

• UNDER DANNEBROG.



Undervandsbaadsafdeling i Havn.

4

Strömsnäs Jernværks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLOWENER.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.



LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk.

Krudstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og Askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Førbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Telefon Central 10157.

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Aktieselsk. Nordisk Kaffe-kompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni A/S

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Neiiendams Sukkerhus

(Grundlagt 1862)

Hj. af Helsingsørsørg. og Adelg.

Kolonial, Vin og Konserver

Telefon C. 186

Varene bringes

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.

Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplæg for

W. B. Dick & Co., Ltd., London.

Smøreolier.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses

Herreekviperung.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160

Største Udvalg. Billigste Priser

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Besøg den billige

LÆDERHANDEL

Adelgade 54 — Ny Indehaver

Forlov: eises
ringe
14 Kar. fra 7 Kr.
Smykker. — Gafler. — Skeer.
Th. Na green Gothersgade 34
line. Reegner

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).



Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof- Chronometer- og Uhr- Fabrikanten.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3165

Telf. Byen 3185

Brødr. Brauns Skraatobak

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

17. AARGANG 1930.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE III MARTS
----------------------	--	--------------------

Fra Orlogsmarinen.

Den 17. Marts møder ca. 400 værnepligtige ved Søværnet, og der oprettedes s. D. en Eksercerskole for dette Mandskab. Kaptajnløjtnant *H. J. F. Frederiksen* skal være Skoleforstander.

**
*

Den 7. April afgaar en Undervandsbaadsflotille paa Togt i vore Farvande for ca. 5 Uger.

Flotillen, der skal kommanderes af Orlogskaptajn *Wolfhagen*, skal bestaa af U-baadene *Dryaden*, *Daphne*, *Neptun*, *Ran* og *Triton* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* og Torpedobaaden *Ormen*.

**
*

Søminestationen ved Bramsnæsvig skal i Aar være i Virksomhed fra ca. 1. Maj til Slutningen af Juli.

**
*

Ismeldingstjenesten, der hidtil har sorteret under Meteorologisk Institut, er nu henlagt under Søfartsministeriet.

Den 24. Maj kommer det franske Inspektionsskib *Quentin Roosevelt* paa Besøg i København. Skibet bliver her til den 3. Juni.

**
*

Fra den 27. Juli til den 1. August vil de amerikanske Kanonbaade *Champloni* og *Mendota* anløbe København. — Captain *H. G. Hamlet* er Chef for Fartøjerne.

**
*

Kaptajn i den nederlandsk-indiske Generalstab *M. G. A. Ilgen* kommer til København i denne Maaned for at studere det danske Militærflyvevæsens Organisation.

**
*

Kommandørkaptajn *Trap* har afløst Kommandør *Bastrup* som Præsident for Flaadens Idrætskomité.

Fra fremmede Mariner.

Polen.

Jageren *Wicher*, der er bygget i Cherbourg, har tilfredsstillende afsluttet sine Prøver. Den er i Hovedtrækkene af samme Type som de franske Jagere af Brestois Klassen ca. 1500 ts, 34 Knob, 4 Stk. 13 cm. Kanoner, 6 Stk. 55 cm. Torpedoudskydningsrør (2 Tripleapparater), Dybgaaende 3,1 m.

Den anden af de i Frankrig til Polen under Bygning værende Jagere *Burza* (af samme Type som *Wicher*) ventes færdig i Løbet af 1930.

Spanien.

Regeringen menes at have vedtaget et Nybygningsprogram, omfattende 2 Krydsere a 10000 ts, 12 Undervandsbaade, 3 Jagere a 1650 ts, 3 Patrouillebaade a 250 ts og flere mindre Enheder. Alle Skibene skal bygges paa spanske Værfter, og den samlede Udgift anslaaes til ca. 800 Mill. Pesetas (= 412 Mill. Kroner).

Fra anden Side nævnes et mindre Nybygningsprogram paa kun 8 Jagere, 1 Undervandsbaadsmotorskib og 4 Motortorpedobaade samt nogle Undervandsbaade til ialt ca. 250 Mill. Pesetas (= ca. 131 Mill. Kroner).

For Tiden er 2 Krydsere paa 10 000 ts, 1 Krydser paa 8000 ts, 3 Jagere og 2 Undervandsbaade under Bygning.

Budgettet for det kommende Finansaar er vedtaget med 260 Mill. Pesetas (= 136 Mill. Kroner).

Tyskland.

Fra Februar 1930 vil den tyske Flaadekommando blive forlagt fra Wilhelmshaven, hvor den tidligere har haft Sæde, til Kiel, hvor den fremtidig skal residere. Som Grunde hertil angives dels strategiske, dels det formaalstjenlige i, at Flaadekommandoen befinder sig nær ved Flaadens bedste og hyppigste Øvelsesplads, nemlig Østersøens vestlige Del. Der vil derimod ikke ske væsentlige Ændringer i Skibsmateriellets Fordeling mellem Stationerne Kiel og Wilhelmshaven; Antallet af Kampskibe, Krydsere og Jagere de to Steder vil blive uforandret; kun vil Flaadechefens Flagskib fra Februar 1930 (*Schleswig-Holstein*) for Fremtiden komme til at ligge i Kiel i Stedet for i Wilhelmshaven, hvortil saa et af de andre Kampskibe forlægges. Endvidere vil Tenderen *Hela* (1919 — 525 ts — 16 Knob) faa Station i Kiel.

Krydseren *Karlsruhe* højste for første Gang Kommando i November ifjor. Ligesom *Emden* og *Königsberg* er den i Henhold til Versaillestraktaten 6000 ts. Dens Maximumsfart er 32 Knob, Armeringen 9 Stkr. 15 cm Kanoner og 4 Stkr. 8,8 cm A. L. K., 12 Stkr. 50 cm Torpedoudskydningsapparater (i Triplerør), Aktionsradius 7300 Sømil og Dybgaaende 5,4 m. Af særlige Konstruktioner i denne nye Krydser kan næv-

nes, at Styringen foregaar elektrisk ved at trykke paa 3 forskellige Kontakter, Ildledermærset er gjort større end i de tidligere Krydsere, øverste Kommandobro er bortfaldet.

Til April ventes alle Prøver at være færdige, og i Løbet af 1930 skal Karlsruhe paa et længere Udenlandstogt.

Krydseren *Leipzig* blev sat i Vandet den 18. Oktober 1929 i Wilhelmshaven, Kølen blev lagt den 18. April 1928. Til Forskel fra *Königsberg*, *Karlsruhe* og *Köln* har *Leipzig* kun een Skorsten; dens Dybgaende angives til 4,8 m mod de andres 5,3 a 5,4 m, hvorfor Bredden maa være større (16,3 m mod 15,2 m).

Linieskibet *Preussen* (1903 — 13 200 ts — 18 Knob — 4 Stkr. 28 cm Kanoner og 14 Stkr. 17 cm Kanoner — 4 Stkr. 50 cm Torpedoudskydningsrør) er udgaaet af Flaaden.

Flaadebudgettet for det kommende Finansaar beløber sig til 179 615 000 R.M. (= ca. 162 Mill. Kroner), efter at der siden dets første Forelæggelse er strøget ca. 21 Mill. R.M.

Af Budgettet er 134 Mill. R.M. løbende Udgifter og 45½

Mill. R.M. Udgifter een Gang for alle.

Under Øvelser i Oktober Maaned i Østersøens vestlige Del skete ved en Gennembrudsmanøvre et Sammenstød mellem Kampskibet *Schleswig-Holstein* og den nye Jager *Leopard*.

Jageren fik ved Kollisionen Stævnen stærkt beskadiget og trykket ca. 4 m ind. Der kom ingen Mennesker til Skade, da det under saadanne Øvelser er Mandskabet forbudt at opholde sig om Læ forude.

U. S. A.

Den 5. September sattes Krydseren *Northampton* (10 000 ts) i Vandet.

I Tidsskriftet „The Navy“ (udgivet af *Navy League*) omtales en ny Skibstype, der siges at være under Overvejelse i Flaadekredse i U. S. A. Hovedvægten skal lægges paa Beskyttelse mod Luftbomber, Miner, Torpedoer og giftige Gasarter, og til disse Formaal ofres saa meget af Vægten, at Skibene, der skal være brede og korte, kun faar en Maximumsfart af 15 til 17 Knob. Alle Kanoner skal kunne gives saa stor Elevation, at de kan anvendes som A. L. K.

Skibsfarten ude og hjemme.

Aktiviteten paa danske Værfter.

Efter Lloyds Register of Shipping's aarlige Oversigt fremgaar det, at der paa danske Skibsværfter i de nedennævnte Perioder gennemsnitlig er sat i Vandet:

1896—1900	15100	Brutto Tons.
1900—1912	20600	—
1913—1919	34000	—
1920—1927	63700	—
1928og1929	125000	—

Heri er indbefattet Skibe paa 100 Br. Tons og derover. Den laveste Produktion faldt i Aaret 1909 med 7508 Br. Tons, og Rekorden med 138717 Tons blev opnaaet i 1928.

**

Den alm. danske Skibsførerforening.

har i Slutningen af Februar afholdt Generalforsamling. Foreningen fik efter Sammenslutningen i 1921 ca. 1000 Medlemmer og tæller nu ca. 950, heraf 820 Dampskibsførere. Formanden, Kaptajn *Hagelberg*, mindedes i smukke Ord de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, hvortil Forsamlingen sluttede sig ved at rejse sig.

Regnskabet udviser et Overskud paa 7390 Kr. og Foreningen ejer nu en Formue paa 71345 Kr. og en Legatkapital paa 121900 Kr.

**

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motorskibet „Gertrude Mærsk“, 418 Fod langt og paa 8350 Dødvægt Tons med Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type med Trykforstøvning, Fart 14 Knob. Paa den ledige Bedding lagdes Kølen til et 9000 Tons Skib til et norsk Rederi.

Fra Burmeister og Wains Værft er 12. Februar søsat Motorskib „Taranger“ til et norsk Rederi, og bestemt til Fragtfart. Skibet er paa 8500 Dødvægt Tons og faar to Motorer af Burmeister og Wains nyeste Type med 4200 ind. HK.

Paa Svendborg Værft er til Synfyenske Dampskibsselskab søsat Damperen „Mjølner“ til Ruten Spodsbjerg—Nakskov til Befordring af Passagerer og Gods. Skibet skal afleveres i Begyndelsen af April.

Fra Burmeister og Wains Værft er foretaget Prøvetur med Motorskibet „Corneville“ bygget til et

Rederi i Oslo og paa 8150 Dødvægt Tons med to Motorer af B. og W. nyeste Type paa ialt 5000 ind. HK.

**

Verdensflaaderne.

I alle Lande tilsammen søsattes i Fjor ca. 2.8 Mill. Tons, en Stigning af ca. 94.000 Tons sammenlignet med Aaret forud. 27 Skibe med 174.000 Tons fik Dampmaskiner, 128.000 Tons fik en Kombination af Stempelmaskiner og Turbiner, og af Motorskibe søsattes 1.270.000 Tons, hvilket er 84,4 % af Verdensproduktionen af Dampmaskiner imod 8 % i 1921. Nu bygges der 387.450 Motortons mere end Dampertons. Motordriften er saaledes foreløbig Sejrherrer.

Af den samlede Dampmaskiner er en Del indrettet til Oliefyring, saaledes at kun 39 % af Verdensproduktionen i Fjor er kulfyret.

Syv Lande har produceret langt mere end andre Lande, saaledes Storbritannien 1.522.623 Tons, Tyskland 249.077 Tons, Holland 186.517 Tons, Japan 164.457 Tons, Forenede Stater 126.063 Tons, Danmark 111.496 Tons og Sverige 107.246 Tons. Man kan ikke sige andet, end at det er en smuk Stilling, Danmark indtager; det er hovedsagelig Motorskibe, der er produceret, ialt 94.649 Tons, og det største Skib er „Amerika“ paa 10.300 Tons.

Af Tankskibe byggedes 49 med 324.870 Tons, og heraf i Storbritannien 324.870 Tons, Tyskland, Holland, Frankrig og Sverige producerede ogsaa en Del Tankskibe.

Fraset Sejlskibe — henset til deres ringe Betydning i den internationale Skibsfart — var Brutto Tonnagen af Dampere og Motorskibe i 1914 paa 42½ Mill. Tons, medns den i Fjor var paa 63 Mill. Tons, en Stigning paa 20½ Mill. Tons.

En stor Forandring har ogsaa fundet Sted inden for de forskellige Skibstyper. Der var i 1914 af Tankskibe 1½ Mill. Tons, og nu 7 Mill. Tons, og Motorskibene er gaaet frem fra ¼ til 6.6 Mill. Tons.

I 1914 fandtes 1.3 Mill. Tons Dampere indrettet til Oliefyring, men i Fjor var man oppe paa 19.4 Mill. Tons.

**

Sørøveriet.

I Honkong findes hemmelige Klubber, hvis Medlemmer er Førere for Sørøverbander, og i disse Klub-

ber fordeles mellem Anførerne de Penge, som indbetales af Kredse, der er interesseret i Skibsfart, for at deres Skibe kan faa Lejde fra Sørøverne, og mange Selskaber betaler aarligt 200 Pund Sterling for hvert af deres Skibe til Sørøverne. Dette minder om den Tribut, der for hundrede Aar siden blev betalt til Sørøver-Staterne paa Afrikas Kyst.

**

B. og W. Motoren.

Til 1. December i Fjor var der til 504 Skibe paa ialt 2.8 Mill. Br. Tons bygget Motorer af Burmeister og Wain's Type paa ialt 1.819.399 ind. HK. Samtidig byggedes til 149 Skibe med 956.469 Br. Tons Motorer af samme Type paa tilsammen 723.066 ind. HK, og yderligere til Hjælpemaskiner etc. Motorer repræsenterende 115.124 ind. HK.

**

St. Elms Ild.

Da Damperen „Mongolia“ i Februar befandt sig i Middelhavet observeredes St. Elms Ild, idet Radioantennen syntes hvidglødende og paa Tykkelse som en 8 Tommers Manillatrosse, ogsaa Stag og anden staaende Rig lyste. Det varede 5 Minutter, og da Fænomenet var paa sit højeste, skete en voldsom Udladning med et saa stærkt Lys, at alle blev blændet.

**

Mælkehvidt Vand.

Damper „Nowshera“ var i December i det arabiske Hav og kom ind i et Omraade, hvor Havet var ganske hvidt; dette varede en Times Tid. Noget efter kom man atter ind i en Samling af mælkehvidt Vand.

**

Fra Udlandet.

Det amerikanske Shipping Board drev 30. Juni i Fjor 242 Skibe paa ca. 2 Mill. Dødv. Tons, og der laa uvirksomme 359 Skibe paa ca. 3 Mill. Tons. Paa de aktive Skibe var i Aarets Løb 12,4 Mill. Dollars Underskud, og paa de oplagte Skibe var Tabet ca. 3 Mill. Dollars. For hver Tons Last, der blev transporteret, betalte den amerikanske Skatteyder 2 sh. 10 d. pr. Tons.

Den spanske Regering, der forstaar, at det er gaaet tilbage for den spanske Oceanfart, vil nu gøre et desperat Forsøg med Skibsfart under Statskontrol og med Statshjælp. Andre Landes Forsøg paa Statsdrift er overalt endt med Fiasko, og at Spanien nu vil forsøge herpaa, forstaar almindelige Dødelige ikke.

Paa britiske Værfter har en bedre Organisation og en bedre Udnyttelse af Maskiner bidraget til en Nedgang i Udgifterne, medens der i Udlandet er Tendens til stigende Lønninger. Britiske Værfter bygger nu den ene Halvdel af Verdenstonnagen, medens Produktionen er ca. 60 %, hvilket betyder, at Skibene bygges i kortere Tid end i Udlandet. De briti-

ske Værfter er derfor nu i en bedre Stilling, end de længe har været, selv om mange Værfter bygger uden Fortjeneste.

**

En Kanal fra Atlanten til Pacifik.

Den amerikanske Admiral Chester har til Staternes Regering indsendt et Forslag om Bygningen af en ny Kanal, der skal forbinde det atlantiske Ocean med Stillehavet. Kanalen skal gaa gennem den sydamerikanske Stat Kolumbia's Omraade og skal her delvis følge Atrato Flodens Løb.

Admiralen oplyser, at hans Project kun skal koste 200 Millioner Dollars, der staar i grel Modsætning til Nicaragua Kanalens anslaaede Udgift paa 1 Milliard Dollars. Han antager, at Kolumbia kan bygge denne Kanal ved Hjælp af Laan, ydet af De Forenede Stater. Forvaltningen af Kanalen skal betales baade af Kolumbia og De Forenede Stater.

Der tales ikke om, hvem der skal have Herredømmet over Kanalen, det bliver maaske ikke Kolumbia.

Admiralen har nu indsendt sit Forslag til Staternes Krigsministerium.

**

Flydende Øer.

Fra New York meddeles, at Sun Værftet begynder paa Bygning af den første flydende Ø. Det er den første af 8 saadanne Øer, der med Mellemrum af ca. 400 Sømil skal opankres i Atlanterhavet via Azorerne til Hjælp for en transocean Luftrute for Post og Passagerer.

Opfinderen af disse „Seadromes“, Mr. E. R. Armstrong, har holdt Prøve med en Model vejende 2200 lb, der har været opankret i Chesapeake-Bugt.

Selve Seadromen skal veje 29 000 Tons og skal opankres halvvejs mellem New York og Bermuda, den forsynes med et Dækshus i Skibsform og Hangar, Radium og Opholdsrum for Personer. Den skal være færdig til August, og hvis Forsøgene falder heldigt ud, skal de andre syv bygges og udlægges paa Vejen via Azorerne til et Punkt 350 Sømil Vest for Finisterre, hvorfra Flyvemaskinen kan holde paa Queenstown, Plymouth eller Bresh, saaledes at Luftrejsen kan gøres i 10 Hop over Atlanten.

Platformen er 1100 Fod lang og 350 Fod bred, den bæres af Opstandere saaledes, at de højeste Søer kan passere under Platformen. Opstanderne gaar 172 Fod under Overfladen, hvor de bæres af store Tønder, der i denne Dybde ikke paavirkes af Søens Bevægelser.

Man faar se, om de tekniske Vanskeligheder er overvundne. Hvem skal betale Driften og bliver disse flydende Øer Statsejendom eller privat Ejendom? Hvad vil de vestlige europæiske Magter sige til, at amerikansk Territorium kommer saa nær ved de europæiske Farvande?

Det kan ogsaa blive interessant at se, hvad Atlantens Vinterstorme mener om Foretagendet. Er Amerikanernes Optimisme eller Vindene de stærkeste?

Erindringer. Et Løfte paa Søen.

Det hænder tit og ofte her i Livet, at Mennesker, naar de er stedte i Livsfare, afgiver Løfter, som hurtigt glemmes, naar Faren er forbi. Der skal her berettes om et saadant Tilfælde:

I Aaret 1895 den 1. April afsejlede vi med Skonnertbriggen „Elisabeth“ fra en lille By i Portugal, som hedder Setubal, lastet med Salt til Reykjavik; saa snart vi kom til Sø, fik vi haarde Storme at kæmpe mod, og det fortsatte det med hele Rejsen.

Over det nordlige Atlanterhav raser Foraarsstormene altid slemt; vi maatte stadig være iklædt Olietøj, som tilsidst blev opslidt, vi maatte binde Laserne sammen med Sejl garn; skulde vi paa Frivagten have lidt Søvn, kravlede vi ofte i en Sejldugssæk og gik til Køjs under Tæpperne. Naar vi saa blev purret ud til Vagt eller til at rebe, stod den fugtige Damp af Tøjet. Vinden var omløbende med Storm i den ene eller anden Retning, og Søerne skyllede Dag og Nat ind over den lille Sejler, som stadig arbejdede sig Nord paa. Ved Rockall Klipperne, som er sørgeligt berømte fra Tingvalliniens Dampers Forlis dér, drev vi om i tre Dage. Hver Gang vi ved et haardt Sejlpres var kommet klar af dem, sprang Vinden om i en anden Retning, saa vi igen drev ret paa. Haabet var næsten opgivet om at komme klar af de frygtelige Klipper, da Vinden endelig tredie Dags Morgen sprang om til østlig, og vi fik god Vind efter Island. Efter tre Døgn's Sejlads fik vi Island i Sigte tillige med en god Landkending, og Kursen sattes nu efter det smalle Stræde, der løber mellem Sydpynten af Landet, kaldet „Cap Reykjanæs“, og en lille stejl Klippe, som paa islandske hedder „Ildev“, af Sømændene kaldet Melsækken, fordi den i Frastand ligner en saadan, da den er helt hvid af Guano og beboet af Tusinder af Søfugle, som i Aarhundreder der havde en fredet Plet, til Civilisationen i Skikkelse af en Fuglefanger besteg den. Det var en af de farligste Bjergbestigninger, der nogen Sinde har været foretaget, og Manden, der naaede dette, fik af Kong Christian den 9. Øen foræret. Hvor farlig Bestigningen har været, ses af, at der i Tidernes Løb var faldet 13 Mand ned og dræbt under Forsøget. Det er meget vanskeligt at komme i Land paa den eneste Klippeafsats dér, da Atlanterhavets og Ishavets aldrig rolige Vande brydes om Øen, som staar næsten lodret ned i Havet.

Vinden trak sig imidlertid om til S. og SV., stadig Storm, og nu begyndte der tillige at komme Snebyger. Vi pressede Skibet haardt med Sejl og kunde lige lægge Kurs mod Strædet. Det var en uhyggelig Nat, vi gik i Møde igen, alle Mand var paa Dækket, Styrmanden sad i Mærset for at holde Udkig efter et lille Fyr paa „Cap Reykjanæs“; Stormen tog til i Styrke og stadig Sne. I Dagningen kom der imidlertid en lille Klaring, og vi fik da et lille Glimt at se af Fyret, men det var langt agter ude. Kaptajnen beregnede, at vi drev ret ned vesten for Fugleøen, hvor der var blinde Undervandsskær ca. 12 Mil vester ud. Vi blev da alle kaldt agter ud til Skibsraad; Kaptajnen foreslog at sætte mere Sejl til og styre ret ned for Vinden over Skærene, hvor vi kunde finde en Aabning. Det var en hel Orkan, og Kaptajnen og Styrmanden regnede med, at Skibet ikke kunde tage Grunden, hvor Søen ikke brød, da hele Atlanterhavet stod med taarnhøje Bølger ret paa Skærene. Der er ikke kortlagt mellem disse, da der aldrig er saa smult Vande, saa Opmaalingsfartøjerne kan komme dér. Vi hejsede vort Patentmerssejl, efter at Roret var lagt op, og den lille Sejler fløj som en Pil ind mellem Skærene, hvor i Aarenes Løb Hundreder af Sømænd har fundet deres Grav. Søen taarnede sig op i Højde med Mastetoppene, hvor den brød paa de undersøiske Skær, kun et Hundrede Favne fra os, den frygteligste Sejlads, en Sømænd kan blive udsat for. Styrmanden holdt stadig Udkig i Mærset efter Braadene, og Kaptajnen selv stod til Rors

og styrede efter Styrmandens Anvisning, og vi Sømænd stod samlede paa Fordækket, alle overbeviste om, at hvis Skibet stødte mod Klippegrunden kun en eneste Gang i det Himmelhav, vilde det splintres som en Tændstikæske. Vi had vel nok alle en Bøn, og vi unge Sømænd, den ældste af os var ca. 17 Aar, lovede, da vi stod dér paa Fordækket, og Skibet fløj gennem Braadene, at hvis vi slap vel derover, vilde vi lægge hver en Krone i Fattigblokken i Kirken, naar vi kom lykkelig og vel hjem til Danmark.

Vi kom over Skærene og ind til Reykjavik samme Dag, fortsatte efter endt Losning den planlagte Rejse til en nordligere Havn, hvor vi lastede til København.

Med Sømændens lette Sind glemte vi vel alle Løftet om at lægge Kronen, som jo ogsaa var mange Penge i de Tider, i Fattigblokken. Jeg rejste hjem til min Fødeø, og dér gik jeg hver Søndag i Kirke med min gode Moder. Efter Guds-tjenesten, naar man forlod Kirken, var det altid Skik at lægge en Mønt, om aldrig saa lille i Kirkeblokken. Jeg aabnede min Portemonnæ og tog, som jeg mente en 5-Øre op af den; idet jeg gik gennem Kirkedøren og lod Mønten falde i Bøssen, saa jeg i det Sekund, jeg slap den, at det var et Kronestykke. Tanken slog straks ned i mig: „Det var den Krone, som du for Maaneder siden lovede at lægge i Fattigblokken, den Gang du var i Livsfare ved Island.“

Saaledes blev mit Løfte holdt. Da jeg aldrig senere har truffet mine Skibskammerater fra den Tur, ved jeg ikke, om de er blevet mindet om deres.

H. F. Jensen (Menig 324, „Valkyrien“ 1900).



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Marston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Hørring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Det aarlige Sendemandsmøde afholdes i København den 11. Maj.

Nærmere Meddelelse vil senere fremkomme.

Af Hensyn til Medlemsbladets Forsendelse anmodes Marineforeningens Medlemmer om at meddele Flytning til de respektive Afdelingers Formænd eller Kasserere.

Redaktionen skal henstille til de respektive Afdelingers Sekretærer at ville have Opmærksomheden henvendt paa, at Referater bør indeholde Datoangivelse for paagældende Møder etc., samt at særlig Navne bør være saa tydeligt skrevne, at Fejltagelser udelukkes.

ROSKILDE-AFDELINGEN

afholdt den 22. Januar aarlig Generalforsamling. Næstformanden, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, bød Velkommen, hvorefter han i smukke Ord mindedes den afdøde Formand og sluttede med at udtale: Ære være *Emil Munchs* Minde!

Til Bestyrelsen genvalgtes *V. Nielsen* og *Fr. Christensen*; nyvalgt blev Lokomotivfører *Chr. Larsen* og Rentier *C. H. Christensen*. Revisorerne genvalgtes med *Barber Petersen* som Suppleant. Til Sendemandsmødet valgtes Formanden og *K. Johansen* med Suppleant *C. H. Christensen*. Til Flagbærer valgtes *K. Dedenroth* og *K. Johansen* som Suppleant.

Bestyrelsen konstituerede sig med Lokomotivfører *V. Jørgensen* som Formand, Rentier *C. H. Christensen* som Næstformand og Pakhusformand *Fr. Christensen* som Kasserer.

KØBENHAVN-AFDELINGEN

afholdt den 19. Februar sin aarlige Generalforsamling i Studenterforeningen under stor Tilslutning. Efter at Mester *Holst* var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, Grosserer *Vald. Schou*, Aarsberetningen, der konkluderede i et for Afdelingen godt og sundt Aar. Døden havde ganske vist gjort et sørgeligt Indhug og bortkaldt 37 Kammerater, deriblandt de to Forstandere *Rich. Jensen* og *E. P. Jensen*, der begge havde været Afdelingen gode Mænd; ligeledes havde vi ved Skoleskibet „København“s Forlis mistet flere Kammerater; men Tilgangen havde dog delvis holdt Medlemsantallet paa samme Tal som i Fjor.

Afdelingens økonomiske Status er god, flere store Gaver er modtaget, og Afdelingen har selv kunnet yde Bidrag til f. Eks. „Georg Stage“, Flaadens Idrætsstævne, Skyttelavet etc. — I Aarets Løb har der været afholdt 7 Sammenkomster og Udflugter, b. a. 9. Maj, der fejredes særlig festligt i Forbindelse med Skyttelavet i Anledning af 65-Aarsdagen.

Efter at Formanden havde rettet en Tak til alle, der havde støttet Bestyrelsen i dens Arbejde for at føre Afdelingen fremad, godkendtes Aarsberetningen, og Kassereren, Fabrikant *E. Johnsen*, forelagde Regnskabet, hvor Driften balancerer med ca. 7300 Kr., og Status udviser, at Afdelingen ejer ca. 9300 Kr. Regnskabet godkendtes uden Indvendinger, og man behandlede derpaa et af Fabrikant *J. Schultz* fremsendt Forslag, der dels gik ud paa en ændret Fremgangsmaade ved Valget af Sendemænd, dels foreslog Indførelse af en af Generalforsamlingen valgt Suppleant for Bestyrelsen i Tilfælde af Vacance (Rejser etc.), dels at Sekretæren skulde vælges for sig. — Hvert Punkt blev ret indgaaende drøftet for sig, og efter en næsten timelang Diskussion lovede Bestyrelsen at tage nogle af de i Diskussionen fremkomne Udtalelser op til nærmere Drøftelse.

Man gik derpaa til Valg af Bestyrelse, og her meddelte Formanden, Gross. *Vald. Schou*, at det nu var hans ufravigelige Agt at vige Formandspladsen, som han havde beklædt i 10 Aar. Han takkede for den lange Tid og vilde gerne forblive som menigt Medlem i Bestyrelsen; han foreslog som sin Efterfølger Næstformanden, Arkitekt *Marston*, og bad Medlemmerne samles om denne.

Efter at Skyttelavets Formand, *Johs. Grønvold*, havde til sagt *Marston* al den Støtte, han kunde yde, valgtes denne eenstemmigt, og Admiral *Carstensen* bragte i smukke Ord Gross. *Schou* en varm Tak for det trofaste Arbejde i de mange Aar. Efter et kraftigt „Leve“ for Gross. *Schou*, foreslog denne Bankkasserer *Nath* til Næstformand, og han blev straks valgt med Akklamation. Da Sekretærposten dermed blev ledig, valgtes Ingeniør *Høffding* til denne; Kaptajnøjntant *Dahl* genvalgtes, og Grosserer *Schou* nyvalgtes til Bestyrelsen.

Efter at Revisorerne med Suppleant ligeledes var genvalgt, valgtes ogsaa den af Bestyrelsen udarbejdede Liste over Sendemænd til Hovedforeningens Generalforsamling i København d. 11. Maj.

Der fulgte nu en kort Diskussion bl. a. om „Jyllands-Pengene“ og Indsamlingen til dens Færdiggørelse med fuld Rig o. s. v., hvilket Admiral *Carstensen* nærmere udviklede,

og Dirigenten kunde snart slutte af med et „Tak for god Ro og Orden“.

Nu var Folk efterhaanden blevet sultne, og man indtog med god Appetit de „3 sikre Stik“. Efter Kaffen holdt Maskinmester *N. Juul* et interessant Foredrag om „Undervandsbaadens historikse Udvikling“, ledsaget af 65 udmærkede Lysbilleder, et Emne, som Foredragsholderen behandlede meget fornøjeligt og for Nutidens Typer med den Sagkundskab, som over 20 Aars Tjeneste dermed havde givet ham, og som da ogsaa efter Afslutningen lønnedes med et kraftigt Bifald.

HIRTSHALS-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 26. Januar Kl. 8 Aften i Kroen 9-aarig Stiftelsesfest. Da Flaget var hejst, tonede den svenske Nationalsang til Ære for Mandskabet paa den svenske Biologdamper, der var indkommet i Havnen, og som var Foreningens Gæster. Formanden bød Velkommen til en Forsamling paa ca. 85 Mennesker, som fyldte begge Stuerne til Trængsel. Et særlig Velkommen til vore svenske Gæster, og vor Gudfader, Konsul *Im. Stuhr*, der til vor store Glæde var kommet til Stede ved Barnets Fødselsdag.

Kaffebordet indlededes med, at Formanden talte for *Hans Majestæt Kongen*, og der udbragtes et 9-foldigt Leve for Hs. Majestæt. Konsul *Stuhr* talte i kraftige og velvalgte Ord for sit Gudbarn, som var hans Hjerte saa nær. Formanden talte for Konsul *Stuhr* og takkede ham for alt, hvad han var og havde været for Foreningen, særlig i Barneaarene. Der udbragtes et 3-foldigt Leve for ham; og Konsulen talte for vore svenske Gæster og sluttede med at hæfte Marineforeningens Emblem paa Kaptajn *Sundes* Bryst med de Ord, at det Emblem gav ham Ret til overalt i Danmark uindbuden at overvære Foreningens Fester. „Du gamla, Du fria“ blev sunget; Kaptajn *Sunde* takkede paa sine Kammeraters og egne Vegne for den hjertelige Modtagelse, de havde faaet i Hirtshals, lige fra de lagde til Kajen, og han udbragte et 3-foldigt Leve for Marineforeningen. Kunstmaler *Lars Nielsen* talte for Damerne, og Konsul *Stuhr* sluttede Talerne med at tale for Tilslutning til Indsamlingen til Fregatten „Jylland“s Rigning.

Sange blev sunget, og Historier fortalt. En Sang, forfattet af vor gode Kammerat, Slagtermester *Hansen*, til Foreningen, samt en Sang for Damerne af samme, blev sunget og gjorde stormende Lykke; ligeledes blev Kapelmester *Nielsens* Komposition over danske Sange modtaget med bragende Bifald. Flaget blev nedhalet, og derefter blev den svenske Nationalsang spillet og sunget, og saa blev der Dans paa Dækket. Vor gamle, trofaste Kammerat, Strandfoged *Lars Nielsen*, der et Par Dage i Forvejen havde fyldt 70 Aar, indledede Ballet og dansede utrætteligt.

SVENDORG-AFDELINGEN

afholdt Tirsdag d. 28. Januar en fornøjelig Fest paa Hotel „Hafnia“ med meget stor Tilslutning fra Afdelingens Medlemmer med Damer.

Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Havnefoged *Jensen*, velkommen til de de tilstedeværende og rettede en speciel Velkomsthilsen til Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer *Vald. Schou*, der havde lovet at holde et Foredrag for os.

Hr. *Schou* holdt derefter et stærkt fængslende, fortrinligt Foredrag — ledsaget af Lysbilleder — om en Rejse i Meksiko. Det var en udmærket Underholdning, og de tilstedeværende takkede ved en begejstret Hyldest.

Efter Foredraget samlede man om Kaffebordene og fortsatte derefter med selskabeligt Samvær — og Dans.

Paa Slaget 12 blev Flaget halet ned, hvorefter Dansen fortsattes til de smaa Timer, og Festen sluttede med et Leve for Marineforeningen.

MORSØ-AFDELINGEN

afholdt d. 30. Januar ordinær Generalforsamling med paafølgende Torskegilde i Haandværkerforeningens blaa Sal.

I et Antal af ca. 50 var Medlemmerne mødt op, da man

Kl. 18,30 gik til Bords. Den fungerende Formand, pens. Lods *Yttrup* varsgoede klar ved Flaget, der blev hejst, efterfulgt af „Kong Kristian“.

Man tog da fat paa Generalforsamlingen, og som Dirigent valgtes Maskinmester *Sørensen*, der straks gav Ordet til Formanden, der gav en Oversigt over, hvad der indenfor Foreningen var foretaget i Aarets Løb. Kassereren, Værkfører *Møller*, fremlagde det reviderede Regnskab, der viste, at Foreningens Formue nu var 567 Kr. 10 Øre; Regnskabet godkendtes eenstemmigt. Valgte til Bestyrelsen blev de 2 Suppleanter: Kapt. *Poulsen* og Politibetjent *Anders Jensen*, samt genvalgte Kapt. *Brandt*.

Som Suppleanter nyvalgte E-mailør *Sørensen* og Lods *Rønn*, og som Revisor genvalgte Mægler *Pedersen*.

Valgte til Sendemænd ved Sendemandsmødet i København i 1930 blev Formanden, samt Maskinmester *Iversen*, Kapt. *Nagel*, Togf. *Jensen*, Restauratør *Baden Nielsen*, og som Suppleanter: Matros *Leisman*, Overmatros *Madsen*, Matros *Nielsen*, Lokomotivfører *Hansen* og Malermester *Rasmussen*. Under „Eventuelt“ udspandt der sig nogen Diskussion om Foreningens Midler; men der viste sig overvældende Stemning for at vise Sparsommelighed. Ligeledes drøftedes Spørgsmaalet om en kommende Sammenkomst, og der syntes at være Stemning for en Sommerudflugt.

Generalforsamlingen var dermed forbi, og den nye Bestyrelse trak sig et Øjeblik tilbage for at konstituere sig; Resultatet blev dette: Kapt. *Poulsen* Formand, Kapt. *Brandt* Næstformand, Værkfører *Møller* Kasserer, og Maskinmester *Sørensen* Sekretær.

Bestyrelsen mødte atter paa Plads, og Dirigenten præsenterede for Medlemmerne den nye Formand, samt udtalte sig om det heldige Valg her var gjort, da Kapt. *Poulsen* sikkert vilde være den Mand, der havde de bedste Betingelser for at føre Foreningen frem i den Aand, som Dommer *Hornemann* saa smukt havde skabt.

Den nye Formand fik sig et dundrende Hurra, og idet han indtog sin Plads, udtalte han nogle smukke Mindeord om den afdøde Formand og udbragte derefter et Leve for Morsø Marineforening.

Man tog da fat paa Torskegildet, som gjorde Værten, *Baden Nielsen*, megen Ære, og i det paafølgende selskabelige Samvær kom den gode kommeratlige Tone rigtig til sin Ret, den nye Formand havde gentagne Gange Ordet, Maskinmester *Sørensen* talte for Flaget og Lods *Rønn* for vor udmærkede Kasserer, ligesom Dommerfuldmægtig *Skovgaard*, Forfatteren *Marius Dahlsgaard* m. fl. med deres vittige og sprudlende Humør gjorde deres til, at Aftenen blev saa fornøjelig.

Den blaa Sangbog brugtes flittigt, og Foreningens Orkester gjorde sig al Umage for at gøre Aftenen saa festlig som muligt.

HELSINGØR-AFDELINGEN

havde den 31. Januar samlet sine Medlemmer til „Skafning og Dans paa Dækket“ paa Hotel „Øresund“, hvis store Sal var omdannet til Skib.

Paa Scenen var anbragt Rat, Kompas, Maskintelegraf, Redningsbælter, Lanterner o. s. v., der sammen med en vellykket Baggrund og Skanseklædning udmærket illuderede som Kommandobro, medens Vant, Stag og Barduner var klædt med Signalflag.

Festen begyndte med Aftenvagten, og da 8 Glas var slaaet, marcherede de 110 Deltagere ind i Salen til Tonerne af „Holmens faste Stok“. Efter at Flaget var hejst, holdt Formanden, Grosserer *G. E. Olsen*, fra Kommandobroen Velkomsttalen og udbragte Kongens Skaal. Maskinmester *Knudsen* talte for Flaget, og Fabrikant *Georg Petersen* for Damerne. Hele 5 i Dagens Anledning forfattede Sange blev afsunget, og da de øvrige Talers Antal næsten var legio, var der slaaet 6 Glas, inden Dansen kunde begynde, til Gengæld varede den omtrent Hundevagten ud.

NYKØBING-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 7. Februar Generalforsamling. Til Dirigent valgtes *Marcussen*, og Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, Skoleskibet „København“s Forsvinden og Flyveulykken ved Gedser. Medlemmerne rejste sig.

Formanden aflagde Beretning, og Kassereren sit Regnskab; begge Beretninger blev godkendt. Af Bestyrelsen afgik efter Tur Formanden og *Kærnegon*. Formanden genvalgte, og nyvalgt blev *Kleofassen*. Det overlodes til Bestyrelsen at tage til Sendemandsmødet. Revisorerne genvalgte.

Til Flagbærer valgtes *Kleofassen*. Reserven genvalgte.

Efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig med *Bjerregaard* som Formand, *Witeel* Næstformand, *Kasserer Dal* Sekretær, *Nielsen*, *Kleofassen*.

Dirigenten takkede og sluttede med et Leve for Foreningen.

FREDERIKSHAVN-AFDELINGEN

afholdt Fredag den 7. Februar en festlig Sammenkomst for Medlemmer og Husstand paa Hoffmanns Hotel.

Man samledes Kl. 8 i den store Sal, hvor Flaget blev hejst og Ingeniør *Thostrup* i Formandens Fraværelse bød Velkommen og gav Ordet til Hr. *Skjoldgaard*, der oplæste en Komædie fra Stavnsbaandets Dage. Tilhørerne fulgte interesserede den udmærkede Recitation, hvorefter der fulgte en musikalsk Underholdning, en Afdeling gamle Folkemelodier spillet paa Harmonika og Violin af Hr. *Skjoldgaard* og Partner, der begge var klædt som Landsbyspillemand i originale gamle Nationaldragter fra Sønderjylland og Roskilde.

De mægtige Klapsalver vidnede om, at Publikum var taget med Storm, og at Aftenunderholdningen havde gjort stor Lykke.

Efter fælles Kaffebord med Sang og Veltalenhed spillede Danseorkesteret „Holmens faste Stok“, og der marcheredes ind i Salen, hvor Dansen snart gik livligt og først sluttede Kl. 2.

Torsdag d. 13. Februar afholdt Foreningen sin aarlige, ordinære Generalforsamling, hvor Lovenes Dagsorden blev behandlet. Den gamle Bestyrelse, Revisorer og Sendemænd genvalgte og ny indkomne Forslag drøftedes.

Efter Generalforsamlingens Afslutning fulgte muntert Samvær, hvorefter man skiltes med bedste Forhaabninger om Foreningens gode Trivsel i det kommende Aar.

BORNHOLM-AFDELINGEN

afholdt Mandag den 10. Februar sin aarlige Generalforsamling paa Industricaféen i Rønne.

Til Bestyrelse genvalgte de paa Omvalg værende Medlemmer, saa Listen ser nu saaledes ud: Overbetjent *Nielsen*, Formand, Kaptajn *Pihl*, Næstformand, Portør *Holm*, Sekretær, Navigationslærer *Petersen*, Kasserer, Skotøjshandler *Gram*, Kaptajn *K. Westh*, Hasle, Hotelejer *Mathias Schou*, „Hammershus“, Købmand *Gram*, Gudhjem, Skibsfører *Vilh. Flies*, Svaneke, Kaptajn *P. Dick*, Neksø, og Slagtermester *Andr. Ipsen*, Aakirkeby.

Foreningens Revisorsuppleant, Konsul *Olaf Lund*, skænkede et Mindelegat paa 2500 Kr. til Foreningen. Legatet skal bære Konsulens Søns Navn og være et Mindelegat over Sønnen, der var forhyret som Letmatros med Skoleskibet „København“. Renterne af Legatet skal anvendes til Anlæggelse og Vedligeholdelse af „De ukendte Sømænds Grave“ paa Bornholm.

Det er en stor og smuk Gave, Konsulen saaledes har skænket Foreningen og en smuk Maade at mindes sin Søn, som blev derude og maaske ogsaa kan indrulleres under „Ukendt Sømmand“. Endvidere oplystes, at Fyrpasser *Andersen*, Hammerodde Fyr, Fader til Kaptajnen paa „København“, har skænket Foreningen 200 Kr. til samme Formaal, og endelig skænkede Foreningens Kasserer 25 Kr. ligeledes til samme Formaal.

Det vedtoges, at Foreningen skulde paatage sig at bort-

C.M. Hess' Fabriksudsalg - Matthissen & Dittmann

Bredgade 20 — Telefon 972

Anskaf Dem en af vore moderne Døgnbrændere, der giver den behageligste og den billigste Varme.

VEJLE STØBEGODS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Narva Dug

over alt

overalt

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Odense — Aalborg — Struer

Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

S. C. Bendtsen, Torvegade 50

Telf. 5841. Isenkram- og Udstyrsforretning. Elektr. Artikler

Jernbanehotellet

Jernbanegade 7 8015

København Telefoner 8034 854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.



Ja det skal naturligvis være Alfa Nr. 56 Margarine!

Alfa Nr. 56
MARGARINE

Dansk Arbejde Dansk Kapital



Høveltegaards Mejeri,

Birkerød Telefon 160

De kan altid kende Produkterne fra vort Mejeri paa de indregistrerede Etiketter, der hver angiver de forskellige Flaskers Indhold.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m.m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.

Telefon 4048

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejen- domme etc.

Gl. Kongevej 15

KØBENHAVN V.

Centr. 9648, 14854

F. Jacobsen & Søn, Skrædermestre

anbefales.

Hausergade 34 — København K.

Telefon Byen 852 x.



R. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

J. Wiedemanns

statskontrollerede Fedevarer- & Pølsefabrik

Rabeshave Langebrogade 6

Telefon 798



Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Holleverandør

Costumer

Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹

Østerbrogade 66¹

Telf. Øbro 3025

Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.

Smaa Priser.

W. A. W.

Reserveret.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

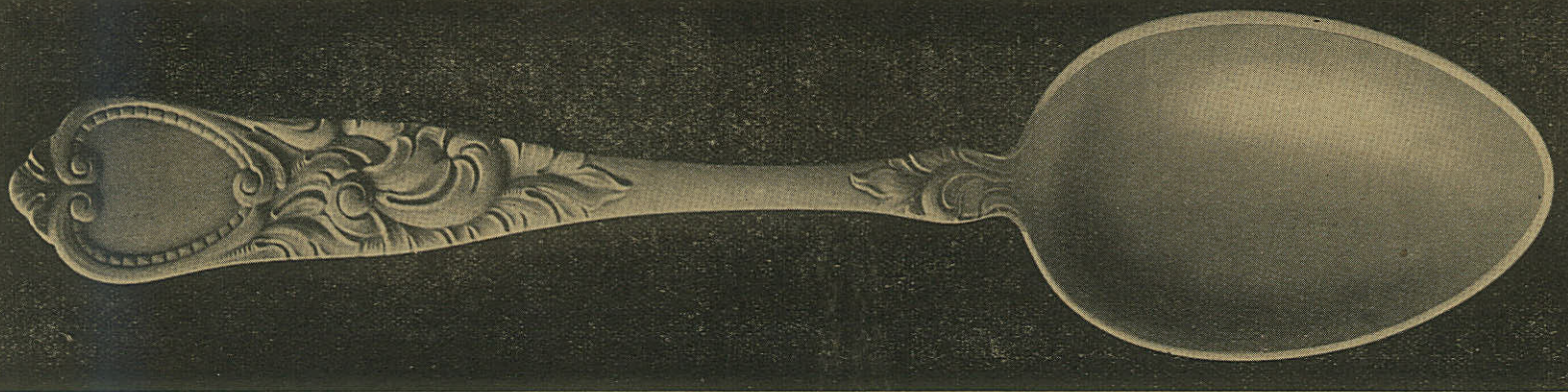
Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

Foreningens Medlemmer Rabat



Køb! ● „Niels Juel“ ● Køb!

Kuvert og Bestik-Mønster.

Prima Alpacca Underlag og Prima forsølvet, oxyderet og poleret.

Faas hos alle Guldsmede.

Faas hos alle Guldsmede.

lodde et Maleri af Fregatten „Jylland“ og tilsende Komitéen i København Beløbet til Hjælp til Fregattens Rig. Billedet er i sin Tid skænket af Mariemaler Koch, Gudhjem; men da den her dannede Komité er opløst, mente Foreningen, at det var en Opgave, der laa for den, hvorfor den nu forsøger at omsætte de 1000 Lodsedler à 50 Øre for at yde det sidste Bidrag ad den Vej.

Det oplystes endvidere, at efter Referaterne var der for hele Danmark — uden for København — ydet en Indsamling paa ca. 21,000 Kr., heraf havde Bornholm ydet ca. 3600 Kr. Ved Udregning viser det sig, at Beløbet, fordelt pr. Indbygger, bliver ca. 1¼ Øre pr. Individ, medens det for Bornholm bliver 7½ Øre, disse Tal mener vi taler bedre end mange Ord og fortjener at bekendtgøres til Eftertanke.

Ved Generalforsamlingens Begyndelse, inden man gik over til Dagsordenen, bød Formanden Velkommen, efter at Flaget var hejst, han mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, der for 1929 udgjorde 2 flere, end vi havde mistet i de foregaaende Aar tilsammen, Foreningen har eksisteret. Under Talen havde de tilstedeværende rejst sig, og Flaget var halet paa halv Stang.

Regnskabet udviste et Underskud paa 16 Kr.

Efter Generalforsamlingen samledes Kammeraterne, ca. 50, til en Gang Biksemad med Skibsøl, og ved Bordet vekslede Taler og Sange, og det blev en af de bekendte Marineaftener paa Bornholm.



KØBENHAVN-AFDELINGENS SKYTTELAV

Efter endt Skydning og Skafning afholdt Lavet den 13. Februar sin ordinære Generalforsamling, som sædvanlig i Park-Restauranten. Godt 50 Medlemmer var mødt, og efter at Mester Holst eenstemmigt var valgt til Dirigent, aflagde Formanden, *Johs. Grønvold*, Aarsberetningen, der i det væsentlige viste roligt og støt Arbejde indenfor Lavet. Han mindedes de i Aarets Løb afdøde 2 Medlemmer, Forstanderne *Rich. Jensen* og *E. P. Jensen*, der begge i Januar Maaned „gik til Sejls Regering“, over al Maade afholdte og savnede! — Aarets Begivenheder har været omtalt i „U. D.“, og her skal blot bemærkes, at Lavet nu staar med ca. 170 Medlemmer. —

Da Aarsberetningen var godkendt, forelagde Kassereren det reviderede Regnskab, der blev godkendt, idet det kun gav Anledning til en Udtalelse fra *H. P. Nielsen* om, at en mere indgaaende Undersøgelse af „Paaklædningen“ (Emblem, Sangbog etc.) maatte kunne give en Del mere i Bødekassen.

De Medlemmer af Bestyrelsen, der efter Tur fratraadte, blev med det samme foreslaaet genvalgte, og baade Grosserer *Schou* og Bankkasserer *Nath* motiverede smukt et Leve for Bestyrelsen. Ligeledes genvalgte Revisor og Suppleanten, og dermed var Vejen aaben til Pkt. 9: „Eventuelt“. Hertil havde *P. G. Holm* indsendt et ret detaillert Forslag angaaende Emblemer etc., spc. Tegn for 8—16—25 Aars „Tjeneste“, i Lighed med Holmen.

Formanden omtalte Bæring af Æreemblemet ved Lavets 6 aarlige større Fester; *Parbæk* ønskede ikke flere Emblemer etc., udover maaske 25 Aars; efter Bemærkninger af *Hornung*, *Borrild*, *Hj. Nielsen*, *Rob. Andersen*, *Soph. Sørensen* for og imod den Slags Tegn og Mærker, vedtoges det at lade Bestyrelsen tage Sagen under nærmere Overvejelse.

Et Forslag fra *Jul. Larsen* om at arrangere en Sejlturne med Damer om Sommeren blev — efter Bemærkn. af bl. a. *Gross. Schou* og *Borrild*, taget tilbage.

Et Par mindre Sager blev endnu diskuteret, inden Dirigenten hævdede Mødet og takkede for eksemplarisk Ro og Orden!

Otmar bragte Kammeraterne en frisk Hilsen fra vor gamle

Overkanoner, *Har. Jensen*, der fra sin Sygeseng fulgte Begivenhederne i Lavet med største Interesse.

Torsdag den 27. Marts Kl. 19 i Pakrestauranten, Østerbrogade 79.

Holdkapskydning med Feltartilleriforeningens Skyttelav. Efter Skydningen afholder Kapt. *Klitsøe* Foredrag med Lysbilleder om sine Oplevelser i Østen; derefter den sædvanlige tvangfri Skafning.

NYBORG-AFDELINGEN

afholdt den 13. Februar Generalforsamling paa Hotel Nyborg Kl. 6,30. Flaget hejstes, og derefter blev der pebet til Skafning, som bestod af Torsk og forløren Skildpadde. Skafningen varede til Kl. 8,30, hvorefter Formanden, Købmand *H. Chr. Jensen*, bød velkommen til Generalforsamlingen og takkede for det gode Besøg. Der var mødt ca. 40 Medlemmer.

Til Dirigent valgtes *Sagfører Wass*.

Formanden fik Ordet og aflagde Beretning om Aarets Virksomhed. Der var Fremgang i Medlemstallet paa 10 Medlemmer. Kassereren, Grosserer *Anders Petersen*, aflagde Regnskabet, som eenstemmigt godkendtes.

Den afgaaede Bestyrelse blev eenstemmigt genvalgt med Akklamation. Bestyrelsen bestaar af d'Herrer Købmand *H. Chr. Jensen*, Politimester *Harhorn*, Smedemester *J. F. Rasch*, Grosserer *Anders Petersen*, Havnefoged *Winckler*, Kaptajn *Svarre* og Fisker *Jacob Hansen*.

Til Revisorer valgtes Kaptajn *Møller* og Fuldmægtig *Wang*. Til Sendemands-Mødet blev det overdraget Bestyrelsen at vælge Repræsentanter.

Til Flagbærer valgtes Købmand *Hans Aage Petersen*. Formanden aflagde Beretning og Regnskab over Minebøssen i det forløbne Aar.

Foreningen havde den Glæde at have Besøg af Kaptajnen fra den norske Damper, der laa i Havnen og lossede Kul. Kaptajnen takkede for den Venlighed, Foreningen viste ham; og dermed sluttede Generalforsamlingen. Saa blev Punchebollen serveret, hvorefter Taler fulgte Slag i Slag.

AALBORG-AFDELINGEN

holdt den 14. Februar Generalforsamling i Haandværkerforeningens Lokaler.

Ca. 60 Medlemmer havde givet Møde. Formanden, Fabrikant *Kjær*, bød velkommen, oplæste Dagsordenen og betydede, at Generalforsamlingen var lovlig indvarslet. Han mindedes i smukke Ord de Medlemmer, der gaaet gaaet bort i Aarets Løb: Blikkenslagermester *C. Christensen*, N. Sundby, Købmd. *Hjorth*, Lods *Rasmus Christensen*, Fiskeriassistent *Chr. Petersen*, Købm. *Vald. Terndrup*, Brovst, Konsul *Viggo Rützebeck* og Trodsfører *Vilh. Nielsen*, N. Sundby. I alle Tilfælde var der vist Opmærksomhed ved signeret Krans og Foreningens Flag.

Formanden udtalte: Ære være deres Minde! og Medlemmerne rejste sig.

Formanden aflagde derefter Beretning om Aarets Fester, navnlig dvælede han ved „Valkyriefesten“, der havde været særdeles vellykket; de forskellige Foredrag og Foredragsholdere, og han oplæste et Nytaarstelegram fra Formanden for Hovedbestyrelsen, Admiral *Carstensen*. Foreningen tæller 416 Medlemmer, og Regnskabet balancerer med en Kassebeholdning paa 975 Kr. 57 Øre.

Derefter behandlede man to Forslag, der var stillet fra Bestyrelsen:

Lods *Rasmus Christensen*, vort udmærkede Medlem, var afgaaet ved Døden, og man tænkte paa hans Grav at rejse ham et blivende Minde, en Tak for, hvad han har været for Foreningen.

Konsul *Stuhr* anbefalede varmt Forslaget.

Formanden oplyste, at et saadant Minde vil koste ca. 200 Kr. Det vedtoges.

Det andet Forslag var: at idømme Medlemmer, der havde

AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI
(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMULLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Høbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — — —
— — — — —
59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør
Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 4

anbefalér sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN
TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13

KØBENHAVN
Amaliegade 35

Bunkerkul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI
KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858 - 310

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

C. Schleisner Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437-10437

Dampskibsrederi.

Til Alle, der anvender Staalouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staalouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

G. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster - Kurve - Buketter - Dekorationer - Kranse - Kistepynt

Nørrebrogade 14.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen.

— — — — —
Ordrer til Provinsen.

J. S.V. WEILBACH Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET **O. & C.**

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 574

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSTRUG

Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen
Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

Nordisk Forsikrings-Anst.

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø
Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

MARITIM LITTERATUR
PAA ALLE SPROG

ANDR. FRED. HØST & SØN
Kgl. Hofboghandel — Bredgade 35

Københavns
Flødeforretning

Telefon 14527
Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59
Telefoner: 2997 - 2999

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slanges
Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Mørmester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Cigarer — Tobakker — Vin
bedst S. J. Simonsen billigst
Viktorigade 9 Telf. Eva 838

Det Danske
Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.

glemte deres Emblem, en Bøde paa f. Eks. 25 Øre til Minebøssens. Efter nogen Diskussion vedtoges Forslaget ved Haandsoprækning. De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, d'Herrens Fabrikant *Kjær*, Lods *Holmgaard* og Havnefoged *Simonson*, genvalgte med Akklamation.

Til Revisorer genvalgte Havnefoged *Chr. Mølback*, og i Stedet for Navigationsbestyrer *Gustavsen*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Forhyringsagent *Krurup* med Lods *Andersen* som Suppleant.

Stiftelsesfesten er berammet til den 9. Marts i Haandværkerforeningens Festsal, og Aftenens Attraktion bliver, at Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* vil holde et Foredrag ledsaget af Lysbilleder over et saa interessant Emne som: „Road Amundsen og hans Bedrifter“.

Stuhr: „Fregatten „Jylland“ er nu saa vidt færdig, der mangler kun Rigningen. Vi ønsker at bevare den gamle Fregat, for ved den at vise vore Efterkommere et Minde fra Sejlskibenes Tid. Den skal efter Bestemmelsen ligge som et Vartegn ved Københavns Havn.

Der paatænkes en Indsamling blandt Kredens Medlemmer til Fordel for Fregatten.“ Han anbefalede varmt, naar der nu kom en Anmodning, at tage venligt imod den!

Der oplæstes en Skrivelse fra Snedkermester *Gregersen*, der henligger som Patient paa Kommunehospitalet, og Hornblæser *Larsen* takkede paa Musikkens Vegne.

Formanden sluttede Generalforsamlingen ved at takke Musikken, Overflagmand *Lassen*, Bestyrelsen og alle Mændene for trofast og godt Samarbejde, og til Slut udbragtes et Leve for Aalborg Marineforening.

Senere paa Aftenen konstituerede Bestyrelsen sig med Fabrikant *Kjær* som Chef, Skibsrheder *Jakob Nielsen* Næstkommanderende, Fiskerikontrollør *Jørgensen* Kasserer, og Inspektionsbetjent *A. Høfler* Sekretær.

Efter Generalforsamlingen serveredes forloren Skildpadde.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt ordinær Generalforsamling paa Industripalæet Søndag den 16. Februar.

Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, bød Forsamlingen Velkommen og foreslog til Dirigent Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester *Buchgreitz*, der valgtes enstemmigt.

Formanden aflagde derefter Aarsberetningen og omtalte de forskellige Fester og Sammenkomster, der havde været afholdt i Aarets Løb, derunder Marineforeningens Sendemandsmøde, der jo blev afholdt her i Odense sidste Aar. Formanden omtalte endvidere de forskellige Dødsfald blandt Kammeraterne, og Forsamlingen hædrede disses Minde ved at rejse sig. Efter nogen Diskussion om Forøgelse af Medlemsantallet godkendtes Aarsberetningen enstemmigt.

Kassereren, Direktør *Claus Hansen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2578,48, samt Minebøsses-Fondets Regnskab, der balancerede med Kr. 648,87. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer: Installatør *Overgaard Nielsen*, Direktør *Claus Hansen*, Mejeribestyrer *Ottzen* og Bagermester *Hansen Hoff* genvalgte med Akklamation. Ligeledes genvalgte Revisorerne, Suppleanterne, Flagbærer og Reserve-Flagbærer. Til Sendemand nyvalgte Exportør *I. I. Petersen*, Nørre Aaby.

Under Eventuelt diskuteredes flere Emner, og det vedtoges at tegne 1 Andel à Kr. 100,00 til Fregatten „Jylland“s Bevarelse. Med Leveraab for Bestyrelsen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen.

Efter Generalforsamlingen var der Skafning: Forloren Skildpadde og Pandekager, og der holdtes en Mængde Taler. Ved det efterfølgende Kaffebord opfriskedes mange gamle Minder, og den blaa Bog blev flittigt benyttet.



ODENSE-AFDELINGENS SKYTTELAV

afholdt Skydning Onsdag den 5. Marts paa „Billiard-Kafé“ under ret god Tilslutning fra Medlemmernes Side.

Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning. 1ste Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Fri Skydning. 2den Præmie: Maskinmester *I. Jørgensen*.

Fast Skydning: 1ste Præmie: Savskærer *L. Larsen*.

Fast Skydning: 2den Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Bueskydning. 1ste Præmie: Maskinfabrikant *D. Madsen*.

Bueskydning. 2den Præmie: pens. Togfører *P. Steffensen*.

Efter Skafningen og fælles Kaffebord uddeltes Præmierne.

FREDERIKSVÆRK-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Strandborg i Hundested. Efter Generalforsamlingen havde Foreningen et smukt kammeratligt Samvær, hvor Foreningens Æresmedlem, Veteran, Fisker *Peter Olsen*, deklamerede forskellige Digte til stor Glæde for Tilhørerne.

Hele Forsamlingen takkede paa det hjerteligste den gamle Hædersmand, som nu er 89 Aar, for hans Underholdning. Efter Oplæsningen var der fælles Kaffebord, og der kom Minderne frem Slag i Slag mellem gamle Kammerater og særlig Smed *Jørgen Hansen*, Skævinge, og Købmand *Chr. Petersen*, Lynæs, som var med Fregatten „Jylland“ i Vestindien 1874—75.

KOLDING-AFDELINGEN

har afholdt aarlig Generalforsamling i Industriforeningen.

Formanden, Tandlæge *Strange Friis* bød velkommen, og til Dirigent valgtes Fabrikant *H. M. P. Hansen*.

Under Aarsberetningen nævnte Formanden Sendemandsmødet i Odense den 12. Maj 1929 sammen med Odense-Afdelingens 15 Aars Stiftelsesfest, og at Sendemandsmødet 1930 holdtes 11. Maj i København. Den 12. Maj er Festen for de jubilerende Aargange.

Iøvrigt meddelte Formanden, hvad der var sket af særlig Interesse inden for saavel Orlogs- som Handelsmarinen, samt at man paany havde faaet Henvendelse fra Komitéen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse om at være med til at tage det sidste sejge Tag til Fremskaffelse af Master og Rigning til den gamle Veteran fra Helgoland, saa den til sin Fødselsdag den 20. November i Aar kan ligge fuldt tilrigget ved Hønsbroen.

Ved Velvilje fra Marinens Side kan gamle „Jyllandsgaster“ af et Parti gammelt Egetræ erhverve sig mindre Stykker til Erindring til Brevpresser o. l.

Fra Koldings-Afdelingen mindede Formanden først om, at Foreningens første Formand og Medstifter, Kriminaldommer *Will. E. Nielsen* Dagen efter sidste Generalforsamling afgik ved Døden, og Forsamlingen rejste sig. Ligeledes mindedes to afdøde ekstraordinære Medlemmer, Grosserer *N. P. Stenderup* og Mægler *Chr. Nickelmann*.

Efter forskellige andre Foreningsmeddelelser aflagde Formanden, da Kassereren var forhindret, det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Hele Bestyrelsen genvalgte, og som Sendemænd til Mødet i København valgtes *H. Nielsen*, *C. Fink*, *Th. Petersen* og *Strange Friis*.

Under Eventuelt meddelte Formanden, at Foreningen af et Medlem, der foreløbig ønskede at være anonym, havde faaet skænket et meget smukt Maleri fra Løverodde, udført af den afdøde Kunstmaler *P. Møller* her fra Byen.

Efter nogen Diskussion vedtoges det at bortlodde Maleriet blandt Foreningens Medlemmer ved en lille Festlighed til

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelain

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

P. Weile & Søn.

Vinhandlere siden 1822.
Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

V. Mortensen

Juvélér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Støt de Averterende!



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLAAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen
Randers. Telefon 224

Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

**Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik**

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Randers Kul-Kompagni Aktieselskab

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.
Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

H. Rydahl Hansen

Køge — Telefon 41
Bageri & Konditori
Leverandør til Marinen

Aage Feigh

Kød — Flæsk — Paalæg
Brogade
Telf. 633 Køge

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339
Kolonial — Isenkram
Leverandør til Marinen

P. THERS

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik anbefales.
Korsør. Telf. 86. Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Søner

Stats. 15 — Korsør — Telf. 106
Import af Kul og Kokes,
Korn og Foderstoffer

Brug D. D. P. A.s Benzin og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

A. C. Berthelsen & Co.

en gros — en detail
Olie- og Teknisk Forretning.
Vesteraa 25, v. Pontonbroen.
Telf. 3850 - 1607

P. Møller, Musikhandel

Boulevarden 10
Aalborg

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen
Aalborg
Boulevarden 4 Telefon 847

„Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade
Telf. 1821 Aalborg
Altid Nyheder i
Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

Møbler

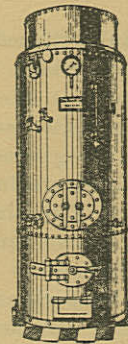
Nielsen & Tordrup

Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.
Tilbud til Tjeneste. Nye og brugte Kedler paa Lager.
Alle Reparationer udtøres
Chr. Jacobsens Maskinfabrik.
Horsens. Tlf. 1214

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinfabrik

AALBORG

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.
Nye hyggelige Lokaler.
Bedste Madsted. Billige Priser
Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1950

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381
anbefales.

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5
Tlf. Nr. 791
Indeh.: A. J. Uhrnfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillere“

Gamle Marinere!

Køb Eders Cigarer, Tobakker og Vin

(speciel Kaffe-Afdeling)

Vesteraa 24, Aalborg.

J. KRARUP, Dietz' Eftf., Telefon 277

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443



Horsens Øl Kilden's Mineralvande

Brug Acetylen gas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylen gasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt
anbefales.



Kirkegade 37 • Esbjerg

CINDERS

= 7000 NYTTIGE KALORIER. =

HORSENS GASVÆRK.

De køber bedst og billigst
hos

SVANHOLM

Kongensgade 66

Esbjerg

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

Efteraaret, hvor man samtidig vil bortauktionere forskellige andre Ting til Fordel for Foreningens Kasse, saaledes at man eventuelt kan festligholde Foreningens 15 Aars Stiftelsesfest d. 26. Februar 1931. Endvidere lovede Kaptajn *Petersen* i Aarets Løb at holde et Foredrag.

FRA RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Umiddelbart ved Aarsskiftet modtog vi Meddelelse om, at vor mangeaarige Kasserer, *Stevedor A. Wessberg*, var afgaaet ved Døden, 51 Aar gammel.

Det var med dyb Sorg, at vi modtog denne Meddelelse. Den afdøde har været en ihærdig Forkæmper for Soldaterforeningsbevægelsen, og han har gjort et stort og værdifuldt Arbejde i Randers Marineforening, hvis pligttopfyldende Kassere har været i de forløbne 10 Aar.

Fra vore Landsmøder vil *Wessberg* være kendt af mange, som lærte at sætte Pris paa hans lyse og trofaste Væsen; men det er da særlig indenfor Randers Marineforening, at afdøde har efterladt sig et stort Savn, og her vil vi altid med Taknemmelighed mindes hans Navn.

Ved hans Baare sænkedes Flagene fra Hobro, Hadsund og Randers Marineforeninger. Det er Mænd af hans Støbning, vi skulde have mange af indenfor vore Rækker. En god dansk Mand er gaaet bort.

Ære være hans Minde!

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Mindegudstjenester.

Paa Foranledning af Marineforenings Bornholm-Afdeling afholdtes den 14. Januar i Rønne Kirke en Mindegudstjeneste for Skoleskibet „København“s Besætning og den 17. Januar i Allinge Kirke en lignende Højtidelighed for Besætningen paa Galeasen „I. P. Holm af Allinge“, som i Oktober Maaned kæntrede i Østersøen og senere blev fundet, drivende ved den tyske Kyst med Bunden i Vejret.

I begge de smukt prydede Kirker blev Højtidelighederne en uforglemmelig Oplevelse for den store Tilhørerskare.

I Rønne Kirke indlededes Højtideligheden med at alle rejste sig ... og til dæmpet Musik bevægede Fanevagten med 9 florumvundne Faner sig langsomt op ad Midtergangen og slog Kreds om Skibet i Koret. Forrest Marineforeningens Flag, og derefter 2 Faner fra Bornholms og Christiansø Fiskeriforening, Gudhjem Fiskeriforening, Allinge-Sandvig Sømandsforening, Rønne Skipperforening, Sømændenes Forbund i Danmark, Nexø Skipperforening og Nexø Sømandsforening ... alle baaret af unge Sømænd. Der var henved 1200 Mennesker til Stede, og mange kunde ikke komme ind. Særlig Spøns Folk og deres Organisationer var stærkt repræsenteret, men der er mange, mange andre ... fra hele Bornholm.

Saa istemte Bornholmerkoret, der havde Plads oppe ved Orgelet, Salmen „Min Gud befaler jeg min Vej“ ... og Højtideligheden begyndte med at Sognepræsten, Pastor *V. M. Nielsen*, under den dybeste Stilhed messede foran Alteret.

Og saa steg den gamle Sømands-Salme „Trillende Vover og fraadende Bølger“ mod de lyse Hvælvinger i det tætfulde Kirkerum og derefter holdt Pastor *Nielsen* en i god Forstand jævn og hjertelig Mindetale, der greb alle.

Efter Talen sang Bornholmerkoret fuldttonende Kingos magtfulde Salme: „Stem da op, mit svage Hjerte —“ og derefter istemte den mægtige Forsamling under Korets Ledelse den Salme, der blev verdenskendt efter „Titanic“s Undergang: „Nærmere Gud til dig!“

Det var et betagende Øjeblik. Da følte det, som alle var et: Fælles i Sorgen, men ogsaa fælles i de lyse og gode Minder om dem, der var blevet ude paa det vildsomme Hav.

Saa intonerede Orgelet Matthison Hansens Sørgemarsch over „Gamle Hartmann“, og medens alle ærbødigt veg til Side, forlod de omkomnes Familier Kirken, som derefter langsomt tømtes.

I Allinge Kirke var foran Døbefonden en Skibsmodel, symboliserende den forliste Galease, opstillet paa en Forhøjning, som var dækket af sort Klæde og Dannebrogssflag og omkranset af Blomsterplanter, og ligesom i Rønne begyndte Højtideligheden med, at en Procession med 9 Faner, som tog Opstilling paa hver Side af Skibet og dannede Æresvagt. Efter Salmen: „Min Gud befaler jeg min Vej“ talte Pastor *Petersen*. Præstens jævne og hjertelige Tale gjorde et stærkt Indtryk.

Saa sang Arbejdernes Sangkor „Lyksalig, lyksalig, hver Sjæl, som har Fred“ og hele Forsamlingen istemte staaende „Nærmere Gud til dig“. Aldrig er vel en Salme blevet sunget med en saadan Kraft og Inderlighed i Allinge Kirke.

Gudstjenesten sluttede med, at Præsten fra Alteret messede en Bøn og lyste Velsignelsen, og mens Orgelet spillede, forlod først de Omkomnes Paarørende Kirken med et Haandtryk til Præsten.

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Søndag den 23. Februar begravedes under stor Deltagelse paa Aalborg Kirkegaard fhv. Restauratør *L. N. Lange*.

Afdøde var oprindelig Sømmand, og har i unge Dage set meget af den store Verden. Sin Værnepligt aftjente han ved Marinen, og var Topsgast i Fregatten „Jylland“.

Smukt og stemningsfuldt sang vort udmærkede Medlem, *Louis Nielsen* et sidste Farvel, og da vi ved Graven kippede Flaget som en sidste Hilsen, var det over et trofast Medlem, der lige til det sidste bevarede Kærligheden til det gamle Land og alt hvad dansk er.

Ære være hans Minde!

FRA ESBJERG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Ved en smuk og stemningsfuld Højtidelighed jordedes Dannebrogsmænd og Veteran *Peder Nielsen Aamum* fra Kapellet paa den ny Kirkegaard. Der var kommet overordentlig mange Mennesker til Stede for at vise den afdøde Hædersmand den sidste Ære. Kapellet var fyldt af det store Følge, og en Mængde Kranse laa op ad Gulvet og dækkede næsten den hvide Kiste. Blandt de signerede Kranse var Krans fra Marineforeningen, og ved Kisten paraderede Marineforeningens florumvundne Flag. Provst *Kjærgaard* talte smukt og personligt om den afdøde, og fint forstaaende forstod han at skildre den gamle, næsten 90-aarige Veteran, som havde været saa glad ved at samtale med ham. Han var ligesom et Pust af en Generation fra svunden Tid, en Type paa det gammeldags, stabile og sparsommelige Menneske.

Ved Graven bragte Kaptajn *Rosenkilde*, „Nordsøen“, paa Marineministeriets Vegne en Hilsen og Tak til den afdøde for hans Deltagelse i Landets Forsvar. Skibsbygger *I. Kjeldsen* bragte i sin Egenskab af Formand for Marineforeningen en Tak til den gamle Hædersmand for hans Indsats for Danmark. — Ære være hans Minde!

CHR. BJØRN PETERSEN

INGENIØR (M. Ing. F.) - ENTREPRENØR (M. E. F.)

KLAMPENBORG

Telefon Ordrup 1574 — 2974

Telefon Bellevue 74

Havnebygning - Fundering - Jernbeton

Skagen

S. Hesselholt,

Slakter- og Paalægsforretning
Telf. 120 Skagen Telf. 120

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café
Skagen
anbefales
Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie
Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen
Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hobro

Hobro Lagerøl

Hobro Pilsner

Borgerforeningen

Telefon 23. HOBRO Telefon 23
Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger
C. H. R. Vanggaard

Jens Jensen

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38
Alt i Skibsproviantering
Leverandør til Marinen

Thisted

A/S Kulkompagniet

Thisted
Havnen — Telefon 35. Stats. 2
Leverandør til Marinen

Frederikshavn

MILLION SKRÆDERIET

Frederikshavn

Telefon 528. **Carl Christensen** Telefon 528

Chr. Pasbjerg

Conditori og Bageri

Brød sendes overalt i Havnen
Telefon 319. Frederikshavn

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

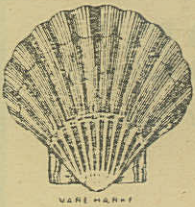
Leverandør til Marinen

A/S Jyllands Vinimport

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue
Frederikshavn — Telefon 270

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S
Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Sophus Thomsen

Glarvester

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's

Skræderforretning anbefales
Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding

N.P. Høghs Slakterforretning

Kolding,

leverer Kød, Flæsk og Paalæg
til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

Hirtshals

Chr. Jensen

Kul og Støbegodsforretning
Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.
Telefon 7

Aarhus

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.

Tlf.: Sabroe — Aarhus — Telefon: 370
Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner

I. C. Christensen,

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAN“

Reserveret

C. PETERSEN

Bageri & Conditori

Dunkarken 33
Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.



Ceres Øl
og
Mineralvand

Fyn — Sjælland

Odense Maskinfabrik,

Ditlev Madsen
(Medlem af Maskinmestrenes Forening)
Bjergegade 26, Odense, Telefon 3342
Maskin- og Hødelreparation. Skibssmedearbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotører.

Expresstrykkeriet

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og
Strøgplassen GULD & SØLVVARE
ODENSE i STØRSTE UDVALG

Vestfyns Kulimport

— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske Marine.

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter. Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori, Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112
Leverandør til Marinen

Herman Agerup, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.
Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
Svendborg — Telefon 172
Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —
Bedste Kul og Koks
Leverandør til Marinen

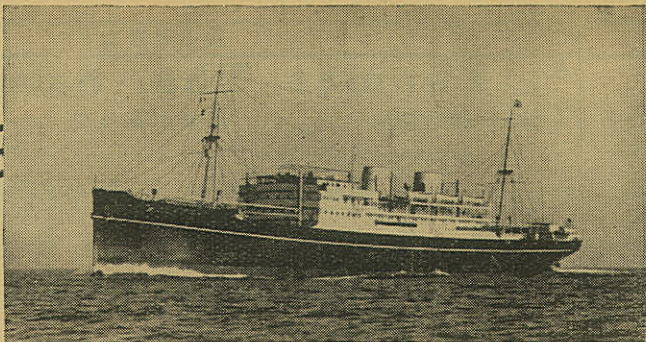
Læs Annoncerne

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel
Svendborg — Møllergade 44
Telefon 1116

Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17
Komfortabel moderne Cafe. Smaa varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM. Marineforeningens Mødesal.



Frigidaire
AUTOMATISK ELEKTRISK KØLING

Frigidaire er installeret i Ø. K.^s sidste Nybygning M/S "AMERIKA"

Paa Søen er Proviantens sikre Opbevaring af endnu større Betydning end paa Land.

Paa de lange Rejser, hvor al Tilførsel af nye Forsyninger er udelukket i længere Tid, er Frigidairens tørre Kulde ideel til Opbevaring af Fødevarer. Frigidaire holder disse aldeles friske selv i Tropevarmen med dens stærke Fugtighed, og man vil tillige altid kunne nyde Fordelen ved behageligt nedkølede Drikkevarer.

Vort største hjemlige Selskab, Østasiatisk Kompagni, har derfor ogsaa foretrukket Frigidaire, og af Selskabets 25 Skibe har de 17 Frigidaire.

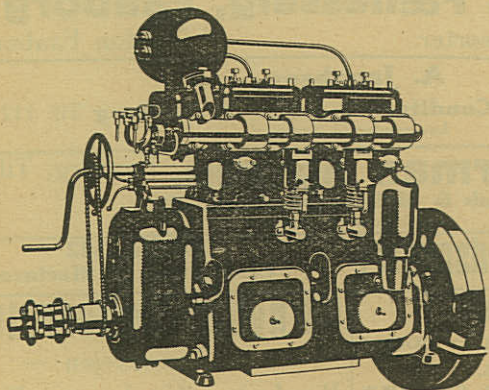
J. INGVARSEN
Kattesundet 4 - København K.
Telef.: Central 3783

Carl C. Branth

ST. STRANDSTRÆDE 21 : TELF. CENTRAL 7949

Alt i Yachtinventar

"RYLARD" (Regd.)
The Premier Yacht & Boat Varnish and Enamels.

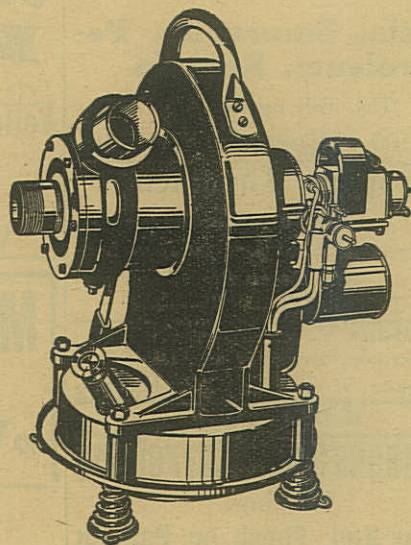


KELVIN

Glider- og Ventilmaskiner
fra 3-72 B. H. K.

KELVIN=Motoren fik „Grand-Prix“ paa Udstillingen i Barcelona i 1929. 60 pCt. af alle Baade bygget i Skotland 1929 blev forsynet med KELVIN=Motorer.

Forlang vore Prislister



HOMELITE

Pumper og Generatorer