

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2014 | NR. 2 | 101. ÅRGANG

Kampen om at sikre sig et adoptionsskib fra Søværnet er hård. Adoptionsaftaler med Søværnet er attraktive for de fleste af de kommuner, der råder over relevante havneanlæg. Ultimo februar kunne Norddjurs Kommune fejre, at inspektionsskibet F 358 TRITON nu er tildelt kommunen som adoptionsskib. Her er TRITON på vej mod Grenaa Havn. (Foto: Sonja Kirk Christensen)



**TEMA
SØ-TRÆFNINGER
I KRIGEN 1864 -
DEN 2. SLESVIGSKE
KRIG**



for SØVÆRN og SØFART

Kan du gøre en forskel?

Som beskrevet i Landsformandens Nyt-årshilsen og understreget i Redaktørens leder i nærværende tidsskrifts februar-udgave 2014 er det nu, mere end nogen sinde før, væsentligt at alle støtter op om vore veteraner og deres pårørende. Man kunne frygte, at med en begrænset udsendelse vil interessen og opmærksomheden på veteranerne falde. Når de ikke længere er på avisernes forsider, når der ikke er kamphandlinger med sårede og døde – ja, så kunne man forledes til at glemme. Vi har så fået Den Nationale Flagdag, 5. september, hvor hele landet takker veteranerne og mindes dem, der måtte betale med livet i kampen for fred og frihed. Kongehuset, Regering og Folketing og hele den danske befolkning er med til at gøre denne dag til noget helt specielt for vore veteraner og deres pårørende, og Danmarks Marineforenings store indsats på dagen er helt uvurderlig. Så helt glemt bliver vore veteraner aldrig, men man må nu også gerne gøre en indsats for veteranerne de 364 andre dage i året.

Heldigvis, og det må vi ikke glemme, kommer langt, langt de fleste hjem fra mission meget stærkere end de drog ud. Men nogen kommer hjem med sår på sjæl og legeme. Regeringens veteranpolitik har skabt rammer, der hjælper rigtig, rigtig mange af disse veteraner og deres pårørende. Men nogen falder, af den ene eller anden grund, igennem dette efterhånden rimeligt fintmaskede net. De kan eller vil, af den ene eller anden grund, ikke søge hjælp i "det offentlige".

For dem er der heldigvis mange frivillige organisationer, der træder til med hjælp. KFUM, Soldaterlegatet, Støt Soldater og Pårørende og mange, mange flere. Og så er der veteranhjemmene.

Stedet, hvor alle veteraner og deres pårørende er mere end velkomne. Det er deres hjem. Det er et veteranhjem for såvel de sårede som ikke sårede. De tre veteranhjem, Ålborg, Fredericia og København, har nu eksisteret i snart fire år, og vi må desværre erkende, at besøgstallet er støt stigende. Såvel antallet af daglige brugere som dem, der bruger veteranhjemmet som deres "hjem" for en kortere eller længere periode, er stigende.

Åben 24 timer i døgnet

Veteranhjemmene, der er åbne 24 timer i døgnet, 365 dage om året, er alene drevet af frivillige, og der er plads til alle former for frivillig indsats. Nogen har lyst til "bare" at være den, der sørger for, at der altid er en at snakke med, at "der er varm kaffe på kanden". Andre har lyst og evner til at stå for arrangementer, til at følge veteranen til kommunen. Nogen vil gerne stå for indkøb, andre har lyst til at stå for pasning og pleje af hus og have, nogle vil gerne stå for løbe- eller marchtræning. Ja, der er faktisk ikke den opgave, man ikke kan kaste sig over som frivillig. Der er plads til alle frivillige og der er brug for alle frivillige. Og skulle du være i tvivl, om netop du er egnet til sådan en opgave, så kan jeg trøste dig med, at alle bliver oplært og uddannet, specielt i omgang med brugere, veteranerne.



Generalmajor (p) Hæren, Jan Brun Andersen, Formand Fonden Danske Veteranhjem, gik på pension i 2008. Umiddelbart herefter startede han projekt veteranhjem sammen med øvrige medlemmer af Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM), der består af Hærens Soldaterforeninger, Danmarks Marineforening, Flyvevåbnets Soldaterforening og Forsvarsbrødrene, i alt mere end 65.000 medlemmer.

Kan gøre en forskel

Så jo, du kan gøre en forskel. Du kan bruge lidt eller meget af din fritid til at gøre livet lidt mere tåleligt for veteraner, der har brug for en håndsørkning. Og de sætter pris på det.

Skulle du have lyst til at yde en indsats på et af de tre veteranhjem, kan du læse mere om hjemmene på vores hjemmeside (veteranhjem.dk), hvor du også kan melde dig som frivillig. Eller kom ned og besøg et af veteranhjemmene, der er altid varm kaffe på kanden. Og skulle du eller din forening have lyst til at få et foredrag om veteranhjemmene, kommer vi meget gerne ud til jer, lige som I er mere end velkommen til et besøg på veteranhjemmene. ■

PERSONALIA

Orlogskaptajn Peter Sloth meriteres til M331 og er udnævnt til orlogskaptajn i Søværnet pr. 1. december 2013.

Premierløjtnant Martin Åskar meriteres til M312 og er udnævnt til kaptajnløjtnant i Søværnet pr. 1. januar 2014.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral Niels Anders Kjær Olsen og kommandør

Per Bigum Christensen er den 29. januar 2014 benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn Anders Beck Jørgensen og kommandørkaptajn Ole Toft er fra samme dato at regne benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Overassistent ved Søværnets Operative Kommando Birgit Hedegaard Fagerlund,

seniorsergent Flemming Pallesen, marinespecialist Frank Allan Jørgensen, oversergent Knudåge Holtoug Johansen, mekaniker faglært Paul Ejner Hansen, mekaniker faglært Peder Andreas Madsen, seniorsergent Per Tex Gadegaard, marinespecialist Per Toft Justesen og seniorsergent Steen Erik Wammen Dysted er den 29. januar 2014 tildelt fortjenstmedaljen i sølv. ■

Skive havn - Havnebyen midt i Jylland

Ovenstående er et gammel slogan for Skive havn som stadig er gyldigt. Skive Havn ligger midt i Jylland. Havnen har her i 2014 eksisteret i 145 år.

Af Jacob Hansen. Skive Shipping (Let tilrettet. Red.)

Skive Havn anløbes årligt af rundt 80 coastere, der kan laste op til ca. 3000 tons. De største skibstyper, vi normalvis ser anløbe havnen, er de russiske flodskibe, som netop laster 3000 tons. Disse skibe passer godt til havnen og dens bejlingsforhold. Vi har kun max. 4,0 m vand i havnen og disse russiske skibstyper har en max. dybgang på 3,80 m, men har samtidig et pænt stort lasteindtag.

Det der ekspederes over bolværkerne i Skive er traditionelt bulkgoods, eller løsvare om man vil. Det er korn, gødning, træpiller, skærver, søral, ler, kalk og skrot. Det eneste palleterede gods, der ekspederes på havnen er gipsplader til Moland Byggevarer.

Alt godset ekspederes af to havnekraner. Den daglige drift af havnen varetages af Skive Shipping og denne artikels forfatter Jacob Hansen i samarbejde med Skive Kommunes tekniske forvaltning.

Ny havn i 1993

Havnen råder over ca. 600 meter kajarealer delt op i et sydhavnsbassin og fjordkajen. Fjordkajen blev etableret, og indviet af Hendes Majestæt Dronning Margrethe, tilbage i september 1993. Så i lokale folkemunde bliver kajen ofte benævnt Dronningekajen. Det var sådan, at man fyldte



Skrukkede knuste teglsten fra Højslev Teglværk på vej til Holland, hvor de genopstår som tennisbanegranut.

det gamle nordhavnsbassin op med havneslam og flyveaske, for derefter at etablere en kaj uden på den gamle Nordhavn.

Faste kunder

På selve havnen har følgende firmaer arealer, siloer og pakhuse: Dlg, Hedegard, Moland Byggevarer og Skive Sten og Grus. Derudover benyttes havnen af firmaer som genvindingsfirmaet Aa. Espersen & Søn, asfaltfirmaet Ove Arkil, Højslev Teglværk og Skive Fjernvarme. Det som er godt for Skive havn er, at vi har en 7-8 faste firmaer, som alle bruger havnen. Skive havn er altså ikke blot afhængig af én stor kunde eller af én speciel godstype.

Sidste år lød havnens omsætning på 110.000 tons, og de senere år har budt på rigtig pæne omsætningstal for havnen. I 2012 havde vi den største omsætning i over 20 år, da vi nåede op på 142.000 tons. Vi plejer at sige, at vi er tilfredse, hvis vi kan nå en årsomsætning på 90-100.000 tons, så de sidste par år er gået over al forventning.

Mange mennesker synes, der er dødt på trafikhavnen i dag til sammenligning med tidligere tider. Dette er også delvis korrekt. Tidligere var der jo mange flere folk ansat på havnen og dens tilknyttede ▶



Den russiske 3.000 tonner "Rusich 10" anløber Skive Havns fjordkaj.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
MKM - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt 

virksomheder. Som i mange andre erhverv klarer maskinerne i dag det meste af arbejdet.

For eksempel ekspederes 3000 tons gødning ved hjælp af én havnekran, én bobcat og en enkelt havnearbejder. I gamle dage skulle der måske 7-8 havnearbejdere til at ekspedere én skibslast, hvor meget af arbejdet foregik manuelt og med håndkraft.

Hurtig ekspedition

I dag ekspederes et skib meget hurtigere end tidligere. Eksempelvis sker det jævnligt, at der kommer et skib om aftenen med f.eks. 2000 tons skærver. Skibet starter losningen med sin egen kran straks ved ankomst og fem timer efter er skibet ude af havnen igen. Skibet har så at sige været i havnen, uden at et øje har opdaget det.

Derfor er det heller ikke rigtigt, når folk siger, der aldrig er skibe i havnen! Men skibsstørrelserne og lasterne er blevet større og skibene ekspederes meget hurtigere end i gamle dage.

Ligesom alle andre danske havne, store som små, har Skive Havn måttet indordne sig under kravene om sikring imod fjendtlige handlinger mod skib, last eller havneinstallationer. Dette besværliggør desværre også skibonitternes adgang til havnen. Havnen har altid

været et yndet udflygtsmål for byens borgere, og mange skal lige runde havnen efter fyraften eller på søndagsturen. Værdien af dette er desværre ikke det samme mere efter tiltagene med maritim sikring, der har medført opstilling af porte, hegn og adgangskontrol, når der er skib i havnen.

Økonomi

Havnens økonomi finansieres ved, at for hvert skib der anløber havnen, skal skibet betale en skibsafgift på ca. kr. 4,00 per bruttoton, og varemodtageren skal betale en vareafgift, som typisk er på kr. 10,00 per tons (afhænger dog af godstype). Disse afgifter tilfalder havnekassen. Derudover har kommunen indtægter på arealleje fra havnens virksomheder. Det er således, at firmaerne ikke kan eje havnegrund, man kan kun leje arealer. Firmaerne har dog typisk lejemaal over en meget lang årrække, således virksomhederne har sikkerhed for at kunne drive virksomhed på havnen i mange år fremover.

Lystbådehavn

Nord for trafikhavnen ligger en rigtig fin lystbådehavn, smukt beliggende med Krabbesholm Skov som baggrund med læ for vestlige vinde. Havnen har ca. 275 pladser.

Havnen er stemningsfuld med velfungerende faciliteter alle opført i 2008. Også broerne har inden for de senere år fået



Den sydlige del af Limfjorden, Skive Fjord, Lovns Bredning og Hjarbæk Fjord fryser hurtigt til. Her Skive Havn januar 2013.

en gennemgribende renovering med nye pæle og nyt EL-anlæg.

Skudehavn

Syd for trafikhavnen er et havneområde beregnet for fritidsfiskere. Fiskerihavnen, som den blev kaldt i gamle dage. Skive Fiskerforening blev grundlagt i 1895 og var fra begyndelsen en erhvervsfiskerforening frem til sidst i 1940'erne. Foreningen lå så i dvale frem til midt i 1960'erne, hvor lokale fritidsfiskere genoplivede foreningen som en fritidsfiskerforening. Herefter gik det stærkt. I begyndelsen af 1970'erne blev jollehavnen og de omkringliggende arealer og faciliteter langs Fjordvej projekteret og tegnet af det navnkundige medlem Svend Løndal, som sammen med øvrige ildsjæle fik havnen bygget som den kendes i dag med et hastigt stigende medlemstal. ■

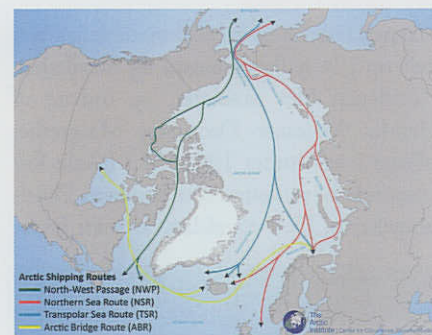
Arktisk shipping vil hænge bagefter

Trods kortere sejladsdistancer tror flere eksperter ikke på, at fænomenet vil opleve et større boom.

Af Erik Brandt-Jensen, Seapress/Søfart

Shipping via Arktis vurderes jævnligt som det kommende store hit, men nye analyser viser, at det måske langt fra vil gå, som præsterne prædiker. Det er nemlig i høj grad Kinas udenrigshandel, der driver fragtfarten på de store sejlruiter, og her er de arktiske shortcuts ikke så relevante, mener flere eksperter.

Blandt argumenterne er, at det – set fra Kinas hjørne af verden – reelt set kun er handelen mellem Kina og Nord- og Mellemeuropa, der vil komme i fokus, og den udgør i dag kun 2,9 procent af Kinas samlede udenrigshandel, og den procentsats vil formentlig falde i løbet af de kommende år.



Arktis ruter.

I stedet fokuseres på handelen med bl.a. BRIK-landene og de nye brikker i spillet, lyder vurderingerne. Herunder Mellemosten, Afrika og Sydamerika – foruden naturligvis Nordamerika. Og sejlruiterne til disse destinationer giver det ingen mening at omlægge til at gå via Arktis.

Mangler havne

Videre peges der på, at der mangler større havne rundt i de arktiske regioner, og det gør det svært for operatørerne at opnå fordele ved de såkaldte netværksøkonomier. Og trenden vil ikke kun gælde containerfarten, men også gælde for bulkfarten, lyder forudsigelsen. Det er ellers typisk bulkfarten, der har vist sig som bannerførere, når det gælder arktiske sejlads.

Konklusionen er, at arktisk shipping vil

stige fremover, men altså kun i relativt begrænset omfang. Og det vil fortsat være transport af gods til netop de arktiske områder, der vil bidrage klart mest med trafik.

Et helt andet punkt i sammenhængen er, at arktisk shipping på trods af forventningerne til stigende afsmeltning af isen stadig vil kræve specielle skibe og specielt uddannede besætninger. Og det vil gøre dem prismæssigt pressede i den generelle konkurrence. ■

Norge og EU mangler fiskeriaftale

Aftalen mellem Norge og EU skulle efter planen havde været klar ultimo november 2013. Primo marts 2014 er parterne efter en ugelang forhandling endnu engang gået fra hinanden uden aftale

Det er en katastrofe for dansk fiskeri, at EU og Norge endnu ikke har formået at få en fælles aftale for fiskeri i 2014 i Nordsøen og Skagerrak. Det er ifølge FiskeriTidende.dk meldingen fra formanden for Danmarks Fiskeriforening Svend-Erik Andersen efter de fejlslagne forhandlinger.

Dansk fiskeri fanger op til 60% af fiskeriflådens torsk i den norske del af Nordsøen. En stor del af sej- og rødspættefiskeriet foregår også i den norske zone.

Problemerne med de manglede aftaler skyldes ifølge Svend-Erik Andersen spillet om makrelkvoterne i Nordøstatlanten. Her har især færøske fiskere gennem de seneste år drevet et, efter Svend-Erik Andersens mening, markant overfiskeri. – Men det er ikke kun her og nu, vi bliver ramt, det gælder også på længere sigt, fordi vi mister markedsandele til ikke mindst norske eksportører af torsk. Og det kan vi ikke acceptere, siger Svend-Erik Andersen til FiskeriTidende.dk. ■

Havforskningseskibet "Dana" arbejder i Sargassohavet

I marts og april skal et hold danske og internationale forskere forsøge at få tjek på, hvilken rolle klimabetingede ændringer i ålens gydeområde spiller for ålens voldsomme tilbagegang i Europa. Dansk Åleekspedition 2014 ledes af DTU Aqua.

De mere end 20 forskningsprojekter skal udfylde hullerne i viden om ålens forplantning og start på livet.

Fra yngleområdet i Sargassohavet driver

ålelarverne 6000 kilometer med havstrømmene til Europas kyster. I forhold til 1970'erne kommer kun mellem 2 og 10% gennem rejsen med livet i behold. I 2008 kom ålen derfor på listen over truede arter hos Den Internationale Union for Naturbeskyttelse (IUCN).

Manglende viden om ålelarvernes kost og behov er en væsentlig flaskehals i forhold til at opfostre farm-ål i Danmark. ■



JUBILARSTÆVNE 2014

afholdes

søndag den 31. august kl. 10 - 16.

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 9 & 4 (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-års jubilare). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilare blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, **jubilare har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

- 10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmshavtgen.
- 11.00: Officielt arrangement. Evt. besøg på Peder Skram.
- 13.00: Skafning i Officersskolen.
- 16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, som skal være landskontoret i hænde senest **torsdag den 31. juli 2014**, sendes til: **Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kortart 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608, mærkes "Jubilarestævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested**. Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN
Marineforeningens
Jubilareudvalg



Marinehjemmeværnet anno 2013 - Aktiv og anerkendt

Marinehjemmeværnet lagde i 2013 over 230.000 frivillige timer på opgaver i samfundets tjeneste. Det er sket med stor opbakning fra den danske befolkning.

Af Ninna Falck

Resultaterne for årets løste opgaver i Marinehjemmeværnet er opgjort, og samtidig har Hjemmeværnet taget temperaturen på sig selv ude hos danskerne. Det tegner alt sammen meget positivt.

Troværdig og relevant

Den årlige holdningsundersøgelse, som blev gennemført i oktober/november 2013 viser, at når det kommer til den generelle holdning til den frivillige indsats, så mener 85%, at Hjemmeværnet (HJV) 'i høj grad' eller 'i nogen grad' bidrager til samfundsrelevante opgaver. Så de fleste ser altså en god mening med de mange hundredetusindvis af timer, som HJV's medlemmer årligt yder for samfundet – helt frivilligt. Samtidig svarer 80% af de adspurgte, at de har 'tillid' eller 'stor tillid' til, at HJV kan løse sine opgaver. Denne tillid er vokset fra 63% i 2004.

Støtten til Søværnet er vigtig

Når analysen borer sig ned i HJV's opgaver for Forsvaret, så viser det sig, at Marinehjemmeværnet (MHV) nyder den største opbakning. 86% mener, at MHV's støtte til Søværnets overvågning af de danske farvande og havne er 'vigtig' eller

'meget vigtig'. Her har vi samtidig fat i MHV's absolut største opgave. I 2013 var værnets 30 fartøjer under ledelse af Søværnets Operative Kommando på weekendsejladser for farvandsovervågningen i tilsammen 200 sejldage. Ud over det er MHV-fartøjerne desuden altid automatisk tilknyttet farvandsovervågningen, når de er til søs, også selvom de er på en anden opgave. Så det er glædeligt, at denne store og lidt usynlige opgave alligevel opfattes som vigtig i befolkningen.

Politiopgaven stiger i popularitet

MHV's opgave for politiet har været i voldsom vækst de senere år. Værnet stiller skibe, gummibåde og besætninger til rådighed for politiet, når de skal ud og kontrollere, om reglerne for alkohol, sikkerhedsudstyr, sejladshastighed, jagt mv. overholdes til søs. 72 sejladser med politiet blev det til i 2013, og det er en stor stigning fra 59 sejladser i 2012 og 18 sejladser i 2011.

Ligesådan er der en stigning i, hvor vigtig befolkningen opfatter denne opgave for politiet. I 2010 syntes 60%, at det var



72 gange var Marinehjemmeværnet til søs på opgaver for politiet i 2013. (Foto: Claus Odgaard)

en 'vigtig' eller 'meget vigtig' opgave, og i 2013 er tallet steget til 76%. Det er en flot udvikling, men der er stadig lidt vej op til opfattelsen af Politihjemmeværnets opgaver for politiet med afspærring og evakuering ved ulykker samt færdselskontrol og eftersøgning. Disse opgaver, synes næsten hele befolkningen, er vigtige, nemlig 93%. Opgaverne for Søværnet med eftersøgning og redning og havmiljøberedskab er ikke præsenteret specifikt for MHV i årets Holdningsundersøgelse, som er udarbejdet af SFI – Det Nationale Forskningscenter for Velfærd. ■

FAKTA:

MHV resultater 2013

- Eftersøgnings- og redningsaktioner: 66
- Havmiljøaktioner: 6
- Politisejladser: 72
- Sejldage med SKAT: 31
- Farvandsovervågning/dage: 200

Forsvarschefen har besøgt Combined Maritime Forces og USAs 5. Flåde

Under et besøg i Bahrain i midten af februar fik forsvarschefen et indblik i de mange militære maritime operationer, som det internationale samfund har i gang i regionen.

Forsvarschef, general Peter Bartram har besøgt Combined Maritime Forces (CMF) og det danske stabsbidrag i Bahrain, der har flotilleadmiral Aage Buur Jensen som chef. Staben leder Combined Task Force 151, der bidrager til at bekæmpe pirateri. CMF

og den danske stab er placeret sammen med hovedkvarteret for den amerikanske 5. Flåde.

Ifølge forsvar.dk fik forsvarschefen under besøget også godt indblik i mange af de ma-

ritime operationer og aktiviteter, som foregår i regionen. Alt fra indsatsen mod pirateri og smugling af narkotika til katastrofehjælp og støtte til operationerne i Afghanistan.

Forsvarschefen mødtes med en række nøgle-

personer i både CMF og i den amerikanske 5. Flåde, herunder viceadmiral Miller, som udover at være chef for CMF er chef for den 5. Flåde. Et gennemgående tema var regionens strategiske betydning, herunder værdien af at inddrage landene i regionen i løsningen af de mange opgaver, uanset om det drejer sig om maritim kriminalitet, herunder pirateri, eller egentlige militære operationer.

Problemerne skal løses i fællesskab

Vigtigheden af at se de kriminelle aktiviteter på havet i én sammenhæng blev

påpeget ved flere lejligheder. Det overordnede budskab fra de personer, som forsvarschefen mødte, var, at løsningen på problemerne ligger i et tæt samarbejde mellem flådestyrkerne, det internationale samfund og landene i regionen, hvis den bagvedliggende organiserede kriminalitet skal stoppes.

Chef for staben i CTF 151, flotilleadmiral Aage Buur Jensen siger til forsvarer.dk - Omdrejningspunktet i det militære engagement i regionen er kapacitetsopbygning. Det handler om, at regionen på sigt

selv bliver i stand til at klare problemerne. Hvad enten det gælder pirateri, smugleri eller andre kriminelle aktiviteter. 5. Flådes støtte til indsatsen i Afghanistan blev også drøftet. En stor del af de flyvninger, som støtter den militære indsats i Afghanistan, kommer fra 5. Flådes hangarskibe. Derudover råder 5. Flåde over et større beredskab af materiel i Afghanistan og amfibiefartøjer, som støtter US Marines. 5. Flåden har også ved flere lejligheder ydet katastrofehjælp ved voldsomme tyfoner, oversvømmelser og jordskælv i blandt andet Indien og Pakistan. ■

BØGER OG PUBLIKATIONER

Orlogskuttere af BARSØ-klassen

Det 12. hæfte i forlaget Steel & Stone Publishings serie om Flådens Skibe omhandler orlogskutterne af BARSØ-klassen. Som i de øvrige 11 publikationer kommer forfatteren Lars Jordt også i dette hæfte ud i alle hjørner og kroge for at beskrive de små robuste enheders 40 års lange tjeneste i Søværnet.

BARSØ-klassens enheder var bygget til farvandsovervågning samt patrulje- og stationstjeneste. Som forfatteren fremfører: – var de små kuttere meget sødygtige, robuste og billige i drift, hvilket jo altid har

været populær i Søværnet. Deres 40-årige aktive tjeneste i Søværnet er et tydeligt bevis herfor.

Hæftet har ud over mange fotos fra skibenes tid i Søværnet også en god og relevant fotoopfølgning og forklaring på kutternes liv efter udfasningen af Flådens tal.

Y 300 BARSØ bliver søsat den 10. april 1969. Y 308 RØMØ afsluttede klassens æra i Søværnet ved udfasningen den 25. marts 2009. ■



Orlogskuttere i BARSØ-klassen

Skrevet af Lars Jordt

Udgivet på forlaget Steel & Stone Publishing

48 sider A4 overformat

Kan bestilles på sitet flaadensskibe.dk eller telefon 22872029

Pris: kr. 120,00 + forsendelse

ISBN: 978-87-994312-6-7

LEDER

Fastholdelse og medlemspleje

Indmeldelserne til Danmarks Marineforening er overraskende stor. Det er de aktive udmeldinger desværre også. Det skal vi alle gøre noget ved.

Årsagen til udmeldelserne kan selvfølgelig skyldes den stramme økonomi, der i disse år er fremherskende i de fleste hjem. Men det kan også skyldes, at vi ikke er skarpe nok, når vi på bestyrel-

sesniveau tilrettelægger årets aktivitetskalender.

Den sociale side af medlemsplejen er på plads i de fleste afdelinger. Men måske svigter vi på det faglige. Har vi nok af spændende og informative faglige tiltag, der gør, at vore medlemskollegaer føler, at de ud over de gode sammenkomster får noget ekstra for kontingentet?

Det kan vi kun finde ud af ved at spørge direkte. Redaktionen stiller sig gerne til rådighed for sammenfatning og efterfølgende formidling af den viden, vi får på disse spørgsmål.

Mange afdelinger er allerede gået sammen om at afholde faglige arrangementer. Det er en vej, der på det kraftigste kan anbefales. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.



Fra kanonkugler til missiler

Af chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Frank Trojahn



I år er det 150-året for det danske nederlag i krigen i 1864. Men i de sidste dage, inden krigen sluttede, vandt danske krigsskibe en meget kneben sejr over østrigsk-preussiske skibe. Det skete i en træfning ved Helgoland den 9. maj. Fra dansk side deltog korvetten Hejmdal og de to fregatter Jylland og Niels Juel. Udstyret med henholdsvis 44 og 42 kanoner var fregatterne Danmarks dengang mest kampkraftige krigsskibe. Slaget ved Helgoland blev Danmarkshisto-

riens sidste søslag med træskibe, og slaget markerede et vendepunkt i måden at føre søkrig på. Men der går en rød tråd fra de gamle fregatter af træ til søværnets moderne fregatter, som i disse år bliver operative. Opgaven for fregatterne er den samme: At forsvare Danmarks interesser fra havet, med magt om nødvendigt. Og fregatterne skulle, og skal fortsat, kunne indsættes i de skarpeste maritime operationer overalt i verden. Forskellen ligger i perspektivet for den danske krigsførelse.

Dansk udenrigs- og sikkerhedspolitik rækker i dag globalt med fokus på at opretholde fred og sikkerhed langt væk fra Danmark og i samarbejde med vores alliancepartnere. Det gælder for alle tre værn.

For søværnet betyder det, at skibene og besætningerne skal være trænet i at operere i hele spektret af operationer. Fra humanitære opgaver over antipirateri til skarpe

operationer. Enhederne skal hurtigt kunne indsættes i én operation, og – hvis situationen ændrer sig – trækkes ud og indsættes et helt andet sted i en helt anden opgave. Ofte, afhængigt af operationen, inkluderer enhederne også specialstyrker og specialister fra hæren og flyvevåbnet. Det hurtige skift for nylig fra NATOs antipirateri operation i Det Indiske Ocean til eskorte og transport af kemiske stoffer ud af Syrien, er et godt eksempel på den omstillingsparathed og fleksibilitet, som søværnets enheder skal kunne håndtere.

Derfor er operativ klargøring af søværnets nye store skibe et vigtigt fokusområde i de kommende år. Besætningerne skal gennemgå en intensiv og omfattende træning i at bruge de avancerede våben- og sensorsystemer, som skibene er udstyret med. Målet er, at den første fregat kan indgå i NATOs maritime reaktionsstyrke i 2016. ■

APROPOS

... Forsvaret er nu færdig med første etape af restaureringen i Nyboder. Formand for styre- og følgegruppen i forbindelse med restaureringen og moderniseringen af pilotprojektet De Gule Stokke i Nyboder, admiral Tim Sloth Jørgensen, understregede i sin velkomst ved indvielsen den 6. februar, at Nyboder er en usædvanlig kulturperle, men vel at mærke en kulturperle, hvor folk lever og bor. Til stede ved indvielsen var også formand for A. P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene formål, Ane Mærsk Mc-Kinney Uggla, og forsvarsminister Nicolai Wammen. Talerne blev kittet sammen med musisk underholdning af Søværnets Tamburkorps...

...Den norske tabloidavis VG har afholdt en læserafstemning om hvilken person, der ud af 100 mulige emner, har betydet mest for formningen af den nuværende norske nation. Avisens læsere sendte Den ukendte krigssejler ind på førstepladsen. Nummer to blev kong Haakon VII (1872-1957) der var verdens første folkevalgte konge. Kong Haakon var søn af den danske kong Frederik den VIII og broder til kong Christian den X. ...

...Ebbe Grøn, Medlem af Danmarks Marineforening, var i uge ni forbi Gleidingen i Nordtyskland. Her fik han sat rød/hvide blomster ved Tordenskiold mindestenen, der angiveligt står på det engstykke, hvor



viceadmiralen og adelsmanden omkom den 12. november 1720 under duel med oberst Jacob Axel Staël von Holstein. Ifølge flere kilder og rygter, havde de kommunale tyske myndigheder for år tilbage planer om at flytte stenen i forbindelse med nybyggeri i området. Men som det fremgår af Ebbe Grøns foto, er der heldigvis ikke sket nogle ændringer endnu... ■

Bæring af emblemer og tegn

Af landsnæstformand Kurt Flatau

I nærværende medlemsstidskrift er der i hvert nummer mange pragtfulde fotos fra forskellige begivenheder i afdelingerne. Dette er med til at levendegøre og illustrere livet i vore mange afdelinger.

Men én ting skinner ofte i øjnene – nemlig *mange medlemmers mere eller mindre tilfældige bæring af vore emblemer og tegn.*

Det må derfor være på sin plads atter at indskærpe reglerne for hvordan og hvornår man bærer foreningens emblemer, tegn (=dekorationer) eller ordensspænder.

Medlemseblemet

Der bæres altid kun *ét* medlemsebleme. Dette betyder, at når man modtager et nyt emblem f.eks. et 25-års tegn, skal det tidligere emblem afleveres til afdelingen, idet det nye emblem **erstatte** det tidligere tildelte.

Dette gælder også, såfremt man eventuelt udnævnes til Æresmedlem og modtager emblemet herfor.

Rækkefølge

Foreningens emblemer og tegn (dekorationer) bæres i følgende rækkefølge regnet fra brystmidte og til venstre:

1. Medlemsebleme eller Æresmedlemsebleme
2. Medlemstegn for Skyttelavet
3. Marineforeningens Hæderstegn
4. Skyttelavets Hæderstegn
5. Andre foreningstegn

Ordensspænder

Ordensspænder bæres *aldrig* sammen med dekorationer.

Hvornår bæres dekorationer eller ordensspænder

På foreningens hjemmeside (www.marineforeningen.dk) er der under punktet "FOR MEDLEMMER" et underpunkt med teksten "Bæring af emblemer og tegn".

Ved at klikke på dette fremkommer en oversigt visende, hvad der bæres ved forskellige arrangementer, højtideligheder eller officielle arrangementer.

Så er man i tvivl, så gå ind på foreningens hjemmeside.

Vor fremtræden ved såvel egne som især officielle arrangementer er en del af foreningens image, og det er i princippet afdelingens bestyrelse, der bør påse, at medlemmerne bærer foreningens dekorationer i overensstemmelse med de af landsbestyrelsen fastsatte retningslinier. ■

MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16 lørdag den 17. maj 2014 kl. 12.00 på Kystvejens Hotel og Conferencecenter, Kystvej 26, 8500 Grenaa, med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag: Ingen
6. Indkomne forslag:
 - a. Nakskov afdeling: Forslag til ændring af vedtægternes § 2 og § 5
 - b. Bekræftelse af mødested for 2015: Brøndby MF
 - c. Mødested for 2016: Invitation fra Korsør MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent på 140 kr.
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud på 75 kr.
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om valg af distriktsformænd:
 - a. Valg af landsnæstformand: Landsbestyrelsen indstiller til nyvalg af Søren Konradsen, Amager
 - b. Valg af landskasserer: Landsbestyrelsen indstiller til nyvalg af Flemming Heden Knudsen, Odense
 - c. Valg af landsekretær: Landsbestyrelsen indstiller til nyvalg af Birger Tykskov, Frederikssund
 - d. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne I, VI, X og XI.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og nyvalg af John Engskov, Køge
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår nyvalg af Torben Tranberg Jensen, Svendborg
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2014
 JENS OLE LØJE JENSEN
 landsformand

Fotografi af SCHWARZENBERG i Cuxhafen den 10. maj 1864.
Billedet viser tydeligt resultatet af Slaget ved Helgoland.
Dette foto har ikke været bragt i danske bøger eller tidsskrifter tidligere.



Sø-træfninger i den 2. slesvigske krig

[KRIGEN TIL SØS 1864]

En oversigt

Af Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg

Hvorfor kom krigen i 1864

I år højtideligholder vi den krig, som Danmark i 1864 førte mod Preussen for 150 år siden. Vi mindes ikke denne krig med begejstring, fordi den fuldendte den stærke geografiske, politiske og geostrategiske reduktion, som Dobbeltmonarkiet Danmark-Norge oplevede efter

1814. Her blev Danmark og Norge adskilt, og kongeriget Danmark reduceret til en europæisk småstat, der – som det blev sagt – havde opgivet at føre udenrigspolitik.

Denne udvikling fik imidlertid i 1800-tallet et gammel politisk problem

til at vokse op og blive mere og mere påtrængende for Danmark, nemlig det slesvigske-holstenske spørgsmål, et spørgsmål, der i øvrigt statsretligt og juridisk er ganske indviklet. Dette spørgsmål skal dog her søges forklaret – kort, da det har stor betydning for at forstå det, der skete i 1864.

Danmarks deroute fra magtfuld europæisk stormagt til ubetydelig europæisk småstat på knap 39.000 kvadratkilometer med 1,7 mio. indbyggere starter allerede under Kong Christian den IV. Efter nederlag i Napoleonskrigene taber Danmark unionspartneren Norge og består fra 1815 af kongeriget Danmark (Plus Færøerne, Island, Grønland og de Dansk-Vestindiske Øer) samt de tre hertugdømmer Holsten, Slesvig og Lauenborg.

En totalt unuanceret politisk holdning til de faktuelle nationale strømninger og ønsker i de tre hertugdømmer gør, at operation nedtrapning af kongedømmet til de nævnte 39.000 kvadratkilometer afsluttes med succes ved freden i Wien, der underskrives den 30. oktober 1864 og ratificeres med et stor flertal af Rigsrådets to kamre.

De danske landstyrkers nederlag er kendt af de fleste danskere. Mere ukendt er den danske flådes rolle og indsats i krigen, der varede **fra 1. februar til 20. juli 1864**. I denne udgaves temasider løfter vi en lille flig af den sømilitære historik, der overordnet omfatter træfningen ved Rügen, panserskibet ROLF KRAKES kampe ved Egersund, Dybbøl og Als samt slaget ved Helgoland.

For at komme retvisende rundt om begivenhederne har vi fået assistance af orlogshistoriker **Hans Christian Bjerg**, kommandørkaptajn, oldemand i Helgolandslauget **Klaus Sabroe Larsen**, direktør **Benno Blæsild** fregatten JYLLAND samt Den Selvejende institution fregatten JYLLANDs formand, afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening, viceborgmester **Jørgen Brøgger**.

krigen 1864 —

Hertugdømmerne Slesvig (Sønderjylland) og Holsten havde igennem adskillige hundreder år hørt sammen med det danske rige. Formelt var det to selvstændige hertugdømmer, hvor den danske konge i hvert af disse var hertug. Som hertug af Holsten var han imidlertid oprindeligt vasal af den tyske kejser og altså en del af Tyskland. Igennem lige så mange århundreder var der opstået en adel i hertugdømmerne, der havde godser og interesser i begge områder. Denne adel modvirkede enhver form for bestræbelser af formel karakter på at adskille de to områder. Ved forskellige lejligheder måtte dansk-norske

konger derfor gå ind på at holde de to områder sammen.

Før 1814 og i årene efter talte man i Danmark om landet som en "helstat", der før 1814 rummede et egentligt dansk område, men også et norsk og et slesvig-holstensk. I disse områder blev der talt henholdsvis dansk, tysk og norsk. Udviklingen efter 1814 medførte en meget forskellig politisk udvikling i henholdsvis Tyskland og i Norden, herunder Danmark.

De nationalistiske strømninger, der gik gennem Europa i 1848, medførte,

at man i Slesvig-Holsten forlangte en fri forfatning, og der udbrød ophør og borgerkrig mod den danske konge. Dette ophør havde som konsekvens, dels at Danmark blev et konstitutionelt monarki og fik en fri forfatning, Grundloven, i 1849, dels at der blev sendt tropper mod oprørerne. Det er den krig, vi kender som Treårskrigen 1848-50. Med baggrund i Holstens formelle tilknytning til det nordtyske forbund blev oprørerne støttet af en hær, som Preussen satte ind. Denne hær blev dog tvunget ud af Danmark af stormagterne, oprøret blev nedkæmpet, og en aftale sluttedes i 1852, den såkaldte London-deklarati-

on, hvori stormagterne garanterede den danske konges arveret til hertugdømmerne og den danske helstats ret til at ordne indre anliggender uden udenlandsk indblanding.

Danmark som tysk admiralstat?

En meget vigtig faktor i Preussens og det nordtyske forbunds interesse i at blande sig i de danske forhold var tyskernes ønske om at komme ud til havet. Allerede fra begyndelsen af 1840'erne opstod tanken i tysk politisk litteratur om at gøre Danmark til "tysk admiralstat", dvs. at Danmark skulle være en tysk delstat, der skaffede Tyskland adgang til havet såvel i Nordsøen som i Østersøen. I april 1857 udtalte den preussiske førsteminister, at det var nødvendigt for Preussen at opbygge en flåde mod Danmark for at kunne bestride det danske søherredømme.

I overensstemmelse med helstatstanken udsendte Danmark i 1855 den såkaldte fællesforfatning, der sikrede det konstitutionelle monarki i Danmark-Slesvig-Holsten, men derved krænkede man de særlige rettigheder, der formelt gjaldt for Holsten, og som altså også forlangtes gældende for Slesvig, selv om dette formelt ikke kunne lade sig gøre.

I forlængelse af de krav, som er anført her, besluttede man i Preussen ikke at anerkende fællesforfatningen og erklærede i øvrigt, at dette danske skridt var i modstrid med aftalen i London af 1852. Den danske regering erklærede så i 1858, at forfatningen kun gjaldt for Danmark og Slesvig, men gjorde derved hele problemet yderligere vanskeligt. I Tyskland opfattede man dette skridt som værende ensbetydende med, at Slesvig blev indlemmet i Danmark.

Den politiske spænding øges i 1861

I 1861 var der derfor udsigt til en krig med Preussen og tillige gennem det nordtyske forbund med Østrig. Danmark begyndte at gøre sig militært klar til en eventuel krig. Og bestilte 2 små pansrede skibe i England, ABSALON og ESBERN SNARE, der ankom i 1862.

Opfordringen i 1862 om at hæve fællesforfatningen, der formelt kun bandt Danmark og Slesvig sammen, eller at

foretage nødvendige forandringer i denne, var støttet af den russiske og den engelske regering, der normalt blev anset for at være Danmark venligt stemt, men de danske politikere og den danske regering under C.C. Hall afviste denne opfordring.

Danmark var dermed kommet på koalitionskurs med Preussen og Østrig, og med Rusland og England som udefinerede jokere i dette spil. Det fik imidlertid afgørende betydning for den senere udvikling, at Fyrst Bismarck i 1862 blev førsteminister i Preussen. Han var en hård og kontant politiker, der var indstillet på at udvide Preussens magt, og i øvrigt lå på linje med de hidtidige tyske overvejelser om at komme frem til havet, gerne på bekostning af Danmark. Den 30. marts 1863 udsendte Danmark en kundgørelse, der bestemte, at Holsten og Lauenburg fremover skulle udgøre et særskilt administrativt område i det danske monarki. Danske tropper blev opstillet ved Dannevirke på grund af krigsfare. Men i denne omgang skete der ikke mere.

Den skæbnesvangre november-forfatning

I Danmark valgte man nu den 13. november 1863 at udstede en ny grundlov, der kun gjaldt for Danmark og Slesvig. Man håbede stadig på stormagternes velvilje og en forhandlingsløsning med Preussen. Lige inden denne lov skulle underskrives af Frederik VII, døde denne. Han havde stået for en fornuftig gennemførelse af dette projekt. Efterfølgeren, Christian IX, blev hentet ind fra en sidelinje, da Frederik VII var barnløs. Situationens alvor blev understreget af, at Det tyske forbund bestred den nye danske konges ret til Holsten og Lauenburg.

Efter nogen betænkelighed underskrev Christian IX den nye grundlov den 18. november 1863. Det tyske forbund vedtog at gå i aktion med hensyn til Holsten, som der rykkede preussiske tropper ind i juleaftensdag. Samtidig gik regeringen Hall af, og blev erstattet af en mindre regering under D. G. Monrad.

Først den 16. januar 1864 kom der et formelt ultimatum til Danmark. Hvis ikke November-forfatningen blev truk-

ket tilbage, ville de tyske stater også gå ind i Slesvig og "tage dette som pant".

Hele udviklingen op til krigsudbruddet den 1. februar 1864 har været endevendt og diskuteret, og mange har været flittige til at hævde, at Danmark var totalt både politisk og militært forberedt. Sandheden er imidlertid nok mere nuanceret end som så.

Danmark sad med et uløseligt statsretligt problem, som man fra Preussens side, og især dette lands første minister Bismarck ikke var interesseret i at løse, men tværtimod at udnytte til egen fordel med henblik på at få adgang til havet. Danmark befandt sig i en klassisk Goliath-David situation, som ingen var interesseret i at hjælpe Danmark med. Under de foreliggende omstændigheder var kampen håbløs. At den danske regering i løbet af krigsforløbet politisk tog nogle beslutninger, der viste sig at være forkerte, tilhører en anden diskussion. Resultatet kender vi. Ved freden i Wien den 30. oktober 1864 måtte man afstå enhver rettighed over Slesvig, Holsten og Lauenburg. Preussen fik Kiel, som man var ude efter, og kunne her etablere den flådebase, der dannede grundlaget for den tyske sømagt, som så dagens lys i de sidste årtier af 1800-tallet. En udvikling der for alvor bragte Danmark i en geostrategisk afhængighed af det Tyskland, der blev samlet i 1871.

Krigen vil ikke her som sådan blive gennemgået, men en kort gennemgang af krigen, således som den udviklede sig til søs, vil her blive givet.

Flådestyrkerne i 1864

Den danske flåde var ikke ganske uforberedt, da krigen i 1864 kom. Forudsætningen for Flådens materiel og strategiske opgaver var senest blevet fastsat ved en kommission i 1857. I denne hed det, at der ved fastsættelsen af flådens styrketal skulle tages hensyn til de to nabomagter Sverige-Norge og Preussen. Flåden skulle have nogenlunde samme størrelse som den svensk-norske del til selvforsvar, dels for i påkommende tilfælde at kunne indgå i en alliance med disse lande. Med hensyn til Preussen krævede det imidlertid omfattende overvejelser. Som tidligere anført var man i Preussen på dette tidspunkt optaget af at bygge en flådemagt op, vendt

mod Danmark, og opbygningen af en mere moderne dansk sømagt var i høj grad vendt mod Preussen. Flåden blev opdelt i en søgående flåde, en kystdefensionsflåde og en transportflåde.

I forbindelse med den øgede politiske spænding var der i over sommeren 1861 efter danske forhold udrustet

en meget anseelig flådestyrke. Efter at de to panserskonnerter var anskaffet i 1862, gik man videre med at ombygge det sidst byggede lineskib DANNEBROG om til et pansret skib, ligesom PEDER SKRAM, der stod på beddingen, blev færdigbygget som panserfregat. Endvidere bestilte man, efter at meldingen om kampen mellem de

to pansrede MONITOR og VIRGINIA den 9. marts 1862 under krigen i Nordamerika var indløbet, i England et pansret skib, svarende til MONITOR. Det fik navnet ROLF KRAKE og nåede at ankomme til København i 1863. Klargøringen af flåden til kamp var således i fuld gang fra dansk side i 1862-63.

Under krigen i 1864 rådede den danske flåde over følgende skibsmateriel:

- 2 panserfregatter,
- 1 monitor,
- 2 panserskonnerter,
- 1 lineskib (ombygget),
- 4 skruefregatter,
- 3 skruekorvetter,
- 2 skrueskonnerter,
- 7 skruekanonbåde,
- 7 hjuldampere samt 9 forskellige sejlkrigsskibe af ældre dato,
- 50 rokanonbåde og 27 transportfartøjer.

Altså alt i alt ikke nogen ringe flådestyrke, selv om det selvfølgelig ikke var muligt at udruste alle disse skibe og fartøjer. Flåden befandt sig imidlertid klart i en overgangsperiode, og derfor var materiellet af meget svingende kvalitet. Det skal dog tilføjes, at de samme problemer gjaldt for de flådestyrker, som vi var oppe imod.

I 1864 havde den preussiske flåde rådighed over følgende skibe:

- 4 korvetter (med lukket batteri),
- 4 korvetter (med åbent batteri),
- 1 panserskib,
- 8 skruekanonbåde af 1. kl.,
- 15 skruekanonbåde af 2. kl.,
- 34 rokanonbåde,
- 4 rokanonjoller,
- 3 hjuldampere,
- 6 sejlfregatter og sejlbrigger af ældre dato.

En del af disse skibe var ved krigen start endnu ikke færdigbygget eller kampklare. Tre af skruekanonbådene var på togt i Middelhavet, men nåede hjem og deltog i kampen ved Helgoland. Flådestyrken var placeret i Danzig og Stralsund.

I denne sammenhæng er den østrigske flåde en ejendommelig størrelse. Østrig, der sammen med Preussen på dette tids-

punkt var en af de stærkeste militærmagter i Europa, var kun blevet inddraget i de preussisk-danske stridigheder, fordi det lykkedes Bismarck at få involveret Østrig på grund af dette lands medlemskab af det tyske forbund. Østrig havde en ganske stor og moderne flåde i Adriaterhavet, der bl.a. talte adskillige større skruefregatter, altså fuldkraftsskibe svarende til de danske fregatter JYLLAND og SJÆLLAND. I første omgang kom den østrigske flåde ikke til at gøre sig gældende i de danske farvande, men på længere sigt kunne denne flåde fjerne den eneste fordel, som Danmark havde i den krig, der kom, nemlig evnen til at kunne hævde søherredømmet i egne farvande. Det kunne nemt lade sig gøre at hævde dette, så længe det var Preussen, man var oppe imod, men ankom der en østrigsk eskadre af blot en vis størrelse til de danske farvande, var dette herredømme ikke længere muligt at opretholde. Denne latente trussel fra den østrigske flåde bandt strategisk set kræfter hos flåden, som kunne have været anvendt bedre i anden sammenhæng. ■

Søkrigen 1864

Den danske flådes opgaver i den krig, der kom til at vare fra 1. februar til 25. juli, afbrudt af en våbenstilstand 12. maj - 25. juni, var først og fremmest at sikre kommunikations- og transportlinjerne mellem landsdelene. Mere specifikt operativt var opgaven tredelt. Der skulle således oprettholdes en beredskabseskadre, som i Nordøen kunne imødegå en eventuelt østrigsk flåde, således at denne ikke trængte ind i de danske farvande. Denne eskadre skulle samtidig tage sig af en blokade mod fjendtlige havne ud mod Nordsøen. Dernæst skulle der etableres en eskadre i den

vestlige del af Østersøen, som fra flanken skulle understøtte hærens operationer i Sønderjylland. Endelig skulle en eskadre placeres i den østlige del af Østersøen for at opretholde en blokade mod de nordtyske havne i dette område.

Den 8. februar blev eskadren i den vestlige Østersø etableret med orlogskaptajn (kommandør) Muxoll som chef. Den bestod af panserskonnerterne ABSALON og ESBERN SNARE, monitoren (panserbatteriet) ROLF KRAKE, 7 skruekanonbåde, et antal hjuldampskibe. Endvidere

var der tilknyttet eskadren 8 rokanonbåde og et af de ældre sejlkrigsskibe.

Den 29. februar blev den anden eskadre i Østersøen etableret under kommando af kontreadmiral C. van Dockum. Den bestod af skruefregatterne SJÆLLAND og JYLLAND, skruekanonbåden DANNEBROG, skruefregatten TORDENSKJOLD, skruekorvetterne THOR, HEJMDAL og DAGMAR, samt skrueskonnerterne FYLLA og DIANA. JYLLAND, HEJMDAL og DAGMAR afgik dog hurtigt fra eskadren og blev sendt til ►

Nordsø-eskadren. Den blev erstattet af det ældre linieskib SKJOLD, der var blevet forsynet med maskineri og skrue.

I Nordsøen opererede skruefregatterne NIELS JUEL og JYLLAND og skruekorvetten HEJMDAL. I denne sammenhæng skal det nævnes, at der tillige med nogle af rokanonbådene var etableret et søforsvar af de danske Vesterhavsoer.

Eskadren i den østlige del af Østersøen gav som nævnt støtte til landoperationerne i det omfang, det var muligt, og var i aktion både i forbindelse med tilbagetrækningen fra Dannevirke, såvel som før og under det preussisk-østrigske angreb på skanserne ved Dybbøl den 18. april. Frem til den 29. juni hindrede flådens tilstedeværelse en overgang til Als.

Landgang på Fyn var planlagt

Det er interessant i dag at vide, at man fra preussisk side påtænkte en landgang på Fyn som et alternativ til erobringen af Als, for at etablere en "anden front". En besættelse af Jylland og en landgang på Fyn ville uden tvivl bringe krigen til en hurtig afslutning.

Ved et møde den 14. marts mellem den preussiske konge og generalstabschefen Moltke blev en landgang på Fyn i princippet besluttet. Det hedder ligefrem fra dette møde, at Moltke "troede, at besættelsen af Fyn er lettere udførlig og ulige virksommere end Dybbøls erobring". Planen måtte imidlertid opgives på grund af den danske flådes tilstedeværelse. Operationen ville kræve et midlertidigt søherredømme, som man ikke var overbevist om kunne tilvejebringes.

Kampen ved Rügen 17. marts

Eskadren i den vestlige del af Østersøen kom den 17. marts i kamp ved Rügen med preussiske krigsskibe, der forsøgte at bryde den danske blokade og derved bevise, at denne ikke var effektiv.

Den 17. marts stod en preussisk eskadre ud fra Swinemünde. Den bestod af fregatten ARCONA, korvetten NYMPHE, hjuldampskibet LORELEY samt 6 kanonbåde. Den danske eskadre, der havde opholdt sig ud for Stettiner Bugt, bestod på dette tidspunkt af skruefregatten SJÆLLAND og skruekorvetterne HEJMDAL og THOR. Lige inden kampen stødte det ældre linieskib SKJOLD til eskadren. Ef-



Kampen ved Rügen 17. marts 1864

ter adskillige timers skudveksling trak de preussiske skibe sig tilbage. Der var sket skade på SJÆLLAND og NYMPHE. De preussiske skibe var for hovedpartens vedkommende bestykket med riflede forladekanoner, mens de danske skibe kun rådede over glatløbede skyts. Skruefregatten TORDENSKJOLD ankom for sent til at kunne deltage i kampen.

Kampen ved Helgoland 9. maj

Efter preussisk pres besluttede Østrig den 5. marts at sende en betydelig flådestyrke til Danmark, hvad der ville volde katastrofale problemer for den danske krigsindsats. Der var tale om 2 moderne panserfregatter, 1 skruekorvet samt et antal mindre skibe. Klargøringen af denne flådestyrke trak imidlertid ud, og samti-

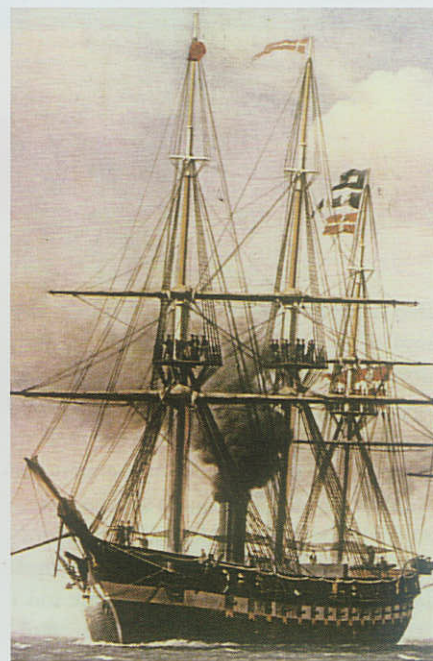
dig kom der meldinger om, at den tyske handel på Elben og Weser følte sig stærkt generet af den danske blokadestyrke i Nordsøen.

I Østrig valgte man derfor at sende en mindre styrke af sted så hurtigt som muligt. Den bestod af 2 skruefregatter RADEZKY og SCHWARZENBERG. Styrken var under kommando af Linienschiffskapitän v. Tegetthoff og blev formeret i Lissabon den 4. april.

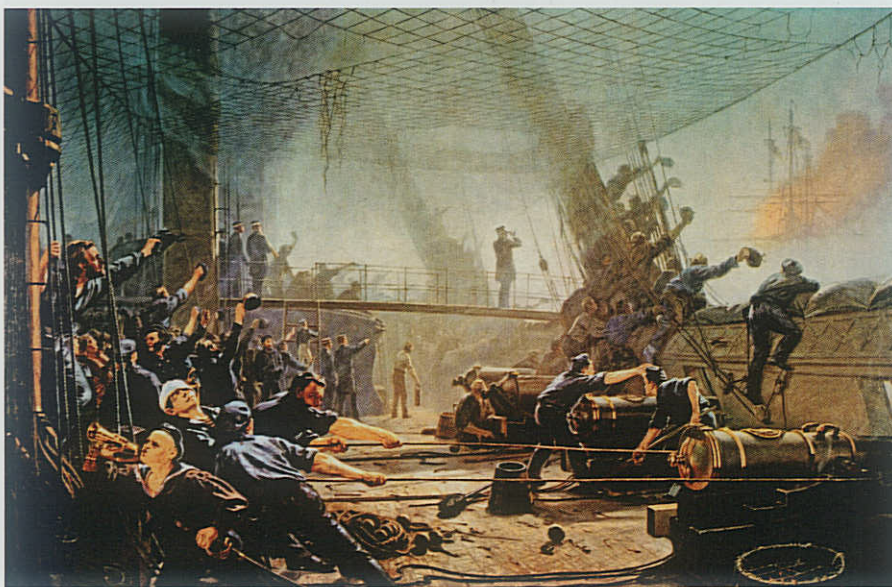
Den danske nordsø-styrke bestod da af SJÆLLAND, HEJMDAL og DAGMAR under kommando af orlogskaptajn (kommandør) Edouard Suenson. På dette tidspunkt var der ingen havne etableret på den jyske vestkyst, og eskadren kunne derfor kun få telegraf-



Otto Baches maleri af E. Suenson stående på NIELS JUELS Kommandobro 9. maj 1864.



Skruefregatten NIELS JUEL. Udsnit af Dahls maleri Slaget ved Helgoland.



Chr. Mølsted's maleri af Suenson om bord på NIELS JUEL under kampen ved Helgoland 1864.

forbindelse til København og i øvrigt til omverdenen via Kristianssand i Sydnorge.

De tre preussiske kanonbåde, der tidligere er omtalt, og som netop var kommet tilbage fra togt i Middelhavet, lå i Texel og afventede den østrigske eskadres ankomst til Nordsøen. I København besluttede man sig for at forstærke nordsø-styrken ved at lade JYLLAND og DAGMAR bytte eskadre. Det vil sige, at DAGMAR blev sendt til Østersøen og JYLLAND til Nordsøen.

V. Tegethoff ankom med sine skibe til Cuxhafen den 4. maj og blev der forenet med de tre preussiske kanonbåde PREUSSISCHE ADLER, BASILISK og BLITZ. E. Suenson ankom med sine skibe, NIELS JUEL, JYLLAND og HEJMDAL til farvandet omkring Helgoland den 8. maj.

Øen Helgoland var på dette tidspunkt engelsk, og ved øen var placeret den engelske fregat AURORA. Herfra fik Suenson oplysning om, at den østrigske eskadre var ankommet til farvandet syd for.

Den 9. maj mødte så de to styrker hinanden ud for Helgoland. De deltagende hovedskibe var kombinerede sejl- og dampskibe, såkaldte fuldkræftskibe. Disse gik nu helt over til dampmaskineriet og nærmede sig hinanden i kølvandsorden. Man passerede hinanden parallelt på 1.800 meters afstand under heftig beskydning. Kl. 15.30 indtrådte et vendepunkt i kampen, da en granat sprang i SCHWARZENBERGs foremarssejl. Det var for højt oppe til, at man kunne slukke branden, der efterhånden bredte sig, og v. Tegethoff sejlede nu sine skibe ind på neutralt område ved Helgoland. Suenson søgte at afskære dem vejen, men så sprang en granat i JYLLANDs chefskahyt. Der-



C. Neumanns maleri Slaget ved Helgoland.

ved ødelagdes bl.a. ratlinen. De danske skibe blev derved forsinket og nåede ikke at hindre indsejlingen i neutralt farvand. Efter at have observeret den østrigsk-preussiske eskadre i en times tid, hvorunder hovedparten af SCHWARZENBERGs rig udbrændte, sejlede danskerne til Vesterhavsoerne. Senere sejlede østrigerne tilbage til Cuxhafen. Den danske flåde havde afvist den fjendtlige eskadres forsøg på indtrængen i danske farvande og havde beholdt kamppladsen.

På Vesterhavsoerne fik man meddelelse om fra København, at der ville indtræde våbenhvile den 12. maj, hvorfor eskadren blev tilbagekaldt. Suenson besluttede derfor at afgå til Kristianssand, dels for at begrave de døde, dels for at få nærmere telegrafiske oplysninger fra København. Kampen ved Helgoland blev en markering af, at den danske flåde endnu var i stand til at hævde søherredømmet i egne farvande.

ROLF KRAKE og tabet af Als

Under våbenhvilen, der udløb den 29. juni, havde mange af flådens skibe været i København for at blive repareret og for at give besætningerne mulighed for at hvile ud. Det forlød, at der var kommet yderligere østrigske skibe til Cuxhafen, og flåden måtte derfor planlægge at indsætte en større styrke i Nordsøen for atter at afvise fjenden.

Den østrigsk-preussiske hærledelse havde endeligt besluttet sig for at erobre Als. Overgangen skulle finde sted samtidig med, at våbenhvilen udløb. Man havde en forventning om, at ROLF KRAKE, der under forårets operation primært havde bevogtet Als, endnu ikke ville være på plads. Dette holdt imidlertid ikke stik. Allerede den 27. juni var panserbatteriet på plads i Augustenborg Fjord.

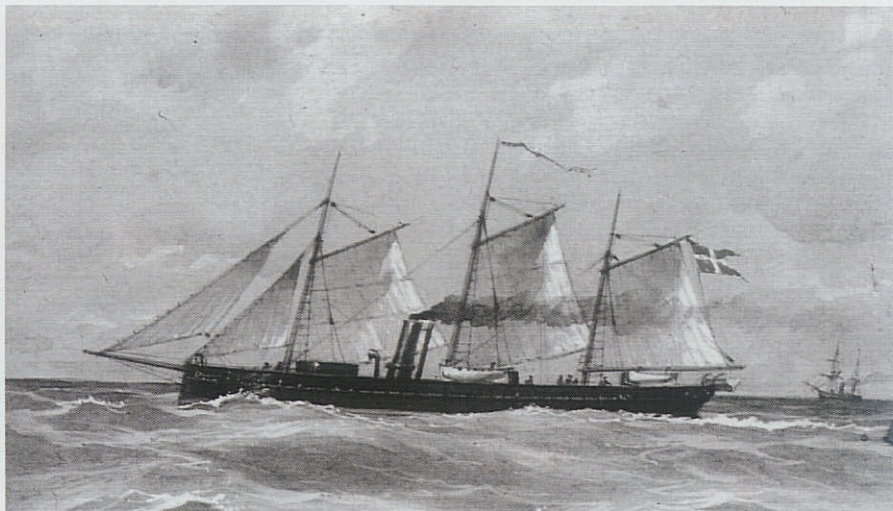
Den igangsattes som planlagt en storstilet overførsel af tropper til Als. Det lykkedes for sent ROLF KRAKE at observere den igangværende operation ved Arnkilsøre. Panserbatteriet fik stoppet overgangen, men troede fejlagtigt, at hovedparten af de fjendtlige tropper på dette tidspunkt var kommet over på øen. Chefen besluttede derfor ifølge sin instruks at afgå til Alsfjord for at samle danske tropper op. I virkeligheden var den preussiske overførelse lige begyndt, da ROLF KRAKE kom på skudhold. Efter at skibet forlod

Augustenborg Fjord, sattes resten af tropperne over på Als.

Erobringen af Als havde i virkeligheden ikke den store strategiske betydning, men havde stor psykologisk betydning, ligesom rømningen af Dannevirke-linien havde haft. ROLF KRAKES rolle i disse begivenheder blev derfor efterfølgende genstand for kraftig kritik.

Flåden og 1864

Den 20. juli sluttedes en ny våbenstilstand. Den danske flådes opgave var slut i denne omgang. Militært havde opgaven været umulig at løse over for to militært stærke magter som Østrig og Preussen. Flåden havde dog endnu kunnet varetage den rolle, som den havde



Panserbatteriet ROLF KRAKE.

udøvet gennem århundreder, nemlig at sikre, at krigen ikke bredte sig fra Jylland til hele riget. Men det var også sidste gang, at Danmark ved hjælp af

sin flåde var i stand til at hævde søherredømmet i egne farvande. Tyskland fik adgang til havet, og dermed var dette ikke længere muligt. ■

Helgolandslauget

Kilde: Helgolandslauget.

Efter slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 gik den danske styrke bestående af fregatterne JYLLAND og NIELS JUEL samt korvetten HEJMDAL den 11. maj til Kristiansand for at begrave de døde og for at få de sårede under behandling. Den norske destination blev valgt, da ingen af de danske havne ansås for sikre på grund af krigens udfald.

Kristiansands borgere tog godt imod de danske skibe og begravede de døde den

13. maj. Byrådet lovede at værne om de døde, og efter en senere pengeindsamling blev der på Vester Kirkegård rejst et mindesmærke over de faldne.

Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 – de faldne

Her 150 år efter krigen i 1864 mindes de mange omkomne ved forskellige højtideligheder ved Dybbøl, Fregatten JYLLAND og mange andre steder i Danmark. De faldne for Slaget ved Helgoland, det slag, hvor

Danmark opnåede sin eneste sejr i krigen, bliver selvfølgelig også mindet på årsdagen. Den egentlige mindehøjtidelighed sker dog ikke i Danmark, men finder sted i Kristiansand, Norge, hvor de faldne ligger begravet.

Nordsøeskadren, under ledelse af orlogskaptajn Suenson, fik efter slaget besked om at gå til Kristiansand for at afvente den forventede våbenhvile, og de danske skibe fik en hjertelig modtagelse. Det følgende er et uddrag af en samtidig beretning:

-Den 11. maj 1864 forkynder en hundrede kanonade fra Vesterhavnen, at seierherren fra søtræfningen ved Helgoland 9. maj – Kommandør Suenson med sin eskadre var ankommet til Christiansand, for her at landsætte sine saarede og døde.

Om eftermiddagen samme dag landsattes de saarede. Paa det militære sygehús var der gjort i stand til deres mottagelse. Det var alene de lettere saarede som blev baaret gennem byen. De mere haardt saarede blev i skibsjollen roet omkring til elvemundingen ved broen og derfra baaret op til sykehuset. Den 13. mai 1864 var en stor dag

for Christiansand. Allerede tidlig om morgenen begyndte man at gjøre forberedelser til den store begravelse, som skulle finde sted om eftermiddagen.

Om bord paa skibene var likeledes alle i bevægelse med forberedelser i samme anledning. Desuagtet blev enhver besøkende motat og vist omkring med den mest utsøkte forekommenhet. Stemningen saavel blandt officerer som mandskapet, var fortrinlig.

Klokken 5 om eftermiddagen skulde likfærdene finde sted, og alt ombord syntes alene dreie sig om den forestaaende begivenhet.

Allerede fra morgenen av begyndte det at bli livlig i gaterne omkring i byen. En mængde fremmede baade fra de omkringliggende landsogne og de tilstøtende uthavne var kommet tilstede. Folk var pyntet som til høitid. Deilig solskinveir. – Alvorfuld høitidsfølelse bemætiget sig sindene.

Klokken 4 om eftermiddagen forkyndte den begyndte sørgesalut – kanonskud med et minuts mellemrum – at man begyndte at landsætte kisterne. Butikkerne lukkedes – al trafik var ophørt som paa en søndag. Ca. en halv time var militæret de i leir beliggende tropper – under kommando av officerer til

hest rykket frem og havde sat opstilling paa begge sider af den med grønt bestrødde lange vei hvorigjennem sørgetoget skulle passere. Soldater i paradeantræk stod opstillet således at der dannedes dobbelte geleder paa hver side af veien fra Toldbodbyggen op til den store kirkegaardsport.

Borgerkorpset paraderte først ved landstigningen og derefter ved kirkegaardsporten efter en opmars ad en snarvei. En uoverskuelig menneskemasse var nu kommet paa benene, Fortaugene gennem Toldbodgaten og Markensgaten var bak militæret besat den hele vei og inde paa selve kirkegården.

Klokken 5 begyndte kirkeklokkerne at ringe. Nu sættes toget i bevægelse. Et æreskompagni med officerer til hest indleder processionen. Derefter kommer de danskes musikkorps, efterfulgt af 2 danebrogsfaner. De i

espalier opstille tropper præsenterer gevær. Manges øine fyldtes af tarer av synet af de mange kister, som parvis bæres til sidste hvilested.

Et gribende øieblik! Kisterne, som var helt dækket av danebrogsflag og rikt med kranser og blomster, bæres og fulgtes av de avdødes kammerater. Efter disse kom de danske officerer og byens samtlige geistlige. Hertil sluttet sig militæret og civile autoriteter og en stor del av byens borgere. Et ved sin usedvanlige størrelse imponerende tog.

Klokken 6 naaddes kirkegården. En stor fællesgrav var opkastet paa en aaben plads. Her nedsenkedes de 18 kister side om side. Stiftprovst Lassen holdt ved jordfæstelsen en gribende tale. Likeldes talte rektor Friis ved graven. En af pastor Sagen forfattet sang blev sunget af et mandskor. Derefter tildæk-

kedes kisterne med jord under blomsterkastning av fremmødte damer.

Høitideligheden gjorde et dybt indtryk paa alle dem som var tilstede.

Blomstersmykket ligger graven endnu paa det lune sted i haven, hegnet om av byen Christiansand.

Danske mand og kvinde, se! hvor Eders hæderminde feires end i dag i Norges land.

Efter endt høitidelighed var de danske officerer buden til middag hos General Gramm.

Kl. ni og en halv samme aften forlot den danske eskadre havnen. Ved avreisen gaves salut, der besvartes fra Lagmandsholmen. Kraftige hurraer lød over sjøen som en sidste hilsen og tak til Christiansand.

Som en officiel tak fra dansk side blev militærkirurg Heiberg fra Militærhospitalet tildelt Elefantordenen som en anerkendelse for indsatsen, hvorved mange hårdt sårede reddede livet. En tak kom ligeledes fra Grevinde Trampe, hvis søn blev reddet på hospitalet. Hun skænkede Kristiansand et hjem for sømænd – Grevinde Trampes hjem for Sjømenn - som den dag i dag kan ses i Østre Strandgate.

17. maj fest aflyst

Fejringen af den norske nationaldag den 17. maj blev i 1864 aflyst af respekt for de faldne. Dette er den eneste gang, denne dag ikke er blevet fejret i Kristiansand, siden den blev indstiftet i 1836. Borgere i Kristiansand rejste senere et smukt mindesmærke på kirkegården for de 18 døde. Kristiansand by og sogn har lige siden vedligeholdt mindesmærket og graven. Danske orlogsskibe har siden 1864 jævnligt anløbet Kristiansand og lagt en krans ved mindesmærket.

Norsk 9. maj tradition

Efter 2. Verdenskrig og med oprettelsen af et NATO hovedkvarter i Norge, har det været pålagt ældste danske søofficer i Norge at lægge en krans på mindemærket i Kristiansand 9. maj. Denne tradition er siden blevet holdt i hævd på forskellig måde. Da NATO hovedkvarteret lå i Oslo, var der en stor dansk repræsentation tilknyttet, og som følge deraf også stor tilstedeværelse den 9. maj i Kristiansand. Højtideligheden blev ofte kombine-

ret med et besøg af et dansk orlogsskib. Kongehuset har ligeledes været til stede 9. maj, således var Arveprins Knud der på 100 årsdagen. I 1989 lagde Dronning Margrethe en krans ved mindesmærket.

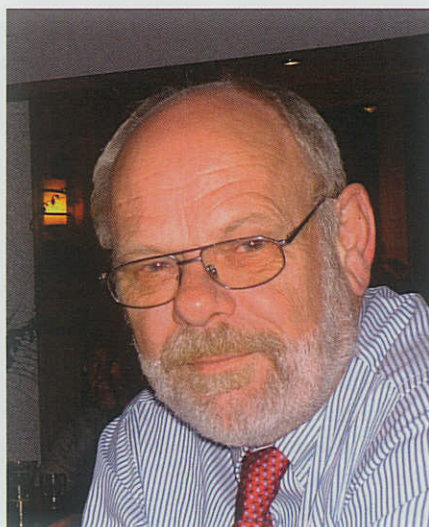
Helgolandslauget stiftes

I forbindelse med NATOs omorganisering i 1990'erne blev daværende ældste danske søofficer, kontreadmiral Jørgen Jakobsen bekymret for ceremonien i Kristiansand, da der ikke med sikkerhed ville være dansk militær repræsentation i Norge i fremtiden. Jørgen Jacobsen og den

daværende chef for Sørlandets Marinedistrikt flagkommandør (flotilleadmira) Per Kjell Kristiansen stiftede i samarbejde med daværende direktør for fregatinstitutionen Jørgen Petersen og formanden for den danske forening i Kristiansand Poul Oldenburg Helgolandslauget i chefkahytten ombord på Fregatten JYLLAND den 5. maj 1996.

Marinehjemmeværnet tager over

Helgolandslaugets omkring 25 danske og norske medlemmer har efterfølgende bistået ældste danske søofficer, der siden



Kommandørkaptajn (p) Klaus Sabroe Larsen har siden 2008 været oldermann for Helgolandslauget.

Var fra 2000 til 2003 stabsofficer ved NATO Headquarter North i Stavanger. I denne periode ældste danske søofficer i Norge og ansvarlig for kranselægningen ved mindesmærket den 9. maj.

NOTE:

At chefen for en danske eskadre på tre store enheder "kun" er orlogskaptajn, kan måske undere læserne. Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg oplyser, at man i 1858 i Flåden afskaffede graderne kommandørkaptajn og kommandør med én grad - orlogskaptajn. Rangfølgen var altså: <kaptajn, orlogskaptajn, kontreadmiral>. Derfor har E. Suenson i 1864 en grad, der svarer til kommandør. I 1868 gik man med den nye lov om Søværnet tilbage til den tidligere system: <kaptajn, kommandørkaptajn, kommandør, kontreadmiral>. I 1932 gik man over til at betegne kaptajn som orlogskaptajn. Admiral-klassen er senere udvidet med graden flotilleadmira efterfulgt af kontreadmiral, viceadmira og admira.

1997 har været en tjenstgørende søofficer ved NATO hovedkvarteret i Stavanger. Men med neddrøsing af dansk tilstedeværelse i Stavanger er det nu pålagt chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest at udføre opgaven.

Mindehøjtideligheden er over en år-række udviklet til et flådebesøgsarrangement med enheder fra Søværnet og Marinehjemmeværnet. Der er også opstået et tæt samarbejde mellem Helgolandslauget, Den selvejende institution Fregatten JYLLAND, Det Norske Orlogsforbund, Ebeltoft Marineforening samt Kristiansand kommune. De medlemmer af Helgolandslauget, der ikke er i Kristiansand den 9. maj, deltager normalt i Flådens Dag i Ebeltoft på samme dato.

9. maj 2014

Helgolandslauget har i samarbejde med chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt

Vest planlagt at der i 2014, ud over kransenedlægningen ved mindesmærket, skal foregå følgende i Kristiansand:

- Mindegudstjeneste i Kristiansand Domkirke. Efter gudstjenesten marcherer deltagerne til kirkegården med musik og faner.

- To å tre Marinehjemmeværnsfartøjer aflægger besøg i Kristiansand den 7 – 9. maj.

- Vi har i samarbejde med vores norske laugsmedlemmer udvirket, at den norske marine sender et skib fra kystvagten til Kristiansand i perioden 8.- 9. maj.

- En Shanty festival med deltagelse af Sørlandets Shantykor og Slupkorset fra Ebeltoft Marineforening.

- Der vil ligeledes være repræsentanter fra Danmarks Marineforening samt faner fra lokalafdelingerne i Nibe og Tønder. Hertil kommer repræsentation fra Norges Orlogsforbund og andre foreninger i Kristiansand, 150 årsdagen vil således blive både en mindehøjtidelig-



9. maj parade ved mindestenen på Vester Kirkegård i Kristiansand.

hed for at ære de faldne, ikke kun fra slaget ved Helgoland i 1864, men også for de, der i senere krige og konflikter har betalt den højeste pris. Samtidig vil markeringen også vedligeholde og udbygge de bånd, der er mellem Kristiansand og Søværnet. ■

Nybygget del af fregatten i fuld størrelse skudt i stykker af JYLLANDs egen kanon

Som et led i den videnskabelige dokumentation af begivenhederne under krigen i 1864 gennemførtes den 25. marts en skarpskydning på Hærens Kampskole i Oksbøl. Det skulle testes, hvordan de gamle skibskanoner egentlig opførte sig, når de var i kamp, ligesom kanonkuglernes effekt efterfølgende skal dokumenteres med moderne måleudstyr

Kilde: Fregatten JYLLAND

Fregatten JYLLANDs skibstørmere opbyggede i januar/februar et udsnit af JYLLANDs skibsside i fuld størrelse. Den seks kvadratmeter store og 50 cm tykke skibsside af massivt egetræ blev den 25. marts gennemhullet af en kanonkugle fra en af Fregattens egne originale kanoner. - Den kanon, vi brugte, var faktisk med ombord på Fregatten JYLLAND under slaget ved Helgoland, fortæller direktør Benno Blæsild, - det var første gang i 150 år, at den fik lejlighed til at vise, hvad den duede til over for en af datidens fregatters skibsside.

Fregatten JYLLAND blev selv ramt af op mod 30 fuldtræffere under søslaget den 9. maj 1864. - En af træfferne ramte styrbords skibsside lige ved kanon nr. 9. Den slog tre mand ihjel og sårede de resterende seks ud af kanonbesætningen på ni mand. Det er præcis den del af skibssiden, som blev ramt, vi byggede. Så håber vi på at få en forklaring på, hvorfor det kunne gå så galt, fortæller skibstørmrerformand Hans Olesen.

Fra 7. februar kunne besøgende på Fregatten JYLLAND ved selvsyn følge klar-



Skibstørmrer Jens Møller Martensen i færd med at montere egetræsklædningen på de svære spanter.

gøringen af kanonen og færdiggørelsen af det næsten tre tons tunge udsnit af skibs-

siden. Den gennemhullede skibsside vil til foråret blive en del af udstillingen om 1864 på Fregatten.

Forsøgsskydningen var en del af udstil-

lingsprojektet Kampen om Jylland 1864, som har deltagelse af Danevirke Museum, Museumscenter Dybbøl Banke, Dansk Landbrugsmuseum Gl. Estrup og Fregatten JYLLAND. Museumscenter Dybbøl

Banke deltog også i forsøgsskydningen den 25. marts med en af landartilleriets feltkanoner. Den skal dokumentere Dybbøls kanoners virkning over for den preussiske angrebsstyrke. ■

150-årsdagen for Slaget ved Helgoland højtideligholdes i Ebeltoft

Fregatterne Niels Juel og Jylland mødes på 150-årsdagen.

Af Jørgen Brøgger

150-årsdagen for det sidste søslag, den danske Flåde har udkæmpet, og for den eneste danske sejr i den ulykkelige krig i 1864, der førte til tabet af Sønderjylland, højtideligholdes ved et større arrangement ved Fregatten JYLLAND i Ebeltoft den 9. maj. Ved den fregat, der deltog aktivt i slaget, og som med sin fuldtræffer i den østrigske fregat SCHWARZENBERGs rigning var den direkte årsag til den danske sejr. Den fregat, som i dag er det eneste bevarede vidnesbyrd om denne historiske sejr.

Prinsgemalen deltager

Hvert år siden færdigrestaureringen af Fregatten JYLLAND i 1994 har Søværnet markeret dagen med arrangementet Søværnets Dag ved Fregatten. I anledning af 150-årsdagen bliver der i år gjort noget ekstra ud af dette arrangement. Prinsgemalen, der er Fregatten JYLLANDs protektor, har givet tilsagn om at deltage i højtideligheden. Prinsgemalen kommer sejlene til Ebeltoft ombord i Søværnets nye fregat NIELS JUEL, der vil ankre op på rheden. De to fregatter vil dermed møde hinanden her på 150-årsdagen for den kamp, de udkæmpede sammen den 9. maj 1864.

March gennem byen, koncert, tattoo og taler

Inden Prinsgemalens ankomst har Søværnets Tamburkorps marcheret gennem byen til Det Gamle Rådhus, hvor der vil være opstillet en faneborg fra forsvarspositive foreninger samt en parade af Søværnspersonel og marineforeningsrepræsentanter. Efter en lille koncert på Torvet foran Det Gamle Rådhus marcherer fa-

neborg og parade efter Tamburkorpset til Fregatten, hvor Tamburkorpset opfører tattoo og landsoldater i historiske uniformer fra 1864 (sortkrudtsskytterne) giver opvisning med deres gamle forladergeværer. Efter velkomst ved fregatinstitutionens bestyrelsesformand, viceborgmester Jørgen Brøgger, aflægger stabschef ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan Leisborch, Søværnets hilsen, den officielle tale i anledning af 150-årsdagen.

Kanonsalut

Efter flotilleadmiralens tale marcherer hele paraden ud til bastionen ved indløbet til Fregathavnen, hvorfra Søværnets salutkommando fra ASO afgiver salut Dansk Løsen med de gamle kanoner. Denne salut vil blive besvaret fra NIELS JUEL samt fra Fregatinstitutionens barkasser og landsoldaterne i mærset på Fregatten JYLLAND. Efter saluteringsen vil Prinsgemalen blive sejlet i land i Fregatten JYLLANDs dampbarkasse og vil ved ilandstigningen blive hilst af en skansevagt fra Søværnet samt af Søværnets Tamburkorps, faneborgen og paraden.

Prinsgemalen åbner jubilæumsudstilling

Det officielle arrangement slutter med, at Prinsgemalen åbner jubilæumsudstillingen Tidsmaskinen 1864 tur/retur i museumshallen.

Slaget ved Helgoland gentages

Om eftermiddagen vil der på Fregattens kanondæk blive opført en reprise af Slaget ved Helgoland fra klokken 14.30 til 16.00. ■

PROGRAM:

Fredag den 9. maj:

Kl. 10.30:

Søværnets Tamburkorps marcherer gennem byen.

Kl. 11.00:

Søværnets Tamburkorps musicerer på Torvet.

Kl. 11.30:

Søværnets Tamburkorps, faneborg og parade ankommer til Fregatpladsen. Derefter tattoo, taler og kanonsalut

Kl. 12.20:

Prinsgemalen går i land.

Lørdag den 10.

og søndag den 11. maj:

Kl. 10.00-17.00:

1864-rundvisninger, kanonshow og opvisning ved sortkrudtsskytterne.

EFTERLYSNING

Af galionsfiguren fra orlogsskibet
INDFØDSRETEN,
der deltog i Slaget på Reden 1801.
Muligvis er den bevaret i en af Marinestuerne.

Henvendelse til:

Orlogshistoriker
Hans Christian Bjerg
hcbjerg@post.tele.dk

Mindemedalje om Slaget ved Helgoland

I anledning af 150-årsdagen for Slaget ved Helgoland udgiver Ebeltoft Marineforening en mindemedalje. Medaljen har på forsiden et motiv af Fregatten JYLLAND og herunder inskriptionen: 1864 9. maj 2014. På bagsiden inskriptionen: Til minde om Slaget ved Helgoland 9. maj 1864.

Medaljen vil fremstå i mat guld og blive båret i et rødt korsbånd med smal hvid midterstribe. Medaljen, der kun kan erhverves af medlemmer af Danmarks Marineforening, Fregatlaug af 1960 og Helgolandslauget, må bæres ved Marineforeningens officielle arrangementer.

Medaljen er kun til salg i jubilæumsåret fra og med den 1. maj til og med den 31. december 2014, eller så længe lager haves. - Slaget ved Helgoland var det sidste søslag, den danske Flåde har udkæmpet, og det var endvidere den eneste danske sejr i den så ulykkelige krig 1864. Den begivenhed synes vi, det er naturligt at

mindes og hædre ved udgivelsen af denne mindemedalje, og jeg er glad for, at vi har

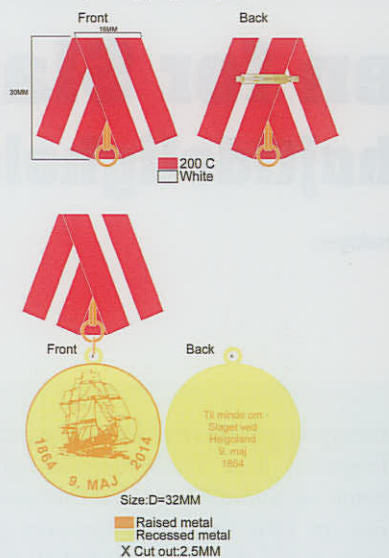


Illustration: (Opstreg medalje).

fået lov til, at medaljen må bæres ved Marineforeningens officielle arrangementer,

FAKTA:

- Mindemedalje i mat guld, diam. 32 mm., ophængt i rødt korsbånd med smal hvid midterstribe.
- Leveres i klar plast-æske.
- Pris: 100,- kr. pr. stk. + fragt.
- Kan kun erhverves af medlemmer af Danmarks Marineforening, Fregatlaug af 1960 og Helgolandslauget og kun i jubilæumsåret fra og med 1. maj så længe lager haves, dog senest den 31. december 2014.
- Bestilling kan foretages på mail: marineforeningen-ebeltoft@mail.dk eller pr. tlf. til formand Jørgen Brøgger, 86 36 25 38 eller kasserer Erik Lyager, 87 52 10 45

siger afdelingsformand Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
 Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silkestråd på brystet.
 Str. 48 – 66 fra S til 7XL.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Torsdag den 10. april 2014:

Fiskeriets Hus, Hvide Sande. Foredrag ved filminstruktør Adam Schmedes. Emne: Grønlandshvalen, Ishavets kæmpe. Verdens største hvalbiografi og Danmarks største naturfilmssatsning. Yderligere oplysninger: maritim-viden.dk eller hvidesande.dk

Lørdag den 12. april 2014:

Holbæk Marineforening, Holbæk Garderforening og Artilleriregimentets Soldaterforening holder åbent hus kl. 10.00 til 13.00 på adressen Anders Larsensvej 1, Indgang A 1. sal. Holbæk Kaserne.

Onsdag den 16. april 2014:

Gardehusarregimentets Hesteeskadrons giver om aftenen opvisning på Christiansborg Slots Ridebane i anledning af regimentets 400 års jubilæum. Søværnets Tamburkorps medvirker.

Fredag den 25. –**søndag den 27. april 2014:**

Maritim Kontakt afholder den 21. Danske Maritimhistoriske Konference på Højskolen Østersøen i Aabenraa. Yderligere info på sitet maritimkontakt.dk

Lørdag den 3. maj 2014:

Dykkehistorisk Selskab afholder European Historical Diving Event på Søværnets Dykkeskole, Holmen, København. Mellem kl. 10.00 og 16.00 dykkes der i havnen ved Dykkerskolen. Alle der er interesseret i at se det historiske udstyr er velkommen.

Søndag den 4. maj 2014:

Dansk Veteranbil Klub arrangerer veteranbiludstilling i Kastellet, København fra kl. 13.00 til 16.00.

Mandag den 5. maj 2014:

Ebeltoft Marineforening arrangerer højtidelighed ved mindestenen på Havnen i Ebeltoft.

Torsdag den 8. –**tirsdag den 13. maj 2014:**

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse til Bremen og Helgoland. 2014 er 150-året for slaget ved Helgoland. Gruppen er på øen denne dato. Rejsen udbydes også til samarbejdende dagbladshuse.

Fredag den 9. maj 2014:

Kampen ved Helgoland. 150 år. Kranselægning ved Nyboder, København. I Ebeltoft afholdes Søværnets Dag ved fregatten JYLLAND.

Torsdag den 15. maj 2014:

Store Bededagsaften i Kastellet, København fra kl. 18.00 til 22.00.

Lørdag den 17. maj 2014:

Danmarks Marineforening afholder sendemandsmøde i Grenaa.

Torsdag den 5. juni 2014:

Navy Day på Dragør Fort og Havn.

Søndag den 15. juni 2014:

Valdemarsdag markeres i Holmens Kirke.

Onsdag den 18. juni 2014:

Regentparrets sommertogt 1-2014. DANNEBROG anløber Aalborg.

Torsdag den 19. juni 2014:

Regentparrets sommertogt 1-2014. DANNEBROG anløber Odense.

Fredag den 20. juni 2014:

Regentparrets sommertogt 1-2014. DANNEBROG anløber Marstal.

Søndag den 22. juni 2014:

Forsvarets Dag på Kronborg Slot fra kl. 09.00 til 16.00.

Onsdag den 25. juni 2014:

Kvindelige Marineres Musikkorps afholder koncert i Kastellet, København fra kl. 19.00 til 20.00.

Lørdag den 28. –**søndag den 29. juni 2014:**

Den 46. Hærvejsmarch afvikles omkring Viborg. Start begge dage fra Viborg Kaserne. Marchen er den største IML march i Nordeuropa.

Fredag den 20. juli 2014:

Marinestuen i Assens: Reception i forbindelse med Assens Marineforenings 100 års jubilæum.

Fredag den 8. august 2014:

Ebeltoft Marineforening arrangerer koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft.

Lørdag den 16. –**søndag den 17. august 2014:**

Det 38. VM for Limfjordssjægte afvikles på en trekantbane ud for Hjarbæk Havn.

Lørdag den 23. august 2014:

Flådestation Korsør holder åbent hus fra kl. 10.00 til 16.00. Arrangementet er en del af Korsør bys maritime kulturdage.

Fredag den 29. august 2014:

Mindehøjtidelighed i Mindelunden i København.

Søndag den 31. august 2014:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet Jubilarstævne fra kl. 10.00 til 16.00 på Nyholm, København.

Mandag den 1. september 2014:

Regentparrets sommertogt 2-2014. DANNEBROG anløber Thyborøn.

Tirsdag den 2. september 2014:

Regentparrets sommertogt 2-2014. Regentparret besøger Ringkøbing. DANNEBROGs anløbshavn ikke bestemt ved redaktionens deadline.

Onsdag den 3. september 2014:

Regentparrets sommertogt 2-2014. Regentparret besøger Livø. DANNEBROGs anløbshavn ikke bestemt ved redaktionens deadline.

Torsdag den 4. september 2014:

Regentparrets sommertogt 2-2014. DANNEBROG anløber Nykøbing Mors.

Fredag den 5. september 2014:

Regentparrets sommertogt 2-2014. Regentparret besøger Vesthimmerlands Kommune. DANNEBROGs anløbshavn ikke bestemt ved redaktionens deadline.

Medio til ultimo uge 37 2014:

Limfjorden Rundt for gamle sejlskibe afvikles i etaper fra Løgstør, Thisted. Struer, Nykøbing Mors, Fur, Skive.

Fredag den 5. september 2014:

Den Nationale Flagdag. Fejres med deltagelse af lokale marineforeninger i hovedparten af landets 98 kommuner.

Lørdag den 6. september 2014:

Hærens 400 års jubilæum fejres i Kastellet, København.

Søndag den 28. september 2014:

Dragør Fort 100 år samt Københavns Befæstnings Dag.

Lørdag den 1. november 2014:

Kastellet i København fejrer 350 års jubilæum.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Fire gange 100 års jubilæum

Marineforeningens rejsehold til oprettelse af nye lokalafdelinger havde succes fra starten. I 2013 var der således fire lokalafdelinger, der i regi af Danmarks Marineforening kunne fejre 100 års jubilæum. Her i 2014 slutter seks afdelinger sig til denne eksklusive gruppe. Det er Faaborg Marineforening den 30. januar, Grenaa Marineforening den 14. februar, Svendborg Marineforening den 7. marts, Odense Marineforening den 8. marts, København Marineforening den 2. juli og Assens Marineforening den 20. juli.

Faaborg

Faaborg Marineforenings 100 års festarrangementer løb over to dage. Torsdag den 30. januar kl. 10.00 startede første del af festivitassen med kranselægning på C. C. Jensens grav. C. C. Jensen var afdelingens stifter og første formand.

Kl. 13.00 løb patruljefartøjet P 521 FREJA ind gennem havnehullet til Faaborg Havn. Skibet blev budt velkommen til Sydøstfyn med Danske Løsen afgivet af Faaborg Kanonerlaug.

Receptionen i marinestuen i Flotillehuset var særdeles velbesøgt. Faaborg-Midtfyn kommune var repræsenteret ved borgmester Christian Thygesen og 1. viceborgmester Anne Møllegaard Mortensen. Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen, distriktsformand Ole Henry Julsrud samt kollegaer fra de fynske lokalafdelinger repræsenterede Danmarks Marineforening. Herudover deltog havnemester Lasse Olsen, besætningen fra FREJA samt medlemmer af HVF 243 Faaborg.

Den i øvrigt inkarnerede landkrabbe borgmester Christian Thygesen blev under receptionen optaget som medlem af Danmarks Marineforening. I sin tale kom det dog frem, at der langt tilbage i tiden var nogle familiedlemmer, der havde gjort tjeneste til søs. Blandt talerne var også landsformand Jens Ole Løje Jensen og distriktsformand distrikt VII/Fyn samt afdelingsformand i Assens Marineforening Ole Henry Julsrud.

Receptionen sluttede ud på eftermiddagen med hyggeligt samvær med besætningen på FREJA. – Vi bød på en bid brød, men ville el-



Patruljefartøjet og Faaborg-Midtfyn Kommunes adoptionsskib P 521 FREJA anduver i let snevejr Faaborg.



Afdelingsformand Hans Johansen byder Faaborg-Midtfyn Kommunes borgmester Christian Thygesen velkommen som medlem af Danmarks Marineforening. (Foto: Faaborg Marineforening og Kurt Hardi Gadeberg)



Paraden ved Flotillehuset i Faaborg.



Lokalerne og borddækningen på Det Hvide Pakhus lagde grunden til en succesfest som afslutning på Faaborg Marineforenings 100 års jubilæumsfest.

lers have holdt en ordentlig fest for besætningen, siger afdelingsformand Hans Johansen. – Men skibet skulle afgå tidlig fredag morgen, så denne fest blev udskudt til et kommende adoptionsbesøg.

Ved jubilæumsfesten på Det Hvide Pakhus den 1. februar deltog 61 medlemmer, ledsagere og øvrige gæster. Med firerretters menu og vine ad libitum blev det en god og positiv afslutning på Faaborg Marineforenings 100 års jubilæumsarrangementer.

Grenaa

Bestyrelsen i Grenaa Marineforening har de første måneder af 2014 haft hænderne fulde. Ud over den daglige drift af afdelingen og marinehuset stod den i februar på 100 års reception, medvært ved Norddjurs Kommunes officielle modtagelse af kommunens nye adoptionsskib fra Søværnet samt intense forberedelser til Danmarks Marineforenings sendemandsmøde i Bededagsferien.

Jubilæumsreceptionen den 14. februar blev delt i to arrangementer. Fra kl. 12.00 til 16.00 deltog rundt 90 indbudte gæster fra afdelingens maritime interessesfære og samarbejdspartnere. Kl. 18.00 var det afdelingens egne medlemmer, der fejrede sig selv og deres Marineforeningsafdelings 100 års dag.

Ved jubilæumsarrangementets første del var der taler af landsformand Jens Ole Løje Jensen og Norddjurs Kommunes borgmester Jan Petersen. Begge taler fokuserede på Grenaa Marineforenings historik og betydning for det maritime samfund i den Østjyske havneby. Receptionen blev også brugt til at hædre Poul Therkildsen for sine 50 års medlemskab i afdelingen.

Som i Faaborg og flere andre afdelinger har man også i Grenaa optaget borgmesteren som medlem af Danmarks Marineforening. Et medlemskab, han i sin tale gav udtryk for, at han værdsatte.

Receptionens anden afdeling kl. 18.00 havde fuldt hus. Ud over en række taler var der underholdning af Grenaa Marineforenings sangkor.



Det veldisponerede buffetbord i marinehuset i Grenaa blev godt modtaget.



Grenaa Marineforenings sangkor underholder ved aftenens reception.



Tidligere afdelingsbestyrelsesmedlem Poul Therkildsen modtager af afdelingsformand Per Schultz Petersen (tv) 50 års medlemsdiplom fra Grenaa Marineforening.



Inspektionsskibet F 358 TRITON på vej ind i Grenaa Havn. TRITON blev sidste weekend i februar adopteret af Norddjurs Kommune. (Foto: Sonja Kirk Christensen)



Flagbastionen ved Maritimt Center.



Festsalen på Svendborg Erhvervsskole lagde ramme til gallamiddagen under Svendborg Marineforenings 100 års jubilæum.

Svendborg

Svendborg Marineforening skulle bruge tre dage for at komme rundt om jubilæumsfestivitassen. Jubilæumsdagen fredag den 7. marts startede med march fra Marinestuen til Svendborg Bibliotek for at åbne afdelingens 100 års jubilæumsudstilling. Åbningsceremonien blev håndteret af afdelingsformand Erik Bodal og borgmester Lars Erik Hornemann. Søværnets Tamburkorps førte an i marchen. Det var også Søværnets Tamburkorps, der underholdt, da flagbastionen under kanontorden med speciallyd blev indviet kort før den officielle reception i Maritimt Center.

Specialgave fra borgmesteren

Afdelingsformand Erik Bodal, borgmester Lars Erik Hornemann, chefen på patruljefartøjet ROTA premierløjtnant Rebekka Haarby Hansen og distriktsformand Ole

Julsrud kom under deres indlæg alle ind på den betydning, Svendborg Marineforening har haft for svendborgernes forståelse for Søværnets og Det Blå Danmarks betydning for Danmark i almindelighed og Sydfyn i særdeleshed.

Afdelingsformanden kunne i sit indlæg fortælle, at der hen over året bliver arrangeret en række events og udflugter for at markere jubilæumsåret. Eksempelvis står den blandt meget andet på Rottfælderevy og julekoncert på Svendborg Teater.

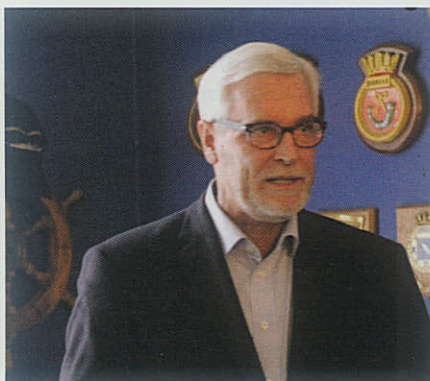
Borgmestergaven var et tilsagn om honorarfri musik af Peder Most Garden samt to frie par-



I forbindelse med Svendborg Marineforenings 100 års jubilæum modtog (fv.) Jørgen Frederiksen, Bjarne Jensen, Erik Lindhardtzen og Henning Pehrson Marineforeningens Hæderstegn i Sølv tildelt af lokalafdelingen. Th. landsformand Jens Ole Løje Jensen med afdelingsformand Erik Bodal på sin højre side. (Foto: Henning Pehrson og Niels Fog-Petersen)

keringspladser i havneområdet. Distriktsformand Ole Julsrud overrakte på vegne af Danmarks Marineforening fregatlampen. Inden gaveoverrækkelsen takkede han i sin tale kollegaerne i Svendborg for et godt samarbejde.

Lørdag den 8. marts deltog 320 gæster i en ►



Odense Kommunes borgmester Anker Boye.



Chefen for Totalforsvarsregion Syd, oberst Flemming Agerskov.



Distriktsformand distrikt VII/Fyn Ole Julsrud. (Foto: Inge Jagd Sørensen)

vellykket gallamiddag på Svendborg Erhvervsskole. For at sætte trumf på festen havde bestyrelsen hyret skuespiller og revydirektør Flemming Krøll til at styre slagets gang. Søndag den 9. marts var der kranselægning ved de tidligere afdelingsformænds grave.

Alle tre dage bød på åbent skib på Søværnets patruljefartøj ROTA samt de to marinehjemmeværnsfartøjer HVF 244 Svendborg MHV 810 LUNA og HVF 284 Østersøen MHV 901 ENØ.

Den promoveringsmæssige krølle i Svendborg var et godt og gedigent jubilæumstillæg i Ugeavisen Svendborg samt 45 minutters direkte TV fra indvielsen af flagbastionen på TV 2 Fyn.



Søværnets Tamburkorps underholder foran Odense Marineforening.

Odense

Odense Marineforening rundede de 100 år lørdag den 8. marts. For at få afdelingens jubilæumskalender og Søværnets Tamburkorps tourkalender til at spille sammen blev der arrangeret reception fredag den 7. marts. Afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen kom i sin velkomst ind på afdelingens noget turbulente bosætnings-situation frem til den nuværende etablering

i det smukke og velplacerede marinehus. Borgmester Anker Boye gav i sin tale udtryk for det gode og nære samarbejde, der gennem årene har været kommune og Odense Marineforening imellem. Chefen for Totalforsvarsregion Syd, oberst Flemming Agerskov roste også Marineforeningen for seriositeten i det at håndtere en forsvarspositiv forening på, medens distriktsformand Ole Julsrud glædede sig over et godt og konstruktivt samarbejde.

Som i Svendborg bød Søværnets Tamburkorps på deres sædvanligt velklingende og gennemmusikalske underholdning.

På jubilæumsdagen den 8. marts var der fest for indbudte gæster. ■

Arbejdsgruppe to er kommet i gang

Af gruppeformand gruppe to Per Dichmann Hansen

Så er vi kommet i gang i arbejdsgruppe to med at udarbejde forslag til foreningens fremtidige smidigere organisatoriske struktur, samt at sikre et tilfredsstillende informationsflow efter afdelingernes behov.

Mødet blev holdt i de flotteste rammer, nemlig i Kolding Marineforenings Marinestue, en stor tak til Kolding Marinefor-

ening for lån af marinestue og for det dejlige smørrebrød.

Til stede ved vort møde var syv medlemmer og gruppens konsulent. Fem medlemmer var forhindret på den ene eller anden måde.

Der var en god stemning fra starten, alle de fremmødte var indstillet på at yde deres yp-



Syv mand fra arbejdsgruppe to samt gruppens konsulent Kurt Flatau (tv.) og afdelingsformand i Kolding Marineforening Keld Kristensen (nr. fire fh) efter dagens indsats.

perste for at få et godt resultat i sidste ende. Vi fik mange gode forslag fremlagt, og vi blev enige om at udarbejde et spørgeskema til udsendelse til samtlige afdelinger for at få belyst, hvad der rører sig i afdelingerne omkring vores arbejdsopgave.

Vi forventer at fremlægge det endelige spørgeskema på sendemandsmødet i maj, hvorefter det vil blive udsendt til hver afdelingsformand, vi håber, at I vil tage godt imod det. Det er af stor betydning for vores videre arbejde, at alle svarer på spørgeskemaet, så vi får så mange nuancer som muligt med i det videre arbejde. Derfor sendes skemaet først som mail, så I internt i afdelingen kan diskutere spørgsmålene, inden I indtaster svarene i spørgeskemaprogrammet, således sikres det, at besvarelser er anonyme.

Vi sluttede mødet i enighed om, at vi havde haft et frugtbart møde, og at vi vil fortsætte i samme ånd. ■

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Sendemandsmøde i Grenaa

Norrdjurs Kommune - et godt sted at leve, arbejde og besøge



Jan Petersen, borgmester i Norrdjurs Kommune.



Jeg ser frem til at byde Dansk Marineforenings medlemmer hjertelig velkommen til sendemandsmødet i Grenaa i maj 2014.

Igennem godt et århundrede har de danske marineforeninger sørget for, at danskerne bevarer en tæt tilknytning til havet og det maritime. Danmark er omkranset af vand, og havet har altid været en vigtig del af vores liv. Det skal det fortsat være, og marineforeningerne er med til at sikre dette.

Grenaa Marineforening kunne i begyndelsen af 2014 fejre sit 100 års jubilæum. En festlig begivenhed og et vidnesbyrd om foreningens langtidsholdbarhed. Samme år danner Grenaa rammen om sendemandsmødet, og vi glæder os til at byde repræsentanter for de mange marineforeninger velkommen i Norrdjurs' største by. Vi er jo en kommune, der på alle måder er præget af mødet mellem hav og land.

Jeg vil benytte lejligheden til at give et indblik i det sted, I skal besøge. Byen står klar til at byde jer velkommen. Der er mange muligheder, f.eks. Grenaa charmerende centrum og spændende butikker, en tur



Arnoldi-skulptur ved Grenaa's nordlige indfaldsvej.

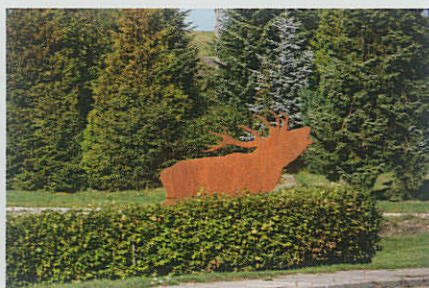
på den 8 kilometer lange sandstrand, en af Danmarks bedste, hvorfra der er et flot kig ud over Kattegat. Kattegatcentret med sine imponerende hajer og fisk er også værd at kigge forbi.

Grenaa er en gammel, traditionsrig købstad. Her er gamle bindingsværkshuse, Sankt Gertruds Kirke med Dronning Ingrid's klokkespil, hyggelige gågader og stemning. Men Grenaa er også moderne byggeri som Åbyen med spændende, arkitekttegnede boliger lige ned til Grenåen, nye ungdomsboliger, lyse, venlige boliger til byens ældre og handicappede borgere, byudvikling, forskønnelse og meget mere.

Norrdjurs er meget andet og mere end Grenaa. Kommunen rummer en række større byer, landsbyer og aktive lokalsamfund. Auning i den vestlige del er måske den mest markante by foruden Grenaa. Her finder vi et livligt handelsliv og herregården Gammel Estrup. Men også sommerhusområderne ved Bønnerup og Fjellerup, byen Allingåbro, landsbyerne Vivild, Nørager og Ørum er eksempler på det alsidige liv i Norrdjurs.

Norrdjurs er fællesskabets kommune, hvor vi er stolte af vores store net af engagerede frivillige ildsjæle. Jeg er stolt hver gang jeg oplever, hvordan frivillige kræfter gang på gang gør en forskel til gavn for fællesskabet. Det viser sig i idræts- og foreningslivet og i vores mange små lokalsamfund.

Norrdjurs er i markant udvikling i disse år. Der bygges nyt og investeres overalt i kommunen og blandt andet på Grenaa Havn. Den har fungeret som service- og udskibningshavn for Anholt Havmøllepark. Par-



Kronhjort ved Auning.

Grenaa Marineforenings aktivitets program

Torsdag den 15. maj

Kl. 12.00 til kl. 20.00:
Marinestuen åben.

Fredag den 16. maj

Kl. 08.00:
Marinestuen åbner.
Mulighed for morgenskafning.

Kl. 14.00:
Landsbestyrelsen m.fl.
med ledsagere modtages på rådhuset.

Kl. 18.00:
Kammeratskabsaften i Bødehallen
Fiskerihavnen.

Kl. 18.00:
Marinestuen lukker.

Lørdag den 17. maj

Kl. 07.00:
Marinestuen åbner.
Mulighed for morgenskafning.

Kl. 08.20:
Busafgang Grenaa Strand Camping –
DR. Ferieby – Kystens Hotel –
Strandgade.

Kl. 09.00:
Gudstjeneste Grenaa Kirke v/ Torben
Rafn.

Kl. 09.45:
Opstilling for march foran kirken
v/Leif Larsen.

Kl. 10.30:
Dametur starter fra Grenaa Kirke.

Kl. 11.30 til ca. 16.00:
Sendemandsmøde.

Kl. 16.00:
Dameturen afsluttes.

Kl. 18.00:
Sendemandsmiddag.

Søndag den 18. maj

Kl. 08.00:
Marinestuen åbner.
Mulighed for morgenskafning.

ken blev indviet i september 2013 og er blevet både et vækstlokomotiv og symbol på den forandring, Norddjurs gennemgår netop nu.

Om få år står omfartsvejen til havnen færdig, og snart vil vi være en direkte del af et letbanesystem i Østjylland. I fremtiden bliver det således lettere at komme til og fra Norddjurs.

Norddjurs Kommune har således mange initiativer i støbeskeen, som kan medvirke til at gøre det attraktivt og let at leve i kommunen, etablere arbejdspladser og transportere både sig selv og materiel og gods til og fra kommunen.

Vi arbejder også på at skærpe interessen for Grenaa og Norddjurs som ferie-

område. Djursland er udpeget som den ene af to kystferiedestinationer i Region Midtjylland, og flere og flere turister får øjnene op for de mange herligheder inden for både naturoplevelser og kultur, vi kan tilbyde.

Jo, vi har meget at tilbyde i Norddjurs – og vi glæder os til at byde jer velkommen. ■

Havnekommunernes kamp om at sikre sig en adoptionsenhed fra Søværnet er stor. Den nye enhed i KNUD RASMUSSEN-klassen er knap nok klar til tegnebrættet, men allerede lovet ud til Randers Kommune

Ingen adoptionsskib til Frederikshavn Kommune

Frederikshavn Marineforenings tilbagevendende nytårskur med deltagelse af byens chefer samt ledende medarbejdere i den kommunale og maritime sfære løb i år af stabelen den 11. februar. Arrangementet bliver ud over det sociale brugt til et gensidig informering om, hvad der rører sig i det maritime Frederikshavn.

Under indlægget fra Chef OPLOG Frederikshavn, kommandør Per F. Hansen kom det frem, at Frederikshavns efterhånden mange ansøgninger om at blive adoptionsby- og kommune for ét af Søværnets skibe,

igen havde lidt skibsbrud. Seneste skud på Søværnets nybygningsprogram, det tredje skib i KNUD RASMUSSEN-klassen, er som skrevet lovet ud til Randers Kommune. Ud over informationerne fra OPLOG fortalte kommunaldirektør Mikael Jentsch om de mange spændende nybygnings- og anlægsplaner, der er i støbeskeen i Frederikshavn by. Projektdirektør Preben Reinholt rundede de store havneplaner, inden direktør Pia Ankerstjerne fokuserede på Martec og i den forbindelse om de kommende års togter med skoleskibet "Danmark".

Kommandørkaptajn Steen Pedersen fortalte om Søværnets og Forsvarets nye skolestruktur inden distriktsformand i Danmarks Marineforenings distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen orienterede om Marineforeningens arbejde med forslag til en kommende organisatorisk struktur samt formål og virksomhed.

Afslutningsvis fik orlogspræst Laurids Korsgaard på sin vanlige lune facon deltagerne til at afsynge et sortiment af Piet Hein Gruk udsat for melodien "Hist hvor vejen slår en bugt". ■

Danske ildsjæle skaber fiskeriudvikling på Afrikas Horn

Af Knud Vilby

Uden offentlige tilskud, men med masser af frivilligt arbejde og støtte fra mange hjørner af Danmark har en ny dansk udviklingsorganisation på mindre end et år skabt en ny fiskeristation i Berbera i Somaliland på Afrikas Horn. Somali-

land er en del af Somalia, men arbejder på at etablere selvstyre. Projektet har dokumenteret, at der er store økonomiske og beskæftigelsesmæssige muligheder i at udvikle fiskeriet i dette ekstremt fattige nomadeland med en enorm kyststræk-

ning, masser af fisk i havet, men samtidig meget ringe tradition for fiskeri.

Somali Fair Fishing (SFF) hedder organisationen. I sin bestyrelse tæller den blandt andet en skibsreder, Per Gullestrup, hvis skib



Lokale fiskere med råvarer til fiskeristationen Berbera i Somaliland.



SFF's Kurt Bertelsen Christensen ved skærebordet.

“CEC Future” med besætning i 2008 var udsat for pirateri ud for Somalia (en historie, der blev filmatiseret under navnet “Kapringen”), og en kontreadmiral, Nils Christian Wang, chef for Forsvarsakademiet. Andre bestyrelsesmedlemmer er veteraner inden for dansk udviklingsbistand eller repræsenterer somaliere i Danmark, som ønsker at bistå udviklingen i det land, de har stærke kulturelle og familiemæssige bånd til.

Kun én på lønningslisten

Den ulønnede sekretariatschef Carl-Jørgen Bindslev er pensioneret uddannelseschef fra professionshøjskolen UCC, og den eneste danske ansatte er en fisker fra Lemvig, Kurt Bertelsen Christensen med mange års international udviklingserfaring, en bachelorgrad i filosofi og en ekstra uddannelse som folkeskolelærer – for en sikkerheds skyld, som han siger.

Siden foråret 2013 har SFF etableret en fiskeristation på havnen i Berbera i Somaliland. Hjertet i stationen er fem kølecontainere skænket af Mærsk og et nyt isværk samt fileteringsfaciliteter, blandt andet med udstyr givet til projektet af Danish Crown og E. Espersen Fisk. United Arab Shipping Company, Pon Power, Falck og mange flere har også bidra-

get. Samlet udgør gaverne en værdi af over 2,5 mio. kr. Der er kun ansat lokale medarbejdere i projektet i Somaliland, der også har sørget for, at lokale småfiskere har fået bedre udstyr. Man arbejder tæt sammen med de somalilandske myndigheder og med FAO.

Den første målsætning var at bevise, at det er muligt at føre et ton friske fisk gennem det nye system dagligt, og dermed være med til at sikre friske fisk af langt højere kvalitet og med langt mindre spild, end der er tradition for. Det lykkedes i slutningen af 2013.

Positiv udvikling

Udfordringerne er stadig mange. Der er kun få fiskere, de er dårligt eller slet ikke uddannede. Dagtemperaturen er ofte mellem 30 og 40 grader. Så alt for ofte er en god fangst fordærvet, inden man har kunnet nå at forarbejde og sælge den, når ikke man har adgang til en fiskeristation, som den, SFF nu har etableret. Derfor har befolkningen ingen tradition for at spise fisk. Men vanerne er under hastig forandring, især fordi så mange somaliere i generationer har levet i Europa og USA og nu i højere og højere grad er på vej tilbage, fordi forholdene i Somaliland udvikler sig åbenlyst positivt i disse år. Forbruget af fisk stiger. Så meget, at man i So-

malilands hovedstad Hergeisa får fløjet frosen fisk ind til alt for høje priser. Det skal et øget fiskeri fra havnen i Berbera lave om på.

Projektet viser nu, at der er et potentiale for udvikling, der både kan give penge og beskæftigelse og bedre ernæring i det fattige land. Men endnu er det kun i sin spæde begyndelse. Der skal opbygges en lokal organisation, som kan overtage fiskeristationen. Der skal trænes flere fiskere og arbejdes med forbedring af udstyr til småbåde. På længere sigt skal der også investeres i nye fartøjer, men det skal stadig være mindre både til et skånsomt og kystnært fiskeri, blandt andet linefiskeri. Der er et væld af fremragende spisefisk i vandene ud for Somaliland.

SFF arbejder også med et uddannelsesperspektiv i samarbejde med fiskeriskolen i Thyborøn.

SFF har indtil nu bevist, at mulighederne er der. Men det er et lille projekt, og det kan stadig let kæntré. Derfor skal der knokles videre med at forankre og udvikle projektet og – ikke mindst – sikre dets finansiering.

Idémænd

Idemanden til Somali Fair Fishing var Jakob Johannsen, journalist, sejlerkammerat med prinsgemalen og udviklingsmenneske. Han var gift somalisk og frustreret over piratvirksomheden i Somalia. - Lad os gøre piraterne til fiskere, sagde han for nogle år siden til Claus Bindslev og mig, og det blev starten. Somali Fair Fishing blev skabt, og ideen simrede nogle år. Jakob Johannsen døde selv, inden fiskeristationen kom på plads, men nu står den der. Oveni købet i et enkelt set-up, der let kan efterlignes andre steder.

I dag ses piratbekæmpelsen mest som en indirekte positiv konsekvens. Når det står klart, at der er masser af reelle jobs og løn og eksportindtægter i fiskeriet, vil det svække piratvirksomheden og styrke en sund økonomisk udvikling.

Frivillige ildsjæle

Det er det, Somali Fair Fishing satser på nu. De penge, der har været brug for, er kommet fra fonde og enkeltpersoner, og så har projektet fået rigtigt meget udstyr og gratis transport af udstyret til Berbera. En stor del af frivilligarbejdet i Danmark handler om stadig at skaffe de penge, der er nødvendige. Udenrigsministeriet og Danida har indtil videre ikke ment, at de kunne støtte projektet. Så det hele afhænger af ildsjælene og dem, der støtter dem. ■

FAKTA OM SOMALI FAIR FISHING:

Bestyrelse:

- Per Gullestrup, formand, Partner i Clipper
- Mahad Aden, næstformand, intern revisor i Nationalbanken
- Claus Bindslev, næstformand, Direktør i Bindslev A/S
- Christian Balslev Olesen, bestyrelsesmedlem, lendedirektør i Malawi for Folkekirkens Nødhjælp
- Nils Wang, bestyrelsesmedlem, kontreadmiral og chef for Forsvarsakademiet
- Said Hussein, bestyrelsesmedlem, generalsekretær i Somalia Diaspora Organisation
- Knud Vilby, bestyrelsesmedlem, udviklingsjournalist

- Sekretariatschef: Carl-Jørgen Bindslev, pensioneret uddannelseschef i UCC
- Projektchef og fiskerifaglig ekspert: Kurt Bertelsen Christensen, fiskeskipper
- Årligt budget: kr. 2 mio.
- Somali Fair Fishing kan støttes gennem støtte-medlemsskaber
- Det koster 200 kr. pr. person og 5.000 kr. pr. firma. SFF's konto er i Jyske Bank reg. nr. 5024 konto 1320907 - Men man må gerne give mere
- Projektet kan følges på www.fairfishing.org og på www.facebook.com/fairfishing.org

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Amager, Brøndby, Frederiksberg, Gentofte, Ishøj,
Kongens Lyngby, København, Roskilde

ROSKILDE

Op til generalforsamlingen i februar bestod aktiviteterne i Roskilde Marineforening af julestue i marinehuset den 21. december samt deltagelse i højtideligheden ved mindeankret i Nyhavn den 24. december. Den 4. januar var der nytårsmønstring. Den 29. januar deltog repræsentanter fra afdelingen i distriktsmødet, der havde København Marineforening som vært. Og så stod den på skafning med brunkål og foredrag ved Roland Larsen



Ved nytårsmønstringen benyttede bestyrelsen i Roskilde Marineforening lejligheden til at optage (fv.) Klaus Bodholt Andreasen og Ib Trolle som medlemmer.

Samtidig modtog Hall Pedersen fra Paamiut (Ex. Frederikshåb) 40 års anciennitetsmedlemseblemet. Th. afdelingsformand Keld Christensen.

den 30. januar. – Foredraget af Roland Larsen drejede sig om fregatten IVER HUITFELDTs første rejse til Grønland. Fortællingen blev støttet op med videoindlæg. Det var et flot og interessant foredrag, siger Kristian M. Pedersen.

29 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Med distriktsformand Gert Allan Larsen som kompetent dirigent blev det en rolig affære. Også selv om en afstemning om rygeforbud i marinestuen splittede deltagerne



Danmarks Marineforenings krans blev lagt på Kong Frederik IX's 115 års fødselsdag den 11. marts.

nogenlunde lige op. Forslaget blev afvist med 15 stemmer imod. 10 for og 3 blanke.

Inden afstemningen var



Kontorchef Bjarne Erbo Grønfeldt... Og direktør Søren Gade besøgte i januar og februar marinestuen på Nyholm. (Foto: Frank Horn)



såvel formands- som kassererbetretningen blevet enstemmigt godkendt. Afdelingskasserer Jann Persson havde valgt at nedtrappe til bestyrelsessuppleant. Ny kasserer blev Bo Åbenhuus.

Efter generalforsamlingen i Roskilde Marineforening holdt afdelingens skytteforening deres generalforsamling.

Den 11. marts lagde medlemmer fra Roskilde og Brøndby Marineforening Danmarks Marineforenings krans ved Kong Frederik IX's grav ved Roskilde Domkirke.

BRØNDBY Skyttelavet:

34 deltog i skyttelavets juleafslutning i december. Ud over det sociale har juleafslutningen gennem et u-bådsspil en snert af skyttefagligt element. Ifølge det oplyste blev det Georg Marum, der vandt konkurrencen. Nr. to og tre blev fundet ved lodtrækning.

11 dameskytter og 25 herreskytter samt tre tilskuere deltog den 20. januar i Garderskydningen mellem Skyttelavet i

Brøndby Marineforening og Søndre Birks Garderforening. - På damesiden gik det helt galt for Brøndby, idet én blev disket, så vi endte på 526 point mod garder damerne med 700 point. Og som sædvane er, så vandt garderne også herreskydningen stort med 936 point foran vore skytter med 920 point, oplyser Anders Jørgen Hansen. Arrangementet sluttede med skafning i Marinegården.

KØBENHAVN

Forhenværende forsvarsminister, major (p) og nu direktør for organisationen Landbrug og Fødevarer Søren Gade besøgte den 23. januar København Marineforening. Ifølge Frank Horn var det en yderst fornøjelig aften.

Lige så fornøjeligt og interessant var det, da kontorchef ved Hoffet Bjarne Erbo Grønfeldt nogle uger senere fortalte om arbejdet i Den Gule Palæ, der indeholder Hoffets administration, Hofmarskallatet, Kabinetssekretariatet, Ordenskapitlet samt Hoffourekontoret. ■

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: plp@dr.dk
Frederikssund, Frederiksværk, Gilleleje,
Helsingør, Hundested, Hørsholm/Rungsted

FREDERIKSSUND

Tonny Poulsen blev ved generalforsamlingen i februar udnævnt til æresmedlem af Frederikssund Marineforening. Udnævnelsen kom på baggrund af en mangeårig indsats som bestyrelsesmedlem, stifter af café Tørdokken samt efterfølgende ophavsmand til

udgivelsen af afdelingsbladet Tørdokken i 2000 og sitet frederikssundmarineforening.dk i 2003.

Generalforsamlingen, der blev styret af distriktsformand Palle Pedersen, gav genvalg til afdelingsformand Kurt Terkelsen og bestyrelsesmedlemmerne Henning Mørch og Carl Erik Nielsen.



Landsnæstformand Kurt Flatau (th) modtager blomster og anciennitets medlemsemler af afdelings- og distriktsformand Palle Pedersen for sine 50 år som medlem af Danmarks Marineforenings afdeling i Hørsholm/Rungsted.



Frederikssund Marineforenings nye æresmedlem Tony Poulsen (im) med afdelingsformand Kurt Terkelsen (tv) og distriktsformand distrikt II/Nordsjælland Palle Pedersen.

Bent Hansen blev nyvalgt til bestyrelsessuppleant.

HØRSHOLM/RUNGSTED

Afdelingskasserer Henrik B. Pedersen oplyser, at der i efterårs- og vintersæsonen har været mange muligheder for at være sammen i afdelingen. Tilbudene omfatter ulke-aftner, side 9 pige frokoster, banko og julestue. Herudover bød afdelingen i starten af 2014 til nytårskoncert i Hørsholm Kirke. – Det er 16. gang vi inviterer til koncert med Kvindelige Mariners Musikkorps samt orgelspil og korsang, siger Henrik B. Pedersen. – Koncerten er offentlig, og har efterfølgende hver gang omkring 100 personer til et glas champagne i marinestuen.

Afdelingen deltog i distriktsmødet i Helsingør. Værterne fra Helsingør Marineforening skaffede sig plads til de mange gæster ved at leje sin ind i Håndværkernes Sangforenings lokaler.

Generalforsamlingen havde

næste halvdelen af medlemmer på plads i marinestuen. Valghandlingen gav genvalg til afdelingsformand Palle Pedersen. Der var også genvalg til bestyrelsesmedlemmerne Flemming Jørgensen og Poul Holm.

Under forsamlingen modtog landsnæstformand Kurt Flatau 50 års medlemsemler medens Poul Alberg Holm, Bjørn Lasse Zittan og Mogens Lynggaard Sørensen fik deres 25 års anciennitets medlemsemler.

FREDERIKSVÆRK

Da afdelingsformand Bent Petersen under beretningen ved generalforsamlingen omtalte de 21 arrangementer, der hen over 2013 har været afholdt i Frederiksværk Marineforening, modtog han en spontan applaus. Det oplyser Leif Heby.

Regnskab og budget blev også vedtaget med applaus. Et forslag om at arrangere en sommerfest blev taget til efter-

retning af bestyrelsen, der vil arbejde med projektet.

Alle valg var genvalg, så generalforsamlingen kunne relativt hurtigt gå over til den efterfølgende forplejning.

I forbindelse med afdelingens 70 års jubilæum den 2. april 2014 afholdes der reception i marinestuen den 6. april kl. 11.00 til 13.00. Marinestuen er indrettet i Arresødalslejrens Hjemmeværnsgård. – Et kuriosum er, at afdelings medstifter og æresmedlem Jens Mortensen 96 år er selvskreven gæst ved fødselsdagen. Det vil glæde bestyrelsen om rigtig mange vil gøre Jens selskab denne dag, siger Leif Heby.

GILLELEJE

Juleafslutningen bød på gløgg, æbleskiver og banko med Søren Svendsen som opråber. Nytårsdag var der mønstring, hvor der blev serveret hvidvin og kransekage. Ifølge informationerne fra Gilleleje bliver det med den store tilstrømning til afdelingens arrangementer snart nødvendig med mere plads i marinestue.

Den 9. februar ledede Erik

Klausen generalforsamlingen. Steen Møllers bestyrelsesberetning var ifølge Søren Svendsen lang og informativ. Blandt andet var der stor ros til Else Hansen for bageriet til kulturnatten og nytårsmønstringen. Madklubben fik også ros for deres månedlige madarrangementer. Beretningen blev godkendt med applaus.

Afdelingskasserer Jens Christian Ladegaard fik et flot regnskab godkendt. Et spørgsmål om rygning i marinestuen endte op med en opfordring til, at rygerne viser hensyn under større arrangementer.

Tom Hedegård fik overrakt 25 års medlemsemler.

Afdelingens 20 travaljerere er meget aktive og deltager løbende i forskellige konkurrencer. Eksempelvis er der altid stor spænding om udfaldet af den årlige kappestrid under havnefesten mellem travaljerne fra "Georg Stage", Gilleleje Marineforening og Hundested Fiskerne.

Valghandlingen gav nyvalg til Torben Bjørnstad og Per Ghote som bestyrelsessuppleanter. ■

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Holbæk, Kalundborg, Korsør,
Nykøbing Sjælland, Skælskør, Slagelse

KORSØR

Korsør Marineforening har som kollegaerne i Stege haft uindbudte gæster. Den 3. november løb indbrudstve med pengeskabet. – Heldigvis har vi alarm, så de har godt vist, at de ikke havde lang tid, før der kom nogen, og dermed har de ikke været inde i selve marinestuen, så ingen af vore effekter

og klenodier er forsvundet, siger Theis Rosschou. Efterfølgende er sikkerhedssystemet forbedret yderligere.

Ellers bød november på skaffearrangement med brunkål den 16. og pudseften den 28. Pudseftenen var mestendels fordi, alt skulle være up to date til julefrokosten den 7. december.

Den 14. december var der juleafslutning med gløgg og æbleskiver samt banko, hvor der kunne vindes ænder og flæskesteg.

Nytårsmønstringen havde stort fremmøde. Foruden nytårshilsen fra bestyrelsen kunne deltagerne også fornøje sig med et superb udvalg af silde og oste.

Afdelingen stillede med fem mand til distriktsmødet i Kalundborg den 14. februar. – Et godt møde som altid, med dejlig mad og kammeratlig samvær, lyder det fra Theiss Rosschou.

NYKØBING SJÆLLAND

Nykøbing Sjælland Marineforening fik ved generalforsamlingen ny formand. Søren Brusgaard ønskede efter valget til distriktsformand at blive afløst. Som ny afdelingsformand valgtes Kurt Mønsted Jensen. Flemming Regstrup Hansen ønskede heller ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Ole Skovgaard Nielsen.

For at bestyrelsen kan harmonere med princippet om et ulige antal medlemmer, blev det vedtaget at ændre bestyrelsen fra otte til syv medlemmer.



Nykøbing Sjælland Marineforenings mangeårige formand Flemming Regstrup Hansen (tv) modtager af distriktsformand Søren Brusgaard Marineforeningens hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen.

I forbindelse med Flemming Regstrup Hansens mangeårige

med hård hånd, da afdelingen den 7. februar bød til generalforsamling. Mødet startede med optagelse og udlevering af medlemsemlen til Erik Steudel. Distriktsformand Søren Brusgaard gav efter generalforsamlingen en kort orientering om arbejdet i landsbestyrelsen.



Bestyrelsen i Slagelse Marineforening anno 2014. Fv. Arkivar Michael Svendsen, afdelingsformand Hans K. Thomsen, bestyrelsesmedlem Bent Jensen, afdelingskasserer Henrik Faber, intendant Flemming L. Hansen, afdelingssekretær Steen W. Buchart samt afdelingsnæstformand Peter Lotinga.

HOLBÆK

Bestyrelsen i Holbæk Marineforening holder i samarbejde med den lokale Garderforening og soldaterforeningen fra artilleriregimentet åbent hus og indvielse af afdelingens nye stue den 12. april fra kl. 10.00 til 13.00. Stuens indretning omfatter et nyt køkken, der fremadrettet kan øge mulighederne for større arrangementer i afdelingen.

Adressen er Anders Larsensvej 1 indgang A 1. sal.

Et planlagt andespil i november blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Til gengæld gik det bedre med julefrokosten, der havde 12 mand bænket omkring bordene. ■

arbejde for Nykøbing Sjælland Marineforening blev han under generalforsamlingen af lokalafdelingen tildelt hæderstegen i sølv.

SLAGELSE

Afdelingssekretær Steen W. Buchart fortæller, at Bjørn Thon styrede generalforsamlingen



Mindeplakat

I forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum har Brøndby Marineforening produceret en 60x80 cm plakat med motiv fra Holmens hjerte anno perioden 1908-1923.

Pris kr. 50,00 + fragt.

Vil pynte i alle marinestuer samt private hjem.

Bestilles gennem **Brøndby Marineforening** på mail marinegaarden@mail.dk



Artillerikasernens smukke bygninger danner ramme om Holbæk Marineforening stue.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Tlf.: 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Haslev, Køge, Møen, Næstved, Stevns, Vordingborg

MOEN

Ifølge afdelingsformand Renny L. Madsen var der først drama og siden succes, da afdelingen i november 2013 holdt Julebanko i Borre Forsamlingshus. – Det var tæt på at arrangementet måtte aflyses, da vi aftenen i forvejen havde indbrud i marinestuen, hvor alle præmierne stod pakket klar til næste dag, lyder det fra formanden.

Tyven gik i første omgang efter den tomme pengekasse, og inden han/hun kunne forgribe sig på de mange flasker og andre præmier, blev personen forhindret i yderligere handling på grund af den effektive røgkanon, der forhindrede tyven i at se noget som helst i lokalet.

Men som skrevet blev selve bankoarrangementet en stor succes med over 125 spillere på plads i forsamlingshuset. – Allerede en time før spillet gik i gang, måtte personalet sætte flere borde og stole frem. Dette gik nemt og hurtigt takket være Borre Forsamlingshus rutinerede personale. En stor tak til alle dem, der hjalp på dagen, lyder der fra Renny L. Madsen.

Julefrokosten i december havde 22 deltagere.

På generalforsamlingen den 8. februar havde de fremmødte medlemmer nogle rigtige gode diskussioner. Det skyldtes ikke mindst, at bestyrelsen i forbindelse med indkaldelsen havde

opfordret medlemmerne til at indsende relevante forslag til behandling på generalforsamlingen. I alt 11 forslag blev gennemgået. Valghandlingen gav genvalg overalt.

– Som formand kunne jeg glæde mig over, at der trods vores høje gennemsnits alder på godt 65½ år, i det forgangne år ikke var nogen, der var gået fra borde. Dette holdt dog kun en uge, så valgte først vores nestor, Kaj Orthmann Rasmussen, efter godt 93 leveår at forlade os, og dagen efter fulgte vores ældste æresmedlem Knud Erik Pedersen efter. ”Æret være deres minde”, skriver Renny L. Madsen.

Møens Marineforening var den 16. februar vært for distriktsmødet i distrikt IV/Sydsjælland. 17 medlemmer fra de seks afdelinger havde under ledelse af landsbestyrelsesmedlem Henrik Marill Christiansen et godt og konstruktivt møde med mange saglige og velargumenterede diskussioner, oftest serveret med et godt saltvandssprøjt af humor.

HASLEV

En af Danmarks Marineforenings mindste, men stadig going strong og utrættelige afdelinger holdt i februar generalforsamling med 14 mand ud af 19. Det oplyser Leif Hollænder. Afdelingsformand Palle K. Jensen ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Martin Kienitz. Palle K. Jensen fortsætter dog som menigt bestyrelsesmedlem. Per Rasmussen modtog genvalg, medens Asger L. Horsbjerg rykkede op fra suppleantposten til bestyrelsen. Ny revisor blev Jørgen Larsen, der skal støtte Erik Kristensen på den anden revisorpost.

Bestyrelsen arbejder hårdt på at finde et nyt sted til marinestuen. Ejendommen er solgt, og stuen skal flytte. Ud over arbejdet med at finde nye lokaler, arbejder bestyrelsen med, hvordan afdelingens 90 års jubilæum den 18. juni 2014 skal fejres.

Under generalforsamlingen modtog John Andreasen sit 40 års anciennitetsmedlemsblem. ■

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf.: 21 73 85 42
E-mail: leflsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Jule- og nytårsarrangementerne i marinehuset var igen en succes. En snes medlemmer deltog de to aftener, og fik nogle gode timer sammen.

Medlemmer fra Bornholms Marineforening overværede den 21. januar foredraget i Aakirkebyhallerne om ”Det glemte hjørne af Danmark under 2. Verdenskrig”. Ar-

rangementet var tilrettelagt af Folk & Sikkerhed Bornholm.

Som varskoet ved generalforsamlingen sidste år, ønskede Flemming Svendsen at blive afløst som afdelingsformand. Efter 26 år med forskellige bestyrelsesposter samt en del år som distriktsformand, bør der andre kræfter til mente han. Da det kneb med nye formandskandidater og gene-

ralforsamlingen var ved at gå i hårdknude, indvilligede 82-årige Erik Jensen i at tage ét år på posten i en overgangsfase. Erik Jensen er tilflytter fra Nakskov og har tidligere været distriktsformand for distrikt VI/Lolland-Falster. Ud over ny afdelingsformand blev Arnt Elgaard Kristensen valgt ind som nyt bestyrelsesmedlem.

Under en lang og stående applaus overrakte afdelingsnæstformand Jesper Nilsson en afskedsgave bestående af to billetter til en koncert i Rønne den 9. marts. Det fortæller Steffen Pickering. ■



Tidligere distriktsformand på Lolland-Falster Erik Jensen, nu tilflytter til Bornholm, tog ved generalforsamlingen i Rønne ét år som afdelingsformand i den bornholmske afdeling.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Torslundvej 25, Hillestolpe • 4960 Holeby
Tlf.: 54 46 21 12 • Mobil: 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Assens, Bogense, Faaborg, Kerteminde, Langeland, Marstal,
Middelfart, Nyborg, Odense, Svendborg, Ærøskøbing

FAABORG

29 medlemmer deltog den 4. januar i afdelingens nytårsmønstring. Det fortæller afdelingsformand Hans Johansen. Men ellers var bestyrelsens fokus primo januar, Faaborg Marineforenings 100 års jubilæum der blev fejret med reception den 30. januar og jubilæumsfest på Det Hvide Pakhus den 1. februar. (Læs artiklen på tekstsiderne. Red.)

Skyttelavet:

I Faaborg Marineforenings 100 jubilæumsår runder skyttelavet de 10 leveår. Kurt Hardi Gadeberg fortæller, at udviklingen gennem de første 10 år har været særdeles positivt. – Vi lavede en

aftale med Horne Skytteforening om at skyde under deres licens og tilladelser. Med god støtte fra Dan Bunkering Ltd kunne vi fra starten indkøbe 12 brugte rifler, der siden har været brugt flittigt. Blandt andet fik de aktive skytter hver deres egen riffel, for at optimere træningen.

Skyttelavet har en støttegruppe, der lyder navnet Kadetgruppen. Den består af kvindelige mariner og ægtefæller. Gruppen deltager ved den årlige venskabskydning mod Svendborg Marineforenings skyttelav. Her skydes der om titel og bægre til Sydyske Marinere og Kadetter.

Faaborg Marineforenings Skyttelav består i jubilæumsåret



Stifterne af Faaborg Marineforenings Skyttelav fotograferet i januar 2004 på MHV 808 LYRA. Fv. Arne Rasmussen, Sven Anker Plum, Kurt Hardi Gadeberg, Per Mølgaard, Ole Henningsen (gået fra borde), Hans Johansen og Steffen Nielsen.

NAKSKOV

Nakskov Marineforening bød i november på sild og grønlangkål i marinestuerne. Både november arrangementet og juleseancen i december var pænt besøgt.

I juni 2013 søgte afdelingen Kulturstyrelsen om tilladelse til opsætning af en ikke per-

manent flagstang ved ruinen af orlogsværftet Engelsborg på Slotsø i Nakskov Fjord. I november har Nakskov Marineforening fået denne tilladelse. – Det er så tanken, at flaghejsningen skal gøres til genstand for opmærksomhed, fortæller bestyrelsen i afdelingens januar nyhedsbrev. ■

af 38 skytter, der råder over 14 rifler. Herudover ejer flere af de aktive skytter deres egen våben.

Ved den ordinære generalforsamling var der nyvalg til posten som skyttelavsformand. Det blev hovmester Kaj Madsen, der blev enstemmigt valgt, idet Kurt Hardi Gadeberg efter 10 år på posten ikke genopstillede.

ODENSE

Årets første arrangement i Odense Marineforening var nytårsmønstring den 5. januar. Her stod den ifølge Lasse Bach Pedersen på portvin og hjemmelavet kranskekage. Borgmester Anker Boye deltog, og fortalte om den fremadrettede udvikling for Odense Havn, der forventes færdig i 2020.

Der blev uddelt to medlemsanciennitetsemler. Gunner Namø fik 25 års emblemet, medens Walther Asmussen modtog en specialdesignet 65 års medlemsemler. Mønstringen blev også brugt til at udnævne årets marine i Odense Marineforening, en hæder der blev tildelt Verner Skov.

Ved generalforsamlingen gik Lasse Bach Pedersen på bestyrelsespension. Efter 20 år som afdelingsnæstformand- og formand og netop rundet de 60 år, gav han stafetten videre. – Nu vil jeg bruge mere af min tid på havkajak, siger Lasse Bach Pedersen. – Jeg er selv ved at bygge en kajak, men har aldrig haft den fornødne tid. Men det bliver der nu, uden dog at glemme Marineforeningen som altid vil stå mit hjerte nær. (I skrivende stund er det endnu ikke afklaret, hvem der bliver ny afdelingsformand i Odense. Red.)



Gunner Namø (tv) efterfulgt af Walther Asmussen og Verne Skov fik henholdsvis anciennitetsmedlemsemler og årets marinermedalje ved nytårsmønstringen i Odense Marineforening.

Ved et medlemsarrangement den 11. februar fortalte Kaare Wagner glimt fra sin aktive erhvervs karriere, der kommer omkring så forskellige emner som omrejsende gøgler, søgående maskinmester i såvel handelsflåden som Søværnet, topdirektør i en stor verdensomspændende virksom og nu her i 2014, hvor han runder de 68 år, smedemester i Glostrup.

ASSENS

Ole Julsrud, der er landskendt i marineforenings kredse i Danmark forlod ved dette års generalforsamling i Assens Marineforening broen efter at have sat kursen i 26 år som afdelingsformand. Ole Julsrud mener at året, hvori Assens Marineforening bliver 100 år var et passende tidspunkt at trække sig tilbage. Vagtskiftet foregik helt efter den plan, som Ole Julsrud, havde udarbejdet, så Ove Jensen blev ny formand uden modkandidat. – Jeg er bæret over valget, men er lidt ked af at jeg ikke havde en modkandidat, fordi så føles det som valg til formand for

SF, jeg vil dog prøve at holde lidt længere end de har gjort.

Og så blev Ole Julsrud hyldet af den nye formand og resten af medlemmerne i en stopfyldt marinestue. - Uden dig havde vi ikke haft vort eget hus, måske ikke nogen Marineforening, sagde Ove Jensen. - Du har været en god formand, god til at delegerer, god til at følge op, og en stærk økonomisk sans har gjort, at vi har både den medlemsmæssige og økonomiske styrke vi har.

Det er således at titlen som Årets Mariner ikke kan tildeles et medlem af bestyrelsen, og derfor følte det fuldkommen naturligt at Årets Mariner 2014 blev Ole Julsrud, som blev hyldet med stående og landvarig applaus.

Ole Julsrud forlader ikke helt organisationsarbejdet i Assens, idet han modtog valg som revisorsuppleant, og desuden forsætter han på konsulentbasis med tilrettelæggelsen af jubilæumsfestlighederne den 20. juli i år.

Nyvalg til bestyrelsen blev Carsten Møller Madsen.

I sin afskedstale takkede Ole Julsrud alle, der har gjort og stadig gør en indsats for Assens Marineforening, og han fortalte at i hans 26 formandsperiode

havde man kun haft 25 forskellige personer i bestyrelsen, hvilket er meget få og det var været med til at sikre en stabil kurs i Assens.

Og så sluttede han, - Det har sgu været sjovt.

SVENDBORG

De tre vintermåneder bød på stor aktivitet i Svendborg Marineforening. Fra gløgg og æbleskiver over nytårsaktiviteter med såvel frokost som aftenskafning

til nytårsmønstring, foredrag, pudsaften samt to generalforsamlinger i henholdsvis afdelingen og skyttelavet afsluttende med endnu et foredrag ultimo februar, inden afdelingen i den første forårsmåned startede årets 100 års jubilæumsaktiviteter. (Læs om jubilæumsreception og gallafest på tekstsiderne. Red.).

Generalforsamlingen ændrede på bestyrelsessammensætningen. Knud Erik Møller og Troels Ankerstjerne ønskede



Skytteholdet fra Svendborg under en pause ved distriktsskydningen i Kerteminde.

ikke genvalg, og blev afløst af Finn Nielsen og Dorthe Olbæk Hansen. Dorthe Olbæk Han- ▶



SAAB 75 YEARS OF DEFENCE AND SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:
www.saabgroup.com/en/Naval



Ove Jensen (tv) afløste i februar Ole Julsrud som afdelingsformand i Assens Marineforening.



Der var stående applaus til Assens Marineforenings afgangende formand Ole Julsrud.

sen, der er uddannet linjeofficer i Søværnet, hvor hun gik af som kaptajnløjtnant, er nu lektor i Grundteoriteam på Simac, og første kvindelige bestyrelsesmedlem i Svenborg Marineforening.

Ifølge Henning Pehrson blev afdelingskasserer Niels Marcussens regnskab gennemgået med et sådant blink i øjet, at det blev godkendt uden protester.

Skyttelavet:

30 skytter fra de fynske skyttelav mødtes den 2. marts til distriktsskydning i Kerteminde. Skyttelaver fra Svendborg fik en tredje plads. Vinder blev kollegaerne fra Nyborg med værterne på andenpladsen. Svendborgs bedste holdsskytte blev Steen Molnit med 190 p.

Generalforsamlingen den 12. februar gav ingen ændringer i Skyttelavets bestyrelse. Et forslag om en mindre kontingentforøgelse for såvel skytter som kadetter blev efter nogen debat godkendt.

KERTEMINDE

Med Lars Ole Valsøe som kompetent dirigent afholdt Kerteminde Marineforening generalforsamling den 28. februar. Afdelingsformand Peter Heiden kom i beretningen ind på afdelingens største problem, lejemålet med Dansk Metal. Et afslag på en ansøgning om fondsmidler samtidig med at et kommunalt lån over 10 år bliver for dyrt gør, at lejekontrakten på nuværende kan siges op med tre måneders varsel.

Beretning og regnskab blev godkendt uden kommentar.

Bent Geisler blev nyvalgt til bestyrelsen. Her modtog Peter Heiden, Gurli Hansen og Preben Ernst genvalg. Poul Erik Pedersen fik genvalg som suppleant. Revisorerne Ole Thor Hansen og Robert Nielsen fik genvalg medens Flemming Jenfort fik tjansen som revisor-suppleant.

Som tak for en særdeles aktiv indsats som afdelingskasserer som sin indsats i det daglige og ved særlige arrangementer, modtog Peter Zeulner Danmarks

Marineforenings hæderstegn i Sølv tildelt af lokalafdelingen.

Skyttelavet:

Kerteminde Marineforenings Skyttelav arrangerede den 2. marts distriktsskydning. 30 skytter deltog i det yderst vellykkede arrangement. – Nyborg tog som sædvanlig pokalen med hjem, fortæller Preben Ernst, der samtidig oplyser, at Kerteminde blev nr. to efterfulgt af Svendborg og Faaborg.

Sæsonens sidste skydning er den 8. april.

NYBORG

Skyttelavet:

Fra starten på Nyborg Marineforenings Skyttelav den 14. juni 2006 og op til i dag er medlemstallet steget fra seks til 24 skytter. Det fortalte skyttelavsformand Bjørn Andersen, da han den 11. februar aflagde sin sidste beretning som regerende formand.

Ved gennemgangen af årets aktiviteter kom det frem, at skyttelavet har store forventninger til resultaterne for 2014. Det er således en velfungerende og toptunet skyttelav, Bjørn Andersen kunne overdrage til sin efterfølger Jørn Ladegaard. Ud over Jørn Ladegaard består skyttelavsbestyrelsen af Henning Carlsen som kasserer, medens Jess Sørensen bestrider posterne som sekretær og næstformand. Poul Nielsen er lavets revisor.

Som tak for sine otte år som skyttelavsformand blev Bjørn Andersen udnævnt til æresmedlem af Nyborg Marineforenings Skyttelav og fik tildelt æresmedlemseblemet med diplom.

MIDDELFART

2014 sæsonen startede 7. januar med mønstring og kammeratskabsaften. 32 medlemmer deltog i arrangementet, der blandt meget andet bød på fremførelse af tatt-visen skrevet af Erik Skelmose. Ifølge Carl Vittrup drejede det sig om noget med ulovlig ålefangst.

36 deltog i generalforsamlingen. Distriktsformand Ole



Den nye bestyrelse i Nyborg Marineforenings Skyttelav er fv. Henning Carlsen, Jørn Ladegaard og Jess Sørensen.



Distriktsformand Ole Julsrud (tv) og afdelingsformand Flemming Worsøe (th) uddeler under generalforsamlingen i Middelfart Marineforening medlemseblemet til Ole Høyer.

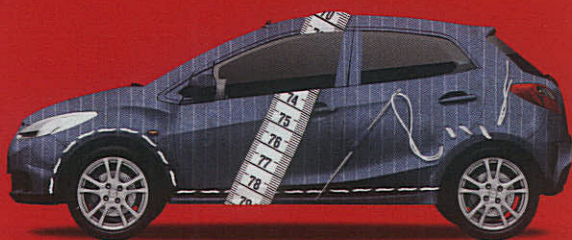
Julsrud dirigerede velforberedt forsamlingen gennem aftenens punkter og indslag. Afdelingsformand Flemming Worsøe aflagde en fyldestgørende beretning om årets gang i afdelingen. Et formandsforslag om at lade baks-tørn og madproduktion gå på skift mellem medlemmerne blev vedtaget med applaus. Til gengæld afviste dirigenten at lade en beretning om den gamle Lillebæltsbros sætning komme til afstemning.

Afdelingskasserer Jan Højte Nielsen fik også sit regnskab med et overskud på kr. 16.000 godkendt med applaus. Overskuddet skal ses i lyset af, at der i 2013 blev købt bestik til 50 personer samtidig med, at beholdningen af porcelæn blev opgraderet.

Der var genvalg til alle. Jan Højte Nielsen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup til bestyrelsen. Ivan Jensen og K. B. Hansen som suppleanter. Kaj Vogt og Alfred Kyhn-Madsen som revisor med Knud Stenholt som suppleant. Endelig gik teknikposterne som flagbærer til Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorentzen. ■

GF

FORSIKRING MED OVSERKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.

Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Fredericia, Haderslev, Kolding, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Vejle, Aabenraa

FREDERICIA

Siden stiftelsen af Fredericia Marineforening i 1918 har afdelingen hver femte år arrangeret stiftelsesfest. I 2013 var det så 95 års stiftelsesfesten, der blev afholdt den 14. november på Restaurant Oven Vande. Blandt de 77 gæster var distriktsformand Preben Hedegaard og fru Pia Hedegaard. Afdelingsformand Hans Jørgen Laursen gav i sin festtale en vue over afdelingens lange historie.

Afdelingens kasserer gennem de sidste 31 år John Jepsen, fik Marineforeningens Hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen. Herefter kunne distriktsformand Preben Hedegaard på vegne af Danmarks Marineforening overrække ham hædersplatten, der tildeles afdelingsbestyrelsesmedlemmer med over 25 års bestyrelsesarbejde i bagagen.

Ifølge Bjarne Aarslev Jensen

var det en vellykket fest, der første sluttede på den anden side af kl. 00.00.

AABENRAA

Generalforsamlingen den 22. februar bød på rekorddeltagelse. 46 personer, over 50% af medlemmerne, deltog sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen og nærværende magasins redaktør Leif Mortensen.

Efter et minuts stilhed i respekt for afdøde medlemmer, blev Bjarne Thiede valgt til dirigent. Afdelingsformand Viggo Hansen fortalte i sin fyldestgørende bestyrelsesberetning om afdelingens mange aktiviteter hen over 2013. Såvel Viggo Hansens som afdelingskasserer Lars Hvenegaard Petersens beretning og regnskab blev godkendt med applaus og små hyggebemærkninger.

Efter beretning og regnskab kunne Bjarne Thiede afvikle valghandlingen på noget nær

rekordtid. Dette mestendels fordi alle på valg modtog genvalg. Bestyrelsen anno 2014 er: Afdelingsformand Viggo Hansen, afdelingskasserer Lars Hvenegaard Petersen, afdelingsnæstformand Klaus Dittmann, afdelingssekretær Niels Peter Petersen samt bestyrelsesmedlem Finn Hybschmann Køhler. Bestyrelsessuppleanter er Preben Hedegaard og Finn Arvid Hansen. Revisorer Jørgen Matthiesen og Orla Matthiesen. Revisorsuppleant Preben Hedegaard. De tekniske poster som flagbærer og flagbærersuppleant bestrides af Bjarne Thiede og Viggo Hansen. Webmaster er Werner Nicolaisen.

Under eventuelt fortalte landsbestyrelsesmedlem Preben Hedegaard om planerne for etablering af et skyttelav under Aabenraa Marineforening. Der har været afholdt et succesfyldt prøvearrangement, der danner baggrund for yderligere arbejde med planen.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen tilbød deltagerne at svare på eventuelle spørgsmål angående landsledelsens arbejde. Der var ingen spørgsmål, så landsformanden tog det som udtryk for, at medlemmerne i Aabenraa Marineforening er tilfredse med tingenes tilstand.

Hen over 2014 bliver afdelingens nye flagmast klar til indvielse. Herudover planlægges bestyrelsen en række småreparationer på marinehuset. Blandt andet vil huset blive malet udendørs. Den 2. maj afholder Søværnets Tamburkorps jubilæumskoncert ved marinehuset i anledningen af korpsets 50 års jubilæum. Ud over denne jubilæumskoncert runder korpset Aabenraa og marineforeningen to gange mere i 2014. Her er tidspunkterne endnu ikke fastlagt.

Efter dagens faglige del tog Ervin Johansen og Walter Nicolajsen over med servering af den fantastiske tysk/sønderjyske specialitet: eisbein mit sauerkraut serveret med ærtepuree og marstallersauce.



Seniorsergent Dan Kristensen gav den 13. februar et spændende foredrag i Kolding Marineforening.

KOLDING

Seniorsergent Dan Kristensen fortalte den 13. februar om piratbekæmpelse ved Afrikas Horn. Dan Kristensen er medlem i Kolding Marineforening og tjenestegørende på fregatten PETER WILLEMOES. – Det var et yderst spændende foredrag som kunne samle en del kammerater til en hyggelig aften, siger Michael Wittorff.

Under generalforsamlingen senere i februar modtog Jørgen Skov sit 50 års medlemsemlen. Afdelingens nye medlem Jan Ulrich fik sit medlemsemlen medens Kjeld O. Jensen blev udnævnt til årets mariner i Kolding Marineforening. Udnævnelsen sket på baggrund af Kjeld O. Jensens store arbejde med medlemshvervning og generelle arbejde i marinestuen og for afdelingen.

HADERSLEV

Den hæderkronede æresbevisning, en fortøjningspullert i miniformat drejet i teaktræ kaldet Ærespullerten, blev under generalforsamlingen i Haderslev Marineforening tildelt afdelingens mangeårige flagbærer Bent Møller-Petersen. Generalforsamlingen blev afholdt i Det Maritime Hus på havnen i Haderslev. Det oplyser Leif Bruun.

Ved sammen lejlighed fik Bent Møller-Petersen også tildelt 40 års anciennitetsmedlemsemlen. Hans Frederiksen, Svend-Erik Olsen og afdelingsformand Svend Detlefsen fik 25 års emblemer. ■



John Jepsen (th) med diplom og hæderstegn i sølv. På hans højre side står afdelingsformand Hans Jørgen Laursen, Jette Jepsen og distriktsformand Preben Hedegaard. I forgrunden Pia Hedegaard.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe
Tlf.: 75 42 24 68 • Mobil: 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder

TØNDER

Ved første møde den 8. marts i arbejdsgruppe to, der blandt andet skal udarbejde forslag til Danmarks Marineforenings fremtidige organisatoriske struktur, blev afdelingsformand i Tønder Marineforening Per Dichmann Hansen valgt til gruppeformand.

FANØ

Generalforsamlingen den 8. februar valgte Leif Husted som dirigent. Afdelingsformand Jens Martin Christiansen kunne i bestyrelsesberetningen oplyse, at der i regi af Fanø Marineforening har været afholdt i alt 30 aktiviteter hen over 2013. Den store aktivitet afspejler sig

i et medlemstal på rundt 150. Et af de kommende projekter bestyrelsen har meget fokus på, er et nyt tag på marinehuset.

Under eventuelt var der en drøftelse af mulige ændringer omkring toiletforholdene.

På bestyrelsesmødet den 11. februar genkonstituerede bestyrelsen sig som følger: Afdelingsformand Jens Martin Christiansen, afdelingsnæstformand Mads Larsson, afdelingskasserer Erling Christiansen, afdelingssekretær Hans Peter Carl, materialeforvalter Dick Schultz samt bestyrelsesmedlemmerne Jens Stricker og Hans Novrup. Bestyrelsessuppleanter er John Pedersen og Mette Jensen.

Årets udflugt går til Jernbane-

museet i Odense med efterfølgende frokost i Kolding Marineforening. Alle 2014 aktiviteterne kan læses i baren i marinehuset samt Fanø Marineforenings site.

ESBJERG

Esbjerg Marineforenings nyvalgte afdelingssekretær John Koudal fortæller, at der til nytårskuren den 4. januar var samlet 115 medlemmer i marinehuset.

Ved generalforsamlingen den 1. februar blev John Koudal som skrevet valgt til ny afdelingssekretær, som afløser for Erik Lassen Sørensen. Erik Lassen Sørensen er i det civile liv tiltrådt en nye stilling i shippingbranchen, der påkalder hans fulde opmærksomhed. På baggrund af mange års arbejde i afdelingsbestyrelsen blev han under generalforsamlingen af lokalafdelingen tildelt Marineforeningens Hæderstegn i sølv. Bjarne Lauridsen, der ud over en periode som distriktsformand, også har lagt megen arbejde i lokalafdelingens bestyrelse, blev udnævnt til æresmedlem af Esbjerg Marineforening.



Afdelingsformand Henning Baagø Svinth (tv) udnævner tidligere distriktsformand for distrikt 9/Sydvestjylland Bjarne Lauridsen til æresmedlem i Esbjerg Marineforening.

Årets mariner 2013 i Esbjerg Marineforening blev Kaj Brogård. Der blev uddelt seks anciennitetsmedlemsemblemmer. Aage Verner Svenningens og Erling Vejvad Hansens fik 25 års emblemet, medens der var 40 års emblemer til Jes Pejbjerg Madsen, Verner Christensen, Kristian P. Christensen og Svend Gregersen.

Den 8. februar deltog syv af afdelingens medlemmer i distriktsmøde på Fanø.

I den kommende tid barsler bestyrelsen med en række nye tiltag. Blandt andet skal der ifølge det oplyste sættes fokus på en anderledes sommerfest. ■

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Ebeltoft, Grenaa, Horsens, Randers,
Samsø, Skanderborg, Viborg, Århus

GRENAA

Mange medlemmer og ledsagere deltog i afdelingens nytårskur den 5. januar. Ifølge afdelingssekretær Søren Holck var det et godt arrangement, hvor gæsterne nød champagne, pindemadder og petitfourer.

Dagen efter startede vinterskydningen. Her er der stadig god tilslutning.

Gert Detlefsen og fiskeholdet får stor ros og tak for sponsoring og tilberedning af den kogte

torsk til arrangementet sidst i januar. Godt 20 medlemmer deltog den 1. februar i vedligeholdelsesdagen i marinehuset.

Den 4. februar blev Sofus Mindelegatet uddelt. I år blev det Kattegat spejderne, der modtog legatet på kr. 10.000.

Den 14. februar var der reception i marinehuset i anledningen af Grenaa Marineforenings 100 års jubilæum. (Se artikel på tekstsiderne. Red.)

Norddjurs Kommune har

adopteret inspektionsskibet F 358 TRITON. Den officielle overdragelse foregik i weekenden 21. til 23. februar. Et samarbejde mellem kommunen, havnen og Grenaa Marineforening sikrede, at kommunens borgere samt skibets besætning fik mulighed for at kende hinanden.

Festivitassen startede den 21. februar hvor HVF 114 MHV 816 PATRIOTEN og HVF 123 MHV SABOTØREN modtog TRITON i farvandet ud for Grenaa. Ved kajen blev de modtaget af en fane- og flagborg opstillet af Marineforeningerne i Ebeltoft og Grenaa, Marinehjemmeværnet, Grenaa Fugleskydnings-selskab samt FDF Spejdernes Musikkorps.

Den officielle adoption foregik om eftermiddagen i rådhus-salen. Inden adoptionspapirerne

blev underskrevet, var der taler ved borgmester Jan Petersen og skibschef, kommandørkaptajn Ulf Berthelsen.

Resten af weekenden stod den på en række event og arrangementer. Blandt andet åbent skib, hvor kommunes borgere i høj grad benyttede lejligheden til at bese deres nye adoptionsfartøj.

Ved afgang fra Grenaa mandag formiddag var der afskedskoncert på kajen af Grenaa Marineforenings sangkor. – Det var lidt vedmodigt at sige farvel til TRITON, siger afdelingssekretær Søren Holck. – Fra Grenaa Marineforening og Norddjurs Kommune skal der rettes en stor tak til hele besætningen fra TRITON. I er nogle gæve gutter, og vi glæder os til at se jer igen.

Der var genvalg på alle poster i såvel Grenaa Marineforening

som afdelingens skyttelav, da der den 28. februar var generalforsamling i marinehuset. Afdelingsformand Per Schultz Petersen og skyttelavsformand Claus Sørensen fik begge deres bestyrelsesberetninger godkendt.

Henning Strand Thomsen fik under mødet sit 50 års medlemsemlen. Gert Spens fik 40 års embleme, medens der var et 25 års medlemsemlen til Ib Pedersen.

VIBORG

36 af afdelingens 87 medlemmer deltog sidst i februar i generalforsamlingen. Det var en rolig affære, hvor eneste ændring af bestyrelsen blev, at Børge Hansen afløste Lars Tiebøl, der ikke ønskede genvalg.

Til gengæld var der mere fart over feltet, da afdelingsformand Vagn Christensen lørdag den 25. januar bød til 85 års fødselsdag. Efter en privat fest på selve dagen den 23. december har det i mange år været kutyme, at medlemskollegaerne i marineforeningen fejrer formanden nogle uger efter i marinestuen. Således også i år.

I skrivende stund er der fuld bus til afdelingsudflugten den 22. marts til naboerne i Skive Marineforening.



Afdelingsformand Per Schultz Petersen (tv) byder sammen med borgmester Jan Petersen, kommandørkaptajn Ulf Berthelsen og hans besætning velkommen til Norddjurs Kommune.

RANDERS

November og december bød på fem velbesøgte arrangementer i Randers Marineforening. Det startede med et historisk foredrag af lektor ved Randers Statsskole Svend Hill Madsen. Så stod den på banko i samarbejde med roklubbens venner og Sejlklubben Fjorden. Julefrokosten bød på traditionel frokost inden sidste arrangement i marinestuen med gløgg og æbleskiver.

Den 24. december deltog afdelingen sammen med Randers Skipperlaug, Randers Havn samt Hjemmeværnsflotille 123 Randers/Grenaa i kranse-lægningen ved mindestenen på Randers Havn.

2014 startede med nytårsappet. Det blev med fuld hus en perfekt start på året.

56 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 7. februar. Leif Juul Pedersen valgte at træde ud af bestyrelsen og blev afløst af 1. bestyrelses-suppleant Torben Bruzen. Peter Andersen rykkede op som ny 1. suppleant. Den ledige 2. suppleantpost gik til Allan Hansen.

Under den efterfølgende spisning blev tidligere bestyrelsesmedlem og mange årige afdelingskasserer Harry Pedersen udnævnt til æresmedlem i Randers Marineforening. – Det var en glædelig oplevelse for Harry at få denne hæder, skriver Flemming Nielsen.

Skyttelavet:

Med kasserer Jens Degn på sygelisten aflagde skyttelavsformand Gunnar Kristensen beretning for såvel driften som økonomien ved generalforsamlingen den 17. januar. Det fortæller Ole Poulsen. Kaj W. Thorgersen dirigerede forsamlingen gennem punkterne, der blandt andet gav genvalg til Gunnar Kristensen, Ole Poulsen, Flemming Nielsen, Lars Gjettermann, Willy Thirstrup og Erik Bjerregaard.

Under eventuelt modtog Henry Hansen, Thage W. Niensens kammeratskabsokal,



TRITON - et smuk skib ved kajen i Grenaa.

medens der var erindringsbøger til Torben Bruzen. Afdelingsformand Lars Gjettermann takkede skyttelavet for deres tilrettelægning af Landsskyttestævnet 2013, og glædede sig over det gode samarbejde de to bestyrelser imellem.

Den umanerlige gode forplejning var produceret og serveret af Alice og Jens Olsen med Birgit Pedersen, Annelise Jensen og Erene Kristensen som optimale hjælpere.

EBELTOFT

Tryllekunstneren Elo Klapp udførte de mest utrolige tryllerier for øjnene af de mange børn, der deltog i juletræsteden den 28. december. Ud over tryllerierne blev børnene også underholdt med juletræ samt sang og musik.

Desværre kneb det lidt med fremmødet ved årets første kammeratskabsaften. Her står den ellers på velskænket varm punch og film. – Da der var brygget punch efter det normale deltagerantal, var der mere end nok til alle, siger Jørgen Brøgger. – Hvis nogle gik tørstige hjem, var det deres egen skyld.

Medlemmer fra Ebeltoft Marineforening deltog aktiv i jubilæumsarrangementerne i forbindelse med Grenaa Marineforening 100 års jubilæum.

Slupkoret holdt den 21. januar øveaften med damer. I forbindelse med markeringen af 150 året for Slaget ved Helgoland skal koret til Kristiansand i Norge for at deltage i byens markering af begivenheden. Bestyrelsen er i skrivende stund i fuld gang med at tilrettelægge Søvær-

nets Dag den 9. maj. Et arrangement, der på 150 års dagen for Slaget ved Helgoland får et større omfang end normalt. (Læs TEMA-siderne. Red.)

Skyttelavet:

Siden årsskiftet har der været to makkerskydninger i Ebeltoft Marineforenings Skyttelav. Januar skydningen blev vundet af Jørn Mortensen/Jørgen Brøgger efterfulgt af Erik Lyager/Georg Sand og Tom Skarrits/Steen Zacho. Rækkefølgen i februar var Steen Zacho/Erik Lange, Tom Skarrits/Tommy Schmidt og Jørgen Brøgger/Erik Lyager.

Den 25. januar var der indendørs fælleskydning på banerne ved marinestuen. Ud over værterne deltog Våbenbrødre-foreningen for Ebeltoft og Omegn, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, Ebeltoft Skytteforening samt Flyverhjemmeværnseskadrille 275.

Ebeltoft Skytteforenings hold 1 vandt med Marineforenings tre hold på de efterfølgende pladser. Bedste skytte overalt blev Rasmus Johansen ligeledes fra Skytteforeningen. Ebeltoft Skytteforening satte sig gennem Klaus Johansen også i vindserdet ved showskydningen.

Havfruerne fra Ebeltoft Marineforening ville også i år prøve at skyde. Det fik de så lov til ved et arrangement den 6. februar. – Flere tilkendegav, at de gerne vil komme og skyde med ved nogle af de ugentlige træningsskydninger, hvilket de selvfølgelig er velkommen til, oplyser Peter Brøgger. ■

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev
Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93 • E-mail: pertoftum@live.dk
Glyngøre, Hanstholm/Thisted, Lemvig, Morsø,
Ringkøbing/Hvide Sande, Skive, Thyborøn



Ud over stor morskab for børnene, giver det også god motion til afdelingsformand Thomas Gunder Gunderborg, når korvetten LEMVIG skal på rundrejse om juletræet.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Helmer Ritterbusch fortæller selv, at han havde en nem opgave som dirigent ved generalforsamlingen, idet der var genvalg på alle poster. Afdelingsformand Niels Kastbjerg kom i sin beretning godt omkring årets aktiviteter, hvor især deltagelse i Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum samt havneindvielsen i Hvide Sande og Kulturfestivalen Bølgen fyldte godt i erindringen.

Under eventuelt fortalte Esben T. Kristensen om det store arbejde med at holde bramsejlskoncerten "Maja" i gang. Iver Iversen fortalte om sin værnepligt i Søværnet med tjeneste på Grønland.

Bestyrelsen havde besluttet at tildele Anders Andersen Hæderstegen i Sølv tildelt af lokalafdelingen. Dette for hans store uegennyttige arbejde for, og i afdelingen. Et arbejde, der strækker sig helt tilbage til omkring 1980.

Der blev også uddelt fire anciennitetsmedlemsemblemer. Iver Iversen fik 65 års, Henning Øgendahl 50 år, Niels Peder Nielsen 40 år samt Hans Heinrich Andersen 25 år. Til Esben T. Kristensen

var der et spritnyt medlemseblem.

LEMVIG

Bestyrelsen i Lemvig Marineforening er yderst tilfreds med den opbakning medlemmerne og andre i lokalområdet giver juletræsarrangementet 4. juledag. – Der var i 2013 tilmeldt 61 børn. Så med et tilsvarende

juledag i år.

Et af højdepunkterne for børnene er, nå de får lov til at borde korvetten LEMVIG til en dobbeltsejls om juletræet.

52 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 14. februar. Forsamlingen startede med at mindes de syv medlem-

mas Gundersborg omfattede et positivt regnskab fra Charly Clemmensen.

Afdelingen har i 2013 brugt mange penge og kræfter på forskellige forbedringer i marinehuset. Dette omfatter blandt andet nye vinduer og en tilbygning til gangen. Så årsagen til, at pengekassen ikke har lidt for meget skade, er den økonomiske opbakning fra afdelingens mange sponsorer. – En speciel varm tak til Fiskeriforeningen, som med deres støtte har gjort det muligt at skifte vinduer og dørene i begge ender af marinestuen, sagde Thomas Gunderborg i sin beretning.

Han kom også ind på arrangementet i august i år, hvor Lemvig Kommune får besøg af Søværnets MCM enheder. Søværnets minerydningsenhed MCM Danmarks fire droner MSF 1, MSF 2, MSF 3 og MSF 4 fra 2. eskadre er tildelt Lemvig Kommune som adoptionsenhed.

Som afløser for afdøde Johannes Nees blev Kurt Ruby valgt til bestyrelsen.

Under generalforsamlingen blev der tildelt anciennitetsmedlemsemblemer til Ole R. Andersen 50 år, Leif R. Hansen, Jørgen Mose Jensen, Leif Nees og



Anders Andersen (tv) blev ved Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings generalforsamling tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegen i Sølv. Th. afdelingsformand Niels Kastbjerg.

antal voksne var det et rigtig godt fremmøde, siger rapportør Reinhardt Nygaard, der samtidig opfordrer medlemmerne til at tage nabovens børn med 4.

mer, der er gået bort i 2013.

Finn Rytter kunne herefter manøvrere forsamlingen gennem punkterne, der ud over formandsberetningen af Tho-

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Reinhardt Nygaard 40 år samt 25 års emblemer til Hardy Krarup Jensen, Frits E. H. Dalgaard og Jørgen Dalgaard Hansen.

Som ved alle afdelingens andre arrangementer stod Lemvig Marineforenings madklub for den afsluttende forplejning. En indsats, der i øvrigt fik mange roser med på vejen i formandens beretning.

SKIVE

By-arkivar Niels Mortensen gav den 21. januar 55 medlemmer af Skive Fritidsfiskerforening og Skive Marineforening et underholdende foredrag om Skive Havn og havneområdet fra 1869 og frem til i dag. Ifølge afdelingsformand Henriette Lundberg var det en meget populær fortælling, - der ind-

imellem fik lidt kommentar og korrektioner med fra de tilhørere, der kunne huske en del af historien, fortæller hun.

Efter det interessante indlæg, der var krydret med gamle billeder fra havneområdet, var der levende filmbilleder fra havnen. De gamle film var spændende, ikke mindst fordi mange kunne genkende afdøde medlemmer af Marineforeningen.

Ifølge Henriette Lundberg var det en god aften med gode historier og kammeratlig samvær med fritidsfiskerne.

MORSØ

-Året 2013 bød på mange begivenheder og gode arrangementer. Noget af det som vil blive husket, var Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum i København. Det blev afviklet efter et stort og vellykket program, og med et godt minde for os, der deltog fra Morsø Marineforening. Vi glæder os allerede til sendemandsmødet i Grenå. Således indledte afdelingsformand Bent Flemming Nielsen formandsberetningen under generalforsamlingen den 4. februar. Herefter gennemgik

han afdelingens mange aktiviteter hen over 2013. Samlet var 2013 et særdeles godt og konstruktivt år for den nordvestjyske lokalafdeling.

De positive toner fortsatte under afdelingskasserer Hans Peter Kokholms regnskabsafregning. Rekordomsætning og en egenkapital på den gode side af 124.000 kr. lover godt for afdelingens fremtid. På baggrund af den gode økonomi har bestyrelsen søsat et opgraderingsprojekt for marinestuen hen over 2014.

Et ønske om at udvide besty-

LÆSERREJSE • LÆSERREJSE • LÆSERREJSE • LÆSERREJSE

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" og Viborg Stifts Folkeblad tilbyder en historisk oplevelse af de helt store:

5 dages historisk, maritim rejse 8.- 12. maj

Besøg den tyske ø **Helgoland** på 150-årsdagen for fregatten **JYLLANDS** triumf, da den i maj 1864 slog en østrisk-preussisk eskadre i farvandet ud for øen.

Året 2014 har mange historiske mærkedage. 200-året for Norges frigørelse fra Danmark. 150-årsdagen for krigen 1864. 100-årsdagen for starten på 1. Verdenskrig og 75-årsdagen for starten på 2. Verdenskrig.

Krigen i 1864 var hård ved Danmark. Et lyspunkt var dog søtræfningen ved Helgoland den 9. maj 1864. Vi er på Helgoland på datoen. Herudover skal vi besøge den legendariske restaurant Schnoorviertel i Bremen. På virksomhedsbesøg hos Meyer Werft i Papenburg, hvor der bygges gigantiske krydstogtskibe ved Emsfloden langt fra havet. Besøge Brakes optiske signaltårn samt bo fire nætter i Bremerhaven tæt ved det imponerende Deutsches Seefahrtsmuseum.

Ud over de planlagte aktiviteter byder rejsen på en række ekstraoplevelser af historisk og maritim karakter.

Rejsens pris omfatter hele oplevelsespakken med fire nætters hotelophold i Bremerhaven, transport med indlagt service i behagelig turbus, diverse turistbåds- og færgetransporter, alle entreer samt de fleste måltider.

Pris pr. person i dobbeltværelse 5 dage/4 nætter **6.490,-**
Tillæg for enkeltværelse kr. 900.

Bestil udførligt rejseprogram og få yderligere oplysninger hos redaktør Leif Mortensen tlf. 21923055, mail: lm@pn1.dk eller hos teknisk rejsearrangør: EURO-TEMA Specialrejser. Tlf. 86804260, mail: euro-tema2@post.tele.dk. Rejsegarantifond nr. 583.



Tidligere
landsbestyrelsesmedlem
for distrikt XI/Nordvestjylland
Jan Graversen, modtog
ved Skive Marineforenings
Skyttelavs generalforsamling
den 22. februar Danmarks
Marineforenings 40 års
medlemsemlen.



Som omtalt på denne plads i
februar, modtog Gert Jensen
den 11. januar sit 50 års
medlemsemlen.

relsen fra seks til syv medlemmer blev enstemmig godkendt af de 28 stemmeberettigede deltagere. Bestyrelsen har nu følgende sammensætning: Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen, afdelingsnæstformand Jens Peter Vad, afdelingskasserer Hans Peter Kokholm, afdelingssekretær Anton Toft samt bestyrelsesmedlemmerne Henri Hein, Ole Kobæk og Erik Sørensen. Bestyrelsessuppleanter er Svend Hald og Leif Petersen. Den vigtige tekniske

post som reserveflagbærer gik til fiskeskipper Erik Nielsen.

Der blev tildelt anciennitetsjubilartegn for indkaldelse til Søværnet til Kresten Nørgaard Kusk 65 år, Poul Støvlbæk 60 år, Hugo Gylden Thomsen og John Fryhstycyk 50 år, Karl Kristensen, Henry Agerholm Nielsen og Per Flemming Laursen 40 år.

Distriktsformand Per Toftum Larsen styrede med rolig hånd forsamlingen gennem punkterne, og kunne sluttelig over-

give generalforsamlingen til skibskok Ole Gade, der dygtigt og professionel styrede kabyssen igennem produktionen af den sublime kogte torsk.

HANSTHOLM/THISTED

Under distriktsmødet den 16. februar i Glyngøre blev det besluttet, at afdelingerne skulle holde deres generalforsamling inden distriktsmøderne. Det nåede Hanstholm/Thisted Marineforening dog ikke i denne omgang. Her blev det den

21. februar inden 34 medlemmer samledes i marinehuset for at afvikle årets generalforsamling. Ifølge Orla Møhlhøls rapport blev det en rolig affære med genvalg over hele linjen. Inden deltagerne gik i gang med Jens Thomsens uforlignelige gule ærter var der tildeling af fem anciennitetsmedlemsemblemer. Årets mariner blev samme Jens Thomsen, medens Harry Josefsen vandt en flaske spiritus i en indlagt gættekonkurrence. ■

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Hadsund, Hals, Hirtshals,
Hjørring, Hobro, Nibe, Skagen, Aalborg

HJØRRING

En revisorsuppleant blev eneste ændring og tilføjelse i bestyrelsessammensætningen ved januar måneds generalforsamlingen i Hjørring Marineforening. Den vakante post gik til Kim Thorngren Ibsen.

Afdelingsformand Ole Steensen modtog genvalg, men meddelte samtidig, at denne periode bliver hans sidste tårn som afdelingsformand. – På den baggrund blev medlemmerne opfordret til at stille op, når der er behov for hjælp, oplyser Ole Mønsted.

Under eventuelt overrakte distriktsformand Charley F. Pedersen afdelingen et jubilæumsskilt til at sætte på ankerpladen. Herudover informerede han om de nedsættelsen af de to arbejdsgrupper, der på nuværende arbejder med forslag til eventuelle strukturændringer i Danmarks Marineforening.

HADSUND

Afdelingens nestor Einer Sørensen, blev under general-



Skipper og tidligere coasterreder Einer Sørensen blev den 22. februar udnævnt til æresmedlem af Hadsund Marineforening.

forsamlingen den 22. februar udnævnt til æresmedlem af Hadsund Marineforening. Einer Sørensen var gennem Arresødallejren og Holmen, inden han i noget nær en menneskealder sejlede som skipper og ejer af coasteren "Poseidon" af Hadsund. – Der var ikke jul i Hadsund, før "Poseidon" lagde til kaj i byen med juletræ på mastetoppen, siger Kurt Ladefoged. "Poseidon" og Einer Sørensen blev i øvrigt brugt i

en TV udsendelse, der ville beskrive emnet at sejle coasterfart og agere som havets husmænd.

Kjeld Nielsen og Leif Jensen ønskede ikke genvalg til bestyrelsen og blev afløst af Finn Ferk og Allan Haagen. Kurt Gregersen blev valgt som ny revisor. Leif Jensen fik tjansen som afdelingens sendemand. Slagets gang blev ledet på bedste vis af Peter Wulf Andersen.

SKAGEN

Det går ikke for godt med tilslutningen til præmie whist. Det fortæller Villy Nielsen. Alligevel har bestyrelsen, med håbet om at der på sigt kommer flere spiller på banen, besluttet at fortsætte med arrangementet.

Godt 110 medlemmer samt distriktsformand Charley Frank Pedersen deltog den 10. februar i generalforsamlingen. Afdelingsnæstformand Erik Jensen ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Frank Zobbe. Villy Nielsen og Frank Mortensen blev genvalgt.

Der var kampvalg om de to bestyrelsessuppleantposter. Valgt blev revisorsuppleant Bjarne Hansen og Jan Siiger Frahm. Niels Larsen blev valgt som ny revisorsuppleant.

Under generalforsamlingen var der tildeling af anciennitetsmedlemsemblemer. Jørgen Ottesen fik 50 års emblem. Bent Nørgaard, John K. Rasmussen og John L. Østergaard

fik 40 års emblemet, medens der var 25 års emblemer til Gunnar Løth, Søren Weesgaard, Henning Larsen, Ove N. Vestergaard, Kurt E. Pedersen, Erik Eriksen og Leif Thellefsen.

At det skranter lidt med præmie whistarrangementet, er ikke Ib Pedersens skyld. Han har gennem årene gjort en jätteindsats for at bevare denne hyggelige event. Da han i øvrigt også har lagt et stort arbejde i Skagen Marineforening generelt, blev han udnævnt til årets mariner i Skagen Marineforening.

Afslutningsvis takkede afdelingsformand Per Sloth sin afgående næstformand Erik Jensen, for det store arbejde han gennem årene har gjort i afdelingen, og udtrykte håb om, at den siddende bestyrelse måtte trække på hans store ekspertise.

Den afrundende skafning, tilvirket af bestyrelsesmedlem



Ib Pedersen blev under generalforsamlingen i februar udnævnt til årets mariner i Skagen Marineforening.

Frank Mortensen, fik mange kokkehuer med på vejen. Det samme gjaldt for støtteforeningen Havfruerne, der ud over serveringen og baks tørt sponserede snapsen.

Den 25. maj arrangerer afdelingen frokost jazz. Den 5. juni står den på pakkespil og endelig er forårsfesten berammet til den 14. juni. Her laver Frank Mortensen helstegt pattegris og lam på grill.

FREDERIKSHAVN

Efter gennemgangen af årets aktiviteter i Frederikshavn Marineforening takkede afdelingsformand Knud Erik Qvick på generalforsamlingen afdelingens mange sponsorer, leverandører og samarbejdspartnere samt alle de medlemmer og ægtefæller, der gennem 2013 har gjort det muligt at holde det høje marineforeningsniveau i Frederikshavn.

Afdelingskasserer Torben Madsen fik med applaus godkendt et regnskab, der udviste et overskud på kr. 51.104. Pengene skal bruges til renovering af marinehusets tag samt indretning af et dametoilet. Kassereren fik også godkendt en kontingentforøgelse fra 2015 på kr. 10 til kr. 320.

Afdelingens bestyrelse er nu: Afdelingsformand Knud Erik Qvick, afdelingsnæstformand og kasserer Torben Madsen, afdelingssekretær Mogens Jensen samt bestyrelsesmedlemmerne Frank Larsen, Niels Kolbeck, Tom Hjarbæk og Hans Jørgen Østergaard. Bestyrelsessuppleanter er Ivan Østergaard og Erich Haug.

Johnny Hansen og Preben Olsen bestrider poserne som revisor med hjælp af suppleant Johan Peter Hansen. Formanden Knud Erik Qvick er flagbærer med Ole Helsinghoff som reserve. Endelig er det Torben Madsen og Knud Erik Qvick, der skal repræsentere afdelingen ved Sendemandsmødet i Grenaa.

Under eventuelt gav Torben Madsen en kort, men præcis og retvisende orientering om det arbejde, der er i gang med at ændre Danmarks Marineforenings organisation og vedtægter.

HALS

Hals Fiskeriforening var atter sponsor ved Hals Marineforenings torskespisning den 18. januar. Det oplyser Povl Erik Johannson.

48 medlemmer og distriktsformand Charley F. Pedersen deltog den 15. februar i afdelingens generalforsamling. Afdelingsformand Carl Chresten Skibsted fremlagde bestyrelsens årsberetning, hvor han blandt andet kunne oplyse, at afdelingens medlemstalt nu er oppe på 297.

Afdelingskasserer Bent Brøndum fik sin reviderede regnskab godkendt med bifalds tilkendegivelser.

Distriktsformand Charley F. Pedersen fik udredt en misforståelse omkring prisniveauet ved sendemandsmødet i 2013. Hans information blev taget til efterretning uden kommentarer.

Jesper Skov, Erik Lentz Sørensen og Kjeld Jørgensen

blev valgt til bestyrelsen. Årets mariner i Hals blev Johan Gammelgaard medens Poul Ahlmann Andersen blev udnevnt til æresmedlem af Hals Marineforening.

10 medlemmer modtog anciennitet medlemsemler. John Toftlund Madsen 50 år. Poul Erik Munk og Per Orla Munk 40 år. Lars Andersen, Georg Larsen, Allan A. Nielsen, Jesper Skov, Søren Studsgaard, Carsten Sørensen og Torben Winkler fik 25 års emblemer.

AALBORG

Den 1. januar døde afdelingens mangeårige kasserer Arne Vestby Jensen. – Hans sidste ønske var, at hans aske skulle strøs i Limfjorden ud for marineforeningen, oplyser Charley Pedersen. – Med flot hjælp fra HVF 114 Aalborg/Hals klarede MHV 816 PATRIOTEN opgaven den 1. februar. Efterfølgende var der gravøl i marinehuset. Bestyrelsen udtrykker et ”Æret være Arne Vestby Jensens minde”.

Ved generalforsamlingen takkede Charley Pedersen de mange sponsorer og frivillige kammerater, der gennem året har gjort en enorm indsats i marinehuset. Eksempelvis stillede en lokal malermester, der er medlem af Aalborg Marineforening, to læringe gratis til rådighed for renovering og maling af lofterne i hele stuen og køkkenet.

Efter Arne Vestby Jensens død er bestyrelsen i Aalborg Marineforening nu som følger: Afdelingsformand Charley Frank Pedersen, afdelingsnæstformand



Poul Ahlmann Andersen (th) blev under generalforsamlingen af afdelingsformand Carl Chresten Skibsted udnevnt til æresmedlem af Hals Marineforening.



Ved en smuk seance ombord på MHV 816 PATRIOTEN blev asken af Arne Vestby Jensen den 1. februar strøet ud i Limfjorden ud for marinehuset i Aalborg.

Jens Chr. Pedersen, afdelingskasserer Jens Larsen Schytz, afdelingssekretær Tommy Madsen, hovmester Jørn Pedersen, banjemester Peter Gram Larsen, chefkok Per Kjoller samt bestyrelsesmedlemmerne Michael Brandi og Henrik Christensen. Bestyrelsessuppleanter er Peter Sigfred og Peter Kjær.

Lørdag den 26. april er der stiftelsesfest. ■

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau
via landskontoret
Tlf.: 33 15 28 86
Godthåb



Med Padborg/Gråsten Marineforening som vært lagde marinehuset i Aabenraa den 15. februar lokaler til distriktsmødet i **distrikt VIII/Sydøstjylland.**

Distriktsformand **Preben Hedegaard** orienterede om landsbestyrelsens arbejde, hvorefter afdelingsformændene rapporterede om den aktuelle situation i de enkelte afdelinger.

Det gennemgående emne i debatten var det igangværende oplægsarbejde omkring fremtidssikringen af Danmarks Marineforening.

**DANMARKS
MARINEFORENING**



For Søværn og Søfart

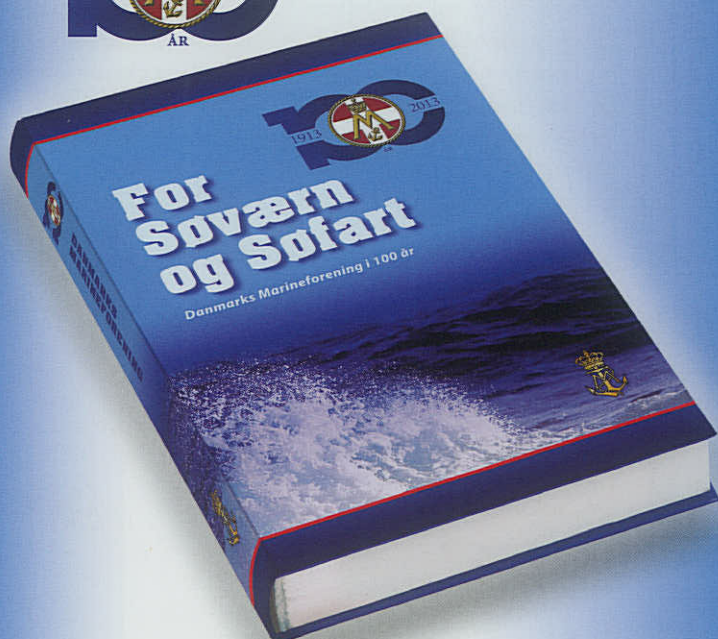
Danmarks Marineforening i 100 år

2. oplag

Første oplag af orlogshistoriker Hans Christian Bjergs informative og spændende bog om Danmarks Marineforening i 100 år er udsolgt.

I bogens andet oplag har redaktør Leif Mortensen opdateret afsnittet om afdelingerne.

Bogen kan købes i lossalg i enkelte afdelinger samt gennem landskontoret på mail: landskontoret@marineforeningen.dk ved betaling af kr. 250,00 til konto: reg. nr. 1551- kontonummer 0002001608 mrk. Jubileumsbog.





AMAGER

Finn Hansen
Jørgen Peder Schou
Torben Steffen Hansen

AABENRAA

Bent Oltmann

AALBORG

Chr. Juul Sørensen
Frank Nielsen
Henrik Wille
Jonny Finn Christiansen
Jørgen Vammen
Kenneth Nielsen Steffensen
Kristian Martens
Mads Sølvér Pedersen
Niels Villadsen
Olavur Brekku
Ole Petersen
Ole Bruun Clausen
Per Bjerregaard Pedersen
Thomas Bolsen Jakobsen
Torben Kornerup

BRØNDBY

Erling René Jensen
Jan Davidsen
John Hendriksen
Kurt Strøm
Peter M. Humphrys

EBELTOFT

Gitte Nielsen
Peter Dalby Gerdsen
Thorkild Højlund Jensen

ESBJERG

Arne Larsen
Carsten Thybo
Elmer Christensen
Gunnar Kristensen
Ole Møller
Per Valkær
Poul Berny
Sven Krongård Thomsen
Svend Aage Christiansen

FREDERICIA

Hans Henrik Christensen

FREDERIKSVÆRK

Finn Sørensen

FAABORG

Georg Thuesen
Per Pilegaard
Torben Plum

GENTOFTE

Preben Torp

GILLELEJE

Flemming Rasmussen
Gunnar Steen Nielsen

GRENAA

Alex Nielsen

Bo Sørensen

Erik Prip Nielsen
Erling Kristensen
Jan Nielsen
Jan Petersen
Morten Donbæk Jensen
Ole Haugaard Pedersen
Peter Kristiansen

HADERSLEV

Andreas Thodsen Rucbeck

HALS

Marinus Nielsen
Morten Lentz Sørensen
Rasmus Høring Skov
Søren Lunde

HANSTHOLM/THISTED

Andreas Stampe Langballe
Evald Vangsgaard
Henry Fjord Simonsen
Jesper Holmgaard
Kristensen
Martin Willadsen

HASLEV

Aksel Hein Larsen

HIRTSHALS

Allan Rasmussen
Hans Jørgen Leth
Jesper Thomsen
Leif Andersen
Sigurd Jensen

HORSENS

Benjamin Blender
Jan Christensen
Lene Hodal Boeriis
Torben Tange

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Erik Olsen
Henrik Lykke-Nedergaard
Kaj Hansson

ISHØJ

Børge Karl Hansen

KALUNDBORG

Dennis Jensen
Jan Petersen
Jens Storgaard
Lisa Jæger

KERTEMINDE

Leif Bebe

KGS. LYNGBY

Per Fjeldgaard Olsen

KOLDING

Bruno Bach
Jan Ulrich
Kaj Werner Olsen
Susanne Grøngaard

KORSØR

Claus Ronnie Hansen
John Viggo Andersen
Per Haagensen

KØBENHAVN

Henrik Kjeld
Andersen-Wagner
Jørgen Sørensen

KØGE

Erik Henning Christensen

LANGELAND

Hans Erik Nielsen

LEMVIG

Kjeld Jørgensen
Palle Møller
Tor Harry Glanz

MARSTAL

Christian Ørndrup

MIDDELFART

Hans Peter Hansen

NAKSKOV

Stig Vestergaard

NIBE

Bent B.B. Jensen
Erik Taftenberg Schmidt
Hans Jørgen Andersen
Jørgen Jørgensen
Leo Nielsen

NYBORG

Bent Søgaard Terp
Flemming Juul Lunde
Kenneth Brink Terkildsen
Torben Nielsen

NYKØBING FALSTER

Hans Bonde

NÆSTVED

Bent Hagerup Rasmussen

ODENSE

Anker Boye
Klaus Remkopff
Ole Maare

RANDERS

Esben Velling Nielsen

RIBE

Bent Bruun
Bent Nørager
Ringkøbing/Hvide Sande
Karl Ejnar Østergård

ROSKILDE

Bent Grandsgaard

SKAGEN

Michael Gutzon Thestrup
Münster

SLAGELSE

Erik Steudel

STEVNS

Bent Vidar Bjørno
Dennis Andersen
Jens Hilding Olsen

SVENDBORG

Allan Jørgensen
Anders Carl Juul-Nyholm
Henrik Buchwald
Kenneth Preben Jensen
Lauge Jørgensen
Mogens Peder Jensen
Niels Jørgen Cridland
Rasmussen
Robert Søndergaard Larsen

TØNDER

Erik Bonnichsen

VEJLE

Jarl Rasmussen
John Lund Nielsen

VIBORG

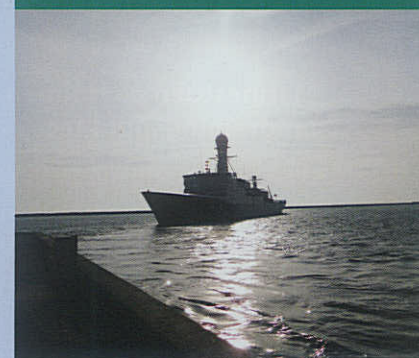
Kell Kristensen

ÆRØSKØBING

Ole Asbjørn Folmer
Steen Holmstrøm

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 1. marts 2014: 9,540



Historisk dykkeevent på Holmen

Lørdag den 3. maj står den på fremvisning og afprøvning af historisk dykkegrej på Nyholm

Dykkehistorisk Selskab afholder i dagene 2. til 4. maj European Historical Diving Event 2014. Lørdag den 3. maj fra kl. 10.00 til 16.00 har publikum mulighed for at få et nostalgisk billede af arbejdsforholdene og teknikken fra en tid, hvor dykning og det at arbejde under vandoverfladen var et teknisk og ikke et topelektronisk arbejdsområde.

Ifølge orlogskaptajn (p) Paul Erik Christensen var det Dykkehistorisk Selskab, der i 2006 startede European Historical Diving Event. – Eventen holdes på skift hvert år, siger

Paul Erik Christensen. – I år er det så igen Dykkehistorisk Selskab, der har arrangementet. Vi har fået melding om, at der antageligt kommer deltagere fra 10 europæiske lande. Mange af deltagerne medbringer historisk udstyr, der præsenteres for interesserede mellem kl. 10.00 og 16.00 med udstilling og dykning ved Søværnets Center for Dykning på Nyholm, Holmen, København.

Marinestuen på Holmen er omdrejningspunktet

Ud over det museale arrangement ved Søværnets Center for Dykning skal deltagerne gennem et omfattende fagligt



Det er denne form for dykning publikum har mulighed for at se på Nyholm den 3. maj.

program. København Marineforenings lokaler på Nyholm er stedet for ankomst og registrering. Herudover afholder afdelingen velkomstgrillparty, frokoster og middage mellem deltageres faglige arrangementer.