

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2009 | NR. 2 | 96. ÅRGANG



FASTELAVNSOPTOG I NYKØBING MORS



for SØVÆRN og SØFART

TEMA I DETTE NUMMER

SØVÆRNETS TAKTIKKURSUS

Forsvarets Bibliotek

Marinens Bibliotek på Holmen er i fare for at blive lagt sammen med de andre værnslbiblioteker. Det vil betyde reduceret bogmasse, tab af viden, ingen service til lånerne og mindre Søværn i hverdagen. Toget er kørt, men det er endnu ikke styrtet i afgrunden, for den endelige beslutning mangler endnu i Forsvarskommandoen. Du kan måske nå at være med til at sætte signalet på rødt.

Af kommandørkaptajn Jens Arne Monefeldt Ludvigsen, civilansat forskningsbibliotekar ved Marinens Bibliotek

Overskriften kan lyde besnærende. Sådan var det faktisk også for os på Marinens Bibliotek, da vi første gang hørte om visionen. Vi så for os de tre værnslbiblioteker samlet i ét bygningsværk i det centrale København, let tilgængelig for såvel militære som civile lånere. Som tiden er gået - og forskellige rapporter er blevet kendt - må vi desværre sige at tanken om Forsvarets Bibliotek også er tanken om at reducere bogmassen og udviske værnslidentiteterne. Det er jo egentlig ikke det man forestiller sig, når man overvejende beskæftiger sig med maritim militærhistorie i sin hverdag.

Visionen om Forsvarets Bibliotek udspringer fra Forsvarsakademiet (FAK) i forbindelse med den såkaldte akademiseringsproces som tog sit afsæt omkring 2002 efter at værnslbibliotekerne organisatorisk var blevet underlagt FAK. I denne styrkelse af de højere militære ud-

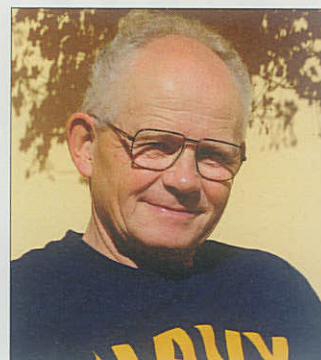
dannelser indgik også en styrkelse af forsvarsl bibliotekslvirksomhed, der bl.a. skulle have oprettet en stilling for en egentlig bibliotekar. Det lyder jo ret indlysende, når man samtidig betænker at ingen højere uddannelser finder sted uden at der også indgår en omfattende literatursøgning i f.m. udarbejdelse af hovedopgaver og andre afhandlinger, der er en del af beståelses-kriteriet. Som tiden er gået må vi desværre konstatere at den akademiske ild er svundet ind til et par ulmende gløder og ordsproget om at *en vision uden midler er en illusion*, er endnu en gang bekræftet.

I virkeligheden er vi endt i en af forsvarsl sædvanlige effektiviserings- og rationaliseringsrunder, hvor man vil reducere på bibliotekernes bemanning for at spare på lønkronerne. Alle, der har lidt dybere indsigt i forsvarsl forhold vil vide at man gerne må konvertere lønkroner til drift og materiel, medens den anden vej rundt er lukket. Når materielkontoen er løbet tør, så kan man altid se om der ikke skulle være lidt - eller meget - på lønkontoen, som ikke kommer til

udbetaling. Jo færre hoveder, des mere til krudt og kugler. Krigen i Afghanistan koster enormt og uden ekstra bevillinger er forsvarlet klemt og så rettes fokus mod den ikke-operative virksomhed. Hvor kan vi spare?

Den aktuelle plan går nu på at samle Marinens Bibliotek (MAB) sammen med Flyvevåbnets Bibliotek (FLB) i de lokaliteter i Kastellet hvor Det Kongelige Garnisonsbibliotek (KGB) har til huse. KGB er "Hærens fagbibliotek" og fylder allerede det hele. Man har derfor været nødt til at kassere en hel del bøger - nogle er solgt antikvarisk, andre er gået til forbrændingen - for at skabe plads til MAB og FLB bogsamlinger, men, men...! Der er slet ikke plads nok. For at tage MAB som eksempel, så kan vi i bedste fald forvente at kunne medbringe mellem 5.000 og 7.000 bind ud af en samling på 45.000. Planen er så den, at de bøger der ikke kan medbringes skal på magasin "et eller andet sted". Det samme gælder naturligvis også for FLB. Teoretisk er dette måske til at leve med, men mange af disse bøger er ikke registreret i den elektroniske søgemaskine. For at få magasineringstanken til at bære skal dette arbejde først udføres. Estimeret arbejdstid er 1 time pr. bog! Det vil tage meget lang tid eller komme til at koste betragtelige summer. Når bøgerne først er på magasin - og magasinlejen kan spares - så vil bøgerne ende på salgshylden og senere i forbrændingsovnene.

MAB og de øvrige værnslbiblioteker har for nuværende status af forskningsbiblioteker, der er åbne for offentligheden. Det forholder



Kommandørkaptajn Jens Arne Monefeldt Ludvigsen er uddannet af søværnets tekniske linie og blev premierløjtnant af den daværende A-linie i juli 1974. Han udførte sejlende tjeneste i forskellige af søværnets overfladeenheder frem til 1985, hvor han kom på Stabskursus II. Efterfølgende har tjenesten mest været fokuseret på undervisning og uddannelse ved såvel Søværnets Officersskole som senere ved Forsvarsakademiet. Han har også været eskadreteknikofficer ved hhv. 2. og 3. Eskadre i Korsør og Frederikshavn. Jens Arne Monefeldt Ludvigsen blev pensioneret i 2004 fra Forsvarets Forskningsbibliotek og er i dag civilansat forskningsbibliotekar ved Marinens Bibliotek med ansvar for tidsskriftsamlingen og bibliotekets tekniske faglitteratur. Den 11. marts 2009 modtog han Forsvarets Medalje for 40 års god tjeneste. (Foto: Søren Norby)

sig sådan at det er svært at forudse, hvad der vil interessere lånere og forskere i næste uge. Vi ser, at hver gang der er åbnet nye arkiver, så opstår der en stor interesse for en række emner, f.eks. krigen i Stillehavet og bøgerne rives fra hylderne. Noget lignende sker, når de store Tv-stationer har sendt en udsendelse med et militært emne. For et års tid siden var den tyske kodemaskine ENIGMA et hit på emnelisten. MAB har (endnu) også andet end bøger. Vi råder over en stor samling film, som søværnets personel gennem årene har optaget af livet om bord. Desuden råder vi også over en større samling videobånd og DVD'er samt billed- og fotosamlinger. Det digitale billedarkiv, hvor der er over 22.000 billeder, kan søges på vores hjemmeside. Prøv selv på adressen: <http://foto.fak.dk/fotoweb> eller gå ind via MAB hjemmeside på www.mab.dk

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 DANSKE BANK: 3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
 MINIATUREORDNER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**



1814
1813



1814
1813

DK-1054 KØBENHAVN K
 PEDER SKRAMS GADE 3
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAAAND.DK

“ I virkeligheden er vi endt i en af forsvarets sædvanlige effektiviserings- og rationaliseringsrunder ”

Til daglig betyder det mindre at bøgerne ikke findes i den elektroniske database. De findes på kartotekskort, men vigtigst af alt er at de er synlige på bibliotekets hylder og da MAB har anbragt alle bøger efter et emne-system, kan man relativt let finde andre interessante bøger, når man leder efter et kendt værk. Dette fænomen kaldes for "græsning" i bibliotekssproget og alle, der har ledt efter bøger på et bibliotek, kan sikkert nikke genkendende til begrebet. Og så er der jo altid en erfaren medarbejder med specifik søværnsviden, som låneren kan trække på. Mange personer kontakter MAB for at få svar på spørgsmål, der relaterer sig til den maritime verden. Vi kan svare på mangt og meget, når vi får lidt tid til at søge i litteraturen. Det er faktisk meget inspirerende at få sådanne opgaver og opleve modtagerens glæde over at have fået et kvalificeret svar. Det er jo derfor næsten til at græde over når man så tænker på at Forsvarets Bibliotek - med den famøse forkortelse FBI - skal have en stærkt reduceret stab, hvoraf en del altid vil være beskæftiget med magasinsøgning, hvilket betyder at mulighederne for at besvare sådanne spørgsmål nærmest bliver ikke-eksisterende. Reklameværdien for værne forsvinder. Der er næppe et reklamebureau med respekt for sig selv der ville anbefale sådan en løsning. Forsvaret er ved at male sit eget "Brand" over!

Tragedien er ikke slut endnu. Man kunne forvente at der er foretaget en gennemgribende studie med gruppearbejder, hvor de involverede biblioteker er repræsenteret. Desværre nej. Arbejdet har næsten udelukkende foregået mellem ledelsen på FAK og KGB. Det er bemærkelsesværdigt at lederne for FLB og MAB - begge er pensionerede officerer - ikke har fået deres ansættelser fornyet da de begge

udløb primo 2009. Begge ledere har nemlig afgivet dissens til den rapport som er blevet udarbejdet af FAK med henblik på at danne beslutningsgrundlag for Forsvarskommandoen. Er det sådan man bekvemt kan skille sig af med "besværlige" ledere, der blot gør opmærksom på nogle uhyrligheder begået i stabarbejdet. Den officielle begrundelse er at bibliotekernes fremtid er uafklaret. Fakta er at de eksisterer endnu men med tomme chefstole. Det er nemt at bryde ned, men det er meget svært - og bekosteligt - at retablere det ødelagte.

Rapporten - og sådan en hedder i dagens terminologi en "Business Case" - lader desværre meget tilbage at ønske. Den bygger bl.a. på den forudsætning at det i realiteten er udgiftsneutralt at flytte bibliotekerne. De blandt læserne, der har prøvet at flytte med en større bogsamling, vil vide hvor tungt og hvor omfattende sådan et flyt-tearbejde er. Det er bestemt ikke udgiftsneutralt. Eneste positive tal er en besparelse på lønsummen på ca. 1,3 mio. kr. Det svarer sådan set til - efter hvad jeg har fået oplyst - én dags ammunitionsforbrug i Afghanistan. Det bidrager vi gerne med, for når dagen er omme, solen er gået ned og lyset er slukket, så kan man alligevel ikke læse bøger. Og morgendagen...(?). Den tid, den sorg.

Der er flere af vores trofaste lånere og forskere, der finder alt dette forkasteligt. En af dem har oprettet en "protestliste" på Internettet. Han og mange andre vil gerne bevare MAB. Du skal derfor gå ind på Internettet på adressen www.bevarmab.skrivunder.dk. Forleden dag rundede vi de 900 underskrifter. Hvis du er til Facebook, så kan du også her komme med blandt "Marinens Biblioteks Venner". Dem har vi også mange af og vi vil gerne have flere.

Besøg Marinens Bibliotek nu. Enten fysisk eller virtuelt på Internettet og lån et par bøger. Du kan søge hjemmefra eller få dit lokale kommunebibliotek til at hjælpe dig. Langt de fleste af MAB udlån er rekvireret fra alm. kommunebiblioteker, for bøgerne

findes kun ved MAB. Du kan også tilmelde dig et abonnement på MAB Nyhedsbrev. Forhåbentlig forbliver det også sådan fremover. Vi tror på at fornuften vil sejre. Som nævnt tidligere: www.mab.dk for så gi'r det mening!

LEDER

Støtte til soldater og pårørende

-Hvert år udsender og udstationerer Danmark militært personel til udlandet. Missionerne er gennem de seneste år blevet farligere for de udsendte, og har følgelig kostet liv.

Således indleder foreningen "Støtte til Soldater Og Pårørende" (STSOP) deres henvendelse til læseren i pjecen www.stsop.dk.

Bag står en gruppe mennesker, som har tilknytning til Forsvaret enten som ansatte, pårørende eller tidligere værnepligtige. Medlemmerne vil gennem "STSOP" skabe det økonomiske fundament for oprettelse af fonden "Danske Soldater og Pårørende Støttefond". Dette gøres gennem medlemmernes kontingent og ved at indsamle donationer fra medlemmer, privatpersoner samt virksomheder og organisationer.

Fra denne plads bakker vi op om dette tiltag, og håber Danmarks Marineforenings over 10.000 medlemmer, tager godt imod eventuelle henvendelser.

Morten

PERSONALIA

Kommandørkaptajn Frank Trojahn er pr. 1. januar 2009 udnævnt til kommandør.

Orlogskaptajn Lars Holbæk er pr. 1. januar 2009 udnævnt til kommandørkaptajn.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiraal Per Bigum Christensen beordres fra den 1. januar 2009 uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Taktiske Stab.

Kontreadmiral Kurt Birger Jensen beordres fra den 1. januar 2009 uden ansøgning midlertidig til rådighed for Forsvarskommandoen.

Fra den 1. januar 2009 at regne er adjutant hos Hendes Majestæt Dronningen, orlogskaptajn Ole Bent Pedersen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra den 29. januar 2009 at regne er kommandør, midlertidig flotilleadmiraal Henrik Andersen benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn John Hansen, kommandør Lars Gullaksen, kommandør Michael Thoring Flagstad og kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Orlogskaptajn Christian Gøtteruo og kommandørkaptajn Ole Toft med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (p) Jens Arne Monefeldt Ludvigsen er den 11. marts 2009 tildelt Forsvarets Medalje for 40 års god tjeneste.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Forside: Fastelavnsbåden fra Nykøbing
Mors. (Foto: Pressefotograf Poul Erik
Bilstrup, Morsø Folkeblad)

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Får Søværnet et ekstra inspektionsfartøj

Chefen for 1. Eskadre påpeger i et indlæg, at yderligere enheder af KNUD RASMUSSEN-klassen vil sætte søværnet i stand til bedre at kunne løse sine mange opgaver

Det har længe ligget i luften, at søværnet i forbindelse med et kommende nyt forsvarsforlig har et stort ønske om mindst endnu et inspektionsfartøj af KNUD RASMUSSEN-klassen, skriver sitet Flådens Historie. Det ekstra inspektionsfartøj er i første omgang planlagt at tilgå som erstatning for Y388 TULUGAQ, den sidste af de oprindeligt tre inspektionskuttere af AGDLEK-klassen,

Chefen for 1. Eskadre, kommandør Jens Walther, skriver således i det seneste nummer af det ansete "Tidsskrift for Søvæsen", - Hvis der viser sig at være politisk vilje til at styrke indsatsen i Nordatlanten, vil det være oplagt at indlede et egentlig seriebyggeri af inspektionsfartøjer af KNUD RASMUSSEN-klassen. P570 KNUD RASMUSSEN har gennemført klimatiske tests i grønlandske farvande og er nu indsat i operativ tjeneste, og det står allerede klart, at disse skibe er særdeles velegnede til tjeneste i Nordatlanten. De er langt mere kapable end de gamle kuttere af AGDLEK-klassen,

som de afløser og kan på mange områder måle sig med de store inspektionsskibe af THETIS-klassen. De har dog ikke samme udholdenhed, heller ikke helt samme evne til at operere i alt slags vejr, ligesom de ikke har mulighed for at medbringe en helikopter".

Velegnet til Nordsøen, istjeneste og eskorteopgaver

-Bliver der bygget tilstrækkelig mange skibe af KNUD RASMUSSEN-klassen, vil disse skibe også kunne indsættes til løsning af myndighedsopgaver i Nordsøen, og det er faktisk en opgave, som Søværnet reelt ikke har skibe til at løse i dag, da hverken Standard Flex skibene eller de nye patruljefartøjer af DIANA-klassen er tilstrækkelig sødygtige til at løfte den opgave. - Hvis man forsøger sig med lidt visionær tænkning, vil en sådan løsning formentlig kunne overflødiggøre erstatningsbyggeri for vores gamle isbrydere, da KNUD RASMUSSEN-klassen også vil kunne klare isbrydningsopgaven i danske farvande, og endelig er det nok en tanke værd, at KNUD RASMUSSEN-klassen også ville have kunnet løse den "bløde" internationale eskorteopgave, THETIS løste for FN ved Afrikas Horn, skriver kommandør Jens Walther.



Skal P571 EJNAR MIKKELSEN, her fotograferet ved Amaliehaven i København, afløse de nuværende isbrydere i danske farvande? (Foto: Johnny E. Balsved, Sitet Flådens Historie)

Garnfisk nybegyndere henter tropéfisk op af Nordsøen

Fisk, der ikke før er set i Nordsøen, fanget ud for Thyborøn

Besætningen på T216 "Kap Farvel" af Sillerslev, Henning Guldsmed og Jesper Støvlbæk, trak den 27. januar 2009, på 21 favne vand, 24 sømil vest for Thyborøn, en 30 cm lang fremmedartet fisk op af havet. – Fisken var meget fast i kødet, og lignede meget en fisk der hedder Red Hind, som normalt fanges ved sydlige koralrev, siger Jesper Støvlbæk. Den Red Hind lignende fisk blev leveret på fiskeauktionen, uden at fagkundskaben der kunne komme med en yderligere identifikation af arten.

Igangsættere

Henning Guldsmed og Jesper Støvlbæk er efter deres egen udsagn nybegyndere og novicer i Nordsøfiskeriet. Henning Guldsmed har en fortid som vognmand og maskinmand i handelsflåden, medens Jesper Støvlbæk i mange år var rejfisker ved Grønland.

Efter et sabbatår blev de to enige om, at havet kunne de ikke undvære. Så for at forene et nogenlunde normalt hjemmeliv med jobønsket købte de for et års tid siden en forholdsvis ny 42 fod (12,20 meter) Fåborg bygning med frembygget styrehus. Maskineriet er en Iveco på 350 KW/ 500 HK. Skibet blev rigget til som garnfartøj og til minde om Jesper Støvlbæks fortid i grønlandske farvande døbt "Kap Farvel". Skibet drives i selskabsform, med de to ejere som ansatte.

Linemuslinger

Ud over Nordsøfiskeriet er Jesper Støvlbæk



T216 "Kap Farvel" under gang på Limfjorden ud for Sillerslev.

medejer og aktiv i det omsiggribende linemuslingefiskeri i Limfjorden. Flere lineanlæg samt en specialbygget linemuslingebåd giver, ud over ejerne, arbejde for fire fiskere i området omkring Oddesund i Limfjordens sydvestlige del.

Linemuslingefiskeriet generer, sammen med de 51 traditionelle muslingefiskerilicenser, store eksportindtægter og arbejdspladser i Limfjordslandet. Næsten alle linemuslinger eksporteres til Belgien, Holland og Frankrig. Kun et fåtal af danske gourmetrestauranter bruger de i øvrigt velsmagende bløddyr i deres gastronomiske specialiteter.



Flot var den, den 30 cm lange tropéfisk fanget på 21 favne vand i Nordsøen ud for Thyborøn.

Venø-farten får ny færge

"Venøsund" og "Venøsund II" afløses af nybygning fra Hvide Sande

Kleppen-Venø overfarten får i oktober 2010 en ny færge til afløsning af rutens nuværende aldrende færger fra henholdsvis 1931 og 1956, skriver fagbladet Søfart. Skibet skal, med Venø Færgefart og Struer Kommune som ordreafgiver, bygges på Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri.

Det nye skib er udviklet af rådgivende skibsingeniørvirksomheden A/S Jørgen Petersen, Horsens der løbende udvikler færgenybygninger til de små danske overfarter. Med standardmål kan den nye færgereserie uden problemer afløse hinanden på forskellige overfarter. Der er da også indgået afløsningsaftale mellem Venø Færgefart og Branden-Fur overfarten. Dermed kan "MF Sleipner-

Fur" bygget i 1996 afløse på Venø-Farten ved reparationer og dokninger når denne overfart fra 2010 kun betjenes af én færge.

AIS - En søfartsteknisk landvinding

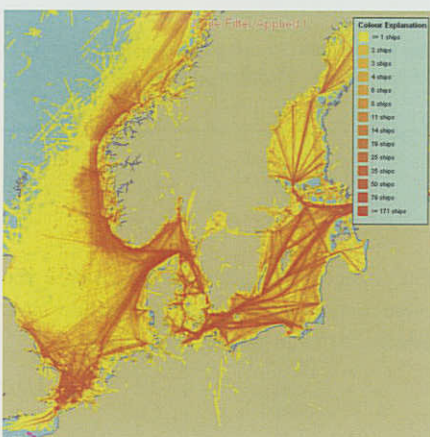
En markant udvikling på det maritime område i Danmark var da Farvandsvæsenet tilsluttede sig til det Automatiske IdentifikationsSystem, forkortet til AIS. AIS er primært tænkt som et hjælpeværktøj for skibene, så de let kan identificere de andre skibe og se, hvordan disse sejler i forhold til én selv. Da det blev indført, var det et af de mest avancerede informationssystemer på dette område. Det er et informationssystem, som er gode skridt i retningen af at opfylde Farvandsvæsenets mission om "at sikre sejladsen", og visionen om at vi skal sørge for "at vore farvande er de sikreste at besejle i verden".

Kommunikationen øger sikkerheden

AIS kom i operativ drift i 2005. Det er et civilt automatisk identifikationssystem, til udveksling af oplysninger mellem skibene indbyrdes og mellem skibe og landstationer. AIS findes i to versioner. En klasse A for skibe over 300 bruttotons, hvor AIS er obligatorisk for disse skibsstørrelser. Klasse B, er en lillesøster til klasse A både i omfang, kompleksitet og pris. Denne kan benyttes af mindre fartøjer.

Systemet består i Danmark af i alt 18 basestationer, der opsamler AIS-signaler fra de AIS-udstyrede skibe, som sejler i danske farvande. AIS kan derfor præsentere realtime data til brug for skibene i de danske farvande. De kan således få informationer om skibe både tæt på, og i alle de danske farvande. Oplysningerne omfatter blandt andet identifikationskode, navigation (for eksempel position, kurs og fart) og rejserelaterede data (for eksempel destination og dybgang).

Med disse oplysninger fra skibets AIS-system kan skibene navigere mere sikkert i forhold til hinanden, hvilket blandt andet har mindsket risikoen for kollisioner. Samtidig giver det kystredningen mulighed for at finde den præcise position for et skib i nød, ligesom andre skibe i nærheden af et skib i nød kan træde hjælpende til. AIS har således en stor betydning, hvis en nødsituation skulle opstå, men også stor præventiv effekt.

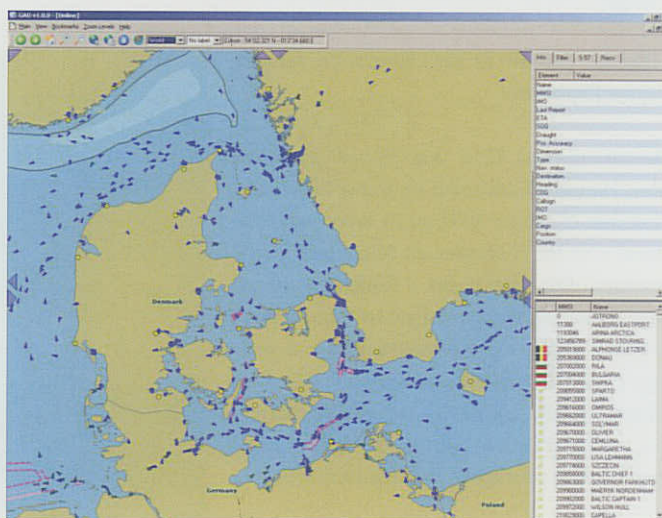


Trafik intensiteten i danske og omkringliggende farvande kan nu kortlægges præcist, ved hjælp af AIS.

Bedre dataindsamling

AIS er et af de systemer, som har givet mange nye muligheder for at sikre sejladsen. De data, man kan indhente ved hjælp af AIS, bliver stadig mere omfattende.

Med AIS kan Farvandsvæsenet afspille historiske data ved at spole tilbage for at se skibes sejlmonstre



Farvandsvæsenet kan med AIS løbende følge ca. 1.000 skibes færden i danske farvande. Billedet er et øjebliksbillede over trafikken set med AIS.

på et bestemt tidspunkt. Farvandsvæsenet kan på den måde kortlægge skibsfarten. Dette kan bruges til en mere optimal afmærkning i de danske farvande, men kan også bruges til at finde de omstændigheder, som ledte frem til et uheld. AIS-systemet har derfor en stor forebyggende værdi, blandt andet på grund af det store statistiske materiale AIS giver anledning til.

SeatrackWeb – en yderligere udvikling af AIS-kapaciteten

Farvandsvæsenet har, i samarbejde med det svenske meteorologiske institut (SMHI), udviklet et program kaldet SeatrackWeb, som kan spore olieudslip. Ved hjælp af beregningsmodeller over blandt andet strømforhold kan man se hvor olieudslippet stammer fra, og man kan via en samkøring med AIS findes frem til potentielle syndere. SeatrackWeb har en yderligere dimension, idet at det også kan beregne på mand overbord. Via beregninger kan Farvandsvæsenet finde frem til et potentielt eftersøgningsområde for savnede personer og derigennem optimere både eftersøgning og redning.

Et skridt i retning af virtualitet

AIS har en facilitet indbygget, der gør det muligt at udlægge virtuelle bøger eller anden form for afmærkning, som kun kan ses på skibenes AIS. Når et skib sejler ind i et område, kan dette for eksempel udløse en automatisk navigationsadvarsel. Da det slovakiske skib OMER N kæntrøde og grundstøtte søndag den 28. oktober 2007 ved Rødsand, blev vraget afmærket med en traditionel vrageafmærkning og der blev udsendt en traditionel navigationsadvarsel, men AIS-systemet blev også taget i brug med et virtuelt sømærke og en automatisk navigationsadvarsel.

Farvandsvæsenet har gjort forsøg med denne facilitet og har fundet flere problemer deri. For det første er det ikke altid sikkert, at en eventuel virtuel bølge rent faktisk manifesterer sig på skibets AIS. Det andet problem er, at der endnu ikke er internationalt anerkendte mærkningsregler for virtuelle afmærkninger, så selvom den virtuelle bølge viser sig, er

det ikke sikkert at skibsføreren kan aflæse det korrekt på skærmen, der viser AIS-billedet. Det er dog et positivt fremtidsbillede, at vi længere fremme i tid kan sikre sejladsen yderligere med brug af virtuelle bøjer.

Udvikling og udbredelse

I dag er registreringen af AIS-data helt afhængig af, at der er en land-baseret basestation i nærheden, som kan opfange signalerne. Det er derfor naturligt at overveje andre løsningsmuligheder som for eksempel en satellitløsning, hvor skibenes AIS-signaler ikke opfanges via landbaserede stationer. En sådan løsning er i øjeblikket på det man kan kalde for et technical feasibility niveau, altså en fase, hvor muligheder undersøges og hvor spørgsmål rejses. Der er dog gjort forsøg med satellitter på området på verdensplan og en sådan løsning er inden for mulighederne for, hvad vi kan teknologisk i dag. Farvandsvæsenet har

således indgået i et samarbejde med Aalborg Universitet om en forskningsbaseret mini-satellit (picosatellit), som udstyres med en AIS-modtager. Satellitten er planlagt til opsendelse i 2010.

I mellemtiden er der dog en stor mulighed i udbredelsen af AIS, her specielt B-versionen til mindre skibe som fiskerbåde og sejlbåde. Farvandsvæsenet er derfor gået proaktivt ind i at arbejde med de muligheder der ligger heri. En stor del af søredningen i Danmark foregår i sommerperioden i weekenderne, og det drejer sig her om lystsejlere i en nødsituation, eller i løbet af året hvor fiskere er blevet overrasket på havet. Med B-versionen i AIS vil Farvandsvæsenet kunne øge sikkerheden betydeligt for disse to grupper, både fordi de bliver mere synlige til søs, men også i nødsituationer, hvor vi via AIS både har position og navn på skibet.

ERINDRINGER...

50 års jubilaren John Ahlmand Petersen har sendt denne beretning om P521 WILLEMOES.. (Tilrettet, red.)

Patruljebåden P521 WILLEMOES

I 1948 var jeg otte år. Dette år adopterede Holbæk By, hvor jeg er vokset op, torpedobåden T11 BILLE. BILLE var en af de seks erstatningsbåde som Tyskerne gav løfte om i 1941, og derfor kom på officielt adoptionsbesøg i Holbæk havn, sammen med WILLEMOES. Det var første gang jeg så WILLEMOES. Jeg bestemte mig dengang for, at når jeg skulle være soldat, ville jeg til Flåden og allerhelst ud at sejle med dette smukke skib.

I 1959 blev jeg indkaldt til Flåden og skulle stille den 15. april på Holmen, hvor vi fik hele vores udrustning udleveret. På vej i bussen op til Auderød Eksercerskole, blev jeg spurgt om jeg kunne spille på horn eller tromme. Jeg havde i F.D.F. lært at spille på tromme og blev derfor udtaget til Søværnets Tamburkorps. Allerede efter en måned flyttede vi til Holmen, for sammen med Vagtkompagniet at træne til et stort Tattoo på Østerbro Stadion i København, hvor blandt andet Kong Frederik den niende var til stede. Efter en måned på Holmen med Tamburkorpset blev jeg taget til Artilleri mekaniker, og flyttede til Margretheholm, hvor jeg blev udannet i tre måneder. På skolen fik vi at vide, at dem der klarede sig bedst, ville få ret til at vælge tjenestested først. Jeg var heldig, klarede mig godt, og valgte selvfølgelig WILLEMOES.

I eftersommeren 1959 gik jeg endelig ombord i det skib, jeg som otte årig havde drømt om

at komme ud at sejle med. I de første måneder lå skibet med halv besætning og sejlede ikke ret meget. Men det gav mig mulighed for uforstyrret at gå rundt og beundre det smukke skib. Med dets slanke spidse stævn og den lige dækslinie med 105m/m og 40 m/m kanoner på bakken foran den symmetriske brobygning med artilleri sigtemærset på toppen af broen. Bag broen den slanke trebens mast foran den særprægede skorsten stående på maskinkæsingens, hvor også de 4 luftindsugningsrør til kedlerne var placeret. Kæsingens afsluttede med reden til den store projektør. Derefter torpedoapparaterne med en 40m/m rede imellem og endnu en 40m/m rede. Ude agter en 105m/m piece sluttende med dydbomberammer. Agterenden var den rigtige torpedobåds indad faldende hæk. WILLEMOES vil, for mig, altid være et af Flådens flotteste skibe nogen sinde.

Forhistorie

Tegningerne til WILLEMOES og søsterskibet blev lavet før 1939. Hensigten var at kalde dem Ålborg og Århus, med henblik på at knytte Flåden og civilbefolkningen tættere sammen. Men i sommeren 1939 blev de navngivet NYMFEN og NAJADEN.

På grund af krigen skred det kun langsomt frem med fremskaffelsen af materialer til skibene. Og efter den 9. april 1940, da tyskerne besatte Danmark, var det usikkert hvad besættelsesmagten ville med Flådens skibe. I som-

meren 1942 blev kølen dog lagt på Dokøen. For at få beddingerne fri, til blandt andet ubådsnybygninger, forcerede man arbejdet, således at søsætningen kunne ske for NAJADEN den 17. marts 1943 og for NYMFEN den 22. juni 1943. På grund af de forhold der var på den tid, ville man ikke bygge videre på de to skibe. Man gemte tegninger, og andre vigtige dele, og henlagde skibene i Søminegraven. Efter krigen fandt man dem da også i næsten uskadt stand. Efter navneskift blev kommandoen sat på WILLEMOES den 30. maj 1947. Skibet udgik af Flådens tal i 1966.

DATA

- Deplacement: 780. ton
- Længde: 86,5 m.
- Brede: 8,5 m.
- Dybdegående: 3,4 m.
- Armering: 2.stk. 105 mm. Bofors kanoner i en A-Y opstilling. 3.stk. 40 mm. model 48 Bofors luftværnskanoner i reder P.41-42 og 43. 6.stk. 20 mm. luftværnskanoner.
- Fart: 35 knob. Men kunne godt sejle 36,8.knob.
- Besætning. 100 mand.
- Torpedoapparater: 6stk. 45 cm. Fordelt på 2 apparater med 3 rør.
- I 1951 udskiftede 45cm. med 53,3cm apparater. Ligeledes fjernede man 20m/m kanonerne.

Æresmedlem, kommandør Preben Heise runder 90

En af Marineforeningens markante personligheder kan den 8. april 2009 fejre sin 90-års fødselsdag.

Preben Heise valgte Søværnet som sin livsgerning, hvilket skyldtes hans ønske om en teoretisk og praktisk uddannelse på akademisk niveau, der sigtede mod en livsgerning med friluftsliv og udsigt til ledende stillinger med et arbejde for og med mennesker. Han påbegyndte sin uddannelse på Søofficersskolen i 1939, og blev udnævnt til Soløjtnant i 1942. I efterkrigsårene var der naturligvis fortrinsvis fokus på Flådens genopbygning såvel materielt som operativt, hvorimod det menige personel ofte blev opfattet som nogen "der gik i vejen". Man troede i 1945, at man bare kunne fortsætte mandskabsbehandlingen som før krigen, uagtet at netop autoritetstro og opfat-

telsen af disciplin havde ændret sig betydeligt for besættelsestidens unge.

Når hans karriere i meget stor udstrækning kom til at falde indenfor personeluddannelse og administration, skyldtes det de ord, som hans lærer i søkrigshistorie på Søofficersskolen, orlogskaptajn Jungersen, yndede at banke ind i hovedet på de unge kadetter – nemlig: "Ships do not fight – men do".

Tjenesten inden for personelområdet som lærer, skoleofficer i land og ombord medførte megen udkommando blandt andet på en række lange uddannelsestogter med skoleskibene NIELS EBBESEN og HOLGER DANSKE og sluttede med 15 måneder som chef for skoleskibet ÆGIR fra 1964 til 1966. Ind imellem gjorde Preben Heise tjeneste i Søværnsstaben

og Forsvarsstaben som sektions- og afdelingschef i personelafdelingerne.

I årene 1950 til 1953 gennemgik Preben Heise det pædagogisk-psykologiske studium (cand. psych.) på Københavns Universitet med efterfølgende tjeneste ved Militærpsykologisk Tjeneste.

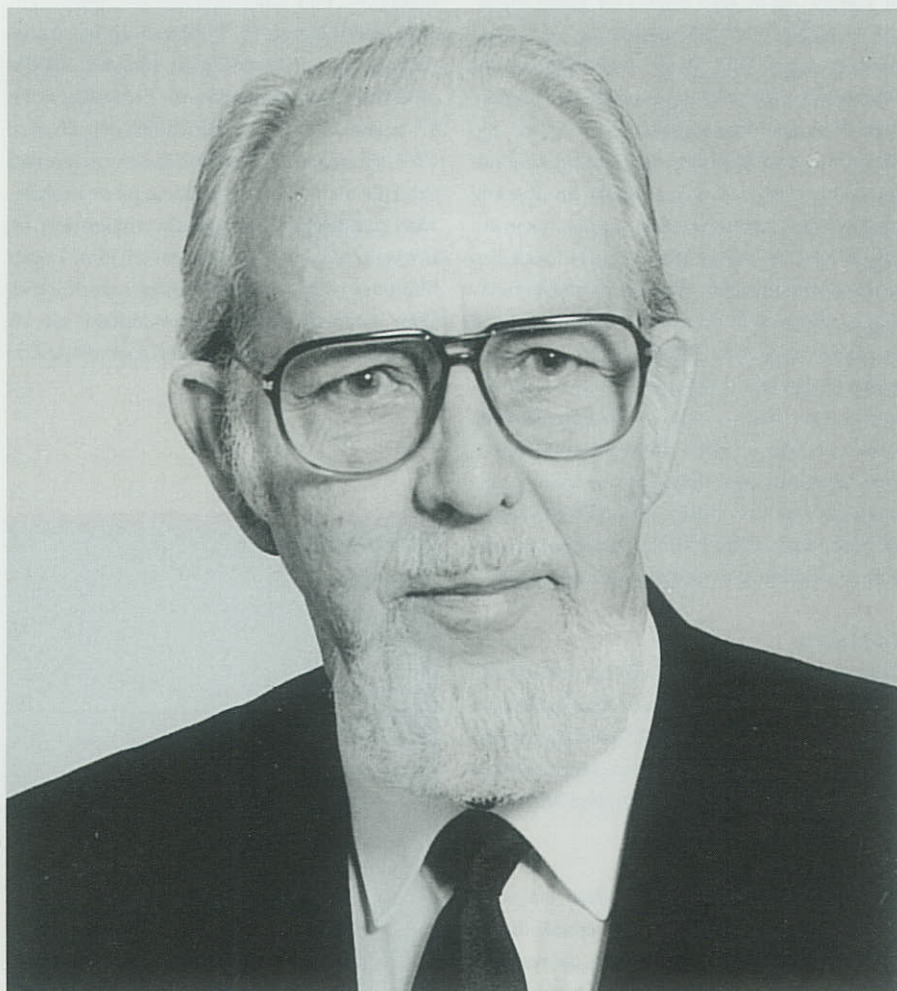
Gennem sin 41 år lange i karriere i Søværnet har Preben Heise sat mange "fingeraftryk" blandt andet gennemførelse af udflytning af Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole til Frederikshavn, der blev indledning til den udvikling, der i dag er afsluttet med udflytning af Søværnets Grundskole. Ligeledes udformningen i 1960 af Konstabelordningen, der betød stærkt forbedrede vilkår for stampersonellet i forhold til mathordningen. Derudover var Preben Heise primus motor ved oprettelsen af Søværnets Kursusinstitution på Marinestation Lynæs, og i sin periode som chef for Flådestation Korsør fra 1973 til 1980 var Preben Heise's betydelige indsats vedvirkende til bevarelsen af 600 arbejdspladser på Flådestationen, der i dag er endnu større som OPLOG KOR.

Preben Heise blev i 1980 afskediget "i nåde og med pension" efter 41 års tjeneste i Søværnet.

Landsformand i Danmarks Marineforening
Allerede i 1978 blev Preben Heise af foreningens daværende landsformand, kommandørkaptajn Kai Hertz, opfordret til at afløse denne – en opgave der efter hans pensionering gav mulighed for en fortsat tilknytning til Søværnet og dets personel.

På sendemandsmødet i Randers i 1979 overtog han hvervet som Marineforeningens landsformand, og det blev begyndelsen til endnu en glørværdig karriere. Preben Heise's betydning for Marineforeningen gennem hans 15 år lange formandstid resulterede i, at foreningen i dag er slagkraftig, stabil og særdeles vel-spekteret i såvel Søværnet som i maritime kredse i øvrigt. Hans utrættelige indsats var derfor også begrundelsen for, at han allerede i 1989 blev udnævnt til Æresmedlem af Danmarks Marineforening.

I sin 15 års formandstid var det magtpåliggende for Preben Heise at have tæt kontakt



Kommandør, æresmedlem af Danmarks Marineforening, Vilhelm Preben Heise, fylder 90 år den 8. april.

med afdelingerne, og det lykkedes for ham at besøge alle afdelinger – såvel i forbindelse med jubilæer som når lejlighed i øvrigt gaves. Han var altid en kær og skattet gæst rundt om i landet, hvortil kom, at han jo er en blændende taler og ved festlige lejligheder skulle vi naturligvis have "De bejede gutter".

For os, der har haft den oplevelse og glæde at arbejde tæt sammen med Preben Heise, var han den inspirerende leder, som uddelegerede opgaverne, men uden at miste overblikket og den kurs for foreningen, som var udstukket. Landsbestyrelsesmøder og især forretningsudvalgsmøder blev gennemført i en særdeles konstruktiv og kammeratlig atmosfære. Fremlagte problemer blev nøje gennemdrøftet og løsninger fundet, og visioner for fremtidens marineforening indgik ligeledes ofte som en del af møderne. Denne linje er fortsat også under hans efterfølgere.

I 1994 blev Preben Heise afløst som landsformand, men det har siden ikke afholdt ham fra fortsat at "blande sig" i debatten – en indblanding, som vi naturligvis værdsætter, om end vi ikke altid er lige enige.

Preben Heise har ved flere lejligheder givet udtryk for, at Marineforeningen har givet ham mange glæder og oplevelser. Imidlertid er det alle os 10.000 medlemmer, der i anledning af Preben Heise's 90-års fødselsdag, skal sige tak for indsatsen og kammeratskabet med et stort TIL LYKKE og et "Well done".

Kurt Flatau
Landsnæstformand

Preben Heise udtaler:

"Jeg har meget at takke Marineforeningen for og glæden over dens fortsatte trivsel og fremgang er den bedste fødselsdagsgave."

Men skulle der være nogen, som ville glæde mig med en flaske eller en buket, så ser jeg hellere – da jeg ikke har så mange vaser og ikke ville kunne nå at drikke flaskerne – at man i stedet sender en hilsen via landskontoret vedlagt et større eller mindre bidrag til "Grundfonden" mærket "Heise/90", som kan bruges til at synliggøre Marineforeningen bl.a. gennem Under Dannebrog eller markering af 100-års jubilæet.

Landskontoret har påtaget sig at indkassere og opbevare bidragene og videresende en liste over bidragyderne vedlagt hilsnen (uden beløbsangivelse) til mig."

JUBILARSTÆVNE 2009

afholdes
søndag den 30. august kl. 10.00-16.00
på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet



Årets Jubilæerstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 4 & 9 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilæarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilæarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilæarer har dog fortrinnsret. Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

Deltagerpris: medlemmer kr. 250,-, ikke-medlemmer kr. 300,-

Stævneprogram:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmshavnen (Henrik Gerners Plads).

16.00: Jubilæerstævnet slutter.

Skriftlig tilmelding & betaling, skal være landskontoret i hænde senest fredag den 17. juli 2009, sendes til: Marineforeningen, Trondhjemsvej 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med check, kuerten mærkes "Jubilæerstævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested. Medlemmer påfører *afdelingsnavn & medlemshovednummer*.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens Jubilæarudvalg



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsvej 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

TEMA



SØVÆRNETS TAKTIKKURSUS

Søværnets højteknologiske enheder kræver mange specialister. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" sætter i dette nummer fokus på Søværnets Taktikkursus i Frederikshavn.

Søværnets Taktikkursus - et tjenestested på forkant

Af Kommandørkaptajn Gorm Bergqvist,
Chef for Søværnets Taktikkursus

Søværnets Taktikkursus (TAK) er en skole på Flådestation Frederikshavn, hvor Søværnets (SVN) personel af alle grader uddannes i taktik, således at de kan gøre fyldest på SVN's operative enheder. TAK er en del af Søværnets Specialskolevirksomhed (SPS). Til SPS hører endvidere Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde, Søværnets Havarikursus i Hvims i Nordjylland og Søværnets Teknikkursus og Søværnets Dykkerkursus på Holmen i København.

TAK gennemgik, som en del af det seneste forsvarsforlig, en fysisk sammenlægning af SVN's Signal- og Fjernkendingskursus i København og Kampinformationskursus i Frederikshavn, således at hele kursusvirksomheden

nu har til huse på Flådestation Frederikshavn, under navnet TAK. TAK's tre delkomponenter, taktik- og maritim myndighedsudøvelse, kommunikation, samt fjernkending, huses nu under et og samme tag, i en 5400 m² stor bygning. Denne artikel giver en kort status på TAK virksomhed, og fremsætter herefter de tanker, som TAK ledelse lægger til grund for en fortsat bæredygtig udvikling af SVN's fremmeste, taktiske uddannelsesinstitution, og dermed uddannelse indenfor og udvikling af taktiske doktriner i SVN.

Nutidens TAK

TAK tæller 59 normer, og har lige nu 49 ansatte. De ansatte er alle erfarne folk fra SVN (civile, konstabler, mellemledere og officerer) og mange har gjort tjeneste på skolen igennem længere tid. TAK gennemfører årligt ca. 11.000 kursusdage for i alt ca. 800 kursister,

fra såvel SVN som flyvevåbnet, og endvidere for en del civile institutioner eller enkeltpersoner. Kursusudbuddet er på ca. 65 forskellige kurser, militære som civilt relaterede. På den militære side uddannes fra menige funktionsuddannelser (grunduddannelse) over taktisk befalingsmandsuddannelse til taktisk officerskursus for kaptajnløjtnant niveauet. Endvidere gennemføres en række funktionelle uddannelser i specialer indenfor elektronisk krigsførelse, flykontrol- og helikopterkontrol, fjernkending, operativ styring af redningsindsats, antiubådsuddannelse, fiskerikontrol og bording. Der gennemføres træning af personel, strækkende fra menigt operationsrumspersonel til træningsseminarer i regi af SVN's Taktiske Stab (STS). En del af uddannelserne kan have civil deltagelse. Endelig gennemføres civile uddannelser i redningstjeneste, eksempelvis for hjemmeværnet, far-



Chefen orienterer ved det ugentlige medarbejdermøde.



Opholdsrummene er lyse og behagelige.

- vandsvænet og fiskerierhvervet, samt Global Maritime Distress and Safety-uddannelse for såvel militære som civile. Som en speciel niche gennemfører TAK uddannelse af personel til SIRIUS-patruljen.

Kursisterne på TAK forventes, uanset på hvilket niveau eller indenfor hvilken niche, de uddannes, efter endt eksamen at kunne håndtere og præsentere en stor mængde informationer på kort tid, således at en skibschef umiddelbart bliver i stand til at træffe den rigtige beslutning på baggrund af informationerne. TAK har, ud over meget moderne klasselokaler, en række simulatorfaciliteter, hvor store computerspil giver en meget realistisk gengivelse af virkeligheden på et skib. I disse omgivelser, i daglig tale benævnt "træneren", skal kursisterne i praksis vise, at de mestrer, hvad de har indlært i teorilektionerne. For at minimere risikoen for eventuelle fejl i en skarp situation, er træneren udstyret med replay faciliteter, som kan anvendes til efter en øvelse at vise, hvordan denne forløb. Øvelserne kan genspilles for eleverne for at vise eventuelle fejl, de måtte have begået, således at der kan tages ved lære heraf.

Dette stiller store krav til den teknologiske

udvikling af TAK

Derfor, og for at holde trit med udviklingen af nye enheder og opgaver i SVN, er der sket en løbende teknologisk opdatering af skolens uddannelsesmateriel. Således kan man, med de særdeles avancerede systemer i skolens træner, meget realistisk simulere de vanskelige forhold, der er gældende under virkelige sejladsere SVN's skibe. Træneren er i dag meget mere end en taktisk træner. Udover operationsrummodeller og stand-alone systemer til uddannelse indenfor taktisk dataoverførsel og elektronisk krigsførelse, rummer træneren faciliteter til uddannelse i elektroniske navigationssystemer, civil kommunikation og operativ ledelse af redningstjeneste. Endvidere bygges lige nu en brosimulator, der sammen med en dertil udstyret operationsrums simulator, indenfor en kort årrække vil danne rammen om "command team" træning af skibsledelse og operatører. TAK har altid været et center for udvikling af undervisningsteknologi og har løbende formået at tilpasse udviklingen af kursusproduktionen til nye doktriner, opstået på baggrund af nye operationsområder og nye virkemidler, samt enheder med ny armering.

Det betyder, at en kursist altid befinder sig i

vante omgivelser. Det betyder også, at kursister på grunduddannelse vænner sig til de omgivelser, de skal fungere i, når de for første gang møder på deres enheder. På denne baggrund er TAK medvirkende til at minimere den nødvendige tilvænnning, når kursisterne træder ud i deres hverdag ombord i en enhed, der med kort varsel kan sendes ud i en skarp situation, hvad enten denne består af humanitær hjælp til et katastroferamt område, piratbekæmpelse ved Afrikas horn eller en egentlig krigsindsats som koalitionsdeltager mod en fjende af verdenssamfundet.

Kursisterne kan "spille" en skarp situation, hvor egen enhed forsvaret sig mod eller angriber en eller flere fjender, der anvender våben af forskellige typer, lige fra jagerfly til små hurtiggående speedbåde, der medfører håndbårne missiler.

Kursisterne kan uddannes eller trænes individuelt på forskellige niveauer, fra manuelt niveau over mellemlederniveau til højeste lederniveau, eller de kan spille sammen med den besætning, de normalt skal arbejde sammen med. Der er også mulighed for, at flere besætninger spiller mod hinanden, med deltagelse af helikopterpiloter eller andre eks-

perter, der så hver især bidrager med deres fagspeciale.

Instruktørerne kan fra det kontrolrum, hvorfra alle spil i træneren styres, stresse besætningerne ved hjælp af forskellige trusler, der kan indsættes efter instruktørens vurdering. Spillene kan stoppes og genoptages, hvis der er behov for pauser eller coaching undervejs, ligesom de kan genspilles, hvis der er pædagogisk behov for at dvæle ved en speciel hændelse og elevernes håndtering af denne. På denne måde tilføres den menneskelige faktor i et konkurrencepræget miljø – en situation, der er til gavn for alle deltagere. Uddannelserne inden for faget kommunikation foregår, som de øvrige uddannelser ved TAK, for størstedelens vedkommende ved hjælp af simulationssystemer.

Under anvendelse af dette simulationsudstyr udspares behovet for et stort antal af de enkelte radioer, og instruktørerne bestemmer selv de fysiske konditioner, der skal påvirke udbredelsen af radiobølgerne. På denne måde kan specielle atmosfæriske og geografiske forholdes indflydelse på kommunikationen afspejles i undervisningen, og idet alle computere kan lægges ind i samme spilverden, kan

kommunikation og kommunikationsorganisation indenfor en større flådestyrke indøves i et klasselokale på TAK.

Udviklingen af træneren sker i samarbejde med det danske firma IFAD, der forestår en modernisering af trænerkomplekset, med an-

vendelse af High Level Architecture (HLA). HLA protokoller vil sikre, at træneren fremover vil kunne sammenkobles med andre tilsvarende systemer, uanset om disse er land- eller søbaserede. Endvidere arbejdes ud fra en filosofi om, at stadig mere skal kunne simuleres og fjerntimeres. Et godt eksempel er den ▶



Træning i søredningsoperation



Træning i radiokommunikation

► netop omtalte radiotræner, der sparer såvel plads som vedligeholdelse af "live" udstyr. Udover uddannelse er TAK en vigtig brik i SVN doktrinudvikling og taktiske sagsbehandling, og TAK er på flere områder hovedsagsbehandleren i forbindelse med Danmarks deltagelse i NATO arbejdsgrupper indenfor det maritime taktiske område. Instruktørerne deler således deres tid imellem undervisning, sagsbehandling og mødevirksomhed, og opnår på denne måde at få berøring med alle komponenter i doktrinudviklingshjulet. Når dette kombineres med regelmæssige sejlads med SVN's skibe, opnås en synergieffekt imellem de enkelte arbejdsopgaver, der medfører, at erhvervet kompetence og erfaring i videst mulig udstrækning kan udnyttes i såvel undervisning som udvikling.

Fremtiden

TAK har altid haft ry for at være et godt tjenestested, og for at være en god og professionel uddannelsesinstitution. Kursus har i mange år været stedet, hvor personel af alle kategorier kunne afprøve deres færdigheder i et "near reality" miljø, uden større omkostninger end en såret forfængelighed, når planerne og evnerne viste sig ikke at være tilstrækkelige, eller fjenden viste sig for overvældende. TAK har således udover undervisning huset utallige seminarer og taktiske symposier og øvelser, hvor divisioner, Eskadrer eller Søværnets Taktiske Stab (STS) har trænet og udviklet egne kapaciteter, som led i egenuddannelse eller i forberedelsen af kommende opgaver. Denne virksomhed har i stor udstrækning trukket på, at ekspertisen indenfor de enkelte krigsarter og tilhørende materielsystemer er til stede på TAK, således at brugerne af faciliteten har kunnet anvende TAK personels store erfaringsbank og pædagogiske kompetencer.

TAK virksomhed er fremdeles i dag af stor betydning for SVN's operative virke. I dag, mere end nogensinde, bringer SVN's mangefacet-

terede opgavekompleks til stadighed flådens enheder og personel ud i nye scenarier i nye omgivelser – med nye udfordringer under stadig fjernere himmelstrøg. Det er i dag derfor vigtigere end nogensinde, at kunne forberede sig på opgaven, der venter, før en enhed tager af sted. For selv om selve opgavernes karakter kan synes de samme, er trusselsmiljøet, og de udfordringer dette byder, fra oceanografi, geografi, atmosfæriske forhold, fjendebillede,

det opstår – og ikke først skal udvikles i situationen. TAK skal være i konstant udvikling for at honorere disse krav – men udvikling kræver overskud – og overskud kommer af investering på såvel personel- som på materielssiden.

TAKs udvikling af simulationsmuligheder er uden for enhver tvivl blevet revolutioneret over de sidste par år. Opdateringen af den taktiske træner, indførelsen af HLA-protokoller

og udviklingen af det computerbaserede radio-simulationsmiljø er landvindinger, der peger mod fremtiden. Indførelsen af HLA er møntet på fjernstimulation og simulerede øvelsesmiljøer langt udenfor TAKs mure, men genereret og styret af TAK. Det vil snart være muligt fra TAK at generere spil i de sejlede enheders operationsrum, i første omgang med enhederne langs kaj på en flådestation – men målet er at gøre det World Wide – og uanset om enhederne er i havn eller på søen. Målet er således i praksis at simulere et øvelsesscenarie ombord i en fregat, der er undervejs til en operation i X-land, med X-lands geografi, oceanografi, meteorologi, trusselsmiljø m.m. Herved spares opkøringsstid i hjemlige farvande, og sidste øjeblik opdateringer i trusselsmiljø kan indarbejdes

i øvelsesscenarier, der ombord gennemføres undervejs mod indsatsområdet, via fjernstimulation fra TAK. Enheden vil ikke længere være afhængig af en tilstedeværelsesperiode på TAK for at træne til opgaven. Dette vil være med til at øge fleksibiliteten og omstillingsparathed i det SVN, der fremover i stigende grad kan ventes at operere på verdensplan. HLA åbner endvidere mulighed for at koble TAK træningsmiljø sammen med andre tilsvarende miljøer.

TAK vil i fremtiden kunne øve større taktiske scenarier med andre taktiske institutioner i f.eks. NATO, i et træningsnetværk med en fælles spilflade. Når sejlede enheder samtidigt



Chef for Søværnets Taktikkursus, kommandørkaptajn Gorm Bergqvist

3. parts hensyn, logistiske forhindringer og til politiske virkeligheder, nye i hver enkelt udsendelse, hvis ikke for SVN, så i hvert tilfælde for størsteparten af den besætning, der udsendes. Derfor er det vigtigt, at TAK er i stand til at tilbyde et træningsmiljø og en videnskabelig sparring, der kan udgøre en realistisk udfordring i forhold til forberedelse af den specifikke opgave. SVN- udfordringer er således TAK udfordringer, uanset om opgaverne er rent militære eller af civil relateret karakter.

TAK skal derfor ikke alene følge med udviklingen, men søge at være et skridt foran udviklingen, med henblik på at sikre, at træningsmuligheder kan tilbydes til et scenarie, i det øjeblik



vil kunne kobles på dette miljø, vil selv større flådestyrker kunne stimuleres imellem eller "en-route" operative indsætter. Herhjemme bør SVN's, og med tiden tillige de øvrige værn's, kursuslokaliteter kunne operere i en fælles spilverden, således at ikke kun taktik, men en langt større del af en sejrende enheds opgaveløsning kan trænes i miljøet. I Command Team træningsøjemed og med henblik på at øve enhedsuddannelse, også når enheden ikke er til rådighed, vil det være en fordel, hvis kurserne var bundet sammen i et fælles simuleret miljø. På sigt bør dele af en besætning kunne øve sig samtidigt, og i samme scenarie, uanset om de fysisk er placeret samme sted. Skibets operative ledelse med kampinformations- og kommunikationspersonel kan være på TAK, en del af maskinbesætningen på Søværnets Teknikkursus (TEK), ABCD-organisationen på Søværnets Havarikursus (SHK) og våbenpersonellet på Søværnets Våbenkursus (VBK) på Sjælland Odde – alle deltagere i samme spil, der via HLA kunne styres fra eksempelvis TAK. Kommunikation via talte eller skrevne medier, alarmer, materielvisningssystemer, skærmbilleder m.m. vil med hjælp af HLA eliminere opfattelsen af, at der er flere hundrede kilometer imellem de enkelte øvelsesdeltagere. Dette område vil TAK undersøge og søge at udvikle igennem de nærmeste år.

En vigtig faktor i TAK virksomhed er konstant at udvikle kursus produktionsflade- og relationsredskaber i takt med brugerne. TAK skal forstå de unges kommunikationsmidler og forstå deres motivationsfaktorer. Unge mennesker er opdraget i en multimedieverden, hvor de indtager læring på egne præmisser. TAK skal udfordre individuelt, med henblik på at møde den enkelte kursist, hvor vedkommende er i læringsprocessen. Der er i dag i stor grad behov for at uddanne individualister – deri ligger udfordringen.

TAK arbejder således på at opfylde kursisternes krav til undervisningsteknologi og omgangen med den. Kursister får i dag som det mest

naturlige udleveret deres egen computer, har tilgang til trådløst netværk overalt, og bliver undervist på smart boards, i et netværk, der efterfølgende downloader alt visuelt undervisningsmateriale direkte til deres egen computer. Således behøver kursisten ikke at tage noter, men kan koncentrere sig om at holde et personligt fokus på undervisningssituationen – idet kursisten er vant til at arbejde ud fra koncepten "at være ansvarlig for egen læring".

Indbyrdes konkurrence

Alle tjenestesteder i SVN ligger i indbyrdes konkurrence om personellets gunst. TAK har, som tidligere nævnt, altid været betragtet som en god arbejdsplads. TAK vil fremover stræbe efter at blive den bedste arbejdsplads for SVN personel, hvad angår den enkeltes medejerskab for produktionen, samt den enkeltes mulighed for personlig udvikling, gennem uddannelses-tilbud og jobmæssige udfordringer. TAK går efter en meget progressiv kompetenceudviklingsprofil for arbejdspladsen som helhed og for den enkelte i særdeleshed – i bevidstheden om, at personlig udvikling giver tilfredse medarbejdere. Det er TAK ambition at udbygge skolens konkurrencedygtighed, og øge lysten til at gøre tjeneste i den nordlige del af landet, også for ellers inkamerede sjællændere. Hvis mulighe-

den for at udvikle andre kan kombineres med egen udvikling, i et jobrotationssystem mellem sejrende tjeneste og landtjeneste, der kan være karrierebefordrende, så vil en tjeneste i Nordjylland måske synes attraktiv for alle.

Den sidste parameter, der skal være med til at forme TAK fremtid, er evnen til at tænke ud over de vante rammer. TAK medarbejdere har formuleret en vision, der lyder:

"Gennem travlhed lægges fundamentet til Forsvarets bedste skole – TAK!"

Det vigtigste i denne forbindelse er aldrig at være bange for at udfordre mulighedernes rammer, og aldrig at være bange for at sprænge dem for at udvide horisonten og skabe råderum for udvikling. TAK skal netop stå for at turde udvikling på forkant med virkeligheden, for kun sådan kan TAK være forberedt på fremtidige situationer med rettidig omhu. TAK udvikling skal være visionær – ikke på egne, men på SVN vegne, for SVN udfordringer er TAK udfordringer. TAK bestræber sig således på at skabe fortsat udvikling, på kanten af det kendte land, under mottoet:

"Et skridt ud over kanten kan være frem-skriddet".

FAKTA

Chefen for Søværnets Taktikkursus, kommandørkaptajn Gorm Bergqvist.

Født:	29. marts 1964 på Frederiksberg
Militær karriere:	2005 Kommandørkaptajn 1998 Orlogskaptajn 1992 Kaptajnløjtnant 1987 Premierløjtnant 1986 Løjtnant
Tjenesteforløb:	2007 – Chef for Søværnets Taktikkursus 2006 – 07 Søværnets Operative Kommando, Chef for Overvågnings- og Beredskabsafdelingen. 2004 – 05 Chef for korvetten NIELS JUEL og Chef for Division 21. 2003 – 04 Næstkommanderende i korvetterne OLFERT FISCHER og NIELS JUEL. 2001 – 03 Søværnets Operative Kommando, Chef for Operationssektionen. 1998 – 01 Søværnets Kampinformationskursus, Sektionschef. 1997 – 98 VUT II/L Stabskursus, Forsvarsakademiet. 1994 – 97 Søværnets Kampinformationskursus, Faggruppeleder ASW. 1992 – 94 Inspektionskibet TRITON, Operationsofficer. 1990 – 92 VUT I/L og Operationsofficerskursus. 1988 – 89 Inspektionskibet VÆDDEREN, kommunikations- og fiskeriofficer. 1987 – 88 Korvetten OLFERT FISCHER, Dæksofficer. 1983 – 87 Officersgrunduddannelse.
Dekorationer:	
Danske:	Ridder af Dannebrogordenen Hendes Majestæt Dronning Ingrid's Mindemedalje. Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten



Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16

lørdag den 9. maj 2009, kl. 11.30

i Tinghallen, Tingvej 2, 8800 Viborg med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden (Bilag A)
3. Landsbestyrelsens årsberetning
Orientering om Flådens 500-års jubilæum
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag: Ingen
6. Indkomne forslag:
 - a. Haderslev: Landsbestyrelsen pålægges at udarbejde et forslag, der skal erstatte de nuværende §§ 2 og 5. (Bilag B)
 - b. Bekræftelse af mødested for 2010: Faaborg afdeling.
 - c. Mødested for Sendemandsmøde 2011: Ingen invitation modtaget.
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 120,- årligt.
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 50,-.
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsformand: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Jens Ole Løje Jensen, Brøndby.
 - b. Valg af landssekretær: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Søren Konradsen, Amager.
 - c. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne II, IV, VII, VIII og IX.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og nyvalg af Linnart Chang, Køge.
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår nyvalg af Flemming Heden Knudsen, Odense.
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2009

JENS OLE LØJE JENSEN landsformand

MARINEFORENINGENS ÅRSREGNSKAB 2008

DRIFTSREGNSKAB

INDTÆGTER:

Kontingenter		1,223,820.00
Indskud	35,250.00	
Overført til grundfonden	-17,625.00	17,625.00
Renteindtægter		16,527.25
		<u>1,257,972.25</u>

UDGIFTER:

Kontorhold	75,449.75
Lokaleudgifter	166,121.08
Lønninger	175,794.54
Møder (incl. rejseudgifter)	142,401.40
Rejse- og repræsentationsudgifter	30,148.55
UNDER DANNEBROG	655,356.39
ÅRETS OVERSKUD	12,700.54
	<u>1,257,972.25</u>

STATUS PR. 31. DECEMBER

AKTIVER:

Kassebeholdning	1,813.50
Kassekredit (maksimum kr. 80.000,00)	209,463.83
Mellemregning Grundfonden uforrentet	200,834.75
	<u>412,112.08</u>

PASSIVER:

Skyldig A-skat og AM-bidrag	5,484.00
Kreditorer	5,348.48
Henlagt kontingentregulering	70,598.00
Henlagt 100 års jubilæum	200,000.00
100-års Jubilæumsfond	7,799.00
Kapitalkonto pr. 1/1-2008	139,002.06
Driftsoverskud	12,700.54
Henlæggelser	-28,820.00
Kapitalkonto pr. 31/12-2008	<u>122,882.60</u>
	<u>412,112.08</u>

Ovenstående regnskab er revideret i henhold til bilag og afstemt efter kontoudtog

Kurt Kaysen
Revisor

Linnart Chang
Revisor

Medlemmer, der måtte være interesserede i det detaljerede regnskab, kan rekvirere dette på Landskontoret

Nyt domicil i Svendborg

Ny marinestue på Havnepladsen

Med 98 stemmer for, 11 imod og 2 blanke blev det på en ekstraordinær generalforsamling den 8. februar besluttet, at Svendborg Marineforening kunne gå i gang med den omfattende ombygning af afdelingens nye havnedomicil.

Ifølge Fyns Amtsavis er der gået fem år siden projektet kom på bordet. Nu har Svendborg Marineforeningen underskrevet kontrakten med Svendborg Havn. Kontrakten indebærer, at afdelingen selv skal stå for ombygningen. A. P. Møller Fonden har givet knapt tre mio. kr. til indretningen af det 150 m² store hus.

Hertil kommer, af Svendborg Marineforenings medlemmer har givet et lånetilskud.

Projektet indebærer en omrokering. Marineforeningen får sit lokale, hvor der nu er Maritimt Center samt ventesal til færgerne. Det store pakhuslokale berøres ikke, og vil fortsat være til rådighed for en række arrangementer. Afdelingsformand Erik Bodal regner med, at afdelingen kan rykke ind i de nye lokaler inden årets udgang. Dermed siger Marineforeningen farvel til 13 års tilholdssted i Klosterlokalerne i Havnegade.



Svendborg Marineforening får nyt domicil på Havnepladsen i Svendborg.

Ny viden kaster lys over 9. april

I disse dage er det 69 år siden Danmark blev besat af tyske tropper.

Af Dan Hilfling Petersen, forfatter og foredragsholder

Danmark blev invaderet flere steder af tyske tropper om morgenen den 9. april 1940. I København sejlede skibet Hansestadt Danzig forbi Middelgrundsfortet, hvorfra det ikke lykkedes at affyre én eneste kanon – og videre gennem et minefelt der ikke fungerede. Uden at løse et skud brød tyskerne ind på Kastellet og i løbet af få minutter var de danske soldater og officerer taget til fange. De skibe der skulle forsvare havnen var ikke bemandede.

Efter samme mønster, altså uden at løse et skud, sejlede tyske skibe på samme tidspunkt ind og invaderede Nyborg, Gedser, Assens, Korsør og området ved Lillebæltsbroen. Lufthavnen i Ålborg blev uden modstand erobret af faldskærmsjagere. I Sønderjylland fik tyskerne lidt spredt modstand, men indsatsen blev svækket af direktiver fra forsvarsministeren. Knap to timer efter invasionen kapitulerede den danske regering.

De mange underlige og uforklarlige hændelser har lige siden været diskuteret, og de har været årsag til mange myter og ubesvarede spørgsmål. Hvorfor forsvarede vi ikke Danmark? Hvordan kunne viceadmiral Rechnitzer formå fuldstændig at passivisere søværnet?



Dan Hilfling Petersen.

Ved at studere hændelserne og sammenholde dem med de tyske angrebsplaner, er det lykkedes mig at opstille en ny teori, der ser ud til at kunne forklare, hvordan det gik til. For at forstå disse sammenhænge skal jeg lige repetere - hvorfor Danmark skulle besættes.

Hemmelig bistandspagt

Storadmiral Erich Raeder ønskede baser på Norges vestkyst, for at stå stærkt i Nordatlanten ved den ventede konfrontation med den engelske flåde. Samtidig var der et ønske om at beskytte de svenske malmleverancer til Tyskland, som blev sejlet ned langs den norske kyst. I efteråret 1939 besluttede Hitler at besætte Norge.

Jylland skulle bruges som transitland for transporter med jernbane og lufthavnen i Ålborg og havnen i Frederikshavn skulle benyttes som støttepunkter. Dokumenterne viser, at Tyskland skulle opnå tilladelse til dette, ved at lægge et diplomatisk pres på Danmark.

Hvis de danske myndigheder ikke accepterede, skulle de trues med en militær besættelse af hele landet. Der blev indgået en bistandspagt, hvor tyskerne skulle hjælpe Danmark ved en eventuel engelsk besættelse og Tyskland fik tilladelse til, hvis situationen en dag gjorde det nødvendigt, at trænge ind i Danmark og anvende de nævnte faciliteter. Aftalen var naturligvis hemmelig.

Et bevist svækket forsvar

Som en del af aftalen svækkede forsvarsministeren aktivt det militære beredskab for at begrænse tab af menneskeliv, når tyskerne måske en dag gik over grænsen. Senere, da den tyske general Falkenhorst overtog planlægningen, blev det alligevel besluttet, at hele Danmark skulle besættes med militær magt. Dette skete så sent som den 28. februar 1940 – uden at Danmark blev orienteret. Derfor forventede tyskerne ikke nogen særlig modstand den 9. april. Denne nye teori er grundigt beskrevet og dokumenteret i bogen "9. april 1940" som udkommer på Borgens forlag i løbet af sommeren.

Den Danske Flåde 1510-2010

I denne artikel omtales tiden omkring flådens fødsel i 1510, de vigtigste flådechefer og udviklingen inden for skibsbygningskunsten og våbenudviklingen. Fjenden var på den tid Sverige og Lübeck. Pengene til flåden kom fra sundstolden

Flådens fødsel: Tiden omkring 1510

Af kommandør Poul Groos, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.



Rigsadmiral Peder Skram (ca. 1503 - 1581) stod i spidsen for den danske flåde i lange perioder. Han deltog i svenskekrigene under Christian den Anden, og herefter var han i udenlandsk tjeneste. Under Christian den Tredje var han i 1535 chef for en dansk-svensk-prøjsisk flådestyrke, som rensede Østersøen for skibe fra Lübeck. Det gav ham tilnavnet "Danmarks vovehals". Han jagede blandt andet en styrke fra Lübeck op igennem Lillebælt, og da de ikke kunne passere skanserne ved Middelfart, måtte de prøve at undslippe gennem Svendborgsund. Peder Skram stod efter dem og erobrede de fleste af de skibe, som efterhånden endte på grund og blev stukket i brand. Brandene blev slukket, og han fik sig et nyt admiralsskib, som

lybækkerne tidligere havde erobret fra Danmark. Han havde også sendt skibe uden om Svendborgsund, så de kunne tage sig af dem, der måtte slippe igennem sundet. De blev erobret ved den østlige udsejling, bortset fra et enkelt, som blev erobret helt nede ved den tyske kyst. Peder Skrams sejr var total.

Da Danmark kom i krig med Sverige knap 30 år senere, så var det atter den gamle admiral, som blev sat til at lede de danske flådestyrker.

Herluf Trolle (1516 - 1565) blev udvalgt af kongen til at være admiral, fordi han var en god administrator. Han havde ikke nogen baggrund som sømand. Han var adelig og blev rigsråd i 1557 og i 1559 flådens øverste chef. En af hans skibschefer gav følgende karakteristik af Herluf Trolle:

*"Vi har en god og dygtig admiral,
som gør alle vel,
og er der nogen ting,
vi ej forstår,
der underviser han os vel deri."*

Han var stort set til søs fra starten af Den nordiske Syvårskrig i 1563 og frem til sin død. I to slag ved Øland i sommeren 1554 besejrede han svenske flådestyrker. I 1565 blev han alvorligt såret af et haglskud i arme og ben under en træfning mellem hans skib "Jægermester" og det svenske skib "Troilus" nær den Mecklenburgske kyst. Han blev bragt til København, hvor han døde af sine sår. Kort forinden havde han fået besøg af

den lærde teologiprofessor Niels Hemmingsen, som rådede ham til at blive i land, for han havde jo allerede ydet så meget. Hertil svarede Herluf Trolle med de ord om sin forsvarsindsats og sine privilegier, som Hemmingsen så kunne bruge under sin ligprædiken i Vor Frue Kirke:

*"Mister jeg mit liv,
så får jeg vel liv igen.*

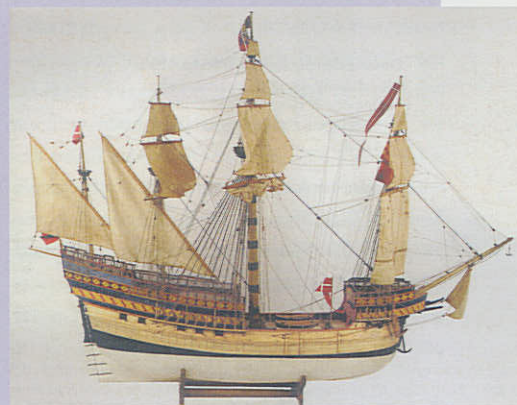
*Vide I hvorfor vi hedde herremænd,
hvi vi bære guldkæder og have jordegods
og ville være yppermere og højere agtet end andre?*

*Derfor have vi denne ære for andre,
at når vor konning og herre, land og rige haver
det behov,
da skulle vi rigens fjender afværge,
beskytte og beskærme med magt og al formue vor
fædrene rige,
at vore undersætter må bo og være udi fred og
rolighed".*



Billedet viser Orlogsmuseets smukke model af Christian den Andens "hovedskib" "Maria" (1514-1525) i skala 1:36. En del europæiske regenter byggede på dette tidspunkt hver et prestigeskib, men den danske konge byggede som den eneste to prestigeskibe. "Engelen" blev klar i 1510 og "Maria" i 1514. Modellen er udført og skænket af Peter Maack, og tegningerne er udarbejdet af Niels M. Probst efter grundig forskning i gamle arkiver. Begge er medlemmer af Orlogsmuseets Modelbyggerlaug. Der er visse usikkerhedsfaktorer, men langt de fleste op-

lysninger er veldokumenterede, og "Maria" findes formentlig afbilledet på kalkmalerier i tre kirker, som ligger nær hinanden. Kalkmalerierne er alle udført omkring 1520, og de findes i kirkerne i Ebeltoft, i Voldby lidt nord for Grenå og i Udbynder mellem Randers og Mariager Fjord. Desuden findes en illustration i Sæby Kirke, udført af Niels Hansen Skavbo, som er meget lig skibet malet i Ebeltoft Kirke. En nederlandsk observatør har beskrevet "Maria" som "det største og smukkeste skib, der kom til Zeeland".



Søren Norby

Søren Norby var en atypisk flådechef. Han tilhørte lavadelen og kom fra Fyn og havde således ikke selv godser, ej heller fine forbindelser. Han blev flådechef i kraft af sin dygtighed, og siden 1507 havde han opereret med en dansk eskadre i den østlige Østersø. Han blev senere Christian den Andens håndgangne mand, og kongen udpegede ham til at være kongelig hovedsmand på Island fra 1515 til 1517. Da krigen i Østersøen spidsede til, blev Søren Norby udnævnt til lensmand på Gotland i 1517, som han kendte godt fra sine tidligere togter og fra 1519 tillige som lensmand på Øland. Han deltog i den følgende belejring af Stockholm, og efter byens overgivelse blev han slået til ridder. Han stod kong Christian den Anden bi under det stockholmske blodbad. Da kongen herefter ville sende en ekspedition til grønlandske farvande og ønskede Søren Norby som leder, meddelte Søren Norby, at han efter påske i 1521 "vil være rede og løbe til Grønland eller andetsteds, hvor Eders Naade vil have mig i Verden".

Inden det kom så langt, blev Christian den Anden jaget ud af både Sverige og Danmark. Søren Norby holdt sig loyal, som den eneste lensmand, og han søgte en tid at balancere mellem Frederik den Første, den svenske kong Gustav Vasa og handelscentret eller bystaten i Lübeck. Christian den Anden stak af til Nederlandene med dele af den danske flåde. Her mødte Søren Norby op, klar til at tjene majestæten, men han havde ikke brug for ham. I stedet meldte han sig til majestættens kejserlige svoger, kejser Karl den Femte, i hvis tjeneste han faldt under belejringen af Firenze i 1530.

Statens Forsvarshistoriske Museum (tidligere Tøjhusmuseet og Orlogsmuseet) udgiver en bog om admiral Søren Norbys spændende liv og gerninger i begyndelsen af jubilæumsåret 2010.

Admiralstitlen

Admiralstitlen stammer fra de arabiske lande. I den arabiske ekspansionsperiode, hvor hele Afrikas nordkyst og dele af det nuværende Spanien og Portugal blev underlagt arabiske fyrster, da kaldtes en flådechef for "amiral-bahr". Direkte oversat betyder det "emir over havet" eller "havets behersker". Denne titel kom til Europa via Sicilien i det 12. århundrede, og i 1249 blev titlen også benyttet i Frankrig, hvor en flådechef blev kaldt for "amiral". Inden udgangen af det 13. århundrede blev titlen også benyttet af englænderne, som dengang besad "Cinque Ports" ("De fem Havne"). Det var fem havne på den nuværende franske kanalkyst. Englænderne i Cinque Ports blandede titlen "amiral" sammen med det latinske ord "admirabilis", som betyder "beundringsværdig", så de kaldte deres flådechefer "admirals".

I Danmark blev titlen "admiral" i begyndelsen af 1500-tallet brugt om en styrkechef i en bestemt periode eller på et bestemt togt, og der var altså tale om en udpeget chef, ikke om en grad. Efter ganske få år blev det en gradsbetegnelse.

Besætningen på Christian den Tredjes skib

"Fortuna" havde ca. 50, formentlig mindre, kanoner. Til skibets besætning hørte:

- 3 skippere (navigatorer),
- 4 styrmænd,
- 120 bådsmand (matroser),
- 4 pøkere (jungmænd/letmatroser) og
- 3 tømmermænd.

Til krigsførelsen hørte:

- 31 bøsseskytter og
- 200 krigsfolk.

Endelig var der om bord i skibet:
5 kokke og kældersvende,

2 bartskårere (som tog sig af sårbehandling, amputationer m. m.),

4 pibere og trommeslagere samt

1 prædikant,

i alt 377 mand.

Kong Hans (f. 1455, Konge: 1481 - 1513)

Mange har lært i skolen, "at flåden stammer fra kong Hans's tid". Det er også rigtigt. Inden da havde der været mange forskellige tiltag for at etablere en eller anden form for "sømagt" i relation til kongemagten. I årene inden havde kongen sine egne skibe, som undertiden blev udrustet til krig. Han kunne lønne købmænd, skibsejere (redere) eller skippere til at udføre opgaver for sig, og han kunne udstede kaperbreve til skippere. Med et sådant brev blev de en slags statsautoriserede sørøvere i de farvande, hvor kongen ville demonstrere sin magt.

Først omkring kong Hans's regeringstid begynder man at få danske kilder, som kan belyse opbygningen af flåden. Inden da har historikerne været henvist til hovedsageligt svenske, tyske og hollandske kilder, og da de ofte har været modstanderen, giver kilderne måske et fortegnede billede. Kong Hans var konge af Danmark og Norge, og i en kortere periode fra 1497 havde han tillige været konge af Sverige. Kongen havde fulgt udviklingen i andre lande, blandt andet i England og Nederlandene, hvor man etablerede kongelige flåder i 1480'erne. En stærk dansk flåde kunne skabe fred i Østersøen og fjerne Hansaens handelsmonopol. Danmark kunne overtage denne handel og atter få Sverige med i Unionen.

Flådens fødsel dateres til den 10. august 1510. Kong Hans giver i København på Sankt Laurentii dag (den 10. august) 1510 lensmanden på Laholm, rigsråd Henrik Krummedige, bestalling "som øverste kaptajn og hovedsmand ▶

► for alle søkaptajner". Skibscheferne i flåden benævnes indledningsvis som hovedsmænd, men i enkelte tilfælde dækker betegnelsen chefer for den ombordværende styrke af soldater. Hovedsmændene var ikke nødvendigvis uddannede navigatører. De fire vigtigste hovedsmænd omkring flådens fødsel var Henrik Krummedige, Jens Holgersen Ulfstand, Søren Norby og Tile Giseler, der i øvrigt var gift med Søren Norbys søster. De blev ikke betegnet som admiraler før nogle år senere. Tile Giseler omtales som admiral i 1523.

En række faktorer spillede en rolle i forbindelse med etableringen af den danske flåde. Kongen var interesseret i den meget omfattende handel i Østersøområdet. Transporterne foregik med skib, men det var hovedsageligt tyske købmænd fra bystaterne eller Hansaen i Nordtyskland, især Lübeck, Rostock, Wismar og Danzig, som tjente på handlen. Søvejen ind og ud af Østersøen gik via Øresund, og den danske konge besad udsejlingen. Med en fæstning på hver side og veludrustede skibe i nærheden kunne kongen opræve afgift af de passerende skibe. Hermed blev sundtolden indført, og afgiften gik ikke til staten. Den gik til kongen personligt, og af disse midler betalte han så en flåde, som kunne holde fred i Østersøen, så søhandlen kunne trives uden indblanding fra konkurrerende magter eller fra sørøvere. Kongen anskaffede således en orlogsfåde. Ordet "orlog" betyder krig på hollandsk. Der var ikke nok skibe i flåden i de første år, så helt frem til Christian den Fjerdes tid bliver der "udskrevet skibe til orlog". I 1543 udrustede man eksempelvis en flåde på 40 skibe, hvoraf halvdelen var orlogsskibe.

Fjenden var først og fremmest Lübeck og dernæst Sverige. Da Rusland også havde et modsætningsforhold til Sverige skabte det en alliance mellem Rusland og Danmark, som varede i mange hundrede år. Kong Hans blev som nævnt kronet til konge af Sverige i 1497, men i 1500 tabte han uventet et slag i Ditmarsken til de lokale bønder. Herefter blev der uro i både Norge og Sverige, som ønskede en anden konge. Oprøret i Norge blev slået ned af Henrik Krummedige. I stedet for at drage ind i Sverige med en hær benyttede kong Hans flåden til at lave blokade mod svenske havne. Lybækkerne måtte opgive at handle på Sverige, og svenskerne måtte slutte fred med Danmark i 1509. I perioden 1510 - 1512 plyndrede skibe fra Lübeck kysterne ved Øresund, på Lolland og i Blekinge, og Bornholm blev inddraget i krigen to gange. Lübecks flåde blev slået, og Lübeck blev tvunget ud af krigen. Den danske

flåde havde vundet sin første sejr. Ved fredsaftalen i 1512 blev Hansaens magt stækket, og byen måtte betale en stor erstatning. Kong Hans kunne ved denne lejlighed erklære, at

"strømmene i Vore lande er fri, og Vi er ikke til sinds, til skade for riget og til fordel for Lübeck at lukke dem for nogen søfarende nation."

Christian den Anden (f. 1481, Konge: 1513 – 1523)

Efter kong Hans's død i 1513 bliver Christian den Anden konge. Han erobrer efter nogle belejringer Stockholm og gennemfører "det stockholmske blodbad" rettet mod adelen. Kongen må flygte til Nederlandene i 1523, og han tager det meste af flåden med sig. I 1531 prøver han at vende tilbage med en flådestyrke på 25 orlogsskibe og 7.000 mand. De følgende år er præget af oprør og "grevens fejde". Omkring 1536 genopstår den danske flåde som en magt i Østersøen. Lübeck er ikke længere en trussel, men det bliver Sverige.

Besætningerne og udrustningen

Skibsbesætningerne havde i vikingetiden haft to funktioner. De udgjorde besætningen på deres skib med sejl og årer, men de var også soldater, når de gik i land, eller hvis man skulle slås med en anden skibsbesætning til søs. I tiden op til kong Hans's regeringstid kom en spændende udvikling, som medførte en opdeling. Nogle tog sig af sejladsen, andre af kampopgaverne. Skipperne og deres søfolk tog sig af sejladsen. Adelige stillede med troppe og tog sig af kampen. En britisk historiker har beskrevet den tilsvarende udvikling i England:

"There were gentlemen and there were sailors in the navy of Henry the Eighth. The problem was that the gentlemen were not sailors, and the sailors were not gentlemen".

Det rummer på engelsk et lille ordspil omkring ordet gentleman med relation til de adelige:

"Der var adelige og der var søfolk i Henrik den Ottendes flåde. Problemet var, at de adelige ikke var søfolk, og søfolkene ikke var gentleman".

Kongen hyrede blandt andet nogle skipper fra tyske og hollandske havne, men de havde sejlet i årevis i danske farvande. To af skipperne i kong Hans's flåde havde været i Nordamerika ca. 20 år inden Columbus! Det var Hans Pothorst og Didrik Pining. Pothorst er afbildet sammen med sit våbenskjold på et kalkmaleri i Sankt Maria Kirke i Helsingør.

Der var tale om erfarne og særdeles hårdføre folk, som var vant til at operere i farvande med fjender og sørøvere.

Skibene og værfterne

Skibene kendes fra byvåben og segl, kalkmalerier og tegninger på kirkevægge og indridsninger i kirkebænke. Dimensionerne og arbejdsudførelsen kendes fra brevvekslinger mellem kongen og værftet eller breve mellem kongen og den danske og den skotske konge. Derimod kniber det meget med viden omkring skibenes detaljer så som rigning, skrogform, sejlføring, inspiration fra Middelhavets sejlskibe etc. Normalt var de nordiske skibe klinkbyggede, det vil sige, at den ene bordplanke gik ud over den underliggende, fra kølplanken og op mod rælingen. Skibe fra Middelhavet var oftest kravelbygget, hvor bordene lå kant mod kant.

De nordtyske handelsbyer stod for en ret stor del af handlen i Østersøen, og herfra blev udviklet det mest almindelige handelsskib, koggen.

Af øvrige skibstyper skal nævnes:

- Holk, som var et relativt stort skib, ofte udrustet til krig,
- Kravel eller karavel, en type fra Middelhavet,
- Karak, et fyldigt/rundt handelsskib med stormast og mesanmast,
- Krejert, et mindre handelsskib, som afløser koggen og
- Snicke (eller en snekke).

Man ved, at store skibe omtales som "mærsskibe", det vil sige, at de er så store, at der er et mærs/en platform i masten, over rænen til storsejlet. Senere kan man på de historiske illustrationer se store skibe med mærsekurve, hvor der er folk med buer, geværer eller små kanoner, som kan beskyde folk på dækket af fjendtlige skibe. Karakker skulle have større dybgang end tilsvarende holke, og de havde svært ved at passere de danske farvande på grund af dybgangen.

Handelsskibe blev ændret til krigsbrug, og de fik bygget kasteller for og agter. Det var en slags "borge" for besætningerne, og da der blev indført ildvåben ("bøsser", det vil sige geværer og kanoner), måtte man til at specialbygge skibene til at bære disse våben. Nogle af dem blev benævnt "stenbøsser", fordi de skød med stenugler, andre blev kaldt "slanger". Det var langløbende geværer eller kanoner.

Ofte var der let skyts i for- og agterkastellerne og oppe i mærsene, medens de tungere kanoner af hensyn til stabiliteten måtte anbringes så lavt som muligt, og de skulle skyde igennem kanonporte.

Kong Hans påbegyndte bygningen af to meget store skibe omkring 1509. "Engelen" var klar i 1510 og "Maria" i 1514. De blev bygget i henholdsvis Sønderborg og Bremerholm i København. Andre europæiske regenter havde ladet bygge et "prestigeskib", som kunne vise omverdenen, hvilken magt den pågældende regent besad. De to danske pragtskibe skabte respekt om den danske flåde meget langt fra Danmark. De var hver på omkring 300 - 400 læster, det vil sige på ca. 600 - 800 tons, måske lidt større, da der var forskel på "læsterne". I 1510 var Henrik Krummedige hovedsmand på "Engelen".

I samme periode tager kong Hans et nyt flådeværft i brug. Han grundlægger et værft på den lille ø Æbelø i Nakskov Fjord, som han anskaffer i 1508. Øens navn ændres til Slotø, og nær værftet bygges slottet Engelsborg. Kongen aflægger besøg på værftet i 1511. Værftet lå ideelt. Det var tæt på lybækkerne, men det lå godt beskyttet i et vanskeligt navigabelt farvand, men med en dyb rende helt ind til værftet. Endelig lå der et kongeligt værft i Kalundborg. Kongen anskaffer også skibe fra England, ligesom han rekvirerer skibe hos sin nevø, kong Jacob den Fjerde af Skotland.

Christian den Tredje og Frederik den Anden
Under Christian den Tredje var der blevet genetableret en dansk orlogsflåde, som skabte beundring rundt omkring i Europa. Kongen var så stolt af sit flagskib "Fortuna", at han beordrede flådens chef, admiral Christoffer Thruudsøn, til at lade fremstille en tro kopi af skibet, to alen lang. Det lagde formentlig grunden til flådens flotte modelsamling.

Den følgende konge, Frederik den Anden (f. 1534, Konge: 1559 - 1588), lagde stor vægt på navigationssikkerheden, så han sørgede for fyr på Skagen, Anholt, Kullen og ved Falsterbo, således at handelen uhindret kunne gå fra "Vestersøen" (Nordsøen) til Østersøen. Han udgav desuden i 1561 "Frederik den Andens søret", hvori han redegjorde for retstilstanden til søs, hvilke havområder, der tilhørte ham og om retten til at drive søhandel og fiskeri. Han sørgede for, at danske orlogsskibe patruljerede i de farvande, som kongen gjorde krav på.

Den svenske konge Gustav Vasa (1523 - 1560) opbyggede i sin 37-år lange regeringstid en flåde, som efterhånden blev en trussel for den danske flåde. Hans efterfølger, Erik den Fjortende, var ivrig efter at vise sin magt, og da Frederik den Anden ønskede at genoprette unionen og sætte sig på den svenske trone, så brød Den nordiske Syvårskrig ud i 1563. Peder Skram var flådefører i det første år, men afgik på grund af alder. Herefter overtog Herluf Trolle, og han døde af sine sår i 1565. Otto Rud

overtog flåden ved Herluf Trolles død, men hans skib blev isoleret under kamphandlingerne den 7. juli 1565, hvor kun 100 ud af 1.100 mand var kampduelige, da Rud måtte stryge flaget. Han døde af pest i svensk fangenskab tre måneder senere. I løbet af sommeren 1565 havde Danmark således mistet to flådechefer på kun to uger.

Da krigen sluttede, havde Rusland erobret Narva og fået adgang til Østersøen, men den polske flåde ville forhindre russerne i at drive handel der. Den russiske tsar hyrede derfor en dansk veteran fra Syvårskrigen, Carsten Rode. Den 30. marts 1570 fik den russiske flåde dermed sin første admiral, idet tsaren skrev i kaperbrevet: "Carsten Roden Muschovitichen bestalten Admirals in die See Bestallung" (Carsten Rode, med bevilling som admiral fra Moskvariget).

Efter krigen konsoliderede Frederik den Anden sin magt i Østersøen og i stræderne. Derpå fulgte en fyrreårig periode, hvor handlen i området blomstrede. Den nyvundne sikring af forholdene i Østersøen fik Frederik den Anden til at forhøje sundtolden. Det gav ham tilstrækkeligt med midler til at kunne rive det gamle slot Krogen ned og på samme sted at bygge et nyt, prestigefyldt og frygtindgydende slot Kronborg, hvorfra han kunne opkræve afgifter af de passerende skibe.

Læserrejse til Berchtesgaden

- et magtcentrum i Det 3. Rige -

med Danmarks Marineforening & SØFART 27. juni til 04. juli 2009

- Obersalzberg kaldet "Ørnereden".
- Rudolf Diesels første dieselmotor hos MAN i Augsburg.
- Bayersk øl. Rundtur i byerne München og Nürnberg hvor Det 3. Rige opstod.
- Smuk sejltur på Königsee.
- Bad Nauheim, hvor soldaten Elvis Presley boede i Tyskland.
- Muséet for Luftbroen til Berlin 1948 ved flybasen Fassberg.
- 17. august 1626 - en skæbnedag i Danmarks historie. Vi ser slagmarken ved Lutter am Barenberge.
- Ombord chefpurser - venligt udlånt fra "Haløj på badhotellet"

Dette og meget mere tilbydes på læserrejsen til Sydtyskland. Og traditionen tro de sædvanlige overraskelser.

RING EFTER FÆRDIGT OG UDFØRLIGT PRISPROGRAM HOS
EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf: 8680 4260, mail: euro-tema1@post.tele.dk



Kr. **9.900,00** pr. person -
tillæg for enkeltværelser kr. 1.350,00

Flådens skibe - Minestrygerne af VIG-klassen

Hæfterne om udfasende flådeenheder udkommer i en lind strøm fra Forlaget Steel & Stone Publishing

Udgiver Tom Wismann bruger for første gang gæsteforfatter til at berette om Søværnets gamle enheder. Lars Jordt tager læserne med rundt om de fire lægtvandsminestrygere ASVIG, MOSVIG, SÆLVIG og SANDVIG.

Perioden med de fire enheder starter den 6. september 1961 hvor ASVIG indgår i Flådens Tal. Kapitlet som aktive enheder i Søværnet afsluttes, da skibene over én kam bliver udfaset den 30. august 1974.

Forfatteren bruger de 44 sider til en omfangsrig og gennemillustreret beretning, der informerer læseren om skibenes aktioner gennem deres levetid, indtil de fra efteråret 1989 ophugges på Limfjordsværftet i Aalborg.

Flådens Skibe nr. 5 – Minestrygerne og VIG-klassen

Forfatter: Lars Jordt

Udgivet på Forlaget Steel & Stone Publishing

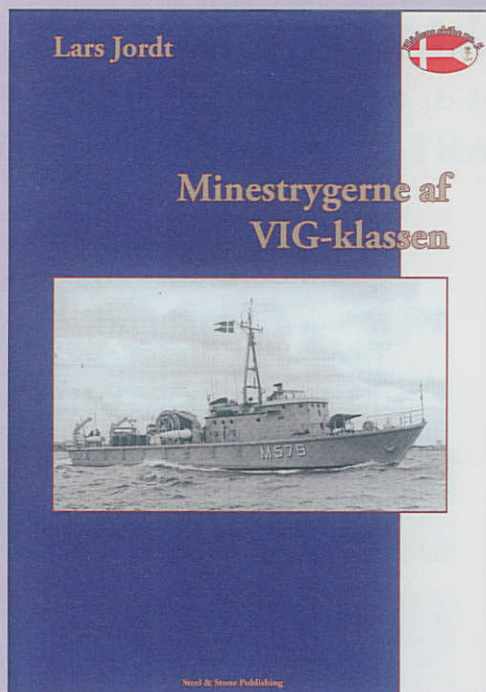
44 sider + omslag.

Indeholder mange foto og illustrationer.

Kan bestilles på www.flaadensskibe.dk eller tlf. 22 87 20 29

kr. 110,00 inkl. forsendelse.

ISBN: 87-991490-6-0



Skibet der forsvandt

Bog om Danmarks mest omtalte skibskatastrofe på gaden fra JP/Politikens Forlagshus

Den Grønlandske Handels på det tidspunkt mest moderne polar-skib "Hans Hedtoft" forsvandt på sin jomfrurejse den 30. januar 1959. En lamslået nation blev efterfølgende vidne til afsløring af en politisk skandale af ukendte dimissioner.

De to forfattere, Lars og Morten Halskov, har interviewet pårørende til de omkomne og talt med centrale personer, som deltog i eftersøgningen efter overlevende. Forfatterne har desuden haft adgang til fortrolige dokumenter, private breve, lommebøger, dagbøger og interne papirer, som har kastet nyt lys over katastrofen. - Bogen er en dokumentarisk skildring, selv om vi godt ved, at sandheden afhænger af øjnene der ser, skriver forfatterne blandt andet i bogens forord.

Der har aldrig været seriøse forsøg på at lokalisere vraket der stadig ligger på Atlanterhavs bunden med hemmeligheden om årsagen til forliset intakt.

Skibet der forsvandt

Historien om "Hans Hedtofts" gådefulde forlis.

Skrevet af Lars Halskov og Morten Halskov

Udgivet af JP/Politikens Forlagshus

320 sider

kr. 300,00

ISBN: 9788756783903





Flåden 500 år

Den 10. august 2010 fylder den danske flåde 500 år, og det store jubilæum vil selvfølgelig blive fejret på festlig vis

På selve jubilæumsdagen vil der være en stor flådeparade i Københavns Havn, hvor Søværnet hylder Regenten om bord på Kongeskibet. Men i løbet af det meste af jubilæumsåret er der planlagt en lang række aktiviteter. Lige fra bogudgivelser, TV-udsendelser, udstillinger, udenlandske flådebesøg, internationale konferencer til det mere folkelige.

I ugen for jubilæet vil chef Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang være vært ved en konference i København for

de europæiske flådechefer. Danske og udenlandske orlogsskibe vil samles i København i løbet af ugen. Der planlægges gallamiddag på Søværnets Officersskole, og forhåbentlig lykkes det at arrangere en stor festforestilling på Det Kongelige Teater. Ugens højdepunkt bliver imidlertid nok en stor fest for alle Søværnets medarbejdere.

Når København holder sin årlige fesuge i begyndelsen af september er det meningen, at ugen skal indledes med Tordenskiold-dagene fra Frederikshavn. For de ældre skoleelever er det tanken at udskrive en landsdækkende fortællekonkurrence, hvor præmierne er sejlsads med Søværnet i Nordatlanten. Post Danmark

forventer at udsende fem jubilæumsfrimærker, og Kongens Bryghus overvejer at markere jubilæet ved at brygge en særlig flåde-øl.

Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening deltager aktivt i flere arrangementer og vil være med til at gøre jubilæet landsdækkende.

Som et led i forberedelserne til jubilæet indgår også en særlig hjemmeside. Blandt andet med kalender og omtale af de mange jubilæumsarrangementer. Hjemmesiden, der får adressen www.flaaen500.dk, er planlagt til at gå i luften inden sommerferien.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60



WINDBREAKER



POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Fastelavnsbåde i Jylland



Det lykkedes Morsø fastelavnsbåden at komme forbi det lokale mediehus uden skrammer.

Fotos: Pressefotograf Poul Erik Bilstrup, Morsø Folkeblad og Ebeltoft Marineforening

I Ebeltoft og Nykøbing Mors har man i flere år gennemført det gamle sociale fænomen – fastelavnsbåden

I 1963 stoppede fastelavnsbåden togterne i Nykøbing Mors. I Ebeltoft to år tidligere. Men begge steder blev traditionen genoplivet. I Nykøbing Mors gik der 25 år inden Bombøssen, Sømandsforeningen samt Morsø Marineforening med god hjælp fra Lions Club Morsø genoplevede traditionen. Ebeltoft var hurtigere på aftrækkeren. Her genoptog Ebeltoft Marineforening arrangementet allerede i 1973.

Social foranstaltning

Formålet med fastelavnsbådene var kort og godt indsamling af midler til trængende søfolk og deres familier. I 1850 var der bådoptog i fire byer i Jylland. (Blandt andet i Thisted hvor man var begyndt i 1846. I Ebeltoft har fastelavnsbåde været en del af byens vinterunderholdning i over 250 år.)* Syv optog sejlede på Fyn, tre på Sjælland, én på Møn samt én på Bornholm. Det var alle steder en fastelavnsfest med deltagelse af lokale søfolk og fiskere. Disse var ledige i vintermånederne, hvor sejlskibsfarten var indstillet. Som oftest lå fiskeriet også stille i vintermånederne. Mange havde derfor brug for en økonomisk hjælp. Dertil kom, at alle havde brug for et festligt indslag i den mørke vintertid.** Frekvensen på rejserne var, og er forskellige. I Ebeltoft sejledes der hvert år, medens folkene i Nykøbing Mors kun er på farten hvert fjerde år.

Ny slup til Ebeltoft

Ebeltoft Marineforening fastelavns båd fra 1973 til 2008 var en gammel bundgarnsjolle. Efter 35 år i foreningens tjeneste blev den lørdag den 24. januar 2009 afløst af en ny slup bygget af fem af Ebeltoft Marineforenings medlemmer. Navngivningen foretoges af afdelingens næstformand Vickie Skov Hansen, der med en fortid som marinekonstabel gennem otte år, havde den rette maritime baggrund for seancen.

Medens fastelavnssluppens besætning sang, vred vittigheder og fyndige kommandoer af sig, samlede "raslerne" små 4.000,00 kr. ind. Pengene går ubeskåret til skoleskibet "Georg Stage".

Gammel flådetralje i Nykøbing Mors

Morsøs fastelavnsbåd er en foræring fra Sø-

værnet. Med velvillig lokal sponsorhjælp blev fartøjet for år tilbage afhentet på en østdansk Flådestation. Nu gør den god fylde som omdrejningspunkt ved det festlige tiltag, der hvert fjerde år drager syngende og hesteprustende gennem gaderne i Nykøbing Mors. De indsamlede midler indgår i en af byens velgørenhedsfonde.

Ens for begge sejlads er, at de er yderst farifulde, og går gennem oprørt sø, med stor risiko for bygevejr af tilbud på gode flydende produkter fra handlende, der anduves under togterne.

*Kilde: Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

**Kilder: Blandt andet Pamfletten "En nyttig og festlig fornøjelig forening" udgivet af Lions Club, Nykøbing Mors, 1988.



Ebeltoft Fastelavns sluppen klar til afgang. Kendtfolk (gammel navn for lokalods) fra byen vil kunne genkende tidligere og nuværende lokalafdelingsformænd blandt besætningen.



Fastelavnskommandør B. F. Nielson gennemgår reglerne for god giveskik fra publikum.

Fest i Vejle og Ishøj

Jubilæumsfest i Ishøj og genetablering af Vejle Marineforening

Redningsaktionen for Vejle Marineforening lykkedes til fulde. Lørdag den 21. februar mødte 19 interesserede vejlegensere, hvoraf enkelte i forvejen var medlemmer i andre afdelinger, frem til genstiftende generalforsamling.

Som repræsentant for initiativgruppen bød Johnny Kratlev (pt. Frederiksberg Marineforening) velkommen, og takkede for den positive interesse gruppen har mødt. Efter indledning af landssekretær Søren Konradsen, der på vegne af landsformand og landsbestyrelse udtrykte stor tilfredshed med udviklingen i Vejle, blev landsbestyrelsesmedlem distrikt 8/Sydøstjylland, Svend F. Detlefsen valgt til dirigent.

17 underskrev straks optagelses- og overflytningsblanketter. Herudover har initiativgruppen mundtligt tilsagn fra 10 andre interesse-rede.

Vejle Marineforenings bestyrelse ser nu således ud: Formand Johnny Kratlev. Kasserer Jes Pedersen. Bestyrelsesmedlemmerne Niels Bjarne Jensen, Hans Jørn Nielsen og Ole Madsen. Suppleant Ib Christensen. Revisorerne John Hermansen og John Klüver. Revisorsuppleant Flemming Jensen. Sendemand til mødet i Vi-

borg blev Johnny Kratlev med Kay D. Olsen som suppleant. De vigtige poster som flagbærer og suppleant gik til henholdsvis John Klüver og Jørn Hartmann.

25 år i Ishøj

Er Vejle Marineforening Danmarks Marineforenings første afdeling, hører Ishøj Marineforening til en af de unge. Men det er dog 25 år siden afdelingen i bunden af Køge Bugt, så dagens lys. Det blev markeret med en flot reception i marinestuen den 20. februar.

Blandt de mange gratulanter sås borgmesteren for de 20.756 indbyggere i Ishøj Kommune (pr.1. januar 2009) Ole Bjørstoft, landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1/Storkøbenhavn Leni Kühn Ketler.

Under receptionen dekoreredes afdelingskasserer Hans K. Mikkelsen med såvel 25 års medlemseblemet som Marineforenings Hæderstegn i Sølv.



Vejle Marineforening nye bestyrelse. Fv. Ole Madsen, Hans Jørn Nielsen, Niels Bjarne Jensen, Ib Christensen, Johnny Kratlev og Jes Pedersen



Der var rosende ord til Ishøj Marineforening fra Borgmester Ole Bjørstoft.



Ny skyttelavsformand i Faaborg

Efter generalforsamlingen i Skyttelavet i Faaborg Marineforening, kunne en ny bestyrelse præsenteres. Inden da havde skyttelavsformand Hans Johansen og kasserer Kurt Hardi Gadeberg aflagt beretning. Begge beretninger blev godkendt.

Hans Johansen, det netop har overtaget posten som afdelingsformand for Faaborg Marineforening, trak sig som formand for skytterne, da man ikke er formand i begge afdelinger. Kurt Hardi Gadeberg, der var på valg som kasserer, blev foreslået som formand, - og valgt. Ny kasserer blev Gunner Christensen. Per Mølgaard blev genvalgt til bestyrelsen, medens Steffen Nielsen og Lasse Jacobsen blev genvalgt som revisorer. Flagbærere er som i Marineforening - Flemming Mortensen og Villy Hansen. Banjemester er fortsat Frank Rasmussen.

Arne Rasmussen er afdelingens "topskytte". "Årets skytte" er Arne Jensen. Begge fik Jyske Banks Vandrepokal. Sven-Anker Plum og Kurt Hardi Gadeberg har modtaget erindringsbægere. Årets træningskonkurrence blev vundet af Gunner Christensen.

Efter en ustabil sæson måtte Kim B. Klausen og nytiltrådte skytteformand Kurt Hardi Gadeberg lide den tort at blive tildelt "sigtevand". Faaborg-Midtfyn Kommunes bryghus, Midtfyns Bryghus i Brobyværk, brygger en specialøl for den engelske fodboldklub Arsenal (The Gunners, red.) kaldet Gunners Ale. Dette vidunderprodukt tildeles, som beskrevet, de mest usikre skytter i lavet for at få dem op på vanlig standard igen.



Gunner Christensen
ny skyttekasserer i
Faaborg Marinefor-
enings Skyttelav.

Kurt Hardi Gadeberg ny
skytteformand



Esbjerg Marineforenings Skyttelavs bestyrelsen anno 2009. Fra v. mod h. Sv. Aage Kærslund Nielsen, Knud Christiansen, Sv. Aage Pedersen, Gunner Hansen, Bjarne Lauridsen, Bent Holst Hansen, Finn Ottosen og Karl Erik Pedersen.

Esbjerg i fremgang

Med et medlemstal på 62 og rimelige sportslige resultater samt stor aktivitet på anlæggende i såvel Vesterhavsgade som udendørsanlægget i Alslev, er der belæg for at melde om fremgang i Esbjerg Marineforenings Skyttelav, mener Erik Lassen Sørensen.

Generalforsamlingen ultimo februar gav genvalg til formand Finn Ottosen og nyvalg til Svend Åge Kærslund Nielsen som næstformand i stedet for Karl Erik Pedersen der ikke ønskede genvalg. Gunner Hansen beholdt kassererposten. Med god hjælp fra Esbjerg Marineforening ser økonomien godt ud.

Lavet planlægger at stille med tre mand ved Landsskyttestævnet i Hals.

Nye skydebaner i Randers

Skyterne fra Randers Marineforenings skyttelav skal til at skyde på nye baner. Det kom frem under generalforsamlingen, hvor skytteudvalgsformand Gunnar Kristensen fortalte, at lavet ikke længere kan låne banerne hos Neopac. Lejen til skydebanerne i Kærgade udløste en kontingentforhøjelse på 30,00 kr.

Der var tak fra afdelingsformand Lars Gjørtmann for det gode samarbejde mellem Marineforeningen og Skyttelavet samt tilskuddet til nye møbler i marinestuen. Jørgen Steffensen blev en populær modtager af Thage W. Niensens pokal. Bent Andersen fik erindringspokalen.

Med ultimativ godkendelse af beretning og regnskab samt genvalg over hele linjen, kunne dirigent Kaj W. Thorgersen hurtigt sende de 31 deltagende medlemmer ind til Alice og Jens Olsens populære gule ærter.

Distriktsskydning i Svendborg

Täsiingehallen lagde den 1. marts plads til de 27 skytter fra Marineforeningens distrikt 7/Fyn's fællesskydning.

Skydningen blev som sædvanlig vundet af Nyborgs skytter med 441 point, lyder det fra Svendborgs Erik Lindhardtzen. Nummer to blev værterne fra Svendborg med 429 point. Kertemindede blev treer med 411 point, medens Faaborg indtog den sidste placering med 393 point. Morskabsskydningen blev, med 69 point ud af 70 mulige, vundet af Morten V. Nielsen fra Svendborg.

Efter forplejningen var der præmieoverrækkelse til vinderne samt til en, fra rapportørens side unavngiven skytte, der fik de færrest point. Alle resultater kan ses på hjemmesiden svendborgmarineforening.for-eningssider.dk Distriktsskydning09.

Næste distriktsskydning er fastlagt til søndag den 1. november i Nyborg.



Der overrækkes præmier til distriktsskytterne fra Fyn.

Fastelavns- og Garderskydning

Med to dages mellemrum var der eliteskydning i Brøndby Marineforenings skyttelav, fremgår det af rapporten fra Anders Jørgen Hansen.

Den 23. februar skød 10 damer og 19 herrer "Katten af tøndens" på banerne under Glostrup Hallen. Skydningen foregik på samme tid til to tønders. "Dametønden" blev skudt ned ved skud 88 afgivet af Maja Knudsen. "Herretønden" fik 15 minutters længere levetid, inden den måtte lade livet på skud 123 afgivet af Arthur Jensen.



Thyge Nielsen tv. og Niels Langstrup tjekker resultaterne ved Garderskydningen i Brøndby.

To dage senere kaldte garderne så til den årlige dyst mellem Marinerne og Garderne. Denne skydning var ligeledes en skydning med såvel damer som herrer på banen. De 40 skytter afgjorde klart, at garderne på nuværende er bedre skytter end folkene fra Brøndby. Garderpigerne fik 725 med marinepigernes 716 point. For herrerne blev det til 932 garderspoint mod 911 til Brøndby.

Anne Sørensen blev bedste Brøndbypige med 182. Hos herrerne blev Jørgen Kjeldsen bedste Brøndby skytte med 187 point.

Ny skytteformand i Kongens Lyngby



Jørgen Challet afgik i februar, efter seks år på posten, som Skytteudvalgsformand i Kongens Lyngby Marineforening.

Kongens Lyngby Marineforenings skytteudvalgsformand siden 2003, Jørgen Challet, havde op til generalforsamlingen meddelt, at han ønskede at blive afløst på posten. Ny skytteudvalgsformand blev Per Kirkegaard Nielsen. Efterfølgende blev Jørgen Challet tildelt Skyttelavets Hæders tegn for sin indsats. Peder Møller Hansen oplyser, at afdelingen sender syv med til Landsskyttestævnet i Hals.

Snapseskydning

Københavns Marineforenings skyttelav startede træningen den 6. januar. Allerede syv dage senere skulle skytterne vise træfningsniveauet under en lokal snapseskydning.

I skrivende stund er det ikke fastlagt hvor skytterne skal øve fremover. Skydekælderen under Park lukkede pr. 1. marts.

Marineforeningens fremtid

Af Palle Kok, afdelingsformand Haderslev Marineforening

I forlængelse af indlæg fra Svend Detlefsen (SD) (august 2008) og Hans Biering (HB), Nyborg samt Ole Henry Julsrud (OHJ), Assens (oktober 2008) vil jeg gerne knytte nogle kommentarer:

Jeg er enig med SD synspunkt. Rekrutteringsgrundlaget vedr. pind 1 og 2 er faldende og vil fremover være faldende.

Hans Chr. Bjerg (HCB) udtalte følgende på en ulkeaften den 12. marts 2008 i Haderslev Marineforening. Der bliver indkaldt få værnepligtige til Søværnet om året. Rekrutteringsgrundlaget vedr. pind 1 vil på sigt uddø. Foreningen bliver nød til at "file" på formålsparagraffen.

HCB gentog hans synspunkt på sendemandsmødet i Odense 2008. Men der var ingen reaktion overhovedet på dette møde. I og for sig meget mærkeligt. Forsvarets Rekruttering har i februar 2009 oplyst at SVN indkalder ca. 280 værnepligtige om året, og ikke de 400 som OHJ nævner. Det bekræfter HCB, SD og min egen påstand om fremtiden for pind 1 rekruttering.

OHJ omtaler tjenestegørende ved SVN som medlemmer, absolut en mulighed. Men et faktum er, at den sejlede del af SVN i dag, har nok at gøre i hverdagen, og når de endelig har fri – tror jeg ikke de vil høre på "gamle sørover historier". For 3 år siden havde vi besøg af en søofficer til et foredrag i Haderslev. Han var ikke klar til marineforeningen endnu. Når han havde fri, var det naturligvis kone og børn der fik tiden og ikke "Marinen".

SD har jo også ret i at fiskerflåden bliver mindre samt antallet af danskere i handelsflåden ligeledes bliver mindre (pind 2). "Pind 3 grundlaget" er fortsat eksisterende og i rivende udvikling, her kan vi dog ikke optage kvinder. Vi er en soldaterforening, som består af tidligere orlogsgaster. Vi er med i DSM og på det lokale plan er vi med i

"samvirker" med andre soldaterforeninger. Det er alt sammen rigtigt godt.

Vores soldaterforening består af ca. 10.000 medlemmer. De seneste 6 år har medlemstallet stabiliseret sig på omkring 10.000. Når det er sagt, er kun ca. 55-65 % af de 10.000 "soldater – læs pind 1" – resten er ligeværdige pind 2 og 3 medlemmer". Det samlede medlemstal for tidligere tjenestegørende fra SVN har gennem de senere år, været faldende. I 2007 fik vi 641 nye medlemmer, heraf godt halvdelen fra pind 1.

Derfor tror jeg at antallet af pind 3, vil stige i fremtiden. Det ser jeg i og for sig heller ingen problemer i. Men det stemmer ikke overens med sidste del af formålsparagraffen. Jeg er enig med HB og OHJ synspunkt om, at vi selv kan og skal "administrere det – pind 3" i de enkelte bestyrelser. Men mange andre mener, inkl. landleddelsen, at det ikke er via pind 3 vil skal lægge vores kræfter for at få nye medlemmer. Jeg er enig med OHJ i, at vores gode omdømme hos SVN måske vil svækkes, såfremt pind 1 andel falder væsentligt i forhold til pind 3. OHJ holdning til at vores forening ad åre skal afvikles – når grundlaget bortfalder, er rigtig interessant. Det er nemlig det der sker – såfremt vi vælger at lade stå til - og ikke gøre noget fremadrettet.

Jeg giver HB ret i, at vi skal følge med udviklingen i vores samfund, og tilpasse os de forandringerne det medfører. HB nævner mulige tiltag som kan iværksættes for at få "den store uophøstede kvote af tidligere orlogsgaster" ind i folden. Denne "kvote" har landsledelsen naturligvis også sat fokus på de seneste 5-6 år. Men hvad er der sket ude i afdelingerne? Den landsdækkende hvervekampagne gav ikke det store resultat. Det fremgår af medlemstallene.

Jeg er en "ung mand" der var i Auderød i 1977. Der er formodentlig mange fra den tid, plus minus 10 år. Disse har nu en levealder et sted imellem 40 og 60 år, og er ikke med i vores forening. Lykkedes det at

få alle de tusinder (som HB siger der er) af gamle kammerater med i foreningen, så ser det rigtig godt ud. Ingen tvivl om det – så vil naturlig afgang først ændre på det om 20-30 år. Jeg er enig med mange i at vi skal prøve – vi gør det også, de senest nye i Haderslev – er alle pind 1. Men da ingen kan give en garanti for at missionen vil lykkes bør vi reagere nu.

Når vi ser på vores medlemssammensætning (pind 1,2,3) samt til og afgang, sammenholdt med gennemsnitslevealderen for vores medlemmer, vil jeg kalde det rettidig omhu, at stille os selv følgende spørgsmål:

Er medlemsudviklingen i overensstemmelse med vores formålsparagraf? Det mener jeg ikke.

Skal formålsparagraffen ændres, så den bliver fremtidssikret? Ja.

Er der en smertegrænse for – hvor stor % andelen af pind 3 medlemmer må være?

Museumsfregatten PEDER SKRAM

Af kommandørkaptajn Leif Rostgaard Sørensen, Formand, foreningen "Fregatten PEDER SKRAM's Venner".

Fregatten PEDER SKRAM blev i september 2008 officielt indviet som museumsskib

Vejen til indvielsen har været lang, siden Fonden PEDER SKRAM i 1992 købte fregatten. PEDER SKRAM var rippet for alt og gjort klar til ophugning. På initiativ af én af fregattens chefer, viceadmiral Jørgen Bork, blev der rejst penge, således at man kunne købe fregatten. Fonden PEDER SKRAM blev dannet og indsat som ejer af skibet.

I de følgende år er det lykkedes Fonden at "spotte" store dele af det materiel, som var udtaget af fregatten og henlagt på diverse magasiner som reserver for andre enheder. Efterhånden som materiellet er blevet udfaset, har Fonden kunnet erhverve sig materiellet og iværksætte det omfattende arbejde med at genudruste fregatten, nu for private midler og med frivillig arbejdskraft. Heldigvis har Fonden gennem årene kunnet aktivere et stort antal sponsorer, som har forestået større installationsopgaver eller ydet finansiell støtte, således at Fonden har kunnet købe sig til professionel arbejdskraft.

Ligesom fregatten JYLLAND markerede overgangen fra sejl til damp, markerede fregatten PEDER SKRAM ved sin fremkomst en skælsættende begivenhed i Søværnet. På verdensplan var det det første større krigsskib med både dieselmaskineri og gasturbiner. Det var også det første større orlogsfartøj med stilbare skrueblade. Og det var det første danske missilbærende orlogsfartøj. Hertil kom luftmålsmissilet SEA SPARROW. I sin levetid frem til udfasningen i 1988 nåede fregatten PEDER SKRAM – og søsterskibet HERLUF TROLLE – at få moderne ildledelsesanlæg, satellitnavigation samt CEPLO-systemet, som tillod overførsel af plottets visning mellem enhederne i en flådestyrke.

Støtteforening

I 1996 var man nået så vidt, at man kunne åbne dele af fregatten for besøgende. Støtteforeningen "Fre-gatten PEDER SKRAM's Venner" blev den 2. juli stiftet med kontreadmiral Dynnes Hansen som formand med det formål at støtte genudrustningen og at skaffe kustoder til afgrænsede åbningsperioder. Efter en svag start voksede medlemstallet, således at "Venneforeningen" ved sit 10 års jubilæum i 2006 havde ca. 500 medlemmer. En gruppe af Venneforeningens medlemmer har gennem årene tilbragt en god del af deres fritid om bord i fregatten og har i høj grad bidraget til, at fregatten i dag fremtræder med næsten samme udrustning som før udfasningen.

Manglende opbakning

Ved Venneforeningens oprettelse udsendte bestyrelsen et stort antal hvervebrochurer blandt andet til Danmarks Marineforenings mange afdelinger. Selv om et stort antal af Venneforeningens medlemmer netop kommer fra Marineforeningen ser det ud til, at mange afdelinger ikke rigtigt troede på "Projektet PEDER SKRAM" den gang og derfor ikke tilbød deres støtte til Venneforeningen og dermed til museumsfregatten PEDER SKRAM.

Ind til videre forbliver museumsfregatten PEDER SKRAM et selvstændigt projekt uden offentlig støtte. Fonden PEDER SKRAM har derfor fortsat brug for en velfungerende støtteforening. Må jeg derfor opfordre læserne til at gå ind på Venneforeningens "hjemmeside" www.pederskramsvenner.dk og læse mere om, hvad fregatten henholdsvis Venneforeningen kan byde på.



PEDER SKRAM på sin faste plads tæt ved Mastekranen.



Velkommen til sendemandsmøde i Viborg

Af borgmester Johannes Stensgaard

Det er mig en stor glæde at kunne byde velkommen til årets sendemandsmøde, som sættes i Viborg den 7. – 9. maj. Vi er glade for, at Danmarks Marineforenings bestyrelse i år har valgt Viborg som værtsby.

Når talen falder på søværnet og på danske søfartskommuner, er Viborg naturligt nok ikke det første sted, man kommer i tanke om. Men tag ikke fejl: En vigtig del af det danske søværn har base i Viborg Kommune, nemlig Søværnets Helikoptertjeneste på Flyvestation Karup. Så Viborg Kommune huser faktisk en hel del af Søværnets flådefartøjer.

Ganske vist ligger Viborg placeret lige midt i Jylland, hvor man skal kigge langt efter havudsigt. Men vi har til gengæld mange andre farvande at byde på: Søer, åer og en vandvej til verdenshavene gennem Limfjorden. Alt placeret i smukke og varierede landskaber, som blev skabt under den seneste istid, hvor isen stoppede sin fremmarch lige her.

Ud over lufthavnen i Karup, så har vi også små hyggelige vandhavne, f.eks. den maleriske Hjarbæk Havn, som hvert år er vært for VM i Sjægtesejlads, og den hyggelige Sundstrup



Borgmester Johannes Stensgaard, Viborg Kommune

Havn, hvor en lille fiskerflåde holder stadig til. Gudenåen bugter sig gennem kommunens landskaber til glæde for mange kanosejlere, og i Viborg udfolder byboernes fritidsliv sig ofte ved de to smukke søer, som ligger lige op mod bymidten.

Så selv om Viborg er en kommune, som mestendels bebos af landkrabber, er der masser af oplevelser at hente til lands, til vands og i luften – også for Danmarks Marineforenings stolte sendemænd.

Jeg håber, at I alle får et dejligt ophold i Viborg, og at maj viser sig fra sin bedste og milde side.

Velkommen til Viborg by og velkommen til Viborg Kommune.

Kort om Viborg Kommune

Viborg Kommune ligger midt i Jylland og er præget af vækst i befolkning og antal af arbejdspladser. Et samlet areal på 1.422 km² gør Viborg Kommune til Danmarks næststørste – og målt i indbyggertal er det Danmarks 9. største med over 93.000 indbyggere.

Kommunen præges af et dynamisk erhvervsliv, kreative uddannelser, et levende sports- og kulturliv, en skøn natur og en spændende historie.

Maritim kommune

Lige siden Viborg Marineforening i Glyngøre bød ind på dette års Sendemandsmøde, har der fra flere sider været talt en del om mulighederne for at komme til Viborg Kommune med skib.

Dette er ikke noget problem. Selv om Jyllands geografiske midtpunkt ligger få kilometer vest for byens centrum, er kommunen forsynet med hele tre oceanhavne samt søer med vandvejsadgang til Kattegat.

Helt inde i bunden af Limfjorden ligger Hjarbæk og Kvols Havne. Tilbage i vikingetiden var den inderste krog af Limfjorden et yndet samlingssted for konger, der planlagde erobringstogter til især De Britiske Øer. Nogle sømil nordud råder kommunen over det



Deltagerne gør sig klar til at dyste om verdensmesterskabet i sjægtesejlads på Hjarbæk Fjord.

Foto: Bjarne Olsen



Mønsted Kalkgruber - verdens største kalkmine, og det mest betydningsfulde overvintringssted i Europa for flagermus. (Foto: Poul Dal)

maritime anlæg Virksund Dæmningen. Her sluses de mange lyst-turist- og fiskefartøjer ud i Lovens Bredning. På den nordlige side af dæmningen ejer Viborg Kommune fiskerihavnen Sundstrup. Flere af Limfjordens i alt 51 muslingefiskerilicenser med dertil hørende fartøjer er hjemmehørende i Sundstrup.

Fra den sydlige ende af Sønderø, der ligger i Viborgs bymidte, er der direkte adgang ud i Gudenåen og derfra ud i Randers Fjord. En beskeden vandybde i den vestlige del af å systemet gør, at kun små enheder kan benytte denne vandvej. Men op til midten af nitten-hundredtallet var der normal pramfart gennem landskabet Ø Bakker fra Viborg til Randers.

Og så skal det bemærkes, at alle godt 125 medlemmer i Viborg Marineforening har båret den blå krave.



Naturen ved Mønsted Kalkgruber er særegen og betagende. (Foto: Poul Dal)

Program for sendemandsmødet 2009

torsdag den 7. maj

16.00 Marinestuen åbner

fredag den 8. maj

12.00-17.00 Marinestuen åben
 15.00 Borgmester Johannes Stensgaard modtager Landsbestyrelsen med flere på borgmesterkontoret.
 17.00 Baren i Tinghallen åbner.
 18.00-23.00 Kammeratskabsaften i Tinghallen
 Menu: Rimmet laks anrettet på salat med urtetatar, mild sennepsdressing og surbrød. Kabysens skipperlabskovs med smør, persille, rugbrød og rødbeder.
 Drikkevarer: Sælges á la carte. Kaffe og te kan købes.

lørdag den 9. maj

08.00 Marinestuen åbner for salg af morgenmad og drikkevarer.

09.45

Samling for sendemænd på Viborg Kassernes paradeplads.

10.30

Baren i Tinghallen åbner.

11.00

Sendemandsmødet begynder.

11.00-15.00

Dametur

12.30

Pause i Sendemandsmødet.

13.00

Sendemandsmødet genoptages.

15.30

Sendemandsmødet slutter.

18.00-24.00

Marinefest i Tinghallen. Påklædning: Uniform med anlagt dekorationer.
 Menu: 1 glas skænket hvidvin. Tinghallens buffet med kolde fiskeretter, kolde og lune retter, ost, frugt, kage samt hjemmebagt brød og smør.
 Natmad: Suppe
 Drikkevarer: Sælges á la carte.

søndag den 10. maj

09.00

Marinestuen åbner for salg af morgenmad og drikkevarer.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj.

FREDERIKSBERG

John Hjort og Jens Hartvig er nyvalgt til bestyrelsen i Frederiksberg Marineforening. Samtidig afløser Jørgen Bjerregaard, Svend Konggaard som revisor. Dette var de faktuelle resultater af generalforsamlingen, der under ledelse af Ib Ketler netop er afviklet i den Frederiksborgske afdeling.

Landsbestyrelsesmedlem Lene Kühn Ketler takkede afdelingsformand Mogens Wium og de øvrige medlemmer for opbakningen ved Livgardens 350 års jubilæum. Afdelingen har hen over det seneste år markeret sig ved såvel mindehøjtideligheden juleaftensdag i Nyhavn samt ved Ishøj Marineforenings 25 års jubilæum. Fra pålidelig kilde oplyses det, at skyttelavet sender et par veltrænede skytter til landstævnet i Hals.

Der svinges med huerne for Knud Frost i anledningen af de 75 år.

AMAGER

Foredraget "Danmark under havoverfladen" af Flemming Moberg, Kongens Lyngby afdelingen samlede 19 gaster, der var svært begejstrede over "kontakten med underverdenen". Stor tak til Flemming Moberg for en meget spændende aften. Fhv. cafeteriabestyrer på Marinekasernen, Svend Erik Larsen og fru Lone, høstede også fortjent ros for en herlig gang hjemmelavede frikadeller, lyder det fra afdelingsformand Søren Konradsen.

Orienteringsmødet den 14. februar vedr. afdelingens rejse til

Krakow den 16.-19. maj havde 24 deltagere. Det efterfølgende kinesiske lotteri gav en fin skilling til kassen.

Afdelingens 21. ordinære generalforsamling blev - helt ifølge traditionen - fornemt ledet af Bent Kofoed-Hansen. Man vedtog kontingentskning til kr. 400,- fra 2010, og kassereren blev genvalgt - ikke mindst på grund af et flot regnskab. Ole Skjold Hansen, afdelingens redaktionsmedarbejder og web-master, blev tildelt Marineforeningens Hæderstegn i sølv. Amager Marineforening havde pr. 1. marts 83 medlemmer.

Bestyrelsens planer for 2009 omfatter en udflugt til Stevnsholm den 19. april sammen med København afdelingen, en byvandring med frokost på Bodega Borgerly og en fremrykning af årsfesten til september måned. Afdelingen sætter stor pris på det meget nære samarbejde med København og Frederiksberg-afdelingerne.

Der kippes med flaget for Tage Mortensen der runder 70 år den 9. april.

KONGENS LYNGBY

Et godt besøg på Orlogsmuseet fik desværre ikke den opbakning den fortjente, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. - Vi havde en særdeles vidende, historielæsende rundviser, der blandt andet havde en 12-årig fortid i Søværnet. Så gik det bedre med deltagerantallet til "Åbent Hus" arrangementet i starten af februar, hvor mange kiggede op i marinestuen.

Ved generalforsamlingen modtog Henning Schubert 40 års medlemseblemet, medens John Tang fik 25 års emblemet. Med Henrik Wenkens som dirigent blev forsamlingen afviklet i god ro og orden. Såvel afdelingsformand Peder Møller Hansen og afdelingskasserer Peter Bruun fik deres beretninger godkendt. Jørgen Challet og Preben Kamph ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Per Kirkegaard Nielsen og Ole Fonager. Til gengæld blev Preben Kamph



Henning Schubert tv. og John Tang Petersen modtager årsmedlemseblemer af afdelingsformand Peder Møller Hansen.

nyvalgt som revisor med Flemming Sauer Petersen som suppleant. Jørgen Challet og Frank Højbjerg Pedersen blev valg som bestyrelsessuppleanter. Mogens Bøeg-Jensen ønskede afløsning som flagbærer, og blev afløst af Peder Møller Hansen med John Tang som suppleant. Ole Thestrup Hansen blev genvalgt som sendemand til Sendemandsmødet i Viborg. Her blev Torben Schmidt-Rasmussen suppleant. Den efterfølgende debat drejede sig mestendels om udlejning og pladsmangel i stuen.

I april er der spisning og foredrag af læge Torben Wiland med titlen "Erindringer fra Missioner i ex. Jugoslavien 1992-2001". I maj er der udflugt til Københavns Rådhus. Sommerskydningen afvikles i juni. Der er "Åbent Hus" den 4. april og 2. maj.

Der kippes med flaget Niels Erik Nielsen 60 år den 15. april

og Flemming Saur Petersen 70 år den 17. maj.

ROSKILDE

Året i Roskilde Marineforening sluttede med juleglogg og æbleskiver den 20. december, oplyser Kristian M. Pedersen.

Ellers har den stået på nytårsmonstring den 10. januar og skaffeaften den 29. januar. Her fortalte afdelingsformand Arne Lykner om "Sin tid som maskinmester i ØK". Det var en god fortælling, som medlemmerne glæder sig til at høre mere om på kommende skaffeaftner.

Afdelingsformand Leif Larsen København Marineforening fik jobbet som dirigent ved afdelingens 93. ordinære generalforsamling den 7. februar. Såvel årsberetning som årsregnskabet blev godkendt. Kontingentet er uændret 300,00 kr. for aktive og 150,00 kr. for passive og støtte-medlemmer.

Eneste nyvalg var Leif Nielsen som suppleant. Ellers blev Jann Persson, Ole Jørgensen, Mogens Andersen, Per Røn, Flemming Fokdal, Brian H. Svendsen, Jørgen Olesen, Jørn Johansen, Finn Lorentzen, Jørgen Malmberg og Mogens Andersen genvalgt til deres bestående poster.

Umiddelbart efter generalforsamlingen holdt Skytteforeningen Roskilde Marineforening af 1991 generalforsamling.

Marinestuens åbningstid ændres fra torsdag aften til onsdag eftermiddag kl. 1200 til 1600. Arne Lykner og Kristian M. Pedersen blev genvalgt til sendemænd.

Den 1. maj afsluttes vintersæsonens skaffeaftner med keglespil.

Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde" for Erik Berthelsen den døde den 26. januar, 82 år gammel. Erik Berthelsen var gennem tiderne en fortræffelig ordstyrer ved afdelingens generalforsamlinger. Han blev indkaldt til Søværnet i 1948 og

blev medlem af Marineforeningen i 1953.

BRØNDBY

Årets første møde havde 132 deltagere, oplyser Frank Urban. Aftenens foredragsleder var major Bjarne Andersen, Jægerkorpset. Kaj Urban og John Waszar fik tildelt henholdsvis 40 og 25 års medlemseblemet. Herudover var der information om efterårs turen til Normandiet.

Ved generalforsamlingen var der 40 års medlemseblemer til Leif Jørgensen og Karl Mønsen. Karl Mønsen fik også 40 års medlemsebleme fra Skyttelavet. Karlo Poulsen blev udnævnt til Æresmedlem af Brøndby Marineforening. Hædersstagen tilfaldt Kaj Urban, Michael Pedersen, Frank Urban, Mogens Hansen og Tommy Gregersen. Finn Christensen, Jørn Nielsen, Per Albrechtsen, Egon Sørensen, Jørn Neerup og Kent Andersen fik Brøndby Marineforenings

kammeratskabstegn. Under ledelse af Erik Tofte kunne generalforsamlingen godkende årsberetningen. Også regnskabet blev godkendt. Dog med den tilføjelse at budget 2008 skulle undersøges til næste medlemsmøde. Afdelingsformand Gert Allan Larsen blev genvalgt for ét år. Finn Christensen blev nyvalgt som kasserer ligeledes for ét år, da afgående kasserer har trukket sig i valgperioden. Lars Nielsen blev nyvalgt til bestyrelsen medens Knud Truelsen blev valgt som født sendemand.

KØBENHAVN

Næppe var det nye år skudt i gang, før afdelingen lagde ud med de første aktiviteter, skriver Frank Horn. – Den 3. januar holdt vi nytårsmønstring i marinstuen og den 4. januar deltog vi i "Det Blå Danmarks" nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke.

Flemming Moberg fra Kon-



Flemming Moberg på besøg i København Marineforening. (Foto: Frank Horn).

gens Lyngby Marineforening fortalte den 15. januar om "Danmark under havoverfladen". I over to timer holdt foredragslederen forsamlingen tryllebundet med historierne fra dykninger ved mange vrage. Midt i februar fortalte kontreadmiral Arvid Sørensen om en karriere på 41 år i Søværnet, der førte ham op ad

rangstigen fra mathelev til kontreadmiral. – Det blev, som så mange gange før, en rigtig hyggelig aften, lyder det fra Frank Horn.

Afdelingen har netop optaget seks nye medlemmer, så det samlede medlemstal nu er oppe på 240.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV. • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND

Frederikssund Marineforening har modtaget en skrivelse fra marinehjemmeværnsinspektør kommandør Karsten Riis Andersen om, at man desværre måtte sige nej, til adoption af et marinehjemmeværnsfartøj, oplyser afdelingsformand Kurt Terkelsen. Begrundelsen er principiel og skyldtes blandt andet, at traditionen er, at det er Søværnets skibe der adopteres. Af rapporten fra Frederikssund fremgår det, at Kurt Terkelsen er skuffet, men han tager selvfølgelig be-

slutningen til efterretning.

Ved generalforsamlingen den 6. februar var der genvalg til næstformand Freddy Lindahl og kasserer Helge Simonsen. Endvidere blev Henrik Holmgaard og Asger Knudsen genvalgt til bestyrelsen. Som ny bestyrelses-suppleant blev Benny Benggaard Hansen valgt til at afløse Jan Verner Jørgensen.

Under forsamlingen blev afdelingsformand Kurt Terkelsen hædret med Marineforeningens Hæderstegn i sølv for godt og solidt arbejde gennem mange år.



Afdelingsformand Kurt Terkelsen Frederikssund Marineforening fik ved årets generalforsamling tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Sølv.

GILLELEJE

32 medlemmer kunne på generalforsamlingen den 8. februar høre afdelingsformand Steen Møller fortælle, at huset har haft to indbrud i årets løb. – Der er ikke kontanter i marinstuen mere, men det kostede selvfølgelig udgifterne til reparation af

de ødelagte døre, oplyser Søren Svendsen.

Afdelingens aktive deltagelse ved årets to havnefester i byen er i høj grad med til at dække udgifter til huslejen. Sammen med Else og Hennings hold af gastro- nomer, der hver sidste lørdag i måneden servicerer medlem-

merne i stuen, giver det øget aktivitet i afdelingen, fremgår det af rapporten. "Tuborg Fonden" har doneret nye stole. Samtidig har John Buhl og Erik Clausen renoveret loftet. Så alt i alt fremstår marinestuen shinet og klar til øget brug.

Niels Fauerby blev indvalgt som nyt bestyrelsesmedlem. Kingo Tang fik posten som ny bestyrelsessuppleant. Øvrige valg var genvalg.

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Kvindelige Marineres Musikkorps og Koret Sangvinum var den 15. januar hjørneste i nytårskoncerten i Hørsholm Kirke. Det fremgår af en rapport fra Anders Jørgen Hansen Brøndby Marineforening, der sammen med sin hustru, Eva Hansen og Frank Horn fra København Marineforening overværede den smukke begivenhed.

Som afslutning på en god aften blev de ca. 280 deltagere efter-

følgende budt på champagne i Hørsholm/Rungstedts lokaler.



Smuk korsang fremføres den 15. januar i Hørsholm Kirke.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

April og maj er stille måneder hvad angår aktiviteter i afdelingen, skriver Flemming Regstrup Hansen. I skrivende stund arbejder bestyrelsen med at finde et udflugtsmål for sommer turen, der er fastsat til lørdag den 20. juni. Nærmere vil fremgå af "Skibsklokken".

Der kippes med flaget for Bert Lau Heisel Jensen 60 år den 3. april. Finn Møller Nielsen 65 år den 22. april og Tage Hansen 70 år den 28. maj.

KALUNDBORG

Efter juleskydningen den 30. november var der præmier til de dygtige, eller heldige, ved julefrokosten den 6. december, oplyser afdelingsformand Ole Flemming Nielsen. Den 24. december dannede marinestuen ramme for en hyggelig juleaften for afdelingens enlige medlemmer.

2009 startede med kogt torsk den 16. januar og generalforsamling den 14.

Afdelingen ønsker tillykke med de 60 år til Frank Madsen,



Afdelingsformand Kalundborg Marineforening, Ole Flemming Nielsen oplæser beretningen for 2009 ved generalforsamlingen. Tv. dirigent Flemming Drewsen.

Johnny S. Madsen og Carl Etzerodt samt Per Svejdal med 50 år.

HOLBÆK

I Holbæk Marineforening har der ikke været det store aktivitetsniveau i det forløbne år, skriver Torben Storm-Hansen, - I november havde vi det årlige bankospil, som blev godt besøgt. Vi sprang julefrokosten over, da tidligere år havde vist en meget

ringe interesse for sådant. Januars torskegilde blev derimod en succes.

Under generalforsamlingen var der drøje hug til bestyrelsen for manglende afholdelse af arrangementer. Man da bestyrelsen lovende bod og bedring faldt gemytterne efterhånden til ro, lyder det fra Torben Storm-Hansen. Situationen i afdelingen har været under pres med afgående bestyrelsesmedlemmer og vigende medlemstal. Afdelingen har på nuværende 26 medlemmer. Sammen med landsbestyrelsesmedlem Distrikt 3/Vestsjælland, Edward Jelen arbejdes der på en langsigtet programmerklæring, der skal skabe nyt liv i Holbæk Marineforening.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Køge Marineforenings første 2009 arrangement var nytårskuren den 3. januar, oplyser Chri-

stian Andersen. Her gennemgik afdelingsformand Jørgen Ejner Petersen afdelingens omfattende 2008 program og takkede for den

store opbakning der generelt er til arrangementerne i Marinestuen.

Præcis en måned efter blev der holdt Kyndelmesse i Køge. Her var Marinestuen åben fra kl. 1830 til 2300, hvor der blev blæst Taptø (ro i skibet). Aftenen bød på foredrag om borgerkrig og militærtelegraf fra den dramatiske begivenhed, der fandt sted den 5. april 1849 på fjorden ud for Eckernførde by og beretningen om hvordan man talte

sammen mellem landsdelene og orlogsskibene dette år.

HASLEV

Haslev Marineforening har været lidt ude i tovene. Men nu har flere medlemmer sat sig i spidsen for nye tiltag, der på sigt vil få den sydsjællandske afdeling ind på det rette spor igen, oplyser landbestyrelsesmedlem for distrikt 4/Sydsjælland Henrik Marrill Christiansen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsvej 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Nakskov Marineforening har fået ny afdelingsformand og afdelingskasserer, oplyser Knud Stokholm Nielsen. Den samlede bestyrelse er nu, formand Knud Stokholm Nielsen. Næstformand Henri Holm. Kasserer Harry Michaelsen. Sekretær Hasse Ekström. Banjemester Henry Christoffersen samt bestyrelsesmedlemmerne Per Morén og Mogens Andreasen.

Generalforsamlingen foregik i øvrigt roligt og disciplineret under Asger Knudsens kyndige ledelse.

Til distriktsmødet i Nykøbing Falster Marineforening den 26. februar deltog afdelingen med fem medlemmer. – Det var en rigtig, givtig og hyggelig aften, slutter rapporten fra Nakskov.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19 • 5800 Nyborg • Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

På den ordinære generalforsamling i Faaborg Marineforening var der bebudet et formandsskifte, idet Flemming Mortensen, som havde stået for formandshvervet gennem de seneste seks

år, ikke ønskede genvalg, skriver Kurt Hardi. – Formandsvalget blev hurtigt overstået, idet der kun var én kandidat indstillet – men næsten af alle. Med stort bifald blev Hans Johansen, der indtil valget har været næstfor-



Faaborg Marineforenings afgående formand Flemming Mortensen th. modtager Marineforeningens Hæderstegn i Sølv af nytiltrådte afdelingsformand Hans Johansen. (Foto: Kurt Hardi)

mand, valgt som ny formand. Som nyvalgt formand kom han i aktion med det samme, idet han kunne overrække Danmarks Marineforenings diplom og Hæderstegn i Sølv til den afgående formand Flemming Mortensen, der gennem årene har gjort en stor indsats for at gøre Faaborg Marineforening til en betydelig afdeling blandt landets marineforeninger.

Under generalforsamlingen blev der optaget tre nye medlemmer, Thomas Plum, Ole Christensen og Kaare Pedersen, der alle fik medlemsemler. Knud Erik Schmidt fik overrakt 40 års medlemsemler medens der var 65 års medlemsemler til John Ras Jensen.

Efter aflæggelse af beretning ved Flemming Mortensen og det reviderede regnskab ved Helge Madsen, der begge blev godkendt, fik Hans Johansen ordet for at fortælle om fremtidige aktiviteter, hvor den største er afvikling af Sendemandsmødet i Faaborg i 2010.

Valgbehandlingen gav, ud over formandsvalget, følgende resultat: Nyvalg til bestyrelsen og som næstformand var indstillet Lasse Jacobsen, der blev valgt uden modkandidat. Der var genvalg af Kurt Hardi

Gadeberg, og i stedet for Villy Hansen, der ikke genopstillede, blev valgt Svend Aage Madsen, der var suppleant indtil da. Suppleanter blev Erik Westh (genvalg) og Ejnar Jansen (nyvalg). Der var genvalg til revisorerne Erling Vie Andersen og Henning Jørgensen samt revisorsuppleant John Rasmussen. Ligeledes genvalg til flagbærerne Villy Hansen og Flemming Mortensen. Som sendemænd til Sendemandsmødet i Viborg i år blev valgt Hans Johansen, Lejla W. Sørensen, Lasse Jacobsen og Svend Aage Madsen.

SVENDBORG

Afdelingen har i øjeblikket meget fokus på emnet "Flynning af Marinestuen til Havnepladsen 2B" (Læs artikel på tekstsiderne). Dette fremgår af Erik Bodals rapport fra den sydfynske havneby. Men der bliver også tid til at passe den almindelige drift. I perioden 31. december til 21. februar har der været afholdt nytårskur og kanonsalut, ordinær nytårsmønstring, orientering om udflugter i 2009, fisketur ombord i den lokale Marinehjemmeværnsfartøj samt kammeratskabsaftens.

Efter den ekstraordinære generalforsamling først i februar

mødte 64 medlemmer op til den ordinære forsamling den 21. februar. Her blev der uddelt 60 års medlemsemlen til Poul Bøjsen-Madsen og Rasmus Rasmussen. Vagn Juel Jensen fik 40 års medlemsemlen, medens der var 25 års medlemsemlen til Aage Hansen. Svend Fløge blev udnævnt til "Årets Mariner". Sluttelig var der nyt medlemsemlen til Torben Tranberg Jensen.

Valgproceduren til bestyrelsen, under ledelse af Palle Petersen, bød på nyvalg til Troels Ankerstjerne og Jens Møller Madsen. Kasserer Ib Tage Rasmussen og John Wegener fik deres mandater fornyet. Walther Storm, Freddy Damgaard og Svend Fløge trådte ind som nye suppleanter.

Medlem af Svendborg Marineforening Troels Dilling døde den 14. februar 89 år gammel. Troels Dilling var til stor hjælp med fondsansøgningen til den nye Marinestue. Afdelingen udtrykker et "Æret være Troels Dillings minde".

LANGELAND

Efter standerhejsningen i april 2008 har afdelingen afviklet en række aktiviteter, oplyser sekretær Allan Idd Jensen. I Korsør besøgte Langelænderne Flådestationen og Trafikovervågningscentralen. De elektroniske muligheder for overvågning af skibsfarten gennem bæltet imponerede. Det gjorde de kompetente besætningsmedlemmer på de enheder gruppen besøgte på Flådestationen også. På korvetten NIELS JUEL fik afdelingens Niels Juel Graae en VIP rundvisning og mindegaver fra besætningen, siger Allan Idd Jensen. Turen var arrangeret i samarbejde med Sømandsforeningen.

Kollegaerne fra Fredericia Marineforening aflagde i maj besøg i Marinestuen. 5. maj var der kranselægning ved mindestenen på midtermolen i Rudkøbing. Dette arrangement sluttede med skafning i marinestuen for delta-

ger fra Marineforeningen, Marinehjemmeværnet og Langeland Kommune.

Det foreløbige program for 2009 byder igen på standerhejsning, kranselægning, udflugt til Langelands Fortet, fregatskydning, Neptun Fest samt julestue.

Efter generalforsamlingen består bestyrelsen af afdelingsformand Jørn Foss, kasserer Hans Hartvig, sekretær Allan Idd Jensen, banjemester Henning Mortensen samt Haakon Skov Jensen.

Allan Idd Jensen har hen over vinteren gennemgået de disponible protokoller fra Langelands Marineforening. Med etableringsåret 1913 på stiftelsesattesten er Langeland Marineforening én af de ældste i Danmarks Marineforening. Desværre er der mange huller i de skriftlige overleveringer. Planen er at få alt katalogiseret og måske få lavet et skrift til den runde fødselsdag. På den baggrund efterlyser sekretæren personer, der måtte ligge inde med materiale om foreningen. Henvendelse til Allan Idd Jensen, Havnepladsen 7 B, 5900 Rudkøbing. tlf. 62 50 17 09 eller 20 45 30 82

ASSENS

Erik Grove fortæller, at der venter afdelingen store opgaver de kommende år. I dette kalenderår er der fokus på Assens Kommunes nye adoptionsskib. I 2010 har afdelingen besluttet, at man



Frank Lohmand klarer ærterne i Assens Marineforening.

lokalt vil deltage aktivt i Søværnets 500 års jubilæum. Endelig er der 100 års jubilæet for Assens Marineforening i 2014, der allerede nu kræver en del vedligeholdelsesarbejder.

Planerne kom fra afdelingsformand Ole Julsrud under generalforsamlingen. Årsberetningen fortalte også om afdelingens engagement i forbindelse med kommunens 200 års festivitets for Peter Willemoes samt morgenskaftningen for de 400 besætningsmedlemmer, der deltog i sejlskuden Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe. Ud over disse højdepunkter var der selvfølgelig også beretning om de daglige aktiviteter. Det var blandt andet blevet til i alt otte søndagsmatinee hen over 2008.

Valg til bestyrelsen betød, at John Frickmand afløste Knud

Erik Hansen, der ikke ønskede genvalg.

Ole Julsrud, Vagn Mikkelsen og Jens Ole Mathiasen modtog 25 års medlemsemlen. Vagn Mikkelsen fik også tildelt hædersbevisning som "Årets Mariner".

Afdelingen lagde et par dage efter generalforsamlingen lokale til distriktsmødet. 33 medlemmer diskuterede medlemspleje samt kommende planer i forbindelse med Flådens 500 års jubilæum i 2010. Ved begge arrangementer forestod Frank Lohmand tilberedningen af de Gule Ærter. Den 24. april inviterer bestyrelsen til dameaften med tre retters menu.

Der kippes med flaget for Greger Daa Schrøder 90 år den 10. april og Walther Christensen 70 år den 12. april.

NYBORG

Nyborg Marineforenings kor skabte den 19. december, sammen med juletræ for børn og børnebørn den 21. december, julestemning i marinestuen, oplyser Karl-Erik Sørensen.

Den 16. januar var der kammeratskabsaften med foredrag af adm. direktør Jens Peter Peters fra Associated Danish Ports A/S (Fredericia og Nyborg Havne). Foredraget handlede mest om Nyborg Havn, hvor der er planer om en forlængelse af kaj 25 og et bagland på 18.000 m².

Lørdag den 7. marts tilrettelagde chefkok Flemming Ras-



Holdet fra Distrikt 7/Fyn forevigt foran Assens Marineforenings lokaliteter til distriktsmødet den 1. marts. (Foto: Lasse Carsten Bach Pedersen)

mussen med hjælp fra Elisabeth Jensen, en gourmetmenu for landsbestyrelsen, der for 21.



Elisabeth Jensen og Flemming Rasmussen kreerede i Marinestuens køkken en superb middag efter Landsbestyrelsesmødet i Nyborg. Her modtager de gæsternes applaus.

gang afholdt Landsbestyrelsesmøde i Nyborg.

Afdelingen ønsker tillykke til Harris Hansen 70 år den 18. april, samt Bent Egon Hansen 70 år og Benny O. Skou Pedersen 60 år den 20. april.

ODENSE

I forbindelse med VÆDDERNES besøg satte vi hvervebanner op på gavlen ud mod Toldbodgade. Det har nu haft sin effekt i form af flere henvendelser fra tidligere orlogsgæster. Der kører over 20.000 biler forbi i døgnnet, så Marineforeningen i Odense er ikke et ukendt fænomen mere, skriver afdelingsformand Lasse Bach Pedersen. Lasse B. Pedersen er begejstret for den store synlighed. I forbindelse med andre arrangementer på havnen vil bannerne derfor igen komme

på arbejde. Bannerne er et sponsorat fra afdelingens sekretær Flemming Heden Knudsen.

Ved nytårsmønstringen den 3. januar var der 60 års medlemsblem til Walther Asmussen samt 25 års emblemet til Vagn Høj Andersen, Lajos Huszár og Peer Nielsen.

Afdelingsformand og afdelingsnæstformand Odense Marineforening deltog sidst i januar i afskedsreception på Odense Kaserne for oberst Leo Keller samt velkomst ditto til oberst Michael Bech.

Den 4. februar samlede brun-kålskafningen 20 deltager.

Ved generalforsamlingen den 24. februar deltog 42 medlemmer. Her måtte de desværre sige farvel til kasserer Knud Laursen fik overrakt en gave i form af en skibsskrue med isat ur.



Flemming Heden Knudsen tv. modtager af landsbestyrelsesmedlem Borge Ferning, æresmedlemsblemet for lokalafdelingen Odense Marineforening.

Lige om hjørnet er der den 7. april foredrag ved Flemming Moberg over emnet "Danmark under havoverfladen".

Der flages for Sven Erik Sædholm Petersen 60 år den 4. januar. Bent Hjære Hansen 65 år den 21. februar samt Bent Paulsen Lassen 65 år den 15. marts.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

AABENRAA

Aabenraa Kommune har adopteret inspektionsfartøjet P571 EJNAR MIKKELSEN oplyser kommunens udviklingsafdeling. Under salut fra Auroras Kanonlaug og med 12 medlemmer og flag fra Aabenraa Marineforening på kajen ankom skibet på det første officielle besøg den 13. februar kl. 1600 præcis.

Fra fredag til mandag morgen den 15. februar kl. 0800 var skib, kommune, marineforening, Aabenraa Havn og et Grønlandsk damekor sammen om at skabe en god og seriøs adoptionsfest, fremgår det af rapporten fra Niels Peter Petersen. Det omfattende program indeholdt blandt andet reception på EJNAR MIKKELSEN, reception

og adoptionsprocedure mellem borgmester og skibschef på Rådhuset, åbent skib, guidet bytur for besætningen samt slutteligt middag med Aabenraa Havn som vært. Hele weekenden var Aabenraa Marineforening en aktiv og synlig partner i de forskellige aktiviteter.

Ved generalforsamlingen den 28. februar var der godt humør og genvalg til de to bestyrelsesmedlemmer der var på valg. Det gode humør skyldtes et godt regnskab, planer for udvidelse af marinehuset samt serveringen af specialiteten "Eissbein og sauerkraut". Anstrengelserne omkring bordet afholdt dog ikke de fleste stamgæster fra at møde op til den sædvanlige søndagsrafting.



Afdelingsformand i Aabenraa Marineforening Viggo Hansen tv. og flagbærer Bjarne Thiede foran besætningen fra EJNAR MIKKELSEN ved Aabenraa Rådhus.

KOLDING

Mød op på lørdag den 4. april til forårsfregatskydningen og tag konen eller kæresten med. Sådan lyder opfordringen fra afdelingsformand Knud Skafte. Deltagerne skal huske madkurven. Hovmesteren sørger for resten.

Den 19. april er der fisketur. Den 4. maj kl. 0930 skal de medlemmer, der ønsker at deltage ved kranselægningen mønstre ved marinestuen.

Der svinges med huerne for Bent Jensen 60 år den 22. januar. Bjarne Jensen 60 år den 26. januar. Bjarne Larsen 70 år den 7. maj. Leif Nielsen 70 år den 14. maj. Mogens Burcharth 80 år den 25. maj samt Per Bolvig 60 år den 25. juni.

FREDERICIA

Flemming Hansen har sendt en rapport der fortæller om afdelingens mange aktiviteter siden



Deltagerne ved distriktsmødet i distrikt 8/Sydøstjylland foran Fredericia Marineforening.

nytår. Tiltagende omfatter indvielse den 18. januar af Marinnehjemmeværnsfartøjet MHV 909 SPEDITØREN til flotillen i Fredericia. Distriktsmøde i februar samt foredrag i marts ved Flemming Hansen over emnet "Tyske ubådsangreb i danske farvande".

April byder på fisketur den 25. april, mindehøjtidelighed ved Minebøssen på J. B. Nielsens Plads den 4. maj samt udflugt til

Fregatten JYLLAND og Ebeltøft Marineforening den 21. maj.

HADERSLEV

Nytårsparolen trak 19 medlemmer af huse, skriver Palle Kok. Parolen blev blandt andet brugt til udlevering af emblemer. Den 8. januar startede afdelingsskydningen.

13 medlemmer deltog i ulke aftenen midt i januar. CF-kassernens Skipperlabskovs fik ro-

sende ord med på vejen. Aftenen bød også på filmen, "Det sidste år med eksercerskolen i Aude-rød".

Den 7. februar deltog fire mand i distriktsmødet i Fredericia. Afdelingen takker Fredericia Marineforening for et godt arrangement.

21 uf af 51 medlemmer mødte den 14. februar frem til generalforsamlingen. Efter at årsberetning og regnskab var god-

kendt, var der debat om "Det Blå Danmark – Marineforeningens fremtid". Debatoplæg til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" blev godkendt. (Læs tekstsiderne, red.) Bestyrelsen fik også mandat til at fremsende forslag til behandling på det kommende Sendemandsmøde i Viborg. Forsamlingen sluttede med en tak til Egon Ravn for hans mangeårige virke som revisor.



Medlemmer fra Haderslev Marineforening fotograferet på domkirkepladsen under nytårsparolen den 3. januar.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby • 6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Fanø Marineforening slog generalforsamling og nytårskuren sammen, oplyser Per Hesdorf. Efter afstemning blev Jens Stricker og Mads Holm valgt til bestyrelsen. Leif Davidsen fik under mødet tildelt 50 års medlemseblemet. Ifølge Per Hesdorf svinges der også med huerne i anledningen af, at samme Leif Davidsen fyldte 70 år den 20. februar.

Ved den efterfølgende nytårskur deltog 43 medlemmer og

ledsagere. –Vi havde en dejlig aften med god med og festlig stemning, slutter rapporten fra Fanø.

RIBE

Ved Bent Albrechtsen Mouritsens død har vi i Ribe marineforening ikke kun mistet et værdsat medlem, men også en god ven! Bent stammede oprindeligt fra Nordjylland, men kom for mange år siden til Ribe hvor han faldt godt til. Fik ansættelse som maskinmester på Ribe sygehus, fandt siden hen vej til Ribe Ma-



Leif Davidsen Fanø Marineforening tv. modtager 50 års medlemseblemet af Per Hesdorf.

rineforening, hvor han var medlem i mere end 30 år, og i mange af disse år sad han i bestyrelsen blandt andet som kasserer. Det at hjælpe andre var vigtigt for Bent, derfor var det også naturligt, at han var en del af drivkræfterne bag transport til Østeuropa, af

nødhjælp i form af hospitalsudstyr. I 2006 havde vi den glæde, at udnævne Bent A. Mouritsen til æresmedlem af Ribe Marineforening. Selv da Bent ikke længere var i bestyrelsen, og på grund af svigtende helbred ikke længere kom så tit i vores forening, var han stadig meget interesseret i hvad der rørte sig i afdelingen.

I en årrække underholdte han med harmonikaspil til vores årlige sangaften hvortil han også, sammen med Elsebeth, fremstillede sanghæfterne. Vi vidste altid hvor vi havde Bent! Han sagde sin mening, og stod ved den. Han havde humor! Han var hjælpsom! Han var en god kammerat! Og han er savnet i Ribe marineforening. Vores tanker går i denne tid til Elsebeth. "Æret være Bents minde" Bestyrelsen i Ribe Marineforening.

TØNDER

Danmarks Marineforenings mindste afdeling, Tønder Marineforening, arbejder hårdt på at bibeholde status som en selvstændig afdeling, oplyser landsbestyrelsesmedlem distrikt 9/sydvestjylland, Kurt Hansen. På nuværende undersøges forskellige muligheder. Dette inddrager blandt andet Marineforeningens Informationsudvalg.

RØMØ

Kurt Hansen oplyser også, at Rømø Marineforening har været ude i et mindre stormvejr. Men også her er der taget hånd om situationen, så alt i sidste ende lander på benene.

ESBJERG

Afdelingsformand Svend Aage Pedersen kunne den 3. januar byde 142 gæster velkommen til

Esbjerg Marineforenings nytårskur, fortæller Erik Lassen Sørensen. Godt en måned senere deltog ca. 100 medlemmer i generalforsamlingen. År 2008 blev et super godt år for afdelingen. Blandt andet var besøget af DANNEBROG en stor oplevelse for ikke mindst Svend Aage Pedersen, der personligt hilste på regentparret. – Og så er vi stadig Danmarks største Marinefor-

enings afdeling, fastslår rapportør Erik Lassen Sørensen.

Afdelingsformanden fastholdt sin post. Leif Kristensen og Poul Olesen blev afløst af Ib Mørch og Peter Winther.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Esbjerg, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

Afdelingsformand Claus Melin blev den 7. februar viet til Bodil Hvid. Vielsen foregik i Simon Peters kirkesal ved Grenaa Havn. Det oplyser Per Schultz Petersen.

Til Generalforsamlingen deltog 54 medlemmer. – På grund af kassererens forfald kunne der ikke fremlægges et revideret regnskab. Dette blev årsag til en livlig diskussion, som mandede ud i, at der blev indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling, oplyser Per Schultz Petersen.

Efter valghandlingen ser bestyrelsen således ud: Formand Per Schultz Petersen. Næstformand Gert Christensen. Kasserer Peter Schack Poulsen. Sekretær Claus Gorecki. Banjemester Bent H. Nielsen. Assisterende Banjemester Kai Strand og bestyrelsesmedlem Aage Justesen.

Jørgen Simonsen, Roal Vetter, P. T. Refskou Poulsen og Claus Melin modtog 25 års medlemsblemer.

RANDERS

Ifølge rapporten fra Flemming Nielsen har der været godt gang



Lars Gjøttermann tv. modtager af afdelingsnæstformand Flemming Nielsen Marineforeningens Hæderstegn i Sølv for sin indsats for Randers Marineforening.

i aktiviteterne i Randers Marineforening hen over sidste kvartal 2008. Lørdags/tirsdagsåbning har rundt 25 deltagere hver gang. Herudover har der været udflugt, sangaften, bankospil, julefrokost samt mindearrangement ved mindeankret. Sidstnævnte afholdes ammen med Randers Havn, Randers Skipperlaug og Marinehjemmeværnet.

Flemming Nielsen oplyser også, at afdelingsformand Lars Gjøttermann under generalforsamlingen blev tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Sølv. Hæderstegen er givet på baggrund af Lars Gjøttermann's store engagement i forbindelse med etableringen af Randers Marineforenings nye marinehus. – Uden din kamp var det nok ikke gået helt så godt, lyder det fra Flemming Nielsen.

Der svinges med huerne for følgende runde dage i sidste kvartal 2008. Jens Kjærsgård Ol-

sen 70 år den 31. oktober. Knud Petersen 80 år den 13. november. Åge Larsen 75 år den 5. november. Hilbert Stræde Madsen 75 år den 18. december. John Bjerre 70 år den 23. november. Arne C. Kjeldgård 70 år den 25. november. Niels Aagesen 70 år den 13. december samt Jens Aaboe Degn 65 år den 30. december. I år er det Ingelise Nors Kjærsgaard 75 år den 7. marts. Søren Chr. Jensen 70 år den 18. marts. Hans Mogens Nielsen 65 år den 7. marts. Peter Kronborg 60 år den 23. januar. Poul-Erik Sanddahl 60 år den 25. januar samt Henrik Kroman Bertelsen 50 år den 1. februar.

VIBORG

Lettere forsinket fortæller Vagn Christensen, at julefrokosten og nytårskuren trak fulde huse i marinestuen. På den baggrund er afdelingen ikke nervøse for, at sendemandsmødet i Bededagsferien skal løbe serveringen over ende. – Vi har indforskrævet en række søde piger til at klarer serveringen og er parat til at modtage gæsterne, lyder det bestemt fra afdelingsformanden. – Samtidig vil jeg igennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" takke alle de der bærede og glædede mig med et besøg i marinestuen i anledningen af min fødselsdag. Tak for gaver og deltagelse.



Claus Melin th. modtager af Grenaa Marineforenings nye afdelingsformand Per Schultz Petersen bevis på, at han nu er fuldgyldigt medlem af kartoffelskrællerudvalget.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

27 ud af 73 medlemmer mønstrede første tirsdag i februar frem til generalforsamlingen. Et bestyrelsesforslag om et til-

Peter Vad og Ole Kobæk. Revisorerne er Henri Hermann Nielsen Hein og Carsten Krathus. Revisorsuppleant Hugo Thomsen. De tekniske poster som flagbæ-



Afdelingsformand Poul A. P. Hansen tv. samt Svend Poulsen og Jens Falsig Laurberg er stadig en del af bestyrelsen i Glyngøre Marineforening.

læg til vedtægterne for "Morsø Marineforenings Hjælpefond" blev efter lidt debat godkendt. Tillægget betyder, at bestyrelsen fremover kan anvende midler fra fonden til relevante indkøb til Marinestuen.

Såvel formands- som kassererberetning blev godkendt med applaus.

Tidligere afdelingskasserer, afdelingsformand og på aftenen 2. bestyrelsessuppleant Leif Mortensen modtog ikke genvalg, og blev afløst af Ole Kobæk. Hermed ser bestyrelsen således ud: Afdelingsformand Niels Jørgensen. Afdelingskasserer og Marinestuebestyrer Lars Østergård. Afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen. Bestyrelsesmedlemmerne Svend Pedersen Hald og Henry Agerholm Nielsen samt suppleanterne Jens

rere tilfaldt Jens Peter Vad som første og Henry Agerholm Nielsen som anden. Sendemænd til sendemandsmødet den 9. maj i Viborg blev Jørgen Otto Reimers og Niels Jørgensen.

Afgående Leif Mortensen fik tildelt 40 års medlemseblemet. Jørgen B. Christensen, der ikke var til stede, har også rundet de 40 år i Marineforeningen, og modtager emblemet ved en senere lejlighed. Hugo Thomsen og Jørgen Toft Feldthaus modtog 25 års medlemseblemet, medens der var medlemseblemer til fire nye mand i afdelingen.

GLYNGØRE

Under generalforsamlingen den 8. februar, kunne afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansens se tilbage på et 2008, hvor anløbet af vikingskibet "Havhingsten" for en stund satte Glyngøre på Danmarkskortet. En gave på to modelskibe – Fregatten JYLLAND og lineskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK - af John Nielsen fik også et par ord på vejen, fremgår det af rapporten fra Jens Th. Carlsen.

Der arbejdes stadig på en renovering af kælderen. Det forsø-

ges også at få arrangeret et besøg til SOK i Brabrand. Et planlagt besøg i 2008 blev aflyst på grund af for få tilmeldinger.

De 57 medlemmer fik ikke ændret på bestyrelsen, da alle valg var genvalg. De fem bestyrelsesmedlemmer Poul A. P. Hansen, Carsten Kildahl, Peder Markdal, Svend Poulsen og Jens Falsig Laurberg vil i skrivende stund snarest konstituere sig.

HANSTHOLM/ THISTED

Kun Thyborøn Marineforening deltog ikke i distrikt 11/Nordvestjyllands møde i Hanstholm sidst i februar. Repræsentanterne fra de øvrige afdelinger fik en god og informativ dag ud af det. Afdelingsformand Harry Josefsen startede med at vise deltagerne rundt i Marinestuens nye faciliteter, der blandt andet omfatter et skydeanlæg til rundt 850.000,00 kr. Med opbakning fra medlemmerne er håndværkerudgifterne i byggebudget nedskrevet med godt 450.000,00 kr.

Landsbestyrelsesmedlem Per Toftum Larsen redegjorde herefter om Danmarks Marineforenings mangesidede aktivite-



Repræsentanter fra seks af syv lokalafdelinger i Distrikt 11/Nordvestjylland klar til distriktsmøde i Hanstholm.

ter. Sammen med redaktør Leif Mortensen orienterede han om planerne for Marineforeningens indsats hen over 2010 i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum den 10. august næste år. Redigering af afdelingsstof i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" fik også et ord med på vejen. Med en kassebeholdning i distriktskassen på over 4.000,00 kr. besluttede deltagerne, at 2009 skulle være kontingent fri. Per Toftum Larsen oplyser, at der sidst på kalenderåret afholdes et møde for afdelingsformændene i distriktet.

LEMVIG

Generalforsamlingen den 20. februar startede med at mindes Alex Kirk Andersen og Leon Kibsgård, der døde i 2008. Herefter gennemgik afdelingsfor-

mand Thomas Gundersborg aktiviteterne i perioden. Ud over bestyrelsesmøderne har afdelingen deltaget i distriktsmøde, kranselægning samt afholdt grillfest, julefrokost og børnejuletræ. Børnejuletræs festen i Spejderhuset har efterhånden udviklet sig til et tilløbsstykke for hele byen, fortæller Thomas Gundersborg. - Huset er propet med børn, unge, forældre og bedsteforældre, der alle gå op, og deltager aktivt, i de mange tilbagevendende indslag der foregår. Festen virker dermed som et positivt udstillingsvindue for Lemvig Marineforening i forhold til kommunens indbyggere.

Både formands og kasserer beretning blev godkendt. Med genvalg til alle i bestyrelsen var forsamlingen hurtigt fremme ved beretningen om Marine-



Lemvig Marineforenings årsmedlemsemler modtager er f.v. Martin Knak, Johannes Nees, Thomas Gundersborg og Ole Jørgensen.

stuen. Alle medlemmer kan gennem Thomas Gundersborg søge om at leje huset. Dette tiltag er, efter indretning af nyt køkken, blevet yderst populær. Samtidig fik især Bente og Jan ros for deres

indsats i madklubben.

Sluttelig var der 40 års medlemsemler til Martin Knak og Johannes Ness. Ole Jørgensen og Thomas Gundersborg modtog 25 års medlemsemler

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Onsdag den 4. februar deltog borgmester, ledende kommunale embedsmænd, virksomheds- og institutionsledere fra Frederikshavn Kommune samt officerer og befalingsmænd på chefposter ved OPLOG Frederikshavn i Frederikshavn Marineforenings årlige nytårstafel.

Arrangementet har til formål at promovere marineforeningen lokalt samt styrke relationerne mellem afdelingen og Frederikshavn Kommune og Frederikshavn by.

Sædvanen tro blev det en hyggelig aften med gastronomi i topklasse og historiefortællinger på "stand up comedy" niveau.

Efter afdelingsformand Knud Erik Qvick's velkomst benyttede borgmester Erik Sørensen lejligheden til at takke for det gode samarbejde kommunen og Frederikshavn Marineforening imellem. En lokal bog gave burde, ifølge Erik Sørensen, styrke det videns kulturelle niveau for marinestuens mange gæster. Nærværende tidsskrift redaktør overbragte landsformand Jens Ole Løje Jensens hilsen, samt orienterede om Danmarks Marineforeningens indsats i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum 10. august 2010.

Ellers har den stået på efterårsfest og fejring af Tordenskiolds fødselsdag i oktober. Ulkeaften og julefrokost i november. Ved ju-

lefkosten blev Jens Hedegaard Kristensen udnævnt til "Årets Mariner. Jens H. Kristensen har gennem årene været en meget god ven af Marineforeningen. Efter hans afgang fra Søværnet var han en oplagt kandidat til titlen, skriver afdelingsnæstformand Torben Madsen. December bød på banko og juletaffel.

Ved generalforsamlingen redede gjorde afdelingsformand Knud Erik Qvick om det nye samarbejde med Søværnets Sergent- og Grundskole. Samarbejdet inde-

bærer, at afgående værnepligtige og sergentelever gæster Marine-stuen til en snak om Danmarks Marineforening. Bestyrelsen er efter generalforsamlingen Knud Erik Qvick, Henrik Ammonsens, Torben Madsen, Tommy Kristensen, Tom Christiansen, Frank Larsen, Marinus Vegeberg og suppleant Mogens Jensen.

AALBORG

Med en generalforsamling afviklet på under 20 minutter var der ikke langt fra mødestart til for-



Afdelingsformand Charley F. Pedersen tv. overrækker den flotte gave fra Aalborg Marineforening til Thomas Gede.

tæring af de gule ærter, fremgår det af rapporten fra afdelingsformand Charley Frank Pedersen. Afdelingens PR- og koncernchef Thomas Gede havde valgt at forlade bestyrelsen. der skal nye og yngre kræfter til, var begrundelsen. Som tak for en kæmpeindsats for lokalafdelingen igennem mange år, modtog han et ur udført i det reneste kobber.

Aalborg Marineforeningens bestyrelsen ser nu således ud. Afdelingsformand Charley F. Pedersen. næstformand Jens Chr. Pedersen. Kasserer Arne Vestby Jensen. Sekretær Tommy Madsen. Hovmester Jørn Pedersen. Banjemester Peter Gram Larsen. PR-chef Leif Brandi. Bestyrelsesmedlemmer Frants Bruun og Michael Brandi. Suppleanter er Peter Baun og Per Kjølner.

Bestyrelsen ønsker tillykke med de 60 år til Lars Frillerhøj, Hans Greve Madsen, Susanne Frillerhøj og Erik Beyer Jensen. Axel Hein og Hans Chr. Brostrøm ønskes tillykke med 70 års dagen. Per Bruun Kjeldsen, Karl Johan Thomsen, Ib Hørstrup og Ebert Jensen får en hilsen med for 75 år medens Per Jacobsens 80 års og Jan Kwiatkowski's 50 års dage også hilses tillykke.

SKAGEN

Generalforsamlingen i februar gav ny afdelingsformand i Ska-



Skagen Marineforenings nye formand Jan Siiger tv. overrækker gave til afgående formand Ingolf Hansen.

gen Marineforening, oplyser Jan Siiger. Ingolf Hansen ønskede at træde af, og blev erstattet af netop Jan Siiger. Frank Zoppe og Keld Nielsen blev valgt som suppleanter. Det var 25 års medlemsemlen til Tonni Gaihede, Niels Guldager, Henning Thomsen og Finn Venø. For et stort og uvildigt engagement i marine-stuen fik Jens Fredborg overrakt årskruset.

Der flages for Jan K. Wasehus 50 år den 4. marts. Kaj Winther 70 år den 12. marts. Peder Westphal 65 år den 18. marts. Leif Venø Jensen 65 år den 26. marts. Erik Rasmussen 50 år den 27. marts. Arne Jørgensen 75 år den 28. marts og Robert Hansen 60 år den 26. april.

HJØRRING

Afdelingens generalforsamling fandt sted den 27. februar, op-

lyser Bent Simonsen. Ud over landsbestyrelsesmedlem Charley Pedersen deltog 20 medlemmer. Forsamlingen startede med at optage Jesper Petersen som nyt medlem. Han kom straks fra asken til ilden, da han under valgproceduren blev valgt til kasserer som afløser for Ole Steensen, der ikke ønskede at forlænge sit mandat. Jørgen Larsen og Georg Ramshøj modtog 40 års medlemsemlen.

Midt i februar deltog syv mand i distriktsmødet i Aalborg. Fra Hjørring lyder en stor tak til kollegaerne i Aalborg Marineforening for en fin forplejning.

I maj er der forårsmønstring den 1. og aktivitetsdag den 16.

HIRTSHALS

Ved generalforsamlingen blev Jens Peter Pedersen, der ikke ønskede genvalg, afløst af Ejler

Hansen, der allerede er kendt for sit store arbejde til hverdag og fest, skriver Preben Sanderhoff. Jørgen Schön Hansen blev valgt til suppleant.

2009 titlen som "Årets Mariner" gik til Carl Ove Nielsen. Carl Ove Nielsen blev udnævnt på grund af hans store arbejde med at passe baren i Marinestuen. Samtidig bestrider han jobbet som én af to revisorer. – Ellers kører det bare derudad i Hirtshals Marineforening. Mange store "slag" venter forude. Men med en sådan bestyrelse som vi har samlet her i Hirtshals, ser jeg ikke de store problemer, slutter brevet fra Preben Sanderhoff.



Carl Ove Nielsen, "Årets Mariner" i Hirtshals Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Godthåb Marineforening har jævnligt besøg af besætningen fra TULUAQ og KNUD RAS-

MUSSEN, skriver afdelingsformand Allan Damsgaard.

Besætningsmedlemmer, heraf flere kvindelige, fra det ameri-

kanske havundersøgelsesskib NORR har også været på besøg i marine-stuen. – Det gik bestemt ikke stille af, så de har lovet at komme igen i år, fortæller Allan Damsgaard. – En lille trofast skarpe har som i de foregående år, ydet en stor indsats for at holde Marinestuen åbent fire til fem dage om ugen. Herudover har en række medlemmer lejlighedsvis stillet deres arbejdskraft og håndværksmæssige kunne til rådighed for afdelingen, både i det

daglige arbejde og i forbindelse med arrangementer. Uden denne opbakning var vi ikke nået langt, slutter brevet fra Godthåb.

DANMARKS MARINEFORENING



AMAGER
Kjeld Christiansen

ASSENS
Rasmus Kristian Larsen
Bent Ole Vesth

BORNHOLM
Ole Olsen
Lasse Busk
Martin Mortensen
Kenn Steinlein
Arne Kai Rasmussen

BRØNDBY
John Fladstrand

EBELTOFT
Svend Østergaard
Jørgen Chr. Hansen
Jens Peter Hjort
Anders Kristensen
Bernt Kaadt
Kirsten Kaadt
Verner Arne Ærenlund
Hansen
Martin Kamp Andersen
Ronald Højer
Torben Skov Hansen

ESBJERG
Svend Åge Budjony Rahbek
Kaul
Gunnar Axelsen

FANØ
Vagn Nielsen
Verner Nielsen
Bjarne Fynbo

FREDERICIA
Ivan Stig Støtterup
Poul Erik Sørensen
Søren Larsen
Jens Gydesen

FREDERIKSHAVN
Hans Erik Hansen
Susanne Elling Jørgensen
Erik Nielsen
Elisabeth Hansen
Bjarne Wæhrens
Find Arne Jensen

FREDERIKSSUND
Paul E. Hansen

FAABORG
Thomas Plum
Kaare Balle Pedersen

GILLELEJE
Henning Grove Laursen

SAMSØ
Allan Mærsk
Eigil H. Neess
Henrik D.H. Nielsen

SKAGEN
Svend Leo Nielsen
Per Westergaard
Michael Rasmussen
Jan Elgaard Hansen
Ernst Thøger Holmberg
Niels Strøm Pedersen
Torben Bagh

SKIVE
Per Dalgaard-Jensen

SKÆLSKØR
Carsten Pedersen
Paul W. Christensen

SLAGELSE
Leif Hansen Kimer
Ejvind Abrahamson
Søren Petersen

STEVNS
Kim Kjærgaard Bjergvang
Peter Syv Nielsen

SØNDERBORG
Jørgen C. K. Asmussen
Elke Elisabeth Asmussen
Niels Henrik Steffensen

THYBORØN
Jens Chr. Nielsen
Arly Froholt Pedersen

VEJLE
Jørn Hartmann
Helge Lunøe Gjerding
Hans Jørn Nielsen
Leif Gade
Arne Rasmussen
Jes Mandrup Pedersen
Jørgen Eriksen
Niels Bjarne Vesterlund
Jensen
Christian Ib Peter Christensen
Jørgen Bomholdt Jensen
John Kliiver
Ejgil Tommy Petersen
Poul John Hermansen
Kurt Tværkær

VIBORG
Ove Bach Larsen
Danny Weddum Pedersen
Karlo Thyregod Jensen
Bjarne Jørgensen

VORDINGBORG
Poul Ericsson

GRENÅ
Jimmy Krogh
Christen B. Rasmussen
Per Hansen
Alfred Thomsen
Mogens Loch Rasmussen
Johan Mandrup Mouritsen
Søren Peter Marquardsen
Tom Lerche Olesen
Per Larsen

HADERSLEV
Erik Telsing

HADSUND
Tony Lindhardt Johansen
Poul Ravn

HALS
Hans Jørgen Mikkelsen

HANSTHOLM/THISTED
Poul Nystrup Andersen
Niels Rosenberg
Aage Johan Thomsen
Vagn Ravn Nielsen
Simun Konoy

HELSINGØR
Stefan Jensen

HIRTSHALS
Carsten Lemann
Gert Jennet Larsen
Lars Duus Thomsen
Søren G. Andersen
Kaj Hovbak Nielsen
Jens Peter Hjermitzlev
Børge Alfred Jørgensen
John Pedersen
Gustav Kristoffersen
Jørgen Schon Hansen

HJØRRING
Jesper Petersen

HUNDESTED
Class Hofstetter
Peter Johan Andersen
Frank Næsborg
Henrik Skovfod Falsing
Lasse Steffen Andersen

HØRSBOLM/RUNGSTED
Bjarne Petersen
Niels Hansen
Jørgen Nielsen
Jan W. Jensen

KALUNDBORG
Arly Kurt Hansen
Henning Toftbo Nielsen
John Richard Brandhøj
Ove Johansen

KERTEMINDE
Poul Hansen

ÆRØSKØBING
Anders Molt Weber
John Verner Petersen
Peter Teikov
Knud Kristian Larsen
Christian Møller Bentzen
Viggo Hansen

AABENRAA
Jimmy K. Schmidt
Kim Hansen

AALBORG
Poul Erik Munk
Kenneth Frank Butler
Vagn Müller
Arne Christiansen

ÅRHUS
Peter Steen Lynnvist
Torben Brian Alsgaard
Karl-Jørn Munch
Ernst Ljungquist
Bent Skifter

KGS. LYNGBY
Kenneth Vesselgaard
Schubert

KOLDING
Christian Haugk
Jannie Joan Knudsen

KORSØR
John Bendt Andersen
Svend Erik Madsen
Thomas Michael Breuning
Nielsen

KØBENHAVN
John William Cortsen
Dorthe Petersen
Pernille Dalskov Bårns

KØGE
Gerner Andersen
Bent Ejner Carlsen

LEMVIG
Kjeld Johan Larsen
Frank Kvist

MARSTAL
Kenneth Nordahn
Lars Juul
Anker Andsbjerg

MIDDELFART
Peder Dyrberg

MORSØ
Peter Kjær Hansen
Erik Nielsen
Asgar Skov

MØEN
Bjørn Holm Olsen

NAKSKOV
Tai F. Jensen

NIBE
Henry S. Pedersen
Hilmer Kollerup Madsen

NYBORG
Sigfred Grundahl
Hans Petersen
Bjarne Colding
Uffe Ringsmose
Hans Bent Andersen
Frank Skotland Pedersen

ODENSE
Egon Ziesche Bruun

RANDERS
Frits Køtter
Stig Dich
Kim Nohrs Jensen
Ib Christian Ibsen
Leo Ulrich Christensen

**RINGKØBING/
HVIDE SANDE**
Ole Christensen

ROSKILDE
Klaus Frich

**MARINE-
FORENINGEN**

Medlemstal
pr. 1. marts 2009:
10.040

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Mindehøjtidelighed for "Hans Hedtoft"

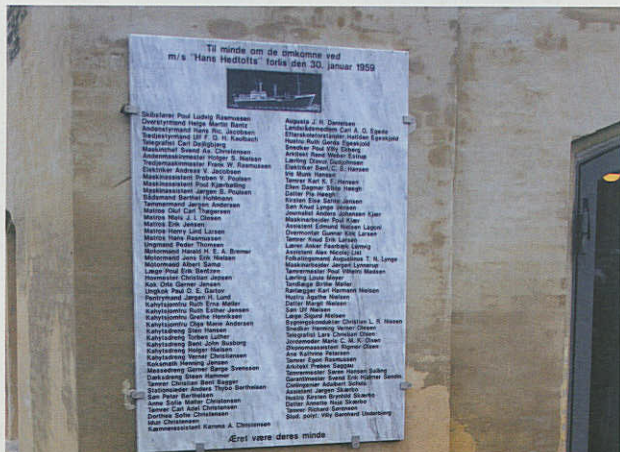
Blandt de omkomne ved forliset januar 1959 var tre medlemmer af Godthåb
Marineforening

På 50-årsdagen for Grønlandsskibet M/S "Hans Hedtoft" s gædefulde forlis syd for
Kap Farvel den 30. januar 1959, samledes de pårørende på Nordatlantens Brygge for
at mindes de 40 besætningsmedlemmer og 55 passagerer, der gik ned med skibet.
Deriblandt tre medlemmer af Marineforeningens Godthaab afdeling.

En smuk højtidelighed fandt sted ved navnetavlen, der blev afsløret af Hendes Majestæt
Dronningen i 2005. De omkring 300 fremmødte, der havde trodset den bidende kulde,
overværede en kort indledning af repræsentant for pårørendegruppen, Sandra Vinding,
fulgt af to minutters stilhed. Derpå sang Grønlænderkoret.

Fra Marineforeningen deltog landssekretær Søren Konradsen, Ib Ketler og Knud Frost
Fra Statsministeriet var sendt en krans, der sammen med et væld af buketter - deriblandt
én fra Marineforeningen - bidrog til erindringen om en af efterkrigstidens største danske
skibskatastrofer, efterfulgt af den vel nok største politiske skandale i nyere tid.

Efter højtideligheden offentliggjorde JP /Politikens Forlagshus bogen "Skibet der
forsvandt". Mødesalen i Politikens Hus var fyldt til bristepunktet da Landstingsformand
Ruth Heilmann indledte sin minde- og takketale.



Marineforeningen lagde ved
mindehøjtideligheden den
3. januar buket ved Navnetavlen
på Nordatlantens Brygge.