

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2010 | NR. 2 | 97. ÅRGANG

FORSVARETS MEDIECENTERS FOTOGRAF ALEX BERG FILMEDE SIRIUS PATRULJEN I NÆSTEN TO ÅR



Fra Suhrs Skole i København
over Mestersvig, Daneborg og
Station Nord til Cap Moris Jessup.
Forsvarets Mediecenters fotograf
Alex Berg filmede Sirius Patruljen
i næsten to år. Optagelserne
kommer snarest som tv-serie
på Kanal 6.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**FORSVARETS
MEDIECENTER**

Flådestation



Af Lars Møller, borgmester i Frederikshavn Kommune

"Fladstrand, en ubetydelig by, med nogen skibsfart, en dårlig havn og beskyttet mod søsiden af et batteri"! Sådan beskriver den skotske skibspræst James McDonald byens sørgelige tilstand den 20. november 1808, da han som krigsfange kommer forbi Fladstrand på vej til København. I dag, 200 år efter, er billedet et ganske andet. Fladstrand, der i 1818 fik købstadsrettigheder og skiftede navn til Frederikshavn, er en betydelig by med en af Danmarks største og livligste havne. Frederikshavn er porten til Norden med færgeforbindelse til Norge, Sverige og Læsø. Det

ene batteri er afløst af en moderne flådehavn, der fungerer som base for en betydelig del af de danske flådefartøjer.

Kommunens største arbejdsplads

Flådestation Frederikshavn er, bortset fra den kommunale organisation, områdets største arbejdsplads. En arbejdsplads, der har stor betydning for den lokale beskæftigelse og indtjening. Flådestationen beskæftiger således flere end 2.000 mennesker og står for 13,7 pct. af den lokale skatteudskrivning i Frederikshavn Kommune. Det svarer til 272 mio. kr. om året. Til sammenligning beskæftiger Frederikshavn Erhvervshavn, der består af flere end 100 private virksomheder, ca. 2.500 mennesker og lægger årligt med 305 mio. kr. i kommunekassen. I Frederikshavn Kommune er vi derfor meget opmærksomme på de signaler, der kommer fra politikerne på Christiansborg. Vi glæder os derfor over, at et bredt flertal i Folketinget står bag det seneste forsvarsforlig. Samtidigt er vi også godt klar over, at forsvaret står over for krav om massive besparelser. Vilkår, som vi kun kender alt for godt i Frederikshavn Kommune, og som forudsætter, at vi tænker i nye baner

for at sikre, at vi fortsat kan løse opgaverne og skabe ny vækst.

Parløb baner vejen for de gode løsninger

Som jeg ser det, er det vigtigere end nogensinde, at vi samarbejder tæt med kommunens mange arbejdspladser for at sikre, at Frederikshavn Kommune er et attraktivt sted at drive virksomhed, at arbejde, at uddanne sig og at bo. Flådestation Frederikshavn spiller i dag en aktiv rolle i lokalsamfundsudviklingen og indgår i tæt samarbejde med kommunen om forskellige projekter og med havnens øvrige aktører om den daglige drift af havneanlæggene. Min erfaring som borgmester er endnu beskeden, men jeg har fået et klart indtryk af, at der kommer rigtig gode resultater ud af samarbejdet mellem kommunen og flådestationen blandt andet omkring store anlægsprojekter.

Et skoleeksempel på godt samarbejde

Ombygningen og udvidelsen af Søværnets Sergent- og Grundskole er et konkret eksempel på et stort projekt, hvor et tæt parløb mellem Søværnets byggeansvarlige og kommunens planlægningsfolk har haft en positiv betydning for planlægnings- og byggeprocessen. Fra kommunens side prioriterer vi at imødekomme kommunens arbejdspladser med smidig og effektiv sagsbehandling og planlægning. Det gør vi bedst i samarbejde med virksomhedens ledelse og medarbejdere, der ved, hvor skoen trykker, og hvordan kommunen kan hjælpe med at fjerne forhindringer for projektet. Når Søværnet vælger at satse på at lægge hovedparten af sine uddannelsesaktiviteter i Frederikshavn, smitter det positivt af på lokalsamfundet i form af flere job, flere uddannelsespladser, øgede

indtægter og nye mennesker, der tager del i byens fritids- og kulturliv. Kommunen har derfor en stor interesse i at hjælpe med at fjerne stenene i vejen.

Lumskebugtens forvandling

Flådehavnen er af sikkerhedsmæssige årsager naturligvis et område, der fysiske er omgivet af hegn, pigtråd og porte, vi som civile gæster skal have lov til at passere. Men vi opfatter flådestationen som en moderne virksomhed, der åbner sig mod lokalsamfundet med spændende åbent hus arrangementer, som tiltrækker tusindvis af borgere og unge uddannelsessøgende. Vi oplever flådestationen som en aktør, der bidrager aktivt til udviklingen af lokalsamfundet. Et meget synligt eksempel på flådestationens engagement i verden udenfor hegnet, er den fantastiske forvandling af Lumskebugten – et tidligere stykke strand imellem Flådehavnen og Søsportshavnen. Forvandlingsprojektet tog afsæt i et årelangt ønske om, at besøgende, der kommer til Frederikshavn sydfra, burde mødes af et vartegn, der symboliserer og præsenterer såvel byen som flådestationen på en smuk og iøjnefaldende måde. I 2007 gik drømmen i opfyldelse. Det gjorde den ikke mindst takket være flådestationens aktive medvirken og samarbejde med kommunens arkitekt om at forvandle området uden for flådestationen til et smukt og spændende sted at se på, at opholde sig og at bevæge sig. Sammen med den lokale kunstner Ole Frøsig udarbejdede kommunens arkitekt, Jørgen Anker Simonsen "Tordenskiolds Relief", der både symboliserer Tordenskiolds tilknytning til Frederikshavn, Frederikshavn som søfartsby samt Søværnet i Frederikshavn.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 DANSKE BANK: 3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
 MINIATUREORDNER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**





DK-1054 KØBENHAVN K
 PEDER SKRAMS GADE 3
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAAAND.DK

Fremtidens Frederikshavn

I udviklingen af fremtidens Frederikshavn og fremtidens kommune spiller flådestationen en vigtig rolle som hjemsted for mange af Søværnets aktiviteter, som arbejdsplads for 2.000 ansatte, som en væsentlig bidragyder til lokalsamfundets økonomi, som uddannelsessted og som samarbejdspartner. At flådestationen er

placeret i Frederikshavn er ingen tilfældighed, men vi ved godt i det område, vi bor i, at ting ikke sker af sig selv. Vi skal derfor hele tiden søge nye muligheder for at understøtte og udbygge det gode samarbejde om initiativer og projekter, der kan bevare de mange arbejdspladser og kompetencer, som Flådestation Frederikshavn rummer.

FAKTA

Lars Møller er landmand og fra 1. januar 2010 borgmester i Frederikshavn Kommune

Rejste i 1980 til Canada og fulgte landbruget på en stor farm i en vækstsæson. Vendte med sin familie tilbage i 2004.

Har siden 1984 drevet gården Møllergaard mellem Skæve og Brønden i den sydvestligste ende af Frederikshavn Kommune. Møllergaard er på 70 hektar, heraf 20 med skov. Gården har 400 søer og 800 minktæver.

Arbejdede i 12 år på højt plan i landbrugets organisationer - blandt andet i Landbrugsrådet. Var i 2000 med til at lægge fem landbrugsorganisationer sammen til én, LandboNord, som han blev den første formand for.

Blev i 2005 valgt til byrådet i Frederikshavn Kommune i forbindelse med kommunesammenlægningen.

LEDER

Gave til det museale Blå Danmark

Som det fremgår af landsformandens indlæg under klummen "Landsbestyrelsen", arbejdes der i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum på et skibsprojekt, der vil give positive vibrationer i det museale Blå Danmark.

Marineforeningen har i hele sin levetid været aktiv i forbindelse med bevarelse af nationale sømilitære klenodier. Fregatten JYLLAND havde formodentlig ikke eksisteret i dag, hvis ikke mange gode kræfter i Marineforeningen med hårdt arbejde samt lobbyisme og økonomiske bidrag, fra 1913 til 1960'erne til stadig argumenterede for, at skibet skulle bevares. Herudover har Marineforeningen frem til 1970'erne gennem lokalafdelingerne opsat og betalt et utal af sø- og marineminidemonumenter over det ganske land. Som en fortsættelse af denne tradition er mange af Marineforeningens medlemmer aktive med

"Manpower" omkring drift og vedligeholdelse af eksempelvis fregatten PEDER SKRAM samt de Koldkrigs museer der i disse år etableres på Søværnets gamle anlæg.

Nu har en enig landsbestyrelse besluttet, at Marineforenings 100 års jubilæum – ud over relevant festivitas - skal markeres for eftertiden med en unik gave i form af en Replica kanonbåd placeret ved Nyborg Fjord. Det økonomiske grundlag skal mestendels grundlægges gennem bidrag fra Marineforeningens 10.000 medlemmer. Med små 65 kr. årligt de næste tre år – nogenlunde det samme som to pakker cigaretter – kan alle være med til at følge op på tidligere tiders offervilje, og igen skabe positiv opmærksomhed omkring orlogsorganisationen Danmarks Marineforening.

Morten

PERSONALIA

Fra den 29. januar 2010 at regne er kommandør, kammerherreinde Annemette Shütt Ruth benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dag at regne er kommandør Frank Trojahn og kommandørkaptajn Steen Petersen benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Ligeledes fra 29. januar 2010 at regne er kommandørkaptajn Arne Petersen, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen og kommandørkaptajn Lars Holbæk benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Gitte Lillelund Bech blev ultimo februar udnævnt til Danmarks 39 Forsvarsminister siden 1905 (før den tid hed det krigs- eller marine-

minister helt tilbage fra 1848). Gitte Lillelund Bech, 41 år, er født i Århus. Politisk er hun opstillet i Gladsaxe-kredsen. Gitte Lillelund Bech har været i Folketinget siden 1999 og har en lang række ordførerskaber bag sig: Formand for Udenrigspolitisk Nævn siden 2006, indfødsretsordfører, ordfører i Udenrigspolitisk Nævn og udviklingsordfører.

Stabschef i Hjemmeværnskommandoen brigadegeneral Finn Winkler er med virkning fra 1. maj 2010 udnævnt til generalmajor. Samme dato tiltræder Finn Winkler tjenesten som chef for Hjemmeværnet.

Premierløjtnant i Marinehjemmeværnet Per Skou fik den 1. december 2009 tildelt en æressabel. Sablen gives som en ekstraordinær påskønnelse for Per Skou's ekstraordinære store frivillige indsats gennem mange år for fartojsvedligeholdelsestjenesten.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt 

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Får Søværnet et ekstra inspektionsfartøj?

Kommandør Jens Walther påpegede tilbage i 2008 i et indlæg i "Tidsskrift for Søværnen", at yderligere enheder af KNUD RASMUSSEN-klassen vil sætte Søværnet i stand til bedre at kunne løse sine mange opgaver

Kommandør Jens Walther, nuværende Marinehjemmeværnsinspektør, skrev i det ansete "Tidsskrift for Søværnen", - Hvis der viser sig at være politisk vilje til at styrke indsatsen i Nordatlanten, vil det være oplagt at indlede et egentlig seriebyggeri af inspektionsfartøjer af KNUD RASMUSSEN-klassen. P570 KNUD RASMUSSEN har gennemført klimatiske tests i grønlandske farvande og er nu indsat i operativ tjeneste, og det står allerede klart, at disse skibe er særdeles velegnede til tjeneste i Nordatlanten. De er langt mere kapable end de gamle kuttere af AGDLEK-klassen, som de afløser og kan på mange områder måle sig med de store inspektionsskibe af THETIS-klassen. De har dog ikke samme udholdenhed, heller ikke helt samme evne til

at operere i alt slags vejr, ligesom de ikke har mulighed for at medbringe en helikopter".

Velegnet til Nordsøen, istjeneste og eskortopgaver

-Bliver der bygget tilstrækkelig mange skibe af KNUD RASMUSSEN-klassen, vil disse skibe også kunne indsættes til løsning af myndighedsopgaver i Nordsøen, og det er faktisk en opgave, som Søværnet reelt ikke har skibe til at løse i dag, da hverken Standard Flex skibene eller de nye patruljefartøjer af DIANA-klassen er tilstrækkelig sødygtige til at løfte den opgave. - Hvis man forsøger sig med lidt visionær tænkning, vil en sådan løsning formentlig kunne overflødiggøre erstatningsbyggeri for vores gamle isbrydere, da KNUD RASMUSSEN-klassen også vil kunne klare isbrydningsopgaven i danske farvande, og endelig er det nok en tanke værd, at KNUD RASMUSSEN-klassen også ville have kunnet løse den "bløde" internationale eskorteopgave, THETIS løste for FN ved Afrikas Horn, skriver kommandør Jens Walther.



Skal P571 EJNAR MIKKELSEN, her fotograferet ved Amaliehaven i København, afløse de nuværende isbrydere i danske farvande?

(Foto: Johnny E. Balsved, Sitet Flådens Historie)

Marinehjemmeværnet udnytter option på MHV 912

Nybygning og klasseændringer fastholder beskæftigelse på Søby Værft

Ifølge velunderrettede kilder, er det besluttet at bygge Marinehjemmeværnets tolvte fartøj

af MHV 900-klassen. Desuden vil man forlænge foreløbig 3 af MHV 800-klassens 18 enheder med ca. 3,5m. så de opnår samme længde og dermed oliebekæmpelseskapacitet som 900-klassen. Beslutningen får positiv virkning

for beskæftigelsen i Ærø Kommune, idet såvel nybygningen som forlængelserne skal udføres af Søby Værft.

166.481 timer for samfundet og forsvaret

Marinehjemmeværnet har leveret et godt resultat i 2009

Af informationschef Nimna Falck

Marinehjemmeværnets medlemmer ydede 166.481 frivillige mandtimer (tjenestetimer) ved i alt 1.595 indsættelser i 2009. Det er over 22.000 timer mere til støtte for forsvaret og samfundet i 2009 end i 2008, og mere end 30 indsættelser om ugen. Det travle værn tegnede i løbet af året samtidig kontrakter med 227 nye medlemmer.

1.576 sejladser

De sejlede enheder har i alt leveret 1.576 sejladser. Det blev til 19.587 sejltimer med marinehjemmeværnets 30 fartøjer rundt omkring i alle danske farvande - som sædvanligt i tæt koordination med Søværnet.

56 udkald til SAR og miljø

Marinehjemmeværnets fartøjer blev alarmeret 51 gange til SAR (search and rescue). Det var bl.a. til assistance for lystsejlere og kanoroere i havsnød, der blev hjulpet sikkert i havn, og en eftersøgning, der førte til fundet af en druknet kvinde ved Randers. Havmiljøopgaverne fyldte heldigvis ikke så meget i 2009. Det blev til 5 udkald - blandt andet til et grundstødt køleskib i Kalundborg Fjord.

100 sejladser i farvandsovervågningen

Marinehjemmeværnets kerneopgave, farvandsovervågningen, har vanen tro trukket godt på marinehjemmeværnet. I 50 weekender har marinehjemmeværnet støttet med to fartøjer. De har bl.a. markeret suveræniteten og fungeret som søværnets øjne i de danske farvande.



Hjemmeværnsflotille BON 116 holdt i september 2009 et vågent øje med havnen, da kongeskibet besøgte Thisted.

(Foto: Bent Elten Mortensen)

Bred støtte fra BON

Bevognings- og Nærforsvarshederne (BON) har bl.a. støttet med sikkerheden for Kongeskibet DANNEBROG i Thisted, ved klimatopmødet i København, COP15, og ved ABSALON hjemkomst fra Afrika. De har desuden støttet ved eftersøgninger, til uddannelse af personel fra PET og frømandskorpset samt til uddannelse af marinesoldater i Djibouti i Afrika. BON var indsat 19 gange

i 2009, hvor gasterne leverede samlet 4.139 mandtimer.

600.000 timer fra hele hjemmeværnet

Det samlede resultat for 2009 for hele hjemmeværnet tegner flottere end nogensinde. Over 600.000 timer har værnets frivillige været indsat, heraf 170.000 timer alene under klimatopmødet i København. De endelige samlede tal vil foreligge i årsrapporten i april.

24000 skibspositioner registreret på under 4 timer

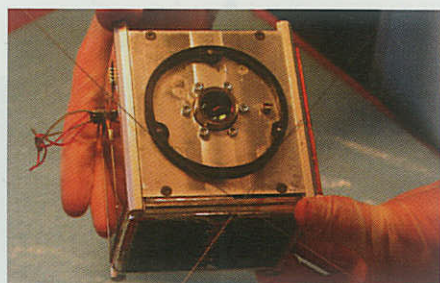
Af Palle Bo Nielsen

Skibe i Barentshavet og i den Botniske bugt var næppe klar over, at deres positioner en søndag eftermiddag blev opfanget et dansk instrument svævende i 24 kilometers højde.

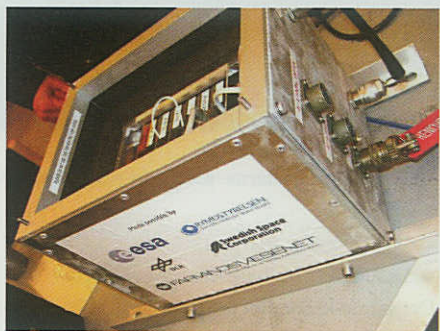
Bag denne begivenhed i oktober 2009 lå et initiativ fra Farvandsvæsenet og et efterfølgende samarbejde mellem Farvandsvæsenet og Aalborg Universitet. Et samarbejde som kulminerer i 2011 med en satellit, der i kredsløb om jorden vil modtage AIS-informationer fra skibe i arktiske farvande.

En eftermiddag i ballon

Søndag den 11. oktober 2009 steg en ballon op



Studentersatellitten, som skal rumme AIS-modtageren, er udviklet af studerende ved Aalborg Universitet. Satellitten vejer et kilo og har form som en terning på 10 centimeter på hver led. Når satellitten frigøres fra løfteraketen og sendes i kredsløb omkring jorden, folder et par antenner sig ud. Solpaneler på selve terningen skal forsyne AIS-modtageren med energi gennem dens levetid, hvor den skal modtage AIS-oplysninger fra skibe i arktiske farvande.



De studerendes AIS-modtager med tilhørende kommunikationsudstyr viste sig at fungere så godt under prøveflyvningen, at den tyske rumfartsorganisation DLR har valgt denne AIS modtager til et kommercielt satellitprojekt.

fra Esrange Space Center i Nordsverige. Ballonen var opsendt af ESA – Det europæiske Rumagentur - og nåede op i en højde af 24 km over jordens overflade. ESA havde givet studerende fra hele verden mulighed for at deltage i denne ballonfærd, hvis de kunne stille med et interessant og veldokumenteret eksperiment.

Konkurrencen om at være med var knivskarp, og så meget desto flottere var det, at Aalborg Universitets studerende fik lov at deltage med et eksperiment, som for tre år siden blev sat i gang på Farvandsvæsenets initiativ. Eksperimentet bestod i at undersøge, om man fra rummet kunne modtage skibenes AIS-signaler, så de studerende havde udstyret ballonen med en AIS-modtager.

Ballonen med sine mange måleinstrumenter var i luften i fire timer. I den tid drev den med vinden et stykke mod øst, hvorefter dens gondol blev frigjort med et signal fra jorden og landede blidt, hængende under en faldskærm.

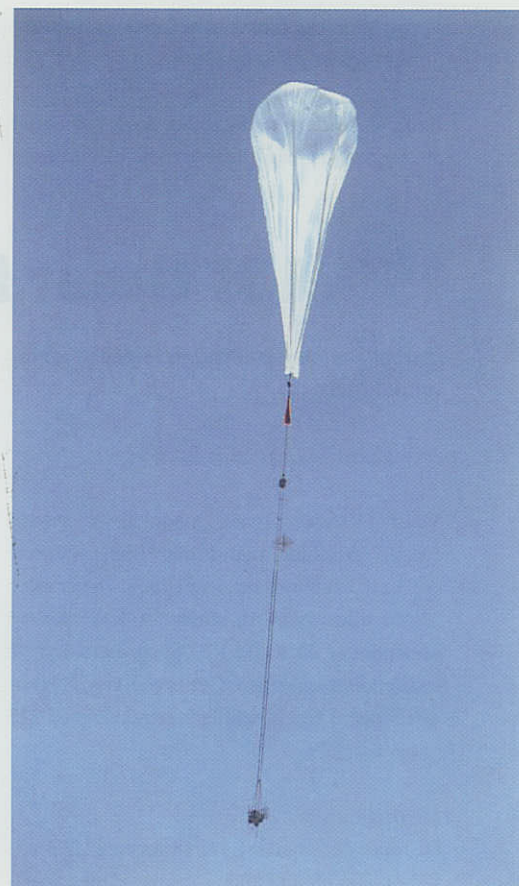
Planen er, at AIS-modtageren skal indbygges i en lille satellit, der skal sendes i kredsløb omkring jorden i 700 kilometers højde i foråret 2011. Satellitten er døbt AAUSAT3 og er den tredje i rækken af Aalborg Universitets små kubeformede satellitter udviklet af studerende under sektionen for automatisering og kontrol.

Perfekt kommunikationssystem

Farvandsvæsenet blev involveret i udviklingen og finansieringen af satellitten gennem projektet "Undersøg mulighederne for AIS-modtagelse fra rummet - med fokus på arktiske områder".

På Aalborg Universitet blev det en kærkommen lejlighed for de studerende til "at lave noget, der er brug for", og det er nu lykkedes at samle et stærkt team af studerende fra forskellige semestre på ingeniørstudiet.

Projektet er allerede en succes, idet ballonfærd demonstrationen demonstrerede, at AIS-modtageren og et nyudviklet radiokommunikationssystem fungerede perfekt. Modtagerne modtog over 24000 AIS-oplysninger fra skibe, som sejlede i



AIS-modtageren udgjorde 2 kg ud af gondolens samlede last af udstyr på i alt 300 kg. Ballonen blev pustet op med helium til en pris af 700.000 kroner. Selve ballonen kostede det samme som helium'en og kunne kun bruges én gang.

Barentshavet og den Botniske Bugt i de timer, modtageren svævede over Nordsverige. Oplysningerne blev radiotransmitteret tilbage til jorden og modtaget på Esrange Space Center.

Selvom 24 kilometer er langt fra de 700, der er den højde over jorden, som AIS-modtageren skal kredse i til næste år, er temperaturforhold, tryk med mere næsten sammenlignelige.

FAKTA

AIS – hvad er det?

AIS (Automatic Identifikation System) gør det muligt at udveksle oplysninger mellem skibe indbyrdes og skibe og landstationer. Oplysningerne er skibets navn, position, kurs, fart, destination med mere.

Godsnedgang i Copenhagen/Malmö Port

I 2009 faldt omsætningen til samme volume som 2007

Ifølge fagtidsskriftet Søfart faldt omsætningen i den Øresundsbaseerede havnekompleks fra 610 mio. kr. i 2008 til 538,4 mio. kr. i 2009. Godsomsætningen faldt med 17 % til 15 mio. ton. Især bildistributionen og færgefarten er de store syndere. Mængden af nye biler i terminalerne

i København og Malmø blev stort set halveret hen over året.

Fremskridt på krydstogtsområdet

Selv ikke den verdensomspændende økonomiske afmatning afholder den søværts turistindustri fra at bruge Copenhagen/Malmö Port (CMP) som anløbshavn. I 2008 gav det besøg af 335 krydstogtsenheder med små 677.000 pas-

sagerer over landgangen. Reduceringer i medarbejderstaben og fastholdelse af kunderne på bilsejmentet gør, at CMP's adm. direktør Johan Röstin ser fortrøstningsfuldt på situationen. – Vi opnåede et godt resultat i en usædvanligt svag markedssituation, især eftersom resultatet også belastes med flere omkostninger af engangskarakter, siger han til bladet.

Norgesfærgeprojekt fra Hanstholm i problemer

Drømmen om helårsfærgetrafik i den nordvestjyske havneby på stand by

Manglende økonomi har fået personkredsen bag Thy Ferries A/S til at lukke selskabet. Aktiekapitalen på 4 mio. kr. skulle inden 28. februar i år være oppe på 15. mio. for at få fær-

geprojektet i gang. Ifølge Thisted Dagblad har det været vanskeligere end forventet at skaffe kapitalen. Derfor lukningen.

Tror på forretningsideen

Efter avisens oplysninger arbejdes der stadig med to senarier. Et stort projekt med finsk ka-

pital der omfatter en gods- og passagerfærge, samt et alternativt projekt der kun omfatter be-sejling med en ren godsfærge. Bliver det gods- og passagerfærgeren? kommer sejladsen først i gang i 2011, hvorimod det mindre godsprojekt efter planen kan iværksættes hen over foråret 2010.

SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO ORIENTERER

NATO og ABSALON går nu for første gang offensivt ind i kampen imod pirateri



NATO har siden 25. februar haft ABSALON i den første offensive anti-piraterioperation ud for Somalias østkyst. Formålet har været at begrænse pirateri i det åbne farvand. Foreløbig er tre piratmoderskibe sat ud af spillet, og piraternes evne til at gennemføre togter langt fra land er blevet grundigt svækket.

Af presseofficer orlogskaptajn Kenneth Nielsen, Søværnets Operative Kommando

Siden 25. februar har NATO indsat ABSALON i en særlig opgave ud for Somalias østkyst i bekæmpelsen af pirateri. Operationen har til hensigt at standse piratfartøjer, når de sætter ud fra land, og inden de forsvinder ud i det Indiske Ocean, hvorfra de angriber skibsfarten. Det er første gang, at de deltagende koalitioner i området går så offensivt til værks.

Større piratlejr

ABSALON har igennem flere dage overvåget et område hvor pirataktiviteten tidligere har været høj. Overvågningen resulterede i, at ABSALON fandt en af de største piratlejr på østkysten af Somalia. Operationen foregik derefter ved at holde øje med lejren, og hver gang et moderskib blev klargjort og sejlede ud, var ABSALON i nærheden og greb ind, inden moderskibet nåede at forsvinde ud på det åbne hav.

“Operationerne er gennemført tæt på piraternes baser langs den somaliske østkyst. Hermed har vi sendt et kraftigt signal om, at piraterne ikke længere uforstyrret kan forberede deres piratogter. Vi holder øje med dem allerede inden de tager til søs,” siger chefen for ABSALON, kommandør Dan B. Termansen

Efter pågribelse konfiskerede ABSALON be-

sætningens udstyr og satte ombordværende i land, hvorefter fartøjerne blev bortsprængt.

Internationalt samarbejde om piratbekæmpelse

Pirateri i det åbne farvand sker typisk ved at anvende lidt større moderskibe, som fungerer som forsyningsbaser for de mindre piratangrebsfartøjer, såkaldte skiffs. Moderskibene er svære at finde midt i det Indiske Ocean. Derfor har NATO valgt at gennemføre en særlig offensiv anti-piraterioperation tæt på Somalias østkyst sammen med de øvrige koalitioner som EU og koalitionsstyrken, som også deltager i kampen imod pirateri,

Styr på Adenbugten

Der er efterhånden rimeligt godt styr på Adenbugten, fordi man kan beskytte den anbefalede sejlroute, som over 30.000 handelskibe anvender gennem bugten årligt. Der er ▶

► naturligvis ingen garantier for sikkerheden i Aden Bugten, men med øget international tilstedeværelse af flådestyrker i området, og med bedre procedure for skibsfarten, er sikkerheden igennem det sidste år blevet bedre. Samme metode kan man ikke anvende i det Indiske Ocean, fordi det er et kæmpe område, og handelsskibene har derfor ikke på samme måde et koncentreret trafikmønster.

NATOs anti-piraterioperation OPERATION OCEAN SHIELD

NATO's støtte til det internationale samfunds indsats mod pirateri i farvandet ud for Afrikas Horn er siden den 17. august 2009 blevet gennemført i rammen af OPERATION OCEAN SHIELD.

OPERATION OCEAN SHIELD bygger på Alliancens erfaringer fra indsatsen mod pirateri i NATO's tidligere operationer – OPERATION ALLIED PROTECTOR og OPERATION ALLIED PROVIDER. Sidstnævnte var støtte til eskortering af World Food Programme-skibe med nødhjælp til Somalia.

Rotation imellem flådestyrkerne

NATOs to stående flådestyrker SNMG1 og SNMG2 deltager på skift i OPERATION OCEAN SHIELD. SNMG1 med dansk ledelse og kommandoskibet ABSALON deltager i operationen frem til medio marts, hvor SNMG2 overtager opgaverne. SNMG1 vender tilbage til operationen i august sammen med kommandoskibet ESBERN SNARE.

I den særlige offensive indsats imod pirateri langs Somalias østkyst overtager EU-styrken ansvaret efter SNMG1 medio marts 2010.

Opgaver

OPERATION OCEAN SHIELD har fokus på anti-piraterioperationer til søs og vil indgå i den koordinerede indsats mod pirateri i farvandet ud for Afrikas Horn.

Der er fire hovedopgaver i operationen, som omfatter:

- Eskortering af handelsskibe og afskrækning af pirater
- Indgreb over for piratvirksomhed
- Opsøgende indsats mod formodede pirat-skibe

- Regional kapacitetsopbygning

Kapacitetsopbygning har til formål bl.a. at hjælpe regionen med på sigt selv at kunne bekæmpe pirater, og endvidere sikre at landene fremadrettet i større grad kan bidrage til en større maritim sikkerhed i området. Med andre ord kan man kalde denne del for, hjælp til selvhjælp.

Geografi

Operationsområdet for OPERATION OCEAN SHIELD omfatter det internationale farvand i Røde Havet, Aden Bugten, den nordlige del af Det Arabiske Hav op til Hormuz-strædet og Somalia Bugten ned til Seychellerne.

International lovgivning

Det danske bidrag til OPERATION OCEAN SHIELD kan foretage anti-piraterioperationer i henhold et politisk vedtaget mandat. Dette mandat bygger bl.a. på FNs Havretskonvention samt et antal FN sikkerhedsrådsresolutioner.

LANDSBESTYRELSEN

Danmarks Marineforenings projekt "Kanonbåd Replica"

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

På sendemandsmødet 2007 i Ebeltoft blev det besluttet at etablere en 100-års Jubilæumsfond, der har som formål at markere foreningens 100 års jubilæum i 2013, ved at synliggøre og promovere foreningen med et maritimt projekt, og der blev derfor oprettet en jubilæums-konto, hvortil afdelingerne kunne indbetale. Flere afdelinger har siden givet et fast beløb pr. år, mens andre afdelinger har meddelt, at før man havde et konkret formål eller projekt ville man ikke deltage.

På landsbestyrelsesmødet den 6. marts 2010 vedtog en enig landebestyrrelse, at de midler der indsamles i forbindelse med Marineforeningens 100 års jubilæum skal gå til bygningen af en "Kanonbåd Replica".

Marineforeningens rolle her i starten af den 21. århundrede er blandt andet, at løfte opgaven som en samlende social og fagligt maritim forsvarspositiv forening, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets nationale og internationale

virke, samt at fastholde og bevare Søværnets stolte maritime traditioner og formidle historien herom.

Gennem flere hundrede år var Flåden historisk tæt knyttet til København. Men "Englandskrigen"/ "Kanonbådskrigen" fra 1807-1814 blev en periode, hvor Flåden af strategiske årsager blev tvunget til at placere sig i alle områder af det Dansk-Norske rige (Danmark, Slesvig-Holsten og Norge.)

Ikke alene var kanonbådene spredt ud over Riget, men flere af bådene var også bygget for indsamlede midler i lokalområderne. Derved fik lokalområderne et helt andet og nært forhold til Flåden. Kanonbådene blev især kendt for mange dristige og modige angreb på engelske krigsskibe og konvojer, men var også med til at sikre transporten mellem landsdelene, og bidrog ikke mindst til at højne patriotismen og danskernes moral i en svær tid og Flåden nød stor respekt i befolkningen i denne periode.

Formålet med projekt "Kanonbåd Replica" er således, at overdrage det museale Danmark et unikt sømilitært levende minde fra en histo-

risk tid.

Institutionen Fregatten JYLLAND kender vi alle. Marineforeningen har siden starten i 1913 ydet en markant støtte til dette museale projekt. En støtte som anerkendes ved, at Marineforeningen har en fast plads i institutionens bestyrrelse. På den baggrund, og med Fregatten JYLLANDS faglige ekspertise gennem træskibsværftets daglige arbejde for og på Fregatten, er det fra Marineforeningens side et must, at "Kanonbåd Replica'en" bygges på værftet i Ebeltoft.

Med stationeringen af 12 kanonchalupper og 4 morterchalupper ved Nyborg Fjord er Nyborg det område, der næst efter København, udgør den markant stærkeste flådestationering i perioden. Hermed er Nyborg Kommune en oplagt samarbejdspartner, og Nyborg Kommune undersøger muligheden for blandt andet bygning og drift af et landfast kanonbådsanlæg til kanonbåden.

Økonomi:

Projektets sejlene del - kanonbåden - får

formodentligt et økonomisk omfang på ca. 2. mio. kr. Med Danmarks Marineforenings nuværende medlemstal på ca. 10.000 skulle det være en overkommelig opgave, at skaffe midlerne internt. Blot 80 kr. pr medlem over tre år vil give en økonomisk baggrund, der gør, at vi i første omgang ikke behøver gå på spons-

ormarkedet. Hermed bliver det også en "ren" gave fra Marineforeningen.

Så til de afdelinger, der har været tilbageholdende med indsamling til Jubilæumskontoen fordi der ikke forelå et projekt, er der ikke længere nogen undskyldning for ikke at komme i gang.

På sendemandsmødet den 1. maj i Fåborg vil der blive givet en mere detaljeret orientering om "Kanonbåd Replica" projektet. Dermed endnu en god grund til at møde op til sendemandsmødet.

MARINEFORENINGENS ÅRSREGNSKAB 2009

DRIFTSREGNSKAB

INDTÆGTER		UDGIFTER	
Kontingenter	1,215,180.00	Kontorhold	77,018.66
Indskud	31,200.00	Lokaleudgifter	138,507.26
Overført til grundfonden	-15,600.00	Lønninger	180,811.41
Renteindtægter	4,828.19	Møder (incl. rejseudgifter)	155,464.48
	1,235,608.19	Rejse- og repræsentationsudgifter	28,211.40
		UNDER DANNEBROG	629,853.92
		ÅRETS OVERSKUD	25,741.06
			1,235,608.19

STATUS PR. 31. DECEMBER

AKTIVER		INDTÆGTER	
Kassebeholdning	955.00	Skyldig A-skat og AM-bidrag	5,825.00
Kassekredit (maksimum kr. 40.000,00)	265,735.65	Kreditorer	9,863.05
Mellemregning Grundfonden	180,689.06	Henlagt kontingentregulering	64,778.00
	447,379.71	Henlagt 100 års jubilæum	225,000.00
		100-års Jubilæumsfond	12,470.00
		Kapitalkonto pr. 1/1-2009	122,882.60
		Driftoverskud	25,741.06
		Henlæggelser	-19,180.00
		Kapitalkonto pr. 31/12-2009	15,600.00
			447,379.71

Ovenstående regnskab er revideret i henhold til bilag og afstemt efter kontoudtog

KURT KAYSEN
Revisor

LINNART CHANG
Revisor

MEDLEMMER, DER MÅTTE VÆRE INTERESSEREDE I DET DETAILLEREDE REGNSKAB, KAN REKVIRERE DETTE PÅ LANDSKONTORET

Effekter fra Marineforeningens slopkiste

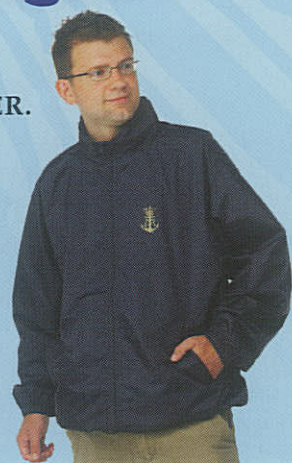


POLOSHIRT I MARINEBLÅ OG HVID.
Str. 48-60



SWEATSHIRT.
Str. 48-60

WINDBREAKER.
Str. 50-56



Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

TEMA

Forsvarets Mediecenter



Forsvarets Mediecenter er en civil organisation med forsvarets ansatte og pårørende som primær målgruppe. De 45 ansatte løfter professionelt denne opgave med et driftsbudget på 14 mio. kr. og et lønbudget på 21. mio. kr. Mediecentret er med hele vejen rundt når lyd, film og tekst skal i kassen. Her er Mediecentret med, ved Kronprinsesse Marys besøg i Helmand provinsen. Den grå herre til højre er Mediecentrets fotograf Alex Berg, journalist Karen Dahlin ses i midten med kamera på maven. TV fra besøget blev set af millioner af seere.

Her og der og alle vegne

Forsvarets Mediecenter dækker løbende dansk forsvars mange gøremål og indsatser

Af Lars Bogh Vinther.

En af Forsvarets Mediecenters bundne opgaver er, at dokumentere forsvarrets arbejde internationalt og hjemme. I skrift, fotos og levende billeder. Det giver ikke bare råstof til eftertidens historieskrivning. I dag kan dokumentationen bruges i TV, radio, aviser, på internettet, instruktionsfilm, foreningsblade, reklamer osv. Og en gevinst for forsvarrets ansatte er, at der kan fortælles aktuelle historier om soldaternes virke, set fra soldatens egen synsvinkel. Når medierne laver deres forsvarshistorier, sniger der sig gerne en skandale, sensation eller politisk vinkling ind. Med andre ord: Forsvarets Mediecenter er forsvarrets "spinmaskine", vil nogen måske tænke?

Nej! Sådan er det ikke! Forsvarets Mediecenter er en funktional niveau-2 myndighed med begrænsninger i forhold til at agere som propagandamaskine. Men på den anden side heller ikke en fed gøgeunge som besørger i egen rede og spiser hånden som fodrer. Det kræver vist nogle gode eksempler at beskrive det arbejde. Så hermed kommer et øjebliksbillede af hvad FMC har gang i.

Mediecentrets kontor i PRICE

Siden marts 2009 har journalister og medieteknikere fra Mediecentret været udsendt til Helmand-provinsen. Fra en container i Camp Price



For 10 år siden var Forsvarets TV en af de første på nettet med WEB-TV. I dag hedder portalen Forsvarskanalen.dk ▶



Chefsergent Per A. Rasmussen fra Forsvarets Mediecenter træner hoist med publikum på udstillingen Både i Bella.

► sender reporterne tv-historier hjem til Forsvarets Mediecenter i Kuglegården på Holmens Arsenalø. Det sker via satellit. I udsendelsesperioden er medarbejderne underlagt Hærens Operative Kommando, men arbejdsopgaver og redaktionel linje defineres fortsat fra Mediecentret. Målet er at være til stede i cirka halvdelen af en for hæren normal udsendelse, og perioderne bliver fastlagt under hensyntagen til rotation og leave. Hvert eneste hold, som Danmark udsender, skal dokumenteres, der skal laves hverdagshistorier, og der skal sendes "live-tv" til pårørende arrangementer hjemme på kasernerne. Og så støtter Mediecentret aviser og tv-stationer med aktuelle fotos og levende billeder. Da kronprinsessen kom forbi sidst på året blev den funktion meget synlig. To medarbejdere var til stede i Price, da hendes kongelige højhed kronprinsesse Mary i begyndelsen af december besøgte de danske lejre. Fotograf Alex Berg og journalist Karen Dahlin filmede og interviewede kronprinsessen, linkede materialet hjem, hvorefter det så blev videredistribueret til et stort antal både interne og eksterne medier. De store dagblade, avisernes hjemmesider, DR Nyheder, TV2 Nyhederne, NEWS, Ritzau og australske, britiske og tyske medier var bare nogle af aftagerne.

Forsvarskanalen.dk

Mens millioner så, hørte og læste om kronprinsessen og soldaterne, så er publikummet på Mediecentrets web-tv-portal langt mindre. Forsvarskanalen 7.000 daglige besøgende er dog mange sammenlignet med andre web-portaler i landet. Ikke mindst fordi de besøgende opholder sig på hjemmesiden i mere end 10 minutter. De ser altså mere end en af de mange historier fra Søværnets, Hærens og Flyvevåbnets arbejde. Nørderne eller de specielt interesserede kan fordybe sig i temaer som Ubåde i 100 år, Thetis i SNMCMG1, Station Nord eller Flåden 500 år, for blot at nævne de nyeste maritime samlinger af indslag. Det er også på Forsvarskanalen, at pårørende til de udsendte soldater i Afghanistan kan se historierne fra Camp Price.

FAKTA

På grund af Forsvarets økonomiske situation har FMC 10 ubesatte stillinger, så den øjeblikkelige bemanning ser sådan ud:

- 9 redaktionelle medarbejdere
- 5 medieteknikere
- 2 grafikere
- 7 driftsmedarbejdere
- 2 uddannelsesmedarbejdere
- 4 udstillingsmedarbejdere
- 4 tekniske medarbejdere
- 3 administrative medarbejdere
- 6 sektionsledere
- 3 ledelse

AKTIVITETER MARTS 2010

EVENT-sektionen:

Både i Bella og Biler i Bella – udstillinger. Besøg på 20 skoler med Checkpoint One – mobil udstilling og foredrag. Med "Veteranerne" (Shubidua uden Bondesen) til Helmand, Afghanistan – feltunderholdning.

REDAKTIONEN:

Reporterhold til Price, Afghanistan. Reporter hos UNIFIL i Libanon. Reporter til Absalon, Djibouti. Forsvaret, blad nr. 1 udkommer elektronisk. "De udvalgte", tv-serie om Sirius i fem afsnit har premiere på 6eren. Fire nye tv-programmer i serien NATOmagasinet og Forsvarsmagasinet produceres og vises ca. 30 gange på dk4. Nye indslag til Forsvarskanalen (400 nye om året). Artikler til Forsvaret.dk.



Mandag morgen og redaktionsmøde i Kuglegården på Arsenaløen. Journalisterne skriver, filmer, fotograferer, redigerer og linker til mange medie-platforme.

På tværs af medier

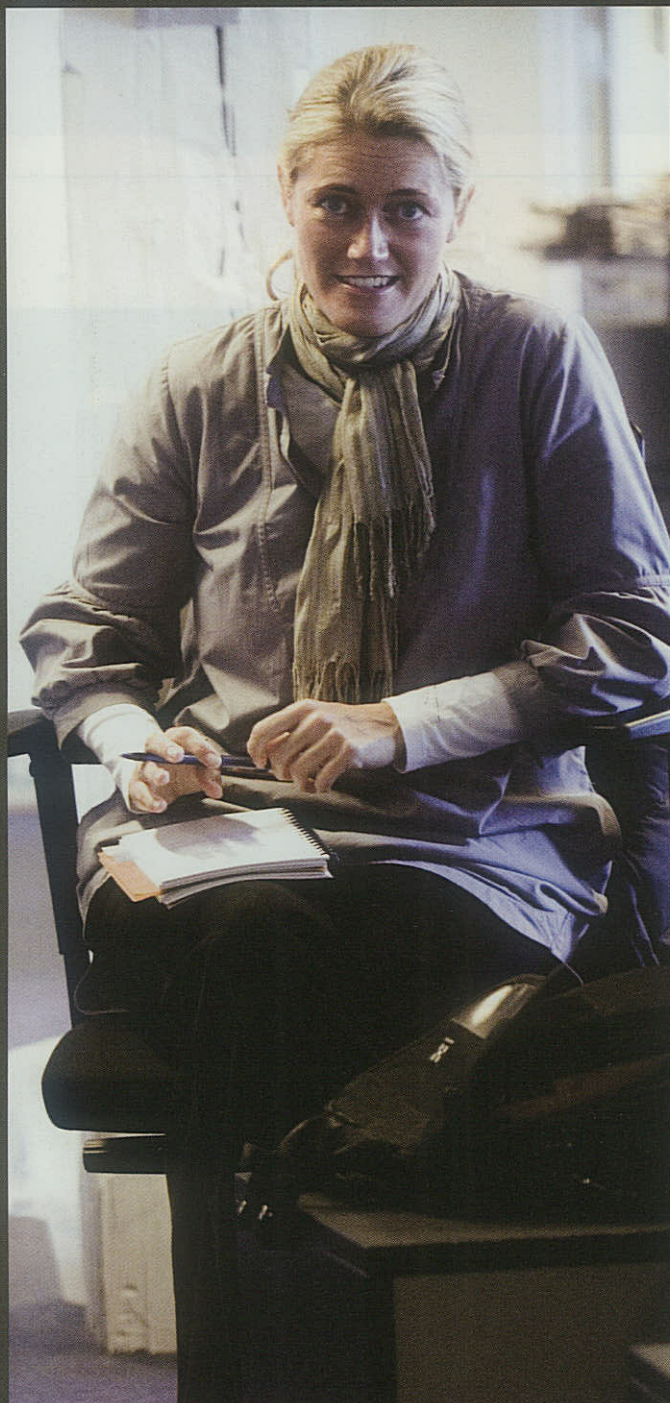
Medieplatforme er det moderne navn for aviser, hjemmesider, TV-stationer osv. Når Forsvarets Mediecenter for eksempel dokumenterer ABSALON's piratjagt i Adenbugten, så anvendes historierne på flere medieplatforme. Tv-indslag vises på Forsvarskanalen, på TV2 og Danmarks Radio og i mediecentrets eget tv-program på dk4. Fotos og tekst bringes i aviser, på forsvarets hjemmesider og i personalebladet Forsvaret. Materialet arkiveres som historiske dokumenter til eftertiden, og anvendes derefter i dokumentarfilm, reklamefilm, i pjecer, bøger, foldere og præsentationer til foredrag og udstillinger. Og det er ikke nødvendigvis en journalist eller tekniker fra mediecentret som er dokumentaristen. I tilfældet med ABSALON, sejlede en Forsvarets Mediecenter journalist med til spanske Ferrol, og trænede undervejs fire dedikerede besætningsmedlemmer i at bruge kamera, computer og link. Så alle de optagelser som dansk TV har vist fra ABSALON i januar og februar 2010 er lavet af besætningen, linket hjem til Kuglegården og distribueret videre af Forsvarets Mediecenter.

Samarbejdet med Søværnet

Søværnet har altid været langt fremme med anvendelse af levende billeder. Faktisk er Forsvarets Mediecenter grundlagt af Søværnet. Det første studie blev taget i brug i Auderødlejren i juni 1972. Senere ændredes navnet til Forsvarets TV, som sluttelig blev til Forsvarets Mediecenter i 2005.

Her i foråret 2010 er det tætte samarbejde med Søværnet særlig tyde-

ligt. Under udstillingen Både i Bella har medicentret og Søværnets Operative Kommando fælles stand og oplyser om redningsberedskabet til søs og Stop Olien kampagnen. På 6eren var der i marts premiere på tv-serien "De Udvalgte". Fem afsnit om den seje kamp for at blive fær-diguddannet medlem af Sirius Patruljen. I næsten to år har fotograf Alex Berg og journalist Bo Eriksen fulgt et hold. Og når disse linjer læses vil medicentrets Michael Aagaard befinde sig om bord på ABSALON og sende historier hjem fra Rødehavet. Og så lad os ikke glemme 500 års jubilæum. Forsvarets Medicenter har støttet Troels Klovedals film med både historiske og aktuelle levende billeder. Og Forsvarskanalen følger aktiviteterne og fejringen grundigt. Vi er kun et par klik væk: www.forsvarskanalen.dk



Redaktør Vickie Lind er den ene udsendte medarbejder til Medicentrets kontor Price i Afghanistan i marts 2010.

JUBILARSTÆVNE 2010

afholdes

søndag den 29. august kl. 10.00-16

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet



Årets Jubilæum er for indkaldelsesårgange med endetal 5 & 0 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilare).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilare blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilare har dog fortrin.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAAGERPRIS: medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henrik Gerners Plads).
16.00: Jubilæumet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 16. juli 2010**, sendes til: **Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med check, kuerten mærkes "Jubilæumet"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN

Marineforeningens Jubilæumvalg



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsgade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

APROPOS

Torsten Schnießer medlem af Danmarks Marineforenings afdeling i Hundested har været på auktion. Det kom der dette ud af.....

Hvad er det nu for noget?

Fornylig købte jeg et nydeligt lille tobaksskab på en auktion. Det var nu mest fordi det bar Danmarks Marineforenings medlemsemlen i toppen og det passede fint i min egen marinestue. På lågen er der malt et sejlskib, som godt kunne ligne "Georg Stage".

Men i skuffen lå en lille sølvmønt - eller

vedhæng om man vil - med et kronet anker og et M indgraveret. Det minder jo mistænkeligt vores embleme, men nu kommer det sjove, for på bagsiden findes 3 datoer i april 1901, og det er faktisk ca. 10 år før foreningen blev stiftet.

Hvad er nu det for noget? Kan det være en forløber, eller hvem kunne tænkes at anvende et kronet anker og et M i sit logo? Er der nogen, som kan løse dette mysterium, så sætter jeg en flaske Captain Morgan på højkant. Kontakttelefon: 47 74 89 99 E-mail: horus@mail.tele.dk



Store flyttedag i Svendborg

Efter 14 år i kloster har Svendborg Marineforening nu foden under eget bord

Med otte flag og faner i front markerede 140 medlemmer af Svendborg Marineforening den 30. januar, ved en march gennem byens kolde gader, at afdelingen nu har til huse på Havnen.

Med bådsmanspibesignal fra Kurt Kaysen nedtog Annie og Hans Harboe-Hansen kl. 1100 flaget fra den gamle residens inden deployering under Fritz Nadolny's kommando til afdelingens nye hus.

Kl. 1200 præcis sattes to flag ved hovedindgangen, for at markere den endelige overtagelse af huset. Med borgmestersaks håndteret af afgående borgmester Lars Erik Hornemann og nytiltrådt borgmester Curt Sørensen blev snoren til det nye domicil klippet over, så de rundt 300 fremmødte gæster kunne komme ind og bese lokalerne.

De mange gæster gjorde, at serveringen blev forlagt til nabostuen Havnepakhuset. Ud over borgmesterord var der underholdning ved Carlinekoret.

Så er der afgang til det nye marinehus på Svendborg Havn.



Svendborg Marineforenings mange rariteter præsenterer sig flot i den nye stue.



BOGANMELDELSER

Dansk Orlogsheraldik

Siden 1959 er Søværnets myndigheder og enheder blevet forsynet med heraldiske våbenskjolde. Det er blevet til næsten 200 våbenskjolde. I perioden 1990-97 udarbejdedes over 50 våbner til Marinehjemmeværnets flotiller. I maj-juni 2010 udkommer en samlet fremstilling af disse omkring 250 heraldiske våbner med beskrivelser og motiveringer, samtidig med at der redegøres for det orlogsheraldiske arbejde. Bogen er udarbejdet af orlogshistorikeren Hans Christian Bjerg, der siden 1982 har været med til at udforme disse våbner, og udsendes af Statens Forsvarshistoriske Museum i samarbejde med Søværnet og Marinehjemmeværnet. Bogen er på ca. 280 sider og gengiver alle våbner i farver.

Marineforeningens medlemmer vil inden 15. april 2010 kunne bestille denne bog til 275,00 kr. inklusive moms og forsendelse ved at indsende en mail til hcbjerg@post.tele.dk mrk. "MF" med angivelse af navn og adresse. Beløbet vil først blive opkrævet i forbindelse med bogens fremsendelse. Bogladepriisen vil efter udgivelsen være 385,00



1. Eskadre i Frederikshavn fik den 20. februar 1980 approberet dette smukke våbenskjold af Hendes Majestæt Dronningen.

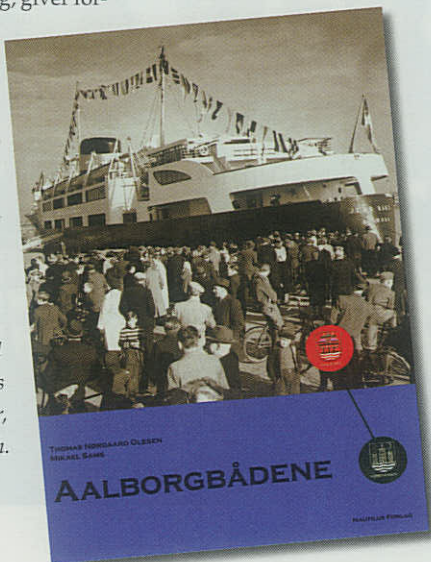
Aalborgbådene

Thomas Nørgaard Olesen og Mikael Sams har på forlaget Nautilus udgivet en særdeles informativ værk om skibene og de generelle forhold omkring passagerruten København – Aalborg. Gennem næsten 130 år var ruten mellem de to byer en væsentlig del af den danske infrastruktur. Sammen med Århus-København og Bornholmsbådene var begrebet "at rejse med natbåd" en vigtig del af manges hverdag.

Bogen tager afsæt i en avisartikel dateret 10. juni 1822 hvor man kan læse, at medlemmer af Det Kongelige Theater-Etat der dette år besøgte Jylland, var ankommet til Aalborg ombord på Paketsluppen "Den nye Prøve" ført af kaptajn Skou. Fra denne dato og frem til torsdag den 1. oktober 1970 hvor sidste natbåd fra København i skikkelse af "Aalborghus" lagde til kaj i Aalborg, giver forfatterne gennem tekst, opstalter og fotos læserne et nøje kendskab til rutes historie.

"Aalborgbådene" kan anbefales som fortælling og opslagsværk over en epoke i dansk indenrigsskibsfart. "Aalborgbådene"

Af Thomas Nørgaard Olesen og Mikael Sams A4, hardcover, 304 sider, illustreret i farver og s/h. Vejledende pris: kr. 468,00 ISBN 978-87-90924-22-5



TAG MED PÅ LÆSERREJSEN TIL GOTLAND OG BLEKINGE

Oplev seks spændende dage i luksusbus med ekstrem service fra den 19. august til den 24. august 2010.

KARLSKRONA - FLÅDENS STAD

- Den historiske Marinbase grundlagt af Karl XI
- Verdens Kulturarv erklæret af Unesco
- Marinmuseum og museumsskibe
- To overnatninger på centralt hotel

VISBY - GOTLANDS HOVEDSTAD

- Hansestaden der var dansk i århundreder
- Velbevaret ringmur om den historiske bykerne
- Raukar - en gotlandsk "specialitet" og flot natur
- To nætter på centralt hotel indenfor ringmuren.

KALMAR - HISTORISK KLANG

- En overnatning på centralt hotel
- Besøg på Läns museet med unik samling fra "Regalskibet Kronan"

Besøg ved Brömsebro, færgeoverfart fra Oskarshamn og meget, meget mere.

Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg
Tlf. 8680 4260
E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondnr. 583.

SØVÆRNET ØNSKES TILLYKKE MED FLÅDENS 500 ÅRS JUBILÆUM

International markedsføring af systemer udviklet til familien af Standard Flex fartøjer.

Medlemmer:

- Odense Staalskibsværft A/S
- Saab Danmark A/S
- Terna A/S
- RESON A/S
- NORDIC DEFENCE INDUSTRIES A/S
- Logimatic
- Lyngsø Marine A/S
- HEEDS A/S
- EIVA a/s
- TENCATE-Advanced Armour
- Karstensens Skibsværft A/S
- DANISH YACHT A/S

Affilieret medlem:

- SAAB UNDERWATER SYSTEMS AB



Naval Team Denmark



Naval Team Denmark
Axeltorv 6, 4.
1809 København V
Tel.: 33 33 96 94
navalteam@navalteam.dk

Søværnets jubilæumsår sat i gang med bogudgivelse

Receptionen ved kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen seneste bogudgivelse blev starten på en række events, der i 2010 markere 500 året for Flådens fødsel

Bogen "Grønlandssejlerne" skrevet af søofficer, grønlandsfare og forfatter Per Herholdt Jensen var ventet med spænding. Det var det store fremmøde til receptionen den 14. januar i Orlogsmuseets kanonhal et godt bevis på. Fra denne plads skal det postuleres, at ingen med rette kan føle sig snydt. "Grønlandssejlerne – Flådens inspektionskuttere og inspektions-skibe" er i bund og grund et godt og gendigt stykke skrivearbejde, der på kryds og tværs beskriver, og belyser de til tider ekstreme forhold, Søværnets personel under tjeneste på Nordatlanten siden 1929 har arbejdet under. 1929 var året, hvor Flådens første egentlige inspektionsenhed beregnet til opgaverne i de grønlandske farvande blev indsat.

Ros fra chefen

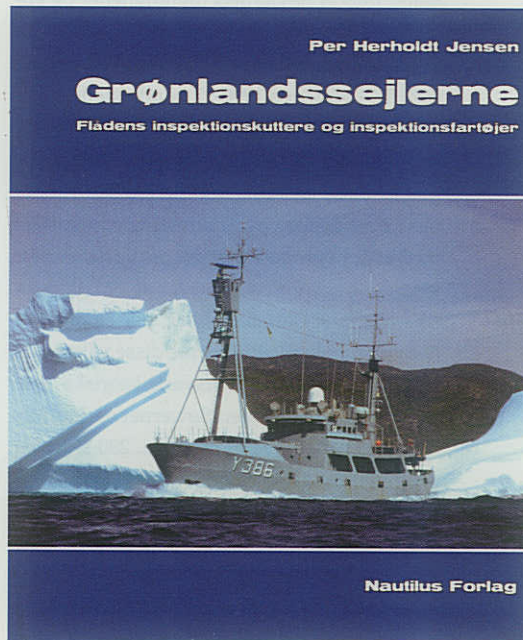
Chef Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang gennemgik i sit indlæg Søværnets faktuelle situation pr. januar 2010. Inden da havde han rost Per Herholdt Jensen

for hans evne til at beskrive Søværnets og personellens dagligdag i fest og alvor under tjenesten på havet omkring Grønland. – Betingelsen for at mindske uheld for skibscheferne på kutter- eller inspektionskibstjeneste i Nordatlanten kræver "sømandskab, dømmekraft, det gustne overblik og held" – lød det fra Niels Wang.

Kommandør Per Frank Hansen, chef 1. Eskadre takkede på eskadrens vegne for det smukke og faktisk korrekte bogværk, inden forfatteren selv i sit indlæg glædede sig over den markante opbakning han havde fået under såvel research- som skrivefasen. – Glæden ved at skrive en bog omfatter ikke kun skriveprocessen. Den omfatter også researchprocessen. I den forbindelse har det været en fornøjelse at sejle med kuttere og KNUD RASMUSSEN samt besøge 1. Eskadre og Grønlands Kommando, så jeg kunne få opdateret min viden om skibene. Bogen er bygget op om både researchtogter og om min tjeneste på kutterne.

Stemmingsfuld underholdning

Museumsdirektør Ole Frantzen havde stillet Orlogsmuseets prægtige og historiske ka-



nonhal til rådighed for receptionen. Her kom Aavaat korets smukke og stemningsfyldte sangunderholdning til sin fulde ret. Med forfatterens hustru, Else Marie Herholdt Jensen som mellemkvinde og koordinator stillede det fra TV-udsendelsen "Julehilsner til og fra



Aavaat korets underholdning modtog stor applaus fra receptionsgæsterne.

Grønland" kendte og populære kor op, og gav flere prøver på korets store musiske formåen. En smuk afrunding af det første officielle arrangement i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum.

Grønlandssejlerne – Flådens inspektionskuttere og inspektionsfartøjer

Skrevet af kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen

Udgivet af Nautilus Forlag og kommunikation

320 sider – rigt illustreret

pris: kr. 348,00

Kan bestilles direkte hos forlaget: tlf. 47 72 22 66

ISBN 978-87-90924-40-9

Søværnets chef kontreadmiral Nils Wang deltog i Søværnets første officielle jubilæumsarrangement.



Sendemandsmøde - Sendemandsmøde

Velkommen til Faaborg-Midtfyn Kommune

Det er mig en stor glæde at kunne byde hjertelig velkommen til Sendemandsmødet i St. Bededagsferien i Faaborg.

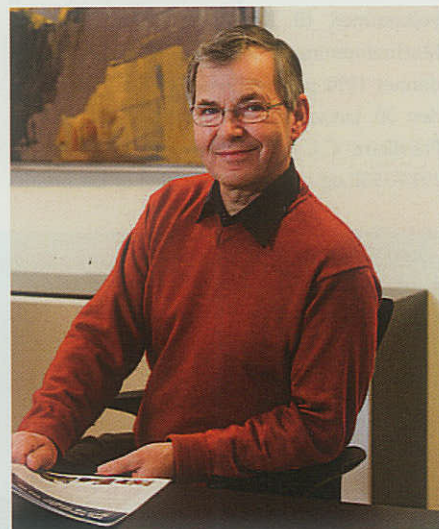
Faaborg-Midtfyn byder på fantastiske naturoplevelser lige fra Det Sydfynske Øhav, Svaninge Bakker til Midtfyn og Tarup Davinde i den nordlige del af kommunen. Den enestående natur skaber sammen med de mange

smukke bygninger og bindingsværkshuse en hel unik stemning, som man ikke finder andre steder.

Faaborg by er en charmerende gammel købstad. Byen nævnes første gang i 1229, hvor Kong Valdemar Sejrs forærede sin portugisiske svigerdatter Prinsesse Eleonora, Faaborg som morgengave!

Med sine toppede brosten, krogede stræder og idylliske huse er Faaborg en hyggelig by, hvor man sagtens kan bruge nogle timer på at gå på opdagelse i de mange specialbutikker eller nyde en kop kaffe eller et måltid i en af de mange restauranter og cafeer.

Hjertet af Faaborg er havnen. Havnen og havet har altid spillet en central rolle for området her og for udviklingen af Faaborg. Havnen er i de senere år blevet renoveret, og vi har nu en attraktiv havn, hvor det er lykket at skabe et godt og spændende havnemiljø med en kombination af erhverv, lystsejlere og beboelser. Vi har også et værft på havnen - Faaborg Værft - som blandt andet har bygget 6 Standardfartøjer MK II til Søværnet, hvoraf den ene er kommunens adoptionsskib "Freja". Det mange aktiviteter gør, at der altid er liv på havnen. Med et af de bedste sejlerfarvande lige uden for døren, er vores lystbådehavn også meget populær. Lystbådehavnen blev for nogle år



Borgmester Hans Jørgensen er tilfreds med, at sendemandsmødet afholdes i Faaborg-Midtfyn Kommune

siden udvidet, og vi er nu i gang med endnu en udvidelse, så vi kan klare efterspørgslen på bådepladser.

Faaborg Marineforening er også i høj grad med til at bidrage til det attraktive havnemiljø, da de er med til at fastholde og videreføre mange gode maritime traditioner. Det nyder vi for eksempel stor glæde af ved officielle besøg.

Jeg håber, at alle deltagerne i Sendemandsmødet får et godt og udbytterigt ophold i Faaborg.

FAKTA

- Faaborg-Midtfyn Kommune har med det Sydfynske Øhav, den rige natur og den omfattende kulturarv noget ganske særligt at byde på. Området er kendt for sin madkultur. Gastronomiske oplevelser krydret med lokale specialiteter kan nydes i vores område på alle årstider.
- Faaborg-Midtfyn Kommune har et areal på 63.800 ha og har 52.000 indbyggere. Ud over Faaborg og Ringe består kommunen af en række attraktive og charmerende mindre byer. Det er kendetegnende for området, at der overalt er kort afstand til naturoplevelser, et hav af fritidsaktiviteter, indkøbsmuligheder og kort afstand til motorvejen.
- Faaborg-Midtfyn har en kendt profil inden for kunsten. Det sydfynske område har altid tiltrukket mange kunstnere og kreative virksomheder. Vi har mange gode og spændende museer i området - blandt andet Faaborg Museum for Fynsk Malerkunst, hvor man kan møde de kendte fynske malere.

► Faaborg Marineforening er klar



Afdelingsformand Hans Johansen, Faaborg Marineforening

Hermed vil jeg gerne byde Landsbestyrelse, Distriktsformænd og Sendemænd hjertelig velkommen til Klokkeårnets by. Faaborg Marineforening er landets 6 ældste forening, dannet 1914 på Rasmussens Hotel i Faaborg den 30. januar 1914 af fabrikant C.C.Jensen, Fabrikant C.C.Jensen sad som formand fra 1914-1932 og var tillige medlem af Danmarks

Marineforenings Hovedbestyrelse.

Efterfølgende har disse personer været formand i Faaborg Marineforening: Købmand H. Larsen 1932-1933. Fabrikant H. A. Løn-kær 1933-1940. Blikkenslager H. M. Hansen 1940-1947. Elektriker H. L. Jensen 1947-1948. Overpolitibetjent Svend Jørgensen 1948-1967. Slagtermester Jørgen Sonnenborg 1967-1978. Skibsfører Willy Rohde 1978-2003. Gartner Flemming Mortensen 2003-2009 undertegnede Hovmester Hans Johansen fra 2009.

Jeg som formand glæder mig til, at et kammeratligt samvær og seriøse drøftelser om Danmarks Marineforening kommer til at gå hånd i hånd, når sendemænd fra hele landet mødes i Faaborg 30.april, 1.maj og 2.maj 2010. Faaborg en søkøbstad, hvis historiske kilder går tilbage til 1100-tallet. Faaborg by er nævnt første gang i et gavebrev i 1229. 100 år senere er Faaborg en købstad med livlig handel over Østersøen til Tyskland, der skulle bruge brødkorn. Og skibene havde jern og salt med hjem. 500 år senere i 1800-tallet er Faaborg Danmarks sjette største søfartsby. Fra store købmandsgårde sendte købmændene deres skibe til Østen, Vestindien, København, Flensborg og mange Østersøhavne. Indtrykket af den gamle købstad er der stadig. Og det er i de rammer sen-

demændene og ægtefæller mødes i de dage i et vejr som vil være karakteristisk for årstiden – netop i Faaborg.

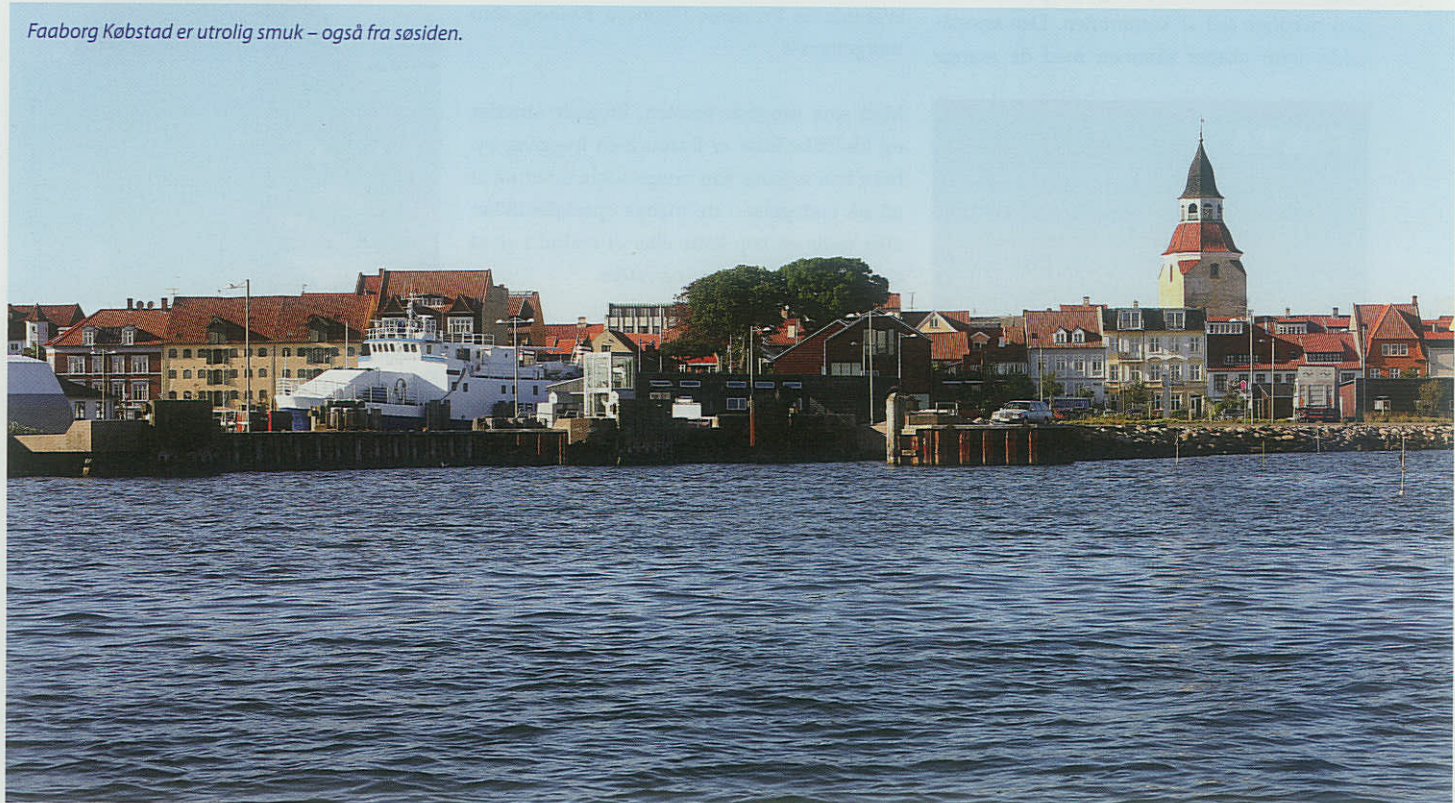
Sendemandsmødet finder sted i Faaborg Hal-lerne lørdag den 1. maj. Marineforeningen, Tamburkorpsset og Kanonerlavet, sætter ar-rangementet i højsædet denne dag.

Flagbærere, flagvagter, sendemænd og ditto kvinder mønstrer på havnen til opstilling for-ud for flagmarchen. Marchen sendes af sted med en musketsalut leveret af Faaborg Kano-nér-laug. Herefter går marcheres gennem byen - en tur på ca. 1 km.

Dameur

Dameturen starter ved Det Hvide Pakhus på havnen. Derefter en lille byvandring med Fa-aborgs vægttere, som tager os med på en lille tur rundt i byens gamle gader og fortæller om Faaborgs Historie. Derefter skal der fart på. Damerne skal med Veteranjernbanen en tur til Korinth gennem et af de smukke landskaber rundt om Faaborg med storslået udsigt over det sydfynske ø-hav og smukke mark- og skovområder. Det bliver en tur med servering af en passende lille madkurv samt drikkeelse. Dagen slutter med kaffe og kage i en af Fa-aborgs ældre Restauranter, Magasingården.

Faaborg Købstad er utrolig smuk – også fra søsiden.





Motion på strandengene er en mulighed i Faaborg.



Det Midtfynske område er ene naturperler.

Jeg håber vejret bliver godt, så damerne kan nyde den ældre gårdhave. Ellers er der plads indendørs.

Endnu en gang: Velkommen til Faaborg.



Program

Fredag den 30. april 2010

- Kl.1400-1700: Marinestuen åben /Flotillehuset Kanalvej 22 Faaborg,
- Kl.1500: Modtagelse af landsbestyrelsen på Faaborg Rådhus, Mellemgade 15.
- Kl.1800-2300: Kammeratskabs aften på Sundskolen, Sundvænget 9 Faaborg. 1 Forret og 2 stegeretter med tilbehør fra vores kvalitetsslagter Kenneth Gulddammer fra Mad med Mere
- Kaffe og kage. Underholdning af eget Marineorkester.
- Pris 135,00 kr.
- Kl. 2315: kammeratskabsaften slutter.

Lørdag den 1. maj 2010.

- Kl. 0800-0945: Morgenskafning i Marinestuen. Marinehuset er åben fra kl.8000-2000
- Kl.0945: Opstilling til Afmarch fra flotillehuset. med Søværnets tamburkorps og kanonerlavet.
- Kl.1000: Afgivelse af musket af kanonerlavet,
- Kl.1045: Afgivelse af kanonsalut af kanonerlavet ved Faaborg Hallen.
- Kl.1130: Sendemandsmødet starter.
- Kl.1300: Pause, der serveres sandwich. Drikkevarer kan købes.
- Kl.1330: Sendemandsmødet genoptages.
- Kl.1600: Sendemandsmødet slutter.

Dametur.

At komme med på turen, er ingen hindring hvis man er kørestol bruger. Husk I skal selv medbringe kørestolen. Der vil være personer til at hjælpe med at komme rundt på hele turen, også med toget.

- Damerne mødes med deres guider kl. 0955 ved det hvide Pakhus Chr.d.9 vej 2 Faaborg.
- Kl.ca.1015: afgang til torvet og se marchen.
- Kl. ca.1045-11.30: Vægter viser rundt i byen..
- Kl. ca.1130-1230: Kik i gaderne med guider.
- Kl. ca.1230: Med veteran tog til Korinth og tilbage til Faaborg, hvor en let frokost indtages inkl.drikkelse.
- Kl. ca.1430-1530: Afsluttes med kaffebord og kage på Magasingården.
- Kl. 1600 kan damerne mødes med deres mænd i Marinestuen eller ved Faaborg hallen.(husk hvis man er i kørestol, at meddele dette i forhold til hjælp, hvor man skal mødes med sin mand.) OBS: Ændring af tidspunkter forbeholdes.

Søndag den 2 maj.

- Kl. 0900-1200: Morgenskafning i marine-stuen.
- Kl. 0900-1400: Marinestuen åben.

Priser i Marinestuen og kammeratskabsaften.

Vin pr. flaske kr. 100. Øl kr. 20. Sodavand kr. 10. Bitter eller snaps kr. 20

Priser og menu gallamiddag på Hotel Faaborg Fjord lørdag den 1. maj kl. 1800

- Velkomstdrinks.
- Dronningens skål.
- Forret: Ovnbagt torsk m/sellericreme, balsamico-glace toppet med krydderurter.
- Hovedret: Braiseret oksesteg med skysovs, broccoliflan, årstidens garniture og nøddestegete kartofler.
- Dessert: Islagkage med marcipanbund, syltede frugter og chokolade gitter.
- Kaffe med sødt.
- Natmadsuppe.
- Pris kr. 355
- Vin kr. 165 pr. flaske. Stor fadøl kr. 40. Lille fadøl kr. 25. Sodavand kr. 20. Spiritus kr.30.

Mathelevhold anno 1960 til jubilæum

10 ud af 44 elever mødtes i København Marineforenings lokaler til et fornøjeligt gensyn

Efter næsten et års arbejde med efterlysning af holdkammerater, blandt her i Under Dannebrog, lykkedes det at få kontakt til 10 mand fra hold 8. januar 1960, fortæller orlogskaptajn Leif Hoel.

Før arrangementet i København Marineforenings lokaler mødtes deltagerne under Mastekranen, for efterfølgende at tjekke hvordan Holmen fremstår i dag 60 år efter første mødedag.

Under skafningen fik de enkelte deltagere lejlighed til at fortælle om deres liv og leved frem til dato. Det blev et godt arrangement hvor jubilæarerne efterfølgende aftaltes at mødes til den officielle jubilæarstævne den 9. august 2010.

Disse ni, samt fotografen, udgør jubilæums mathelevholdet anno januar 1960. F.v.: Kurt Terkelsen, Karl Otto Peters, Kjeld Ørnø, Georg Holst Petersen, Arly Holm, Jørgen Munter, Leif Hoel, Knud Thomsen og Aage Mikkelsen.



Maritimhistorisk Konference i Frederikshavn

Søværnets Operative Støttestøtcenter Frederikshavn danner ramme om den 19. Danske Maritimhistoriske Konference

Hvert andet år afholdes den Maritimhistoriske Konference skiftevis på hver side af Storebælt. I år er det Frederikshavn, der den 23. til 25. april optræder som værtsby.

Konferencen er åben for alle maritim interesserede, såvel amatører som professionelle forskere, der her får lejlighed til at fremlægge deres projekter og resultater samt stifte kontakter og udveksle erfaringer.

Frederikshavn er en by, der er vokset frem primært som følge af maritime aktiviteter. Med etableringen af Citadellet Fladstrand i slutningen af 1600-tallet fik Danmark et sømilitært støttepunkt i det nordlige Jylland

i forbindelse med besejlingen af Norge. Fra middelalderen og frem til 1800-tallets slutning var byen den sidste havn inden skibene forlod Danmark, og den første de så, når kursen blev rettet ind i Kattegat ved Skagens gren. Et støttepunkt som ligeledes var vigtigt for den tyske besejling af Norge under 2. Verdenskrig. Nogle af foredragene vil komme til at handle om disse emner, set med lokale eksperters øjne. Hovedforedraget fredag aften er om TV – projektet "Fladens Historie i 500 år", og bliver afholdt af Troels Kløvedal.

Yderligere oplysninger hos Morten Karnø Søndergaard, Skagen Bymuseum; karnoe@skagen-by-museum.dk eller hos Jan Hammer Larsen, Bangsbo Museet; hammer@bangsbo-museum.dk

Fregatten JYLLAND 150 år

Fregatten JYLLAND runder 150 år i 2010. Det markeres ved en lang række begivenheder året igennem.

Jubilæumssæsonen på fregatøen i Ebeltoft indledtes med, at Prinsgemal Henrik den 30 marts åbnede en helt ny og gennemdigitaliseret udstilling specielt målrettet teenagere. Udstillingen hedder "Mød en ægte Søhelt" og fortæller, gennem digitale medier kombineret med hands-on oplevelser af autentiske genstande, om søfolkernes oplevelser på havet i 1864 i søslaget mod østrigerne i Nordsøen.

Udstillingen lægger op til, at man går ombord på Fregatten og i søheltens fodspor genoplever de dramatiske timer. Udstillingen er blevet til i samarbejde med en række fokusgrupper af teenagere, som har medvirket til, at formidlingen virker på nutidens unges præmisser.

Den Danske Flåde 1510-2010

Perioden fra 1914-1945

To verdenskrige med en problematisk mellemkrigstid

Af kommandør Poul Grooss, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.

Billedmaterialet er leveret af Marinens Bibliotek.

Flådens blå bog.

Kaj Birksted (1915 – 1996), flyverløjtnant af reserven i søværnet 1938. Flygtede i april 1940 til Norge via Sverige og blev evakueret under kampene i Nordnorge til England. Uddannet til jagerpilot på den norske flyveskole i Canada. Senere eskadrillechef i en norsk eskadrille, Wing Commander i *Royal Air Force* og oberstløjtnant i det frie norske flyvevåben. Under invasionen var han som stabsofficer ansvarlig for den allierede støtte med jagerfly. Højt dekoreret i Storbritannien og Norge, men ikke i Danmark!

Thomas Vilhelm Garde (1859 – 1926), kontreadmiral, direktør for Marineministeriet 1908 – 1911, flådens stabschef 1911 – 1914, chef for 2. Eskadre (i Storebælt) straks efter udbruddet af Den første Verdenskrig. Fra 1915 chef for 1. Eskadre i Sundet.

Asger Emil Valdemar Grandjean (1889 – 1948), kommandør. Efter søofficersuddannelsen blev han i 1916 uddannet som flyvebådsfører. Han fortsatte som chef for flyvebådsstationen og var fra 1923 til 1941 chef for *Marinens Flyvevæsen*. Flyvningens

barndom var en farlig tid, og Grandjean måtte som chef deltage i 59 begravelser af piloter og flybesætningsmedlemmer. Fra 1941 – 1943 og igen fra 1945 til sin død i 1948 var han chef for Flådestation København.

Otto Joachim Molkte Kofoed-Hansen (1854 – 1918), viceadmiral og chef for Flådens Overkommando under Sikringsstyrkens formering under Den første Verdenskrig fra den 1. august 1914 til sin død den 11. april 1918. Ansvarlig for den danske minelægning i 1914.

Henri Konow (1862 – 1939), viceadmiral. Blev som kommandørkaptajn og chef for krydserkorvetten VALKYRIEN konstitueret guvernør 1916 – 1917 over Dansk Vestindien med henblik på overdragelse af øgruppen til USA den 31. marts 1917. Kortvarigt udenrigs- og forsvarsminister under "påskekrisen" i 1920 (i blot syv dage). Herefter direktør for Orlogsværftet og Inspektør for Flåden.

Hjalmar Rechnitzer (1872 - 1953), vicead-

miral, chef for *Ubådsflotillen* 1914 – 1917 og tillige chef for *Marinens Flyvevæsen*. Han var Marineministeriets direktør og chef for *Søværnskommandoen* (og dermed flådens chef) den 9. april 1940. Blev opfordret til at gå af den 8. maj 1940 af fire af søværnets ældste officerer. Blev efter krigen afhørt af *Den parlamentariske Kommission* for sin rolle omkring besættelsen i 1940.

Aage Helgesen Vedel (1894 – 1981), viceadmiral, Marineministeriets direktør og chef for *Søværnskommandoen*, *Dr. Phil (honoris causa) ved Københavns Universitet*, vicepræsident for *Det kongelige danske geografiske Selskab*, bestyrelsesmedlem i ØK, æresmedlem af *Sø-Lieutenant-Selskabet* og *Søofficersforeningen*. Gav den 29. august 1943 kl. 04.08 ordren til at sænke flådens skibe. I tilfælde af kampe under en allieret befrielse af Danmark ønskede de allierede, at der blev udpeget en designeret chef for den danske modstandshær. Frihedsrådet pegede på viceadmiral Vedel, men da han sagde nej, fik generalløjtnant Ebbe Gørtz i stedet tilbudet. Vedel var søværnets chef fra 1941 til 1958.

Den første Verdenskrig

Der var lagt op til væbnet konflikt mellem stormagterne, men ingen kunne ane, hvornår den kom. Forsvarsordningen fra 1909 havde gjort det muligt at anskaffe et antal undervandsbåde og forøge antallet af torpedobåde, og fra 1912 blev der anskaffet fly. Da krigen var en realitet i sommeren 1914 gik det pludselig stærkt. Tyskerne forlangte, at Danmark spærrede stræderne mod briterne, og de udlagde også selv miner i Langelandsbæltet og i Lillebælt. Sønderjylland hørte jo til Tyskland.

Kong Christian X skrev til sin slægtning, den britiske konge, og forklarede ham Danmarks delikate situation. Der var forståelse i Storbritannien for Danmarks håndhævelse af neutraliteten, men det var også delikate at skulle

forklare tyskerne, at neutraliteten ikke indebar støtte til Tyskland.

Flåden udlagde umiddelbart en ret stor del af sin minebeholdning, ca. 1.000 søminer, i en række spærringer rundt om hovedstaden, i Storebælt og i Lillebælt. Hvert sted skulle

der afsættes styrker til at bevogte minefeltene. Nogle af spærringerne var såkaldte "kontrollerede spærringer", hvor man via et kabel i land til en søminestation kunne armere eller desarmere det enkelte minefelt. Desuden skulle Smålandsfarvandet syd for Sjælland sikres, så flåden kunne komme fra

KONGESKIBET DANNEBROG FRA 1932

Det gamle kongeskib, hjuldamperen *Dannebrog* med de store hjulkasser på siderne, højste kommando i 1880. Efter kommandohejsningen i artilleriskibet i 1923 blev dette skib undertiden udrustet som kongeskib på længere togter, og det gamle kongeskib kunne nu udfases. Der blev lagt planer om et nyt kongeskib, som skulle kunne bruges under kongefamiliens sejladser såvel i hjemlige farvande som i Nordatlanten. Efter en del overvejelser blev det besluttet at bygge et motorskib på Orlogsværftet, forsynet med dieselmotorer fra B & W. Det nye kongeskib, som også fik navnet *Dannebrog*, højste kommando den 26. maj 1932, og det viste sig at være godt til formålet. Det blev et særdeles smukt og repræsentativt skib, som stadig eksisterer i bedste velgående, takket være omhyggelig vedligeholdelse og løbende udskiftninger.

► Sundet til Storebælt eller omvendt ad denne rute.

I 1915 blev det besluttet at indsætte britiske ubåde i Østersøen. De skulle sænke tyske handels- og orlogsskibe og assisteres fra russiske baser.

En af disse ubåde, *E13*, gik under passagen af Sundet den 19. august 1915 på grund ved *Svaneklapperne* øst for Saltholm. Medens danske orlogsskibe befandt sig nær den strandede ubåd, løb en tysk torpedobåd op i nærheden, affyrede en torpedo og beskød ubåden med granater. Blandt den britiske besætning var der 15 dræbte, og den tyske opførsel var et klart brud på dansk neutralitet.

Under krigen havde flåden ni dræbte og syv sårede på grund af miner. I alt tiltetgjorde flåden 5.803 miner. Fem uger efter krigens afslutning blev *Sværdfisken* minesprængt i Langelandsbæltet under minestrygning. Yderligere tre blev dræbt og otte såret.

Med en relativ stærk flådestyrke bestående af panserskibe, ubåde og torpedobåde, støttet af udlagte miner, var det lykkedes for Danmark at hævde sin neutralitet og klare sig igennem uden at blive inddraget i krigen.

Mellemkrigstiden

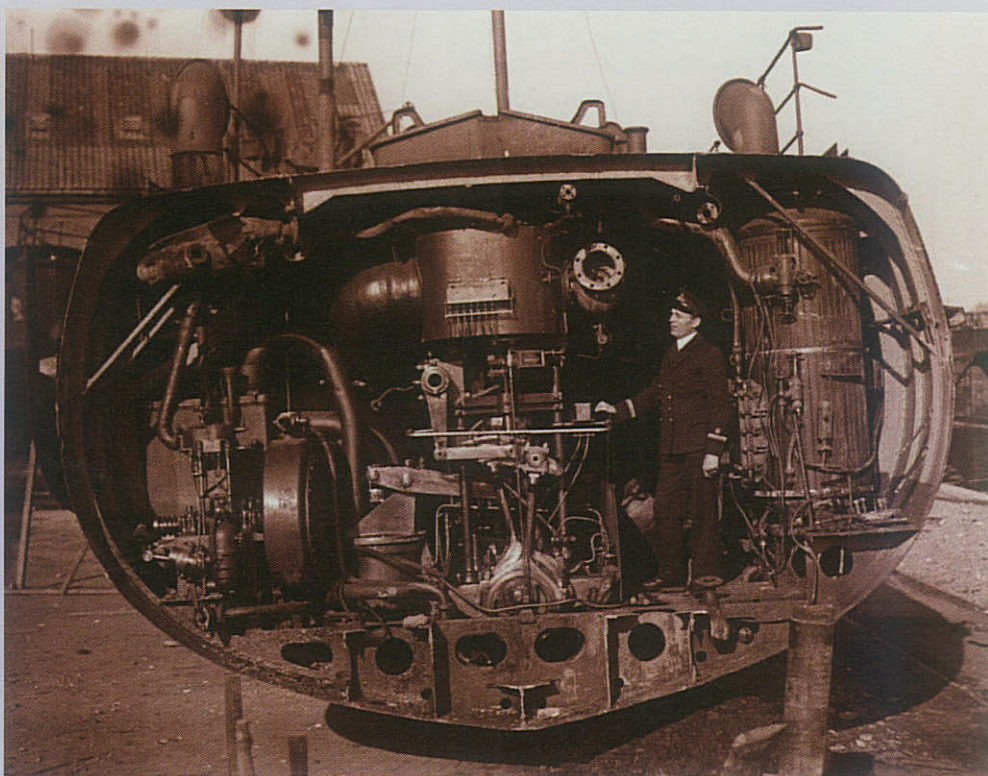
Den første Verdenskrig skulle være afslutningen på alle krige. Nu satte politikerne deres lid til *Folkernes Forbund*, og i fremtiden ville Danmark blot have behov for et beskedent neutralitetsværn og på havet måske blot et søpolit, som det blev foreslået af politikerne. Der blev skåret drastisk i flådens bevillinger ved to nye ordninger. I 1922 blev der skåret med ca. 25 % i flådens bevillinger. Med lovforslaget fra 1932 kom der endnu en voldsom nedskæring, og den nyudnævnte flådeinspektør (chef for flåden), viceadmiral H. L. E. Wenck, valgte derfor at søge sin afsked, da han ikke mente, at der var noget rimeligt forhold mellem mål og midler. Han fik bevilget sin afsked, og herefter overtog den daværende direktør for Marineministeriet, kontreadmiral H. Rechnittzer, tillige denne stilling, nu som viceadmiral. Det var specielt interessant, for det var ham, der havde udformet lovforslaget i samarbejde med politikerne! Flådens situation forværredes af, at *Kystdefensionen* nu overgik fra hæren til søværnet, men heller ikke her var der sammenhæng mellem personel og penge eller mål og midler. Personelordningerne blev ændret, og en del af nøglepersonellet valgte at forlade tjenesten. En revideret ordning fra 1937 søgte at lappe lidt på materielsituationen, men på

dette fremskredne tidspunkt af Hitlers oprustning kunne udviklingen ikke ændres.

Kølen til artilleriskibet *Niels Juel* blev allerede lagt i 1914, men på grund af krigen gik arbejdet i stå. De tunge kanoner kunne ikke skaffes, og efter krigen tog det yderligere 5 år at bygge skibet færdigt. I mellemtiden var politikerne og søværnet blevet uenige om behov for fart og bevæbning, og nu endte man med et skib, som ikke fik sin krydserbevæbning (24 cm – kanoner) og ej heller krydserfarten. De tre gamle panserskibe forudså man ophugget uden afløsning, men *Peder Skram* indgik stadig i flådens tal, da den næste krig begyndte.

havde en uheldig størrelse på ca. 290 tons, idet de var en mellemting mellem en motor-torpedobåd på ca. 100 tons og en torpedobåd på ca. 600 – 900 tons. De havde dog hverken motortorpedobådernes fartoverlegenhed eller torpedobådernes våbenoverlegenhed.

Marinens Flyvevæsen blev gradvist udbygget, men antallet af fly var meget lille. *Luftmarinestation København* (det senere *Margrethholm*) var udrustet med søfly, som indgik i 1. *Luftflotille*. *Luftmarinestation Ringsted* havde jagerflyene, som indgik i 2. *Luftflotille*. Der blev i 1930'erne anskaffet torpedobærende fly. Skibe til opmåling på Grønland fik i 1930'erne søfly



Her ses SVERDFISKEN på Holmen efter minesprængningen i december 1918, som medførte en udskiftning af hele agterskibet.

Søværnet rådede fortsat over dygtige teknikere og ingeniører, men det kunne ikke opveje problemerne omkring anskaffelse af tilstrækkeligt mange skibe. I mellemkrigstiden fik flåden nogle virkelig gode ubåde. De blev bygget på Orlogsværftet og fik dieselmotorer fra B & W. De sidste fire blev leveret fra 1938 til 1940. Det var de moderne ubåde af *H*-klassen, men Danmark havde bibeholdt 45-cm (diameter) torpedoer, medens næsten alle andre brugte 53-cm torpedoer.

Tilsvarende havde de seks torpedobåde af *Dragen*-klassen (tre af *Dragen*-klassen fra 1930 og tre let modificerede af *Glenten*-klassen fra 1933) også kun 45-cm torpedoer. Disse både

med ombord, så man kunne tage luftfotografier til hjælp for kortlægning af områderne. Et planlagt indkøb af moderne jagerfly gik i stå på grund af krigsudbruddet og den efterfølgende besættelse.

Den anden Verdenskrig

Da krigen brød ud i september 1939, etablerede man ligesom i 1914 en sikringsstyrke, blot var flåden nu betydelig mindre. Der blev udlagt miner i stræderne og ud for København, og flådens beskedne styrke, der stort set kun talte artilleriskibet *Niels Juel*, seks torpedobåde, syv undervandsbåde og 24 forskellige luftfartøjer, skulle bevogte minefelterne og observere aktiviteter i farvandene. Det sidste

af panserskibene, *Peder Skram*, afventede udfasning, da krigen kom.

Den 9. april 1940 blev ikke nogen minderværdig dag for den danske flåde. På grund af krigsopgaverne lå skibene spredt i danske farvande. I dagene op til den tyske besættelse havde marineattachéen i Berlin, kommandørkaptajn F. H. Kjølse, forsøgt at advare om en kommende tysk militæraktion. Der var mange rapporter om stor aktivitet i de nordtyske havne. Da operation "*Weserübung*" (den tyske besættelse af Norge og Danmark) gik i gang, og der blev rapporteret om mange nordgående skibe i Storebælt, forsøgte flåden at skaffe sig et overblik ved at beordre sine fly ud på rekognoscering i området. Det blev afslået af Marineministeriets direktør, viceadmiral Hjalmar Rechnittzer. Det gjorde han ud fra følgende betragtninger:

Danmark skulle ikke provokere den store nabo i syd, og desuden kendte han personligt den tyske flådechef, Grossadmiral Erich Raeder. Det var Rechnittzers opfattelse, at hvis Raeder blev tvunget ud i et eller andet, som påvirkede forholdet til Danmark, så ville han som god søofficerskollega og gentleman lade Rechnittzer det vide.

Sådan gik det bare ikke. I løbet af natten opdagede man fra torpedobåden *Glenten* i Storebælt, at der var kampklædte tyske tropper om bord i skibene. Det tog ret lang tid at komme i telefonisk kontakt med Marineministeriet, som nogenlunde samtidig med beskeden fik melding om, at tyskerne var gået i land i en række havne og havde overskredet grænsen. På Middelgrundsfortet var det meste af besætningen hjemsendt, og der blev hverken herfra eller fra skibene på Holmen gjort noget mod skibet *Hansestadt Danzig*, som sejlede til Langelinie med de tropper, som skulle erobre Amalienborg og Kastellet. Det blev dog kun til Kastellet.

Den 8. maj 1940 stillede fire af de ældste søofficerer hos viceadmiral Rechnittzer og meddelte ham, at han som chef ikke længere nød tilliden fra søværnets personel – en situation meget tæt på mytteri. Han valgte at træde tilbage to dage senere.

De fleste i flåden skammede sig over politikerens manglende handlekraft den 9. april, selv om det var en logisk konsekvens af de foregående årtiers reducerede forsvarsbevillinger og idealerne omkring fred og nedrustning. Næppe var tyskerne i landet, før de begyndte at stille krav til regeringen om militær assi-

stance af forskellig art. Blandt andet ville de gerne have, at flåden tog sig af minestrygning i danske farvande. Det brød personallet sig ikke om, og det blev hurtigt aftalt mellem den danske regering og de tyske myndigheder, at de øst-vestgående skibsruiter, som var nødvendige for at opretholde Danmarks interne forbindelser, blev strøget af danske minestrygere, medens de nord-sydgående forbindelser blev strøget af tyskerne. Det var deres forbindelse under felttoget til Norge, og en dansk assistance hertil ville af briterne kunne opfattes som hjælp til Tysklands krig.

Flåden havde enkelte brodne kar, som fulgte regeringens opfordring og meldte sig til tysk militærtjeneste, men generelt fra besættelsens start var personallet mere eller mindre anti-tysk, og jo længere tiden gik, jo mere udtalt blev modsætningsforholdet, men der var meget langt fra at knytte næverne i bukselommerne til at sprænge tyske virksomheder i luften og sænke tyske skibe.

Et krav fra tyskerne om udlevering af seks af torpedobådene af *Dragen-* og *Glenten-*klassen (tre af hver type) blev imødekommet den 5. februar 1941, men via Stockholm kom der en besked fra den britiske regering, som blev videregivet til det danske kongehus:

"Hvis de danske undervandsbåde også blev overgivet til tyskerne, ville man ikke se med milde øjne på Danmark efter krigen!"

Hermed lå kimen til beslutningen, som blev iværksat den 29. august 1943. Inspiration fik Marineministeriets direktør og flådens folk også fra den franske flåde i Toulon den 27. november 1942, hvor besættningerne selv sænkede skibene i stedet for at overdrage dem til tyskerne.

I løbet af sommeren 1943 planlagde den tyske hær en operation rettet mod den danske hær, som man ikke ønskede i området som en usikkerhedsfaktor, såfremt de allierede valgte at gå i land i Danmark. I sidste øjeblik valgte man også at inkludere den danske flåde i operation "*Safari*", som var en tysk neutralisering af hæren og flåden i Danmark. For det tilfælde, at nogle af de danske skibe skulle prøve at stikke af til Storbritannien, havde tyskerne udlagt en kæde på otte "forpostbåde" mellem Skagen og Oslofjordens munding. Bag dem, på en linie mellem Thyborøn og Stavanger, lå tre tyske ubåde på en patruljelinie klar til at sænke, hvad der måtte komme forbi.

KONGEHUSET OG FLÅDEN

Frederik, kronprins (1899 – 1972), gennemgik søofficersuddannelsen og forrettede herefter tjeneste i en række forskellige enheder. I 1927 blev han chef for torpedobåden *Søhunden* og i 1934 chef for torpedobåden *Hvalrossen*. Både som kronprins og konge satte han meget stor pris på tiden og vennerne fra flåden.

Knud, prins (1900 – 1976). Efter sigende skulle prins Knud på sin faders ordre søge ind til officersuddannelsen i hæren, da hans ældre broder nu havde valgt flåden, men da han hørte, hvor muntert det gik for sig i flåden, besluttede han sig for at lade sig dumpe til optagelsesprøven i hæren og herefter søge ind til flåden. Blev chef for minefartøjet *Sixtus* og en række forter under *Kystdefensjonen*. Ærespræsident for *Kystartilleriforeningen* fra 1940 til 1976.

Da situationen spidsede til i slutningen af august 1943, var flåden klar med en plan om at sænke egne skibe, såfremt de ikke kunne nå til Storbritannien eller Sverige. *Søminevæsenet* havde i 1942 startet en produktion af "bomber til sænkning af eget skib", og alle skibe blev forsynet hermed. Da tyskerne tidligt om morgenen den 29. august 1943 trængte ind på Holmen, befalede viceadmiral Vedel: "*Udfør ordren*". De forskellige tyske angreb den morgen medførte 7 dræbte og 11 sårede i flåden.

Sænkningen blev en afgørende handling. Denne markering fra flåden var et signal til de allierede om, at man kæmpede i Danmark, og at man var på allieret side, men den var også et signal til den danske befolkning om et holdningskift. Den danske regerings samarbejds politik med Tyskland var brudt sammen. Der kom - om end langsomt - gang i modstandsarbejdet. Den 29. august 1943 sænkede flåden 32 af sine skibe. Bevogningsfartøjet *Havkatten*, 3 minestrygere af Ø-klassen og 9 kuttere til minestrygning nåede til Sverige.

Flådens personel i modstandsbevægelsen og i allieret tjeneste

Søværnets stationsofficer i Rønne, kaptajnløjtnant C. V. T. Hassager Christiansen, havde netop nogle dage forinden kunnet videresende en rapport med fotos og skitser af en nedstyrtet V7-raket fra Bodilsker på Bornholm, så briterne kunne forberede sig på denne trussel. Selv blev han anholdt af tyskerne og voldsomt mishandlet, men befriet og smuglet til Sverige. Han fik efter krigen en tak fra Churchills videnskabelige rådgiver, professor R. V. Jones, ►

► og modtog såvel en britisk som en amerikansk orden.

Rapporten med fotos og skitser blev sendt til Stockholm, hvorfra orlogskaptajn P. A. Mørch nogenlunde samtidig etablerede en organisation, som fortsatte flådens hidtidige arbejde med at indsamle sømilitære efterretninger fra Danmark, som blev videregivet til briterne.

Efter den 29. august fulgte ca. en måneds internering for alt militært personel. Efter interneringens ophør fortsatte udbetalingen af løn, og personalet stod til rådighed, men forblev i civil. Man etablerede en række kurser, og noget personel blev afgivet til andre opgaver så som i *Fyr- og Vagervæsenet*. I ly af alt dette etablerede flåden, under ledelse af kommandørkaptajn K. Lundsteen, en illegal organisation kaldet "*Elverhøj*" med mange forskelligartede opgaver, såvel til støtte for de allierede som for det danske samfund. Ingen vidste, om krigens fronter ville nå Danmark inden en eventuel tysk overgivelse eller et tysk sammenbrud. Viceadmiral Vedel var selvfølgelig orienteret om *Elverhøj*, men han skulle holdes uden for. Han havde som Marineministeriets direktør sæde i departementschefestyret fra 1943 – 1945.

Hovedformålet med *Elverhøj* var at hjælpe de allierede, men Vedel så også gerne, at nogle af hans dygtige orlogskaptajner og kommandørkaptajner blev sendt til Storbritannien, således at de med erfaring herfra efter krigen kunne stå i spidsen for genopbygningen af flåden. De allierede manglede dog ikke stabsofficerer, men unge officerer, som kunne bestride tjenesten som vagtchefer på broen af et orlogsskib eller være piloter i *Royal Air Force* eller *Fleet Air Arm* (*Royal Navys* flyvevåben). Nogle af flådens folk havde på et tidligt tidspunkt selv fundet vej til Storbritannien og meldt sig der, men efter interneringen i 1943 kom kun et beskedent antal yngre officerer videre med fly fra Stockholm til Storbritannien.

Til gengæld havde de unge officerer som kom til Storbritannien en uddannelse, som briterne kunne bruge. To kom til torpedobådene, hvor den ene blev chef, en blev ubådsofficer, en blev artilleriofficer i en luftværnskrydser, en blev artilleriofficer i en "*monitor*" (*HMS Erebus*, et skib på 10.000 tons med to slagsskibskanoner på 38 cm) på invasionskysten, en blev officer på et landgangsskib under invasionen og en nåede at sejle 46.000 sømil med eskorteskib i Nordatlanten, Middelhavet og Det indiske Ocean. En officer meldte sig til *Royal*



Fra befrielsessommeren - Rear Admiral Holt, Royal Navy, holder tale på Holmen den 7. august 1945, hvor et antal britiske ministrygere bliver overdraget til den danske flåde. Til venstre i billedet ses kommandør A. E. V. Grandjean. I midten Ole Bjørn Kraft, som var forsvarsminister i befrielsesregeringen, og viceadmiral Aa. H. Vedel. Med butterfly i anden række ses orlogskaptajn R. Steen Steensen.

Indian Naval Reserve og blev senere overført til den indiske hær som oberstløjtnant i Burma. Chefen for dykkerskolen kom i bjergningstjenesten og hjalp først med til at fjerne vrage på invasionskysten og brugte siden fem måneder med rydningen af Antwerpen havn, som under hele aktionen blev voldsomt beskyttet med V1- og V2-raketter.

Syv blev piloter, og to af dem blev skudt ned og dræbt over henholdsvis Belgien og Holland. Yderligere en pilot blev uddannet til faldskærmsmand og opererede som agent for *SOE* i Danmark.

Desuden blev seks britiske ministrygere bemandede med danske officerer og besætninger. Ministrygerne sejlede både under *The White Ensign* (det britiske flådeflag) og orlogsflaget. De ankom til København i maj 1945 og kunne umiddelbart deltage i minerydningen i danske farvande.

I København blev søkadetterne sendt på "*Det civile Navigationskursus*", som var et dække over en lang række illegale aktiviteter. Man oprettede et efterretningsnet, som sørgede for at rapportere tyske skibsbevægelser ind og ud af danske havne, skibstrafik i farvandede, oplysninger om skibenes laster og de militære styrkers underlæggelsesforhold etc. Meldingerne gik til orlogskaptajn Mørch og derfra videre til britiske myndigheder. Andre

søkadetter indgik i en transportorganisation, som sendte sårede modstandsfolk eller truede personer til Sverige og tog våben med retur til modstandsbevægelsen. Nogle af søkadetterne havde fundet deres egne kontakter til modstandsbevægelsen, og i krigens sidste atten måneder udgjorde de en væsentlig del af "*Holger Danske*", som blandt andet foretog sabotageaktioner og udførte stikkerlikvideringer. Nogle måtte i hast til Sverige, hvor mange af dem blev organiseret i *Den danske Brigade*. Søkadetterne påtog sig de tunge og dristige opgaver, medens de ældre i tjenesten tog sig af organisation, kurer-tjeneste, kommunikation, efterretningsbearbejdning, transport, uddannelse med videre.

Da modstandsarbejdet omsider kom i god gænge, så var det flådens personel over en bred front, som deltog: Officerer, kvartermestre, mather og værnepligtige. Blandt de civile deltog arbejdere og funktionærer fra Orlogsværftet, lærerne på Søværnets Officersskole, søværnets læger og mange andre.

Siden maj 1940 havde alle flådens fly stået adskilt på Orlogsværftets flyvemaskinfabrik på Holmen. Tyskerne ville meget gerne kunne benytte sig af såvel fabrik, værksted og fly, men en af de ansatte maskinarbejderlærlinge satte ild til bygningen den 22. november 1943, og den udbrændte med fly, reservedele og værktøj.

En del af kvartermestrene og matherne etablerede deres egen gruppe i *BOPA*. Flådens radiotelegrafister blev til stor nytte for den illegale radiotjeneste. En del af personalet havde uddannelser i sprængning. Matrosunderkvartermester Thomas Hansen startede allerede i 1942 i sit hjem i Nyboder en gruppe på fire mand, som blev tilknyttet *BOPA*. Den 5. maj 1945 var hans gruppe forøget til en lille privat hær på 550 mand, hvoraf mange var rekrutteret fra flådens stampersonel.

I februar 1945 forsøgte nogle af flådens *BOPA*-folk at sabotere den tyske krydser *Nürnberg* i Københavns frihavn. Via et kloaksystem fik man anbragt en bombe, som skulle vælte et par kajkraner ned over krydseren. Bomben var for lille, og skaden på krydseren blev beskeden. To måneder senere – ganske kort tid før besættelsens ophør – ledte *BOPA* efter en dykker, som kunne sabotere *Nürnberg* igen. Artillerimath Henry Chirholm havde netop

afsluttet dykkeruddannelsen, og det lykkedes for ham at slæbe en bombe på 100 kilo sprængstof 300 meter på havnebunden fra et dykkerfartøj og hen under krydserens forreste ammunitionsmagasin, men bombens detonatorer virkede ikke. Den 16. maj 1945 måtte han igen i dykkerdragten for at desarmere og fjerne bomben under skibet, som nu tilhørte de allierede.

Indledningsvis var der mangel på egnede våben, men det blev bedre hen imod besættelsens afslutning. Modstandsarbejdet var præget af, at flådens personel, trods den militære uddannelse, var amatører i sammenligning med Gestapo og de andre tyske myndigheder, som førte sig frem med stor brutalitet og hensynsløshed.

Fra den 29. august 1943 og til kamphandlingernes afslutning havde 45 mand af flådens personel sat livet til: 10 søofficerer, 3 kvartermestre, 2 søkadetter, 3 underkvartermestre, 1

underkanoner, 16 menige og 10 af søværnets civile. Mange var blevet såret under kamp handlinger, mere end 50 havnede i tyske koncentrationslejre og yderligere 50 sad fængslet af tyskerne i Danmark. En orlogskaptajn og en søkadet blev dømt til døden den 2. maj 1945 ved en tysk standret, men dommene nåede ikke at blive eksekveret. En stikker, som havde angivet en søløjtnant i Korsør, som efterfølgende blev dræbt af tyskerne, blev efter retsopgøret dømt til døden og henrettet.

En stor del af flådens personel havde i krigens sidste 18 – 20 måneder været involveret i det illegale arbejde. Flåden havde i et gnidningsfrit samarbejde med andre dele af modstandsbevægelsen, *Frihedsrådet* og *SOE* medvirket til Danmarks anerkendelse som allieret nation, men det havde krævet betydelige ofre fra flådens daværende ret beskedne personelstyrke.



:Viceadmiral Aa. H. Vedel på inspektion om bord i inspektionsskibet og skoleskibet *INGOLF* i sommeren 1943. Vedel ses med hvidt hueovertræk i samtale med kommandør C. V. Evers, som var skibschef og chef for Skoledelingen. Bag dem ses skibets næstkommanderende, orlogskaptajn J. J. Westrup, i hvid jakke. Desuden ses kaptajnløjtnanterne S. S. Thostrup og A. Helms på billedet.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ISHØJ

Gamle orlogsgaster finder altid en udvej. Denne påstand blev bevist, da vintervejret umuliggjorde vandlevering i marinestuen under Ishøj Marineforenings nytårskur. – Men til gengæld havde vi masser af sne, beretter John Daleng. Som det fremgår af vedstående billede blev litervis af nyfalden sne smeltet tilbage til den oprindelige status om gedigen drikke- og kaffekogevand. Muntre taler og præmiegivende lotteri skabte sammen med medlemmernes gode humør og underholdning af Klaus Helsøe et stemningsøjeblik af format, fremgår det af rapporten.

Distriktsformand Leni Kühn Ketler deltog i afdelingens generalforsamling. Her kom afdelingsformand Kurt Telander ind

ratskab, og at det går godt. Det glæder mig, at vi hjælper hinanden på kammeratskabsaftenerne, vi har jo ingen messe-gaster. Vi har fået opbygget et godt ry, blandt andet fordi vi altid kommer med flaget, når der bliver kaldt, lød det fra Kurt Telander. Kurt Telander kunne dog godt tænke sig, at flere af medlemmerne deltog. På nuværende er det kun bestyrelsen, der deltager i disse ekstraordinære tiltag.

KØBENHAVN

To foredragsarrangementer i henholdsvis januar og februar trak begge fulde huse. I januar var det admiral Tom Sloth Jørgensen, der gav en bred orientering om det danske forsvars nuværende indsats på den internationale scene. Herudover kom

visning og træning af danske styrker, så de kan være optimalt forberedt på kommende internationale opgaver.

Den 11. februar var det ministerråd Hans Hvidtved der gav et indlæg under titlen "Diplomatiet i arbejdstøjet". Frank Horn oplyser, at det var en utrolig spændende aften, hvor deltagerne fik en spændende information om, hvordan det danske diplomati arbejder i dagligdagen.

April byder på foredragsarrangementer med Tom Wiismanns beretning om artilleriskibet NIELS Juel den 15. samt indlæg af forsvarsminister Søren Gade den 28. Medlemmer fra København Marineforening deltager også i flagparaden for Dronningen Margrethe i anledningen af majestættens 70 års fødselsdag.

Skyttelavet:

København Marineforenings skyttelav er i fuld gang med træningen, siger Frank Horn. Det kom Joan Arnebjerg, Gert Lorenzen og Jens Svendborg til gavn, da de blev vindere ved snapse-skydningen den 26. januar.

Der var genvalg over hele linjen da lavet afholdt generalforsamling med pænt fremmøde den 2. februar. Ole Reese fik tildelt 25 års medlemseblemet fra skyttelavet. Det samme gjorde Aksel Fyllgraff, der dog på grund af sygdom modtog sit embleme i hjemmet.

AMAGER

Kommandørkaptajn Jørn Hansen's foredrag den 3. februar om 'Ubådene af DELFINEN-klassen' havde 18 tilhørere, der alle havde en fin og berigende oplevelse, skriver afdelingsformand Søren Konradsen. Seks norske søfolk fra Bergen Sjømannsforeninger gæstede Marinestuen til frokost den 19. februar, og det blev til nogle rigtig hyggelige timer.

Afdelingens 22. generalfor-

samling samlede 33 medlemmer. Der var genvalg af formand Søren Konradsen og bestyrelsesmedlemmerne Steen Hansen og Svend Jensen samt suppleanterne Hans Graae og Tom Samuel. Tom blev udnævnt til Æresmedlem af afdelingen, velfortjent for hans mangeårige indsats med vedligeholdelse og modernisering af Marinestuen.

April måned har påskefrokost og øl-foredrag på programmet, og i maj en rejse til Berlin for medlemmer af Amager-, Frederiksberg- og København-afdelingerne - 54 i alt.

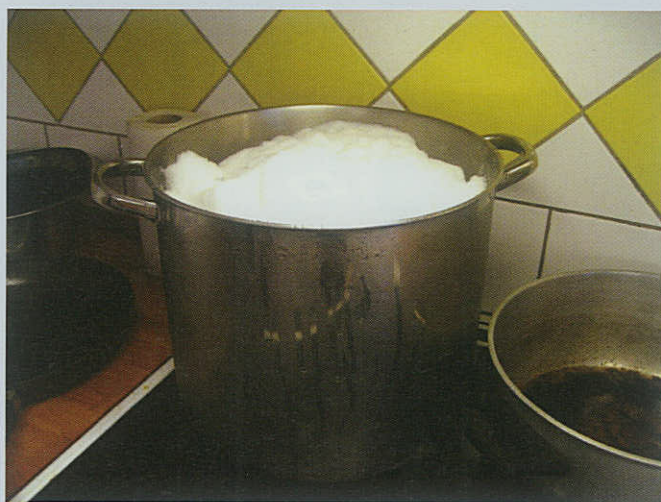
Afdelingsbestyrelsen er desuden stærkt involveret i planlægningen af en lokal markering af Flådens 500-års jubilæum i Dragør i dagene d. 5.-6. juni. Amager Marineforening har 74 medlemmer, slutter rapporten fra Amager.

KONGENS LYNGBY

Åbent hus arrangementet i februar blev så sandelig et til-løbsstykke af dimensioner. Det er glædeligt at flere og flere medlemmer, har fundet ud af, at det da er hyggeligt at smutte op i marinestuen og snakke med medlemmer, hustruer eller kærester og så måske spise en let frokost, skriver afdelingsformand Peder Møller Hansen.

Peder Møller Hansen oplyser også, at det hårde vintervejr gav flere afbud til generalforsamlingen på Lyngby Stadion. Tre nye medlemmer, Svend Chr. Arthur Petersen og Hans Mørch samt overflyttet fra Hals Marineforening Ole Skov-Etrup fik tre skæpperær som velkomst i afdelingen. Der var ligeledes skæpperær til Palle Hübsch, da han modtog 40 års medlemseblemet.

Selve generalforsamlingen blev ledet af Henrik Wenkens. På baggrund af et beskedent overskud på kr. 2.500 blev kon-



Kan man ikke få vand på den ene måde, må man få det på den anden. Sne smeltes på komfuret i Ishøj Marineforening.

på det gode kammeratskab, der er i Ishøj Marineforening. - Det der bringer mig op at stå er, at jeg syntes, vi har et godt kamme-

Tim Sloth Jørgensen omkring det nye forsvarsforlig, Danmarks og Søværnets nye rolle i og omkring Arktis samt den løbende under-



Palle Hübsch tv. modtaget 40 medlemsemlen af afdelingsformand i Kongens Lyngby Marineforening Peder Møller Hansen.

tingentet fastsat til kr. 400,00. Dette for at fastholde arrangementer med professionelle foredragsholdere.

Der var genvalg til Peder Møller Hansen, Ole Thestrup og Jens Olsen. Afdelingssekretær gennem 10 år, Mogens Bøeg-Jensen ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Carsten Nielsen.

Den 10. april og 1. maj er der igen åbent hus i marinestuen. Den 18. maj bydes medlemmer

med ledsagere til visit på København Politigård.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Valdemar Olsen 80 år den 7. april. Thomas Chr. Schmidt 40 år den 22. april. Carsten Nielsen 50 år den 26. april. Robin Birk 75 år den 29. april. Per Kirkegaard Nielsen 75 år den 2. maj og Torben Laubst 75 år den 1. juni.

Skyttelavet:

Af rapporten fremgår det, at mandagsskydningerne på Lyng-

by Stadion går fint. Her skydes riffelskydning på 15 meter bane og pistolskydning på 25 meter bane.

BRØNDBY

Flere medlemmer fra Brøndby Marineforening deltog i højtideligheden den 24. december ved mindeankret i Nyhavn samt nytårsgudstjenesten i januar i Holmens Kirke, oplyser Frans Urban i sin rapport.

Ves årets første medlemsmøde mindes deltagerne Egon Olsen, der er gået bort i en alder af 83 år. Egon Olsen har mere eller mindre bestridt samtlige tillidsposter i afdelingen samt modtaget en række hæders- kammerat- og ærestegn. Bestyrelsen udtaler et "Ære være Egon Olsens minde". Aftenens foredragsholder var kommandør Poul Grooss der gav en redegørelse om en række militærhistoriske rejser med selskabet "Cultours".

Brøndby Marineforening var den 20. januar vært for distriktsmødet. Her fik deltagerne en orientering om kommende begivenheder i distrikt 1/Storkøbenhavn. Med fokus på Søværnets 500 års jubilæumsaktiviteter i hovedstadsområdet, har afdelingen allerede lovet at stille med mindst 25 frivillige.

Generalforsamlingen (Admiralforsamling i Brøndby) bød på et formandsskifte. Efter 40 år i bestyrelsen, heraf 20 år som af-

delingsformand, ønskede Gert Larsen at blive afløst. Det blev han så af Knud Truelsen. Øvrige valg gav genvalg. Inden da havde Gert Larsen aflagt formandsberetningen, der blev modtaget med applaus. Et mindre underskud på driften udløste en beslutning om at øge priserne i marinestuen. Forsamlingen besluttede også, at forretningsudvalget fremadrettet vælges direkte på generalforsamlingen.

FREDERIKSBERG

Med distriktsformand Leni Kühn Ketler som kilde forlyder det, at Frederiksberg Marineforening har skiftet domicil fra Grundtvig Sidevej til Frihavnens Skytteforenings lokaler, Århusgade 128 B. Stedet har udtalt bedre pladsforhold i form af garderobe, mødelokale, toilet og kabysfaciliteter. Tillige er der flere buslinjer i nærheden og gode P-forhold.

Skyttelavet:

Skyttelavet er for en periode lagt i mølpose. Bestyrelsen håber dog at få gang i lavet inden alt for længe.

GENTOFTE

Gentofte Marineforenings ihærdige formand gennem 9 år, Palle Christensen er ifølge Leni Kühn Ketler blevet afløst af Flemming Christensen. Bestyrelsen arbejder hårdt med at finde et nyt tilholdssted. På nuværende er flere muligheder i option.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk.

HILLERØD

Det var rart at komme ind fra kulden i slotsgården ved det nedfrosne springvand til den

varme modtagelse på Frederiksborg Slot i Hillerød, som vores lille deputation fra Hillerød Marineforening fik, da vi den 10.

februar efter aftale kom med rejseudstillingen om Flådens 500 års jubilæum, skriver afdelingsformand Palle Mosegaard. - Det er heldigvis en meget nem udstilling at arbejde med, og den fik en meget fin placering. For alle tilfældes skyld satte vi også en lille holder med Marineforeningens hvervebrochurer. Hele marts måned har vi fået plads i den store moderne forhal på Hillerød Rådhus, hvor udstillingen vil blive set af endnu flere, lyder

det fra Palle Mosegaard.

Afdelingen har, sammen med De Blå Baretter Nordsjællands afdeling, planlagt skovturssejladts når søen igen bliver isfri. En del af afdelingens medlemmer er frivillige skippere på den lille turistfærge, som i 1951 blev i overskud som redningsbåd på hospitalsskibet "Jutlandia" under Koreakrigen.

GILLELEJE

Aktiviteterne for 2009 blev run-

▶ det af med gratis gløgg og æbleskiver den sidste lørdag før jul, oplyser Søren Svendsen. Ud over forplejningen var der Banko. Det samlede tilbud trak så mange medlemmer, at en del måtte stå ved baren og tjekke deres bankoplader.

På bagkant af julearrangementet havde et medlem inviteret amerikanske familiemedlemmer ned i stuen. Dette gav ifølge Søren Svendsen en betragtelig ekstraomsætning.

Januar er brugt til en tiltrængt renovering af køkkenet. Den omfattende indsats har været muligt takket være et flot sponsorbidrag fra A. P. Møller-Mærsk samt tilskud af egne midler. Blandt andet aktionspenge fra et udbud af gammelt bådebyggerværktøj.

Generalforsamlingen den 7. februar havde 38 deltagere. Afdelingsformand Steen Møller kunne for 14ende gang aflægge beretning. Her takkede han alle der havde hjulpet til med køkkenrenoveringen. Der var også tak til hjælperne ved Den Lille og Den Store Havnefest. Kasserer Jens Chr. Ladegård fremlagde et regnskab med en balance på kr. 108.500. Alle valg var genvalg. Eneste ændring var, at afdelingsrevisor gennem 30 år, Bjørn W. Larsen for sin indsats blev udnævnt til 1. revisor.

Travaljeroernes indsats gennem tre Havnefester i 2009 var ikke optimal. På den baggrund

er der kommanderet Fitness træning hele vinteren for de 30 rorkarle.

FREDERIKSSUND

Det var en positiv afdelingsformand Kurt Terkelsen der primo februar kunne fortælle generalforsamlingen, at 2009 havde været et godt år for Frederikssund Marineforening. Afdelingen har vist gennem året vist flaget ved mange lejligheder.

Grundet flytning blev Helge Simonsen afløst for en etårig periode af distriktsformand Birger Tykskov.

I forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum har afdelingen planlagt flere aktiviteter hen over året. Blandt andet skal vandrestillingen opstilles på Nordea Bank i Frederikssund og Skibby, Kulhuse Kultur- og Medborgerhus, Slangerup Bibliotek samt Frederikssund Rådhus. Marinehjemmeværnets MHV 905 ASKØ kommer i forbindelse med arrangementet "Frederikssund for fulde sejl" i august til byen. I den forbindelse er Ole Thinghøj Christensen ved at undersøge Søværnets eventuelle historie i byen.

Frederikssund Marineforening var den 20. februar vært ved distriktsmødet for distrikt 2/Nordsjælland. Mødet gav ikke anledning til de store debatter.

FREDERIKSVÆRK

Som mange sikkert kan huske,



Bestyrelsen for Frederikssund Marineforening er bagerst f.v. Carl Erik Nielsen, Henrik Holmgaard, Poukl-Asger Knudsen og Birger Tykskov. Forrest f.v. Henning Mørch, Kurt Terkelsen og Freddy Lindahl.

husede Arresødal indtil 1958, Søværnets og Kystforsvarets rekrutuddannelse, skriver Leif Heby i sin rapport.

Af rapporten fremgår det, at Frederiksværk Marineforening nu, efter 12 år med marinestue i Avderødlejren, har fået etableret ny stue i Hjemmeværnsgården i Arresødal.

De nye lokaler dannede ramme om årets generalforsamling, der stillede med 22 mand. Med distriktsformand Birger Tykskov som dirigent kunne afdelingsformand Bent Petersen i sin beretning fortælle, at det forgangne år har haft en aktivitetsfyldt kalender med mange arrangementer, både i eget regi, men også i samarbejde med de omkringliggende Marineforeninger.

Formandens beretning, kassererens regnskab og budget blev

godkendt med uændret kontingent 300 kr. Valghandlingen bød på valg til Leif Olsen som næstformand og Erik Pedersen som kasserer.

Bestyrelsen er derudover: Formand Bent Petersen, sekretær Leif Heby, Banjermester Jørgen Molin, Suppleanter Jørgen Petersen og Ib Petersen. Revisor Per Nielsen med suppleant O.A.K. Nielsen. Flagbærer Henrik Rørdam Jørgensen og flaggast Jørgen Petersen.

-For at give Frederiksværk og omegns borgere og tidligere marinere mulighed for et nostalgisk gensyn med Arresødalvejren, arbejder vi ihærdigt på istandsættelsen. Så ihærdigt at vi den 8. maj 2010 håber på, at kunne indbyde til et beskedent åbent hus, slutter rapporten fra Leif Heby.

aften med masser af hygge og kammeratlig samvær.

Medlemmerne skal huske at sætte kryds i kalenderen ved den 23. maj. Her bliver der sejlads med "Fulton". Nærmere herom i afdelingsmedlemsbladet.

Bestyrelsen kipper med flaget for Tommy Byskov 65 år den 6. april. Thorkild Hvirgeltofr 65 år den 13. april. Bent Vallentin Jacobsen 60 år den 21. april. Ole Nielsen 65 år den 27. april. Steen Abrahamsson 60 år den 19. maj.

Bjørn Waage Møller 70 år den 23. maj. Jørgen Lundholm Andersen 65 år den 30. majsamt Steen Thomsen 70 år den 31. maj.

KORSØR

Det kan konstateres, at det går godt i Korsør Marineforening, rapporterer Theis Rosschou. Et stort aktivitetsniveau for de rundt 380 medlemmer gav travlhed i marinestuen gennem hele 2009. Volumen var måske lige i overkanten, så bestyrelsen

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Den 22. januar stillede 23 mand op til en gang kogt torsk med til-

behør, oplyser afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen. Ifølge rapporten var det en god

har besluttet at drosle en anelse ned på 2010 programmet. Dette går selvfølgelig ikke ud over de traditionelle arrangementer, oplyses det.

Den 20. november overtog Marinehjemmeværnsflotille 255/Korsør deres nye enhed, MHV 813 BAUNEN. Dette fejredes med en reception i marinestuen om eftermiddagen og spising for indbudte gæster samme

steds om aftenen.

Julefrokost, gløgg og banko samt juletræsfesten gik over al forventning. Da juletræsfesten trak 53 børn og 50 voksne, har bestyrelsen besluttet at leje Store Magasin til arrangementet i år.

Distriktsformand distrikt 3/ Vestsjælland, Edward Jelen overbragte landsbestyrelsens hilsner til de 34 medlemmer, der mødte frem til nytårsmønstringen.

18. januar var Garderhusarregimentets 2. bataljon på besøg i marinestuen (Læs bagsiden). Det blev et godt arrangement, der styrker det gode tværværns forhold mellem Søværnets støtteorganisation Danmarks Marineforening og Hæren.

John Fejer blev bedste skytte ved arrangementet "Skydning til Muggen". Med 29 af 30 mulige point er det ham, der det næste

år skal pudse "Muggen" op.

Seks medlemmer fra Korsør deltog den 12. februar i distriktsmødet afholdt i Slagelse Marineforenings marinestue.

Bestyrelsen svinger med huerne for Hans Peter Schmidt 90 år den 8. april. Knud Villy Jensen 80 år den 12. april samt Lars Skytte 60 år ligeledes den 12. april.

overflade var der lagt et lag krokusmarcipan overdrysset med mere knust Pepperkage. Øverst var der placeret en billedkollage fra 13. august 2002 hvor Søværnets inspektionsskib VÆDDEREN og dens besætning besøgte Hans Ø, og ved den lejlighed byggede en barde og udskiftede Dannebrog, slutter rapporten fra Jes Hansen.

døde i 2009. Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde". Ud over 40 års medlemsblemer til Jørgen Larsen, Erik Kristensen, Hans Jørgen Eggensen samt Leif Hollænder var det et nyt emblem til Per Rasmussen. Per Rasmussen kvitterede for medlemskabet, ved straks at gå aktivt ind i bestyrelsen. Afdelingsformaden Palle Kötter Jensen modtog genvalg. Bestyrelsen arbejder på at få arrangeret en foredragsaften med indlæg samt fremvisning af rundt 500 dias fra Thule Basen.

Der svinges med huen for Jørgen Rasmussen der fylder rund den 4. april.

HASLEV

Leif Hollænder oplyser, at 10 mand deltog i afdelingens generalforsamling den 1. marts. Forsamlingen startede med at mindes Palle V. Nielsen, der

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Rapporten fra Køge Marineforeningen fortæller, at årets første arrangement – familieaftenen – ikke fik opbakning fra vejrguderne. Men alligevel havde 48 gæster og familie fundet vej gennem snedriverne til marinestuen. Poul Suhr og Jan Dreyer leverede under Edle Sørensens borddækning og med ekspertbistand fra en kogeekspert retter à la Chile.

Kyndelmissekomiteen havde den 5. februar Palle Nielsen som foredragsholder over emnet "Iver Huitfeldts liv og levned". Andre fra Marinehistorisk Interessesgruppe sørgende for underholdningen af børnene, inden der blev ringet ind til første del af foredraget. Det blev en god aften, ikke mindst fordi norske medlemmer af Huitfeldt familien var blandt tilhørerne. De besøgende fra Huitfeldt familien bor i dag på slægtens gamle bopæl, der blandt andet huser Huitfeldt museet.

VORDINGBORG

Afdelingsformand Jes Hansen oplyser, at distriktsformand Henrik Marrill Christiansen havde stor succes, da han den

9. februar besøgte marinestuen med sit fantastiske foredrag om turistkrydstogtet op til Hans Ø i efteråret 2009. – Det var et velbearbejdet og velfortalt foredrag, skriver Jes Hansen.

Henrik Marrill Christiansen oplyste blandt andet, at Hans Ø er opkaldt efter den Grønlandske polarguide Hans Hendrik der i starten af 1800tallet var med en amerikansk ekspedition ledet af Charles Francis Hall.

Når nu foredragsholderen havde gjort sig umage, ville bestyrelsen også sætte ekstra krydderi på aftenen. "Kaffe Mik" blev derfor serveret og præsenteret på en blå fløjls dug med porcelæns Isbjørne og Sæler. Hertil flødeskums isbjerge lavet som lækker portvinsstænket lagkage. Isflager af rismelskager drev som prikken over i et rundt på det bord, der ikke lagde plade til kagearrangementet. – Midt på bordet var der en speciel smagsoplevelse formet som en 3D kopi af Hans Ø. Ved kanten af øen var der friske blåbær fra Chile. Kagen var lagkagebunde, hvor de to nederste var pyntet med pærer vendt i flødeskum. De to øverste lag var knuste Kong Oskar Pepperkager blandet i flødeskum. Som låg og



Hans M. Christiansen ser yderst tilfreds ud med den kulinariske udsmykning under Vordingborg Marineforenings Hans Ø aften i marinestuen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

Ved generalforsamlingen den 19. februar kunne de 30 fremmødte

konstatere, at 2009 generelt havde været et godt år for Bornholms Marineforening. Ifølge afdelings-

sekretær Børge Dahl-Mortensen kunne bestyrelsen dog godt tænke sig, at lidt flere bakkede op om afdelingens arrangementer. En mindre nedgang i medlems-tallet til 119 mand udløste en kontingentstigning til kr. 400,00. Pensionister kr. 300,00.

Det over 50 år gamle Søfartsmo-nument på Rønne Havn vil snarest fremstå rent og pænt. Afdelingen er i gang med at søge til-ladelse til en belysningsdel i for-bindelse med renoveringen. Det

gode forenings år har kun haft ét trættende punkt. Det er arbejdet med at finde en ny adresse efter 2012. Planerne med den gamle Redningsstation er, som skrevet tidligere, skrottet. På nuværende er det gamle turistkontor på ta-petet.

Med godkendelse af formands- og kassererberetninger samt genvalg på alle pladser var det en rolig generalforsamling, der kun bød på et valg: Hans Ras-mussen som Sendemand.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Distriktsformand og nu tidlige-re afdelingsformand Søren Torp oplyser, at

Nykøbing Falsters nye afde-lingsformand nu er Guldborg-sund Kommunes havnechef Viggo Engell Staberg.

-Afdelingen i Nykøbing åbne-de forårssæsonen den 6. februar med et brag af en nytårsfrokost efterfulgt af en auktion over ef-fekter, som medlemmerne ikke længere havde brug for, men

som åbenlyst kunne sælges til bydelystne - og dem var der mange af. Auktionen var både langvarig og underholdende, og afdelingens kasserer Eivind Ubbesen lignede en kat, der har slikket fløde, da resultatet langt ud på eftermiddagen blev gjort op. Vi blev hurtigt enige om, at en sådan auktion vil blive en årligt tilbagevendende begiven-hed, skriver Søren Torp.

Søndag den 21. februar mød-tes 47 medlemmer til general-



Distriktsformand Søren Torp tv. blev på generalforsamlingen i Nykøbing Falster afløst som afdelingsformand af Viggo Engell Staberg.

forsamling og efterfølgende spisning af kokkenes uforlig-nelige skipperlabskovs. Selve generalforsamlingen forløb helt uden dramatik, men med et spændende formandsvalg, idet den hidtidige afdelingsformand

Søren Torp, som skrevet, ikke ønskede genvalg. Ny formand blev afdelingens mangeårige medlem havnechef Viggo Engell Staberg, der fik medlemmernes solide opbakning med på vejen.

DISTRIKT VII FYN

Ole Henry Julsrud,
Slejpnervej 38, 5610 Assens
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Aktiviteter som afdelingssekre-tær, chefkok, ildsjæl i forberedel-sen af Sendemandsmødet 2010 samt en stor indsats for fremme

af Faaborg Marineforenings ak-tivitetsniveau gjorde, at Lejla W. Sørensen ved nytårsmøn-stringen blev tildelt hæderen "Årets Mariner". Rigtig mange



Flot er den, "Årets Mariner i Faaborg" medaljen der her overrækkes Lejla W. Sørensen af afdelingsformand Hans Johansen.

af afdelingens medlemmer stod bag beslutningen, oplyser Kurt Hardi Gadeberg.

Skyttelavet:

-Skyttelavet var klar til at dele pokaler ud ved Nytårsmønstringen i Faaborg Marineforening. På trods af en generelt dårlig sæson, så var der også skytter, der havde gjort det godt, og forbedret deres gennemsnit væsentligt, skriver Kurt Hardi.



Kim B. Klausen blev årets skytte i Faaborg Marineforenings Skyttelav.

- Så med en samlet forbedring af gennemsnittet i skydningerne på 9,37 point, blev Kim B. Klausen fortjent kåret som "Årets Skytte". Med årets højeste gennemsnit blev Sven-Anker Plum kåret som Årets Topskytte. Gunner Christensen blev vinder af den interne ØK-Klasse og bedste Kadel (kvindelig skytte) blev Soraya Gadeberg, oplyser Kurt Hardi Gadeberg der er formand for Skyttelavet.

Rapporten slutter med at konstaterer, at det har været en god første halv sæson i Skyttelavet med pæne resultater og en god fremgang for de aktive skytter.

NYBORG

Den 6. marts var afdelingen vært for landsbestyrelsen og kommunale gæster. Det flotte gastronomiske arrangement danner sædvanen tro afslutningen på landsbestyrelsens forårsamling, der i en årrække er afviklet i Korsør.

Den 16. marts fortalte orlogshistoriker Hans Christian Bjerg om "Den Danske Flåde i 500 år. Arrangementet trak fulde huse. Lige om hjørnet er det den traditionelle Marthafrokost, der har medlemmernes fulde opmærksomhed.

Bestyrelsen ønsker til lykke med fødselsdagen til Egon S. Andersen 70 år den 21. maj. Henrik Andersson 50 år den 30. maj samt Jens Høj Justesen 50 år den 23. juni.

Skyttelavet:

Karl-Erik Sørensen oplyser også, at 12 medlemmer fra skyttelavet deltog i generalforsamlingen den 11. februar. Med afdelingsformand Børge Ferning som aldeles kompetent dirigent blev generalforsamlingen afviklet i god ro og orden. Jørn Ladegaard ønskede ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Fritz Blidegn.

For et "utrætteligt og ihærdigt arbejde" for Nyborg Marineforenings Skyttelav modtog skyttelavsformand Bjørn Andersen Skyttelavets Hæderstegen i Sølv.

MIDDELFART

Nytårsmønstringen trak 21 mand ud på Sildemarken og ind i marinestuen. Det blev en hyggelig aften med gode historier samt lidt mundgodt, fremgår det af Carl Vittrup's rapport.

Dårligt vejr tvang afdelingen til at aflyse et planlagt foredrag den 2. februar. Her skulle Hjalmar Traugott-Olsen oprindeligt give en indlæg om hans tid som piratfanger ud for Afrikas Horn.

28 medlemmer samt distriktsformand distrikt 7/Fyn, Ole Henry Julsrud var på plads, da der var generalforsamling den 16. februar. Afdelingsformand Flemming Tesstrup Worsøe kom i sin beretning omkring de mange tiltag, der har præget 2009. Han kunne blandt andet fortælle, at afdelingen har søgt Middelfart Kommune om lov til at udvide mariehuset. Her er der allerede afgivet endelig



Middelfart Marineforening optog ved årets generalforsamling Leif Jørgensen som nyt medlem. Her modtager han (tv.) medlemseblemet af distriktsformand Ole Julsrud medens afdelingsformand Flemming Worsøe tjekker, at alt går korrekt til.

byggetilladelse. Af de ansøgte fondsmidler var der afslag fra ADP og Mærsk Fonden. Kommunes havnefoged har arbejdet på at få et nyt adoptionsskib fra Søværnet. Middelfart Kommune er efterfølgende kommet på venteliste. Beretningen blev godkendt med akklamation. Afdelingskasserer Jan Højte Nielsens regnskab blev ligeledes godkendt. Under punktet "bestyrelsens forslag og orientering om fremtiden", fremlagde Flemming Worsøe byggeudvalgets budget for udvidelse af huset. Bestyrelsen håber på fondsstøtte, men er ellers klar til at udbyde aktier/lånebeviser til medlemmerne. Budgettet blev vedtaget, og gav ikke anledning til kontingentstigning.

Valgproceduren gav genvalg til afdelingskasserer Jan Højte Nielsen samt Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup som bestyrelsesmedlemmer. Ivan Jensen og Karl Bent Hansen fik valg som bestyrelsessuppleanter. Som revisor blev Kaj Voigt og Alfred Kyhn Madsen valgt. Mads Madsen blev revisorsuppleant. Sluttelig fik Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorentzen tjansen som flaggaster.

ODENSE

Ifølge en rapport fra Odense Marineforening har afdelingens gamle flagstang fra 1915 nu tre smukke sølvplader påhæftet. Historien er, at Odense Marineforenings flagstang ved indvielse i 1915 fik påsat en lille sølvflagstangsplade med indgraveringen "21-02-1915".

I 1985 blev flagstangen renoveret med økonomisk hjælp fra Albanifonden som yderligere skænkede Odense Marineforening en flagstangsplade indgraveret "Albanifonden 5. juni 1985", efter alt at dømme som en korrespondance med pladen fra 1915, og som siden har været påsat flagstangen.

I november 2009 deltog Odense Marineforenings formand Lasse Carsten Bach Pedersen sammen med medlemmer fra afdelingen og flag ved modtagelse af Nyborg Kommunes nye adoptionsskib HAVFRUEN og deltog efterfølgende i højtideligholdsarrangementer i anledning af 350 års dagen for "Slaget ved Nyborg". Denne deltagelse afsluttedes for Odense Marineforening med, at en repræsentant for Fæstningsfonden som tak for deltagelsen ►



Marinestuen var stuvende fuld til generalforsamlingen i Assens Marineforening.

► overrakte afdelingsformanden en flagstangsplade indgraveret "14-11-2009 Slaget ved Nyborg 1659-2009".

Denne flagstangsplade blev ved Odense Marineforenings nytårsmønstring den 3. januar 2010 påsat flagstangen, der dermed har tre smukke sølvplader med variable datotekster påmonteret.

ASSENS

Assens Marineforening venter på P524 NYMFEN, men ingen ved endnu, hvornår byen skal festsmykkes for at tage imod sit nye adoptionsskib, oplyser Erik Grove.

-Vi havde håbet på at adoptionseremonien kunne finde sted på Peter Willemoes fødselsdag den 11. maj, men det kan desværre ikke passes ind med Søværnets aktiviteter, sagde afdelings- og distriktsformand Ole Julsrud, på den netop afholdte generalforsamling. Det er Assens kommune, der officielt adopterer NTMFEN, men Assens Marineforening har påtaget sig alt det praktiske arbejde i denne sammenhæng, og man har et rigtig godt samarbejde om projektet.

I beretningen oplyste Ole Julsrud endvidere, - at beretningsåret havde budt på 10 kammeratskabsaftener med spisning, foredrag med Kjeld Hillingsø,

quindeaften, fregatskydning, julefrokost, julestue, nytårsmønstring og hele 8 søndagsmatinee. Herudover medvirkede afdelingen ved afvikling af Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe, og gennemførte desuden en udflugt til Søfartsmuseet i Hamborg. Det helt store fremtidsprojekt er værtskabet ved sendemandsmødet i 2011.

Bestyrelsen fik et nyt medlem, idet Henrik Pelch efter 10 år, af helbredsmæssige årsager, ønskede at blive afløst. Nyvalgt blev pensioneret havnefoged Niels Hald Andersen. Der var

genvalgt til Ole Julsrud, Palle Holst og Ove Jensen. Revisorer, fanebærere og suppleanter blev alle genvalgt. Erik Wedel ønskede ikke at fortsætte som kvartermester, og i hans sted valgtes John Frichmann. Årets Mariner blev medlemmet med den højeste anciennitet, nemlig Jens Erik Kildemand, der har været medlem af Assens Marineforening i 48 år. Leif Helmer Jensen modtager senere sit 40 års medlemseblem.

Afdelingen kipper med flaget for Leif H. Jensen 80 år den 24. maj Elly Klara Bruns og Carsten Ehlers, der blev 75 år henholdsvis den 18. januar og den 13. april. Den 8. februar passerede Arne Peder 70 år. Følgende er blevet eller bliver 60 år: Kurt Egebjerg Pedersen den 9. februar, Bent Christensen den 12. februar, Ole Mikkelsen den 27. april og Jørn Evan Jensen den 20. maj. Ole Skovgaard Nielsen rundede de 50 år den 19. januar.

SVENDBORG

Næsten 100 af afdelingens rundt 300 medlemmer deltog ultimo februar i generalforsamlingen, som for første gang fandt sted i de nyindrettede lokaler i Pakhuset, oplyser afdelingsformand Erik Bodal.

I beretningen konstaterede Erik Bodal, at afdelingen nu er rustet til de næste mange år og det uden at økonomien er blevet forringet. - Takken herfor kan lægges hos de medlemmer, som har lagt et utal af arbejdstimer i nedbrydning og genopbygning af lokalerne for at billiggøre det arbejde håndværkerne efterfølgende har udført, samt den store støtte en række fonde har givet Svendborg Marineforening. Også medlemmernes egen økonomiske støtte har haft stor betydning for projektets gennemførelse, lød det fra en tilfreds afdelingsformand. I den forbindelse kunne bestyrelsen udnævne Jim Lindegaard til "Årets Mariner", netop fordi han har været en af dem, som har lagt særdeles mange timers arbejde i det nye tilholdssted.

Valgbehandlingen gav kun en ændring, idet Walter Storm blev nyvalgt som bestyrelsessuppleant.

Generalforsamlingen sluttede efter halvanden times god diskussion, hvorefter de fleste kørte med bus til Turø Hallen hvor en rigtig gang "torskespisning" ventede.

Svendborg Marineforening var den 28. februar vært for



41 medlemmer fra distrikt 7/Fyn mødtes ultimo februar til møde i Svendborg Marineforenings nye lokaler.

distriktsmødet i distrikt 7/ Fyn. Under ledelse af distriktsformand Ole Julsrud fik de 41 fremmødte en fyldestgørende orientering om Danmarks Marineforenings planer og indsatsområder.

Skyttelavet:

-Det var 9 forventningsfulde skytter fra Svendborg Skyttelav, der drog af sted søndag morgen den 7. marts med kurs mod Kerteminde, nu skulle den pokal i hus, skriver Erik Lindhardt. - Men det gik ikke, Nyborg var for skræppe igen, selv om vi havde fremgang på 14 point, havde Nyborg en

fremgang på 24 point, i forhold til sidste Distriktskydning i november 2009. Vi kunne så trøste os med at Aage Hansen igen var bedste holdskytte med 94 point og vandt morskabskydningen med fuldt hus 46 point, lyder det fra Erik Lindhardt.

Næste distriktskydningen afholdes i Faaborg søndag den 7. november 2010.

BOGENSE

Afdelingskasserer Poul Nielsen fortæller, at 29 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 26. februar. 2009 har været et godt år hvor afdelingen, takket

være en donation på kr. 145.000 fra A. P. Møller og hustru Chastine McKinney Møllers fond til almene formål, fik udskiftet taget på marinehuset. I forbindelse med dette projekt har andre sponsorer givet bidrag, så yderligere vedligeholdelsesarbejder ligeledes er sket i huset.

Af beretningen fremgik det, at såvel lørdagsåbent som kammeratskabsaftnerne har god tilslutning. Med et regnskab i plus blev såvel beretning som økonomi godkendt.

Forslag om rygepolitik, ud nævnelse af "Årets Mariner" samt en bestyrelsesreducering

fra syv til fem medlemmer blev ligeledes godkendt.

Gregers Mortensen og Bent Møller Jensen nyvalgte til bestyrelsen. Eneste kure på tråden er, at ingen ville overtage jobbet som afdelingsformand efter Per Hansen, der ikke ønskede at fortsætte. Formandsposten varetages kollektiv til der findes en ny. - Under eventuelt drøftedes en del praktiske ting om afdelingens drift, hvorefter generalforsamlingen kunne afsluttes efter en lang og god debat, slutter rapporten fra Poul Nielsen.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

HADERSLEV

Haderslev Marineforening tog, efter 25 gode år, afsked med lokalerne på Domkirkepladsen den 27. november 2009. Dette skete med et brag af en julefro-

kost, fortæller Palle Kok.

December og januar blev brugt til at pakke og flytte 40 kasser med udstyr og genstande fra marinestuen. Går det efter planen, kan afdelingen overtage

havnelejemålet fra kommunen omkring april 2010. Den endelige huslejekontrakt skal dog først igennem det politiske system.

18 ud af 55 medlemmer deltog i generalforsamlingen primo februar. Mødet foregik i messe syd på Haderslev Kaserne. Valgprocessen gav ingen ændringer i bestyrelsens sammensætning. Der var også enighed over hele linjen med en kontingentstigning til kr. 525,00 årligt. Stigningen er begrundet med øgede omkostninger blandt andet til huslejen i afdelingens kommende lejemål.

Ifølge Palle Kok har afdelingen søgt - og vil modtage - 2 gange 20.000 kr. fra henholdsvis Lauritzen Fonden samt A. P. Møller og hustru Chastine McKinney Møller Fond til almene formål. Midlerne bruges til indretning og renovering af det nye marinehus.

Den 9. april deltager distriktsformand distrikt 8/Sydøstjylland, Svend F. Detlefsen samt afdelingsformand Palle Kok i Haderslev garnisonens marketing af 70 års dagen for Danmarks besættelse i 1940.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

En super god julefrokost med 142 personer omkring sulebakkerne på Esbjerg Handelsskole afsluttede 2009 aktiviteterne i Esbjerg Marineforening

Ifølge Erik Lassen Sørensen gik der ikke mange uger, før afdelingen igen afviklede et superar-

rangement. Det var nytårskuren, der fyldte begge marinestuer til randen med glade og feststemte deltagere, der forsynede sig med kabysens gode proviant.

Ved generalforsamlingen den 6. februar kunne afdelingsformand Svend Aage Pedersen berette, at 2009 - som årende

før - havde været en bragende succes. At blive medlem af Danmarks Marineforenings Esbjerg afdeling er så populær, at der ud over de 400 nuværende medlemmer er en venteliste med flere interesserede.

To nye kom i bestyrelsen. Det var Kaj Ib Jørgensen og Jens Chr. Raasi Andersen der afløste Bruno V. Sørensen og Jacob Rademarcher. Afdelingsformand er stadig Svend Aa. Pedersen, der har Gunner Hansen til at støtte sig som afdelings- næstformand og kasserer.

Medio februar kunne medlemmerne slappe af med en gang bankospil. Også har var

der fyldt op på stolene i marinestuen, slutter brevet fra Erik Lassen Sørensen.

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforenings Skyttelav afholdt generalforsamling den 27. februar I alt deltog ca. 40 personer. Afdelingsskytteformand Finn Ottosen indledte med at byde velkommen, og gav udtryk for bestyrelses tilfredshed med året 2009. Et godt år med mange aktiviteter. Her nævntes indendørs skydning i Vesterhavsgade, hvor der ved hvert arrangement altid var stor tilslutning samt udendørs skydning i Alslev. Desuden en meget vellykket fregatskydning samt ▶

► en god deltagelse ved året juleafslutning. Desuden deltog lavet i landsskydestævne 2009 i Hals.

Skyttelavets skydninger flytter den 1. april ind "Tripple Nine's" efterladte lokaler på Fiskerihavnen.

Det årlige kontingent er stadig kr. 100 og økonomien er ifølge kasserer Gunner Hansen god.

FANØ

Fanø Marineforening afholdt

generalforsamling søndag formiddag den 14. februar med 35 medlemmer på plads, fremgår det af rapporten fra afdelingssekretær Hans Peter Carl. - Om eftermiddagen fulgte den årlige nytårsskur for medlemmer med koner og kærester. Ved omhyggelig ommøblering af borde og stole i marinstuen, lykkedes det at skaffe plads til 51. Da vi måtte afvise ca. 10, er det nu besluttet at flytte den kommende

nytårsskur til et større lokale.

Bestyrelse i Fanø Marineforening pr. februar 2010 er: Formand Jens Martin Christiansen. Næstformand Peter Messman. Kasserer Erling Christiansen. Sekretær Hans Peter Carl. Materiale forvalter Jens Stricker. Mønstreder Bent Iversen og Mads Larsson samt suppleanterne Eigil Aagaard og Mette Jensen

Det hårde vintervejr har lagt

en dæmper på de ugentlige cykelture, der har været aflyst de sidste par måneder.

Der kippes med flaget for Mogens Sønderby Christensen 60 år den 9. marts. Tommy Møller 60 år den 24. marts. Henning Nielsen 70 år den 6. april samt Jan Mikkelsen 40 år den 19. april.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Randers Marineforening indledte det nye år med nytårssappel den 9. januar, oplyser Flemming Nielsen i sin rapport.

67 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 12. februar. Her blev Knud Erik Bülow afløst i bestyrelsen af førstesuppleant John A. Pedersen. Regnskabet viste et overskud på ca. 11.000 kr. På den baggrund har bestyrelsen meddelt, at man ved simpel lodtrækning vil begynde at tilbagebetale nogle af de lånebeviser, som blev oprettet i forbindelse med etablering af den nuværende marinstue. Det er dog bestyrelsens håb, at flere - om ikke alle - vil give pengene til afdelingen.

Afdelingens stiftelsesfest løb af stabelen den 6. marts med 43 deltagere. Stuen forsætter med at holde åbnet tirsdag og lørdag.

Afdelingen svinger med huerne for Ib Lindhardt Lorentzen 70 år den 6. maj. Leo Kragh Jensen 65 år den 24. maj. Harly H. Jensen 60 år den 13. april. Gert Lindgaard 50 år den 1. april og Vandy Hansen 50 år den 29. april.

Skyttelavet:

Alice og Jens Olesen gule ærter, faglig korrekt serveret af Annelise Jensen, Irene Kristensen og Lis Juul Pedersen, dannede en fornem afslutning på generalforsamlingen i Randers Marineforenings Skyttelav, fremgår det af rapporten fra Ole Poulsen.

Selve generalforsamlingen gav godkendelse af såvel formands- som kassererbetretninger fremlagt af henholdsvis Gunnar Kristensen og Jens degn. Gunnar Kristensen, Ole Poulsen og Flemming Nielsen blev genvalgt til bestyrelsen. Søren Jensen fik genvalg som suppleant. Revisorerne Lars Gjettermann og Willy Thirstrup fik ligeledes genvalg. Eneste nyvalg blev Niels Høeg som revisorsuppleant. Det blev i øvrigt samme Niels Høeg der modtog Tage W. Nielsens kammeratskabspokal. Erindringsbægeret gik til Jørgen Steffensen.

EBELTOFT

Med blandt andet varm punch som trækplaster var der stor tilslutning til Ebeltoft Marineforenings første kammeratskabsaften i 2010. Efter overrækkelse af emblemer til to nye medlemmer,



Skoleskibet "Georg Stage" får hvert år en hjælpende hånd fra Ebeltoft Marineforening. Det sker, når afdelingens nybyggede slup gennem hårdt og svært passabel farvand indkasserer kaperpenge, der ubeskåret går til fonden, der driver skibet.

så deltagerne den store dramadokumentariske BBC-produktion "D-Dag - 6. 6. 44. sandt drama, virkelig historie, levende erindringer". Ifølge Jørgen Brøgger - er det en fantastisk film, der virkelig holdt interessen fanget hos samtlige tilstedeværende, i de to timer den varede.

Mandag den 15. februar sejlede "Sluppen" atter igennem Ebeltoft bys gader. Ideen er, at samle penge til skoleskibet "Georg Stage". - Inden vi lagde fra land, besøgte vi først Bakkegården og derefter Søhusparken. Begge steder skabte vore sange glæde blandt beboer og klienter, oplyser Jørgen Brøgger. Fastelavnsmandag var i år første dag i vinterferien. Dette har efter det oplyste haft positiv indflydelse

på det indsamlede beløb.

Slupkoret øver fortsat hver tirsdag aften med rundt 25/30 sangglade gaster.

Skyttelavet:

41 skytter fordelt på 13 hold var med i den indendørs fællesskydning den 30. januar, oplyser Mikkel Brøgger. Skytterne kom fra Vaabenbrødreforeningen, Borgerligt Fugleskydningselskab, Skytteforeningen, Flyverhjemmeværnet samt Ebeltoft Marineforening.

Borgerligt Fugleskydningselskab blev holdvinder med 438 point. Individuelt vandt Jørgen Nyhuus fra samme selskab med sønnen Jesper på 2. pladsen. Henholdsvis 148 og 147/6x udgjorde forskellen. Marineforeningens Jørn Mortensen fik bronze

med 147/5x. Showskydningen fik med Marineforeningens Bent Olsen en dobbeltvinder i begge serier.

Den gode deltagelse ved den ugentlige øve aften borger godt for resultatet ved Landsskytte-stævnet i Brøndby, lyder det fra Mikkel Brøgger.

HORSSENS

Søndag den 21. februar samledes rundt 23 medlemmer fra distrikt 10/Midtjylland i Horsens Marineforenings lokaler, oplyser distriktsformand Vagn Kristensen. Med afdelingskasserer Erland Blauert som dirigent afvikledes mødet uden de store problemer. Distriktets indsats i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum blev gennemgået. Her var Samsø og Skanderborg Marineforeninger de eneste der ikke på nuværende har en plan klar. Som skrevet er Vang Christensen, Viborg distriktsformand med Walter Dalhoff, Ebeltoft som suppleant.

VIBORG

Nytårskuren for medlemmer med damer trak fulde huse, lyder det fra afdelingsformand Vagn Christensen. Arrangementet blev også brugt til en marinebøsseindsamling til fordel for en ny opvaskemaskine. Ud over generalforsamlingen har 4 medlemmer deltaget i distriktsmødet i Horsens. Generalforsamlingen gav i øvrigt valg til afdelingskasserer Niels Jensen,



De 23 medlemmer fra distrikt 10 der deltog i distriktsmødet forevigtet uden for Horsens Marineforening.

Marin Schmidtke, Knud Jensen samt Lars Teibøl.

I forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum, planlægges i august et besøg af byens adopti-onsenhed, Søværnets Helikopter Tjeneste. Fregatskydningen er fastsat til den 4. juni.

Der svinges med huerne for Peter Ørum der runder 50 år den 25.

GRENAA

I Grenaa Marineforening startede året med et succesfyldt nytårstaffel. Det beretter afdelingssekretær Søren Holck. Hovmester Niels Voigt's fantastiske januar torskespisning blev ifølge rapporten et tilløbsstykke og en gastronomisk succes. Deltagerne ved pudseaftenen den 12. februar blev belønnet med røde pølser og tilbehør.

Generalforsamlingen blev også et tilløbsstykke. Dirigenten Marius Jespersen mente efterfølgende, - at generalforsamlingen let kunne lede tankerne hen på Ebbe Rohdes monolog om

Sangforeningen Morgenrøde. Så livlig var forsamlingen, skriver Søren Holck.

Bestyrelsmæssigt afløste Søren Holck, Claus Gorecki som afdelingssekretær. Claus Fyrst Rasmussen, Peter Wirenfelt, Åge Justesen og Jørn Olsen fik tildelt jobbet som flagbærer. Tage Bøjstrup og Per Rygård fik tildelt 40 års medlemseblemet, medens der var et 25 års emblem til John Callesen.

Otte mand deltog i distriktsmødet i Horsens. Grenaa ønsker i øvrigt Horsens Marineforening tillykke med den nye stue.

Der kippes med flaget for Stjerne Ankerstjerne 80 år. Benny Albertsen, Niels Marinus Jespersen samt Peder Johansen 75 år. Svend Severinsen og Frede Breinholt 65 år.



John Callesen tv. modtager 25 års medlemseblemet af afdelingsformand i Grenaa Marineforening Per Schultz Petersen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE

Trods sne og kulde mødte 34 personer frem til nytårskuren

i marinestuen, oplyser Svend Erik Poulsen. Under arrangementet blev der afsløret et bille-

de af afdøde afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen.

På generalforsamlingen i februar blev Poul Anton Poulsen Hansen afløst af Asbjørn Thomsen. Glyngøre Marineforenings bestyrelsen har nu følgende sammensætning: Asbjørn Thomsen, Peter Markdal, Carsten Klidal, Jens Falsig samt Svend Erik Poulsen.

MORSØ

Rundt 30 medlemmer deltog

sammen med distriktsformand distrikt 11/Nordvestjylland, Per Toftum Larsen i afdelingens generalforsamling den 16. februar.

Både formandens og kassererens beretninger blev godkendt med applaus. Bestyrelsen fik, på baggrund af et godt driftsresultat, mandat til at arbejder videre med marinestuens endelige finis. Her er der blandt andet på tale, at anskaffe nye og mere strømledede møbler. ▶

► Bestyrelsesmedlem Henry Nielsen ønskede ikke genvalg, og blev afløst af bestyrelsessuppleant Jens Peter Vad. Den ledige suppleantpost blev overtaget af revisor Henri Hein. Ny revisor blev revisorsuppleant Hugo Thomsen. Rokaden gav plads til ét "nyt" navn, tidligere afdelingskasserer og afdelingsformand Hans Peter Kokholm, der fik den ledige revisorsuppleant tjans. Alle øvrige valg gav genvalg.

Ud over tildeling af medlemsemblem til fem nye medlemmer, var der 60 års jubilæumsemblem til Kresten Kusk samt 25 års emblemet til Jørgen Jensen. Marinestuens trofaste og hårdt arbejdende servicemand Hans Jørgen Steffensen blev udnævnt til "oversvabergast". Med æren fulgte en diadembelagt og spritnyt gulvmoppe.

SKIVE

Skive Marineforening slog to fluer med et smæk, da de den 30. januar afviklede såvel vinterfest som generalforsamling. Forsamlingen blev holdt i ro og mag



Det ser ikke ud til, at afdelingsnæstformand Harry Joel har det mindste imod, at hænge hæderstegnet i sølv på brystet af afdelingsformand i Skive Marineforening, oversergent i Søværnet, Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

med et godt fremmøde. Eneste markante punkt på dagsordenen var, da afdelingsformand Henriette Lundberg modtog Marineforeningens hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen. Tildelingen skal ses i lyset af Henriette Lundbergs store indsats for, at holde Skive Marineforening i live i en

svær tid uden fast tilholdssted, samt i hendes markante "trængen sig på" hos Skive Kommune for at få etableret afdelings egen marinstue og hus. Ifølge kilder tæt på redaktionen var det en yderst rørt og taknemmelig formand, der af afdelingsnæstformand Harry Joel modtog hæderstegnet.

Den efterfølgende vinterfest bar tydeligt præg af, at Skive Marineforening nu sidder i eget hus. Mange deltog og den veltilberedte tre rettes menu samt ga-veaktionen var en succes.

Succesen blev ikke mindre af, at det nystartede kor og orkester "Bolværksmatroserne" underholdt med masser af god harmonikamusik og sang. – Det var en yderst vellykket aften, en af de bedste fester vi længe har haft, lyder det fra Skive.

Dårligt vejr holdte Hanstholm /Thisted medlemmerne hjemme, da distriktsformand Per Toftum Larsen den 21. februar bød til distriktsmøde i Skive. Thyborøn Marineforeningen kunne heller ikke deltage. De øvrige afdelinger havde et godt møde, hvor Per Toftum Larsen gav en generel orientering om landsbestyrelsens arbejde samt, i samarbejde med nærværende tidsskrifts redaktør, en konkret orientering om Marineforeningens rolle i forhold til Søværnets 500 års jubilæum samt Danmarks Marineforenings 100 år ditto i 2013.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN

Distriktsformand fra distrikt 12/ Nordjylland, Charley F. Pedersen deltog i afdelingens generalforsamling den 14. februar, oplyser Villy Nielsen. Aftens ordstyrer Kurt Rønne var den eneste nye, der fik tildelt en ombudspost, da han blev valgt til revisorsuppleant. Alle øvrige valg var genvalgt.

Afdelingskasserer Peder Arentsen blev, for sit store arbejde i afdelingen, udnævnt til æresmedlem af Skagen Mari-

neforening. Herudover var der 60 års medlemsemblem til Erik Prætorius og Viggo Andersen. Erik Rasmussen og Ole Sørensen modtog 50 års emblemet. Verner Broberg 40 års emblemet medens der var 25 års emblemer til Erik H. Andersen, Georg Jørgensen, Hans Nielsen, Jens Pedersen og Jim Guldbrandsen.

Per Sloth blev "Årets mariner". Dette fordi han altid går forrest, når der skal udstikkes vagter. Fra støtte-medlem Niels Arne Hansen var der til stuen et nyttilvirket

navnebræt med navnet "Vædderen 1963".

Bestyrelsen gør opmærksom på, at der er Frokost Jazz den 29. maj og udflugt til Læsø den 12. juni. Samtidig ønsker de tillykke til Erik Wiborg 70 år den 2. april. Jon Glavind 60 år den 2. april.

Michael S. Rasmussen 50 år den 5. april. Kaj N. P. Pedersen 70 år den 9. april. Lars C. J. Købsted 65 år den 13. april. Mogens Christensen 50 år den 25. april. Niels Færk 60 år den 1. maj. Flemming Christoffersen 60 år den 6. maj. Hans C. Petersen 60 år den 14.



"Årets mariner" i Skagen Marineforening Per Sloth med de fysiske tegn på hæderen.



32 medlemmer fra distrikt 12/Nordjylland deltog i distriktsmødet i Nibe den 24. januar.

maj. Henrik Omme 50 år den 21. maj. Hans Charly Jensen 60 år den 22. maj. Gunnar Bergmann 65 år den 23. maj. Steen H. Larsen 65 år den 24. maj samt Bo Helligsøe 50 år den 29. maj.

HJØRRING

Distriktsformand Charley F. Pedersen var også til stede, da 25 medlemmer fra Hjørring Marineforeningen den 4. februar afholdt generalforsamling. Ifølge Bent Simonsen blev såvel formandens beretning som kassererens regnskab godkendt med få bemærkninger.

Afdelingsformand Leif Petersen ønskede ikke genvalg. Det gav problemer, da ingen af de tilstedeværende var meget for at overtage posten. Efter tænkepause og en del debat lykkedes det dog at få Poul Lange Nielsen til at tage jobbet. Bestyrelsesmedlem Jørgen Søndergaard Madsen ønskede heller ikke genvalg. Han blev afløst af Leif Strickertsson. Revisorposten kom også i nye

hænder med Per With på pladsen.

Den 16. april byder bestyrelsen medlemmer med ledsager til forårsmønstring og spisning i marinestuen. 8. maj står den på aktivitetsdag. Her er agendaen vedligeholdelse af marinestuen samt oprydning på de omliggende arealer.

Sluttelig ønskes Kaj Olesen hjertelig tillykke med 80 års fødselsdag den 8. april.

NIBE

Skipperaften, nytårskur, distriktsmøde og torskegilde har præget aktiviteterne i Nibe Marineforening de seneste måneder. Banjemester Allan Sloth Mortensen fortæller, at skipperaftenen, ud over den gedigne menu, bød på harmonikaunderholdning af Jens Lund.

Ved nytårskuren redegjorde afdelingsformand Kristian Jørgensen for afdelingens aktivitetsplan for 2010. Ud over de interne arrangementer planlægges aktiv

deltagelse i den store sejskibssammenkomst i Aalborg, Flådens 500 års jubilæum, Havnens dag i Nibe samt deltagelse i flagparaden for Dronning Margrethe i april.

Den 24. januar lagde Nibe Marineforening lokale til distriktsmødet for distrikt 12/Nordjylland. Her deltog 32 gaster fra de ni lokalafdelinger. Endelig deltog 20 medlemmer i torskegildet den 29. januar. Ud over gastronomien fra restauratør Høygård samt underholdning fra Jens Land var der tildeling af medlemsemlen til Hilmar Madsen. Det pressede program gav dog tid til en gang amerikansk lotteri. – Endnu engang en herlig aften, hvor kammeratskabet blev plejet i den gamle forening, lyder det fra Allan Slot Mortensen.

Efter generalforsamlingen den 27. februar ser bestyrelsen således ud: Afdelingsformand Kristian Jørgensen, næstformand Hans Jørgen Christensen, kasserer Erik Sommer Jensen, sekretær og flag-

bærer Hans Jørgen Abildgård, hovmester Poul Erik Petersen, banjemester, web & PR-mand Allan Slot Mortensen samt bestyrelsesmedlem Hilmar Madsen. Ændringen i sammensætningen skyldtes, at John Jensen efter 38 år i bestyrelsen ønskede at blive afløst. Generalforsamlingen bød på optagelse af Henry Pedersen og Bodil Møller Merlin samt tildeling af 25 års medlemsemlen til Jørgen Zaar. Som tak for 38 års bestyrelsesarbejde udnævntes John Jensen til Æresmedlem af Nibe Marineforening.

AALBORG

Aalborg Marineforening gentog den 12. januar det årlige konsultmøde hvor repræsentanter fra kommunen, politiet, garnisonen, Flådestationen i Frederikshavn, byens konsulater, Aalborg/Nørresundby Søfartsservice samt afdelingsformændene fra Nibe og Hals Marineforeningen deltog. Ifølge afdelingsformand Charley Pedersen er mødets formål, ▶



Bestyrelsen i Aalborg Marineforening er her fotograferet i marinestuen. Siddende fra venstre: Leif Brandt, Jørn Pedersen, Charley F. Pedersen og Jens Chr. Pedersen. Stående fra venstre: Tommy Madsen, Peter Gram Larsen, Michael Brandt, Frants Bruun og Arne Vestby Jensen.

▶ at give en gensidig orientering om Aalborg Kommunes søværts begivenheder i det kommende år. I 2010 er der meget fokus på Tall Ship Race fra den 21. til 25. juli samt kommunens adoptions-skibe ABSALON og SKADEN's besøg i anledningen af Søværnets 500 års jubilæum den 10. august.

Generalforsamlingen den 18. februar gik stille og roligt. De 84 deltagere genvalgte alle der var på valg.

Afdelingens stiftelsesfest afholdes den 24. april.

Bestyrelsens ønsker tillykke med de 75 år til Henning Nielsen, Georg Schumann, Arne Løkke,

Ib Hovgaard og Finn Witzansky Jørgensen. Peer Tidemandsen og Gunnar Pedersen med de 70 år. Willy Anker Sørensen og Arne Christensen hyldes for deres 60 års dage medes Arne Vestby Jensen hyldes for 65 års dagen.

FREDERIKSHAVN

Afdelingen havde en velbesøgt og forrygende efterårsfest den 24. oktober. 58 medlemmer med ledsagere nød den gode mad med efterfølgende dans på dækket, oplyser Torben Madsen.

Den 28. oktober deltog afdelingen i det traditionsrige arrangement omkring Tordenski-

old's fødselsdag. November bød på ulkeaften, julefrokost samt nytårstaffel. Alle arrangementer med overvældende deltagelse. Ved julefrokosten blev Marinus Vegeberg udnævnt til "Årets Mariner" i Frederikshavn Marineforening. Marinus Vegeberg fik titlen mestendels på grund af hans store engagement som formand for festudvalget med nogle kanongode events til følge.

Sammenkomsten i januar, hvor afdelingen indbyder repræsentanter fra kommunen, Søværnet, erhvervslivet samt samarbejdspartnere til spising i marinestuen, blev som sædvanligt en god aften. Ifølge Torben Madsen blev der præsenteret en række usandsynlige røver- og løgnehistorier, medens det seriøse primært drejede sig om Søværnets 500 års jubilæum.

Februar bød på ulkeaften med film om ABSALON's 1. tog til Afrikas Horn. Herudover var der den 24ende generalforsamling med 30 deltagere. Afdelingsformand Knud Erik Qvick kunne oplyse, at over 200 værnepligtige fra Søværnets Sergent- og Grundskole hen over 2009 havde besøgt marinestuen og her fået en bred orientering om Danmarks Marineforening. Ud over denne promoveringsopgave har afdelingen internt fået nye vinduer og ny dør samt ikke mindst lagt fjernvarme i hele huset. Den nuværende bestyrelse ser således ud: Afdelingsformand Knud Erik Qvick, kasserer Henrik Ammonsens, bestyrelsesmedlemmerne Torben Madsen, Tommy Kristensen, Tom Christiansen, Frank Larsen, Marinus Vegeberg samt bestyrelses-suppleant Mogens Jensen.

HIRTSHALS

Preben Sanderhoff rapporterer, at afdelingen nu har overstået Generalforsamling med 16 deltagere. - Vejrguderne mente, at vi her oppe i den nordlige del af landet skulle have en halv til en hel meter sne, hvilket resulterede i, at hverken distriktsformand eller vores mange medlemmer kunne møde op. Dog var vi som sagt 16, der trodsede vejret, og gennemførte Generalforsamlingen efter bogen, skriver han. - Vi kunne i år uddele 25 års medlemsemlen til Lars Krag Hansen, der dog ikke kunne være til stede grundet vejret. Vi havde dog den store ære, at kunne udnævne vores trofaste og loyale revisor Orla Sørensen til Æresmedlem. Orla har været revisor i snart en menneskealder og medlem siden 1966. Vi takker endnu engang for lang og troværdig tjeneste i Hirtshals Marineforening.

Årets mariner blev Henry Jensen, der ifølge Preben Sanderhoff, - om nogen gør en stor indsats for afdelingen.



Orla Sørensen blev på generalforsamlingen i Hirtshals Marineforening udnævnt til æresmedlem af afdelingen.



Marinus Vegeberg th. blev ved julefrokosten i december udnævnt til "Årets Mariner" i Frederikshavn. Tv afdelingsformand Knud Erik Qvick.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING



ASSENS
Claus Bødker

BORNHOLM
Jens Lindahl Nielsen

BRØNDBY
Tommy Falk Petersen
Jan Knudsen

EBELTOFT
Hans Stephen Skannrup
Jens Jørn Nielsen
Arthur Pedersen
Freddy Lind

ESBJERG
Lars Skov
Preben Bruun Nielsen
Tom Weyhe
Erling Kristensen

FREDERICIA
Jack Freddy Kristiansen
Flemming Jacobsen

FREDERIKSHAVN
Frede Poulsen
Carl Boyum Johansen
Halfdan Graugaard
Benny Møller Petersen
Orla Verner Rasmussen

FREDERIKSSUND
Svend Aage Bovbjerg
Frank Lilitoft Thaisen

GILLELEJE
Jan von der Fehr
Niels Henrik Hansen
Mikkel Thomsen
Torben Vagn Jensen
Steen Withen Nielsen

GLYNGØRE
Michel Knudsen
Hans Jørgen Jensen
Skydsgaard

GRENÅ
Preben Holm Svendsen
Kjeld Jan Christensen
Anton Pedersen
Knud Johnny Uldstrup
Schou
Emil Christiansen
Claus Fyrst Rasmussen

Arne Andersen

HADSUND
Steen Henry Ranch
Per Schultz
Bengt Gunnar Nielsen
Bent Konstantin Hansen

HALS
Leif Pedersen

**HANSTHOLM/
THISTED**
Ryberg Thomsen
Nils Mikkelsen
Haslev
Per Forma Rasmussen

NAKSKOV
Erling Draaby

NYBORG
Finn Uggerby
Finn Larsen
Erling Lauth
Jens Aagaard
Poul Henning
Christensen

NYKØBING FALSTER
Henning Kaj Hansen
Mogens Hansson

ODENSE
Hans-Henrik Jansen
Borg

PADBORG/GRÅSTEN
Carsten Novrup

RANDERS
John Bredahl
Knud Christian Timm
Søren Christian
Clemensen
Ole Fischer Petersen

ROSKILDE
Jackie Christian
Bærnthsen
Martin Bechmann
Uffe Sørensen

SKAGEN
Finn Aabye
Kjeld S. Hansen
Poul Erik Poulsen

Ole Rasmussen
Bjarne Peter Hansen
Allan Gormsen Schulz
Mogens Frank
Christensen
Niels Bjørn Thomsen

SKIVE
Palle Agner Jacobsen
Frants Falck Damborg

SKÆLSKØR
Poul Anker Madsen

Slagelse
Torben Martin Olsen

STEVNS
Kent Rasmussen
Thomas T. Larsen
Eggert Berger
Christensen

Allan Stjernholm Wrang
Anders Henriksen

SVENDBORG
Peter Vigerø Larsen
Niels Marcussen
Birger Hindse-Nielsen
William Benton
Lars Erik Hornemann
Kim Bue Drost
Mogens Gertz Pedersen

HORSENS
Kjeld Simon Egebirk
Gunnar Kanstrup

HUNDESTED
Flemming Hollænder
Nielsen
Kurt Frederiksen

**HØRSHOLM/
RUNGSTED**
Peter Petersen
Preben Christian Harfot
John Karlsen

ISHØJ
Poul Christian
Christensen

KALUNDBORG
Jess Schack Nielsen
Tom Schönberg
Peter Kraus Hooge

Pehr Erling Hansen
Rud Tikjøb
Mathias Snedker
Mosbæk
Rasmus Høi

KERTEMINDE
John Hartvig Larsen
Peder Nørreskov Jensen
Preben Falk Larsen
Leif Jensen
Tove Holm

KGS.LYNGBY
Svend Christian Arthur
Petersen
Hans Mørck
Ole Petersen
Steffen Berggreen
Clausen

KORSØR
Bjørn Michael Brichs
Torben Lindholm
Jørgen Højberg Holm
Børge Møller
Henrik Narba Svendsen

KØBENHAVN
Karsten Nielsen
Michael Sam Nielsen
Allan Nielsen
Frank Stav Petersen
Stig Olsen

KØGE
Svend Erik Thomsen
Gull Andreasen

LEMVIG
Carsten Trans

MIDDELFART
Leif Jørgensen

MORSØ
Per Christian Hvass
Henrik Klitgaard
Poulsen
Lars Bekhøj
Poul Nørgaard Krog
Poul Støvlbæk
Thorkild Frandsen
Ole Lund

SØNDERBORG
Kim Horsbøl Olesen

Henry Jørgensen Kjær

THYBORØN
Lars Graff Vohnsen
Anton Lund Olesen
Jørn Damgaard
Pedersen

VORDINGBORG
Carsten Bøggild
Rasmussen
Helge Rasmussen
Torsten Willy Rytter
Kristensen

Michael Hoffmann
Benno Thomsen
Ivan Jens Teugstedt
Hans Helge Jensen
Johnny Finn Jørgensen

ÆRØSKØBING
Peter Sørensen
Bjørn Weitmann
Erland Jessen
Hans Jørgen Bering
Anthony Rolf Pengelly
Bjørn Scherbarth

AABENRAA
Hans Erik Hansen
Finn Arvid Hansen

AALBORG
Mogens Borup Sørensen
Anders Haugaard
Poul-Erik Poulsen
Johnny Rosengren
Petersen
Erik B. Kjeldsen

ÅRHUS
Christian H.K. Nielsen
Erik Hedegaard Jensen
Eric Maarvig
Axel Henry Wiinquist

**MARINE-
FORENINGEN**

Medlemstal pr.
28. februar 2010:
9.921

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Flot samarbejde i Slagelse Kommune

Korsør Marineforening har adopteret 2. bataljon ved Garderhusar Regimentet på Antvorskov kaserne

Hen over 2009 besluttede medlemmer i Korsør Marineforening, at gøre en indsats for at synliggøre den positive støtte Danmarks Marineforening som en forsvarspositiv organisation yder i forhold til den danske militære indsats i Afghanistan.

Med Erik Christiansen som initiativtager og tovholder blev der skabt kontakt til regimentet i nabobyen Slagelse. Den 24. oktober 2009 blev tankerne om at adopterer hele 2. bataljon – i alt 148 mand - offentliggjort ved et pårørende arrangement på kasserne.

Efterfølgende har der været tætte kontakter mellem Marineforeningens medlemmer i Korsør og adoptionsenheden, der på nuværende lyder navnet: C-COY = Charlie-COY.

Blandt andet deltog Korsør Marineforening i afskedsparaden på Antvorskov Kaserne den 15. januar, hvorefter 50 mand fra C-COY tre dage senere anduvende marinstuen til et hyggeligt frokostarrangement.

Planen er på den lange bane at bakke op og støtte soldaterne med relevante tiltag.



Sammenkomst for medlemmer og soldater fra C-COY i Korsør Marineforening.



Afskedsparade for 2. bataljon ved Garderhusar Regimentet i Slagelse.