

# MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR  
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2011 | NR. 2 | 98. ÅRGANG



**Kystredningstjenesten og ESVAGT er to sider af samme sag. Redning af menneskeliv og materiel. "ESVAGT Bergen" er seneste topmoderne enhed på den havgående front. Kystredningstjenestens små hurtige enheder opererer fra kyststationer landet rundt.**



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**KYSTREDNINGSTJENESTEN**

Indlagt 4 sider med 2 vinderindlæg  
fra Søværnets 500 års opgavekonkurrence.

# Til sendemandsmøde i søheltens by

Af Borgmester i Assens Kommune, Finn Brunse

Finn Brunse

*Vi er utrolig glade for, at Danmarks Marineforening vælger at holde Sendemandsmødet i Assens den 20. – 22. maj 2011. Som gammel søfartsby bliver det dejligt at opleve de maritime traditioner på første række, når marineforeningsafdelinger fra hele kongeriget besøger os.*

Assens blev grundlagt i 1200-tallet og har i århundreder fungeret som overfartssted mellem København og Hamborg. I 1624 etablerede Christian den 4. postvæsnet i Danmark, og søruten imellem København og Hamborg blev en af de vigtigste. Den dag i dag præger spor af den gamle søfartsby stadig bybilledet, og den maritime ånd er bevaret i form af det aktive værft, den lokale marineforening og selvfølgelig søhelten Peter Willemoes, hvis historie den dag i dag bliver fortalt igen og igen.

Danmark har igennem hele historien udvist heldedådigt mod på søen, og også i dag hævder flåden stolt sine traditioner, når piraterne skal bekæmpes omkring Afrikas kyst og nationalt farvand overvåges. Når søens helte, gamle som nye, træder i den højere sags tjeneste, så giver de næring til vores ideal om, hvordan verden skal hænge sammen. Heltene viser os uførtroent deres mod, beslutsomhed og uselviskhed – egenskaber, som vi kan lade os inspirere af i vores hverdag. Helte, de tør, de udviser handlekraft og vigtigst af alt: De forholder sig ikke passivt til deres omverden. De har modet til at kæmpe for det, de tror på, gå imod de undertrykkende magter, møde faren og bevare troen på, at tingene lykkes. Som lokal søhelt, født i hjertet af Assens, inspirerer Willemoes' bedrifter i særlig grad byen såvel som resten af kommunen.

**“ Et af de traditionsrige symboler vi har, er Danmarks Marineforening. – I er om nogen med til at skildre et historisk maritimt Danmark. ”**

### En ung søhelt

Heltene finder vi overalt. De er på tv, i film, i vores hverdag og ikke mindst i historiebøgerne. Slår vi op i en af de gamle historiebøger, kan vi læse, at historien om Peter Willemoes starter i 1783, hvor han blev født på Willemoesgården i Assens. På trods af at hans karriere blev kort og intens, så indeholdt han det stof, som helte er gjort af. En krig er grusom, det kan vi hurtigt konstatere, men Peter Willemoes kæmpede og gav sit liv for det han troede på, og hans engagement smittede af på andre.

Da Willemoes under Slaget på Reden den 2. april 1801 bekæmpede de engelske linjeskibe, så de ikke kunne nærme sig København og foretage et bombardement, var det i en alder af blot 17 år. Her var han allerede blevet udnævnt som kommandant og havde fået ansvaret for flådebatteriet "Flådebatteri 1", og det må siges at være lidt af en heldedåd i sig selv. Under slaget formåede Willemoes at få sin besætning til at fortsætte kampen mod englænderne, trods "Flådebatteri 1" lå forankret lige overfor de store britiske linjeskibe "Elephant" og "Ganges". Desuden lå flådebatteriet ubeskyttet hen. Der var ingen steder at gemme sig, så de britiske skibe kunne frit beskyde den danske, udsatte besætning, der på trods af dette fortsatte det blodige slag.

Efter mange timers kamp og med det største tabstal på de danske flådefartøjer måtte Willemoes til sidst lade sit flådebatteri trække tilbage og erkende, at Danmark havde lidt nederlag. På trods af dette modtog han stor anerkendelse for sin heldedåd – han havde givet overmagten modstand som en rigtig helt, og det fik han stor omtale for.

### Helten der faldt, men ikke blev glemt

Blot syv år efter Slaget på Reden, i en alder af 24 år, mistede Willemoes livet i slaget ved Sjællands Odde, hvor han blev ramt af en af de engelske kanonkugler. Det siges om Willemoes, at han var modig, havde viljestyrke og evnen til at handle utraditionelt, og det bliver vi erindret om, når vi hører historierne om Willemoes' bedrifter. På trods af, at det er over 200 år siden, at søhelten blev begravet, så lever mindet om ham i bedste velgående. På havnen i Assens står statuen af Willemoes, der stolt minder os om søhelten, der kæmpede bravt for Danmark. I sangbøgerne har Grundtvig skrevet om "Kongedybets helt". 2008 blev gjort til

Willemoes-år i anledningen af hans død for præcis 200 år siden, og der er sågar opkaldt en øl efter ham. Så selv om søhelten for længst er død, så mindes vi hans bedrifter endnu.

### Willemoes inspirerer Assens

Willemoes erindrer vi, men vi kan spørge os selv hvorfor? Det er selvfølgelig, fordi han er del af Assens' historie, men det er også, fordi vi har brug for at huske vores helte. For dem kan vi lade os inspirere af – uanset om de lever i dag eller i historiebøgerne.

Vi har behov for helte og rollemodeller. Til alle tider har mennesket haft helte. Helte, som vi kan spejle os i, og som giver os inspirationen og modet til at konfrontere det farlige, udfordrende og måske ukendte. I Assens Kommune henter vi inspiration fra Peter Willemoes. Han minder os om at kunne, at ville og at turde. Der er nemlig behov for nytænkning og handlekraft, når der skal vælges til og fra i en moderne tid – ikke mindst med de økonomiske, samfundsmæssige og klimamæssige udfordringer vi som kommune – såvel som resten af samfundet – står overfor.

### Vi skal også huske vores traditioner

I en tid hvor innovation og initiativ er efterspurgt evner, er det dog også vigtigt, at vi husker vores traditioner. Traditioner, dem finder vi også i høj grad i Danmarks maritime historie. Et af de traditionsrige symboler vi har, er Danmarks Marineforening. – I er om nogen med til at skildre et historisk maritimt Danmark.

Det betyder meget for Assens Kommune, at der i byen ligger en lokal Marineforening. Det er med til at styrke billedet af Assens som gammel søfartsby, og Marineforeningen bidrager desuden med aktiviteter, der minder os om tilknytningen til det danske søværn.

Assens var, som I sikkert ved, en af de første byer i Danmark, som fik æren af at adoptere et af Søværnets skibe. Assens har før haft to adoptionsskibe, der begge bar navnet Willemoes. Med hjælp fra Assens Marineforening er Assens i dag adoptionsfader for patruljeskibet NYMFEN.

At vi i Assens har et adoptionsskib betyder, at vi kan værne om de maritime traditioner, og at det nære forhold til det Dansk Søværn bevares. Det er af stor betydning for Assens Kommune.



## MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er  
Hans Kongelige Højhed  
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN  
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.  
2100 KØBENHAVN Ø  
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87  
Postgirokonto: 2 00 16 08  
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«  
landskontoret@marineforeningen.dk  
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:  
Mandag og fredag kl. 10-14  
Lukket hele juli måned

Landsformand:  
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen  
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:  
Fuldmægtig Kurt Flatau  
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:  
Erhvervsbologichef Elo Henriksen  
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:  
Seniorsergent Søren Konradsen  
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:  
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen  
Gadevænget 12, 3320 Skævinge  
Telefon: 48 28 90 22  
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:  
ISSN: 0902-8307  
Udkommer februar, april, juni, august,  
oktober, december.  
Oplag dette nummer: 10.700  
Redaktør Leif Mortensen  
Par No 1 als  
Vesterbrogade 8, Postboks 140,  
8800 Viborg  
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88  
Mobiltelefon: 21 92 30 55  
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt FARTØJSMEDLEMSKLUB

## DANNEBROGs værnepligtige i god form

Ud over oplevelsen med at være med på regentparrets sommertogt 2010, var det også nogle toptrænede VPer der kunne afmønstre efter endt togt

Dette må være konklusionen, efter at premierløjtnant Mia Pedersen den 15. februar af chef SOK, kontreadmiral Finn Hansen modtog Søværnets Idrætspris under et arrangement i Søværnets Operative Kommando i Brabrand.

Mia Pedersen modtog prisen for at have engageret de værnepligtige om bord på DANNEBROG til at dyrke mere idræt. Hun blev indstillet til prisen af netop DANNEBROG, og har derudover fået rosende ord med på vejen af prinsgemalen, der også har nydt godt af premierløjtnantens store indsats. - Du

gør et rigtig godt stykke arbejde med at holde vores værnepligtige "fit for fight". Der er ikke andet at sige end "keep up the good work", lød opfordringen fra Finn Hansen.

Med prisen fulgte et sølvkrus, et billede af DANNEBROG samt en navneplade i sølv på Søværnets ærestavle.

## Fødselsdag og sangbogsudgivelse

Søværnets Officersskoles 310 års fødselsdag fejret med legater og bogudgivelse

Foto: Søværnets Officersskole

Søværnets Officersskole er med sine 310 år verdens ældste af sin art. Dagen blev fejret ved en sammenkomst i skolens aula den 25. februar. Chefen, kommandør Christian Nørgaard uddelte efter velkomsttalen to legatportioner til henholdsvis kadet Jens Møller Hansen, der har ydet et stort frivilligt arbejde i skoleregiet, og kadet Jeff Krøgh Markussen, der i en tid med ekstra mange lektier har formået at hjælpe sine klassekammerater til at opnå et niveau, som har gjort, at de har bestået nogle af de store eksaminer. Legatmidlerne er fremkommet ved bidrag fra pensionerede søofficerer.

### Ny sangbog

Et af de sidste tiltag i forbindelse med søværnets 500 års jubilæum sidste år er udgivelsen af Søværnets Sangbog. Alle festdeltagerne fik tildelt en førstedagseksemplar. Ellers bliver oplaget på 5.000 eksemplarer tildelt samtlige ansatte i Søværnet. Endvidere vil Danmarks Marineforenings 78 afdelinger samt Marinehjemmeværnet modtage et antal. - For at kaste ekstra glans over udgivelsen af Søværnets Sangbog deltog admiral Tim Sloth Jørgensen, pensioneret kontreadmiral Niels Mejdal med flere i festlighederne. Søværnets Tamburkorps stod for underholdningen og musicerede i ca. en halv time og sørgede blandt andet for, at den nye sangbog blev behørigt indviet. Således sang alle, efter et lynkursus i fællessang ved dirigentens foranstaltning, med på bl.a. "Som en rejselysten flåde" og "Jutlandia", skriver Søværnets Officersskoles site.

Efter den musikalske underholdning blev der afholdt en kort reception, hvor ankerdekorerede lagkager og varm chokolade udgjorde det kulinariske indslag. Senere på dagen stod Kadetforeningen og Søecadetcompagniet for et arrangement for kadetter og ansatte ved officersskolen.



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Christian Nørgaard begrunder legatportionerne til kadetsergenterne Jeff Krøgh Markussen tv. og Jens Møller Hansen.



F.v. ses kommandør Jens Claus Hansen, kommandørkaptajn Christian Nielsen, Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, orlogspræst Peter Thyssen samt kommandørkaptajn C. V. Rasmussen



Den engelske flådeattaché, commander Martin Schmidt tv. samt kommandør tidligere midlertidig flotilleadmiral Christian Rune, kontreadmiral Niels Mejdal samt admiral Tim Sloth Jørgensen var også til stede ved Søværnets Officersskoles 310 års festdag.



## MHV 90 BOPA overdraget til Søværnet

*Den tidligere 90er skal fremover slæbe skydemål ved Sjællands Odde*

Y 343 LUNDEN blev navnet på Søværnets nye slæbe- og bugserfartøj ved Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde. Ultimo januar overdrog chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther det tidligere MHV fartøj til chefen for Søværnets Specialskoler, kommandør Jens Klaus Hansen der efterfølgende overdrog skibet til chefen for Søværnets Våbenkursus, kommandørkaptajn Gustav Lang. Efter overdragelses ceremonierne forestod orlogs- og sognepræst ved Odden Kirke, Camilla Munck navngivningen.

Marinehjemmeværnet har ved flere lejligheder overtaget fartøjer fra Søværnet i takt med overførelsen af opgaver fra Søværnet til Marinehjemmeværnet, men det er første gang at

Søværnet overtager et fartøj fra Marinehjemmeværnet. De seneste år har fartøjet forrettet tjeneste som patruljefartøj for Marinehjemmeværnets flotille i Korsør. Her er fartøjsfører, tidligere premierløjtnant i MHV, Henning Bach meget glad for fartøjets fremtidige placering. - Ex. BOPA har gang på gang imponeret mig over sine fortrinlige evner som slæbefartøj og fortjener til trods for sin alder en bedre skæbne end at blive solgt på auktion. Nu vil hendes kvaliteter rigtigt komme til sin ret, og jeg er overbevist om, at VBK vil få meget glæde af hende i årene, der kommer, siger Henning Bach.

*Kilde: Helle Kolding og Ninna Falck, Marinehjemmeværnet.*

## Marinehjemmeværnet i tæt forskersamarbejde

*Forskere fra Syddansk Universitet og Marinebiologisk forskningscenter vil kigge Storebælt efter spændende dyre- og planteliv. Planformen er MHV 801 ALDEBARAN*

Primo februar underskrev chef marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, leder af Marinebiologisk forskningscenter Kerteminde, professor Hans Ulrik Riisgaard, professor Bo Thamdrup fra Syddansk Universitet samt flotillechef marinehjemmeværnet

Kerteminde-Odense, kaptajnløjtnant Lars Hansen, en aftale om et nyt pilotprojekt, der skal give havforskere flere muligheder for at komme til havs og foretage marinebiologiske undersøgelser.

I forvejen råder universiteterne kun over meget få skibe, når der skal foretages undersøgelser på havet. At forskerne nu kan komme ombord på MHV fartøjerne, når disse i forvejen er på søopgaver, hilses meget velkommen af forskerne. Projektet skal klarlægge om elementerne, havforskning og Marinehjemmeværnets normale opgave, kan passe sammen. - Vi er med i dette projekt for at optimere udnyttelsen af statens ressourcer, altså udnytte vores skibe bedst muligt, forklarer projektofficer i Marinehjemmeværnet, orlogskaptajn Casper Max Larsen. At besætningerne hermed også får mulighed for at træne og øve bjærgning af udstyr samt opmålinger med mere, er en ekstra fordel ved samarbejdet, fastslår Marinehjemmeværnet.

*Kilde: Ninna Falck og Helle Kolding, Marinehjemmeværnet.*



*MHV 801 ALDEBARAN og alle marinehjemmeværnets øvrige fartøjer er som skræddersyede til opgaven med at støtte havforskningen i de danske farvande. (Foto: Jan O. Madsen)*

## JUBILARSTÆVNE 2011

afholdes

**søndag den 28. august**  
**kl. 10.00-16.00**

**på Holmen til minde om indkaldelsen  
til Søværnet**

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 6 & 1 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig.

**Jubilarer har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

### DELTAGERPRIS:

Medlemmer..... kr. 250,-  
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

### STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15 Ankomst & samling  
ved Nyholmssvagt  
(Henrik Gerners Plads).  
16.00 Jubilarstævnet slutter.

**SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,**  
skal være landskontoret i hænde senest  
**fredag den 15. juli 2011,**  
sendes til:

**Marineforeningen, Trondhjems-gade 5,  
Kld., 2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kort art 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608, mærkes "Jubilarstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

**BEMÆRK!** Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

**EDWARD JELEN**  
Marineforeningens  
Jubilarudvalg

# e-Navigation: En revolution for bedre sejladsikkerhed

Tænk, hvis navigatøren kan sende sin rute ind til land og få alle relevante prognoser for strøm, vind, bølger og vandstand retur? Eller hvad, hvis man kan nøjes med at klikke på et ikon på skærmen, når man vil bestille en lods? Og se oplysningerne fra en navigationsadvarsel på pc-skærmen på den position, advarslen hører til?

Af Kirsten Landbo

Det er blot nogle af de mange muligheder, Farvandsvæsenet i øjeblikket arbejder med inden for e-Navigation, som af de involverede parter betegnes som en revolution af det at navigere. Målet er at gøre livet lettere for navigatøren på broen og dermed også gavne sejladsikkerheden.

## Alle informationer på et sted

Et integreret navigationssystem betyder, at navigatøren på et skib under sejladsen kan få adgang til alle relevante oplysninger på et sted. Som det er nu, har han mange bolde i luften samtidig. Han skal stykke sine informationer sammen ved at kigge på sin radarskærm og sin pc-skærm med elektroniske søkort og prognoser for vind, bølger, strøm og vandstand, samtidig med han skal se på outputtet fra en modtager af navigationsadvarsler og meget mere.

## Relevante prognoser direkte til navigatøren

Medarbejdere fra Farvandsvæsenet har udviklet et testmiljø i form af et displaysystem, ee-INS (e-Navigation enhanced Integrated Navigation System), som på en pc-skærm kan vise navigatøren, hvordan de forskellige services virker. En af de e-Navigation-services, Farvandsvæsenet tester, er den såkaldte METOC-service. METOC står for meteorologi og oceanografi. METOC kan ud fra skibets ruteplan levere vind-, bølge-, strøm- og vandstandsprognoser for et antal positioner på ruten. På sin skærm kan navigatøren straks se, hvilke vejrforhold hans skib vil møde langs den planlagte rute. Og ikke nok med det. Med METOC-tjenesten kan navigatøren bede om at blive advaret, hvis en parameter overskrider en valgt grænse. For eksempel kan han vælge, at en vindprognose på mere en 15 meter per sekund i det område, hans skib vil passere, skal udløse en advarsel.

## Advarsler på en smartere måde

En anden service, udviklet inden for e-Navigation-konceptet, er Maritime Safety Information (MSI). Med den transmitteres navigationsadvarsler ud til skibet og vises på pc-skærmen på den position, advarslen hører til. Når navigatøren fører musen hen over MSI-symbolet, vises indholdet af advarslen i form af en oplysende tekst, der vejleder ham.

## Se min rute!

Navigationssystemet har to services mere i støbeskeen. *Intended route* er en service, hvor et skib via AIS kan sende sin planlagte rute ud til andre skibe i nærheden og til land, for eksempel til VTS-centre. Skibene kan med disse oplysninger lettere navigere forbi hinanden og undgå kollision. *Intended route* svarer til, at biler blinker af, inden de



Et screenshot af ee-INS-displayet med de tjenester, der blev demonstreret på konferencen 'e-Navigation Underway'. På billedet ses METOC (meteorologiske og oceanografiske data på ruten) og MSI (Maritime Safety Information/Navigationsadvarsler). METOC-tjenesten blev brugt til at vise vejret på turen mellem København og Oslo.

drejer, en praksis, man ikke kan forestille sig trafikken uden, så hvorfor ikke også til søs? Endelig er der servicen *suggested route*, hvor man går et skridt videre. Med den kan for eksempel VTS-centre sende ruteforslag ud via AIS.

#### Godt på vej med praktiske resultater

Farvandsvæsenet arbejder på højtryk med at teste e-Navigationsudstyr og services og dermed samle værdifulde erfaringer til det videre arbejde. Man har blandt andet udstyret inspektionsfartøjet POUL LØWENØRN med e-Navigation services og er i gang med at installere systemet på

den testflåde på over tyve skibe, som sejler i Østersøen. For nylig var Farvandsvæsenet vært for en stor international konference, 'e-Navigation Underway', som fandt sted på DFDS Oslobåd M/S Crown of Scandinavia, hvor deltagerne også kunne se udstyret demonstreret i praksis. Den praktiske måde at udvikle, teste og evaluere e-Navigation er en del af arbejdet i et stort Østersøprojekt kaldet EfficienSea, hvor Farvandsvæsenet er den førende partner, og netop den praktiske approach blev godt modtaget af konferencens 136 delegerede fra 21 lande. Nu følger videre udvikling sammen med mange partnere, både offentlige og private.

## EN LYS IDÉ FØDES

e-Navigation konceptet er født i FN's internationale maritime organisation IMO. Her definerer man bl.a. e-Navigation som en hensigtsmæssig indsamling og udvikling af alle tilgængelige maritime informationer til brug til søs og på land. E-Navigation er samtidig en del af det EU-finansierede projekt "Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea", som omfatter 16 maritime myndigheder og universiteter fra seks lande omkring Østersøen. Projektet har i øvrigt status af flagskibsprojekt i EU's Østersøstrategi.

## LEDER

### Kom og vær med

Så er der kaldt til Sendemandsmøde. Mødet foregår den 21. maj på adressen Rådhus Alle 3, Assens. Sendemandsmødet er Danmarks Marineforenings øverste beslutningsorgan. Alle 10.000 medlemmer er i princippet velkomne. For en god ordens skyld er det dog kun de valgte Sendemænd, der har stemmeret i forbindelse med eventuelle afstemninger. Deltagelse i Sendemandsmødet er gratis.

Men er man som menigt medlem interesseret i hvordan Danmarks Marineforening drives, og har man lyst til at deltage i debatten om dette og hint, bør en dagskøretur og nogle timers mødeaktiviteter ikke stå i vejen. Hvert år er der en række lokalafdelingsbestyrelser, der af forskellige grunde vælger ikke at deltage i Sendemandsmødet. Dette er i sig selv særligt. Den demokratiske proces har

altid godt af, at så mange som mulig deltager med relevante debatindlæg.

Så er der menige medlemmer i de fraværende lokalafdelinger eller andre medlemmer i øvrigt, der gerne vil deltage i Sendemandsmødet 2011, er der kun en ting at sige - På gensyn i Assens.

Morten

## PERSONALIA

Kommandør Christian Anders Nørgaard beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste som chef for 1. Eskadre fra den 1. august 2011.

Kommandør Jens Claus Hansen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som chef for Uddannelses- og Inspektionsdivisionen fra den 1. juli 2011.

Kommandørkaptajn Martin Sort Mikkelsen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste ved Forsvarets Personeltjeneste som CHFA2 fra den 1. juli 2011.

Kommandørkaptajn Felix Ebbestad beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarsstaben som chef OPS1 fra den 1. februar 2011.

Kommandør Peter Stehr beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Officerskole fra den 1. august 2011.

Kommandør Per Frank Hansen beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef ved Søværnets Sergent- og Grundskole fra den 1. august 2011.

Kommandør Niels Jacob Priisholm Hansen beordres uden ansøgning

til varig tjeneste som chef for Søværnets Specialskole fra den 1. juli 2011.

Kommandørkaptajn Ole Toft beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som CHUD fra den 1. juli 2011.

Den 29. januar 2011 er kommandør Aage Buur Jensen benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato er kommandørkaptajn Knud Peder Leimand,

kommandørkaptajn Knud-Erik Andersen og kommandørkaptajn Søren Christian Tversted benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Ligeledes fra den 29. januar 2011 at regne er marinespecialist Hans Peter Philipsen og overmekaniker af 1. grad Tommy Dich Sørensen tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.  
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

**MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.**

[www.mh-60.com](http://www.mh-60.com)



**Sikorsky**

A United Technologies Company

**LOCKHEED MARTIN**





## Så kom skibet endelig!

I halvandet år var den undervejs. Men den 21. januar blev fregatten IVER HUITFELDT endelig indskrevet i flådens tal. Nu tårner det nye krigsskib sig op i havnebassinet på Flådestation Korsør. Besætningen har svært ved at få armene ned.

Tekst: Pernille Kroer

Foto: Forsvarets Medicenter

"Det er en fornøjelse!" - seniorsergent Henrik Haugaard Christiansens svar kommer spontant på spørgsmålet om, hvad han synes om sin nye arbejdsplads.

Han ville da også være et utaknemmeligt skarn, hvis han ikke syntes, at fregatten IVER HUITFELDT er et dejligt skib. Fregatten er så splinterny, at duften af frisk maling rammer næseborene allerede på vejen op ad landgangsløjderen. Og indenfor er skibet indrettet imødekommende med brede gange, og med rummelige og lyse messer og lukaf'er med moderne møbler. Rigtigt gode rammer for besætningen til søs.

### En fælles arbejdsplads

Indtil videre er det kun selve skibet, der er færdigt. Frem til slutningen af 2011 skal alt det militære udstyr installeres. Men selv om IVER HUITFELDT endnu langt fra er operativ, har besætningen for første gang fået en fælles arbejdsplads, siden alle afmønstrede efter udsendelsen med ESBERN SNARE i efteråret.

"Det har været frustrerende, at der ikke har været et sted, hvor du gik på arbejde. Nu glæder jeg mig til, at skibet bliver operativt, så vi kan komme ud at sejle", siger Henrik Haugaard Christiansen.

Også marineoverkonstabel Ana Aagaard glæder sig over, at hun endelig er flyttet ind i sit lukaf på IVER HUITFELDT:

"Det har været en udfordring at tænke os som en samlet besætning. Vi har været spredt på uddannelse, udsendelse og frihedsafvikling. Men vi er meget få mennesker, der skal varetage mange opgaver, og i skarpe missioner er det vigtigt, at vi kender hinanden godt. Derfor er det godt, at vi nu er samlet", siger Ana Aagaard.

IVER HUITFELDTs chef, kommandør Carsten Fjord-Larsen, kan kun tilslutte sig sin besætnings tilfredse udtalelser:

### Stort potentiale

"Det har været fantastisk at følge fregatten og uddannelsen af besætningen. Vi opdeltede perioden uden "eget" skib i faser, og satte nogle konkrete mål for hver fase. Ellers ville

det ikke være til at overskue at skulle vente halvandet år på skibet. Vores mål er at samle det bedste fra korvetterne og fra kampflexerne, samt ikke mindst erfaringerne fra støtteskibene. Vi skal kunne udvise fornøden dristighed, og vi skal være mentalt klar på, at det sikkerhedsaspekt, vi kan blive indsat i, er bredt. Som besætning skal man ville sejle fregat og kende spændvidden", siger chefen for IVER HUITFELDT.

I den kommende tid venter ikke kun installationen af de militære systemer, men også måneder, hvor besætningen fortsat skal på uddannelse og ikke mindst lære at fungere sammen.

"Nu har vi platformen, og til sommer skal vi have etableret et professionelt niveau inden for skibets sikkerhed og vores evne til at bruge skibet som platform. Vi skal kunne passe på os selv, forsvare os selv og sejle skibet sikkert. Det er målet, at vi ved udgangen af 2011 kan gennemgå UNITEVAL (red: blive certificeret som besætning)", siger chefen for IVER HUITFELDT.

## FAKTA OM FREGATTERNE

<http://forsvaret.dk/FMT/Materiel/Skibe/Fregatter/Pages/default.aspx>



F361 IVER HUITFELDT under gang.

## 2010 blev et godt år for danske fiskere

Dansk fiskeri fik ifølge Fiskeridirektoratet en bruttoindtjening i 2010 på små 3 milliarder kr. I forhold til 2009 er det en stigning på 34%. Volumen steg med 6%.

Den øgede indtjening skyldes først og fremmest en markant stigning i afregningen for industrifisk. Men der var også pæne stigninger på prisen for mange andre arter. Kun rødspætter tegnede sig for en mindre gennemsnitspris end i 2009.

Dermed ser krisen ud til at have sluppet sit tag i fiskeriet. Prisen på brændstof kan dog fortsat sætte bundlinjen under pres og gøre det svært for fiskerne at fastholde den gode bruttoindtjening.

*Temaet i denne udgave af MTUD er Kystredningstjenesten. For at komme lidt mere rundt om emnet "sikkerhed til søs" bringer vi her en kort beretning om en af de private rederivirksomheder, der i døgnets 24 timer, 365 dage om året, yder optimale sikkerhedsbetingelser for de personer, der har deres daglige arbejdsplads på havet omkring Danmark.*

## ESVAGT - et dansk vagtskibsselskab

*30 år er der gået siden Ole Andersen, Kent Kirk og Henning G. Kruse stiftede det dengang yderst beskedne, Esbjerg Vagtskibsselskab A/S - i daglig tale ESVAGT*

En gennemgang af rederiets jubilæumshæfte fra 2006 fortæller, at selskabet i 1981 var Danmarks første vagtskibsselskab og dermed en nyskabelse i dansk erhvervsliv. Formålet med det nye selskab var at tilbyde vagtskibsberedskab og alle hertil knyttede tjenesteydelser i forbindelse med Nordsøens offshore-operationer.

Ambitionerne bag selskabet var høje. Man ville ganske enkelt være bedst på markedet, levere kunderne den bedst mulige service og samtidig være en attraktiv arbejdsplads med optimal fokus på hver enkelt medarbejders helbred og sikkerhed.

### Gamle enheder totalombygget

ESVAGTs første enheder blev to tidligere trawlere, E 709 "Akaroa" og L 313 "Jane Birgit" begge bygget i Østtyskland i 1960'erne. Standarden på de britiske vagtskibe, også tidligere trawlere, var ikke høj, og ESVAGT så derfor sin mulighed for at vinde indpas på markedet ved at kunne levere vagtskibe af høj klasse. Skibene blev derfor sendt på værft i henholdsvis Esbjerg og Struer. Her blev de strippet til det bare skrog og herefter genopbygget, så de i realiteten kom til at fremstå som nybygninger. Nyt maskineri, elektriske og tekniske installationer, hydrauliske kraner, udstyr og kapacitet til ca. 120 overlevende, 5 gange 25 mands redningsflåder, MOB-båd, redningsdragter og specialudstyr som for eksempel en af ESVAGT konstrueret rednings-

kurv bevirkede, at prisen pr. skib løb op i 7 mio. kr. De to skibe blev døbt "Esvagt Alpha" (ex "Akaroa") og "Esvagt Bravo" (ex "Jane Birgit") og leveret til ESVAGT i henholdsvis januar og februar 1982.

### Besætninger fra fiskeri- og coasterflåden

Som standby skibe skulle fartøjerne i lange perioder forblive på deres positioner, hvorfor det med jævne mellemrum var nødvendigt at skulle udskifte folkene ombord. Hver skib skulle således have 2 besætninger, og opgaven var derfor at hyre og uddanne i alt 4 besætninger på hver 6 mand. ESVAGTs ledelse havde fra starten fundet, at tidligere fiskere ville være velegnede til vagtskibstjenesten, fordi de kendte Nordsøen og var vant til dæksarbejde under alle vejrforhold. Der var derfor flere fiskere blandt de første besætninger, som dog også kom til at tælle folk med baggrund i coasterflåden. Uanset baggrund kom alle gennem et til formålet udviklet uddannelseskursus som ESVAGT gennemførte i samarbejde med Statens Søfartsskole på Fanø og Nordisk Gummibådsfabrik i Esbjerg.

Allerede i forbindelse med bemanningen af de første ESVAGT-skibe var der heftig diskussion om, hvem der egentligt kunne få hyre på vagtskibene. Efter lange forhandlinger enedes rederiet med bemandingsnævnet om, at bemanningen i de tidligere fiskefartøjer skulle være 4 navigatører, 1 maskinmand og 2 matroser. Det lykkedes at få lavet en ordning

om, at fiskere kunne sejle på dispensation, indtil de havde optjent nok sejltid i denne fartøjstype til at få konverteret deres skippereksamen.

### Enorm udvikling

Siden starten i 1981 og frem til i dag har rederiet gennemgået en enorm udvikling. Mer-kantile markedsforhold gjorde, at ESVAGT og Em. Z. Svitser's Bjergrnings-Entreprise A/S ved årsskiftet 1982/83 indgik et fornuftsægteskab gennem den såkaldte "fællesoperation". Denne konstruktion gik i al korthed ud på, at ESVAGT og Svitser fortsatte som to selvstændige og af hinanden økonomisk uafhængige selskaber, som arbejdede sammen, hvor det kunne lade sig gøre. Denne ordning holdt frem til 1. januar 1991 hvor ESVAGT overtog Svitser's 4 vagtskibe. Til gengæld erhvervede Svitser 50% af aktierne i ESVAGT. Et nybygningsbehov ultimo 1990'erne gjorde, at Svitser ønskede at erhverve aktiemajoriteten i ESVAGT. Fra 1998 har 75% af aktierne i ESVAGT været ejet af Svitser.

### Sikkerhed i højsæde

ESVAGTs kerneydelse er udbud af vagtskibe til at øge sikkerheden omkring arbejdet på Nordsøens offshore-installationer. Gennem årene har rederiet blandt andet - foruden et specielt énhåndsbetjent ophæng til både - udviklet en særlig ESVAGT-udgave af en Fast Rescue Boat (FRB). Bådene der er SOPLAS godkendt, er efterfølgende videreudviklet.

ESVAGT producerer selv disse FRB'er, der er standardudstyr på alle rederiets enheder. Særlige bæresedler, som tillader bæreren at have begge hænder fri, er sammen med en speciel madrastype også et resultat af ideer, der er opstået i forbindelse med arbejdet på ESVAGTs skibe.

**Nordsøen er det primære arbejdsområde** Med en flådeliste på i alt 34 enheder leverer ESVAGT service til offshore industrien i og omkring oliefelterne i Nordsøen. De 34 enheder er moderne, specialbyggede fartøjer, alle bemandede med professionelt trænede offshore redningsfolk.

Kilder og citater:

- Jubilæumshæftet "Sikkerhed til Søs" ESVAGT gennem 25 år. Udgivet af Fiskeri- og Søfartsmuseets Forlag. Skribenter: Morten Hahn-Pedersen og Mette Goldberg.
- ESVAGT Fleet List



"ESVAGT Contender" under afprøvning af sprøjteanlæg.



## FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

### Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier. Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilæumstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor. Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper. Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside: [www.pederskram.dk](http://www.pederskram.dk) og kontakt os på [info@pederskram.dk](mailto:info@pederskram.dk) eller telefon 32 57 13 16



## TAG MED PÅ LÆSERREJSE TIL BELGIEN

Seks dage med spændende maritime og historiske oplevelser i Belgien. Luksusbuss og servicering af høj standard.

22. september til 27. september 2011

### TURENS HØJDEPUNKT:

- Besøg i EU-Parlamentet i Bruxelles.

### MARITIME OPLEVELSER:

- Nye danske færger bygges på Sietas Werft ved Hamburg
- Havnebyen Antwerpen.
- Canal Centre - Unesco Verdens Kulturarv - med historiske og nye hæveværker.

### HISTORISKE OPLEVELSER:

- Slagmarkerne 1815 ved Waterloo.
- Fort Eben-Emael ved Liege 1940.
- Bastogne december 1944.

### DIVERSE:

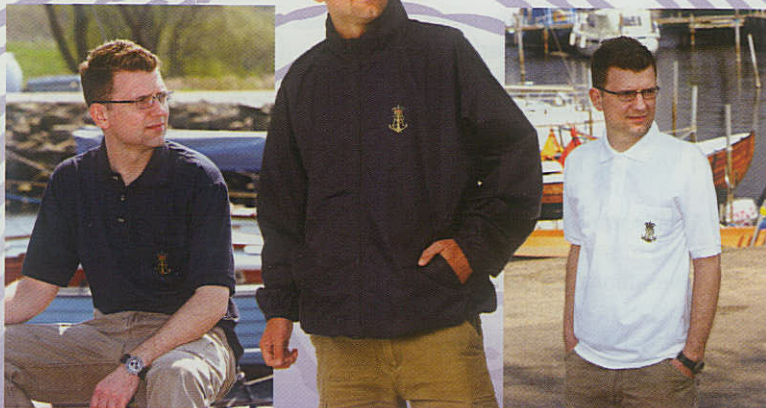
- Grand Place Bruxelles
- Belgisk øl
- Overraskelser og meget, meget mere.

Tre overnatninger i Belgien samt mellemovernatning i Tyskland på ud- & hjemrejse. Program kan bestilles hos

### EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37 - DK - 8600 Silkeborg - Denmark - Tlf: 86804260  
E-mail: [euro-tema2@post.tele.dk](mailto:euro-tema2@post.tele.dk)  
Rejsegarantiform nr. 583.

## Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60

WINDBREAKER

POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varerne kan ses på [www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk) under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

# Kanonjolle- Replica

## Appel til medlemmerne

Indsamlingen til bygning af "Kanonjolle-Replicaen" er i fuld gang, og vi er nu oppe på godt 125.000 kr. Der er indkommet bidrag fra flere enkeltpersoner. Men indtil videre er det primært afdelingerne, der har bidraget. Men selvom ens afdeling har støttet projektet, skal det absolut ikke afholde det enkelte medlem fra selv at bidrage.

Idéen med projektet er jo netop, at det primært skulle være baseret på bidrag fra medlemmerne.

*Vi skal derfor opfordre hver enkelt til at overveje et bidrag – stort eller lille – således at projektet netop bliver Marineforeningens d. v. s. medlemmernes projekt.*

*Bankindsættes på: 1551-3111037949 med tydelig angivelse af formålet: "Kanonbådsfonden".*

Vi skal derfor i den forbindelse også gøre opmærksom på, at betingelsen for at kunne søge fonde og lignende er, at vi selv har ydet en betragtelig indsats og blandt medlemmerne opnået at indsamle en betragtelig del af det nødvendige beløb.



## MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16

**lørdag den 21. maj 2011 kl. 11.00**

i Teatersalen, Arena Assens, Rådhus Allé, 5610 Assens med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning  
Status for Marineforeningens 100-års projekt "Kanonjolle-Replica"
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
  - a. Forslag til ændring af vedtægternes § 17, 32, 36 og 34
6. Indkomne forslag:
  - a. Skyttelavene: Forslag til ændring af vedtægternes § 23
  - b. Bekræftelse af mødested for 2012: Ærøskøbing afdeling.
  - c. Mødested for 100-års jubilæumssendemandsmøde 2013: København
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
  - a. Kontingent:  
Landsbestyrelsen foreslår kontingentet forhøjet til kr. 130,- årligt.
  - b. Indskud:  
Landsbestyrelsen foreslår indskuddet forhøjet til kr. 75,-.
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
  - a. Valg af landsnæstformand:  
Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Flatau, Hørsholm/Rungsted.
  - b. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne I, VI, X og XI.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
  - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Linnart Chang, Køge.
  - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Flemming Heden Knudsen, Odense.
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2011

JENS OLE LØJE JENSEN  
landsformand

## Åbent hav

Mit liv i Søværnet 1945-1990

Forlaget Gyldendal sendte den 11. oktober 2010 bogen "Åbent hav" på gaden. Bogen er produceret gennem et samarbejde mellem søofficeren Jørgen Frits Bork og marinehistorikeren Søren Nørby.

Jørgen Frits Bork startede sin sømilitære karriere, da Flåden i 1945 skulle genopbygges efter besættelsen. Med pensionering i 1990 var Jørgen Frits Borks liv i Søværnet analog med hele Koldkrigsperioden.

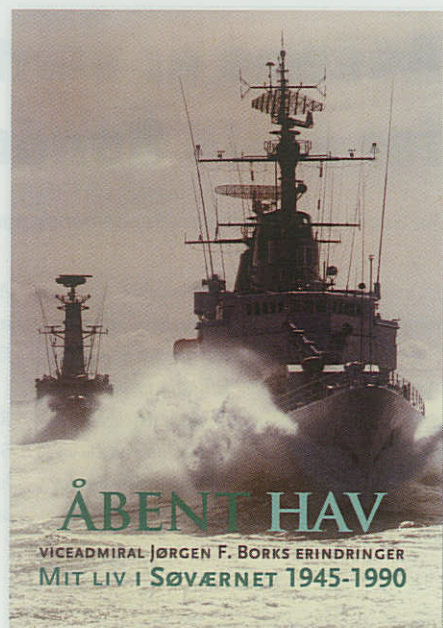
I "Åbent hav" gennemgår han med stort engagement sine mange oplevelser i Søværnet. De 326 sider emmer af historik om fodnotepolitikken i 1980'erne, forsvarsforligene, dramatiske redningsaktioner, beskydninger, ubådsjagter, grundstødninger samt de private omkostninger ved et liv i Søværnet. Der er ligeledes en række kuriøse historier fra det maritime liv i både ind- og udland.

**Jørgen Frits Bork:**

(f. 1927), kontreadmiral, tidligere midlertidig viceadmiral, MTB-chef, gennemgik Royal Naval Staff Course, Greenwich, operationsofficer ved Kystflåden, til tjeneste ved NATOs stab i Kolsås, Norge, chef for fregatten *Peder Skram* og 1. Fregatdivision 1975 – 1977, herunder deltagelse i Standing Naval Force Atlantic, afdelingschef i Forsvarstabens operationsstab, chef for Torpedobådseskadren, Fregateskadren og Søværnets operative Kommando. Midlertidig viceadmiral som forsvarschefens repræsentant i NATOs militærkomite. Indkøbte fregatten *Peder Skram* og sørgede for, at den blev indrettet som museumsskib på Holmen. Æresmedlem af Selskabet Danske Tordenskiold – Venner (2010)

**Søren Nørby:**

(f. 1976), uddannet ved Københavns Universitet i 2004 som marinehistoriker med speciale i Flådens historie efter 1814. Ansat på Forsvarets Bibliotek og underviser i Søkrigshistorie på Søværnets Officersskole. Har skrevet flere bøger om den danske Flåde og Søværnet set fra både en historisk og nutidig perspektiv.



"ÅBENT HAV"

Udgivet af Forlaget Gyldendal.

326 sider

Kr. 350,00

ISBN: 9788702095302

## Ministrygere af MR-/NÆS-klassen

Lars Jordt



### Ministrygerne af MR- / NÆS-klassen



27 tyske ministrygere udgjorde fra midt 1940'erne til midt 1950'erne grundstammen i Søværnets ministrygningsindsats

Med Lars Jordt som skribent og Tom Wismann som redaktør har forlaget Steel & Stone Publishing udgivet hæftet Flådens Skibe Nr. 8. Som de foregående 7 udgivelser er der fokus på et specifikt element i Flådens historie. Denne gang er det historien om ministrygerne af MR-/NÆS-klassen, der berettes om.

Gennem foto og illustrationer fortæller forfatteren historien om de 27 ty-

ske Räumboote, der umiddelbart efter 2. Verdenskrig af de allierede blev foræret til den danske Flåde. Dette for at styrke Danmarks deltagelse i den store internationale opgave med at stryge de mange miner, der på den tid lå i europæiske farvande.

Hensigten med hæftet er, ifølge forfatteren, - at kaste lidt lys på de vigtige, men ikke så kendte MR-både og deres indsats i Søværnet.

#### MINISTRYGERE AF MR-/NÆS-KLASSEN

Skrevet af Lars Jordt og redigeret af Tom Wismann.

Udgiver af forlaget Steel & Stone Publishing.

48 sider med mange foto og illustrationer.

Pris 100,00 kr. + porto. Kan bestilles på [www.flaadensskibe.dk](http://www.flaadensskibe.dk) eller tlf. 22 87 20 29

ISBN: 978-87-994312-0-5

# Assens er værtsby for årets Sendemandsmøde

Diverse foto: Ove Jensen

*For andet år i træk afholdes Sendemandsmødet på Fynsk jord*

Danmarks Marineforenings øverste beslutningsforum – Sendemandsmødet – afholdes i år i Assens. Sendemandsmødet i Assens Arena er gratis, og her kan alle medlemmer, der har betalt årets kontingent, deltage. Ved eventuelle afstemninger er det de enkelte afdelingers udpegede sendemænd, der afgiver stemmerne.

Assens Marineforening har i forbindelse med sendemandsmødet arrangeret forskellige events. Her kan ledsagerne også være med.

Redaktionen ser frem til et godt og konstruktivt Sendemandsmøde 2011. Assens Marineforening har i hvert fald sat alle sejl til, for at det samlede arrangement bliver en succes.

## INFO:

Assens Kommunes godt 42.000 indbyggere har 512,7 km<sup>2</sup> til deres rådighed.

## Velkommen til Assens i 2011

Assens Marineforening glæder sig til at være værter for Danmarks Marineforenings sendemandsmøde i 2011. Assens Marineforening er en af Danmarks ældste (Stiftet 20. juli 1914). Det er tredje gang Assens er vært ved et sendemandsmøde - sidst i 1998. Vi vil med vanlig omhu tage os af vore gæster og gøre hvad vi kan, for at alle får en uforglemmelig oplevelse.



Byen Assens omtales første gang i Kong Valdemars jordebog i 1231. Efterhånden udviklede byen sig, og i 1524 opnåede den købstadsrettigheder givet af kong Frederik 1. Få år senere blev byen stort set jævnet med jorden under Grevens fejde og plyndret af kong Christian 3.'s tropper efter slaget ved Øksnebjerg. Under Christian 4. blev byen igen befæstet, nu med volde og grave, men under svenskekrigene blev byen endnu en gang stormet og plyndret, denne gang i 1658 af svenske tropper, der i den strenge vinter gik over isen på Lillebælt fra Jylland.

Assens var fra Middelalderen det primære overfartssted til Slesvig og derved knudepunkt for trafikken mellem København og Hamborg. Byens kirke, Vor Frue Kirke med et ottekantede tårn, stammer fra det 15. århundrede, og er Fyns næststørste.

Assens har stolte maritime traditioner og har blandt andet opfostret søhelten Peter Willemoes, som er født i byen i 1783.

Byen er i dag en levende by med et aktivt maritimt liv, - trafikhavn, skibsværft og marina. I Assens finder du et hyggeligt bymiljø med mange smukke gamle huse samt forretninger af alle slags, hvor en god handel kan gøres.

Se evt. mere på [www.visitassens.dk](http://www.visitassens.dk)



Afdelings- og distriktsformand, medlem af foretningsudvalget Ole Henry Julsrud, Assens Marineforening.

Der er rige muligheder for at overnatte i Assens og omegn. Der er i Assens muligheder for hotelværelser, vandrehjem, feriehus på Assens Marina, campingplads og adskillige "Bed and breakfast"

Assens Marineforening har truffet aftaler med følgende overnatningssteder: Marcussens Hotel, Assens Vandrehjem og Gl. Avernæs konferencecenter (som ligger uden for byen - men der bliver arrangeret bustransport). Hvis I bestiller i god tid (6 uger før) får I en særpris - husk at oplyse at I skal til sendemandsmøde i Danmarks Marineforening.

Assens Marineforening har besluttet at sendemandsmødet skal afvikles efter traditionerne.

# Program:

## Fredag den 20. maj 2011

- Kl. 10.00 Marinestuen åbner – Sdr. Ringvej 13  
Kl. 16.00 Modtagelse af landsbestyrelsen med ledsagere på Assens Rådhus, Rådhus Alle 5  
Kl. 18.00 Kammeratskabsaften i Skovpavillonen, Skovvej 5  
Vi byder på platte, kaffe, lidt underholdning – og ellers godt humør!  
Kl. 23.00 Kammeratskabsaftenen slutter

## Lørdag den 21. maj 2011

- Kl. 08.00 Marinestuen åbner  
Kl. 09.45 Opstilling til march med søværnets Tamburkorps  
Kl. 10.00 Afmarch  
Kl. 10.15 Dametur starter fra Marineforeningen  
Kl. 11.00 Sendemandsmødet starter i Assens Arena, Rådhus Alle 3  
Kl. 13.00 Pause for indtagelse af sandwich  
Kl. 13.30 Mødet genoptages  
Kl. 16.00 Sendemandsmødet slutter  
Kl. 18.30 Sendemandsmiddag i Assens Hallen, Bryggerivej 1  
Kl. 24.00 Middagen slutter med natmad

### Dametur:

Af pladshensyn på vore museer har vi valgt at dele damerne i 2 grupper.

Gruppe 1 kører i bus til Krengerup Slot for at se det arbejdende Hørvævmuseum.

Gruppe 2 går (400 m) gennem hovedgaden til Ernst Samling, som er et unikt museum med udstilling af sølvtoj og porcelæn.

Begge grupper samles til frokost i Marinestuen. Når frokosten er sunket bytter grupperne.

Midt på eftermiddagen samles vi igen i Marinestuen til kaffe med kage – og så kan mændene nemt finde os!!

## Søndag den 22. maj 2011

- Kl. 08.00 Marinestuen åbner

## Middag i Assens Hallen, Bryggerivej 1 den 21. maj 2011

- 18.00 – 18.15 Deltagerne ankommer. Velkomstdrinks  
18.30 Selskabet går til bords  
18.45 Flaghejsning – velkomst ved formanden.  
Scenen overlades til toastmasteren

**Forret:** Kold varmrøget laks med rejer, asparges, salat, tomat og krydderurtdressing.

**Hovedret:** Kalv stegt som vildt, waldorfsalat, asier, tyttebær, chips, hvide kartofler og vildtflødesauce.

**Dessert:** Iskage after eight – pebermynteflødeis med chokoladestykker og italiensk marengs.

### Kaffe

- Kl. 22.00 – 24.00 Dans på dækket  
Kl. ca. 00.15 Natmad

### Priser i Assens Hallen:

Vin pr. flaske	Kr. 120,00
Øl	Kr. 20,00
Vand	Kr. 15,00

### Priser i Marinestuen og i Skovpavillonen:

Øl	Kr. 15,00
Vand	Kr. 10,00
Akvavit, 3 cl	Kr. 20,00
Akvavit, ½ fl.	Kr. 130,00
Spiritus, 2 cl	Kr. 15,00
Vin pr. fl.	Kr. 100,00



# Kystrednings- tjenesten







*Et fasttømret team af fuld- og deltidsansatte samt en stor gruppe frivillige redningsmænd er garanter for, at intet overlades til tilfældigheder, når der kaldes til redningsopgaver i fjorde eller på havet rundt om Danmark. I dette tema beskriver vi forholdene i Kystredningstjenesten.*

*Tekster: Kirsten Landbo og Thomas Piil.*

*Foto: Farvandsvæsenet*

## At være redningsmand er på en måde et borgerligt ombud

For Rasmus Jespersen handler arbejdet som frivillig redningsmand om det gode sammenhold med kollegerne og glæden ved at hjælpe folk. Med fuldtidsarbejde som maskinmester er det samtidig lidt af en fritidsbeskæftigelse at være redningsmand. Men et helt almindeligt fritidsjob er det nu ikke, da man i princippet skal stå til rådighed døgnet rundt.

### Vant til redningsarbejde

Da 43-årige Rasmus Jespersen for cirka tre år siden blev spurgt, om han ville være afløser ved Redningsstation Hirtshals, sagde han straks ja, og det samme gjaldt, da han senere blev tilbudt arbejde som fast frivillig redningsmand ved stationen. Det var i høj grad hans fortid som Falckredder, der motiverede ham til at kaste sig ud i kystredningsarbejdet. - Jeg havde arbejdet 14 år som Falckredder, men havde siden jeg som ung var på et smedeværksted drømt om at tage en uddannelse til maskinmester. Det kastede jeg mig ud i på et relativt sent tidspunkt, da børnene var blevet lidt større, og muligheden opstod. Imidlertid savnede jeg det særlige sammenhold, der var blandt redderne i Falck, og det fandt jeg hos mine kolleger i Farvandsvæsenet, forklarer Rasmus Jespersen.

### Ikke for pengenes skyld

På Redningsstation Hirtshals er der ifølge Rasmus Jespersen en rigtig god stemning. Der er kaffe på kanden hver morgen, og stationsleder Allan Ø. Jellesen er god til at skabe sammenhæng og ordentlige forhold for medarbejderne. Selv om Rasmus Jespersen egentlig har vagt 24 timer i døgnet året rundt, er det ikke et problem at få fri, hvis han har brug for det. - Men jeg lægger da meget tid og mange kræfter i kystredningstjenesten, og

det er bestemt ikke for pengenes skyld, jeg gør det, for man får kun et beskedent vederlag som frivillig. På en måde opfatter jeg det at være redningsmand som et borgerligt ombud - nogen skal gøre det, og man har pligt til at yde en indsats for fællesskabet. Samtidig er det utroligt givende at hjælpe andre mennesker og gøre en positiv forskel, udtaler Rasmus Jespersen.

### Turister kender ikke havet

Sommeren er naturligt nok højsæson for egentligt redningsarbejde. Det er her, der bades, sejles og fiskes fra joller, og Rasmus Jespersen fortæller, at det ofte er turisterne, der kommer i havsnød. De kender ikke havet så godt som de lokale og mangler nogle gange respekten for det. - Modsat hvad mange tror, er det fortrinsvis, når vejret er godt, at problemerne opstår. De fleste bevæger sig trods alt ikke ud i bølgerne, når stormen raser, og havet er i oprør. Men i godt vejr bliver nogen lidt overmodige, og tænker måske ikke over, at fralandsvinden kan være lumsk, understreger Rasmus Jespersen.

### Øvelser og samarbejde

Resten af året er der selvsagt ikke så mange lystsejlere og badegæster. Til gengæld har redningsmændene andre opgaver som for eksempel bugsering og hjælp til miljøskibe, der skal lave vandprøver. - Og så skal vores materiel vedligeholdes og opdateres, ligesom vi jævnligt holder øvelser, hvor vi samarbejder med redningshelikoptere. Det lærer man meget af. Jeg vil også gerne fremhæve vores samarbejde med Trygfondens kystlivreddere, som besøger vores stationer, og som vi udveksler erfaringer med.

### Mangfoldighed en styrke

På spørgsmålet om, hvad der skal til for at være en god redningsmand, tøver Rasmus



Jespersen lidt, men siger så: - Man skal kunne bevare overblikket i pressede situationer og holde hovedet koldt. Det er absolut også en fordel at være søstærk og have flair for havet. Men ellers vil jeg sige, at mangfoldigheden blandt medarbejderne er vores store styrke. Vi er en bred skare med forskellige kompetencer og supplerer hinanden supergodt. Nogle

er fiskere og kender havet som deres egen baghave og ved derfor eksempelvis, hvor der ligger vrage og den slags. Andre har ligesom jeg en baggrund som Falckredder, en er smed, og jeg har som maskinmester selv lidt forstand på det tekniske. Tilsammen er vi derfor et rigtigt stærkt team, slutter Rasmus Jespersen.

*Rasmus Jespersen er frivillig ved Redningsstation Hirtshals og påskønner sit arbejde, ikke mindst det gode sammenhold blandt medarbejderne.*

## I redningsarbejdet er ingen mere værd end andre

*Farvandsvæsenets redningsstation i Sæby fylder 100 år, men redningsvæsenet har rødder helt tilbage til 1852. Stationsleder Birger Isaksen fortæller om århundredets storm, hvor hans bedstefar med livet som indsats var med til at redde adskillige sømænd. I dag er redningsarbejdet både hurtigere og mere sikkert, takket være bedre materiel og ny teknologi. Til gengæld er det blevet sværere at skaffe frivilligt redningsmandskab, og det kan måske true kystredningstjenesten.*

3. december 1909 raser en voldsom storm, og en skønnert strander mellem Sæby og Frederikshavn. Redningsarbejderne ror ud i det frygtelige vejr, og flere årer på redningsbåden knækker. Ikke desto mindre redder man otte mand med i land. Men umiddelbart efter strander endnu et skib, og her redder man syv menneskeliv. Et af skibene er norsk, og bedriften udløser en norsk redningsmedalje til redningsmændene. En af dem er Birger Isaksens bedstefar, så Birger har arvet diplommet, der hænger hjemme i dagligstuen.

### Moderne tider

Stormen bliver medvirkende årsag til, at der i 1911 oprettes et statsligt redningsvæsen, og Redningsstation Sæby fejrer i år jubilæet. Birger Isaksen fortæller om udviklingen: - Et af de vigtigste fremskridt i de seneste 100 år er, at de nødstedte kan sende nødsignaler, så vi kan lokalisere, hvor der kræves en indsats.

En anden væsentlig faktor er hurtigheden. Vi skal ikke først banke folk op for derefter at tage robåden. Vi har moderne kommunikationsmidler, og vores både er hurtige og sikre. Det er godt, for nogle gange gør få minutter hele forskellen.

### En ære at gøre en forskel

Det har på en måde altid ligget i kortene, at Birger Isaksen skulle være redningsmand. Det er lidt af en drengedrøm, og han har levet sit liv på havnen. - Det er utroligt ærefuldt at gøre en forskel, når det handler om menneskeliv. Samtidig er vi nok også nogle drengerøve, der elsker action. Jeg er aldrig bange for at gå ud, men vi får at vide, at hvis det er med livet som indsats, skal vi ikke drage af sted. Dilemmaet er heldigvis aldrig opstået, fordi vores materiel er så sikkert, påpeger Birger Isaksen.

### Alle er lige

I redningsarbejdet er der ifølge Birger Isaksen ikke noget hierarki. Ingen er mere værd end andre - alle er lige og kan være med, uanset samfundsmæssig position eller status. Du bliver med Birger Isaksens ord ikke en bedre redningsmand af at have vundet en million i Lotto. Det er attituden og tilgangen til arbejdet, der er afgørende. Man skal være parat til at yde en indsats, stor som lille. - En god dag er en dag, hvor vi er i aktion, og vores arbejde gør en forskel. Det er ikke hver dag, vi redder menneskeliv, måske har vi bare hevet et skib



*Fuld fart på Farvandsvæsenets redningsbåd fra Redningsstation Sæby.*

fri eller hjulpet med en bugsering, og det er også fint. Jeg kan ikke mindes en dårlig dag. Selvfølgelig kan vores aktion være formålsløs, hvis vi for eksempel drøner rundt efter en nødraket, der er affyret fra land. Men i langt de fleste tilfælde oplever vi, at arbejdet giver mening, siger Birger Isaksen tilfreds.

### Svært at rekruttere frivillige

Redningsstation Sæby har otte frivillige redningsmænd ansat, hvilket gør stationen billigere i drift, end hvis man havde faste medarbejdere. Imidlertid er det betydeligt vanskeligere at rekruttere frivilligt arbejdskraft nu end for 100 år siden. - I dag er der en anden indstilling til frivilligt arbejde, og det ser jeg blandt andet, når jeg skal lave ferieplan. Folk kræver en anden frihed end i gamle dage. Redningsarbejdet har ofte først tredje prioritet. Først er der redningsmandens faste arbejde, så kommer konen og børnene og til sidst redningsstationen. Jeg tror derfor ikke, det er urealistisk at forestille sig, at kystredningstjenesten er nedlagt om 20 år og erstattet af kystvagter. Vi kan simpelt hen ikke blive ved med at skaffe frivillige. Ikke fordi folk ikke vil, men fordi de arbejder langt væk fra deres bopæl og ikke bor en årrække på samme sted, forklarer Birger Isaksen. - For du skal jo huske på, at du som redningsmand er meget bundet. Bare du skal en tur på indkøb i Aalborg, skal du give besked, så vi kan sikre os, at der er nok mandskab tæt på havnen, slutter Birger Isaksen.



*Mandskab fra Redningsstation Sæby.*

# Kystredningstjenesten - hvem, hvad, hvor

Farvandsvæsenets kystredningstjeneste har 21 redningsstationer i Danmark. Vi deltager hvert år i ca. 400 redningsaktioner med en gennemsnitlig reaktionstid på under 9 minutter. Farvandsvæsenets kystredningstjeneste er en del af en samlet dansk søredningstjeneste, som Søværnets Operative Kommando koordinerer.



Redningsstationerne er placeret ud fra en vurdering af, hvor risikoen for søulykker er størst, og hvilke søredningsressourcer der ellers er til rådighed i området. Der er ingen redningsstationer ved Storebælt og Lillebælt, fordi man vurderer, at der altid vil være både til at hjælpe nødstedte på grund af områdernes store trafikthed.

## Både fuldtidsansatte og deltidsansatte

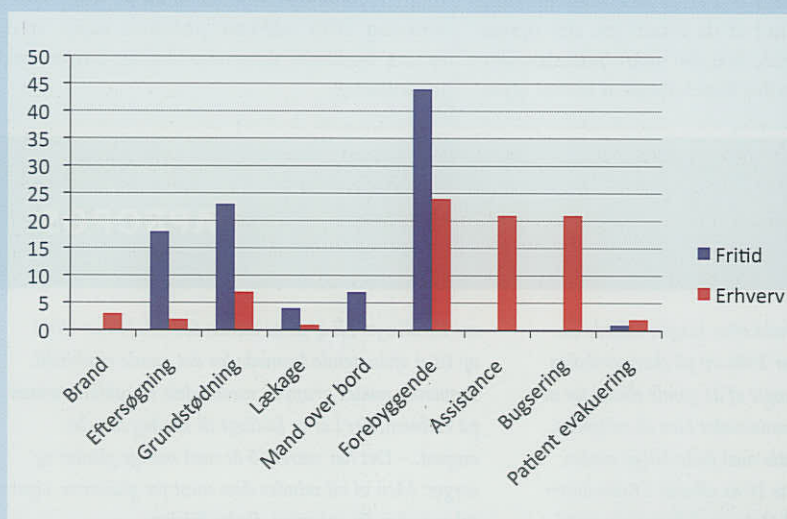
Kystredningstjenesten beskæftiger cirka 200 personer, hvoraf de 150 er ansat på deltid og har deres hovederhverv et andet sted, de resterende er ansat på fuld tid. Alle er på varsel 365 dage om året, døgnet rundt og tilkaldes via deres mobiltelefon.

## Stigende andel af fritidssejlere kommer i havsnød

Selv om antallet af skibsforlis og strandinger af store fartøjer er blevet mindre, er antallet af søredningsaktioner ikke dalet. For eksempel er der blevet flere redningsopgaver med lystsejlere og vindsurfere. Om det kan redningsinspektør for Farvandsvæsenets kystredningstjeneste Remmi Edelbo Pedersen berette. - Aktioner med fritidssejlere tegner sig for ca. 60 pct. af de årlige 400 redningsaktioner. Der er ca. 260 aktioner, hvor personer er i livstruende fare. Vi oplever helt klart, at andelen af fritidssejlere, der skal hjælpes, stiger. Det hænger nok sammen med, at ruterne og navigationssystemerne for den øvrige skibstrafik bliver bedre og mere sikre, ligesom der bliver færre fiskere omkring havnene.

## Sådan gik sommeren 2010

(Redningsaktioner 1/5-2010 – 20/8-2010):



Kategorien "Forebyggende" dækker over situationer, som ville have udviklet sig alvorligt, hvis der ikke var grebet ind.

## AF ØVRIGE OPGAVER, SOM KYSTREDNINGSTJENESTEN LØSER, KAN NÆVNES:

- Ambulanceberedskab på Anholt
- Redningsberedskab i relation til Rønne lufthavn
- Havmiljøopgaver i samarbejde med Forsvars Kommando
- Lokalt redningsberedskab ind i land i forbindelse med livreddende førstehjælp
- Evakuering af syge fra skibe indtil land
- Miljøopgaver for stat, amt og kommuner
- Sejlads med minører fra søværnet
- Assistance til Politi



To mænd fra Redningsstation Gedser under øvelse.

# Udvikling af redningsudstyr til Farvandsvæsenet

Farvandsvæsenet arbejder løbende på at forbedre redningsudstyr og materiel. Man skal være i stand til at yde en hurtig og præcis redningsindsats, ligesom redningsfolkernes arbejdsvilkår er i højsædet.



## Nye dragter

Igennem de sidste tre år har Farvandsvæsenet og Viking samarbejdet om at få udviklet en ny type redningsdragt til kystredningstjenesten. Ambitionen var at få en dragt, hvor redningsvesten var indbygget i selve dragten, samtidig med at man fik en dragt med minimal vandindtrængning, som var behagelig at have på i længere tid. For at opnå den optimale løsning for alle parter, har brugerne – redningsmændene – været involveret i høj grad. Dragten – Viking PS 4185 er udformet med integreret flydemiddel, lynlås foran og en fast halstætning, desuden er der blevet fokuseret meget på at få lavet forbedringer for at undgå vandindtrængning omkring dragtens manchetter. Den nye redningsdragt er nu SOLAS godkendt og sat i produktion.



## FRB

FRB står for Fast Rescue Boat, og bådene er i modsætning til almindelige FRB'ere ca. 11 meter lange. De hurtigste kan sejle op mod 45 knob. Farvandsvæsenet har i juli 2010 fået leveret en ny FRB fra det norske firma Maritime Partner til Redningsstation Klintholm. I forhold til den gamle båd i Klintholm er de væsentligste forskelle at finde i motorkraft samt placering og udformningen af cockpittet. Den nye FRB har således to motorer med hver 435 hk, hvilket gør båden i stand til at nå en topfart på ca. 45 knob. Så selvom arbejdsopgaverne grundlæggende er de samme for redningsstationen, vil de fremover være klar til at ankomme hurtigere til redningsaktioner, og qua det overdækkede cockpit vil de kunne rykke ud i både koldere og vanskeligere vejrforhold.

FRB 07, som båden hedder, har udover afleveringsprøverne været på en prøve og præsentationssejlad til øvrige redningsstationer, og på baggrund af de erfaringer, der opnås med denne båd, skal det snart besluttes, om der skal anskaffes flere fartøjer af denne type.



## MRB

MRB'erne er Farvandsvæsenets største havnebaserede kystredningsfartøjer, og der eksisterer i dag tre typer af MRB'ere – type 16, 20 og 23. Type 20 og 23 er i dag mellem 19 og 21 år gamle, og selvom der er tale om rigtig gode både som generelt er i god stand, så vil omkostninger til eksempelvis vedligehold stige over tid og man kan derfor nå et niveau, hvor det er mere hensigtsmæssigt at udskifte dem. Desuden er der andre faktorer, såsom fart, støj og andre arbejdsmiljømæssige forhold, hvor der er sket en teknologisk udvikling som gør, at man kan overveje en udskiftning. Farvandsvæsenet har derfor opstartet et projekt, der har til formål at få udviklet fremtidens MRB, som skal være egnet til sejlad i Nordsøen.

De nuværende MRB'ere sejler 12-18 knob. I eksempelvis Norge får man i dag bygget tilsvarende både med en topfart på 30 knob, og det er derfor en naturlig overvejelse, om ikke de nye både skal være hurtigere. Bådene vil sandsynligvis også få mere bugserkraft, hvilket blandt andet gør dem i stand til at håndtere fiskerbådene, der bliver større og større. Den nye MRB skal såvel som den eksisterende kunne sejle i alt slags vejr. Der var kick off på MRB-projektet 2. september 2010 med deltagelse af Farvandsvæsenet og Foreningen af danske redningsmænd. Senere vil også Søfartsstyrelsen blive inddraget, da det er vigtigt, at der er en god forankring af projektet. En ny type MRB forventes at kunne være færdig omkring 2015, såfremt projektet viser, at det er det optimale tidspunkt for en begyndende udskiftning.

## APROPOS



...Som det første mathleehold efter krigen stillede ca. 250 nye elever den 7. januar 1946 op på eksercerskolen Arresødal. I 1971 mødtes nogle af de gamle elever for at fejre 25års jubilæet. Jubilæums mødet blev så vellykket, at man besluttede at fortsætte med faste årlige møder. Disse årsmøder er de seneste 10 år afholdt i København Marineforenings lokaler på Holmen. I år var der så to jubilæer at fejre. Dels 65 året for indkaldelsen dels 40-året for det første møde. Ud af holdets ca. 250 elever er der

nu 12 tilbage. Ni af disse mødte den 10. januar 2011 op til et afsluttende årsmøde for det gamle mathhold. Fremover mødes gruppen mestendels til jubilæarstævnet på Holmen, der i år er fastlagt til søndag den 28. august. – Det har været 65 år med mange glæder og sorger. Men vi vil mindes dem mest for glæderne, siger talsmanden for gruppen, Peder Nielsen...

...I Roskilde Marineforening har de et nystartet travaljelav, men ingen travalje. Er der nogle, der kan hjælpe, er de yderst velkomne til at kontakte Torben Wellan på telefon 60 75 28 53 eller mail: tow@live.dk...

Mathleehold januar 1946. fv. Christian Hansen, Sv. Aage Kristensen, Peder Nielsen, Evald Børge Jensen, Erik Rasmussen, Kaj Larsen, Edvin Skourup. Siddende: tv. Svend Clausen og Albert Musholm.



1510 - 2010  
**Flåden  
500 år**

# GOD STIL!

## VINDERNE I FLÅDEN 500 ÅRS JUBILÆUMSKONKURRENCE

*"Beskriv den danske flådes rolle i en globaliseret verden, i fortiden, i nutiden eller i fremtiden".*

Sådan lød opgaven til elever på de danske gymnasiale uddannelser i jubilæumsåret. Det blev der givet mange spændende svar på. To af de 14 vinderstile er gengivet her og har med rette fortjent præmien – et togt med et af søværnets inspektionsskibe til nordatlanten.

## Pirater forude

Af **Christina Jensen,**  
3.Y, HTX Slotshaven, Holbæk

Det er søndag formiddag, og Martin er ved at pakke det sidste. I morgen er dagen, hvor han sammen med de andre skal af sted. Det klargjorte Absalon, med sin fulde besætning, sætter mandag kl. 10 kursen mod Afrika.

"Far, jeg vil ikke have du tager af sted!". Lille Sofie står i døren til soveværelset og kigger på sin far. Hendes øjne er store og skinnende. "Jamen lille skat, far skal jo ud og bekæmpe pirater. Det har vi snakket om". Sofie tager en dyb indånding for at holde tårerne tilbage. Hun er fars store pige, og hun må vise, at hun er lige så stærk, som han fortæller hende, at hun er. Ligesom de andre gange, Martin har været udstationeret, slår tanken ham ved synet af Sofies bedrøvede øjne, "Hvorfor gør jeg også det her?". I samme øjeblik svarer han på sit eget spørgsmål. Tænk på alle de uskyldige mennesker, der ikke kan gøre fra eller til. Jeg har mulighederne for at hjælpe dem. Udnyttede jeg ikke dette, ville jeg være et dårligt menneske".

Martin går over og sætter sig ned på hug foran sin 6-årige datter. Han spreder armene ud, og Sofie omfavner ham straks. "Kan du huske godnathistorierne, mor og jeg fortalte om pirater?". Han kan mærke, at hun nikker. "Peter Pan, din store helt! Han bekæmper Kaptajn Klo og hans piratbesætning. Fægter med dem, sørger for at

de ryger en tur overbords. Og det bedste af det hele, Peter sørger for at Klo aldrig glemmer at krokodillen er lige i hælene på ham".

Der kommer et ærligt fnis fra Sofie, hun tager et skridt tilbage og kigger på sin far. "Skal du ud og være Peter Pan for nogen, far?". "Det er lige præcis det, jeg skal, min skat. Og du skal være min Klokkeblomst, som altid passer på mig, også selvom du er langt væk".

Sofie kigger undrende på ham. "Jamen far, har piraterne ikke set Peter Pan? Ved de ikke, at det altid er søroverne, der taber?". "Desværre, Sofie, er det ikke alle, der er lige så kloge som dig, og ved, at det ikke kan betale sig at være pirat". Martins tanker flyver mod Afrikas Horn og de somaliske pirater, han om mindre end 24 timer tager af sted for at bekæmpe. Hvordan de med deres bazookaer overrumpler uskyldige handelsskibe og plynder af lasten. Han bliver vred ved tanken!

Det er eftermiddag og Martin sidder i stuen og skal til at læse gårdsdagens avis. Han havde ikke haft tid lørdag. Han havde været et smut forbi forældre, svigerforældre og hans barndomsven Søren. Mor og far skal godt nok også med i morgen og vinke. Alligevel er det blevet en tradition, at han lige kommer forbi til en kop kaffe, og så har han taget de gode flødeskumskager med.

I avisen er der flere artikler om pirateriet.



Martin har svært ved at forstå, hvordan man kan få sig selv til at tage noget, der ikke er ens eget. Helt ubegribeligt for ham er det, hvordan man kan finde på at benytte vold. Et er at gøre krav på noget, man ikke har krav på. Noget helt andet er at bruge død og ødelæggelse for at opnå dette.

Ind i stuen kommer Sofie trippende. Hun er iført sit Klokkeblomst-kostume, og i døråbningen står Anna med et lykkeligt smil, der dog stadig har en smerte i sig. "Jeg har lovet hende, at vi tager en sidste leg, inden du skal af sted" siger Anna og ser hengivent ned på sin lille datter. Sofie står midt på stuegulvet, hun tripper nærmest på stedet af ren og skær forventning. Hendes øjne stråler, og Martin kan ikke lade være med at smile, han begynder at folde avisen sammen. Med det samme vender Sofie rundt og suser ind på værelset igen. Det er først nu, at det går op for Martin, at Anna også har taget sit Wendy-kostume på. Martin kan mærke, hvordan han stille og roligt begynder at slappe mere og mere af. Han spørger sig selv, hvordan han har fået så fantastisk en familie. Da han kommer hen til Anna, der stadig står i døren, giver han hende et langt og varmt kys. Hun kigger beundrende på ham og rækker ham så Peter Pan-kostumet.

Hans øjne foretager et lille rul, men han kan ikke lade være med at smile. "Kom så, jeg har lovet hende det. Vi vil alle have godt af at have det at tænke på, mens du er væk". Han smiler og giver hende et kys mere, så tager han kostumet på og farer ind på værelset.

Sofie giver et henrykt hvin fra sig, idet Martin springer ind på værelset med ordene: "Hvor er min skønne Klokkeblomst?". De leger i en times tid. Sofie er i himlen, både mor og far er udklædte og med til at lege. Anna tager flere gange sig selv i bare at sidde og betragte de andre. Martin er yderst tilfreds med, at hans sidste aften hjemme bruges sådan.

Da det er sengetid, vil Sofie stadig ikke tage sit kostume af. "Jeg er fars Klokkeblomst, og jeg passer på ham. Jeg skal råbe 'pirater forude' for at advare ham, når han er af sted". Anna ved, det er hårdt for en lille pige at skulle sende sin far af sted, så hun lader hende sove i kostumet.

Mandag morgen, bilen er pakket og kursen er sat mod Absalon. Martin er i sin uniform, og Anna bliver stolt, hver gang hun bare skimter ham i øjenkrogen. Sofie sidder på bagsædet i sin autostol og virker bedrøvet. Det bekymrer dog hverken Anna eller Martin, for de ved, hvor lykkelig hun var under legen i går.

Det er blevet tid for den lille familie til at tage afsked for nu, på samme måde som de mange andre familier, der er samlet foran skibet. Alle får kys og kram, mor, far, Anna og Sofie. Desværre får idyllen en ende, og det er blevet tid for Martin og de andre at gå ombord.

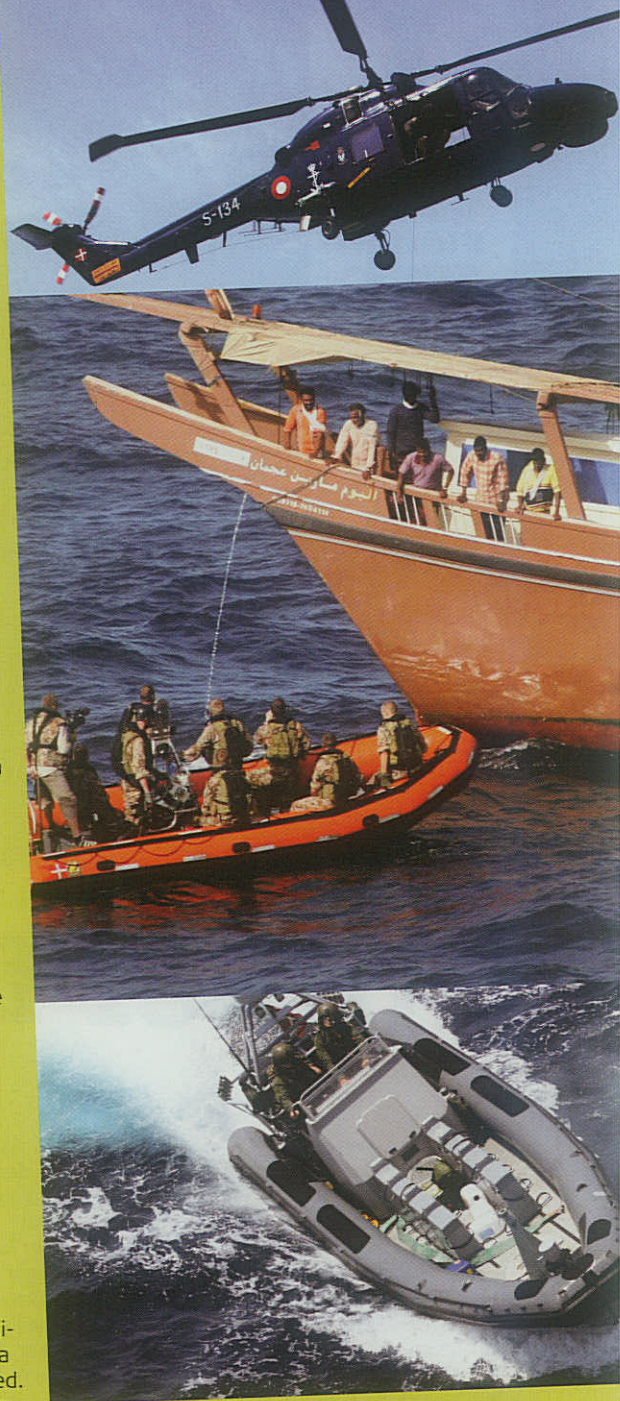
Sofie snøfter, hun står og holder mors hånd i den ene og sin Peter Pan bamse i den anden hånd. Martin bukker sig igen ned til hende. Tager hende ind til sig og hvisker i hendes øre: "Du er min Klokkeblomst, og jeg er din Peter Pan". Frem af baglommen hiver han en Klokkeblomstbamse. "Vi passer på hinanden, selvom vi ikke kan nå, se eller høre hinanden! Og husk så hvad vi aftalte".

Sofie kigger op, og siger så højt og fast hun kan med sin stemme, der er svag af gråd: "Pirater forude!". Martin smiler stort og stolt til det dyrebareste i hans liv. "Godt skat". De udveksler flere kys og kram, men til sidst bliver Martin nødt til at rejse sig igen. Nu er det tid.

Anna får et sidste kram og kys. Som det allersidste finder hun et billede frem fra tasken. Det forestiller deres lille familie, mor, far og barn. De ser alle lykkelige ud på billedet, de ligner sig selv. Det, de har, er ægte, og der behøves ikke skuespil for at få dette frem på billeder.

Billedet er tilbage fra, da Sofie var spæd, men det har været en fast tradition siden det blev taget, at når en fra familien skal på tur, så var billedet med. Det er så intimt og kærligt, at selv den værste hjemme kan dulmes.

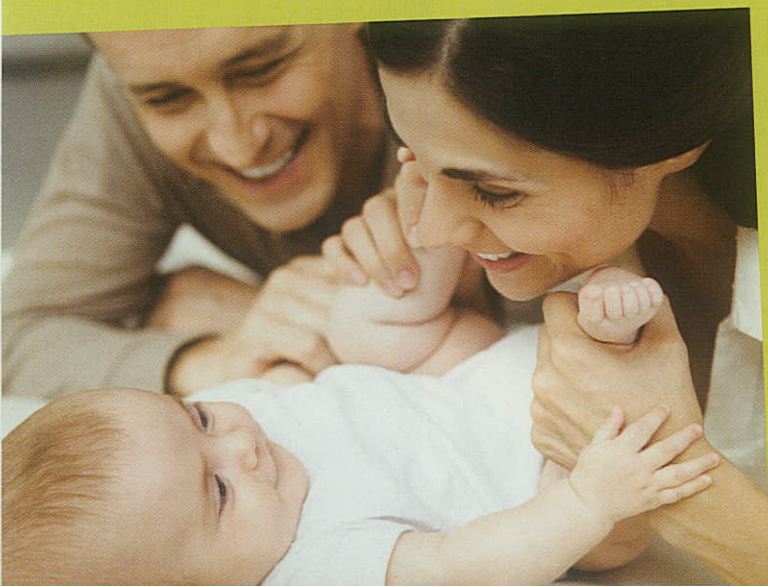
Martin blinker tungt en gang, og Anna ved, hvad det betyder. Han tager af sted, gør en forskel, føler at det nytter noget, kommer hjem igen i et helt stykke, og så har de tiden sammen igen, indtil næste udsendelse. Tiden lige efter en hjemkomst er altid meget følelsesladet og ikke til at undvære. Der bliver fortalt historier fra alle sider. Hvilke fremskridt har Sofie gjort, hvordan har de det, hvad er der sket, og så alle de banale, men alligevel vigtige ting. Hvad foregår der i Danmark, er det stadig burkaen, der snakkes om,



hvordan er stillingen i Superligaen? Alle de små ting, der først virkelig betyder noget, når man ikke længere har dem.

Martin er kommet ombord og står nu sammen med alle de andre kammerater og vinker til sin familie. De har alle det samme udtryk i ansigtet. Stolte af, at de skal ud og gøre noget for det gode i verden. Kede af at skulle forlade deres kære herhjemme, glade for, at det kun er for en periode, og endelig taknemlige for, at de har noget at komme hjem til.

Efter nogle timers sejlads begynder det første savn at melde sig hos Martin. Det er altid de første og de sidste dage, der er sværest for ham. Som trøst ser han på billedet og hører Sofie for sig "Pirater forude". Så længe hun passer på ham, kan han klare alt!



# Den danske flådes rolle i en globaliseret verden

Af Mads Emil Svensson,  
2.W, Randers Statsskole, Randers

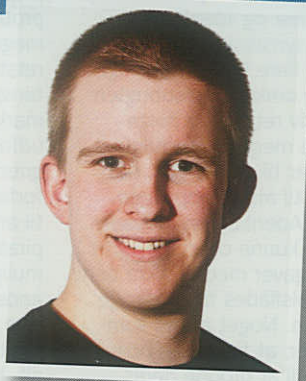
Flådens rolle har i mange år været at sikre den danske suverænitet og beskytte vores grænser imod fjendtlige nationers krigsskibe. Den rolle er i dag vendt meget rundt, og i dag arbejder den danske flåde tæt sammen med mange af de nationer, som førhen var Danmarks arvefjender. Samarbejdet med disse stater omhandler ikke suverænitetshævdelse, men ofte om beskyttelse af økonomiske interesser, som fx handelsflåden, der er en meget vigtig spiller i en globaliseret verden.

## Den danske flådes rolle overfor pirater ud for Somalia

Danmark har i flere omgange støttet arbejdet med at øge den maritime sikkerhed, i farvandet ud for Somalias kyst og i Adenbugten. Den første sømilitære indsats som flåden deltog i var Combined Task Force 150 (CTF-150 eller TF-150). Det var en længere række af lande, som var gået sammen, med USA i spidsen, for at bekæmpe den efterhånden meget omfattende kriminalitet i området ud for Afrikas Horn. Denne kriminalitet omfatter bl.a. pirateri, våben- og narkosmugling og menneskehandel. Penge som tjenes på disse ulovligheder, menes at havne i hænderne på organiserede terrorgrupper, som fx Al-Qaeda.

Danmark deltog i CTF-150 fra august 2008 til april 2009. I denne tidsperiode nåede Danmark også at være leder af CTF-150. Det var Flotilleadmiral Per Bigum Christensen, som den 15. september 2008 overtog posten som styrkechef, og det var han, indtil det blev tyskernes tur, med Kontreadmiral Rainer Brink i spidsen, den 13. januar 2009. Efter at tyskerne havde fået den overordnede kommando over operationen, kunne Søværnets Taktiske Stab tage hjem, imens Absalon og dens besætning, inklusive specialstyrker, blev i området for at fortsætte arbejdet under tysk kommando.

Efter at Søværnets indsats i CTF-150 var afsluttet i april 2009, gik der ikke længe, før Søværnet igen var på opgave i farvandet omkring Afrikas Horn. Det er nu en NATO operation, som Danmark deltager i. I modsætning til CTF-150 er Operation Ocean Shield (OOS) kun en anti-pirat operation. CTF-150's opgave var at udøve Maritime Security Operations (MSO). MSO dækker over en lang



række begreber, her iblandt bekæmpelse af pirateri, narkosmugling og terrorisme. Den opgave, som OOS skal løse, er kun at sikre den maritime sikkerhed, så den internationale civile

handelsflåde kan sejle frit og uden frygt for at blive angrebet af pirater. Det område, som OOS bevogter, er på ca. 6,5 millioner kvadratsømil, og derfor er det en enorm opgave NATO har påtaget sig.

De opgaver, som den danske flåde udfører i samarbejde med andre NATO-lande, omfatter fire hovedpunkter. Det første er, at NATO-landene skal yde eskorte til de handelsskibe, som sejler igennem det område, som OOS dækker. Heri er også afskrækkelse af pirater, som kommer for tæt på. Det er bl.a. her, at flådens helikoptere kommer ind i billedet. De er fantastiske til at afskrække piraterne. Med en helikopter er det meget nemt at vise overfor piraterne, at man har dem under overvågning. Piraterne trækker sig som oftest, hvis de bliver fulgt af en helikopter, og så er en potentiel farlig situation afværget. En anden af de opgaver, som NATO løser, er bekæmpelse af såkaldt piratvirksomhed, det vil sige, at NATO også skal gribe ind overfor de bagmænd, som styrer piraterne. Disse bagmænd holder ofte til i større både, som fx kan være camouflerede som fiskekuttere. Herfra kan bagmændene styre de mindre og meget hurtigere angrebsbåde, som piraterne bruger, når de skal indhente de store handelsskibe. Den tredje opgave ligger meget i forlængelse af de to foregående. Den går ud på, at NATO-flåden skal opsøge formodede piratskibe og afvæbne dem, hvis ikke det er fredelige fiskere, men ondsindede pirater. Den sidste opgave er nok den opgave, der på længere sigt er den vigtigste. Det gælder kapacitetsopbygning af de flåder som

landene omkring Adenbugten har. Hvis disse lande får opbygget et større og mere sikkert søværn, vil de på sigt selv være i stand til at overtage arbejdet med at sikre den maritime fred fra bl.a. danskerne.

## Trusselvurdering ift. den konkrete konflikt

Problemerne med pirateri ud for Afrikas Horn udgør ikke nogen direkte sikkerhedstrussel imod Danmarks suverænitet, men det er en trussel imod danske søfartsinteresser i internationalt farvand. I 2008 vurderede Forsvarets Efterretningstjeneste (FE) "(...) at truslen fra piratangreb mod handelsskibe i hele området for TF 150 er HØJ (...)". Det betyder, at når den danske handelsflåde transporterer 10 % af de samlede varer, der produceres på verdensplan, er danske interesser i høj risiko for at blive angrebet af pirater. Hvis et skib kapt og dets besætning holdes som gidsler, er rederierne ofte tvunget til at betale meget store pengesummer til piraterne. Dels for at få de ansatte frigivet, dels er det meget vigtigt for rederierne at få den last, som de transporterer, frigivet så de kan levere lasten. Hvis ikke rederierne betaler løsesummen til piraterne, risikerer de ikke at kunne levere lasten til tiden, og rederiet risikerer at tabe flere penge på en tabt ordre end på at bukke under for piraternes pres og betale pengene. Problemet med bare at betale løsepenge er, at hvis det først lykkes for en gruppe pirater at tjene penge på denne ulovlige handling, er grunden lagt for at de fortsætter deres "arbejde". Og hvis pengene fra kidnappingerne ender i hænderne på terrorister, kan pengene komme til at finansiere flere piratangreb imod handelsskibe, men også terrorangreb imod vestlige mål, her iblandt Danmark.

## Den danske flådes rolle og betydning i dansk sikkerheds- og udenrigspolitik: Hård og blod sikkerhedspolitik.

I området ved Adenbugten er det ikke suverænitetshævdelse som flåden udfører, som det fx er ved Grønlands kyst. Det er en beskyttelse af danske handelsinteresser,





som følge af at Danmark er en meget stor søfartsnation. Hvis Danmark ønsker et fremtidigt samarbejde med de andre store søfartsnationer, er det vigtigt, at den danske flåde er med til at bidrage til de internationale farvandes sikkerhed. Og derfor er det nødvendigt, at vi er til stede i Adenbugten. De penge som den danske flåde bruger på at udsende Absalon kan hurtigt være tjent hjem, når man ser på nogle af de løsesummer, som piraterne har krævet for at få skibe frigivet. Disse udgifter er næsten på højde med udgifterne til at udsende Absalon. Derfor er det på lang sigt af stor økonomisk fordel at sikre et frit og sikkert farvand ud for Afrikas Horn. Det er selvfølgelig også vigtigt for flåden at sikre de danske sømænd, som har verdenshavene som deres arbejdsplads. I forhold til hvordan man mange steder forsøger at undgå konflikter ved at bruge bløde magtmidler, er det en ret hård magt at sende flådefartøjer fra hele verden til Adenbugten for at sikre den frie verdenshandel, men det er nødvendigt at tage fat om problemets rod, hvis det skal kommes til livs. At Danmark, i samarbejde med andre NATO-lande, vælger at deltage i en international mission, hænger også meget sammen med Danmarks ønske om at føre en meget multilateral udenrigspolitik, jf. at Danmark er en stærk stat, men en svag magt, og dermed ikke har muligheden for at føre unilateral udenrigspolitik, som fx USA, som hegemon, kan gøre det.

### Den danske flådes samarbejde med andre stater

Hvis Danmark fortsat ønsker at have indflydelse i verden, er det meget vigtigt at vi er indstillet på at samarbejde, med andre lande og med internationale interesseorganisationer. Danmark og den danske flådes vilje til at samarbejde ses tydeligt af den måde, som flåden har deltaget i arbejdet med at sikre en maritim fred ved Afrikas Horn. Flåden har bl.a. i en længere periode stået for kommandoen af CTF-150, og den danske flåde har efterhånden haft udsendt mange søfolk, som har arbejdet ud for Somalias kyst. Det er med denne velvilje til at samarbejde, at Danmark sikrer sin fortsatte indflydelse og sikrer at andre lande, store som små, ønsker at føre deres internationale politik i samarbejde med Danmark. Flåden samarbejder også med de lande, som har kystlinje ud til de pirathærgede områder, for at sikre en fremtidig løsning på de problematiske tilstande. Flåden hjælper til med kapacitetsopbygning af bl.a. Somalias søværn. Målet er at de på sigt selv vil være i stand til at foretage den fornødne piratjagt og eskorte af handelsskibe, så længe behovet er der.

### Den danske flådes rolle belyst ud fra IP-teoriernes realisme og idealisme

Ud fra Idealisternes synsvinkel er Danmarks bidrag begrundet af flere forskellige ting. Troen på at landene omkring Adenbugten vil udvikle sig i positiv retning er ifølge Idealisterne en af de meget væsentlige grunde til at flåden er til stede. Bl.a. det at Danmark hjælper til med at opbygge nationerne omkring Adenbugtens søværn, så de selv på sigt vil kunne overtage NATO-styrkernes opgaver med at sikre den internationale handelsflådes frie passage igennem Adenbugten. Noget andet som Idealisterne tror på er, at fornuften hos piraterne vil få dem til at droppe deres hærgen, hvis de bliver præsenteret for muligheden for at få et bedre liv og får muligheden for bl.a. at give deres børn en uddannelse. Idealisterne vil også mene, at Danmarks tilstedeværelse i Adenbugten er vigtig, fordi en udbredelse af demokrati vil føre til et mere stabilt land, hvor indbyggerne ikke i lige så høj grad som nu vil være nødsaget til at udøve kriminalitet og pirateri for at overleve.

Realisterne er noget mere pessimistiske når det kommer til troen på det gode i mennesker og dets vilje til udvikling. Realisterne mener at Danmarks bidrag til den maritime sikkerhed ved Afrikas Horn bygger på en følelseskold interessekalkule, som begrundes med, at det er nødvendigt for Danmark at sikre vore og vores allieredes handelsflåde. Realisterne mener, at vi deltager i arbejdet med at sikre den maritime fred, fordi vi selv er afhængige af, at skibene kan sejle frit rundt på verdenshavene. Realisterne mener også, at verden aldrig vil opnå en total fred, fordi verdensordenen er regeret af en høj grad af anarki. Derfor vil der ifølge Realisterne heller ikke opstå en varig fred i verden. De tror på, at det er muligt at stoppe et problem eller en konflikt, men de mener også, at krige og store problemer med kriminalitet kører i cyklusser, så det vil vende tilbage, ikke nødvendigvis det samme sted og i helt samme form, men det skal nok komme tilbage.

### Resultaterne af den danske flådes indsats: Bliver truslerne imødegået?

Sidste år nåede antallet af kapringer op på 406, hvoraf 217 blev begået ud for Afrikas Horn. Det vil sige, at over halvdelen af de angreb, hvor det faktisk lykkedes piraterne at få kontrol over skibet, skete i de farvande, hvor NATO-styrkerne arbejder. Så forudsat at flådens indsats virker, ville antallet af angreb ganske givet stige betydeligt, hvis ikke flåden var til stede i området. Og når de internationale styrker gang på gang fanger pirater, må det da i nogen grad have en effekt på antal-

let af udførte piratangreb. Et af de store problemer med piratjagten er, at det er meget svært for Danmark at få piraterne retsforfulgt, når de fanges i internationalt farvand. For pga. den måde som Danmarks mandat til at deltage i arbejdet er udformet på, har Danmark meget begrænsede muligheder i forhold til at retsforfølge piraterne. Flåden er derfor nødt til at få fx hollænderne til at retsforfølge piraterne, da deres lovgivning giver dem mulighed for det. Så der er ikke meget andet for de danske styrker at gøre, hvis ikke fx hollænderne ønsker at tage imod piraterne, end at afvæbne dem og tage alt, hvad de har, der kan bruges til kapring af handelsskibe, og så ellers bare sætte dem af på den nærmeste strand, i håbet om at de kommer på bedre tanker. Men i alt for mange tilfælde vender de tilbage til deres gamle "arbejde" som pirater. Hvis ikke der er et alternativ til pirateri, er det svært at vende udviklingen, og så bliver det meget svært at imødegå trusselen, ikke på kort sigt, for det er bare et spørgsmål om at indsætte tilstrækkelige mængder af flådefartøjer, men på lang sigt. Det er her trusselen skal imødegås. Den problematik med, at Danmark ikke er i stand til at retsforfølge piraterne, gør arbejdet meget svært for den danske flåde. Hvis flåden fik mulighed for at retsforfølge piraterne, ville det ikke kun have en effekt på antallet af aktive pirater på vandet, men det ville ganske givet også have en afskrækkende effekt på unge mænd og kvinder, som overvejer livet som pirat.

### Konklusion

Med udgangspunkt i Edmund Burkes citat: "All that is necessary for the triumph of evil is that good men do nothing" kan man sige, at Danmark, og dermed også flåden, er forpligtet til at deltage i de konflikter, verden kæmper med at få løst. Vi kan ikke bare læne os tilbage og se til, imens verden omkring os er i problemer. Udover det moralske ansvar overfor de fattige lande og deres indbyggere er der også tale om et økonomisk og sikkerhedspolitisk aspekt i den hjælp, som Danmark yder. Udsendelsen af krigsskibe som Absalon til Adenbugten er i høj grad en økonomisk og sikkerhedspolitisk beslutning. Det er simpelthen for farligt og for dyrt bare at lade stå til og så håbe på det bedste. Det er nødvendigt, at der bliver lagt en indsats for at sikre den fremtidige maritime sikkerhed i områder ud for Afrikas Horn.



## Glædelig nyhed: Debatten er fri!

Afdelingsformand Per Dichmann Hansen, Tønder Marineforening

I Tønder Marineforening har vi talt om, at det ville være en god ting, hvis medlemmerne af marineforeningen gennem "Under Dannebrog" kunne finde gamle orlogskammerater samt drøfte stort og småt.

Det har vi foreslået, og fik den overraskende tilbagemelding, at det kan vi allerede, der har bare ikke rigtig været gjort brug af det. Det synes vi er ærgerligt. Vi kunne godt have tænkt os, at f.eks. hele tilblivelsen af projektet omkring kanonjollen var blevet vendt i et sådant forum, ligesom mange andre små og store emner kunne blive belyst fra flere sider. Så med dette indlæg vil jeg gerne opfordre

til, at vi som medlemmer bruger denne mulighed, der giver alle, også de der ikke er medlem af en bestyrelse, mulighed for at få deres meninger frem. Lad os få meningerne og argumenterne på bordet, så sagerne bliver belyst fra så mange vinkler som muligt.

### Gamle orlogskammerater

Samtidig vil jeg gerne efterlyse gamle orlogskammerater fra min tid i Søværnet. Jeg blev indkaldt januar 1971 og var på rekrutskole frem til 11. marts 1971. Jeg var i den tid i 9. kompagni 4. deling og havde rekrutnummeret 9414. Herefter kom jeg på sergent- og

reserveofficersskolen i Frederikshavn på maskinlinjen, som afsluttedes i august/september 1971. I vinteren 1971/ 1972 var jeg 3. mester på inspektionsskibet FYLLA på togt til Færøerne. Fra ca. maj 1972 til oktober 1973 var jeg tjenestegørende på minelæggeren FALSTER som 3. mester.

Jeg håber meget at høre fra nogen, som har været på de pågældende enheder og tjenestesteder i de nævnte perioder. Send en mail til per.dichmann@gmail.com

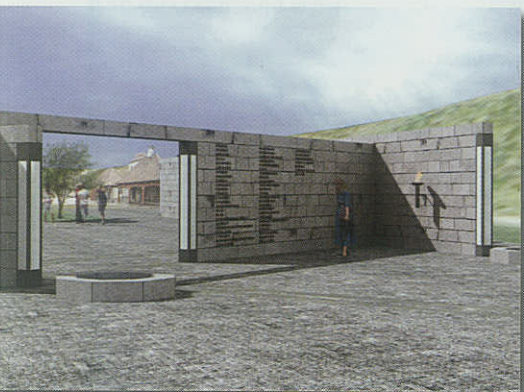
Jeg ser frem til, at der kommer gang i debatten, og håber, at mange vil bruge mulighederne.

## Grundstenen lægges til det Nationale Monument

Det har været længe undervejs. Men nu tager monumentet form

Det bliver statsminister Lars Løkke Rasmussen, der torsdag den 7. april lægger grundstenen til det Nationale Monument på Kastellet i København.

Ud over statsministertale bliver begivenheden markeret med deltagelse af et repræsentativt udvalg af flag og faner, der repræsenterer de organisationer, til vis ære monumentet er opført.



Finn Reinbothes skitseforslag til det internationale monument på Kastellet.

### I respekt

Grundlaget for monumentet er en regeringsbeslutning om, at der i respekt for de mange, der har været udsendt til konflikt- og katastrofe, samt for dem der er udsendt nu, og for dem der er omkommet, skal etableres et monument for Danmarks Internationale Indsats siden 1948. Monumentet er under opførelse på Prinsessens Bastion på Kastellet, et område der er tilgængelig for offentligheden.

### Indvielse den 5. september 2011

Monumentet skal udtrykke regeringens anerkendelse af den store indsats, som mange tusinde danske udsendte har gjort for Danmark i internationale missioner siden 1948. "Monumentet over Danmarks Internationale Indsats" udføres af kunstneren Finn Reinbothe og forventes indviet på den nationale flagdag den 5. september 2011.

**FINN REINBOTHE  
ER FØDT 1953  
I KØBENHAVN.  
DEBUT PÅ  
TRANEGÅRDEN  
KØBENHAVN I 1982.**

Deltagelse i indbudte arkitekt-konkurrencer med Lundgaard og Tranberg Arkitekter:

Odense Bymidte, 1997 Brostad, Sverige, 1998 Kronborg, 1999 Sorø Kunstmuseum, 2001 (Vinderprojekt) Tietgen Kollegiet, Ørestaden, 2003

Realiserede projekter med Lundgaard og Tranberg Arkitekter: Terapibassin Skovlunde plejecenter, 2002 Skovlunde Stationsplads, 2002

I augustudgaven bragte vi historien om den danske soldater- og orlogsklub i USA "The Danish Soldiers Club of Northern California". Blandt medlemmerne er den 95-årige tidligere politi- og modstandsmand Knud Dyby. På baggrund af et notat fra Poul S. Poulsen, der er præsident i klubben, bringer vi her en kort beretning om denne danske hædersmand.

## Politimand og fiskere sammen om flygtningetransporter

**Baltiske flygtninge, allierede piloter, jøder og sabotører fik under 2. verdenskrig hjælp til at komme til Sverige af den danske politimand Knud Dyby**

Knud Dyby er en beskeden mand angående sin personlige indsats under 2. verdenskrig. Dette selv om han er blevet hædret mange gange for sit arbejde i modstandsbevægelsen og især på grund af hans redningsindsats, fortæller Poul S. Poulsen i sit brev.

Som politimand og ivrig lystsejler på Øresund indsamlede Knud Dyby mange informationer om tyskernes maritime operationer. På den baggrund kom han hurtigt i kontakt med den danske modstandsbevægelse, hvor han var medlem frem til krigens slutning.

### Dansk-svensk Flygtningetjeneste

Fra oktober 1943, hvor presset med jøderne i Danmark for alvor satte ind, og frem til maj 1945 disponerede Knud Dyby over fem fiskefartøjer med fuld besætning. I samarbejde med flere danske og svenske grupper lykkedes det således Dansk-svensk Flygtningetjeneste at transportere 1.888 personer i sikkerhed i Sverige. Kun en del af disse var jøder. Resten var allierede piloter, sabotører, baltiske flygtninge samt andre der var nødt til at forlade Danmark.

Ved tyskernes internering af det danske politikorps ultimo 1944 lykkedes det Knud Dyby at gå under jorden.

### Mange hædersbevisninger

Efter krigen flyttede Knud Dyby som skrevet til USA. Gennem årene er han blevet hædret flere gange for sin indsats med flygtningetransporten mellem Danmark og Sverige. Han har blandt andet modtaget Tad Vashem medaljen i Jerusalem samt en række hæderstegn fra adskillige amerikanske og internationale myndigheder.

Knud Dyby er sin høje alder til trods stadig aktiv i The Danish Soldiers Club of Northern California.

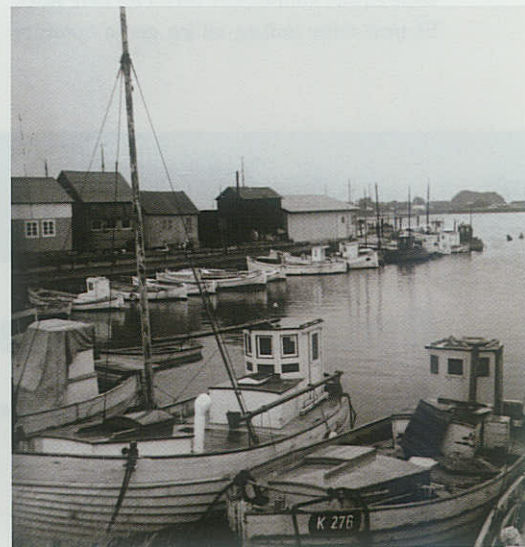
*Kilder: The Danish Soldiers Club of Northern California, "Boats In The Night" af Martha Loefflers samt sitet Remembrance af Solly Ganor.*



Knud Dyby anno 2010.



Frihedskæmper og politibetjent Knud Dyby.



Vejen til og fra Sverige gik fra Københavns Nordhavn.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53  
POSTGIRO NR: 102-3071  
DANSKE BANK: 3015-127201  
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

  
KONGELIG HOFLEVERANDØR

*M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.*

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET  
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSÅND  
MINIATUREORDNER OG MEDALJER  
ÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

DK-1054 KØBENHAVN K  
PEDER SKRAMS GADE 3  
CVR. NR.: 89 69 70 18  
WWW.ORDENSBAND.DK



# Malerier fra Danmarks militære indsats breder sig

Malerier fra krigen i Afghanistan, af udsendte soldater og af militært personel i øvrigt, breder sig som ringe i vandet. Det er ikke længere kun museer, offentlige samlinger og forsvaret, der efterspørger klassisk maleri og portrætmaleri. Stadig flere privatpersoner bliver ejere af et nutidigt klassisk maleri.

Muligheden for at bestille og beslutte motivet på et klassisk maleri betyder, at et stigende antal privatpersoner bliver ejere af et maleri, som ofte reflekterer en betydningsfuld periode i de pågældendes liv. Det kan en række danske soldater og personel tilknyttet forsvaret skrive under på. Mange af dem har valgt klassisk kunstmaler Thomas Otte Stensager til opgaven.

## Oppe i tiden

Især det at blive "malt" til portræt er oppe i tiden. - Ofte føler den portrætterede en personlig og faglig stolthed over at have ydet en indsats af stor personlig betydning eller ud over det sædvanlige og vil derfor gerne tilkendegive dette over for sig selv, fortæller Thomas Otte Stensager, der i den seneste tid har malt på det formentlig første portrætmaleri herhjemme af en kvindelig dansk soldat udsendt til Afghanistan. - I netop dette portræt er der en utrolig sansning og dynamik, som indfortolker og præsenterer både karakter og eftertanke hos soldaten og derfor giver beskueren stof til eftertanke, siger Thomas Otte Stensager.

## Bataljemaleriet er tilbage

For et af forsvarets regimenter eller tjenestesteder kan det også have stor betydning at vise et nutidigt klassisk malt motiv eller portræt. Mange steder hænger bataljemalerier fra krigen i 1848 og 1864 eller marinemalerier fra svundne tider. Den indsats, som dansk forsvar og de kæmpende soldater har leveret på Balkan, i Irak og Afghanistan, understreger behovet for at tilføre nutidighed til det

klassiske maleri – og netop derfor er forsvaret så småt kommet i gang med at få sat historien på lærred. Vi halter dog stadig langt bag vores allierede som fx briterne, der har en mere udbredt tradition for at forankre historien i bataljemalerier.

Den Kongelige Livgarde har erhvervet sit første Afghanistan-maleri. Ved regimentet lagde man især vægt på, at maleriet skulle bære og formidle regimentets historie. Der blev valgt et motiv, som har en ganske særlig og stor betydning og dermed et unikt særkende. Maleriet blev udført af Thomas Otte Stensager i forbindelse med Den Kongelige Livgardes 350 års jubilæum og er ophængt i regimentets officersmesse. - Jeg betragter ofte Afghanistan-maleriet og finder det overmåde relevant og præcist, siger oberstløjtnant Ebbe Juul-Heider fra Den Kongelige Livgarde.

## Veteraner på lærredet

Det væsentlige ved klassisk portrætmaleri er først og fremmest selve personen. To personer er som bekendt ikke ens – ej heller i uniform. Derfor er tilblivelsen af et portrætmaleri ikke en fotografisk gengivelse af et kort øjeblik, men i særlig grad en proces, der konstant må vurderes og revideres, så beskueren også for eftertiden vil kunne føle samhørighed med den portrætterede. Måske netop derfor har endnu en udsendt dansk bestilt et portrætmaleri ved sin tilbagekomst fra Afghanistan, hvilket bliver Thomas Otte Stensagers næste opgave. - For at opnå det bedst tænkelige resultat af ethvert maleri er det vigtigt, at de grundlæggende håndværksmæssige færdigheder og teknikker er i orden, men også



Portræt af kvindelig udsendt dansk soldat fra tjeneste i Afghanistan. Mål 93 x 130 cm. Olie på lærred.

kendskabet til uniformer, den militære udrustning, regimentsmærker, medaljer og for tjensttegn tæller, der må ikke kunne sættes en finger på autenticiteten og realismen", slutter Thomas Otte Stensager og understreger, at et portrætmaleri kan udføres enten ved at "sidde model" eller ved at kombinere dette med et foto.

## MILITÆRE MOTIVER UDFØRT AF THOMAS OTTE STENSAGER

Bataljemaleri for, Den Kgl. Livgarde Oberst, Kammerherre, Lasse Harkjær, Den Kgl. Livgarde, privat Oberstløjtnant Ebbe Juul-Heider, Den Kgl. Livgarde Udsendt, OKS-1., Alex Bech, Den Kgl. Livgarde Garder 57, Dyrlæge, Lennart Svane, Den Kgl. Livgarde Garder 83, Jesper Kurt-Nielsen, Den Kgl. Livgarde Kammerherre, Oberst Holger Olsen, Gardehusarregimentet Kammerherre, Oberst Holger Olsen og frue Sheila, privat Regimentsmaleri, unavngivet husar, Gardehusarregimentet Kgl. Beslagsmed, A. Schou Sørensen, Gardehusarregimentet

HOLD DIG  
MARITIMT OPDATERET

**Søfart**  
www.soefart.dk

Bestil Søfart på  
www.soefart.dk  
eller ring...

Danmarks maritime fagblad

**Søfart**

**Søfart**

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

## DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

### BRØNDBY

Medlemmerne fra Brøndby Marineforening fyldte, ifølge Frank Urban, godt op ved det traditionsrige julearrangement ved Mindeankret på Nyhavn i København.

Årets første medlemsmøde havde 129 gaster på plads. Aftenens foredragsholder var museumsinspektør Lene Skodborg fra Koppedal Museum. Under det spændende foredrag blev deltagerne orienteret om museets mangesidede aktiviteter. Museets dækningsområde er den Københavnske Vestegn.

Distriktsmødet i Ishøj Marineforening blev ledet af Brøndby Marineforenings Gert Larsen. Det store emne var projekt "Kanonjolle Replicaen". Under mødet blev der samlet 3.500 kr. ind til projektet.

"Admiralforsamlingen" havde 119 deltagere. Afdelingsformand Knud Juul Truelsen sluttede sin beretning med et omskrevet citat fra en nu afdød statsmand – "Tænk ikke på hvad din marineforening kan gøre for dig, men hvad du kan gøre for den". Beretningen blev vedtaget uden kommentarer. Regnskabet blev godkendt med få bemærkninger. Et mindre underskud skyldtes investering i yderligere udsugning i marinehuset nye rygerum. Ud over en kontingentforhøjelse på kr. 10 blev det ekstraordinært besluttet at forhøje afdelingskontingentet med kr. 25 de næste 2 år. Disse ekstrapege går ubeskåret til Kanonjolle Replika projektet. Eneste valgændring blev, at Morten

Aadorf modtog valg som 3. eksterne flagbærer.

### Skyttelavet:

Som led i forberedelserne på at få Landspokalen tilbage til Brøndby Marineforenings Skyttelav over skytterne nu på baner indrettet med den nyeste teknik. Ifølge Anders Jørgen Hansen startede skytterne den 10. januar skydning på de nye skydebaner i Glostrup. Med moderne monitor samt hæve/sænkeborde er træningsforholdene optimale. En af de umiddelbare fordele er, at resultatlisten nu er indis-kutabel. Fremover skal det ikke vurderes om "stregen" er rørt eller ej.

### ROSKILDE

Lørdag den 5. februar afholdt Roskilde Marineforening sin 95. ordinære generalforsamling. 30 stemmeberettigede medlemmer ud af 121 var mødt. Efter flaghejsningen og kongesangen blev flaget sat på halv, og man mindedes afdøde Erik Mogensen og Harry Kristiansen. Inden generalforsamling gik i gang, var der 25 års medlemsemlen til Johnny Seidler Sabbild. Poul Pedersen, Keld Evald Hansen og Per Egil Flørning fik tildelt deres nye medlemsemlen.

Med Leif Larsen, København Marineforening, som håndfast dirigent kunne afdelingsformand Jens Arne Lykner indlede generalforsamlingen med at aflevere bestyrelsens årsberetning. Denne og afdelingskasserer Jann Perssons flotte regnskab blev enstemmigt godkendt. Til bestyrelsen blev følgende valgt: Mogens An-

dersen og Per Røn blev genvalgt. Per Egil Flørning nyvalgt. Jann Persson blev genvalgt til kasserer. Suppleanterne Flemming Fokdal og Niels Jørgensen blev genvalgt. Revisor Mogens Sørensen, nyvalgt. Revisorsuppleant Jørgen Malmborg, genvalgt.

Efter en kort pause afholdt Skytteforeningen RM af 1991 generalforsamling. Beretningen, fremlagt af Arne Lykner blev enstemmigt godkendt. Det blev regnskabet, fremlagt af kasserer Brian H. Svendsen, også. Valg til bestyrelsen: Brian H. Svendsen og Mogens Andersen blev genvalgt.

Efter generalforsamlingerne var der almindelig lørdagsåben med kammeratligt samvær, slutter rapporten fra Kristian M. Pedersen.

Kristian M. Pedersen oplyser også, at 26 medlemmer og ledsagere kom til ålegilde i oktober.

Torsdag den 28. oktober mødte 22 medlemmer op for at høre Ove Hermansens foredrag om skoleskibet "København"s tilblivelse og forsvinding. Bankospillet og lotteriet den 7. november havde 30 deltagere.

Til Julefrokosten den 26. november var der 18 deltagere, som havde nogle hyggelige timer. Julestuen den 19. december havde 12 deltagere. Ved nytårsmønstringen lørdag den 8. januar mødte 32 medlemmer og ledsagere op til gule ærter og pandekager med is. En rigtig hyggelig eftermiddag.

Torsdag den 27. januar havde afdelingen igen besøg af Ove Hermansen. Denne gang med et foredrag om Hans Hedtofts forlis. Her deltog 21 medlemmer.

### KØBENHAVN

Tidligere smedeformand Georg Poulsen vendte den 13. januar forbi København Marineforening. Her gav han et overordentligt morsomt causeri om sit liv, fra lærling på Helsingør Skibsværft til han sluttede sin aktive karriere som næstformand for Storebælt og Øresundskonsortiet. – Der var naturligvis fuldt hus, skriver Frank Horn.

Det var der også, da chef for Forsvarsakademiet, kontreadmiral Nils Christian Wang den 10. februar fortalte om fremtidens Søværn og de opgaver, som skal løses internationalt i overensstemmelse med de politiske beslutninger. Ifølge Frank Horn kunne Nils Christian Wang sit stof, og dermed blev det en yderst interessant aften for de mange tilhørere.

### Skyttelavet:

Frank Horn fortæller også, at der nu er 20 aktive skytter i skyttelavet. Træningen foregår i DGI byen. For at få lidt afveksling i træningen har der været snapse-skydning. Vinder med 50 point blev Gert Lorenzen. Lene Engberg fik andenpladsen med 40 point. Gunnar Toftgaard og Per Bent Jørgensen fik 30 point og delt tredjeplads.



Georg Poulsen underholdt en proppet marinestue ved foredragsaftenen i København Marineforening.

## KONGENS LYNGBY

Ifølge afdelingsformand Peder Møller Hansen har Kongens Lyngby Marineforening haft medlemmer på plads ved såvel Mindeankret i Nyhavn den 24. december som ved nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke den 9. januar. Ved distriktsmødet i Ishøj deltog 4 mand fra afdelingen.

Bestyrelsen kipper med flaget for greve Christian, som har 50 års afdelingsjubilæum i år, og endvidere Hans O. Hansen 80 år den 8. april. Henrik Prytz 70 år den 30. april. Per Christensen 70 år den 1. maj og Kaj Nissen Krogh 70 år den 13. maj.

### Skytteløvet:

- Meget beklageligt er vores skydebaner lukket på grund af skimmelsvamp, og der er også konstateret en stor koncentration af bly. Og dette når vi nu står lige for at skulle til Landsskyttestævne, Mesterskabsskydning og Distriktskydning. Mange ting på en gang, skriver Peder Møller Hansen. I skrivende stund har vi har en mulighed for at skyde på Rundforbi Stadion i Vedbæk. Men det ser vi først resultatet af i løbet de næste uger. Lokalerne er som sagt ramt af skimmelsvamp og ikke mindst af en stor koncentration af bly

på og omkring vores skydebaner. Om så skydebanerne og de omkringliggende lokaler skal rives ned eller genetableres, er helt op til kommunen at afgøre, lyder det fra en lettere frustreret afdelingsformand.

## AMAGER

Afdelingsflaget var til stede i Holmens Kirke sammen med 8 medlemmer ved Marinehjemmeværns distrikt Østs flotte Nytårs-gudstjeneste. Det oplyser afdelingsformand Søren Konradsen.

Amager Marineforenings 23. generalforsamling havde 29 deltagere. Kasserer Hans Jacobsen blev, sammen med Michael Ronild, genvalgt til bestyrelsen. Som sendemand valgtes bestyrelsesmedlem Hans Graae, og der blev taget indledende skridt til ombygning af Marinestuens køkken. Tidl. chef for MHV-flotille 367 Dragør, Jørgen Falkenberg, modtog Marineforeningens Hæderstegn i sølv for hans mangeårige virke for og i afdelingen. Bestyrelsen vil i foråret samle en arbejdsgruppe, der skal forberede afdelingens 25 års jubilæum i 2013.

I maj måned har afdelingen, under kyndig ledelse af Michael Ronild, arrangeret en 5-dages busrejse til Harzen.

Indsamlingen til Marineforeningens landsdækkende kanonjolleprojekt viser, at afdelingen til dato har indbetalt kr. 4.000,-. Der udvises stor entusiasme blandt medlemmerne, og det gør det lettere for bestyrelsen at holde gang i indsamlingsprocessen.

Kai Gustav Larsen er gået fra borde, 84 år - æret være hans minde.

Der kippes med flaget for Alex H. Nielsen - 75 år d. 7. maj, for Poul C. Rafn - 70 år d. 25. maj og for Kjeld Christiansen - 65 år d. 28. maj. Kammeraterne byder velkommen til vores nyeste medlemmer: Per H. Nøbølle og Jesper Samming. Medlemstallet

er dermed 75, slutter rapporten fra Amager.

## GENTOFTE

Gentofte Marineforening har den 6. oktober 2010 overdraget flaget fra artilleriskibet NIELS JUEL til Søværnets Officersskole. Med flaget fulgte et maleri af skibet, der beskriver situationen den 29. august 1943, da den blev angrebet af tyskerne. Det tyske angreb skete ud for Hundested, da artilleriskibet forsøgte at forlade Isefjorden og forlægge til svensk territorialfarvand.

Flag og maleri har fået en hædersplads på væggen overfor navigationslærerkontoret på Officersskolen.



Tidligere flotillechef og kaptajnlojtnant i Marinehjemmeværnet, Jørgen Falkenberg tv. modtager Marineforeningens Hæderstegn i Sølv. th. afdelingsformand Amager Marineforening Søren Konradsen.

## DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov  
Heimdalsvej 9, lejl. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12  
E-mail: birger@tykskov.dk  
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,  
Frederiksværk

## FREDERIKSSUND

Det blev bestyrelsesmedlem Henning Mørch, der på generalforsamlingen den 4. februar fik tildelt titlen som Årets Mariner i Frederikssund Marineforening. Hæderen tilfalder Henning Mørch på baggrund hans store indsats for Marineforeningen. Blandt andet har han, ud over at være en god hovmester, ban-

koekspert, præmieorganisator og bestyrelsesmedlem, været yderst aktiv med at udbrede kendskabet til organisationen i lokalområdet Kulhuse.

Henrik Holmgaard, der under generalforsamlingen modtog 25 års medlemseblemet, ønskede ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Benny Benggaard Hansen.



Henning Mørch (tv) modtager diplom som Årets Mariner i Frederikssund Marineforening af afdelingsformand Kurt Terkelsen.

## GILLELEJE

Med hjælp fra Søren Svendsen kunne Gilleleje Marineforening den 5. november vise gamle film fra byen og omegn. Den ældste film var fra 1938. Filmene viser, at Christmas Møller i juli 1945, som det første sted i Danmark efter befrielsen, holdt tale ved årets byfest. – Denne aften var stuen fyldt godt op. Det er altid en glæde at vise film fra det gamle Gilleleje, især når så mange medlemmer viser så stor interesse, lyder det fra Søren Svendsen.

De gule ærter den 27. november blev så stor en succes, at alle

pladser var optaget en måned før, fortæringen skulle finde sted. Der var også fuldt hus til julebankoen den 18. december. Her fik opråber Søren Svendsen god hjælp med præmieomdelingen af Dorte Møller. Under spillet var der gratis gløgg og æbleskiver. At brunkål med flæsk og pølse også bekommer medlemmerne godt, viste det store fremmøde den 22. januar.

Med Erik Clausen som dirigent stod den på generalforsamling den 6. februar. Blandt aktiviteterne i årets løb kunne afdelingsformand Steen Bulow Møller fortælle, at afdelingen

har sendt de første penge til Danmarks Marineforenings jubileumsprojekt "Kanonjolle Replicaen". 3.500,00 kr. er leveret, og en opsat indsamlingsbøsse i marinestuen vil sikre løbende indbetalinger til projektet. En forlængelse af trappen, op til stuen får megen ros, især af de ældre medlemmer.

Efter 12 år som bestyrelsesmedlem ønskede Henning Hansen at blive afløst. Sammen med hustruen Else Hansen fortsætter han dog med at passe marinestuen. Som en tak for hans store indsats har bestyrelsen besluttet at udnævne Henning Hansen til

æresmedlem i Gilleleje Marineforening.

Som afløser valgtes Tom Hedegård. John Kanstrup blev valgt som én af to revisorer. Alle øvrige valg gav genvalg. En kontingentforhøjelse til 275,00 kr. blev også vedtaget.

Travaljeroernes formand O. P. Svendsen oplyste, at laugget havde haft en fin sæson med mange rimelige placeringer ved stævnerne rundt i landet.

Under eventuelt gav distriktsformand Birger Tykskov en orientering om Kanonjolle Replica projektet.

## DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

### NYKØBING SJÆLLAND

Prisniveauet på færgerne fra Sjællands Odde til Ebeltoft har overrasket bestyrelsen i Nykøbing Sjælland Marineforening. Det fremgår af rapporten fra Flemming Regstrup Hansen. Han er dog stadig ved godt mod med hensyn til tilmeldingen til sommerturen, der har Fregatten JYLLAND som mål.

Julestuen den 19. december og den kogte torsk den 21. januar var begge arrangementer, der trak mange medlemmer. Især fisken fra Hotel Odsherred fik mange roser med på vejen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Kurt Schou, 75 år den 4. april. Ole Wilken, 65 år den 3. maj. Ebbe Birger Jensen, 70 år den 9. maj. Flemming R. Hansen, 70 år den 10. maj samt Anders T. Nielsen, 75 år den 21. maj.

### KALUNDBORG

Afdelingsformand Ole Flemming Nielsen skriver: - Ved Ka-

lundborg Marineforenings årlige generalforsamling blev Ole Kølle valgt til ny kasserer. Ole Kølle er overført fra Svendborg Marineforening. Lars B. Christiansen blev valgt som banjemester. Den øvrige besætning i bestyrelsen er uforandret.

Men ellers startede vi året som vi plejer med en gang kogt torsk med alt det nødvendige tilbehør.

I skrivende stund ser vi frem til vort næste foredrag den 25. februar, hvor Poul Erik Sandberg, der er formand for Fultons venner, kommer og fortæller om Fultonprojektet.

I januar har vi ønsket tillykke til Finn Sørensen med de 50 år, Jens Peter Christensen med de 60 år, og i marts til Jørgen Dibbern med 50 års dagen. I maj måned kan vi lykønske Synke Sørensen med de 70 år, og i juni måned Torben Fyhn også med 70 år, slutter rapporten fra Ole Flemming Nielsen.



Bestyrelsen i Kalundborg Marineforening anno 2011. F. stående, Finn Sørensen, Jens Jensen, Jørgen Clausen, Ole Kølle og Michael Rasmussen. Siddende fv. Ole Flemming Nielsen, Leif Emil Petersen og Hjalmar Johansen. Lars B. Christiansen var grundet arbejde fraværende ved fotoseancen.

### KORSØR

Efter læsning af Erik Christiansens "Set og Sket i Korsør" kan man konkludere, at Korsør Marineforening har et højt og spændende aktivitetsniveau. I perioden fra fregatskydning i maj 2010 til nytårsmønstringen den 8. januar 2011 har der blandt andet været besøg fra 4 marineforeningsafdelinger - Ringkøbing/Hvide Sande, Århus, Marstal og Hillerød. Sangkoret oplevede stor succes under Flådejubileumsconcerten i august på plænen i Tivoli, København. August bød også på tysk flådebesøg. Ved kranselægningen i Rådhusen den 29. august deltog 4 mand fra den tyske marine.

I september stod den på skipperfest. En fantastisk fest der, selv om den sluttede sent, ikke forhindrede, at 35 medlemmer på den nationale flagdag den 5. september mødte frem til kanonsalut og flaghejsning. – Derefter fortalte distriktsformand Edward Jelen lidt om, hvorfor vi holder denne dag. Der blev holdt et minuts stilhed til ære for de, som er omkommet under internationale udsendelser. Derefter var der kaffe i marinestuen for de fremmødte, fortæller Erik Christiansen.

Oktober bød på ålegilde, mens den i november stod på foredrag om Korsør Marinefor-

enings adoptionshold i Afghanistan. Det var også i november at medlemmerne kunne nyde en "30 kr. frokost". Den 4. december var der julefrokost for 70 medlemmer, medens 65 medlemmer den 18. december deltog i banko med indlagt gløgg og æbleskiver.

## SLAGELSE

Fredag den 5. februar stod den på generalforsamling i Slagelse Marineforening, oplyser afdelingssekretær Steen W. Buchart. Inden mødestart var der medlemsemlen til Michael Ferdinandsen samt Hæderstegn i Sølv

til Erik Ejler Rodam Andersen og John E. Frandsen. Michael Ferdinandsen fik, sammen med den øvrige forsamling, en forklaring på, hvad de enkelte elementer i medlemsemlen står for. Begrundelsen for tildelingen af de to hæderstegn er, - at begge har udført en ekstraordinær indsats for Slagelse Marineforening, skriver Steen W. Buchart.

Selv generalforsamlingen gav, efter formands- og kassererbetretning, genvalg på samtlige poster. Forsamlingen afsluttedes med gule ærter "med alt hvad dertil hører", samt social hygge, slutter rapporten fra Slagelse.



Slagelse Marineforenings bestyrelse anno 2011. Fv. afdelingsnæstformand Peter Lotinga, intendant Flemming L. Hansen, afdelingsformand Hans Katgaard Thomsen, sekretær Steen W. Buchart, arkivar Michael Svendsen og kasserer Henrik Faber.

## DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

### Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen  
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.  
E-mail: hmc.stege@mail.dk  
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

## KØGE

Køge Marineforenings nye rapportør Poul Sørensen fortæller, at aktivitetsniveauet i afdelingen, efter det store arbejde med arrangementerne omkring den 4. oktober 2010, er tilbage i normalt tempo. Afslutningsvis har afdelingen ladet fremstille en erindringsnål med Iver Huitfeldts våben samt årstallet 1710-2010. Nålen tildeles alle medlemmer i Køge Marineforening.

Ålene til ålegildet den 2. november var særdeles gode. Leverandør "uden beregning" var som sædvanlig Jørgen Pedersen. Frokosten til julearrangementet den 4. december var også af høj gastronomisk klasse. Julefrokosten er i øvrigt så populær, at alle pladser blev udsolgt, samme dag der blev åbnet for tilmeldingerne.

40 medlemmer deltog den 8. januar i afdelingens nytårsmønstring. Her fortalte afdelingsformand Jørgen Ejner Petersen

om året der gik, samt rundede de planlagte arrangementer for 2011. Midt under frokosten kom det til forsamlingens kendskab, at kronprinsessen havde født en prins og en prinsesse. Dette gav naturligvis anledning til en ekstra skål. En meget hyggelig dag hvor stemningen var høj, slutter Poul Sørensen sin rapport.

## NÆSTVED

Præcis på dagen - onsdag 9. februar 1921/onsdag den 9. februar 2011 - inviterede bestyrelsen i Næstved Marineforening til 90 års jubilæum i Marinestuen. Ifølge Birte van der Weiden fik de 40 fremmødte gæster og medlemmer en god og hyggelig eftermiddag. Blandt gæsterne var repræsentanter fra de lokale soldaterforeninger samt kollegaer fra distriktets øvrige afdelinger med distriktsformand Henrik Marrill Christiansen i spidsen.

Den efterfølgende lørdag var der så jubilæumsfest for indbudte gæster og medlemmer med ledsagere. Landsformand Jens Ole Løje Jensen holdt hovedtalen og overrakte telegram og gave fra Landsledelsen. To af de tilstedeværende medlemmer var oldebørn af en af stifterne i februar 1921. Holger Møller

Nielsen fik af landsformanden tildelt 50 års medlemsemlen. - Maden var i top, og der var levende musik til såvel spisningen som til den efterfølgende dans på banjerne. En milepæl i afdelingens historie, der er værd at tænke tilbage på, slutter rapporten fra Birte van der Weiden.



Distriktsformand Henrik Marrill Christiansen (th.) overrækker jubilæumsgave til Næstved Marineforenings afdelingsformand Flemming Ravn.

## DISTRIKT V

# BORNHOLM

Flemming Svendsen  
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne  
Tlf. 56 95 39 43  
Bornholm

### RØNNE

Den 25. februar deltog 42 medlemmer i generalforsamlingen i Bornholms Marineforening, skriver afgående afdelingssekretær Børge Dahl-Mortensen. Inden mødet blev der uddelt medlemsemler til nye medlemmer.

Med Peter Jensen som dirigent og Juel Jensen og Poul Berlin som valgte stemmetællere kunne afdelingsformand Flemming Grønberg Svendsen aflægge sin

fyldstgørende beretning. Blandt andet udtrykte han stor tilfredshed med arrangementerne kammeratskabsaftnerne samt "søndagsilden". Der var også glæde over, at museumsinspektør ved Statens Forsvarshistoriske Museum/Orlogsmuseet, Jakob Seerup, der er bosat på Bornholm, var forbi marinestuen for at fortælle om Bornholm og Flådens 500 års jubilæum. – Et aldeles vellykket arrangement, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen.

Ellers var der meget fokus på afdelingens kommende marinegård. For at sikre at Bornholms Marineforening kunne overtage ejendommen for eventuelle "havnebygningsspekulanter", har Flemming Grønberg Svendsen og Søren Petersen været forbi banken for at rejse købssummen. Efter endt ombygning overgår huset – uden fortjeneste til de to nuværende indehavere – til Bornholms Marineforening. Den officielle åbningsdag meldes ud, så snart bestyrelsen har overblik over tidsrammen.

Selv om kassebeholdningen grundet marinegården er drænet helt i bund, blev såvel formands- som kassererberetningerne godkendt. Kontingentet på kr. 300/400 blev fastholdt. Ekstraordinært blev der nedsat

et 4 mands festudvalg.

Valgbehandlingen gav nyvalg til Erik Kragh som afdelingskasserer. Jesper Nielsson, Søren Petersen, Peter Jensen og Carsten Kofoed blev genvalgt. Kalle Jeppesen og Tommy Olsen er suppleanter. Revisorerne er Poul Berlin og E. Andersen med Børge Dahl-Mortensen som suppleant. Søren Petersen og Carsten Kofoed er flagbærere. Sluttelig blev Jesper Nielsson valgt til Sendemand.

Dette at Bornholms Marineforening er identisk med distrikt 5/Bornholm, og at man dermed kan udvide afdelingsgeneralforsamlingen til et distriktsmøde, gjorde det let at vælge afdelingsformand Flemming Grønberg Svendsen som distriktsformand for en ny 3 års periode.

## DISTRIKT VI

# LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen  
Fugleodden 1, Hillestolpe 4960 Holeby  
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44  
E-mail: brandth@privat.dk  
Nakskov, Nykøbing Falster

### NAKSKOV

På distriktsmødet i Nakskov den 24. februar lod Søren Torp sig afløse som distriktsformand og landsbestyrelsesmedlem af

John Georg Thomsen, Nakskov Marineforening.

John Georg Thomsen er optaget i Danmarks Marineforening pr. 1. august 2010 og dermed

forholdsvis ny i organisationen. – Desværre var min kone syg i mange år og døde i juli sidste år. I stedet for at sætte mig hen og gå i frø, besluttede jeg at indlede en ny aktiv pensionisttilværelse. Som tidligere handelsflådemand og værnepligtig i Søværnet anno 1959 var det et naturligt valg at melde mig ind i den lokale marineforening i Nakskov, siger John Georg Thomsen.

Det nye landsbestyrelsesmedlem var på det første rekruthold i det nyopførte Auderød i 1959. Rekruttiden blev brugt i Tam-

burkorpset. Efterfølgende stod den på tjeneste i MTB-eskadren samt ÆGIR. – Jeg havde 14 gode måneder som værnepligtig i Søværnet. Og da jeg nu kan bruge al tid på mig selv, var det naturligt for mig at sige ja til opfordringen til at blive ny distriktsformand her på Lolland-Falster, fortæller John Georg Thomsen.

Efter kun én uge på posten debuterede det nye landsbestyrelsesmedlem ved Landsbestyrelsens forårsmøde i Nyborg lørdag den 5. marts.

## DISTRIKT VII

# FYN

Ole Henry Julsrud,  
Slejpnervej 8, 5610 Assens  
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.  
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

### ODENSE

Under årets nytårsmønstring først i januar måned blev afdelingens afgående kasserer,

Mads Vangsgaard, udnævnt til æresmedlem i Odense Marineforening som påskønnelse for 14 års fremragende indsats i be-

styrelsen. Herudover har Mads Vangsgaard i mange år været hovmester og drivkraft ved afdelingens mange forskelligartede arrangementer.

Afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen oplyser, at Odense Marineforening den 29. januar lagde hus, marinestue og forplejning til generalforsamling i den danske sektion af *Tall Ships Races*, hvis officielle foreningsnavn er *Danish Sail Training Association* med hjemsted i København. Som bekendt organiserer

denne internationale organisation med hjemsted i London konkurrencesjladser for klassiske, store sejlskibe, herunder også med udgangspunkt fra danske havne. Odense Marineforening har ikke tidligere været i kontakt med organisationen, men afdelingsformand Lasse Bach Pedersen påtog sig uden betænkning opgaven efter en henvendelse fra landsformand Jens Ole Løje Jensen om, at den danske sektion var i bekneb for lokale et centralt sted i landet til afholdelse af de-



res årlige generalforsamling. Det stod straks klart, at det kunne blive et scoop for Odense Kommune at blive kendt af *Tall Ships Races* organisationen, hvorfor borgmester, Anker Boye, blev involveret. Borgmesteren holdt en introduktionstale for generalforsamlingen. Talen blev optaget på video af afdelingsnæstformand Flemming Hansen, redigeret, forsynet med engelsk undertekst og sendt til hovedkontoret i London som "reminder" om Odense ved fremtidige sejladser, da det viste sig, at Odense inderhavn så rigeligt opfylder alle krav til anløb af store sejlskibe.

Bestyrelsen kipper med flaget for Jørgen Falsten 60 år 1. april. Verner Engelbæk 65 år 5. april. Knud Irving Nielsen 75 år 6. april. Mads Vangsgaard 50 år 9. april. Pauli Anton Rosenbeck 70 år 26. april. John Bune Rasmussen 75 år 12. maj. Bente Irene Schmidt 60 år 20. maj og Vagn Schmidt 65 år 31. maj.

## MARSTAL

Hans-Erik Grabow fortæller, at der ved generalforsamling var nyvalg til bestyrelsen. Jens Knop og Gunnar Larsen ønskede ikke at modtage genvalg, og man måtte ud i en skriftlig afstemning, da der skulle vælges 3 medlemmer, og 4 havde tilkendegivet, at de ønskede at stille op. Egon Dietz blev genvalgt. Nye bestyrelsesmedlemmer blev Arne Jakobsen og Rasmus Lohse. Hele 25 % af afdelingens medlemmer var mødt til generalforsamlingen, hvilket er ganske tilfredsstillende.

Den genvalgte afdelingsformand Hans-Erik Grabow kunne i sin formandsberetning fortælle, at Marstal Marineforening er en sund afdeling med et stabilt medlemstal, der på nuværende er 202, og god økonomi.

Under eventuelt blev det påpeget, at medlemmerne skulle sørge for at meddele eventuel adresseflytning. Dette for at undgå problemer når afdelingens skrivelser og blade skal

fremsendes.

Aftenen blev også brugt til at tildele 25 års medlemseblemet til Knud Erik Kaas. Et mere fyldestgørende resume kan ses på afdelingens hjemmeside: [www.marstalarmarine.dk](http://www.marstalarmarine.dk)

## LANGELAND

16 af afdelingens medlemmer deltog i generalforsamlingen den 11. februar, oplyser Hans Christian Hartvig. Erik Busch fik tjansen som dirigent. Formandsberetning ved Jørn Foss og Hans Christian Hartvigs økonomiske gennemgang blev begge godkendt med applaus.

Jørn Foss fortalte om planen med en Grundlovsdagsudflugt. Udflugten bliver forsøgt arrangeret i samarbejde med Sømandsforeningen. Hans Christian Hartvig informerede om ændrede forsikringsforhold med betragtelige besparelser. Selv om kassereren kunne spare penge på forsikringsdelen, blev der vedtaget en kontingentforhøjelse til kr. 275,00 årligt.

Valgbehandlingen gav genvalg til afdelingsformanden for ét år. Arne Bjerg Nielsen afløste Allan Idd Jensen, der på grund af alder ikke ønskede genvalg. Allan Idd Jensen blev også afløst som flagbærer. Denne ærestitel gik til Torben Due. Alderen står dog ikke i vejen for, at Allan Idd Jensen sammen med Jørgen Petersen fik sendemandsjobbet i Assens.

Under generalforsamlingen uddelte Jørn Foss 25 års medlemseblemet til Bjørn Ørsted Christensen og Arne Qvist Pedersen. Herluf Jørgensen, der på nuværende bor i Helsingør, men oprindeligt er langelænder, fik æresmedlemseblemet og diplom som bevis på sit æresmedlemsskab i Langeland Marineforening.

Afdelingens nye medlem, Martin Nielsen lever af fiskeri. Det kom kollegaerne i Langeland Marineforening til gode, da han efter generalforsamlingen serverede et overdådigt fiske-

bord. Afdelingen og en hemmelig sponsor var vært for drikkevarerne. - Efter omstændighederne sluttede festen pænt, mener rapportøren, Hans Christian Hartvig.

## NYBORG

Aksel Haugaard medbragte i år fem nisser, den yngste kun 9 måneder gammel, da han sædvanen tro gav den som julemand ved Nyborg Marineforenings juletræsfest i december. Ifølge Torben Jørgensen blev dette arrangement igen en succes, og alle fik en god og hyggelig dag.

Tirsdag før juleaften bød sangkoret til "Vi synger julen ind". Koret indledte med et lille udsnit af deres repertoire, hvorefter forsamlingen sang med på julesange. Efter gløgg og æbleskiver sluttede dagen med fællessangen "Tak for alt i det gamle år".

Det tog kun 2 dage at få fuldt regnet julefrokosten. - Det fortæller lidt om interessen for sådant et arrangement. Det samme gælder i øvrigt for "Marthafrokosten" som finder sted lørdag den 30. april 2011. Det er altså bare med at være oppe på mærkerne, lyder det fra Nyborg. 76 deltog i festen. Ved HAVFRUENs besøg sidst på året 2010, blev Egon Poulsens flotte model af skibet afsløret. Under julefrokosten var der arrangeret en "genafsløring", så Egon Poulsen kunne blive hædret på retmæssig vis.

Bestyrelsen hejser flaget for Carl Schmidt 90 år den 3. maj. Finn Fraun Buddike Vive 70 år den 16. maj og Arne Lindeskov Pedersen 80 år den 20. maj.



Så smuk er modellen af Nyborg Kommunes adoptionsskib P522 HAVFRUEN. Modellen er bygget af Egon Poulsen.

## MIDDELFART

I Middelfart Marineforening er nytårsmonstringen ikke nogen monstring, men en aften hvor medlemmerne mødes og ønsker hinanden godt nytår. En sådan havde afdelingen arrangeret den 4. januar, fremgår det af rapporten fra Carl Vittrup.

Den 1. februar var der foredrag for 30 medlemmer, inden der den 5. februar blev kaldt til generalforsamling.

Afdelingsformand Flemming Worsøe kunne her byde velkommen til 32 medlemmer samt distriktsformand Ole Julsrud, Assens. I sin formandsberetning kom Flemming Worsøe omkring byggeprojektet i Marinestuen. - Udvidelsen har gjort huset mere harmonisk. Det har mange af havnens brugere rost os meget for, sagde han blandt andet. Der var også ros til de medlemmer, der har bidraget med sponsorerede materialer samt andre, der har hjulpet med det praktiske. Afdelingsformanden fremhævede især K. B. Hansen, Kurt Andersen, Ivan Jensen samt Carl Vittrup for at have trukket det store læs omkring projektet. Der var også ros og tak til Erik Lillelund for levering af diverse effekter. Sluttelig blev det meldt ud, at bestyrelsen planlægger en indvielsesarrangement den 3. september. Beretningen blev godkendt med applaus.

Der var også ros til afdelingskasserer Jan Højte Nielsens regnskab. Et underskud på kr. 24.328,38 blev godkendt ud fra den erkendelse, at byggeriet er betalt af egne midler, og har kostet i omegnen af kr. 42.000,00.

Der var ifølge Carl Vittrup genvalg over hele linjen. Det vil sige Flemming Worsøe som afdelingsformand og Carl Vittrup som bestyrelsesmedlem. Bestyrelsesmedlemmerne Ivan Jensen og K. B. Hansen. Kaj Voigt og Alfred Kyhn Madsen som revisorer og Mads Madsen som revisorsuppleant. Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorentzen som flagbærer.



Deltagerne ved distrikt 7/Fyns distriktsmøde den 20. februar opstillet ved Middelfart Marineforenings smukke marinehus

Sluttelig orienterede Carl Vittrup om afdelingens hjemmeside. I forvirringen glemte afdelingsformanden at takke Ole Julsrud for indsatsen som dirigent.

Søndag den 20. februar dannede marinehuset ramme om distriktsmødet i distrikt 7/Fyn. Carl Vittrup skriver at, - distriktsformand Ole Julsrud kom i sin beretning langt omkring. Der var noget om kanonjolleprojektet, Søværnets 500 års jubilæum, Veteranhjemmene, medlems-sammensætningen og noget om planerne for Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

Herudover var der debat om, hvordan organisationen får fat i flere og især yngre medlemmer.

### **FAABORG Skyttelavet:**

Faaborg Marineforenings skytte-

lav har på generalforsamlingen genvalgt bestyrelsen bestående af skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg, skyttelavskasserer Martin Prætorius samt Svend-Anker Plum. Med afdelingsformand Hans Johansen som dirigent afvikledes forsamlingen i god ro og orden. I sin beretning kom Kurt Hardi Gadeberg omkring aktivitetsniveauet. - Vi har en homogen aktiv kreds af skytter, hvor der ikke er langt fra top til bund. Det tegner godt fremover. Til gengæld efterlyser vi stadig, at også *ikke* medlemmer af Skyttelavet deltager ved Fregatskydningen, da det er et arrangement for Faaborg Marineforening, som skyttelavet af praktiske grunde står for at afvikle, lød det blandt andet fra skyttelavsformanden. Kasserer Martin Prætorius kunne, med god hjælp fra skyttelavets fler-

årige hovedsponsor Dan Bunker-ring, aflevere et tilfredsstillende resultat.

Et ønske fra skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg om at blive afløst som formand blev, som skrevet, ikke efterkommet. Øvrige poster er besat som følger. Bestyrelsessuppleanter Erik Westh og Thomas Plum. Revisorer Steffen Nielsen og Ralf Jørgensen. Revisorsuppleant Flemming Mortensen. Banjemester Ralf Jørgensen.

Under præmietildelingen modtog Thomas Plum Jyske Banks vandrepokal og bæger som "Årets skytte". Kurt Hardi Gadeberg blev "Årets topskytte". Også han fik vandrepokal og bæger fra Jyske Bank. Den interne træningskonkurrence og dermed et marinebæger blev vundet af Jørgen Mikkelsen, medens Soraya Gadeberg vandt marinebæger som bedste skytte hos "kadetterne".

Efter generalforsamlingen var der skafning med servering af en gang stadig rost overflod af luksusmørbrød kreeret af Anni Lis Jørgensen.

### **ASSENS**

Forberedelserne til årets sendemandsmøde den 20. - 22. maj fyldte, ifølge Erik Grove, meget under afdelingsformand Ole Julsruds beretning ved generalforsamlingen ultimo februar. - Ole Julsrud kunne ligeledes oplyse, at kommunen og Assens

Marineforening er i tæt samarbejde, for at man kan præsentere det nye adoptionsskib NYMFEN i Assens i forbindelse med sendemandsmødet, skriver Erik Grove.

Mere end 60 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Som en del af arrangementet blev Henrik Pelch hyldet som "Årets mariner" i Assens Marineforening. Begrundelsen er Henrik Pelchs store arbejde i afdelingen. Blandt andet med 8 år i bestyrelsen, deltagelse i en række renoveringsprojekter i marinestuen samt hans initiativ til de populære søndagsfrokoster. - Efter en kort generalforsamling med genvalg på samtlige pladser, kastede forsamlingen sig over de traditionelle gule ærter med det nødvendige tilbehør, slutter rapporten fra Assens.

### **SVENDBORG Skyttelavet:**

- 7 skytter fra Svendborg Skyttelav var klar til Distriktsskydningen søndag den 6. marts i Tåsinge-hallen, nu skulle den pokal i hus, skriver Erik Lindhardt. - Men det gik ikke, Nyborg var for skrappe igen, selv om vi havde fremgang på 15 point, havde Nyborg en fremgang på 6 point, i forhold til sidste Distriktsskydning i november 2010.

Placeringen blev som følger: Nr. 1 Nyborg 454 point. Nr. 2 Svendborg 439. Nr. 3 Kerteminde 432 og på 4. pladsen Faaborg



Faaborg Marineforenings skyttelavs bestyrelse 2011 er fv. Svend-Anker Plum, skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg og skyttelavskasserer Martin Prætorius. (Foto: Thomas Plum).

med 353. Aage Hansen blev igen bedste holdskytte med 96 point. I morskabsskydningen blev Niels Rasmussen nr. 1 med 69 point og Erik Lindhardtzen nr. 2 med 68 point af 70 mulige. Fra Kerteminde blev Preben Ernst også nr. 2 med 68 point.

Efter spisningen var der uddeling af præmier til henholdsvis det vindende hold, Nyborg, og til holdskytterne, samt de tre vindere fra morskabsskydning-

gen, der igen i år var den "berømte" kutterskive.

De fire holdskytter blev: Fra Nyborg, Jørn Ladegaard 98 point. Svendborg, Aage Hansen 96 point. Kerteminde, Poul Erik Pedersen 93 point. Faaborg, Svend Anker Plum 94 point.

Den Næste Distriktsskydning skal afholdes i Nyborg søndag den 6. november, slutter rapporten fra Svendborg.



Nyborg Marineforenings vinderhold ved distriktsskydningen i Svendborg.

## DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen  
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev  
Tlf. 74 52 17 86  
hovmester@haderslev-marineforening.dk  
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

### HADERSLEV

Med 27 deltagere blev årets generalforsamling i Haderslev Marineforening den største til-

løbsstykke de seneste 15 år, fortæller afgående afdelingsformand Palle Kok. Med Henrik Kvist-Henriksen som dirigent

fik forsamlingen valgt den mangeårige kasserer Poul Erik Schmidt som ny afdelingsformand. Ny afdelingskasserer blev Carl-Erik Knudsen. Hans Frederiksen ønskede også at forlade bestyrelsen. Han blev afløst af Leif Bruun. Der var genvalg til Stig Winther og nyvalg til Kim Thomasen. Suppleantposterne gik til Poul Laursen og Villy Hansen.

Formands- og kassererberetningerne blev godkendt med

applaus. Efter generalforsamlingen var der frokost for i alt 38 medlemmer med ledsagere.

Den 26. marts er der planlagt en bustur til Horsens. Herudover har afdelingen fået tilsagn om, at kommunens adoptionskibe ERTHOLM og ALHOLM formodentligt vil komme på besøg til september. – Haderslev Marineforening fortsætter for fuld skrue fremad, som altid godt ledet af bestyrelsen, slutter rapporten fra Palle Kok.

## DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen  
Gl. Vardevej 20 2.th  
6700 Esbjerg  
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk  
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

### TØNDER

Tønder Marineforening oplever i denne tid et sandt medlemsboom. Til generalforsamlingen den 10. februar kunne afdelingsformand Per Dichmann Hansen byde velkommen til tre nye medlemmer, Erik Ansager, Poul Erik Petersen og orlogspræst i 2. eskadre Jens Elkjær Petersen.

Jens Elkjær Petersen er netop hjemkommet fra tjeneste på det fleksible støtteskib L 16 ABSALON under togt ved Afrikas Horn.

Med 3 nye mand på holdet er der stor sandsynlighed for, at Danmarks Marineforenings mindste afdeling snart kommer op på et tocifret medlemstal. ▶



D' herrer Per Dichmann Hansen tv. og Reinhard Hessler ønsker hinanden tillykke med henholdsvis 25 og 40 års medlemsemler.



De nye medlemmer i Tønder Marineforening er fv. Erik Ansager, Poul Erik Petersen og Jens Elkjær Petersen. th. afdelingsformand Per Dichmann Hansen.

► Ved samme lejlighed uddelte afdelingsformanden et 40 års medlemsemlen til Reinhard Hessler samt et 25 års emblemet til sig selv.

## FANØ

Hans Peter Carl fortæller, at den på Fanø i januar har stået på filmaften med filmen "Støt Står Den Danske Sømand" fra 1948. Filmen skildrer vilkårene for de søfarende i Handelsflåden under 2. Verdenskrig. 29 deltagere nød filmen og skafningen. I januar



De 4 årsmedlemsemlen modtagere i Fanø Marineforening er fv. Tage Boye, Henning Rasmussen, Morten N. Nielsen og Peter Messmann.

lykkedes det også cykelklubben at få gang i træningen igen.

Den 12. februar deltog 40 medlemmer i generalforsamlingen. Formands- og kassererbetretninger blev begge godkendt. Der var især fokus på det utrolige flotte regnskab. Alle valg gav genvalg.

Efter præsentation af årets 7 nye medlemmer, var der tildeling af 40 års medlemsemlen til Peter Messmann, Morten N. Nielsen og Henning Rasmussen. Tage Boye fik 25 års medlemsemlen. Et sådant var der også til Claus Thyssen, der får det overrakt ved en senere lejlighed. Om aftenen var der nytårskur med 62 medlemmer og ledsagere til spisning og dans. Bestyrelsen i Fanø Marineforening er nu: afdelingsformand, Jens Martin Christiansen. Næstformand, Peter Messmann. Kasserer, Erling Christiansen. Sekretær, Hans Peter Carl. Materialeforvalter, Jens Stricker. Menige bestyrel-

sesmedlemmer er Bent Iversen og Mads Larsson. Bestyrelses-suppleanter er Eigil Aagaard og Mette Jensen.

For at øge kendskabet til indsamlingen til Kanonjolle Replicaen er relevante oplysninger lagt ind på afdelingens web-site samt i marinestuen.

Der kippes med flaget for Jan Christiansen 60 år den 24. marts og Jens Martin Christiansen 60 år den 8. april.

## ESBJERG

Over 100 medlemmer deltog den 5. februar i generalforsamlingen i Esbjerg Marineforening. Afdelingsformand Svend Aage Pedersen udtrykte i sin beretning stor tilfredshed med den enorme opbakning, der er fra medlemmerne, når bestyrelsen laver arrangementer. – Esbjerg Festuge trækker dog stadig det store læs såvel deltagermæssigt som økonomisk, lyder det fra Erik Lassen Sørensen. Hermed



Afdelingsformand Svend Aage Pedersen tv. tildeler 50 års medlemsemlen til Knud Vase.

er dette arrangement med til at holde Esbjerg Marineforening økonomisk velfunderet. Erik Lassen Sørensen udtaler sig på vegne af de øvrige medlemmer, når han retter en stor tak til den siddende bestyrelse. Der blev ikke ændret på bestyrelsen, der stadig ledes af afdelingsformand Svend Aage Pedersen og Gunner Hansen der bestrider dobbeltposten som afdelingsnæstformand- og kasserer.

Efter generalforsamlingen stod den på skipperlabskovs tilberedt af superkok Rolf Christensen.

## DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,  
Ahornvej 6 A 8800 Viborg  
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05  
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

## HORSENS

Horsens Marineforening har mistet et markant medlem, oplyser afdelingsformand Inge Lene Andersen. Det er Jørn Nielsen, der døde i december 2011. Jørn Nielsens søtjeneste omfattede både Søværnet, Handelsflåden og Marinehjemmeværnet. – Vi, der har gjort tjeneste sammen med Jørn Nielsen, vil huske ham som den, der altid var der. Altid parat til at give en hånd med når der var behov, skriver Inge Lene Andersen. Jørn Nielsen gjorde gennem mange år en stor og skattet indsats i Horsens Marineforening. I bestyrelsen, som turarrangør og

bartender. Bestyrelsen i Horsens Marineforening udtaler et "Æret være Jørn Nielsens minde".

## GRENAA

- Her i Grenaa Marineforening startede vi året op med Nytårskuren, fortæller Søren Holck. Det er anden gang det sker, og det er besluttet, at det skal gentage sig hvert år, idet der er stor opbakning til arrangementet. Kurmenuen bestod af serverpindemadder, petitfours samt champagne.

Søndagsåbningerne i marinestuen er en succes. Mange medlemmer mødes og får en god snak med venner og bekendte.

Med velkvalificeret hjælp fra afdelingens hovmester Niels Voigt blev torskespisningen ultimo januar igen en god oplevelse. Søren Holck takker også de øvrige hjælpere samt sponsorerne. Under arrangementet tildelte afdelingsformand Per Schultz Petersen 40 år medlemsemlen til Kristian Emil Dahlgaard.

## EBELTOFT

Jørgen Brøgger fortæller, at børnejuletræsfesten den 28. december var velbesøgt. Som ekstraindrag fik børnene besøg af en tryllekunstner, der "tryllebandt" de små tilskuere. Bag det vellykkede indslag stod Leo Klapp.

Der blev drukket varm punch og ønsket godt nytår ved årets første kammeratskabsaften den 27. januar. Stabschef ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan Torben Leisborch gav efterfølgende en spændende og engageret power point foredrag om Søværnets piratbekæmpelse samt om det nye



Kristian Emil Dahlgaard (tv) ønskes tillykke med sit 40 års medlemsemlen af afdelingsformand i Grenaa Marineforening, Per Schultz Petersen.

forsvarsforligs betydning for Søværnet. – Et højaktuelt emne der blev fremlagt levende og inspirerende, og som medførte mange spørgsmål fra "salen", skriver Jørgen Brøgger.

Den 24. februar deltog 84 medlemmer i generalforsamlingen. Lejligheden blev brugt til at tildele 40 års medlemstegn til Kristian Rønholm og Bent Ole Rehr. Knud A. Jensen og Karl Ove Hansen modtog 25 års medlemsemlen. Et sådant venter også

på, at Jens Kjærgaard og Jesper Sørensens kan få det overdraget ved en senere lejlighed.

Afdelingskasserer Uwe Weissfeld blev genvalgt. Mikkel Brøgger ønskede ikke genvalg, og blev afløst i bestyrelsen af 2. suppleant Erik Lyager. Nye bestyrelsessuppleanter blev Frank Heede og Peter Brøgger. De tekniske æresposter som flagbærer blev overtaget af Erik Lyager og Jørgen Tastum i stedet for Walther Dalhoff og Leif Nielsen, der ikke ønskede at fortsætte. – Alle valg skete med akklamation, lyder det fra Ebeltoft.

- Årets vådeskud, der tildeles et medlem, der ved en "særlig indsats" har været årsag til, at vi andre har fået mulighed for at få rørt lattermusklerne lidt i det forløbne år, tildeltes kabysholdet Poul Jørgensen, Ib Petersen og Ove Hansen for et noget "kølgt" traktement ved en lørdagsfrokost i stuen, fortæller Jørgen Brøgger. Forsamlingen sluttede med kogt torsk og hyggelig samvær.

Marinestuen er åben hver onsdag aften. Her er der mulighed for at skyde eller bare hyggesnakke. Lørdag formiddag er der også åben. Her kan hele familien købe en god frokost for få penge.

Soldaterskydningen i september, der blev arrangeret på initiativ af skyttelavet i Ebeltoft Marineforening, har nu ført til, at der med Flyvevåbnets Soldaterforening som tovholder arrangeres fællestur for soldaterforeningerne på Djursland med besøg i Frøsløvlejrens museer den 14. maj.

#### **Skyttelavet:**

- Lørdag den 29. januar stod vi som arrangør af den årlige indendørs fællesskydning, der foregik på vores skydebaner ved Marinestuen. Som sædvanlig kom deltagerne fra Ebeltoft Skytteforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, Flyverhjemmeværnseskadrille 275 Djursland, og os selv. Indtil nu har denne skydning kun været vundet af Skytteforeningen og Borgerligt Fugleskydningsselskab, men i år lykkedes det os at bryde denne –

set med vore øjne – "onde cirkel". Men der var "kamp til strengen". Da hovedskydningen var færdig stod vort "Hold 5" lige med Borgerligt Fugleskydningsselskab, med 432 points til hver, så afgørelsen om hvem, der skulle "øverst på sejrsskamlen" og hvem, der måtte "nøjes med sølvmedaljerne", skulle afgøres af antal x-tiere. Her havde Fugleskydningsselskabet 9, - men vores hold havde 14, og dermed fik vi for første gang vort navn i pokalen. Det er vi udmærket tilfreds med, skriver en glad Mikkel Brøgger.

Som skrevet vandt Ebeltoft Marineforenings hold 5 holdkonkurrencen. Bag holdet stod Flemming Kristensen, Jørn Mortensen og Jørgen Brøgger. Andenpladsen gik til Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab ved Peter Elle samt Jørgen og Jesper Nyhuus. Tredjepladsen blev delt mellem Ebeltoft Skytteforening hold 1 med Jens, Magnus og Søren Sejersens og Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn med Lisbeth Christensen, Steen Zacho og Jens Høj på holdet. Den individuelle konkurrence blev vundet af Lisbeth Christensen med 147 point. Andenpladsen blev delt mellem Peter Elle og Jørgen Brøgger der begge fik 146/4x. Tredje blev Søren Sejersens med 146/3x. Showskydningen blev vundet af Bent Olsen, Jørgen Nyhus og Bent Olsen der alle fik 75 point.

- Vores skydebaner er populære og bliver derfor også brugt af andre. Den 12. februar holdt Vaabenbrødreforeningen indendørs fugleskydning hos os, og den 13. marts havde jagtforeningerne lejet sig ind til deres årlige konkurrenceskydning, slutter brevet fra Mikkel Brøgger.



CDen "Bliv glad med Slupkoret" sælger stadig godt. Kan købes gennem Ebeltoft Marineforening.

#### **RANDERS**

Selv om der informationsmæssigt har været ro om Randers Marineforening, er afdelingen ikke død. Det oplyser Flemming Nielsen. Derudover fortæller han, at afdelingen i efteråret besøgte Skive Marineforening, hvor de fik en hjertelig modtagelse. Den har også stået på distriktsmøder, sangaften, julefrokost, bankospil, juleafslutning samt 24. december mindearrangement ved mindeankret på Randers Havn. Her bød afdelingsformand Lars Gjettermann velkommen, hvorefter der var en kort andagt ved pastor Bent Martinsen. Randers Marineforening og Marinehjemmeværnet i Randers lagde sammen en krans. Der blev også lagt krans af Randers Skipperlaug og Randers Havn. Randers Pige-garde musicerede til salmesangen. Efter højtideligheden lagde Marinehjemmeværnet lokale til et traktement afholdt af Randers Havn.

#### **Skyttelavet:**

Generalforsamlingen i Randers Marineforenings skyttelav indledtes med mindeord over Erik Gjettermann, oplyser Ole Poulsen. Med Kaj Thorgersen som dirigent startede forsamlingen med skytteformand Gunnar Kristensens beretning. Den meget udførlige beretning blev enstemmigt godkendt. Kasserer Jens Degn fik ligeledes sit regnskab godkendt endda med applaus. Selv om omkostningerne til de Landskyttestævner der afholdes langt fra Randers tærer på beholdningen, balancerede regnskabet med 21.404 kr. Kassebeholdningen var på 27.930 kr.

Valghandlingen gav valg til bestyrelsen for Søren Jensen, der afløste Leif Juul Pedersen, der ikke ønskede genvalg. Han modtog dog senere posten som bestyrelsessuppleant. Kasserer Jens Degn blev genvalgt med akklamation. Lars Gjettermann og Willy Thirstrup blev genvalgt som revisorer. Revisorsuppleant blev Niels Høeg.

Gunnar Kristensen blev tildelt Skyttelavets Hæderstegn i Sølv. Poul Erik Sandahl fik Thage W. Niensens kammeratskabspokal. Niels Høeg fik et erindringsbæger.

Generalforsamlingen sluttede med en gang fantastiske gule ærter tilberedt af Alice og Jens Olsen. Det perfekte servering blev varetaget af Lis Pedersen, Annelise Jensen og Erene Kristensen.

#### **VIBORG**

Med genvalg i en ny 2 års periode til Vagn Christensen som afdelingsformand i Viborg Marineforening når han op på over 40 år på posten. Det blev et af resultaterne af valghandlingen, da afdelingen holdt generalforsamling den 25. februar. Ellers var der opbakning fra alle de 26 fremmødte til bestyrelsens planer om at stifte en støtteforening. Det fortæller Knud J. B. Jensen.

To dage senere var afdelingen vært ved distriktsmødet i distrikt 10/Midtjylland. Ud over Samsø og Skanderborg Marineforening deltog de 6 øvrige afdelinger i mødet. Fra Samsø var der en skriftlig rapport, medens det ikke var lykkedes distriktsformand Vagn Christensen at få



Deltagerne ved distriktsmødet i Viborg.

## DISTRIKT XI

# NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

### GLYNGØRE

Svend Erik Poulsen skriver, at der den 8. januar var nytårskur i Glyngøre Marineforening. 25 personer deltog i en festlig aften, hvor afdelingsnæstformand Peter Markdal, inden flaghejsningen og kongesangen, bød velkommen. Erik Jarl Jensen holdt talen for damerne, og der var underholdning af Tommy Brun og Margit Poulsen. Der blev også skålet for vor nye Prins og Prinsesse, da de blev født samme dag. Efter spisning blev flaget taget ned, og så var der dans på dækket til ud på de små timer.

Generalforsamling den 6. februar forløb stille og rolig. Carl Eiler Carlsen blev valgt til dirigent. Afdelingsformand Asbjørn Thomsen fremlagde bestyrelsens årsberetning, Carsten Kildal årets regnskab. Samtlige valg gav genvalg, oplyser Svend Erik Poulsen. Efter generalforsamlingen var der skafning.

### HANSTHOLM/ THISTED

Et lidt skuffende deltagerantal på 26 satte ikke skår i glæden ved nytårsparolen og den kogte

torsk den 13. januar. – Vi havde naturligvis regnet med, at stuen ville blive fyldt denne aften. Det gjorde den ikke, men de der kom, fik til gengæld en dejlig aften i godt selskab, lyder det fra Knud Erik Kristensen. Grunden til skuffelsen var, at menuen med kogt torsk blev serveret efter mange intense opfordringer fra medlemmerne.

Afdelingsformand Kaj Baun bød velkommen med Dronningens skål. Herefter var gæsterne i tidligere formand Harry Josefens vold al den stund, at han forestod tilberedningen af den populære fiskeret. Aften sluttede med historiebytning og afklaring af verdenssituationen, lyder det fra Nordvestjylland.

### SKIVE

Under generalforsamlingen den 29. januar fik Knud Hørup tildelt 50 års medlemseblemet, oplyser afdelingsformand Henriette Lundberg. Efter den fagligpolitiske del stod den på vinterfest for medlemmer med ledsagere samt venneforeningen. De indbudte ledsagere havde medbragt en gave til en auktionsevent, der gav mange gode penge i kassen.



Afdelingsformand, oversergent, Henriette Lundberg (tv) ønsker Knud Hørup tillykke med 50 års medlemseblemet.



Her er Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings syv 40 års medlemsemblem modtagere linet op på række. fv. Knud Anker Jensen, Poul Jørgensen, Åge Thorup Kristensen, Jørgen Mose, Jens Stensbjerg Jensen, Kaj S. Knudsen og Kurt Hansen.

Efter de gastronomiske og auktionsmæssige højdepunkter, var der dansemusik og underholdning af duoen "Kaj Ove & Brian".

### RINGKØBING/HVIDE SANDE

Med distriktsformand Per Toftum Larsen ved bordenden var Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening den 11. februar klar til generalforsamlingen. 50 medlemmer var mødt frem til arrangementet, der startede med skafning. Her var der tid til at tildele 40 års medlemsemblemer til Åge Thorup Christensen, Knud Anker Jensen, Jørgen Mose, Kaj S. Knudsen, Poul Jørgensen, Kurt Hansen og Jens Stensbjerg Jensen.

Gunnar Hilsø styrede forsamlingen sikkert gennem de forskellige punkter, der startede med bestyrelsesberetningen. Afdelingsformand Niels Kastbjerg begyndte med at udtrykke et "Æret være deres minde" for seks medlemmer, Vagn Knudsen, Visti Bækby, Ejner Nielsen, Bent Henry Jensen, Jens Evald Johnsen Høj og Anders Chr. Madsen, der var afgået ved døden i det forgange år.

Med kun 3 nye medlemmer er medlemstallet ved årsskiftet gået tilbage til nu 143.

Niels Kastbjerg kom blandt andet omkring den lokale opbakning til Kanonjolle Replica byggeriet, besøget af THYRA og SVANEN samt Ringkøbing/

Hvide Sande Marineforenings 5 mands deputationen til Søværnets 500 års jubilæum i København den 10. august 2010. Såvel bestyrelses- som kassererberetningen, gennemgået af Jens Erik Sørensen, blev godkendt uden bemærkninger.

Henning Larsen og Jørgen Hansen fremlagde et forslag om oprettelse af et skyttelav. De orienterede om det forberedende arbejde og fortalte, at mulighederne var gode. Forslaget og orienteringen blev positivt modtaget, og det blev vedtaget, at de skulle arbejde videre med planerne.

Valgbehandlingen gik gnidningsløst. Gunnar Hindø ønskede af helbredsmæssige grunde ikke at genopstille som revisor. Han blev afløst af Emil Andersen. Det var sværere at finde en ny flagbærer. Bestyrelsen arbejder på at få denne vigtige post genbesat.

Under eventuelt opfordrede bestyrelsen til et større engagement fra medlemmerne omkring vedligeholdelse af marinestuen. Distriktsformand Per Toftum Larsen gav en god og fyldestgørende orientering om Kanonjolle Replica projektet. Denne blev positivt modtaget af medlemmerne og taget til efterretning. – Efter generalforsamlingen var der almindeligt samvær frem til midnat, hvor man hyggede sig og opfriskede gamle minder, slutter Helmer Ritterbusch sin rapport.

## LEMVIG

Generalforsamlingen i Lemvig Marineforening startede med mindeord over afdøde Evald Østerby. Herefter fortalte afdelingsformand Thomas Gundersborg de 45 fremmødte om årets gang 2010. Aktiviteterne omfattede i alt 7 bestyrelsesmøder, foredrag, deltagelse i diverse mindehøjtideligheder, opstilling og præsentation af Søværnets 500 års rejseudstilling, udlån af marinestuen til den lokale Garderforenings 100 års jubilæum, besøg af medlemmer fra Ebeltoft Marineforening samt sidste besøg af Lemvig Kommunes gamle adoptionsskib MAKRELEN.

85 års jubilæumsfesten i september blev fejret med åbent hus og gratis "tag selv bord". – Desværre var der kun skuffende 35 medlemmer, der fandt plads i kalenderen til at give fremmøde, sagde Thomas Gundersborg blandt andet.

Marinestuen har også lagt rum til formandsmødet i distrikt 11/Nordvestjylland i oktober. I november startede det nye tiltag med kortklub. I den anledning har marinestuen åben hver onsdag fra kl. 1330 til 1700. Ifølge Reinhardt Nygaard opfordrede afdelingsformanden alle, der har tid og lyst, til at møde op. De må gerne tage en ven eller nabo med.

Sidst på året var der, ud over diverse julearrangementer, mulighed for at 5 mand kunne aflægge et uigenkaldeligt sidste besøg på MARKRELEN, der var under afrigning i Frederikshavn. Lemvig Marineforening fik ved den lejlighed overdraget mange flotte effekter fra skibet. Disse er nu under ophængning i marinestuen.

Der var stor tak til de medlemmer, der bakker op om marinestuen, der har åben hver dag fra kl. 1000 til 1200. Der var også mange roser til "Madklubben", som gør en stor uselvisk indsats i forbindelse med de mange arrangementer, der foregår i marinestuen. Beretningen indeholdt

også en redegørelse om kanonjolle replica projektet. Sluttelig varslede Thomas Gundersborg en kontingentstigning i 2012.

Ved valghandlingen var der genvalg til Thomas Gundersborg, Per Kristiansen og Christian Vennevold. En to mands bestyrelsesudvidelse, til nu 9 medlemmer, gav plads til Jan Dubgaard som hovmester og Reinhardt Nygaard som PR-medhjælper.

Inden generalforsamlingen sluttede, var der 25 års medlemsemblemer til Jørn Gadgaard, Ole Holm og Peter S. Poulsen.

## MORSO

Redaktionens kilder tæt på Morsø Marineforening bekræfter, at generalforsamlingen den 22. februar gik over alt forventning. Ifølge det oplyste stod uret på rundt 0230, inden det sidste lys blev slukket i marinestuen. Inden natteravnene gik hjem, havde de ud over mødeaktiviteterne med stor tilfredshed nydt Svend Pedersen Hald, Ernst Johansen og Hans Jørgen Steffensens sublime kogt torsk med alt tilbehør.

Efter formands- og kassererbetretningerne gav afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen en fyldig orientering om jubilæumsprojektet. Opfordringen til at bakke økonomisk op om det på Sendemandsmødet i 2007 vedtagne projektet, fik en lunken modtagelse.

Valghandlingen satte følgende bestyrelse anno 2011. Afdelingsformand Niels Jørgensen. Afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen. Afdelingskasserer Hans Peter Kokholm. Sekretær Anton Toft. Bestyrelsesmedlemmer Svend Pedersen Hald og Jens Peter Vad. Revisorer Hugo Thomsen og Carsten Krathus. Revisorsuppleant Ole Lund. Bestyrelsessuppleanter Ole Kobæk og Henri H. Hein.

Tekniske poster: Sendemænd Niels Jørgensen og Hans Peter Kokholm. Flagbærer Jens Peter Vad med Henry Nielsen i reserve. Lodhiver Bent Flemming Nielsen. Bådsmænd Lars Østergaard.

## THYBORØN

Ud af 156 medlemmer i Thyborøn Marineforening deltog 22 i generalforsamlingen den 18. februar. Lidt skuffende, melder Axel Tommerup. Tidligere afdelingsformand Christian Winkel Olesen styrede vanen tro forsamlingen med klar stemme og fast hånd. Indledningsvis var der ét minuts stilhed for afdøde Jens Jensen.

Beretningen kom godt omkring årets gang. Distriktsmøde i Hvide Sande i februar, pudse-aften, fiskedag i august, eventen "ta' mor med" i november samt juletræ for over 200 personer i december. Ud over disse medlemsaktiviteter har bestyrelsen mødtes i alt 4 gange hen over 2010.

Også i Thyborøn kom kanonjolle replicaen op at vende. Der var enighed i forsamlingen om, at Thyborøn naturligvis skulle bidrage til dette projekt. – Hvad beløbet skal være, besluttede medlemmerne, at bestyrelsen skulle tage stilling til på et af de kommende bestyrelsesmøder, skriver Axel Tommerup.

Under beretningen fra afdelingskassereren blev det oplyst, at Fiskedagen havde givet et overskud på kr. 5.500. Regnskabet blev enstemmigt godkendt. Alle valg gav genvalg. Bestyrelsen har følgende medlemmer. Afdelingsformand Johannes Rud Jensen. Afdelingsnæstformand Hans Røn Kongerslev. Afdelingskasserer Elmer Agger Nørgaard. Sekretær Axel Tommerup samt bestyrelsesmedlemmerne Kesse Knopper, Per Olesen, Karl Magnus Hviid, Bent Thomsen og Svend-Aage Christensen.

Weekenden sluttede med distriktsmøde. Her mødte 40 m/ker fra distrikt 11/Nordvestjylland frem i marinestuen for at drøfte distriktets gøren og laden. – Efter flaghejsning fik distriktsformand Per Toftlund Larsen ordet for en kort bemærkning. Han bad forsamlingen rejse sig for at mindes de døde med



Ved generalforsamlingen i Lemvig Marineforening var der 25 års medlemsemblemer til fv. Jørn Gadgaard, Ole Holm og Peter S. Poulsen.

ét minuts stilhed, skriver Axel Tommerup. Herefter stod den på formiddagskaffe med proviant. Afdelingsformand Johannes Rud Jensen blev på distriktsformandens opfordring med applaus valgt til dirigent.

Efter distriktsformandens beretning, der blandt andet indeholdt en redegørelse for Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt, aflagde de enkelte afdelinger årsberetninger. Ifølge rapporten fra Thyborøn sluttede arrangementet med hyggesnak samt overdådigt fiskebord, hvor hovedattraktionen var stegt kuller i karry. – Jeg skal derfor lige nævne, at Thyborøn Marineforening blev meget rost for arrangementer, fastslår Axel Tommerup.



Afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen, Skive Marineforening var ene pige blandt de 40 deltagere ved distriktsmødet i Thyborøn.



Afdelingsformand Niels Kastberg Jensen, Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening beretter om årets gang i afdelingen. Kollegaen fra Thyborøn, Johannes Rud Jensen er sammen med afdelingskasserer Elmer Nørgaard opmærksomme tilhører.

# DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,  
Charley F. Pedersen  
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21  
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

## NIBE

Med Nibe Marineforenings to æresmedlemmer, Finn Knudsen og John Jensen i spidsen, afholdt afdelingen nytårskur den 14. januar, fortæller Allan Slot Mortensen. Den omfattende og rustikke menu blev tilberedt af Claus Justesen, der i dagens anledning optrådte som gæstekok. – Årets første møde forløb rigtig godt, og de nye sangbøger blev flittigt brugt, inden flaget med halet ned kl. 2300, lyder det fra Nibe.

Kok på Sebbesund Kro, Per Svenson havde også fundet det tunge gastronomiske skyts frem, da afdelingen besøgte ham med flag og kanon for at ønske tillykke med de 60 år. Der blev også svinget med huerne, da medlemmer fra afdelingen var forbi Karl Erik Overgård Nielsen for at ønske tillykke med hans 80 års fødselsdag.

Torskegildet ultimo januar blev en stor oplevelse. Jørn Høy-

gaard havde skaffet så store mængder af såvel fisk som lever og rogn at alle, selv æresmedlem i Nibe Marineforening John Jensen, fik det de kunne spise. Enkelte "spandfiskere" fik skiftet den ædle fiskeret ud med bøffer. Der var stor ros til afdelingskasser Erik Sommer Jensen for beslutningen om, at der skulle serveres cognac til kaffen på foreningens regning.

### Seneste:

Generalforsamlingen i Nibe Marineforening endte, ifølge Allan Sloth Mortensen, op i et mistillidsvotum til afdelingsbestyrelsen der på den baggrund valgte at stille deres mandater til rådighed. Der indkaldes snarest til ny generalforsamling indenfor vedtægternes rammer. Her skal der så vælges ny bestyrelse.

Som det fortælles, er det forskellige holdninger til bestyrelsens konkrete bygge- og anlægsplaner for et nyt marinehus, der deler vandene i den gamle sildeby.

## SKAGEN

Bestyrelsen stod sammen med "Havfruerne" i spidsen for hovedrengøringen i marinestuen den 20.-21. januar, fortæller Villy Nielsen. Medens flagmasten er færdigrenoveret og klar med nyt flag og flagliner, skal afdelingens gamle mine, der tidligere blev brugt til at indsamle penge til fiskerenker, nu renoveres og flyttes til flagmasten foran marinestuen.

Godt 100 medlemmer og distriktsformand Charley Frank Pedersen deltog den 13. februar i generalforsamlingen.

– Forsamlingen godkendte, at afdelingen giver kr. 10,00 pr. medlem til Kanonjolle Replica projektet. Selv om kontingentet til landsorganisationen er steget, blev det besluttet at kontingentet forbliver uændret i 2012, skriver Villy Nielsen.

Afdelingsformand Jans Süger Hansen ønskede ikke genvalg. Han blev afløst af Per Sloth, der blev enstemmigt valgt. Niels Arne Hansen afløste Christian Melgaard, der ikke ønskede genvalg som revisor. Alle øvrige valg gav genvalg.

Under mødet var der gang i tildelingen af emblemer og tegn. Edvard Jørgensen, Ole Knudsen, Iver Johan Jensen, Valdemar Dalby Carlsen og Georg Iversen fik 40 års medlemsemlen. Erik Jensen fik æresmedlemsemlen som æresmedlem af lokalafdelingen. Tove Arentsen fik tildelt hæderstegen i sølv med sløjfe, medens Sylvia Christiansen blev udnævnt til årets mariner. Ifølge Villy Nielsen blev de tre tildelinger foretaget på baggrund af en indsats for Skagen Marineforening ud over det sædvanlige.

Efter generalforsamlingen var der mange "kokkehuer" til Frank Mortensens gule ærter. Igen var det "Havfruerne" der, ud over at de sponserede snapsen, forestod serveringen.

Af kommende arrangementer kan nævnes Frokost Jazz den 14. maj. Foredrag ved Arne Holm om "Skagen Skolen" i Gambia den 18. maj. Pakkespil den 1. juni og udflugt Nordvendssyssel rundt den 4. juni.

Bestyrelsen svinger med huerne for Erik Christensen 60 år den 13. april. Per Faurholt Jensen 70 år den 3. maj. Thorvald K. Yver 75 år den 9. maj. Bent Jørgensen 65 år den 16. maj. Ib Christensen 65 år den 19. maj. Iver Johan Jensen 65 år den 21. maj. Michael Lyng Nielsen 50 år den 21. maj. Johnny Vogeliuss 65 år den 24. maj. Peter Schou 60 år den 27. maj samt Ole Fedder Henriksen 65 år den 31. maj.



Afgående afdelingsformand Jan Süger Frahm th. overrækker æresmedlemsemlen til Erik Jensen

## AALBORG

Den 17. februar afholdt afdelingen generalforsamlingen. – Det var en hurtig og god generalforsamling, der ikke gav anledning til de store sværdslag. Der var genvalg til alle de bestyrelsesmedlemmer, der var på valg, skriver Charley F. Pedersen.

Bestyrelsen i Aalborg Marineforening er: Afdelingsformand Charley Frank Pedersen. Næstformand Jens Chr. Pedersen. Kasserer Arne Vestby Jensen. Sekretær Tommy Madsen. Hovmester Jørn Pedersen. Banjemester Peter Gram Larsen samt bestyrelsesmedlemmerne Frans Bruun, Leif Brandi og Michael Brandi. Bestyrelsessuppleanter er Per Kjøller og Peter Baun. Revisorer er forsat Allan Simonsen og Villy Albeck. Revisorsuppleant Freddy Nielsen.

Bestyrelsen svinger med huen for Svend Anders Hegelund 95 år. Per Eskildsen og Paul Al Von Køber 80 år. Leif Hvid Petersen og Tommy Madsen 75 år. Svend Erik Kock, Preben Larsen, Kaj Kock og John Henry Andersen 70 år. Ulf Torstein Sørensen og Jørgen Tornbjerg 65 år samt Peter H. Høffner 60 år.

## HOBRO

Distriktsmødet ultimo januar blev ifølge distriktsformand Charley F. Pedersen afholdt i Hobro. Det mest markante punkt på dagsordenen var beslutningen om at give et ikke ringe beløb til Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt 2013. Læs mere under rubrikken "Danmarks Marineforenings Jubilæumsprojekt "Kanonjolle Replica".



En mæt og tilfreds John Jensen nyder cognacen efter torskespisningen i Nibe Marineforening.



## FREDERIKSHAVN

Ved en gennemgang af rapporten fra afdelingsnæstformand Torben Madsen fremgår det tydeligt, at der var fuld knald på underholdningen, da Frederikshavn Marineforening den 24. oktober holdt efterårsfest. 60 medlemmer og ledsagere deltog i løjerne, der indeholdt gourmet spisning og dans. – Nogle af afdelingens medlemmer havde øvet sig i en særskilt optræden som bandet Fede Finn og Funnyboys. Der var ikke et øje tørt. Som ekstranummer optrådte banjemester Marinus Vegebjerg som bakkesangerinde. Dog ikklædt en mere omfangsrig kjole. Et nummer han sikkert kan få honorar for i Ældresagen, lyder det fra Torben Madsen.

Den 38. oktober deltog afdelingen i kranselægningen ved Tordenskioldstatuen i anledningen af søheltens 320 års fødselsdag. Ved det efterfølgende samvær i officersmessen på Flådestationen blev der udnævnt 3 venner af Peter Wessel Tordenskiold.

I November stod den på ulkeaften med stegte ål samt julefrokost. Ved julefrokosten blev Tom Hansen udnævnt til årets mariner i Frederikshavn Marineforening.

Baggrunden for indstillingen er, at Torben Hansen altid giver en hjælpende hånd med de praktiske ting, og at han altid er klar til at tage sin tårn som bartender hver fredag eftermiddag i vinterhalvåret. December bød på julebanko og nytårstaffel.

I januar var det tid til den traditionelle sammenkomst med repræsentanter fra Frederikshavn Kommune, Søværnet samt erhvervslivet og øvrige samarbejdspartnere. – En altid god aften hvor vi bliver rystet godt sammen, og hvor der hen på aftenen bliver fortalt nogle gode røverhistorier, fortæller Torben Madsen. I år fik afdelingen af chef OPLOG – Frederikshavn, kommandør Carl B. Johansen overrakt et panoramabillede hvor Holmen i København og enheder fra Søværnet er afbilledet.

Før generalforsamlingen den 23. februar havde den tidligere på måneden stået på en velbesøgt ulkeaften med gule ærter. Ved generalforsamlingen fortalte afdelingsformand Knud Erik Qvick om årets mange arrangementer. Især satte han fokus på afdelingens gode samarbejde med Søværnet og Flådestationen i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum.



*Banjemester i Frederikshavn Marineforening Marinus Vegeberg giver den som omfangsrig bakkesangerinde ved efterårsfesten i oktober 2010.*

Efter generalforsamlingen ser bestyrelsen således ud. Afdelingsformand Knud Erik Qvick. Afdelingskasserer- og næstformand Torben Madsen. Bestyrelsesmedlemmerne Henrik Ammonsens, Tommy Kristensen, Tom Christiansen, Frank Larsen, Marinus Vegeberg samt bestyrelsesmedlem Mogens Jensen.

Den 5. marts er der seniortræf for medlemmer over 60 år. Der er forårsfest den 26. marts og bankoaften den 6. april.

## HIRTSHALS

Preben Sanderhoff oplyser, at 90 års stiftelsesfesten i Hirtshals

Marineforening blev en succes. 176 medlemmer og ledsageren deltog i det flot anlagte arrangement, der bød på solid gastronomi fra havet og dans til musik af husorkesteret "Festivalerne".

48 deltog i generalforsamlingen. Distriktsformand Charley F. Pedersen orienterede om Kannonjolle Replica projektet. I bestyrelsen blev Ove Steen og Orla Jørgensen afløst af Jens Berterlsen og Sv. Å. Keldebæk.

Årets mariner blev Jørgen Schøn Hansen medens Søren Bjerre Christensen blev udnævnt til æresmedlem af Hirtshals Marineforening. Rapportøren Preben Sanderhoff modtog 40 års medlemseblemet.



*Søren Bjerre Christensen blev ved generalforsamlingen udnævnt til æresmedlem i Hirtshals Marineforening.*

## DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand  
Kurt Flatau, via landskontoret,  
33 15 28 86  
Godthåb

## GODTHÅB

29 medlemmer af Godthåb Marineforenings 73 mødte den 26. februar frem til generalforsamlingen. Afdelingsformand Allan Damsgaard oplyser, at der generelt er stor interesse for at stille sig til rådighed for de forskellige bestyrelsesposter. – Der er dog stadig ingen modkandidater til formandsposten. Der er ikke kli-

ster på stolen. Så når den rigtige dukker op, bliver han "udvalgt", lyder det fra Allan Damsgaard.

Efter valghandlingen, der i øvrigt bød på omvalg til én af suppleantposterne, ser bestyrelsen således ud. Afdelingsformand Allan Damsgaard. Afdelingskasserer Lars Stach. Bestyrelsesmedlemmer Leif Aagaard, Ernst Lorenzen, Finn Olesen, Ernst

Møller og slopkistemester Lars Bruun. Hvem der skal overtage afdelingsnæstformandsposten, afgøres ved et senere bestyrelsesmøde. Suppleanter blev Tom Krogh (hovmester) og Poul Graversen (messe-gast).

Under generalforsamlingen modtog Ole P. Olsen sit 40 års medlemsebleme, medens der var 25 års medlemsebleme til Kim Fl. Hansen.

Fregatmedaljerne var ikke kommet frem til tiden. Disse udleveres ved næste arrangement, der er afdelingens fødselsdag den 22. maj.

Dagen sluttede med skafning. Den "Sorte Gryde" var denne gang købt ude i byen. Dette fordi gasterne skulle kunne deltage

100% i festlighederne. Gryden blev skyllet ned med "sponsorøl", dels fra leverandørerne og dels fra afdelingskassen. Allerede under spisningen kom der en sponsor på banen for generalforsamlingsspisningen i 2012. Kok Michael Lindhardt laver til den tid maden uden vederlag.

Siden sidste beretning fra Godthåb er det lykkedes Godthåb Marineforening, for første gang i 8 år, at slå den lokale billardklub. "Slaget på klædet" (frit efter "Slaget på Rheden") er i høj grad et venskabsarrangement, idet største del af billardklubens medlemmer tillige er medlem af Godthåb Marineforening.

# Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

## Første projektarbejds møde i Nyborg Kommune

Torsdag den 10. februar var første arbejdsdag for den kommunale projektstyringsgruppe bag Kanonjolle Replica projektet og bygning af landanlægget

I det 9 mand store udvalg sidder landsbestyrelsesmedlem og medlem af bestyrelsen i Fregatinstitutionen JYLLAND Edward Jelen og nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen. Ulrik Nielsen, der var den ene af de to idemagere bag projektet, er af kommunens arbejdsgruppe udpeget til at være bindeled og tovholder mellem Danmarks Marineforening samt projektmager i samarbejde med kommunens tekniske personel. De syv øvrige medlemmer er byrådsmedlem Peter Sejersén. Arvid Degn, Jan Hermansen og Dorte Elgaard fra Nyborg Kommune. Fonden for Nyborg Fæstning er repræsenteret ved Poul Johansen, medens Erlend Porsmose sidder i gruppen på vegne af Østfyns Museer.

### Gang i projekteringen

På mødet aftales det fortsatte forløb i arbejdet med etape 1 og 2. Beskrivelse af projektet samt kanonjollebebyggelsens konkrete placering skal godkendes af kommunalbestyrelsen den 24. maj, hvorefter der skal udarbejdes lokalplan.

## Massiv opbakning i distrikt 12/Nordjylland

Beslutningen i distrikt 13/Grønland om overførelse af markante beløb til jubilæumsprojektet, får nu fællesskab af landets næstnordligste distrikt. Flere afdelinger melder også om stor opbakning

Distriktsformand Charley Frank Pedersen oplyser, at distriktsmødet den 23. januar var forlagt til Hobro. - Vi havde på efterårsdistriktsmødet i Hadsund i 2010 besluttet at betale kr. 10.000 pr. medlem til Danmarks Marineforenings jubilæumsgave, Kanonjolle Replica projektet. Da distrikt 12/Nordjylland er organisationens største distrikt, med på nuværende 1.727 medlemmer, blev det til et samlet beløb på kr. 17.270,00, der nu er overført til fonden, beretter Charley F. Pedersen.

På mødet i Hobro deltog landssekretær Søren Konradsen. Han gav en fyldestgørende briefing om kanonjolleprojektet. Den dybdegående orientering skabte straks en yderst positiv holdning blandt de enkelte afdelingsledelser. - Distrikt XII opfordrer alle afdelingerne i hele Danmark til at bakke op om kanonjolleprojektet, så vi kan markere Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum i år 2013 på en ordentlig måde, lyder saluten fra Charley F. Pedersen.

## Jubilæumsfondprojektet

Af landskasserer Elo Henriksen

På sendemandsmødet i 2007 i Ebeltøft blev det besluttet at etablere en 100-års Jubilæumsfond. Jubilæumsfonden fik som formål at markere Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum i 2013 ved at synliggøre og promovere foreningen med et maritimt projekt. Der blev derfor oprettet en jubilæumskonto, hvortil afdelingerne kunne indbetale. Flere afdelinger har siden givet et fast beløb pr. år, mens andre afdelinger har meddelt, at før man havde et konkret formål eller projekt, ville man ikke bidrage.

På landsbestyrelsesmødet den 6. marts 2010 vedtog en enig landebestyrelse, at de midler der indsamles i forbindelse med Marineforeningens 100 års jubilæum, skal gå til bygningen af en Kanonjolle Replica.

På sendemandsmødet i 2010 i Faaborg blev der nærmere redegjort for projektet.

I juli 2010 blev der udsendt en opfordring til afdelingerne om også at involvere medlemmerne i projektet, hvilket kunne gøres på flere måder, bl.a. løbende indsamling i Marinestuerne og ved andre større lokale arrangementer samt ved at opfordre de enkelte medlemmer til at tegne støttebeviser. Landsbestyrelsen er gået foran, idet disse personligt har bidraget med et væsentligt beløb.

Til dato er der kun indgået bidrag fra 23 af Danmarks Marineforeningens 78 afdelinger, og det er bemærkelsesværdigt at de "store afdelinger" glimrer med manglende engagement.

Iskrivende stund er indgået kr. 120.849, og i den forbindelse er det beundringsværdigt at Skælskør og Godthåb marineforeninger er gået foran og bidraget med et beløb på henholdsvis kr. 175 og kr. 130 pr. medlem.

Jeg vil endnu engang opfordre afdelingerne og enkeltmedlemmer til at bidrage til projektet, idet det er en forudsætning for at vi kan søge tilskud hos Fonde m.fl. at vi selv har indsamlet en betragtelig del af det nødvendige beløb.



Deltagerne ved distriktsmødet i Hobro står sammen om at støtte op om jubilæumsprojektet.

1. marts 2011  
129.500,00 kr.



Frem til april 2013  
kan beløb indsættes på:  
Reg.nr. 1551 - Kontonr. 3111037949 og med  
tydelig angivelse af formålet:  
"Kanonbådsfonden".



## AMAGER

Per Harry Nøbølle  
Jesper Samming

## ASSENS

Børge Bent Larsen  
Flemming Serup  
Carl Svane

## BORNHOLM

Hans-Christian Olsen  
Børge E. Henningsen  
Erling Vang Andersen  
Jens Peter Dahl

## ESBJERG

Kjeld M. Pedersen  
Hans Erling Andresen  
Eigil Gotthold Jensen  
Ole Ferslev Jensen  
Hannah Bøg Pedersen  
Nils Finn Bangsholt  
Kurt Michael Andersen  
Poul Erik Engsted

## FANØ

Dick Schultz  
Søren Wium

## FREDERICIA

Johnnie Jacobsen  
Kenn Jørgensen  
Hans Jørgen Ejsing  
Kim Pedersen

## FREDERIKSBERG

Per Carl Sørensen

## FREDERIKSHAVN

Flemming Christensen  
Bent Johansen

## FREDERIKSVÆRK

Knud Walther Sørensen

## GILLELEJE

Morten Larsen  
Johnny Saabye Jensen  
John Holst Vengum  
Jens Frank  
Heike Wilm  
Flemming Olafur Skovsende

## GRENÅ

Jacob Mikkelsen  
Jørgen M. Carlsen  
Per Meldgaard  
Jens Friis  
Axel E. Holm Gylling

## HADERSLEV

Hardy Finn Pedersen  
Jes Christian Detlefsen  
Egon H. Müller

## HADSUND

Søren Stad Nielsen

Lars Jacobsen

Peder Bertelsen  
Torbjørn Nielsen  
Thue Rosenstand Thorsen

## VEJLE

Carl Brock  
Wilfried Heinrich Walter  
Wegener  
Jan Johannes Beck

## VIBORG

Jan Ludvigsen

## VORDINGBORG

Finn Bernhardt  
Mogens Bøgeskov Andersen

## AABENRAA

Angel T. O. Heiselberg  
Ottosen  
Erik Hansen  
Preben Jørgensen

## AALBORG

Jan Karmisholt  
Peter Larsen  
Rune Holmberg  
Lasse Uttrup

## ÅRHUS

Axel Dixen  
Anna Marie Klemmesen  
Jonna Vest Nielsen  
Erik Fisker Sørensen  
Mikael Meldgaard

## HIRTSHALS

Johnni Brix Hansen  
Henning Andersen  
Erik Olesen  
Allan Jørgensen  
Per Meier Olsen

## HORSSENS

Allan B. Hansen  
Jacob Juul Damgaard

## HUNDESTED

Bo Andersen  
Søren Brink Einfeldt  
Jørgen Birk-Hansen  
Ole V. Jørgensen  
Mogens Leth-Petersson  
Kim Kenneth Jensen

## HØRSHOLM/RUNGSTED

Erling Chr. Hansen  
John Jørgensen  
Gorm Bjelke Skånstrøm  
Henrik Muusfeldt  
Leif Linsten  
Flemming Holm

## ISHØJ

Jan Brøsch Andersen  
Morten Brøch Andersen

## KALUNDBORG

Per Mikael Jensen  
Ove H. Pedersen

## KERTEMINDE

Peter Nielsen  
Jørgen Krog

## KGS.LYNGBY

Per Petersen

## KOLDING

Peter Arends  
Steen Thomassen

## KORSØR

John Fritze Nielsen  
John Tønder  
Jan Steensgaard Wessberg

## KØBENHAVN

Henning Pedersen  
Hans Peter Sørensen  
Leif Rislund

## KØGE

Jerry Katz

## LANGELAND

Erik Gregersen  
Martin Nielsen

## MORSØ

Bjarne Worm Nielsen  
Karl Kristensen  
Werner Johansen  
John Lyng Viborg  
John Attermann  
Eigil Nielsen Steffensen  
Carl Brock  
Wilfried Heinrich Walter  
Wegener

## MØEN

Arne Johnsen

## NAKSKOV

Jeppe Broder Nissen  
Ejvind Elveng

## NIBE

Kasper Græsbøl Larsen

## NYBORG

Poul Jørgensen  
Charlotte Søgård Jørgensen  
Kent Gorm Nielsen

## NYKØBING FALSTER

Jens Peter Christian  
Jørgensen  
Leif Nielsen

## NYKØBING SJÆLLAND

Knud-Aage Køhl  
Svend Åge Kristiansen  
Bjørn Kalkan

## ODENSE

Knud Thybo  
Torben Nørgaard Hansen  
Jan Ole Rask  
Mikkel Johansen  
Bendt Ahlgreen

## RANDERS

Finn Madsen  
Peter Brockdorff Bach  
Frode Jensen Bach

## ROSKILDE

Poul Pedersen  
Jørgen Andersen  
Kjeld Ewald Hansen

## SKAGEN

Thorkild Graven Larsen  
Kurt Sørensen

## SKIVE

Ronald Betzer Jensen

## STEVNS

Claus Martin Barslund  
Mortensen

## SVENDBORG

Frank Neergaard Bjerg  
Dorte Olbæk Hansen  
Jacop Ussing  
Poul Veber  
Børge Pedersen  
Peder Verner Knudsen  
Niels Fog-Petersen

## SØNDERBORG

Sten Drejø Carlsen  
Tommy Flemming Nielsen  
Due  
Iver Chr. Juhl  
Henry Johansen

## TØNDER

Erik Andsager  
Jens Elkjær Petersen  
Poul Erik Petersen



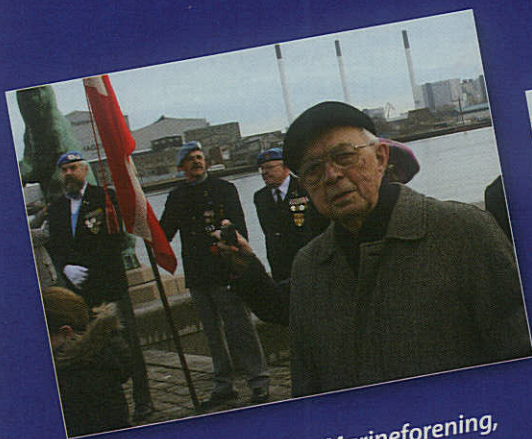
**MARINEFORENINGEN**

Medlemstal pr. 28. februar 2011: 9.859

# "M/S Jutlandia" - afsejlingen i 1951 mindet

Rederiet ØKs "Jutlandia" blev i 1950 chartret af Udenrigsministeriet til indsats som hospitalsskib under Korea-krigen (1950-1953). Skibet, der udsendtes i FN-regi, forblev ejet og bemanded af ØK, medens Dansk Røde Kors stod for bemanningen af hospitalet. I alt 4.981 sårede FN-soldater fra 24 nationer blev behandlet. Dertil kom behandling af ca. 6.000 koreanske civile - altså en 100 % humanitær indsats. 469 danskere gjorde tjeneste om bord i de 33 måneder "Jutlandia" var hospitalsskib under Koreakrigen. På 60-års dagen den 23. januar for den første afsejling fra Danmark afviklede foreningen 'Jutlandia Veteranerne' en mindehøjtidelighed ved mindestenen på Langelinie i København. Stenen er skænket af koreanske veteraner i taknemmelighed over danskernes indsats. Til stede ved højtideligheden var, af i alt 32 nulevende danske veteraner, mødt 20. Andre tilstedeværende var Sydkoreas ambassadør i Danmark H.E. Geun-Hyeong Yim. Norges ambassadør H.E. Jørg Willy Bronebakk. Generalsekretær Anders Ladekar, Dansk Røde Kors.

Steen Mücke, Dansk Koreansk Selskab. ØK's formand Henning Kruse Petersen. Næstformand i 'Asia House Foundation' og fhv. direktør i ØK, generalkonsul Carsten Dencker Nielsen. Fuldmægtig Louise Holmgaard, udenrigsministeriet. Tidl. formand for ØK og nuværende formand for 'The EAC Foundation', advokat Jan Erlund. Simon Wood, Den Britiske Ambassade. Forsvarsattachéerne fra Sydkorea, USA og England. Direktør Handels- og Søfartsmuseet, Jørgen Selmer. Formanden for De Blå Baretter, oberst Bjarne Hesselberg. Præsidenten for de norske 'Korean War Veterans', Nils Egelién samt tre tidl. danske ambassadører i Seoul, Sydkorea. Formanden for 'Jutlandia Veteranerne', dr. med. Claus Jessen, holdt mindetalen, der bl.a. indeholdt tilbageblik og omtale af den omfattende hjælp man ydede ikke mindst de civile ofre i Korea-krigen. Efter talen lagdes 4 kranser af hhv. den koreanske og den norske ambassadør, ØK's formand samt formanden for 'Jutlandia Veteranerne'. Arrangementet fortsatte derpå med reception og taler i Asia House.



Medlem af København Marineforening, Jørgen Nielsen gjorde tjeneste som regnskabsfører på samtlige de tre togter "Jutlandia" gjorde til Korea.



Mindestenen om den specielle danske FN indsats under Korea-krigen.