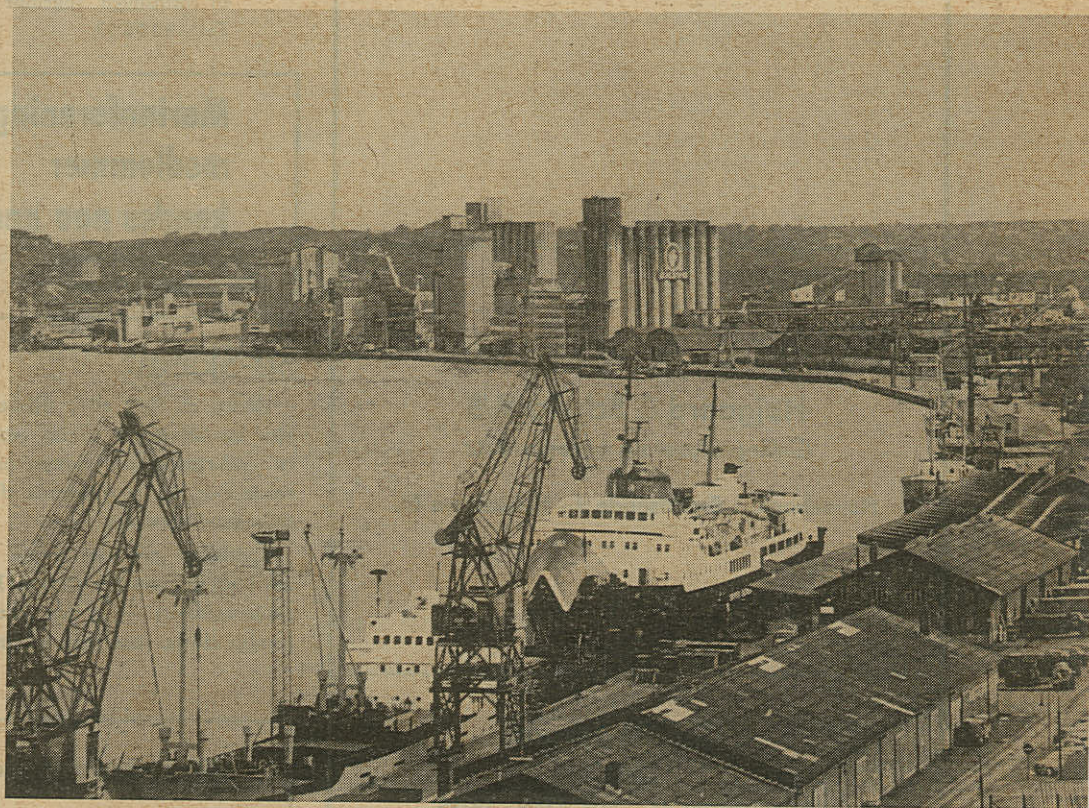
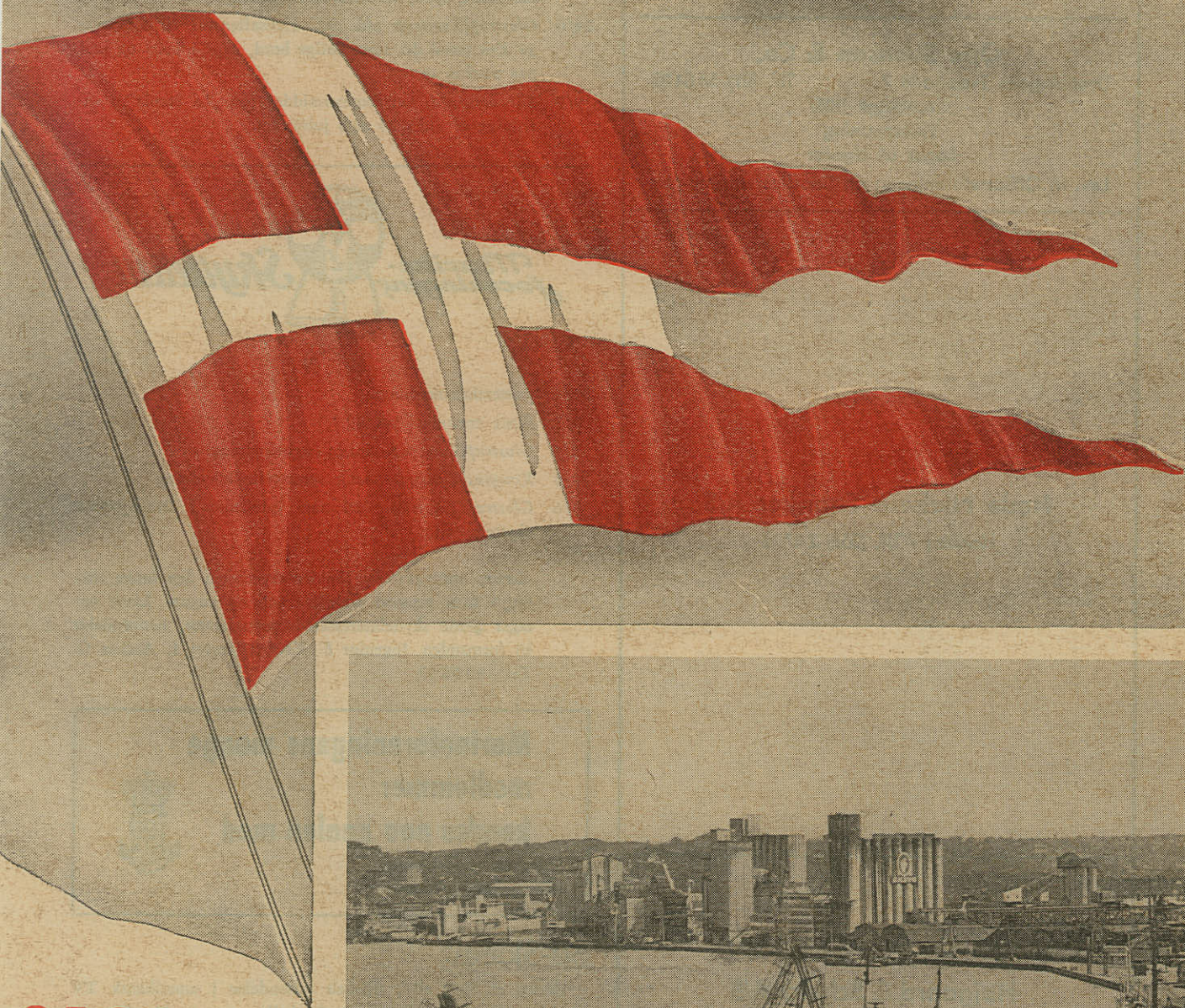


# UNDER DANNEBROG



UDSIGT OVER AALBORG HAVN  
Midt i billedet ses DFDS' automobilskip SKIPPER CLEMENT

ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 2 - April  
54. aarg. - 1967



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

## Jesper Chrisensen & Co.

Vin en gros  
Nørregade 28 - København K.

## A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

## Otto Svenson & Co.

Dronningens Tværgade 7 Tlf. (01) 14 04 82  
Grundlagt 1880  
Vinforretning  
Lager af cigarer  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

## Hede Nielsens Fabriker A/S

Horsens - Tlf. (066) 2 47 11

## Højgaard & Schultz A/S

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N.

## I. Chr. Andersen

Ost  
Vimmelskaftet 41 - Telf. 1345 - 14345

## MARINE- FORENINGENS

## Kalender

- 24/4 *Kongens Lyngby* afd. Sejltur paa Sundet med damer (erstatte det tidligere til 6/5 arrangerede møde).  
11/5 *Glostrup/Taastrup* afd. Foredrag i „Kahytten“ om Hjemmeværnet, spec. Marinehjemmeværnet.  
24/6 *Glostrup/Taastrup* afd. Sct. Hansaftenstur til *Slimminge Kro* (med det store kølige bord, dans i Loen og baal paa marken m. v.).  
9/7 *Silkeborg afd.* Let sommermiddag paa „La Strada“ i anledning af afd.s 25 aars jubilæum.



- 25/4 mesterskabsskydning.  
9/5 sidste træningsskydning.  
4/5 *Glostrup/Taastrup*. Aarlig fugleskydning.  
28/5 *Kongens Lyngby*. Aarlig sommerfugleskydning  
3/6 *Glostrup/Taastrup*. 100 aars jubilæum i Brønbyvester Skytteforening.

*Aarhus afd.s skyttelav* holder skydeaften den første tirsdag i hver maaned undtagen juli og august. Lavet optager gerne skydeinteresserede kammerater, henvendelse til formanden, Ingeniør E. Kaae, Uffesvej 1, Aarhus C. Telf. 14 06 57.

## Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med

Faas paa hovedkontoret  
eller gennem afdelingen.



## Sø-Skæmt

Under en kvit eller dobbelt udsendelse i amerikansk TV blev en orlogsgast spurgt om forskellen paa en blondine og en undervandsbaad. Gasten havde svært ved at finde et passende svar, og da speakeren efterhaanden blev utaalmodig, voksede hans nervøsitet.

Speakeren gav ham endnu nogle sekunder til at tænke sig om i og bad saa om et svar. Den nervøse orlogsgast fremstammede herefter: – Jeg kan ikke svare paa spørgsmaalet, jeg har nemlig aldrig været paa en undervandsbaad!

(*Dansk Havneblad*).

Støt vore annoncører —  
— de støtter os !



# SENDEMANDSMØDET I AALBORG 1967

En stor del af de betydningsfulde begivenheder indenfor Marineforeningen vil i indeværende aar løbe af stabelen i den gode stad Aalborg.

Først fejrede den energisk arbejdende lokalafdeling sit 50 aars jubilæum paa smuk og værdig maade. Et saadant betydningsfuldt jubilæum indenfor foreningslivet kan lignedes med et sømærke, der rundes og for Aalborg afdelingen skete det for bliden bør. Det var saaledes en fin optakt til et begivenhedsrigt foreningsaar, der baade omfatter et lokalt jubilæum, Marineforeningens aarlige landsmøde, men endelig ogsaa det 11. nordiske militære kammeratskabsstævne, hvor gamle orlogsgaster, landsoldater og flyvesoldater fra de nordiske lande stævner til et 3-dages møde i Limfjordsbyen.

For Marineforeningen som saadan vil det aarlige Sendemandsmøde dog altid være foreningslivets vigtigste begivenhed. Hertil mødes repræsentanter fra næsten alle foreningens afdelinger for at høre formandens beretning, vedtage ret og skel og i det hele taget drøfte foreningens ve og vel. Mangt og meget – ideer og tanker om arbejdet saavel indadtil som udadtil kommer her paa tale. Erfaringer udveksles, saaledes at man ogsaa hjemme i afdelingerne kan høste udbytte af andres foretagsomhed – altsammen som et samlende led for kredsenes ude omkring, hvor man gerne og med stor interesse paa kammeratlig vis drøfter maritime og nationale problemer. Det skulle jo

ogsaa gerne være saaledes, at de impulser, som Sendemændene bringer med sig hjem, kan brede sig blandt vore medlemmer som ringe i vandet. Derfor bør smaalighed og petitesse holdes fjernt fra landsmødets debat, den bør udelukkende præges af saglighed og alvor, naar vi drøfter de emner, der har vor fælles interesse: vort Søværn, vor Skibsfart og vort Fiskeri.

For hvert af disse kan problemerne idag være tunge nok. Landets politik og økonomi ligger i forbindelse med internationale aftaler til grund for det førstes udvikling. Haard konkurrence saavel i skibsbygningskredse som paa fragtmarkedet med dets store svingninger i udbud og efterspørgsel af tonnage, sætter store værdier paa spil. Endelig har vort dygtige fiskerierhverv ogsaa sit at kæmpe med, bl. a. har dets rentabilitet i denne urolige og stormende vinter været præget af det meget daarlige fiskevejr.

Det er øjeblikkets nu, der her spiller ind – ogsaa langt ind i fremtiden og det maa ikke glemmes, naar vi samler medlemmerne for i muntert lag at drøfte minderne fra ungdommens dage.

Vel er Marineforeningen et godt samlingssted for gamle orlogsgaster og søfolk i den bedste kammeratlige aand – men det maa ogsaa haves for øje, at den i henhold til sin formaalsparagraf først og fremmest er et samlingssted for mænd med interesse for dansk Søværn og Søfart.

*Sekret.*

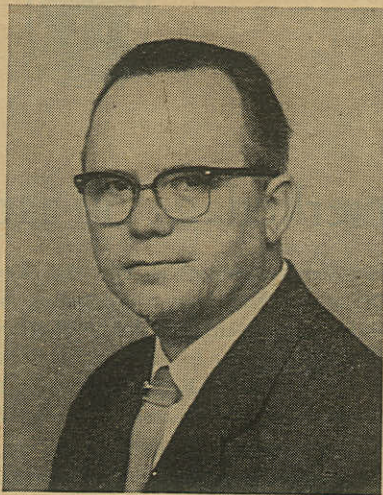
## Aalborg og Marineforeningen

Fjorden skiller – siger Borgmester Rob. Christensen i Nørresundby – naar talen drejer sig om sammenlægning af Aalborg og Nørresundby kommuner.

Men det er kun i den sammenhæng, der kan være tale om, at Fjorden skiller, for naar der fra Aalborg og Nørresundbys sider fortælles om, at man besidder provinssens største havn, saa er det Aalborg og Nørresundbys havne tilsammen, det drejer sig om.

Aalborgs Borgmester Thorvald Christensen har en nogen anden tolkning af vandløbet mellem de to byer, som han jo i sin berømte sang „mellem Aalborg og Sundby“ har gjort landets TV-kikkere bekendt med. For ham, som for befolkningen paa begge fjordsider, er Limfjorden tværtimod et bindeled.

Denne opfattelse har man altid haft i den Marineforeningsafdeling, som er vært for dette aars Sendemandsmøde den 6.-7. maj.

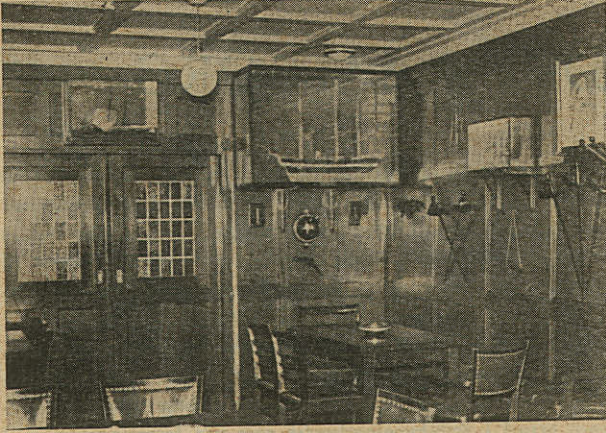


Arne Sørensen

Afdelingens navn er *Marineforeningen for Aalborg og Omegn*, og deri ligger jo, at allerede de, der stiftede foreningen for 50 aar siden, var af den opfattelse, at det var en enhed bundet af Limfjorden. Den samme opfattelse kom til udtryk i en gammel sømandshistorie, som en del maaske ikke kender. Det er historien om sømanden fra Aalborg, der stormede ind paa en bar i San Francisco og brølede: „Alle de, der ikke er fra Aalborg, skal have nogen paa tuden“, hvorpaa værtshuset var tomt paa et øjeblik – tilbage sad kun en lille mand i et hjørne. „Er du fra Aalborg?“ skreg sømanden. „Nej“, svarede den lille mand. „Hvordan tør du saa blive siddende?“ larmede sømanden videre. – „Jo“, svarede den lille mand, „jeg er fra Nørresundby!“

*Skipper Clement*, en gæv vendelbo, der blev Aalborgs navnkundige søkriger, fejdede paa Norge og andetsteds mod Kong Christian II.s fjender og sammen med *Soren Nordby* fortsatte de paa mange maader deres fribytterfærd i de følgende aar. I 1534 sendte Grev *Kristoffer Skipper Clement* og hans fæller til Jylland, hvor Aalborg by straks gik over til fribytterne. Med stor kraft og dygtighed ledede han den ulmende opstand og slog den jyske adel ved Svenstrup, en kamp, der efterfulgtes af grusomme myrderier og plyndring af adlens gaarde. Rejsningen bredte sig over hele Midtjylland og med undtagelse af den østlige del, var Jylland tabt for den nyvalgte konge. Dog hærføreren *Daniel Rantzau* rykkede rask frem sydfra mod det stærkt befæstede Aalborg, som faldt 18/12 1534 og over 2000 borgere blev dræbt.

Skipper Clement selv undslap, men blev senere som fange



Aalborg afdelingens smukke Marinestue paa Hotel „Kong Frederik“.

ført til Koldinghus for i 1536 at blive henrettet paa Viborg landsting, hvorpaa hans legeme blev parteret og sat paa 4 stejler.

Gammel vold og grusomhed har saaledes ogsaa hersket i Aalborg, hvis havn nu af og til besøges af DFDS' store automobilskip SKIPPER CLEMENT – som dog kommer i fredeligere hensigter end den gamle kendte fribytter.

Havnen af i dag med dens friske liv har altid præget Aalborg, det djærve sprog og det friske syn paa tilværelsen som præger Søens folk, præger ogsaa Aalborgs befolkning. Aalborg har ord for at være en livlig by, og dens indbyggere roses for deres gæstfrihed mod alle fremmede. Det er da ogsaa vitterligt, at kongresser, store landsstævner m. v. i udstrakt grad holdes i Aalborg, ikke mindst fordi man føler sig godt tilpas blandt aalborgenserne.

Det er da ogsaa Marineforeningens Aalborg afdelings haab, at deltagerne i det kommende sendemandsmøde maa føle sig velkomne i den driftige fjordby. Det er ikke helt tilfældigt, at denne by kommer til at huse aarets sendemandsmøde for netop i aar fyldte Marineforeningen for Aalborg og Omegn 50 aar, men foruden at dette betydningsfulde jubilæum blev mar-

keret ved en storstilet fest den 25. februar, saa har foreningen ogsaa gerne udadtil ville vise flaget ved at staa som vært ved dette aars sendemandsmøde.

Med sine 300 medlemmer er afdelingen en af landets største, den har endog været saa stor, at den har kunnet lade *Hals*, som oprindeligt var en „Bakke“ under Aalborg, løsrive sig som selvstændig afdeling i fortsat godt samarbejde med moderafdelingen.

Naar foreningen gennem 50 aar har kunnet holde kursen støt, skyldes dette ikke mindst, at man har haft gode mænd iblandt sig, der har taget en lang tørv ved roret. Afdelingen har i sine 50 aar kun haft fire formænd. Den første var Konsul *Im. Stubr*, der tillige var medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse. Efter ham overtog Maskinfabrikant *M. Kjær* ledelsen, hvorefter Læge *Cb. Norden Andersen* gennem 23 aar stod for styret, indtil han i 1964 blev afløst af Taksator *Arne Sørensen*; ogsaa han har sæde i Marineforeningens Hovedbestyrelse som repræsentant for det nordjyske distrikt.

Endelig har Marineforeningen i Aalborg haft det held, at den siden 1934 har kunnet samles i samme Marinestue. Den har ikke som saa mange andre steder, maattet flytte fra sted til sted, idet Marinestuen siden sin oprettelse har haft til huse paa Hotel *Kong Frederik* i Kongensgade, hvor man med stor pietetsfølelse har plejet Marinestuen, saledes at den i dag staaar som en af landets smukkeste.

Men herom kan alle Sendemandsmødets deltagere ved selvsyn overbevise sig om, og de skal alle være hjertelig velkomne i afdelingens hyggelige samlingssted.

Med disse ord byder Marineforeningen for Aalborg og Omegn alle Sendemændene og deres damer hjertelig velkommen til vor by.

Med kammeratlig hilsen

*Arne Sørensen.*



## Aalborg afdelingens store mærkedag: 50-aars jubilæet

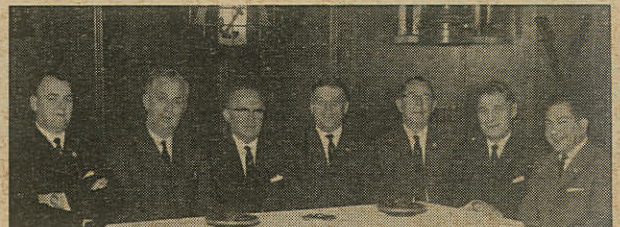
Marineforeningen for Aalborg og Omegn har fejret 50 aars jubilæum. Dagen indledtes med, at bestyrelsen nedlagde krans paa tidligere formænds grave, og om formiddagen var der reception paa „Kong Frederik“, hvor en række gratulanter overrakte gaver og smukke blomster.

Ca. 150 gæster og medlemmer deltog i jubilæumsfesten paa Skydepavillonen, hvor flaget blev hejst af to orlogsgæster og formanden, taksator *Arne Sørensen*, bød velkommen, blandt andet til borgmester *Thorvald Christensen*, en repræsentant for *Flottans Män* i Göteborg, entreprenør *Carlsson*, formanden for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn *Kai Hertz*, orlogskaptajn *O. Holm*, Frederikshavn, næstformanden for Marineforeningen i Aarhus, *Bent Jensen*, og repræsentanter for Kvindelige Marinere og Marinehjemmeværnet samt den mangeaarige tidligere formand, læge *Norden Andersen* og æresmedlem, lodsformand *Niels Andersen*.

Redaktør *Otto Barsted* var festens fornøjelige „toastmaster“, og efter at formanden havde budt velkommen, talte lodsformand *N. Andersen*, 4. matrosbakke, aargang 1913, for Marine-

foreningens æresformand, Hs. Maj. *Kongen*, og for Danmark. Der afsendtes telegram til *Kongen* og indløb senere en lykønskning i majestætenes sted fra tronfølgeren, prinsesse *Margrethe*. Endvidere var der telegrammer med lykønskning fra Nibe Marineforening og fra Kattøgats Marinedistrikt og flaadestation og en gavehilsen til marinestuen fra dr. *Norden Andersen*.

Efter at der var indløbet endnu en telegrafisk lykønskning fra Hjemmeværnsflotille 301, Frederikshavn, talte næstformanden, redaktionssekretær *Eyvind Samuelson*, for foreningen og kammeratskabet.



Afdelingsbestyrelsen i jubilæumsaaret.

Der uddeltes derefter hæderstegn til en række 40 og 25 års medlemsjubilarer og emblemer til nye medlemmer og til den svenske gæst.

Under festen holdtes endnu række taler blandt andet af kommandørkaptajn Hertz, der som noget markant for den 50-årige

Aalborg-afdeling fremhævede, at den kun havde slidt fire formænd og altid havde holdt en støt kurs, hvilket sikkert skyldtes, at adskillige lodser gennem aarene havde været fremtrædende inden for foreningen. Den smukke jubilæumsfest sluttede med dans paa dækket.

## Advarselssalve gennem bjærgnings-skibets rig - et minde fra april-dagene 1940

Man har i mange aar været klar over, at et af de tyske troppe transportskibe, bestemt for Bergen, grundstødte ved Kulen 7. april 1940 og maatte omdirigeres til Oslo, da det hen ad midnat den 8. kom fri - ellers havde man ikke faaet gavn af tropperne. Af papirerne fra General Falkenhorsts stab fremgaar det, at man hele den 8. april var svært ræd for at hele angrebsplanen var afsløret, fordi man havde melding om, at svenske kystvagter havde været ombord i skibet, som var myldrende fyldt med soldater!

Denne meldings rigtighed kan i dag betvivles; svenskerne synes at have opfattet skibet som en normal fragtdamper. Til gengæld foreligger der nu en beretning, som viser at skibet kom af grunden med dansk hjælp, og at hele episoden var en yderst dramatisk optakt til endnu mere dramatiske oplevelser for besætningen ombord paa en dansk bjærgningsdamper paa vej til København.

Den tyske damper var den 5000 tons store CURITYBA af Bremen, afsejlet fra Stettin 6. april kl. 0400 som et af fartøjerne i „1. Seetransportstaffel“, af hvilken to skibe blev torpederet - først RIO DE JANEIRO, hvorfra uniformerede tyskere kom i land i Norge endnu før angrebet var i gang, og derpaa ANTARES, der efter Danmarks erobring satte 110 mand plus 18 saarede og 40 døde i land i Frederikshavn.

En af Svitzers skibsførere, A. F. Hansen, beretter at han tidligt om morgenen 8. april befandt sig ombord i en bjærgningsdamper paa vej fra Kattegat ned i Øresund. I farvandet drev store isformationer. Man mødte en række tyske skibe paa vej mod nord. Ingen var i tvivl om, at det havde noget med krigen at gøre. Da man havde Höganäs forude om bagbord, fik man øje paa et stort skib, som tilsyneladende stod paa grund. Det var det tyske CURITYBA. Det røg voldsomt fra skorstenen, og skruvandet skummede hvidt paa et stort omraade omkring agterenden. Maskinen kørte tydeligt nok bak for højeste ydeevne. Strømmen af skibe med kurs nordover fortsattes.

Pr. radio blev bjærgningsdamperen præjet af det strandede skib, der anmodede om assistance. Da danskeren havde lagt bi, satte den en baad i vandet. Skipperen lod sig efter kutyme sætte over til det strandede skib. Paa det tidspunkt var to tyske, armerede trawlere ankreret op uden for territorialgrænsen. Stor blev skipperens forargelse, da han fra den tyske havarist blev mødt med et: „Bliv hvor I er! Her kommer ingen ombord“. Han havde aldrig været ude for en lignende velkomst og skældte ud. Der blev raabt noget om, at tyskerne kunne blive siddende til de raadnede op.

Resultatet blev, at en tysker kom ned i baaden for at forhandle. Imens laa fiskefartøjer fra det lokale svenske bjærgelaug i nærheden. Aftalen blev, at bjærgning skulle forsøges hurtigst muligt. Da tyskerne ikke ville tillade hjælpere ombord, maatte de selv hale slæbetrossen indenbords og fastgøre den. Slæbningen begyndte saa, mens tyskeren selv kørte fuld bak. Efter nogle timers forgæves halen, erklærede tyskeren pr. radio, at danskerne tog for nonchelangt paa sagerne og ikke kørte, hvad maskinen var i stand til at yde. Man ignorerede bemærk-

ningerne. De er velkendte! Tyskeren vedblev med mellemrum at give ondt af sig. Timerne gik.

Hvad man ombord i slæbebaaden ikke kunne vide, var, at tyskeren i kode underrettede den tyske Marines hovedkvarter, og at grundstødningen omtaltes i hovedkvarterets meldinger til Værnemagtens overkommando om „Weserübung Nord“.

Hen under aften gav den tyske kaptajn ordre til, at de to armerede trawlere skulle gaa ind over territorialgrænsen og deltage i bjærgningsarbejdet. De fortøjede side om side og fik fælles slæbetrosse ombord, lod den hænge slap og satte saa fuld kraft paa for at faa havaristen af grunden i et ryk. Trossen sprang, og den ene trawler fik den i skruen. CURITYBA rørte sig ikke.

Da det var ved at mørkne, dukkede en svensk torpedobaad op fra Sundet, et noget ældre fartøj. Chefen stod paa styrbords side af den aabne bro med en sort pelshue trukket ned over ørerne. Han styrede lige løs paa de to tyske trawlere, hvis tilstedeværelse var ulovlig, fordi de var armerede. Da han var nær nok, drejede han af, satte en raaber for munden og skreg, saa det gjaldede: „Forlad øjeblikkelig svensk farvand, eller vi skyder“. Maskinkanonen var klar, og dens løb fulgte under torpedobaadens fart uafbrudt de to trawlere. Resultatet blev, at den ene trawler tog den anden paa slæb og forsvandt.

Hen ad midnat lød raabet: „Havaristen flot!“ Og kort efter ombord paa bjærgningsdamperen repliken: „Han har fandeme travlt! Se der, han er allerede paa vej nordover for fuldt drøn“.

Da var kampene i Oslofjord begyndt; den første norske søofficer var faldet i kamp, og man skrev den 9. april.

Bjærgningsfartøjet gik derpaa til Helsingør og efter et kort ophold videre syd over.

Nær Hveen lød en voldsom eksplosion, fartøjet rystedes fra køl til mastetop, og søen stod ind over dækket, saa der var vand i knæhøjde. Det var endnu buldrende mørkt. Mens beretteren stod paa rælingen med en haand om en bardun, spejdende ud for at se, hvor det gik an at springe uden at ramme en isflage, løftede skibet sig, og han tøvede i haab om, at skuden ville holde sig flydende. Saa lød en basstemme fra broen: „Er her nogen?“ „Her er i hvert fald en!“ Lød svaret fra rælingen. Og saa konstaterede man, at der ingen skade var sket. Antagelig havde man ramt en isflage med en indfrosset mine, der var sprængt saa langt fra skibet, at det ingen virkelig skade havde taget. Efter den episode havde ingen lyst til at være under dækket. Kort efter præjedes man af en lodsbaad og fik en lods, som skulle i land paa fritørn, ombord. (Bjærgningsbaade etc. bruger ikke selv lods i danske farvande). Med alle mand plus lodsens paa dæk stod man ind mod København.

Saa lød et raab fra broen. Skipperen pegede - og der, midt for indløbet til København, laa en stor isbryder ankreret op. Det tyske flag vajede agter, og midtskibs stod skibets navn med store bogstaver: STETTIN. Signalflagene i skibets rig viste „Stop“! STETTINs stævn var stærkt beskadiget, antagelig efter en kollision. Gelænderet forude manglede paa et længere stykke, og der var flere store buler i skibssiden. Helt fremme i stæv-

nen stod en enlig maskingeværskytte. Løbet pegede mod bjærgningsdamperen.

Den danske skipper lod højroestet forstaa, at han agtede at fortsætte. „Tysk isbryder med stopsignaler – det er jo komplet skørt!“ Men kort efter fløjtede en hel salve maskingeværkugler gennem bjærgningsfartøjets rig, antagelig ment som skræmmemiddel. Danskerne kastede sig paa dækket. Skipperen krøb paa knæ hen til maskintelegrafen og slog bak, derefter stop, og saa røg ankeret ud. „I taaber“, skreg han over vandet: „Hvad fanden er meningen?“ Men han fik ikke saa meget som et grynt til svar. Alle saa ind mod kanonerne paa Lynetten, men alt var stille paa fortet. Ombord brugte man højroestet ord som „Landsforræderi!“ „Se,“ raabte en, „en enkelt fremmed soldat i stævnen paa en gammel havareret skude behersker indsejlingen til hovedstaden København!“

Men inde ved Langelinie kunne man se en stor, graamalet troppetransporter, der landsatte soldater. Den lods, man havde ombord, fortalte, at man fra lodsbaaden godt nok havde observeret et stort, graamalet fartøj. Man regnede med, at den skulle have lods; men da den fortsatte indefter, havde man skønnet, at det var et af Marinens skibe. Hvortil en af bjærgningsdampere folk tødt bemærkede: „Naa, ja, det var det ogsaa – bare den tyske Marines.“

Der hørtes kraftig motorlarm, og kort efter kom en sværm af flyene til syne. Man talte 26. Man saa noget blive kastet ud fra flyene. Det viste sig at være løbesedler. (De kastedes ud i pakker, som opløste sig efter adskillige meters fald). Til højre for havneindløbet hamrede to mænd uanfægtet paa noget træværk, som om intet var paa færde. Det irriterede bjærgningsdampere besætning grænseløst, men at skribe til dem i raseri over deres manglende evne til at fatte, hvad der foregik omkring dem var jo formaalsløst.

Ved 9-tiden blev stopsignalerne paa isbryderen halet ned. En mand satte en raaber for munden og forkyndte med høj røst paa uforfalsket københavnsk: „Nu maa I godt sejle ind“. Skipperen forbød kipning med flaget for den tyske transporter HANSESTADT DANZIG. Den tyske orlogsgast, som stod klar med flaget, saa mere end forbløffet ud. Til gengæld kippede man for gamle ISLANDS FALK, som laa i nærheden.

Om aftenen hørte man i svensk radioavis, at en tysk damper ved navn CURITYBA af Bremen var blevet torpederet og at det drev med lig af ganske unge mennesker helt ind under den svenske kyst. Det var imidlertid en forveksling. CURITYBA kom godt nok ind til Oslo havn.

Information.

BEMÆRK!!!

## Datoændring for aarets jubilarstævne

I UNDER DANNEBROGS februar nr. 1967 blev der paa side 7 oplyst, at jubilarstævnet 1967 var planlagt til søndag den 27. august.

Imidlertid har Søværnets Eksercerskole i Avderød nu meddelt, at man paa grund af indkaldelse af et meget stort antal værnepligtige beklageligvis ikke ogsaa paa denne søndag kan huse Marineforeningens jubilarer til den traditionelle afslutning paa den populære jubilæumsfest. Efter samraad med chefen for Eksercerskolen er datoen for stævnet der ændret til:

SØNDAG DEN 3. SEPTEMBER 1967.

I Medlemsbladets sommernummer (juli) vil stævnets detaljerede program blive bragt som sædvanligt, men allerede nu varskoer om datoændringen, ligesom man beder om, at denne oplysning maa blive videregivet til alle interesserede.

## Fra Hovedbestyrelsen

Den 4. marts 1967 afholdt Marineforeningens Hovedbestyrelse sit ordinære foraarsmøde i Dansk Styrmandsforenings festsal i „Navigatorernes Hus“ i København.

Paa aarsdagen for Slaget paa Rheden den 2. april 1801 henlagde Marineforeningens Næstformand, Inspektør O. H. Maegaard en krans ved mindestenen paa Holmens Kirkegaard sammen med Chefen for Flaadestation København, Kontreadmiral E. J. Saabye og repræsentanter for Sø-Lieutenant-Selskaber og Kystartilleriforening.

Paa grund af anden virksomhed har Marineforeningens Hovedkasserer, Orlogskaptajn S. Thorlund Nielsen sluttet sin tjeneste som forretningsfører paa Marineforeningens Hovedkontor, men fortsætter alene som Marineforeningens Hovedkasserer.

Fra 1/4 d. a. er Fru M. Mortensen ansat paa Hovedkontoret til varetagelse af bogholderiet og øvrigt herunder hørende arbejde, medens Fru E. Sarauw fortsat varetager alt vedrørende medlemskartoteket, medlemsbladets adressekartotek, effekter m. v.

I anledning af ovennævnte personaleændring er Hovedkontorets kontortid fra 1/4 1967 ændret til:

kl. 1000–1300 (lørdag lukket).

Hovedkontorets telefon nr. er PALÆ 2886, men for udenbys selvvælgere skal der drejes: 01 12 28 86.

Stof, der ønskes optaget i medlemsbladets juli nr. skal være indsendt til Hovedkontoret senest 2/7 – men send det hellere med det samme, medens indtrykkene er friske – og husk saa dato.

## Foraarets Distriktsmøder

er afholdt som følger:

*Distrikt II Sjælland N. 26/2* paa Hundested Kro, 7 af 11 afdelinger var repræsenteret ved 21 deltagere. Distriktsrepræsentanten Maskinmester Hans Pedersen, Formand for Frederiksværk afd. blev genvalgt, suppleanten, Borggaard fra Holte/Søllerød ønskede ikke genvalg, nyvalgt som suppleant blev F. Andreassen, formand for Hillerød afd. Næste aars mødested bestemtes til Frederiksværk.

*Distrikt XI Jylland NW. 18/3* paa Bovbjerg Badehotel med Thyborøn afd. som vært. Distriktsrepræsentanten, Direktør Rotbaus Larsen, formand for Morsø afd., afgik paa grund af sygdom og hans suppleant, Værkmester Egon Hansen, formand for Skive afd. blev valgt til distriktsrepræsentant med Lemvig afd.s formand, Fiskeskipper Jens Knak som suppleant.

*Distrikt VIII Jylland Syd 1/4* paa Höppners Hotel i Haderslev. Paa dagsordenen var optaget forslag om overflyttelse af Tønder afd. fra Distrikt VIII, Jylland SE. — til distrikt IX, Jylland SW., hvorfor distriktsrepræsentanten, Direktør Knud Schröder fra Esbjerg, deltog i mødet. Distriktsrepræsentanten, Fabrikant Burcharth fra Kolding genvalgtes, som suppleant nyvalgtes Haüser, Fredericia, i stedet for Mathisen, Graasten, der ikke ønskede genvalg.

Den 11/7 fylder Kontorchef i Privatbanken i Kjøbenhavn Axel Aarre 70 aar. Siden værnepligten i 1918 med tjeneste paa Orlogsværftets kaserne og i Marineministeriet under daværende Kontorchef, digteren Axel Iuel, der var en af de første af UNDER DANNEBROGS 4 redaktører. Gennem aarene

har vor gode ven været medlem af henholdsvis Københavns og Kongens Lyngby afd. og siden 1955 har han med stor omhu og god indsigt virket som den ene af Marineforeningens revisorer.

Aarre kommer fra sømandsøen Fanø og han har altid været en ivrig sejlsportsmand, der sammen med sin kone har sejlet vandet tyndt omkring de nordiske lande. Med et skønt sommerhus i Dyreborg ved Faaborg, med baaden paa svaj udenfor – er ønskedrømmen for en ivrig og flittig sejler, indehaver af talrige pokaler o. l. gaaet i opfyldelse.

Marineforeningen gratulerer sin samvittighedsfulde revisor med tak for mange aars god gerning.

*Flottans Män* i Sverige har til formand for Hovedforeningen (Stockholm) valgt Kommandör *Frederik Taube*, idet den hæderkronede, i Danmark saa velkendte Konteramiral *Marc Giron* er traadt tilbage af aldershensyn og udnævnt til æresmedlem af foreningen.

Det svenske medlemsblad – *Flottans Mäns Rikstidning* – er blevet moderniseret, men ogsaa der klages der over en svag økonomi. Til gengæld for tilsendelsen af UNDER DANNEBROG til *Flottans Mäns* lokalafdelinger sendes det svenske medlemsblad nu til alle danske Hovedbestyrelsesmedlemmer. Fl. M. har nu ca. 3000 medlemmer og forskellige steder findes der smukke Marinestuer: Hålsingborg, Halmstad, som netop er udvidet, bl. a. med inventar fra S/S RAGNE, købt paa et ophugningsværft i Göteborg. Malmö afd. har sit eget hus, som er skabt ved et ihærdigt og godt samarbejde indenfor medlemskredsen. Endelig har saavel den svenske hovedafdeling som flere lokalafd. deres egne skærgaardsøer, hvor medlemmerne kan leje feriehytter for længere eller kortere tid.

Til støtte for arbejdet i afdelingerne og ikke mindst til udbygning af faciliteterne paa disse øer gøres der en stor indsats fra „Dameklubberne“, som findes i tilknytning til flere af *Flottans Mäns* lokalafdelinger.

## Vedrørende Tronfølgerens bryllup den 10. juni 1967

kan der paa nærværende tidspunkt meddeles, at Holmens Vagt-kompagni efter Majestættens bestemmelse skal staa foran Mindeankeret ved Nyhavn. Umiddelbart i forlængelse heraf er der reserveret plads til *Marineforeningen* – altsaa tværs over Nyhavns søndre kajgade. Foran Charlottenborg, altsaa paa den anden side af *Marineforeningen* har et kompagni af Hæren med musikkorps paa fløjen faaet anvist plads.

Der paaregnes to passagerer 1. gang naar Kongen og Tronfølgeren ca. kl. 1600 kører til Holmens kirke. men hertil forventes kun de militære kommandoer at være paa plads, medens alle i god tid forinden skal have indtaget den anviste plads for brudeparrets køretur fra kirken til Amalienborg, ca. kl. 1730. Dette højtidspunkt vil blive meddelt afdelingerne, der er tilmeldt, idet alle afdelinger, der ønsker at deltage med flag i paraderingen i god tid forud skal anmelde dette samt antal deltagere til *Marineforeningens* hovedkontor, som derpaa vil lade de interesserede afdelinger tilgaa nærmere detailmeddelelser.

Det ses gerne at fanekommandoerne møder saavidt muligt i mørkt tøj med hvid *Marineforeningskasket*.

## Tilgang af nye medlemmer i januar kvartal 1967

Aalborg 5, Ebeltoft 9, Esbjerg 2, Faaborg 1, Fredericia 5, Frederiksberg 1, Frederikssund 7, Gilleleje 1, Glostrup 5, Grenå 5, Hadsund 1, Hals 1, Hillerød 1, Hjørring 3, Hornbæk 1,

Horsens 1, Hundested 11, Hørsholm/Rungsted 4, Kalundborg 3, Kolding 8, Kgs. Lyngby 11, Maribo 3, Møen 1, Nykøbing S. 4, Næstved 1, Padborg/Gråsten 4, Ringe 1, Ringkøbing 1, Roskilde 4, Samsø 1, Skive 2, Skælskør 2, Stevns 8, Struer 1, Svendborg 1, Thisted 1, Vejle 6, Viborg 2, Vordingborg 2.

Tilgang: 131 medl. Afgang 134 medl. ÷ 3.

## Program for Marineforeningens Sendemandsmøde i Aalborg

LØRDAG-SØNDAG DEN 6. OG 7. MAJ 1967.

Til alle afdelinger er til fordeling blandt Sendemændene udsendt anmeldelseskemaer til aarets Sendemandsmøde. Disse skal i udfyldt stand være indsendt til Aalborg Turistforenings Bureau, Vesterbro 65, Aalborg. Tlf. (08) 12 62 63, vedr. reservering af værelser og deltagelse i de forskellige programpunkter, og herfor beregner bureauet sig et tilmeldelsesgebyr paa kr. 3.–.

*Sendemandsmødets program er tilrettelagt som følger:*

*Lørdag den 6. maj kl. 2000* har *Marineforeningens* Aalborg afdeling tilrettelagt en kammeratskabsaften i Aalborghallens Foyer med dans og underholdning af det kendte „Miller Show“ og der ventes stor tilslutning hertil, hvorfor billetter á kr. 5.– pr. pers. bør forudbestilles.

*Søndag den 7. maj 1967 kl. 0900* starter busturen („dameturen“) fra Turistbureauet, Vesterbro 65, og ender ved Aalborghallen. Ca. 3 timers rundtur med stedkendt fører. Der køres over Hals til Asaa kro, hvor formiddagskaffen indtages. Derpaa fortsættes gennem Dronninglund storskov til Voergaard, hvor Greve Oberbech-Clausens meget bekendte kunstsamling besøges, hvorpaa der returneres til Aalborghallen med ank. her kl. 1230. Pris for busturen: kr. 10,50 ekskl. kaffe og entreen til Voergaard kunstsamling, der ubeskaaret tilfalder *Røde Kors*.

Ogsaa billetter til busturen bedes af hensyn til arrangementet forudbestilt ved Turistbureauet.

*Sendemandsmødet afholdes i Aalborghallen, Vesterbro 2, Aalborg, søndag den 7. maj 1967 kl. 0830 med følgende dagsorden:*

1. Valg af dirigent.
2. Formanden for hovedbestyrelsen aflægger aarsberetning.
3. Hovedkassereren aflægger det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer.
6. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant.
7. Eventuelt.

1. Forslag:
  - A. Til Sendemandsmødets godkendelse forelægges Hovedbestyrelsens vedtagelse af overføring af *Tonder* afdeling fra Distrikt VIII, Jylland SE. til Distrikt IX, Jylland SW.
  - B. Fastsættelse af stedet for Sendemandsmødet 1968?
- 2) Af Hovedbestyrelsens medlemmer er kun formanden, Kommandørkaptajn *Kai Hertz* paa valg og han har erklæret sig villig til genvalg.

Ved de forskellige distriktsmøder har der været afholdt valg af distriktsrepræsentanter til Hovedbestyrelsen – det var genvalg overalt, men udenfor tur er der skiftet distriktsrepræsentant i distrikt XI, Jylland NW., idet Morsøafdelingens formand, Direktør *Rothaus Larsen* paa grund af sygdom har maatte frasige sig hvervet som hovedbestyrelsesmedlem, en gerning han daarligt nok fik begyndt paa. Distriktsmøde i Jylland NW. valgte derfor hans suppleant, Formanden for Skive afd. Værkmester *Egon Hansen* til medlem af *Marineforeningens* Hovedbestyrelse med Lemvig afdelingens formand, Fiskeskipper *Jens Knak* som suppleant.

3) Den afgaaede revisor, Kontorchef *A. Aarre* og den afgaaede revisorsuppleant, Underdirektør *S. Worm Petersen* foreslaas genvalgt.

Umiddelbart efter Sendemandsmødets afslutning – forv. kl. 13.00 – afholdes en frokost i Aalborghallen. Der serveres 1/2 islandsk sherryfilet m/ smør og kartofler, ungarsk gouljas m/ mos, 1 ostesnitte og kaffe til en pris af kr. 17,50 excl. betjening. Ogsaa til frokosten vil det være sikrest i tide at reservere sig billet ved henvendelse til Turistforeningens bureau.

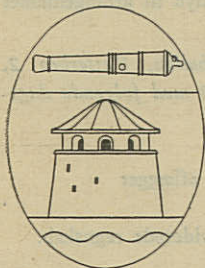
*Vel mødt til Sendemandsmødet i Aalborg.*

## Det 11. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i Aalborg 17.-18. juni

Marineforeningen staar i aar sammen med *Dansk Soldaterforeningers Landsraad* og *Flyvevaabnets Soldaterforening* som indbydere til dette traditionelle kammeratskabsstævne for gamle Soldater og Orlogsgæster. I aar, hvor det er Danmarks tur til at være vært, vil det foregaa i Aalborg, idet et saadant stævne jo ikke behøver at være bundet til hovedstæderne.

Af det omfangsrige stævneprogram kan oplyses, at gæsterne fra Norge og Sverige – 50 mand fra hvert land + en finsk observatør – møder i Frederikshavn, hvorfra de pr. bus transporteres til Aalborg. Stævnet aabnes ved en parade foran „Aalborghallen“ og her medvirker *Søværnets Tambourkorps*.

Da Aalborg, trods sine søværts forbindelser gennem Limfjorden til to have, ikke kan byde paa noget specielt orlogsmaritimt, er stævneprogrammet i visse faser opdelt i landmilitære og martime afsnit – og i følge skik og brug ved disse stævner følges Marineforeningens og Flyvevaabnets Soldaterforenings gæster og medlemmer heri.



For disse sidste lyder fredagens eftermiddagsprogram paa besøg paa Flaadestation *Frederikshavn*, hvor Søværnets Tambourkorps vil holde et „Tattoo“, hvorefter der er omvisning paa flaadestationen (FLS) og i de her oplagte statsisbrydere. Efter middag i FLS kostforplejning afholdes den i stævnet obligat indlagte „kammeratlige aften“, indtil deltagerne pr. bus transporteres til indkvartering paa Flyvestation *Aalborg*.

Lørdagen byder paa faglige møder og efter frokost her, er der udflugt til *Løkken*, hvor *Redningsstationen* og dens materiel vil blive demonstreret. Hjemturen gaar over *Maarup* gl. kirke direkte til festmiddagen for alle i „Aalborghallen“, idet man nu atter indgaar i det fælles stævneprogram.

Søndagen byder paa gudstjeneste i Aalborg Domkirke, udflugt til *Rebild* med feltfrokost fra *Lotternes feltkøkken*, besøg paa Flyvestation *Aalborg* samt ledermøde. Inden gæsterne afrejse er der aftenspisning i Soldaterklubben „*Trekanten*“.

De til Marineforeningen reserverede 16 deltagerpladser – svarende til de indbudte gæsters antal henholdsvis fra *Norges Orlogsforbund* og *Flottans Män* i Sverige, tænkes som sædvanlig fordelt med 4 til Hovedbestyrelsen og 12 til øvrige interesserede og prisen for gennemgaaende deltagelse incl. indkvartering og forplejning, kørsel m. m. er sat til kr. 165,-. Interesserede deltagere bedes omgaaende anmeldt til Marineforeningens Hovedkontor, jo før man melder sig, des sikre er man paa at komme i betragtning ved fordelingen af de faa pladser.

Der er dog aabnet muligheder for yderligere deltagelse i stævnet enten som „gennemgaaende“ – men der er kun indkvar-

teringsmulighed for ialt 200 mand incl. de 101 gæster – eller i visse af stavnets programpunkter mod betaling som følger:

Frokost i Aalborghallen 16/6 .....	kr. 25,-
Vaabnise sammenkomst (middag og kammeratlig aften paa FLS FRH) .....	kr. 25,-
Frokost paa Flyvestation Aalborg 17/6 .....	kr. 15,-
Middag i „Aalborghallen“ 17/6 .....	kr. 65,-
Feltlunch i <i>Rebild</i> 18/6 .....	kr. 15,-

Til „Tattooet“ paa FLS FRH vil der være adgang ogsaa for lokale medlemmer af: *Marineforeningen*, *Flyvevaabnets Soldaterforening*, *Marinehjemmeværnet*, *Kvindeligt Marinekorps*, *Flyverhjemmeværnet*, *Kvindeligt Flyverkorps* samt *Søfartsskolens* elever efter forudgaaende anmeldelse til stavnets sekretariat i Aalborghallen, telf. 08 17 15 33.

## Fra Søværnet

Hs. Maj. *Kongen* inspicerede 14/3 Søværnets Officersskole paa *Holmen* i *København*. Besøget havde en særlig baggrund fordi det i aar er 50 aar siden, *Kongen* i 1917 blev Kadet paa *Søofficersskolen*.

*Kongen* blev ved ankomsten til *Holmen* modtaget af et honnørkompagni med Søværnets *Tambourkorps* paa fløjen. Chefen for Søværnet, Viceadmiral *S. S. Thostrup*, og *Holmens* chef, Kontreadmiral *E. Saabye*, bød *Kongen* velkommen, og paa skolen tog skolechefen, Kommandør *K. V. Dam*, imod.

*Kongen* fik en redegørelse for skolens arbejde og overværede derefter undervisningen i de forskellige klasser. Det gjaldt fagene fransk, sømandskab og gymnastik.

Besøget sluttede med en frokost paa skolen.

Chefen for Flaadestation *Frederikshavn*, Kommandør *P. P. Holm*, skal til sommer indtræde i *SHAPE*, det europæiske hovedkvarter for atlantpagt-styrkerne.

Til ny chef for Flaadestation *Frederikshavn* er fra 15. juli udpeget Kommandør *P. Würtz*, der for tiden gør tjeneste i hovedkvarteret for *NATO's* nordregion i *Kolsaas* ved *Oslo*.

I Nordregionens hovedkvarter afløses *KD P. Würtz* af Kommandørkaptajn *E. W. Lennholm*.

## Bjergeløn til inspektionsskibet VÆDDEREN

Søværnskommandoen erindrer ikke noget fortilfælde for den bjergeløn, som ventede inspektionsskibet *VÆDDEREN*, da skibet kom til *København* fra sit togt til *Færøerne*.

Det var *VÆDDEREN*, der for nylig skød mastetoppen af den skotske trawler *ABERDEEN VENTURER*, som fiskede ulovligt inden for *Færøernes* tremilegrænse. Bjergelønnen stammer imidlertid fra en episode i september, da inspektionsskibet bjærgede en grundstødt britisk trawler *RHODESIAN* ud for *Færøerne*.

*VÆDDEREN's* chef, Orlogskaptajn *P. Aasberg-Jacobsen*, fik meddelelsen om bjergelønnen ved ankomsten til flaadestation *København*. Bjergelønnen blev paa 155.000 kr., der deles med to trediedele til rederen, dvs. staten, en sjettedel til chefen og en sjettedel til besætningen.

Det giver orlogskaptajnen 26.000 kr. – eller 1000 kr. i timen for de 26 timer, som redningsaktionen varede.

– Det er en meget god timeløn, siger orlogskaptajnen.

Chefen for Søværnet, Viceadmiral *S. S. Thostrup*, kan ikke huske, hvornaar et dansk orlogsskib sidst har faaet tilkendt bjergeløn.



Admiralen er opmærksom paa et problem, der opstaar, naar den sidste sjettedel skal fordeles. Søloven foreskriver, at fordelingen sker i forhold til hyren, men mens en officer faar mellem 2000 og 3000 kr. om maneden, faar en værnepligtig kun ca. 150 kr. maanedligt. (Borsen).

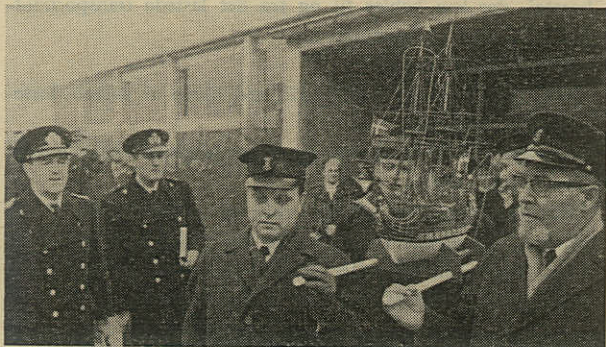
## Marineforeningens kongens Lyngby-afdeling skænker et kirkeskib til Søværnets Eksercerskole

Søndag 19/2 d. a. startede medlemmer af Marineforeningens Kgs. Lyngby afdeling til Søværnets Eksercerskole i Avderød med et nyt kirkeskib, som skulle ophænges i skolens kirkesal.

Kl. 10 samledes officerer, 850 nyindkaldte værnepligtige samt gæster i eksercerskolens store gymnastiksal, der i dagens anledning var indrettet til kirkesal, da skolens egentlige kirkesal var for lille til at rumme saa stort et antal kirkegængere paa en gang.

Søværnets Tambourkorps indledte højtideligheden med at spille en hymne, hvorefter skolens orlogspræst *Henning Rørskou* fortalte om, hvordan man lige siden kong Chr. IV's tid hurtigt kunne omdanne et hvilket som helst sted til en kirke blot ved opstilling af et bord med et par lys paa, naar bare man var døbt. Han henledte de nyindkaldte værnepligtiges opmærksomhed paa alle de sociale goder, der staar til deres raadighed under deres indkaldelse, og ind i dette billede kommer kirken med sit tilbud til de unge mænd, som han opfordrede til at rette henvendelse til ham i anliggender, som maatte ligge dem paa hjerte, hvad enten det var af kirkelig eller anden art. Alle kirkelige handlinger kunne foretages i skolens kirkesal. Saafremt nogen ikke var døbt og maatte have ønske om at blive det, kunne det ogsaa lade sig gøre, og han nævnte, at han tidligere havde døbt en værnepligtig, der havde henvendt sig til ham med ordene: „Præst, kan du døbe mig?“ Man ville efter denne daab maaske have ventet, at den døbte ville være blevet til grin blandt kammeraterne, men tværtimod blev han modtaget med lys paa bordet og venlige ord til minde om sin daabsdag. Pastor Rørskou udtalte sluttelig, at denne dag havde sin særlige karakter, idet skolen af Marineforeningens Kgs. Lyngby afdeling i dag skulle modtage det smukke kirkeskib, som var opstillet paa et bord ved siden af det interimistiske alter, og han udtrykte sin dybe taknemmelighed over det initiativ og den smukke tanke, der laa bag Marineforeningens Kgs. Lyngby afdelings ønske om at maatte skænke kirken denne særdeles smukke skibsmodel til ophængning i eksercerskolens kirkesal.

Derefter holdt Holmens Provst, Orlogsprovst *Harald Sandbæk* en kort gudstjeneste og gav heri udtryk for taknemmelighed over det smukke kirkeskib, og nævnte blandt andet, at kirken og skibet altid havde haft et nært tilknytningsforhold, og man



Fra v. ses Skolechefen, KK *Marckmann*, Orlogspræst *Rørskou*, Kgs. Lyngbys formand *Vald. Olsen* og dens tidl. formand *E. Brolykke*.

kunne med rette drage den parallel, at kirken ligesom skibet altid havde været og altid ville komme ud for storme.

Efter at pastor Rørskou havde lyst kirken velsignelse over den store menighed, og man havde sunget: „Altid frejdig naar du gaar“, sluttede eksercerskolens chef, Kommandørkaptajn *Marckmann* højtideligheden ved sammen med den store forsamling at udtale: „Gud bevare Kongen“.

Derefter førtes kirkeskibet i procession bestaaende af tambourkorpsen, Marineforeningens Kgs. Lyngby og Frederiksværk afdelingernes 2 flag samt officerer og gæster til den smukke kirkesal, hvor den egentlige overrækkelse af kirkeskibet fandt sted.

Marineforeningens Kgs. Lyngby afdelings æresformand *Chr. Møller-Pedersen* nævnte, at skibsmodellen forestillede fregatten *NORSKE LØVE*, bygget i 1631 paa slotsøen i Nakskov fjord. Modellen er bekostet af afdelingens medlem, skibsreder *Knud Foldschack*, og skroget er udført af Marineforeningens mangeaarige næstformand, Grosserer *Chr. Bønnelykke*, der i sine unge aar var skibskonstruktør, medens rigningen paa fregatten er udført af hans fætter, Kaptajn *Frihøj Bønnelykke*. Forarbejdningen af skibsmodellen har krævet 800 arbejdstimer. Æresformanden oplæste et gavebrev, som han sammen med skibsmodellen overdrog skolens chef. Kommandørkaptajnen takkede Marineforeningens Kgs. Lyngby afdeling for den smukke gave og overdrog den derefter til kirken præst, der udtrykte taknemmelighed over skibsmodellen, som straks blev hængt op paa sin rette plads, hvor den tog sig meget smukt ud. Pastor Rørskou gav i tilslutning hertil en historisk redegørelse for kirkeskibsprocessioner gennem 250 aar, og han sluttede med at love skolechefen at værne om det nyophængte kirkeskib.

Højtideligheden sluttede med kirkebøn for Søværnet og salmen: „Vor Gud han er saa fast en borg“.

De deltagende kammerater fra Kgs. Lyngby og Frederiksværk afdelingerne m. fl. var derefter eksercerskolens gæster ved en særdeles hyggelig frokost sammen med en del af skolens officerer i messen. Her gav skolechefen en orientering om *NORSKE LØVE*s historiske oprindelse og data samt takkede bygmesteren for hans store arbejde med skibsmodellen. *Chr. Bønnelykke* gav paa sin velkendte joviale maade udtryk for fætrene store taknemmelighed over at have faaet lov til at løse denne interessante opgave, der havde genkaldt mange gode erindringer fra ungdommens dage.

Formanden for Kgs. Lyngby afdelingen, bogholder *Valdemar Olsen*, takkede skolechefen for den storslaaede gæstfrihed, deltagerne havde mødt, og for den taknemmelighed afdelingen havde mødt i forbindelse med kirkeskibsoverrækkelsen.

Efter frokost var der kammeratligt samvær med officererne, og naar jeg oplyser, at Orlogskaptajn *Eigil Olsen* var baksformand i slyngelstuen, hvor jeg hyggede mig sammen med flere andre gæster, kan ingen være i tvivl om, at det var en særdeles hyggelig, kammeratlig og utvungen afslutning paa formiddagens højtidelighed.

Jeg vil slutte mit referat med som mangeaarigt medlem af Marineforeningen at give udtryk for min taknemmelighed over at have været deltager i et meget vellykket arrangement, hvor Marineforeningen endnu en gang har haft lejlighed til paa værdig maade at vise sit flag udadtil i en god sags tjeneste.

*Gunnar Jørgensen*, Kgs. Lyngby.

## MARINEFORENINGSGLASSENE

falder til i haand og mund

... og saa er det pæne glas

## Fra Hav og Havn

Paa initiativ af fhv. Lods *Otto Albertsen* er aabnet en ny færgeforbindelse mellem Udbyhøj Nord og Udbyhøj Syd (Randersfjords udmunding i Kattegat). Ruten befares af den tidligere Vindebyfærge SVENDBORGSUND, bygget 1947 hos J. Ring-Andersen, Svendborg, og som nu hedder UDBYHØJ.

Broklapperne paa begge sider af fjorden er flyttet fra Svendborg. Ved benyttelse af den nye rute vil bilisterne opnaa en stor besparelse kilometermæssigt set.

4 kommuner har bekostet færgen og de to har betalt færgelejerne.

19 ud af 63 søredningsaktioner i danske farvande i løbet af sidste halvdel af 1966 har været af en saadan karakter, at de maa betegnes som unødvendige. Dette fremgaar af en rapport, som Kommandørkaptajn *H. M. Petersen*, Søværnets Operative Kommando, har sendt til skibs- og luftfartens redningsraad.

Syv redningsaktioner skyldtes søfarendes ubetænksomhed, manglende viden eller tankeløshed og én af søredningsaktionerne – en eftersøgning af en formodet savnet motorbaad i Limfjorden – havde en saadan karakter, at en politimester blev anmodet om at paatale den paagældendes skødesløshed, hedder det i rapporten.

Eftersøgningen i Limfjorden fandt sted i begyndelsen af juli sidste aar. Søværnets Operative Kommando fik meddelelse om en savnet motorbaad med en person ombord og iværksatte straks en eftersøgning fra luften. Dagen efter blev det meddelt, at den savnede i god behold var kommet til Nørresundby og havde undladt at underrette parørende.

Oplysningerne er indsamlet af Søværnets Operative Kommando, der har til huse i en bunker i omegnen af Aarhus og hvorfra eftersøgninger i danske farvande koordineres.

I betragtning af, at søafmærkningen er udlagt til hjælp og vejledning for de søfarende, staar Fyrvæsenet uforstaaende overfor, at 50 sømærker kan paasejles, uden at de søfarende finder anledning til at rapportere uheldene, erklærer Fyrdirektoratet i sin beretning om Fyrvæsenets virksomhed i 1965.

Beretningen understreger, at halvdelen af de paasejlede mærker var store lystønder. 28 lys- eller lys- og fløjtetønder er ligeledes paasejlet, hvor der kun i otte tilfælde er indgivet rapport. Der har derimod ikke i 1965 været paasejling af fyrskibe.

Fyrvæsenet har ved udgangen af 1965 udlagt 11 fyrskibe, 192 lystønder, hvoraf 108 er i minestrøgne ruter, fire klokketønder, tre vraglystønder, 47 spirtønder og 1708 vagertønder. Desuden findes udlagt af private eller kommunale havne og rederier, men kontrolleret af Fyrvæsenet, 194 baaker, 1846 sømærker, 99 lystønder og syv klokketønder.

Saavel den statslige som den kommunale og private afmærkning er i aarets løb afsluttet ændret i overensstemmelse med den norske overenskomst af 1962.

Inspektionsskibene har i alt sejlet 50.743 sømil for at udføre de Fyrvæsenet paahvilede opgaver. 785 personer er ansat i Fyrvæsenet.

Daglige emblemer og slips kan købes i Aarhus afd. billetkontor, Aarhus Artol Renseri, Clemensstræde 7, Aarhus C.

To gamle ankre, der muligvis har været ombord i skibe, som deltog i Ferdinand Magellans verdensomsejling i begyndelsen af det 16. aarhundrede, er blevet fundet i philippinske farvande.

Magellan opdagede Philippinerne i 1521 og stillede det under spansk overhøjhed.

Magellan mistede livet i kamp mod indfødte krigere, men hans ekspedition naaede tilbage til Europa.

Bladet „Manila Times“ oplyser, at de to fundne ankre sandsynligvis stammer fra to af Magellans fem skibe. De to fartøjer blev efterladt ved Philippinerne i sin tid, fordi der ikke var folk nok til at bemane dem.

Hvert af de fundne ankre vejer halvanden ton.

Der vil om kort tid blive hængt reflektorer paa den nyindviede Svendborgsundbro fire søjler, for at skibenes radar kan opfange dem, meddeler teknikumingeniørernes tidsskrift „Ingeniør- og Bygningsvæsen“. Yderligere har man besluttet at bygge fire pæleøer, to paa hver side af broen. Pæleøerne vil blive mellem fire og fem meter høje.

Allerede for et aars tid siden, da den nu indviede Svendborgsundbro begyndte at tage form, indløb klager fra søfarten over, at broen paa skibsradar kun saas som en vandret refleks. Søjlerne paa Danmarks første søjlebro „fangedes“ altsaa ikke af skibenes radarskærme, og i et farvand som Svendborgsund med stærk strøm og ofte taage, var det noget nær katastrofalt.

I havesalen i slottet i Mannheim har man nu aabnet en samling af 40 skibsmodeller i maalestokken 1:50, der illustrerer skibsfarten paa Rhinen. Man har planer om at udvide det interessante museums samlinger, der indtil nu har kunnet glæde sig over et stort publikumsbesøg.

I vor mekaniserede tidsalder er der ogsaa indenfor havnetrafikken og dens lastningsformer opstaaet mange nye betegnelser og definitioner af moderne lossemetoder mellem skib og kaj, og for at klare begreberne har den danske ICHCA-komitee fastslaaet følgende:

### 1. Roll-on/Roll-off trafik:

Forudpakket gods anbragt paa hjælpemidler forsynet med hjul eller ruller, der trækkes til og fra skib via ramper gennem side- eller agterporte ved hjælp af særligt trækaggregat.

De paagældende hjælpemidler bliver ombord under hele rejsen.

### 2. Drive-on/Drive-off trafik:

Forudpakket gods stuvet paa eller i et kørende transportmiddel, der er lastet med det samme gods under hele transporten, og som kan køres til og fra skib via ramper ved hjælp af egen drivkraft eller ved trækraft fra et andet køretøj, der kan kobles til og fra det lastede transportmiddel uden særlig tilpasning.

### 3. Lift-on/Lift-off trafik:

Gods, der flyttes til og fra skib ved hjælp af skibets lossegrej eller kajkraner.

Endvidere foreslaas, at man benytter følgende definition af

### Truck-to-Truck trafik:

Gods, sammenstykket af flere colli til én enhed, der flyttes via kaj eller igennem skibets side- eller agterporte paa forklifts, platformstrucks eller trailers og modtages og staves ombord ved hjælp af forklifts eller palletrucks.

Et par unge københavnere konstaterede under et Middelhavsophold, at *m/s DASMAN*, der 3 gange om ugen sejler dobbelttur mellem Beirut og Cypern, var identisk med den gamle

D.S.B.s Aarhus—Samsø—Kalundborg baad. Alt var som før i den — i en af salonerne fandt de Kraks vejviser og fartplanen for Samsørouteskibene — dog vel nok uden gyldighed hernede.

Resterne af et skib, der er mellem 1200 og 1500 aar gammelt, er blevet fundet i Kongeaaen. Resterne undersøges nu paa Nationalmuseets afdeling i Brede, hvor ogsaa Skuldelevskibene fra Roskilde er til konservering.

Fundet af skibsresterne i Kongeaaen skete for 20 aar siden, men i mange aar laa trædelene paa museet i Ribe, og først for nylig har Nationalmuseets eksperter kunnet bestemme det, oplyser museumsinspektør O. Crumlin Pedersen. Det er nu tanken at foretage undersøgelser i Kongeaaen omkring det sted, hvor skibsdelen blev fundet for en snes aar siden.

Under den sidste verdenskrig havde englænderne ladet ombygge flere gamle handelsskibe, saa de ved hjælp af finér og pap kom til at ligne bestemte engelske krigsskibe. Disse kopi-skibe (Dummy-krydsere) skulle vildlede fjenden med hensyn til egne flaaadebevægelser, og evt. virke som lokkemad for fjendens u-baade og fly. Bl. a. havde man en kopi af slagskibet ANSON, nemlig et 33 aar gammelt handelsskib. Paa vej til Malta kom kopiskibet ud for en storm, mens det sejlede i konvoj. Pludselig oplevede søfolkene paa konvojens andre skibe at se et stort kanontaarn flyde forbi paa vandet. Det var en af „slagskibets“ pap- og finér-kanoner, der var skyllet i havet af en sø!

## Antallet af skibsforlis øges stadig

Lloyds Register of Shipping oplyser, at i aaret 1965 gik i alt 273 skibe med en samlet tonnage paa 739.000 tons tabt som følge af strandinger, brand eller andre former for forlis. I 1964, der var det i denne henseende hidtil værste aar, var de tilsvarende tal henholdsvis 249 forliste skibe paa i alt 558.000 tons. Stigningen fra 1964 til 1965 skyldtes ikke udelukkende verdenshandelsflaadens vækst, for ogsaa forlisprocenten maalt i forhold til verdens samlede bruttotonnage udviste rekordtal i 1965: 0,46 pct. overfor 0,36 pct. i 1964.

Men hvorfor nu denne stigning? Man sporer i britiske forskningskredse ingen større tilbøjelighed til at lægge skylden herfor over paa tekniske fejl eller paa de stadig større handelsskibes eventuelt noget reducerede manøvreevne. I hvert fald synes saadanne faktorer kun at virke sammen med andre faktorer, hvis væsentligste indhold er den rent menneskelige betjening af det vældige og stedse mere komplicerede apparat, som et moderne skib faktisk er.

Maskinfolk — af alle grader — der er virkelig fortrolige med de nye og store skibes mekanik og automatik, bliver i stadig grad en „mangelvare“, hævder assurandører med tilknytning til Lloyd's i London. Der peges i denne forbindelse paa en række tankskibsbrande i 1965, hvis omfang maaske kunne have været formindsket, saafremt de paagældende skibes tekniske personale havde været i stand til at udnytte de forhaandenværende midler til imødegaaelse af katastroferne.

Bag dette problem ligger simpelthen forholdet: sø-land. Det er særdeles let for en kvalificeret maskinmester eller maskinist med erfaring fra de store og moderne skibe at faa et tiltrækkende, fast og vellønnet job i land. Dette gælder i hvert fald saa længe industrien i det meste af den vestlige verden ekspanderer saa stærkt, som det har været hovedreglen gennem de senere aar.

Søfarten staar her over for et affolkningsproblem, der ikke er helt ulig det, som gennem en aarrække har sat sit præg paa landbrugets udvikling.

Finanstidende.



## Forenings- meddelelser

**Bornholms** afd. afholdt 7/1 nytårsfest, 70 deltagere skaffede, dansede, spillede lotteri under højt humør. En meget fin fest.

**Svendborg** afd. holdt genfs. 21/1. I aarets løb var den 90-aarige *Knud With* og Skibsreder *A. E. Sørensen* udnævnt til æresmedlemmer. *Poul Hoffmann Petersen* blev efter mange aars bestyrelsesarbejde afløst af *Niels Paaschburg*. Der nedsattes et 3-mands udvalg til bedring af kransenedlægningsceremoniellet ved Søfartsmonumentet 5/5.

**Bornholms** afd. havde møde 1/2, hvor Kommandørkaptajn *K. Bang* talte om Fiskeriinspektionen ved Færøerne og viste lysbilleder, foredragsholderen takkes gennem disse linier for en god aften.

**Hjørring** afd. var 7/2 indbudt til besøg paa Bryggeriet *Vendia* med foredrag om øllets fremstilling med tilhørende smagsprøver — det var ikke daarligt.

**Nykøbing Sjælland** holdt 9/2 genfs. Formanden mindedes de afdøde kammerater og aflagde aarsberetning, der ligesom regnskabet godkendtes. Kontingentet blev forhøjet til 15 kr. Til best. nyvalgte Restauratør *Palle Hansen* i stedet for *Poul Rasmussen*, iøvrigt genvalg. Snedkermester *Steffen Poulsen* fik overrakt 25-aars emblemet.

**Aarhus** afd. havde genfs. 9/2. Afd.s-formanden, *Birthein*, tilsluttede sig ytringerne om, at Aarhus var en daarlig marine-minded by, det burde tydeligere kunne spores i den lokale Marineforenings størrelse, at Søværnets operative ledelse nu havde til huse i byen — men Marineforeningen ønskede ogsaa meget gerne, at kunne gøre noget mere for de vpl. orlogsgaster, der kom til Aarhus paa flaaadebesøg. Efter 15 aars virke trak afd.s 1. viceformand, Overpolitibetjent *Victor Lassen* sig ud af bestyrelsen og blev erstattet af Aarhus Søfarts-Service's kontaktmænd, *Bent Jensen* — den afgaaende viceformand blev hædret med afd.s anerkendingsnaal i guld.

**Bogense** afd. ord. genfs. 11/2. Genvalg. Kontingentet forhøjet til 15 kr. Det vedtoges at afholde en festlighed 21/10 i anledning af afd.s stiftelse.

**Hjørring** afd.s genfs. indledtes med formandens mindeord over 2 æresmedlemmer: Skibsfører, Reserveløjtnant *B. M. Jensen*, Hunnerupgaard og Strandfoged *A. Christoffersen*, Lønstrup. Efter regnskabsaflæggelse for afd. og dens musikkorps blev kontingentet efter nogen diskussion forhøjet fra 18 til 25 kr. Fiskehandler *Knud Hyttel* afløste *Leif Nielsen* i bestyrelsen, hvor han blev valgt til næstformand, i stedet for Maskinassistent *Jens Hansen*, der atter var gaet til søs.

**Randers** afd. afholdt genfs. 11/2. Til bestyrelsen nyvalgte Bogholder *Knud Bering*, idet Slagtermester *Karl Pedersen* frabad sig genvalg, iøvrigt genvalg.

I anledning af den britiske fregat H.M.S. PALLISERs besøg fra 30/3 til 3/4 var der fra Byens og Garnisonens side truffet forskellige arrangementer, hvor afd.s formand repræsenterede Marineforeningen.

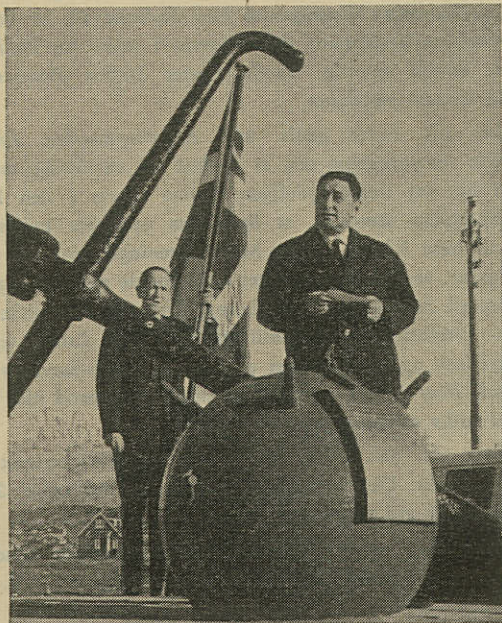
**København**s afd. holdt genfs. 16/2 med *KL E. Frandsen* som dirigent. Afd.s-formanden mindedes de afdøde kammerater og aflagde en omhyggelig beretning for det svundne foreningsaar samt takkede de to afgaaende bestyrelsesmedlemmer. Fra medlemmernes side blev der af flere takket for en god sæson.

Hjørring afd. var 19/2 inviteret til at deltage i Hjørring Marinehjemmeværns indendørs skydning i Svelnelunden.

Bornholms afd. samledes 18/2 til genfs., hvor formanden mindedes de syv medlemmer, der i aarets løb var afgaaet ved døden. Det havde været en god sæson med mange udmærkede arrangementer, hvortil der havde været god tilslutning – derimod var kammeratskabsaftenerne beklageligvis mindre godt besøgt. Med fremgang i medlemstallet var dette nu naaet op paa 401. Kontingentet blev forhøjet fra 15 til 18 kr. Nyvalgt til best. blev Malermester *Leif Mogensen*, Rønne, iøvrigt genvalg. Det oplystes, at Nexø Marinestue var nedlagt, men der arbejdedes fortsat paa at genoprette Nexø Marinebakke.

Thisted afd. holdt sin genfs. 18/2. Da formanden *Skytte Larsen* ikke ønskede genvalg valgtes næstformanden, Motorvognsfører *Arne Sørensen* til formand. *Hejne Nielsen* valgtes til næstformand og *N. Sunesen* til kasserer, ligesom bestyrelsen blev udvidet fra 5 til 7 medlemmer. Kontingentet blev forhøjet fra 14 til 18 kr.

Fredensborg afd. mødtes til den årlige genfs. 21/2 i Marinestuen paa Asminderød kro. Der blev aflagt årsberetning og regnskab, det sidste udviste en kassebeholdning paa 1450 kr. Til bestyrelsen nyvalgtes Tjener *John Petersen*. Derefter var der fællesspisning og dans paa dækket, hvor selv en gammel gast paa 83 aar svang sig i dansen – en af de bedste sammenkomster, der er holdt i afd.



Borgmester *Rasmus Berthelsen*, Godthaab, taler ved minebøssens indvielse.

Godthaab afd. har sendt et langt referat om livet i denne afdeling, der saadan set er lidt af et unikum med hensyn til resultater af arbejdet indenfor Marineforeningen.

Først og fremmest maa nævnes det smukke *Mindeanker*, for de, der satte livet til i grønlandske farvande, som afdelingen rejste i 1960.

For mange aar siden mistede grønlandsbarken CERES et anker under ophold i Julianehaab. Det blev senere bjerget af havneformand *Rosengren* og laa derefter i en have i Julianehaab, indtil bagermester *Albert Ecbwald*, Godthaab, – formand for den i 1956 stiftede Godthaab-afdeling af Marineforeningen – fik det transporteret til Godthaab og opstillet paa en prominent plads som mindesmærke for dem, der gennem aarene er omkommet i grønlandske farvande. Det blev indviet af davæ-

rende landshøvding *P. H. Lundsteen* i 1960 og overdraget til Godthaabs kommune, men vedligeholdelsen varetages fremdeles af Marineforeningen. Marineforeningens tidligere formand, kommandør *G. de Lichtenberg*, afslørede i 1962 en mindeplade, indføjet i monumentets sokkel.

Omkring årsskiftet har afd. skænket en model af skoleskibet GEORG STAGE til den nye kirke i Godthaab. Paa sømandsgravene har Godthaab afd. ladet henlægge smukke mindeplader med inskription – saavel hertil som saa mange andre udmærkede ting, der er sat i gang heroppe, skaffes midlerne paa forskellig maade, bl. a. ved et enormt salg af det smukke, kolorerede postkort af Mindeankeret, ved salg af et hæfte med en interessant forklaring for mindeankerets betydning – og endelig forstaar afd.s dygtige formand paa forskellig maade at skaffe tilskud fra medlemmernes side, og her taler man ikke om smaapenge.

Endelig maa nævnes, at Marineforeningens Godthaab afdeling tog initiativet til opsætning af en minebøsse i 1966.

Marineforeningens Skyttelav København mødtes til genfs. 21/2 og denne formalitet gled som sædvanligt let og hurtigt fra haanden, hvad bestyrelsen kun kan tage sig til indtægt.

Køge afd. var een af de mange, der holdt genfs. 21/2 efter det traditionelle ritual. Medlemstallet udviste en beskedent fremgang og aarets vigtigste begivenheder var Fregatskydningen og den straalende tilrettelagte jubilæumsfest. Bestyrelsen havde udpeget Gasværksbestyrer *V. Sandhoff* til „Arkivar“ for som saadan at holde greje paa afd.s forskellige effekter, hvoraf de fleste beror i Marinestuen. Formanden overrakte et af ham selv udskaaet meget smukt navneskilt, som vakte alm. beundring.

Kolding afd. var ligeledes med paa genfs.-holdet 21/2. Skafningen bød paa hvalbøffer, hvad der dog ikke var nogen udpræget nydelse (– saa var de ikke rigtig tilberedte, for de kan være f. f. – Red. –). En indkøbt model af kongeskibet DANNEBROG løb af stabelen ved denne lejlighed og blev meget beundret – det havde været hensigten at skaffe en model af fregatten JYLLAND, men en saadan var p. t. ikke til at skaffe, men saafremt en saadan dukker op, vil den kunne ombyttes med DANNEBROG. Under genfs. gennemgik Rejseleder *Jørgensen* fra D.S.B. den forestaaende udflugt til Flaadestation Korsør, hvori 8 af distriktets afdelinger deltager.

Efter forslag fra et medlem blev der indsamlet over 600 kr. til hjælp til et par glasskabe til opbevaring af afd.s effekter. Endelig maa bemærkes, at alle valg var genvalg.

Frederiksberg afd.s genfs. fandt sted 22/2 og her blev kontingentet forhøjet til kr. 25.– pr. aar. Til medlemmerne var udsendt et udførligt spørgeskema vedr. afd.s liv og virke. Her kunne kritiseres, nye ting bringes i forslag og forskellige arrangementer kommenteres. – Bestyrelsen ser hen til at en grundig bearbejdelse af de indkomne svar vil være den til god vejledning i arbejdet videre fremover.

Sønderborg afd. afholdt 23/2 sin årlige genfs. paa Sønderborghus.

Slagelse afd.s genfs. 23/2 valgte baade ny formand, Restauratør *Carlsen* og ny kasserer, Værkfører *Svend Erik Madsen*, ny i bestyrelsen er desuden Søløjtnant *Taarup*. Den afgaaede kasserer, *Th. Thorsen*, der gennem 15 aar havde bestridt dette embede, blev udnævnt til æresmedlem.

Nakskov afd. har afholdt genfs. 23/2.

Marstal afd. holdt genfs. 25/2 med ringe tilslutning. Efter 22 aars virke ønskede formanden at træde tilbage. Trods opfordring til at fortsætte, ønskede han afgang – han havde tillige været kasserer og sekretær i 18 aar og fyldte 80 aar i aar – afd. arbejder med en svag økonomi. Nyvalgt til bestyrelsen

blev Kaptajn *Helge Jørgensen* og som suppleant Mægler *Kurt Alberisen*, men det lykkedes ikke at faa nogen til at overtage hvervet som formand (en trist rapport fra en afd. i en gammel søfartsby. — Red. —).

Næstved afd.s genfs. afholdtes 28/2. I beretningen beklagedes Marinestuens nedlæggelse — foreløbig er effekterne opbevaret paa Toldkammeret, medens bestyrelsen energisk arbejder paa at finde et passende sted til en ny stue.

Som et særligt pkt. paa dagsordenen var optagelse i afd. af medlemmer af Marinehjemmeværnet og paa forslag af Bohn-Jespersen vedtoges dette uden formelig afstemning. Genvalg. Spørgsmaalet om adoptionsskib blev debatteret; FLORA er p. t. oplagt, man havde ønsket HERLUF TROLLE, men den er bestemt for Helsingør. Der haabes dog paa et nyt skib, idet man mener at et saadant er af stor betydning saavel for byen som for foreningen.

Horsens afd. holdt 28/2 den traditionelle Torskespisning i forbindelse med sin genfs. Der var god tilslutning og som gæst saas distriktsrepræsentanten, Fabrikant *Burchbart*, Kolding. Genvalg. Kontingentet blev enstemmigt forhøjet til 2×10 kr. pr. aar.

Frederiksværk afd. melder, at genfs. 2/3 godkendte aarsberetning og regnskab. Kontingentet forhøjet til 25 kr. Til best. nyalgtes Fabrikant *N. Hytting*, iøvrigt genvalg.

Aarhus afd. var 2/3 inviteret til foredragsaften i Foreningen til Søfartens Fremme, hvor Skibingeniør *S. A. Berthelsen* talte om specialskibs konstruktioner.

Københavns afd. havde 2/3 arrangeret et stort fællesmøde for det storkøbenhavnske distrikt, hertil var ogsaa inviteret Flyvevaabnets Soldaterforening og Foreningen ØRNEN. Major *H. C. Petersen* fra Flyvevaabnet talte uhyre spændende og interessant om „Flyvende Tallerkner“ — et emne som gav tilhørerne meget at tænke over, det var et foredragsemne helt ud over det sædvanlige.

Frederiksberg afd. samledes 2/3 til et arrangement under mottoet: „Giv din kone en fridag“ — ved en fællesspisning paa Frederiksberg hotel, hvor der var dækket med en „Luxus-Prinsesseanretning“ — det er altsaa værd at være gift med et Marineforeningsmedlem paa Frederiksberg.

Sønderborg afd. afholdt 4/3 en vellykket vinterfest paa Hotel „Sea-Inn“ i Egersund med rigtig maritim anretning og efterfølgende selskabelige samvær og dans.

Padborg/Graasten udnævnte paa genfs. 7/3 Slagtermester *Jacob Thimsen* til Skyttekonge for 1966 i pokalskydning. Forretningsf. *Egon Larsen* blev nr. 1 ved Pokalpilekast. Afdelingen var vært for de 20 fremmødte medlemmer til „Natbusser“. Det er værd at notere, at afd. har 10 Marinestuer, een i Graasten og een i Padborg.

Varde afd. havde indbudt til genfs. 7/3 — beklageligvis mødte kun ganske faa, til den efterfølgende spisning var fremmødet lidt bedre. Et medlem fortalte om sin deltagelse i aarets jubilarstævne og der var amerikansk lotteri om en af de gamle marinekøjer.

Aarhus afd. havde god tilslutning til Torskegildet 9/3, hvortil der var inviteret 2 vpl. orlogsgæster fra Marinestation Aarhus. 40-aars emblemet blev tildelt Landsretssagfører *Knud Rønnow*, og Formand *V. F. Jobansen*, Repræsentant *R. Spiers*, Tapetserer *E. Stroustrup* samt Politiasistent *E. Thomsen* modtog 25-aars emblemet.

Kongens Lyngby afd. afholdt filmsaften 10/3 med film fra den amerikanske Ambassade. Der var god tilslutning med kammeratligt samvær bagefter.

Hals afd. afholdt sin genfs. den 11/3 — der blev afsendt lykønskningstelegram til æresformanden, Hans Majestæt Kongen, fra hvem der indløb svartelegram.

Hadsund afd. samledes til genfs. 10/3, hvor afd.sformanden, *Ove Hvims* i beretningen meddelte om de mange begivenheder i aarets løb. Marinestuen er nu indrettet i hotel Hadsund, man glædede sig over atter at se de gode gamle genstande igen, men beklageligvis var noget gaaet tabt under den lange hjemløshedperiode, hvor man var flere medlemmer megen tak skyldig for god hjælp ved inventarets opbevaring.

Kontingentet blev forhøjet til 2×10 kr. pr. aar. Senere vistes maritime films. Til sendemænd valgtes Formanden, og Skibsbymester *C. Brink Christensen* som Fiskeeksportør *Karl Larsen*.

Bornholm afd. fejrede som sædvanlig Hans Majestæt Kongens fødselsdag ved en stor fest med bal for medlemmer med damer.

Næstved afd. festede ligeledes paa Kongens fødselsdag under god stemning.

Frederiksværk afd. samledes til en vellykket Kongefest med stor tilslutning. Fra Birkerød afd. deltog trofaste venner. Foreuden dans var der arrangeret amerikansk lotteri, samt præmiepilekast for herrer og damer.

Marineforeningens Skyttelav København afholdt 18/3 sin aarlige fregatskydning og præmiekeglespil i Forsvarsbrødrenes hus — denne gang ogsaa med damer, for hvem der var specialkeglespil og -skydning.

Aarhus afd. var 31/3 og 1/4 sammen med Aarhus Søfarts-Service arrangør af og vært ved rundture i Aarhus by for mandskabet fra den norske Minelægger ULLER, der var paa besøg i havnen.

Padborg/Graasten samledes 4/4 til en vellykket „Ulkeaften“ paa Hotel „Sønderhav“.

Kongens Lyngby afd. afholdt kammeratskabsaften 5/4 paa „Lottenborg“.

Glostrup/Taastrup afd. afholdt møde i „Kahytten“ 6/4, hvor Kommunelærer *Tofte* fortalte og viste lysbilleder om Nyboder og Holmens Kirke — der var fuldt hus.

Københavns afd. sluttede sæsonens møderække 6/4 med et besøg i Holmens kirke, hvortil ogsaa damerne var inviteret. Orlogspræst, dr. theol. *Borge Ørsted* fortalte om kirkens historie helt fra Ankersmedieperioden og den meget interessante omvisning sluttede ved et kaffebord.

Roskilde afd.s medlemmer samledes 10/4 til kammeratlig aften i Marinestuen, hvor *Landssekretæren* paa basis af stuens meget interessante „Huebaandsroset“ i forbindelse med en omtale af orlogsgasternes uniformering gennem tiderne redegjorde for hvert enkelt skib, der havde huebaand i rosetten. Mange for medlemmerne ukendte oplysninger blev ved denne marinehistoriske aften draget frem og paahørt med levende interesse.

12/4 havde *Gentofte* afd. et velbesøgt møde, hvor Sektionschef i Kvindeligt Marinekorps, OK Fru *Job. Deichmann* fortalte om Kvindeligt Marinekorps og viste film fra dets arbejde og virke.



Nyt fra

MARINEHJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet har nu faaet sit eget vaabenskjold

Gennem indførelsen af heraldiske skibsvaabener i den danske Orlogsflaade er en meget gammel marinetradition blevet genoplivet. Disse vaabenskjolde havde i reglen heraldisk tilknytning til skibets navn, det være sig person- eller geografiske navne

eller lignende, og traditionen blev holdt i hævd saa længe man endnu havde sejskibe, men ved overgangen til jern og damp forsvandt disse dekorative mærker.

Imidlertid er tanken i de senere aar taget op herhjemme efter udenlandsk forbillede og efterhaanden indført overalt i Søværnets skibe, institutioner m. fl. Skjoldene skulle tjene dels som samlingsmærke for besætningerne, dels som kendetegn udadtil, bl. a. overfor fremmede marinere, dels skabe samhörighed mellem fortid og nutid i vor Flaades historie.

I 1957 indstillede Søværnskommandoen til Forsvarsministeriet, at sagen fik officiel anerkendelse, herunder at de enkelte blev godkendt af statens heraldiske konsulent og approberet af Kongen, en indstilling som blev godkendt det paafølgende aar, og skibe og institutioner indenfor vort Søværn er efterhaanden forsynet med heraldiske skibsvaabner, og i valg og komposition heraf lægges der et betydeligt arbejde fra Søværnskommandoens heraldiske udvalg, der har udarbejdet de for dette arbejde nødvendige retningslinier.

Alle skibsvaabner udføres indenfor et vaabenskjolds konturer.

Med en videreførelse af vaaben-ideen for øje bestemtes yderligere, at Flaadens institutioner, kommandoenheder og andre myndigheder skulle have vaabenskjolde eller mærker i oval form, medens forternes skal være „strygejernsformede“.

Som et af de nyeste institutionsvaaben har Søværnets heraldiske udvalg udarbejdet et vaabenskjold for MARINEHJEMMEVÆRNET, der som alle andre i brug værende vaabner er godkendt af Kongen.

Det nye, ovale skjolds blasonering (skildring efter vaabenkunstens regler) forklares saaledes:

„I guldskjold et sort drageskib med hejst sejl ledsaget af to sorte bavne med røde flammer. Skjoldet hviler paa et anker, hvorover en kongekrone, begge af guld, er omgivet af et marineblaar, guldkantet

baand, hvori i guldskrift navnet MARINEHJEMMEVÆRNET“.

Motiveringen for dette vaabens komposition lyder: De brændende bavne er valgt, fordi alarmering af det vaabenføre mandskab ved angreb paa hjemland i gammel tid blandt andet skete ved antænding af bavne. I forbindelse hermed er drageskibet valgt for at markere MARINEHJEMMEVÆRNETs tilknytning til ældre tiders forsvar.

Det smukke vaabenskjold har vakt stor glæde indenfor MHV-kredse, hvor man længe havde savnet et specielt samlingsmærke. Det forekommer allerede i smuk farvelagt udgave som lykønskingskort, og der arbejdes paa udformning af en lille naal med vaabnet til civilt brug.

Der er ingen tvivl om at et saadant vaaben har stor betydning for sammenholdet. Selve Hjemmeværnet har sit mærke eller vaaben: den med maskinpistolen korslagte stridsøkske og frihedsfakkel, og alle hjemmeværnsfolk bærer paa deres uniform regionsvaaben svarende til soldaternes historiske regimentsmærker. Flyvehjemmeværnet har et stilistisk set meget smukt mærke, ligesom Kvindeligt Marinekorps' mærke er et særpræget, kronet anker.

-del.

Har du tænkt over — at der i

## Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

## MARINE-FORENINGEN gratulerer

1966:

3/12 H. S. Hansen, mangeaarig kasserer i Frendensborg afdeling og i dagens anledning udnævnt til æresmedlem, 80 aar.

1967:

4/1 Tømrermester I. Rasmussen, Horsens afd., 60 aar.

10/1 Mekaniker S. Nordraft, Horsens afd., 65 aar.



Den 9/2 fyldte Tømrermester Jens Nielsen, Gilleleje afd.s myndige og afholdte formand, 80 aar. Den gamle haandværksmester, der stadig færdes paa cykle, var paa festdagen genstand for megen hyldest fra sine mange venner nær og fjern.

14/2 Overlæge K. F. B. Busch, Horsens afd., 65 aar.

10/3 Frisørmester W. Bech, Horsens afd., 65 aar.

12/3 Direktør O. Jonassen, Horsens afd., 60 aar.

26/3 Gaardejer J. P. Enevoldsen, Kongsted pr. Rønnede, Næstved afd., 75 aar.

30/3 Ingeniør E. Fylling, formand for Odense afd. og medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, 65 aar.

2/4 Mekaniker P. G. Knudsen, Horsens afd., 50 aar.

15/4 Postmester E. C. Larsen, Klampenborg, Kongens Lyngby afd. — i Marinehjemmiværnskredse bedre kendt som „Kuglelynet“, 65 aar.

18/4 Direktør Folmer Hansen, Horsens afd., 60 aar.

19/4 Niels M. Pedersen, kasserer i Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.

26/4 Carl Petersen, Virum, Kongens Lyngby afd., 65 aar.

26/4 Murermester Hans Kr. Nielsen, Holbæk afd., 50 aar.

5/5 Hans Thomsen, Virum, Kongens Lyngby afd., 50 aar.

11/5 Karl Bruun, Kongens Lyngby afd., 70 aar.

15/5 Guldsmed Harry C. Kragh, Københavns afd., 60 aar.

16/5 Depotarbejder Peter Jensen, Randers afd., 60 aar.

17/5 Fisker C. B. Nielsen, Rantzausminde, Svendborg afd., 65 aar.

20/5 Tjener Ewald Sanggaard, Aarhus afd., 50 aar.

24/5 Maskinmester S. A. Jensen, Svendborg afd., 65 aar.

26/5 Inkassator Anton Larsen, Næstved afd., 80 aar.

27/5 Profoged A. E. Andraassen, Struer afd., 85 aar.

27/5 Lokomotivfører K. R. Jensen, Struer afd., 65 aar.

1/6 Portier Erik Nissen, Helsingør afd., 50 aar.

10/6 S. Henriksen, Taastrup, Glostrup/Taastrup afd., 60 aar.

10/6 Direktør Peter Antonisen, Skagen afd., 70 aar.

14/6 Smedemester Harald Clausen, Holbæk afd., 85 aar.

15/6 Chr. Hansen, Virum, Kongens Lyngby afd., 86 aar.

16/6 Baadfører Robert S. Nielsen, Næstved afd., 50 aar.

18/6 Ivar Lykke, Kongens Lyngby afd., 50 aar.

19/6 Lokomotivfører Ejner Christensen, mangeaarigt bestyrelsesmedlem og kasserer i Randers afd., 75 aar.

21/6 Vognmand H. Carlsen, Troense, Svendborg afd., 75 aar.

21/6 Grosserer A. B. Jensen, Københavns afd., 70 aar.

24/6 Hans Bistrup, Kongens Lyngby afd., 94 aar.

24/6 Direktør A. Evensen, Aarhus afd., 75 aar.

1/7 Skolebetjent Ernst Christensen, Næstved afd., 60 aar.

4/7 Lods Otto G. Albertsen, Randers afd., 50 aar.

- 4/7 Bogholder *Borge N. Lind*, Holbæk afd., 50 aar.  
 11/7 Kontorchef *Axel Aarre*, Marineforeningens mangleaarige revisor, Kongens Lyngby afd., 70 aar.  
 11/7 *Poul Rasmussen*, Kongens Lyngby afd., 50 aar.  
 13/7 Forvalter *N. Andersen*, Horsens afd., 50 aar.  
 17/7 Installatør *C. A. Verno*, Næstved afd., 75 aar.  
 20/7 Værkmester *Aa. Madsen*, Struer afd., 60 aar.  
 21/7 Fabrikant *Andreas Clausen*, Silkeborg afd., 60 aar.  
 25/7 Mekaniker *Sidenius Hansen*, Næstved afd., 70 aar.  
 22/7 *K. J. Delin*, Vanløse, Glostrup/Taastrup afd., 65 aar.  
 26/7 Vaskeriejer *Kay Hoffmann*, Aarhus afd., 50 aar.  
 26/7 Lokomotivfører *P. Vejlo Rasmussen*, Struer afd., 50 aar.  
 27/7 Chauffør *Sv. Hansen*, Struer afd., 50 aar.  
 28/6 *Laurits Petersen*, Vallensbæk, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.  
 29/7 *Sv. Damm-Ottesen*, Greve Strand, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.  
 31/7 *P. S. J. Jensen*, Københavns afd., 70 aar.

Marineforeningens Glostrup/Taastrup afd. ligger ligesom Aa- kirkeby — her er der dog endnu ikke nogen Marineforening — „inde i landet“ — men afdelingen holder stærkt paa maritime traditioner.

Der holdes f. eks. ikke generalforsamlinger, nej, i en Marineforening maa det naturligvis hedde „Admiralforsamling“, og der skrives:

I anledning af admiralforsamlingen har vi prøvet at finde ud af, hvor ordet egentlig stammer fra.

I følge „Skipperlabskovs“ — en søfartens ABZ — som Chr. Erichsens forlag udsendte før jul, kommer ordet admiral af det arabiske „amiral-bar“, som betyder „havets behersker“.

Herhjemme kaldtes flaadeførerne admiraler fra begyndelsen af det 16. aarhundrede.

Admiralgade i København fik sit navn, fordi admiralsens gaard laa her, da Bremerholm var den danske flaadens hovedbase.

„Admiral“ er ogsaa betegnelsen for en slagpøs (en lærredsspand).

Det skal blot tilføjes, at medens der i den gamle titel paa dansk har indsneget sig et -d-, saa er den i Sverige bevaret i sin oprindelige form: AMIRAL uden -d-.

## Bog anmeldelser

Stelling lak- og farvefabrik har udgivet en praktisk lille bog med titlen „Vedligeholdelse ombord“.

Bogen indledes med en omtale af de mange forskellige forhold, hvorunder malearbejde kan finde sted, og der slaas til lyd for den omhyggelige planlægning.

Der er anvisninger paa, hvorledes malearbejde bygges op fra

bunden af med grundig rengøring og omhyggelig bundbehandling. En kompliceret ting som afrensning af rustne omraader har faaet sit særlige kapitel. Endvidere beskrives hvilket værktøj, der er mest velegnet i de forskellige faser af arbejdet.

Malearbejdet paa skibet har ikke altid ideelle betingelser, idet vejret influerer. Bogen anviser, hvorledes man paa bedste maade kan arbejde under skitende vejforhold, for at opnaa et saa godt resultat som muligt.

Bogen stilles gratis til raadighed for alle, der beskæftiger sig med maling af skibe og baade, ved henvendelse til Stellingsskibsfarveafdeling, Valgaardsvej 2, Valby, tlf (01) 30 04 44.

I anledning af 50-aarsdagen for overdragelsen af De dansk-vestindiske Øer den 31. marts 1917 har Orlogsmuseet arrangeret en beskedent udstilling: „Flaaden og Dansk Vestindien“ omfattende billeder og fotografier fra øerne. Museet er aabent dagligt fra 13—16 undtagen lørdag.



Hjørring afd.s afholdte medlem, tidligere formand og mangleaarigt bestyrelsesmedlem, Skibsfører, Reserveløjtnant *B. M. Jensen*, Hannerupgaard ved Lønstrup døde nyttaarsaften 79 aar gammel. Mange vil savne den djærve gamle skipper, der var kendt og afholdt i vide kredse.

Skelskør afd. har mistet et medlem *C. F. C. Petersen*; en kammerat, der var afholdt i medlemskredsen, hvortil han blev overført fra Køge afd. i 1954.

Aarhus afd.s medlem og tidl. skyttelavsformand, Skibsfyrbøder *Anton B. Madsen* døde 26/2 i sit 77. aar. Afd. mødte med flag ved begravelsen, hvor formanden, *K. J. Birkin* udtalte nogle mindeord.

Marstal afd.s æresmedlem, Lods *Jørgen C. Jørgensen* afgik ved døden 1/3 i en alder af 75 aar.

Horsbøl/Rungsted afd.s æresmedlem, pens. Toldvagtimester *Knud Wichmann*, der var afd.s første formand, men i øvrigt kendt i vide kredse indenfor Marineforeningen, er afgaet ved døden og begravet i stilhed.

15/3 døde Direktør *Ivar Lundblad*, tidligere mangleaarig Viceordførende i Flottans Män i Malmö. Lundblad var en af forkæmperne for samarbejdet mellem Fl. M. og Marineforeningen og han var velkendt i mange danske Marineforeningsafdelinger. Marineforeningen var repræsenteret ved Landssekretæren ved den gamle „Flottist“s begravelse.

Københavns afd. mistede i febr. et trofast medlem ved Inspektør *A. A. Hansens* død i en alder af 87 aar. Han deltog til det sidste i afd.s møder, hvor han vil blive savnet.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Nymonterede værelser

Nyhavnsgade 60 - Tlf. \*12 19 00

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

#### Villy Kyst Glarmester

Telf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 - Aarhus

Aargang 8968/1928

#### Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

Kraner - gravemaskiner og transportanlæg

#### A/S Aarhus Flydedok og Maskinkompagni

Telf. 3 40 00



- han regnede Aalborg for aarets Marineforeningsby -

**BORNHOLM****Skibsproviantering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

Juveller, Guldsmed &amp; gravør

Store Torv 8 - Telf. 270

**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**

Vaadbinderi og tovtørreri

Esbjerg

**„Hotel Spangsberg“**

Mødested for Marineforeningens medlemmer

Esbjerg

Telf. (051) 2 17 55

**FREDERIKSHAVN****Electra I/S**

Elektroinstallatørfirma

Telf. 2 02 39

Danmarksgade 38 Frederikshavn

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Telf. 2 26 22

Frederikshavn

**P. Conradsen**

Teknisk maskinforretning

Skibsartikler - Olie

Telf. \*2 09 00

**Einer Sørensen & Co.**

Stevedore

Telf. \*2 14 00

Havnegade 11

Frederikshavn

**FYN**

Aktieselskabet

**Svendborg Skibsværft****Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

**N. Due-Petersen & Kryger**

Ingeniører

Telf. 21 41 18 (3 ledn.) - Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

**„Viola“**

Telf. 94 10 74

**Levorsen & Jørgensen**Lys - kraft - skibsinstallation -  
ekkolod

Betjening dag og nat

Telf. Hirtshals 94 10 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Klaaborgs Conditori**

Østergade 18-20

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****Morsø Støbegods**

Nykøbing Mors

Aktieselskabet

N. A. Christensen &amp; Co.

Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

Aktieselskabet

**Bryggeriet „Thor“**

Randers

**Chas. Mortensen**Sejl, presenning, flag og  
teltfabrik

Randers

Telf. 2 89 88

**ROSKILDE**Under Deres besøg i Roskilde bør  
De ikke undlade et besøg i den  
interessante marinestue**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, telf. 35 80 10

**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Telf. 4 13 45

Skibsradio, sendere og pejleantag

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager

**Alex Jørgensen**

Skagen

Telf. 4 14 23

**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v. Albert Steen - Telf. 3 12 07