt velkommen og Flaget var hejst, talte Afdelingens Formand, *Johs. Nissen*, for Kongen og Fædrelandet og udbragte et smukt motiveret Leve for „Hans Majestæt Kongen“, hvorefter Hovedbestyrelsens Formand, Herr Admiral *Carstensen* i smukke, saltvandsfriske Vendinger talte for Horsens-Afdelingen og takke den for dens Arbejde i de forløbne 10 Aar. — Formanden, *Johs. Nissen*, talte for Hovedbestyrelsen, hvem han bragte en Tak for udvist Velvilje og godt Samarbejde, og udbragte et Leve for Hovedstyrelsen adresseret til dens Formand, Herr Admiral *Carstensen*. Derefter blev der talt for Flaget af Inspektionsbetjent *Juel Petersen*, for Veteranerne af Dr. *Tolderlund*, der motive-rede et Leve for disse, adresseret til Veteran, Roersbetjent *Poulsen*, Fabrikant *Janus Jørgensen* talte smukt og stemningsfuldt for Damerne, *O. Høj* holdt en morsom, vercificeret Tale for Horsens-Afdelingen, og Bankkasserer *Nath* talte for Afdelingens første Formand, Kasserer *Høj* og Telefonmester *Buchgreitz* talte for Marinen, hvorefter *Laur. Jensen* sluttede Talernes Række med at give en Oversigt over Afdelingens Historie, og mindedes de Mænd, der i særlig Grad havde vist Afdelingen deres Interesse, bl. a. vort afdøde Æresmedlem, Godsejer *Schou*, *Palsgaard*, de to Hovedbestyrelsesmedlemmer *Nath* og *Buchgreitz* og endelig vor nuværende Formand *Johs. Nissen*, der var den, der først havde taget Initiativet til Afdelingens Start.

Efter at Kaffen var indtaget, aabnedes Ballet af Veteranen, Roersbetjent *Poulsen*, der ungdommeligt svang sin Dame i en sagte Vals, og dertil „skar den forkert“.

Efter at Flaget var halet ned Kl. 24, fortsattes Bal og selskabelig Samvær til Vagtchefen ved 4 Glas paa Hundevagten lod pibe „Skej ud over alt“ og „Klar ved Køjerner“, hvorefter Festen sluttede, og hver gik til sit med Mindet om en dejlig Fest blandt gode Kammerater.

ROSKILDE-AFDELINGEN

Marineforeningen for Roskilde afholdt Søndag den 26. Februar sin aarlige Vinterfest. Kl. 6 samledes man paa Central-Caféen, og til Baadsmansspibens Triller marcheredes der til Skafning.

Paa maritim Vis blev Flaget hejst, og ved Bordet bød Formanden Velkommen, idet han rettede en særlig Velkomst til Aftenens Foredragsholder, Overlærer *Hørning*. Derefter gik man i Lag med den udmærkede „Skibsbiksemad“, og der

blev holdt en Række Taler, bl. a. af Fabrikant *L. Nielsen*, der i 1874 tjente under Dannebrog. En meget morsom Revuesang „Paa Krydstogt“, der behandlede Aarets Begivenheder, gjorde stor Lykke.

Da „Skafningen“ var endt, holdt Hovedbestyrelsesmedlem, Overlærer *Hørning* et interessant Foredrag med Lysbilleder om „Søfolk og Skibe“. Foredraget blev fulgt med levende Interesse og hilstes med langvarigt Bifald.

Senere bortloddedes en Del værdifulde Genstande, der var skænket af nogle af Medlemmerne, og der indkom en god Sum Penge til den Marinestue, Foreningen vil oprette i Roskilde. Fra Kl. 10 dansede man med Liv og Lyst, indtil Hundevagten var endt. Først da Dagvagten var begyndt, blev der pebet „Klar ved Køjerner“, og man skiltes.

NYBORG-AFDELINGEN

Lørdag den 25. Februar afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling paa „Hotel Nyborg“.

Efter at Flaget paa sædvanlig stemningsfulde Maade var hejst, blev der pebet til Skafning. — Kl. 8 aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, der først udtalte nogle hjertelige Mindeord over vor gamle trofaste Kammerat, Havnefoged *Winckler*, som sidste Aar var afgaaet ved Døden. — Til Dirigent valgtes Købmand *P. Chr. Jørgensen*. — Igennem tidligere Aar har Skibsbygmester *Carl Jensen* altid varetaget dette Hverv, men *Herr Jensen* ligger f. T. sy paa Nyborg Sygehus, dog heldigvis ikke mere alvorligt, end at han fra sit Sygeleje sendte os en lang versificeret Hilsen rigtig præget af hans berømte Vid og Lune. — Denne Hilsen blev straks oplæst af Dirigenten, og der blev enstemmigt vedtaget at sende *Herr Carl Jensen* en Blomsterhilsen til Sygehuset. — Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar. — Kassereren, Kaffegrosserer *A. M. Pedersen* aflagde derefter Regnskabet. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 423,18 og sluttede med Kr. 436,35. — Til Bestyrelsen genvalgtes de efter Tur afgaaede Medlemmer: Kaptajn *Svarrer*, Fisker *Jacob Hansen* og Speiditør *M. Møller* og nyvalgtes i St. f. afdøde Havnefoged *Winckler* Fiskehandler *Søren Petersen*. — Til Revisorer genvalgtes Mægler *Richard Wang* og Bankassistent *Ralf Beck*.

Minebøssens Regnskab for Aaret 1932 aflagdes. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 1360,47 og ved Udgangen Kr. 1372,01. — I Bidrag og Renter er i Aarets Løb indgaaet Kr. 103,37, og der er heraf udbetalt 2 Beløb til trængende.

Efter Generalforsamlingen tilbragte Medlemmerne endnu nogle muntre Timer sammen, og mange muntre Historier fra Orlogslivets glade Dage blev givet til Bedste. — Der herskede hele Aftenen igennem den bedste Stemning, og det viste sig atter, at Søens gamle Dreng er gode Kammerater. —

RANDERS-AFDELINGEN

Randers Marineforening afholdt den 4. Februar ordinær Generalforsamling i Forbindelse med Torskegilde i Marinestuen paa Gl. Toldbod, hvor et meget stort Antal af Medlemmerne havde givet Møde.

Foreningens Formand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, bød velkommen og mindedes Fabrikant *Tage Bach*, Arbejdsmand *N. C. Petersen*, Journalist *Lillienskiold* og Foreningens Æresmedlem, *Carl Christensen*, der alle var afgaaet ved Døden i Aarets Løb. De havde været gode Kammerater, og især fremhævede han *Tage Bach*, der havde udrettet et stort Arbejde i Foreningens Bestyrelse, og *Carl Christensen*, der havde skænket det Rigsvaaben, som er ophængt i Marinestuen. „Ære være deres Minde“. (Medlemmerne rejste sig).

Efter at Bankassistent *Bjørn Hartz* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden en udførlig Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar.

Kassereren, Bankassistent *Charles Holm*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1888,72 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 1178,30.

Marinebøssens Regnskab balancerede med Kr. 387,00.

Til Jul var udbetalt 100 Kr. i Gaver til fire Enker efter afdøde Medlemmer af Marineforeningen.

Derefter gik man over til Valgene.

Af Bestyrelsen afgik efter Tur Maskinfabrikant *Niels Welløv*, Glassliber *N. J. Beck*, Fabrikant *Gersel* og Sejlmager *Chas. Mortensen*. *Niels Welløv* ønskede ikke at modtage Genvalg, og til ny Bestyrelse valgtes derefter Sejlmager *Mortensen*, Maskinmester *Fick*, Glassliber *Beck* og Maskinarbejder *Schmidt* med Maskinfabrikant *Anton Koch* og Fabrikant *Gersel* som Suppleanter.

Revisorerne, Kaptajn *Sørensen* og Bankkasserer *Hartz*, genvalgtes.

Der foretoges derefter Valg af 10 Delegerede til Sendemandsmødet i København, Bødkermester *Schmidt* genvalgtes til Højbaadsmand, og Fabrikant *Gersel* genvalgtes til Fanebærer.

Under Eventuelt omtalte Fotograf *Preben Hansen* Marineforeningens Skyttelaug og henstillede til Medlemmerne at blive Medlem af denne.

Interesserede Medlemmer havde skænket en Vandrepokal, der blev fremvist paa Generalforsamlingen og vakte stor Beundring.

Formanden meddelte, at Feltartilleriforeningen havde indbudt Marineforeningens Medlemmer til en Filmsforevisning i Raadhusteatret den 4. Marts.

Efter en Henstilling til Medlemmerne om at søge Marinestuen Lørdag Aften, kom det store Øjeblik, da Marinebøssen skulde tømmes. Den indeholdt i Aar Kr. 89,53, hvilket er noget mindre end i Fjor.

Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med at udbringe et Leve for Randers Marineforening.

Umiddelbart efter Generalforsamlingen fløjtede Højbaadsmanden til Skafning, og man samledes i det tilstødende Lokale til Torskegildet.

Ved Bordet bød Formanden velkommen og talte for Fabrikant *Niels Welløv*, idet han bragte denne en Tak for hans store Arbejde i Bestyrelsen. *Niels Welløv* leve!

Niels Welløv takkede for godt Samarbejde og udbragte et Leve for Formanden.

Lods *Christensen* talte i smukke Ord for Fanebæreren, Fabrikant *Gersel*, og efter at Formanden under Udfoldelse af den sædvanlige Ceremoni havde optaget to nye Medlemmer, talte han for Foreningens Æresmedlemmer og rettede Talen til Kaptajn *Ove*.

I Aftenens Løb blev der bortloddet et Maleri og to Raderinger, skænket henholdsvis af Lods *Kaartsmann*, Udbyhøj, og Lods *Christensen*, Randers, og Bankassistent *Bjørn Hartz*.

Beløbet, 56 Kr., blev straks puttet i „Marinebøssen“.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 2. Februar Generalforsamling i Haandværkerforeningen i Nykøbing M. Efter at Flaget under sædvanlig Honnør var hejst, efterfulgt af „Kong Kristian“, og Formanden, Maskinmester *O. K. Sørensen*, havde budt Kammeraterne velkommen, indlededes med et gemytligt Torskegilde, og allerede her røbede Formanden Aftenens Overraskelse, Forslaget om at udnævne vor gamle Kammerat, Kaptajn *Johan Nagel*, til Foreningens Æresmedlem, et Forslag, der vedtoges ganske enstemmigt og med stort Bifald. Med nogle varmtføjte Ord til den gamle Kammerat, med Tak for hans Trofasthed mod Foreningen, overrakte Formanden ham det smukke Æresdiplom i Ramme, til synlig Glæde for den gamle Kaptajn.

Ved Bordet herskede iøvrigt den sædvanlige festlige Stemning; der holdtes adskillige Taler, og Sangbogen brugtes flittigt, ligesom en særlig Sang, „For Kammeratskabet“ gjorde Lykke.

Da selve Generalforsamlingen begyndte, valgtes Kaptajn *Petersen* til Dirigent, og Formanden aflagde Beretning om Aarets Virksomhed; han nævnte til at begynde med, at man i Aar havde haft den lykkelige Skæbne, at ingen af Medlemmerne var døde. Han mindedes et fhv. Medlem, Havnefoged

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa Familiebeklædning

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra 48—95 Kr.
Paletots fra 55—85 Kr.
Damefrakker fra 20—55 Kr.

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)



Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensen
Sønner**
Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaard

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

BENZIN MOTOROLIE BRÆNDSOLSOLIE PETROLEUM

D. D. P. A.

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nyt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.
Strandboulevard No. 9
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørger omhyggeligt
og til billigste Priser

Mouritzen, med nogle smukke Ord og slutte med et „Ære være hans Minde“!

Aarsberetningen godkendtes og Kassereren, Emailør Sørensen, oplæste det reviderede Regnskab, der udviste en Formue paa 855,11 Kr. Regnskabet godkendtes.

Af Bestyrelsen skulde Lods Rønn, Emailør Sørensen og Maskinmester Sørensen afgaa. Lods Rønn nægtede trods stærke Opfordringer at modtage Genvalg og foreslog Færgefører Mouritzen, der valgtes med Akklamation. De to øvrige Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes og som Suppleant, foruden Maskinmester Stoltze, valgtes Maskinmester Nielsen. Til Revisor genvalgtes Kaptajn Petersen og til Revisorsuppleant, Dommerfuldmægtig Skovgaard.

Til Sendemandsmødet i København valgtes, foruden Formanden, Kaptajn Nagel, Togfører Jensen og Overmatros Madssen, med Maskinmester Mehlsen og Restauratør Baden Nielsen som Suppleanter. Generalforsamlingen sluttede med Leveraab for de to Æresmedlemmer, Jrøgen Chr. Andersen og Kaptajn Nagel og for Dirigenten.

Iøvrigt fortsattes aSmværet under muntre og festlige Former, med Taler og Sange og under Iagttagelse af alle behørigte Ceremonier, og det blev helt igennem en vellykket Aften i Kammeratskabets Tegn.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

Søndag den 29. Januar Kl. 18,30 afholdtes i Kroen Foreningens 12-aarige Stiftelsesfest under de festligste Former og med meget stor Tilslutning med fælles Torskeskafning, Oste-pind, Pakkefest og Dans paa Dækket. Til Tonerne af en March, „Mænnernes Indtogsmarch“ komponeret af vor Musiker Nielsen, bandede Mænnene sig med deres Piger ved Krofars smukt dækkede Bord, i den festpyntede Sal. Ved 6 Glas blev Flaget hejst med fuld Honnør. Formanden talte for H. M. Kongen, der udbragtes et 9-foldigt Leve for samme. Efter at Formanden havde budt Velkommen, særlig til de mange Kammerater fra Skagen- og Lemvig-Marineforeninger, der var kommet til Stede, blev der pebet til Ølskaffe overalt. Ved Bordet talte Formanden for Foreningen og overbragte Hilsen fra vor Gudfader, Hr. Konsul Vm. Stuhr og Hr. Fabrikant M. Kjær, der desværre var forhindrede i at komme, Lykønskningstelegram fra Hr. Fabrikant Kjær oplæstes. Hr. Vognmand Markvaldsen, Skagen, talte i humoristisk Stil for Formanden. Hr. Overretssagfører L. Lytzen talte smukt for Damerne, og Politibetjent Møller, Formanden for Skagen-Marineforening, fremsagde et Digt af Holger Drachman, ligeledes havde han medbragt Sange forfattet til Hirtshals Pris, som blev sunget. En Sang af vor egen Per Kiel blev omdelt og sunget, ligeledes en for Damerne.

Stemningen kulminerede ved Ostepinden, da en vældig Kranse-gave blev baaret ind af en Havnymfe som Gave fra vor Kammerat, Bagermester Petersen, hvorfor han blev hyldet. Efter Skafningen blev Flaget halet ned med fuld Honnør, og sidste Vers af Nationalsangen blev sunget. Man gik nu over i den nye Sal, hvor man straks begyndte paa Dansen, der først sluttede sent.

BORNHOLM-AFDELINGEN

Mandag den 6. Februar 1933 afholdtes ærlig Generalforsamling i Rønne Haandværker- og Industriforening i Rønne. Dagsordenen blev gennemgaaet i Henh. til Lovene, den samlede Bestyrelse, med Undtagelse af Skibsfører Flies, Svaneke, blev genvalgt, og nyvalgt for Svaneke blev Rentier H. A. Kofoed. — Flies ønskede sig fritaget grundet paa svigtende Helbred, og var ikke at formaa til Genvalg.

Efter Generalforsamlingen samledes man til den gode gamle Ret Biksemad. Ved Bordet herskede den sædvanlige gode Stemning.

Derefter gik man ind i den store Sal til Tøndeslagning, og

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Concert hver Aften. — Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
Telefon 4048

det var drøje Slag der faldt paa Katten, som omsider maatte neje sig for et velrettet Slag. Kattedkongen blev vor Sekretær, som med Stolthed kunde bære Kronen den Aften.

Herefter faldt der lidt Ro over Gemytterne, nogle gik til Kortspillet, andre samledes om det lange Bord, hvor *det egentlige* foregik. Her blev fortalt mange gode Ting, saavel Alvor som Gammen, og Humøret steg betydeligt, da Foreningen „rev sig“ med en Bolle Punch. Det var en af de rigtige Ulkeaftener, som vi lever længe paa.

KOLDING-AFDELINGEN

Kolding har Fredag den 17. Februar og paafølgende to Dage haft Besøg af Undervandsbaads-Eskadren og Moderskibet „Henrik Gerner“ under Kommando af Kommandørkaptajn *Wolfhagen*, og Besøget har haft et overordentlig vellykket Forløb. Kolding Borgere har i meget høj Grad lagt deres Interesse for Flaadebesøget for Dagen, og den gensidige Sympati har sat mange og smukke Skud. Kolding-Marineforening modtog ved Formanden, Tandlæge *Strange-Friis* og nogle Bestyrelsesmedlemmer, Eskadren og indbød til Fest paa Hotel Kolding Lørdag Aften, og til denne havde over 100 Medlemmer med Damer givet Møde samt ca. 60 af Undervandsbaadernes Officerer og Mandskab. Tandlæge *Strange Friis* bød Velkommen, hvorefter Kaptajnløjtnant *Jegstrup* holdt et udmærket Foredrag om Kampen ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808. Det paafølgende Kaffebord var yderst animeret, Salen blev derpaa ryddet, og Dansen — med en smuk Kotillon — gik ind paa Smaatimerne til Tonerne af et maritimt uniformeret Orkester af Amatører, der klarede Musikken glimrende.

Søndag var der arrangeret Besøg paa Koldinghus Museum, hvor Forstander *Espersen* viste om, og Kl. 1 havde Eskadrechefen indbudt Marineforeningens Bestyrelsesudvalg for Arrangementerne i Anledning af Besøget samt flere af Byens Borgere, ialt 20 Personer, til Frokost paa „Henrik Gerner“. Fra Kl. 2—4 var der Adgang til at bese Undervandsbaadene for Kolding Borgere, og hele Dagen stod der tæt med Tilskuere udfør Yacht-Pavillon, hvor Baadene var fortøjede. Der sluttedes mange Bekendtskaber mellem Marinens Mænd og Koldingenserne til Gavn og Glæde for begge Parter, og Kolding Marineforenings Bestyrelse og Medlemmer har indlagt sig Ære og Fortjeneste af at fremme Forbindelsen mellem vor Søværn og Befolkningen, — og dermed paa smuk Maade opfyldt en af Marineforeningens Opgaver. Tirsdag Morgen lettede Undervandsbaadene og „Henrik Gerner“ og gik til Baaring Vig, hvor der afholdtes Skydeøvelser.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling Søndag den 26. Februar 1933 paa Industripalæet.

Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, bød Forsamlingen Velkommen og udbragte et Leve for Hans Majestæt *Kongen*. Til Dirigent foresloges Foreningens Æresmedlem pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der valgtes med Akklamation.

Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar, hvoraf fremgik, at Medlemsantallet var 193 ved Aarets Slutning. Forsamlingen mindedes de afdøde Kammerater ved at rejse sig. Der var i Aarets Løb afholdt adskillige Foredrag og fornøjelige Sammenkomster og Udflugter.

Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1930,12. Minebøsse-Fondets Regnskab balancerede med Kr. 735,97. Ved Juletid var uddelt Kr. 200,00 i Understøttelser til forulykkede Søfolks trængende Efterladte.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Kaptajn *M. Chr. Jørgensen*, Kroejer *M. Christensen*, Stige, og Maskinfabrikant *D. Madsen*, genvalgtes med Akklamation, og til Suppleant nyalgtes Viktualiehandler *Joh. Petersen*, Dalumvej.

Under Eventuelt drøftedes bl. a. Forslag om Oprettelse af en Hjælpekasse og en Marinestue, og Bestyrelsen fik Opfor-

AUGUST THOMSENS ENKE

Kgl. Hofleverandør

Kun AMALIEGADE 11 :: Palæ 1188

GULD OG SØLVVARER — SPORTSPRÆMIER til billige Priser.



PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

MADERNO

10 STK 120 ØRE

fyldig og drøj som en Cigar.

Pris som en Cerut.

12 ØRE

HORWITZ & KATTENTID

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Alfa
MARGARINE

Leverandør til Marinen

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNES Fotograf
bor i Frederiksberggade 19³. Et Bil-
lede gives gratis, foruden det Antal
De bestiller. Billigste Priser!

Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf
Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolienmotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

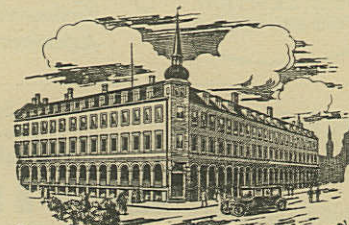
Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NÅSTRUP

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Øsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt

Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarimester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt billigt Smoking og Kjølesæt
samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1. Sal
Palæ 186 Nyboder

**Fjedre**

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

dring til at arbejde videre med Sagen.

Kammeraterne fik en Henstilling om paa Store Bededag at drage til Minebøssen og lægge en Skærv i den.

Med Tak til Bestyrelsen og med Leveraab for Foreningen, og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Kammeraterne samledes senere til en fornøjelig Skafning, under hvilken Taler og Sange vekslede til de smaa Timer.



København

Den 7. Februar afholdt Skyttelavet Generalforsamling og Torskegilde i Parkrestaurantens Selskabslokaler.

Efter Skydningen samledes ca. 60 Lavsbrødre ved de festlige dækkede Borde, Flaget hejstes, og Formanden, Lagerchef *Grønvold*, bød velkommen, og særlig til vor Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, og Formanden for Nykøbing Mors-Afdelingen, Maskinmester *Sørensen*, som efter Generalforsamlingens Afslutning vilde underholde os med et Foredrag om „En af Søfartens Pionerer“.

Derefter lod man den gode Torsk vederfares Retfærdighed, og ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen og foreslog Mester *Holst* til Dirigent.

Formanden aflagde en meget righoldig Beretning for Aaret 1932, og Kassereren fremlagde Regnskabet, som enstemmig godkendtes. Kassereren, *Bønnelykke*, genvalgtes med Akklamation, ligeledes Løjtnant *Rasmussen* og Slagtermester *C. C. Olsen*; som Revisorer genvalgtes Forretningsbestyrer *Gustav Olsen* og som Revisor-Suppleant Artillerimester *Hj. Nielsen*. Efter forskellige Talere under Punkt 9 hævdedes Generalforsamlingen, hvorpaa Dirigenten takkede for god Ro og Orden.

Formanden overrakte derefter Apoteker *Peytz's* Mindebæger til Tømrermester *Jul. Kragh*, som ved Lodtrækning blandt de 15 Medlemmer, der havde mødt til alle vore Skydninger i hele Aaret, blev den vindende, samtidig oplyste Formanden, at dette Mindebæger, som anskaffedes for Renterne af Apoteker *Peytz's* Mindelegat, uddeles hvert andet Aar.

Maskinmester *Sørensen* holdt derpaa Foredrag om *Mads Christian Holm*, hvis Livsbane han opridsede i smukke og interessante Træk. Han talte med Varme om denne fattige Dreng, der endte som Skaber af og Direktør for Dampskibsselskabet „Norden“ og „Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri“. Admiral *Carstensen* som i mange Aar har haft Tilknytning til Helsingør Skibsværft, bragte Foredragsholderen en hjertelig Tak, hvortil alle Medlemmerne sluttede sig med kraftigt Bifald.

Ingeniør *Lange* viste sluttelig nogle Film fra Sommerens Udflugter.

Efter at Flaget var nedhalet, sluttede den hyggelige Skyttelavsaften.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 17. Februar paa „Hoffmanns Hotel“ ordinar Generalforsamling, der indledes med en fornøjelig Torske-spisning.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød Velkommen til Medlemmerne og udtalte sin Glæde over ogsaa at se fremmede Gæster møde op fra de i Havnen liggende Skibe.

Efter den vellykkede Optakt paabegyndtes Generalforsamlingen Kl. 20. — I Aarets Løb er 3 af vore ældre Medlemmer afgaaet ved Døden, nemlig Fiskeeksportør *Leismann*, Lokomotivfører *Petersen* og Slagtermester *Thomsen*. Formanden ud-

FITTINGS
+ GF +

P. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.
København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforf. i hyg. Artikler

De forenede

Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

A/S **Hannibal Sander**

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

CAMILLUS NYROPS, ETBL'

NYROP OG MAAGS
KØBMAGERGADE 43
TELF. CENTRAL
768 OG 10028

Chirurgiske Instrumen-
ter - Operationsribbler -
Forbindstoffer - Dandager -
Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOIBERG“

Hoibergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Ærbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

Forlang „STJERNENS“ Øsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175

Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. P. Mouritzen.

talte et „Ære være deres Minde“, hvortil Forsamlingen rejste sig.

Næstformanden, Ingeniør *Thostrup*, valgtes til Dirigent og gav Ordet til Sekretæren, der aflagde Aarsberetning. — Foruden Aarets festlige Sammenkomster, forskellig Opmærksomhed mod de ældre Medlemmer, som i Aarets Løb er passeret de større Milepæle, har Foreningen som sædvanlig udsat Ærespræmie til Sejlklubben aarlige Kapsejls samt uddelt Hædersdiplom med Guld-Tikrone til Sætteskipperkolens bedst be-
staaende Elev.

Under Kassererens lovlige Forfald fremlagde Formanden det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Til Bestyrelsen nyvalgte Sognefoged *Bang* og Riggermester *Berg* i Stedet for Bogholder *Christiansen* og Barbermester *Honoré*, der er bortrejst.

Revisorerne, Købmand *V. Andersen* og *W. Nielsen*, genvalgte.

Som Sendemand valgtes Formanden med Næstformanden som Suppleant.

Riggermester *Berg* overtog Posten som Kasserer.

Hermed var Generalforsamlingen udtømt, og der fortsattes med hyggeligt Samvær Resten af Aftenen.

GRENAA-AFDELINGEN

Marineforeningen i Grenaa havde den 31. Februar indkaldt til Generalforsamling paa Badehotellet, men da der kun var mødt 6 Bstyrelsesmedlemmer, blev der ingen egentlig Generalforsamling. Formanden, Fiskeeksportør *A. P. Kirk*, aflagde Beretning og Regnskab. Det oplystes bl. a., at der fra Arkivar *Carl Julius Petersens* Hjælpefond var modtaget et Beløb paa 50 Kr. til Vedligeholdelse af *Søren Kannes* Mindesten. Ligeledes var der i Aarets Løb fra Banken for Grenaa og Omegn og Sparekassen for Grenaa og Omegn modtaget Beløb til Uddeling til Fiskeres Efterladte ved Grenaa Havn.

FREDERICIA-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling den 21. Februar paa Fregatten „Danmark (Hotel). Før Generalforsamlingen var der stort Torskegilde med Ostepind, Snaps og Øl. Tilslutningen var overordentlig stor, og Torsken lod man vederfares Retfærdighed. Ved det første Lodskud bød Formanden Kammeraterne Velkommen.

Ved 8 Glas blev Flaget hejst med Honnør, og efter at man havde sundet sig lidt ovenpaa den megen Torskekvælning og Lohivning, gik man til Generalforsamlingen, der hurtig var overstaaet. Kammeraterne havde derpaa et livligt og hyggeligt Samvær, indtil der blev pebet til Køjerne hen paa de smaa Timer.

KØBENHAVN-AFDELINGENS

GENERALFORSAMLING DEN 22. FEBRUAR 1933

Under usædvanlig stor Tilslutning afholdtes den 22. Februar Generalforsamling i Studenterforeningens store Sal, hvor henved 200 Medlemmer havde givet Møde. Efter det sædvanlige Indledningsceremoniel og nogle Oplysninger om det kommende Møde med Damer den 22. Marts, der vil forme sig som en Mindesfest for 125-Aaret for Kampen ved Sjællands Odde, paabegyndtes Forhandlingerne af Formanden, der foreslog Mester ved Orlogsværftet, *Holst*, til Dirigent. Denne valgtes med Akklamation, og Formanden aflagde derpaa Aarsberetningen, til hvilken ingen ønskede Ordet. Det smukke Regnskab, der derpaa forelagdes af Fabrikant *Johnsen*, vakte Bifald, og de derpaa følgende Bestyrelsesvalg skete alle med Akkla-

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg -- Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

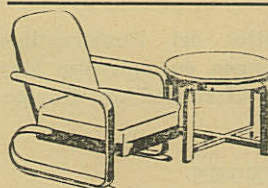
Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschegade 2
Telf. 1749

Randers

Gasværk



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

HOLM & LARSEN

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLMTelf.
7155

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.

Brugte Møbler
tages i Bytte.

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt
Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg.

P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer

Hatte

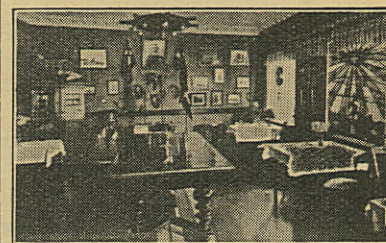
ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3512

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

mation, hvorved den gamle Bestyrelse uforandret fungerer videre i det kommende Aar, idet de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer alle var villige til Genvalg. Hverken under Regnskabet eller „indkomne Forslag“ var der Diskussion, og da Dagsordenen herefter var udtømt, sluttede Dirigenten Mødet og modtog Forsamlingens Hyldest. Kaptajn *Svarrer* motive-rede smukt en Tak til Bestyrelsen for Aarets Arbejde. Under Spisningen fremsattes af Mester *Randsøe* et motiveret Forslag vedrørende vore unge Gæster af Søværnet, og Forslaget optoges med Tak af Formanden og Bifald af hele Forsamlingen. Man tog derpaa fat paa Skafningen, og ved Kaffen ankom Aftenens Foredragsholder med Ledsager, d'Hrr. Politibetjente af Københavns Politis 1ste Afdeling: *Møller* og *Hasselbriis*, af hvis Færdselsfilm, optaget af d'Hrr. personlig og approberet af Politidirektøren, der allerede længe har gaaet Ry, og Aftenen viste, at dette Ry var særdeles velbegrunderet.

Først forevistes en dansk Industrifilm, Firmaet Galle & Jessens mægtige Chokoladefabrikker i København, og der var baade Glæde og Forbavselse over dette enestaaende smukke Anlægs Omfang og Virkemaade og den Landvinding for dansk Arbejde dette repræsenterede, — de fortræffelige Produkter kender vi alle af Erfaring, og Lysten til yderligere Bekendtskab er afgjort vokset stærkt ved Synet af Fabrikationerne selv. De forskellige Afdelinger af denne store Film hilstes med stærkt Bifald, og dette gentoges atter og atter, da „Færdselsfilmen“ med sine udmærkede tagne Billeder af Byens og Landets Trafik, med de ledsagende rammende Tekster, viste sig paa Lærredet, — Situationer i hundredevis, som vi alle kender, — regulære og irregulære mellem hinanden til Gavn og Belæring for alle, og ledsagede af Hr. *Hasselbriis'* Foredrag, — morsomt og instruktivt. De to Politimænd fortjener ikke blot den stormende Hyldest de fik, men ogsaa en særlig Tak for den ypperlige Idé: at skabe denne Film, gennem hvilken der læres mere gennem Selvsynet i 40 Minutter end gennem timelangt Studium af Love og Regulativer, — og under den Forudsætning er de sympatiske Politimænd sikkert ogsaa gaaet til Værket, — og høster nu fortjent Bifald Landet over.

Ved 12-Tiden sluttede den vellykkede Aften.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 8. Februar sin aarlige Generalforsamling paa „Grand Hotel“. Under fuld Honnør blev Flaget hejst, og Formanden, Smedemester *Lund*, udbragte et Leve for *Konge* og Fædreland. Efter en fornøjelig Spisning og efter at Kaffen var indtaget i Selskabslokalerne, tog man Kl. 8 fat paa Generalforsamlingen.

Formanden bød Velkommen til Afdelingens 9. Generalforsamling, og til Dirigent valgtes Restauratør *N. P. Jensen*. Formanden aflagde Aarsberetningen, som godkendtes, og mindedes de i Aarets afdøde. Regnskabet, der balancerede med Kr. 1340,00 oplæste og godkendtes. Til Bestyrelse genvalgtes med Akklamation d'Hrr. Gaardejer *Poul Andersen*, Dalby, *Th. Dalsgaard*, Ulstrup, Bestyrer *Jensen* og Pakmester *Olsen*. Til Revisorer genvalgtes Reparatør *V. Højer*. Til Sendemand genvalgtes Restauratør *N. P. Jensen* og til Flagbærer, Styrmand *V. Mortensen*. Derefter aflagde Restauratør *Jensen* en interessant Beretning fra Sendemandsmødet i Esbjerg, der havde været meget vellykket. Det vedtoges at overlade til Bestyrelsen at sørge for, at de fremmede Sømænds Grave paa Kalundborg Kirkegaard blev holdt i forsvarlig Stand og eventuelt lade opsætte Mindetavler paa disse.

Efter Generalforsamlingen fortsattes det kammeratlige Samvær endnu et Par Timer, og mangen en Oplevelse blev opfrisket og fortalt. En rigtig hyggelig Aften med højt Humør.

AALBORG-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling i Haandværkerforeningens Lokaler, Onsdag den 1. Februar 1933.

Et lille Hundrede Kammerater havde givet Møde med vort Marineorkester i Spidsen, og efter „otte Glas“ kommande-

rede Formanden, Maskinfabrikant *M. Kjær*, klar ved Flaget, der blev hejst med sædvanlig Honnør, efterfulgt af „Kong Kristian“. Formanden afgav — efter at være blevet valgt til Dirigent — Beretning om det forløbne Aars Begivenheder.

Han omtalte de afdøde Kammerater:

Inspektionsbetjent *Høfler*, Tømremester *C. C. Jensen* og Blikkenslagermester *Kugelmann*. „Ære være deres Minde (alle rejste sig).“

Regnskabet, der balancerede med Kr. 5371,52, og udviste en Kassebeholdning paa Kr. 1369,29 blev oplæst og godkendt.

Foreningen tæller nu ca. 450 Medlemmer.

Af Bestyrelsen afgik Fiskerikontrolør *Jørgensen*, Skibsreder *Jacob Nielsen*, Fuldmægtig *Laue Holm* og Direktør, Konsul *A. F. Olsen*.

Jørgensen bad om Fritagelse, og i hans Sted valgtes Kontorchef *Arthur Christensen* (D.F.D.S.), og de tre afgaaende genvalgtes. Til Revisorer genvalgtes Havnefoged *Mølbach* og Forhyringsagent *Krurup*.

Til Sendemænd valgtes foruden Bestyrelsen: Fyrmester *Jensen*, Hals, Skomagermester *Bang*, Hals, Maskinmester *v. Kammeke*, Snedkermester *Gregersen*, Maskinmester *Chr. Jensen* (Danmark), Ingeniør *Dresler*, Restauratør *Løfqvist*, Bolt, Installatør *Molich*, Overflagmand *Lassen* og Musiker *Anders Larsen*.

Det er Bestyrelsens Hensigt at søge oprettet en „Marinestue“, og til dette Formaal var der indkommen en Mængde Gaver, og Formanden vilde gerne have noget mere, f. Eks. Billeder af Kammerater i Busseronne, en Model af et Skib o. l.

Der er endnu ikke truffet Bestemmelse om, hvor Stuen kommer til at ligge. „*Minebøssen*“:

Efter Generalforsamlingen holdt *Minebøssen* under Marineforeningen for Aalborg og Omegn stiftende Generalforsamling.

Minebøssen har levet i nogle Aar, idet den blev stiftet den 2. December 1926 af Skibsreder *Jacob Nielsen*, Aalborg, men først nu fik den Love, som oplæstes og vedtoges Punkt for Punkt. Formanden aflagde Beretning. Vi er hurtigere end ventet naaet godt i Vejret, og vi har nu en Kapital paa 3400 Kr., hvoraf Renterne tilfalder en eller flere gamle Kammerater.

Alle, der er Medlem af Aalborg-Marineforening, har Ret til at foreslaa, hvem der skal have denne Hjælp.

Det skal nævnes, at Manden, der startede den i 1926 og er Skyld i dens Sukces, er Skibsreder *Jacob Nielsen* (Bravo).

Formaalet for *Bøssen* er at afhjælpe Nød hos gamle Marinere. For at faa Hjælp, skal man have været Medlem af Aalborg-Marineforening mindst 3 Aar. Kapitalen er urørlig.

Minebøssen skal altid staa paa Bordet, naar der er Møde.

Herefter gik man til den obligate Skipperlobescoves med „*Dyppelse*“. Der var skrevet en smuk og følt Sang af Skibsmægler *Stegmann*, som blev afsunget og gjorde megen Lykke.

Der indløb Telegram fra Admiral *Carstensen* og Konsul *Stuhr*.

Sang og Taler vekslede med Marineorkestrets Numre indtil en sen Time. Det var en meget vellykket Aften.

Bestyrelsen er nu sammensat saaledes: Maskinfabrikant *M. Kjær*, Formand, Skibsreder *Jacob Nielsen*, Næstformand, Fuldmægtig *Laue Holm*, Sekretær, Kontorchef *Arthur Christensen*, Kasserer, Direktør, Konsul *A. F. Olsen*, Lods *Holmgaard* og Havnefoged *S. Simonsen*.



Brug
D. Friis'
Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

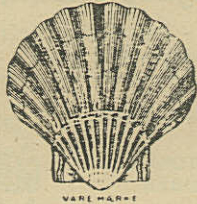
Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

Køb hos
vore Annoncører

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109

Esbjerg



Kirkegade 37 - Esbjerg

P. Larsens Vognmandsforretning

Kronprinsensgade 3 - Esbjerg - Telefon Nr. 318

Al Slags Kørsel udføres

Brændsel af alle Slags leveres altid til Dagens billigste Pris

Telf. 999 og 1001 **ESBJERG BANK** Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 4 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i



Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg Holbæk

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Conditforretning anbefales
altid 1.ste Klases Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.

Telefon 514

Carl Rasmussen

Alt i Isenkram og Værktøj

Kordilgade - Kalundborg

GRAND HOTEL

Kalundborg. Telf. 386 - 543

Marineforeningens Lokaler og Mødested

1ste Kl. Varer. Moderate Priser

Erbødigtst CHR. PEDERSEN

Medlem af Marineforeningen

VASKERIET „EXPRES“

Tlf. 699 KALUNDBORG Tlf. 699

Tøjet hentes og bringes ombord.

1. Kl.s Vask og Strykning. Fineste Manchet- og Husholdningsvask leveres til billige Priser. Jeg leverer den smukke, hvide Vask, De søger
Erb. SVEND AA. THOMSEN

Korsør

Harald Fischer

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial - Isenkram

Leverandør til Marinen

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

En lang Omvej.

Fhv. Folketingsmand, Stabslæge **Holger Rørdams** interessante Erindringer fra den danske Marine, Rigsdagsvirksomhed, Verdenskrigen, Sejlsads med Udvandrer dampere o. s. v. vi
Lille Restoplæg. Før Kr. 4,50, Nu Kr. 1,00.

V. Schæffers Forlag, Kolding.

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler. Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-Krumtappe haves paa Lager til Ombytning. Fremstilling af alle Arter Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff. Horsens
Tlf. 216

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3, **Herman Agerup** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Dansk Møbelplade og Finérfabrik A/s



Odense

Tell. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød - Flæsk - Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
BLAVRE - SUNDHEDS-ØL

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

DET  **DANSKE**
GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



STUDENTERFORENINGENS SELSKABLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovgaard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

„Musikhuse“, Borgergade 34

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING
Brugte Plader købes - byttes - sælges
Telefon Palæ 541 x

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug. Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen

Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

Trukt i 6000 Eksemplarer.

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og
Læge-Termometre.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.
Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

● **Køb**
danske
Gulvklude

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

Carlo Jørgensen, Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER

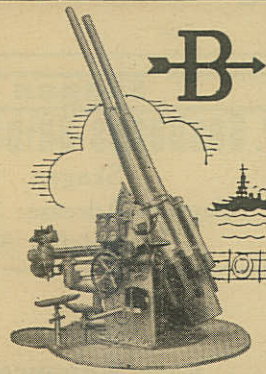


TELEGRAMADRESSE:
GENERATOR
TELEFON: 9692, 9693
BORUPS ALLE 128
KØBENHAVN L.

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10292

J. C. Jensens

FARVEHANDEL
Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

N. Chr. Jensen, Skomagermester.

Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyret
Fodtøj
efter Nutidens fineste Modeller og gode Pas-
former. — Specialitet: Ridestøvler for van-
skelige Fødder efter egen Metode.
Reparationer udføres.
Niels Hemmingsengsgade 15, Tlf. Byen 7167
Privat: Aabenraa 33²

Mange Aars Erfaring i Udlandet.

Cafe van Zandt

Hj. af Sct. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter.
og Kaffe fra 12—7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Erbødigt A. Hansen, ny Vært



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsengsgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte
Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig
Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje
m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.