

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

**Hefte 2 - April
52. aarg. - 1965**

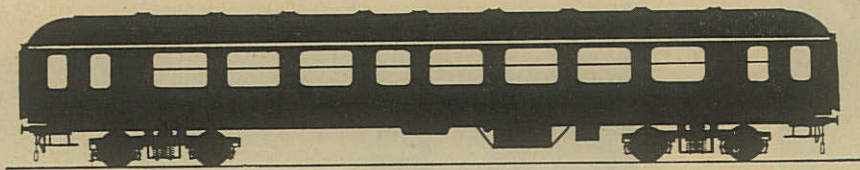


Fra fregatten NIELS EBBESENS adoption i 1946.
Paraden foran Randers' raadhus ved folkeheltens statue den 13. juli.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Brug Randers Reb



VOGNFABRIKKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS



Sendemandsmødet 1965

Paa Helgolandsdagen, søndag den 9de maj, samles Marineforeningens mange repræsentanter fra nær og fjern til Sendemandsmøde i Randers.

I aar bliver det for første gang under den nye formands ledelse, og intet kan være mere oportunt, end at dette møde i aar holdes i Gudenaastaden, idet Kommandørkaptajn Kai Hertz selv er »Randusianer«, ja, det er et meget svært navn for de gode folk i og fra Randers by.

Ligesom i fjor i Odense vil virkningen af de i 1963 reviderede love for Marineforeningen med deres grundgaaende ændringer af foreningsledelsens struktur formentlig ogsaa i aar kunne spores gennem det kommende Sendemandsmødes forhandlinger. Den nu lovfæstede distriktsordning har naturligvis fremmanet forskellige større og mindre organisationsproblemer, som indgaaende er blevet drøftet indenfor Hovedbestyrelsen. Men da de nugældende love saa at sige er Kai Hertz' værk, saa har ingen med bedre grundighed og omhu kunnet tilrettelægge deres indgraben i Marineforeningens daglige liv end vor formand. Han har personlig ydet en overordentlig betydningsfuld indsats for, at nyordningen paa letteste maade har kunnet glide ind i Marineforeningens daglige liv.

Sendemandsmødet i Randers bliver desværre ogsaa et afskeds møde med Marineforeningens mangeaarige afholdte Hovedkasserer, Orlogskaptajn Janus Sørensen. For sidste gang vil Janus bestige talerstolen for regnskabsaflæggelse — og ikke mindst for at mane til en bedre og hurtigere

afvikling af det ømtalelige kontingentproblem, som altid og kun naturligt har ligget ham stærkt paa sinde.

Helt fra sine unge dage har Janus Sørensen været et interesseret medlem af Marineforeningen, som han baade i skrift og tale gang paa gang har delagtiggjort i sine mange forskelligartede oplevelser gennem et langt og begivenhedsrigt sømandsliv. Her skal blot nævnes: Undervandsbaadspioner (DYKKEREN 1916), Flyveskolens første elevhold 1912, lærer om bord i skoleskibet KØBENHAVN, geodætisk opmaaler med et mangeaarigt alsidigt virke paa Grønland, senest som orlogskaptajn og chef for slædepatruljen SIRIUS m. m. Trods sin høje alder, som ikke synes at præge hans slanke skikkelse og friske fremtræden, saa har Janus Sørensen meget levende taget del i Marineforeningens arbejde, ikke mindst som en meget paapasselig Hovedkasserer, der med dyb bekymring har tænkt over og talt om foreningens svage svage økonomiske basis; ganske særlig har den langsomme kontingentindbetaling fra afdelingerne bekymret ham dybt.

Det er dog ikke alene ude omkring, at vor gode ven vil blive savnet. Indenfor de daglige arbejdskammerater i Hovedbestyrelsen og dettes forretningsudvalg vil vi savne og til lange tider mindes hans trofaste indsats i foreningsarbejdet; hans kærlighed og interesse for det danske Søværn har givet ham lyst og kraft til helt op i en meget høj alder at gøre et betydningsfuldt arbejde for Marineforeningen, hvor han vil blive mindet og husket som den helt rigtige Marineforeningskammerat. Red.

Randers og Marineforeningen

Overalt i Danmark kendes det udbredte turist-slogan: *Randers — byen ved de 13 landeveje*, men trods dette udprægede indlandssynspunkt, nævnes Randers langt tilbage i historien som byen ved den lange indre vandvej gennem Jylland: Gudena—Randersfjord, og alle husker vi jo denne bys nationalhelt, Niels Ebbesen, ridderen af Randersbro.

Vandvejen Gudena—Randersfjord har gennem aarhundreder haft betydning for den driftige handelsby, saaledes bl. a. gennem den forlængst ophørte kaagfart fra Randers til Silkeborg ad Gudenaens snoede løb, som i 1861 forceredes af Silkeborgs navnkundige hjuldampskib HJEJLEN paa rejsen fra byggeværftet: Burmeister & Baumgarten (nu Wain) paa Christianshavn, den gamle skudes — i dag Danmarks ældste dampskib — eneste sejlads i rigtigt saltvand.

I vore dage er den anden og nordligere del af denne vandvej til gengæld stærkt trafikeret af kraftige maskindrevne skibe af forskellig størrelse, der gennem Randersfjord staar ind til byens moderne havneanlæg, derfor hedder det i dag: *Randers — hvor søvejen møder 13 landeveje*.

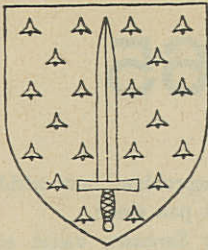
Og hvad var da naturligere, end at der i denne havneby inde i landet opstod en Marineforeningsafdeling, der siden

F. Schytte Hansen,
formand for
Randers afd.



sin oprettelse i 1919 har været banebrydende paa forskellig maade. Marinestueideen, som har saa overvældende betydning og har vundet saa stor tilslutning indenfor Marineforeningens mange afdelinger, stammer saaledes fra Randers. Efterhaanden findes der et meget stort antal af disse Marinestuer, der sine steder har udviklet sig til hele smaa maritime museumsstuer, rundt om i landet som naturlige samlingssteder for de gamle orlogsgaster.

Ogsaa skyttelavstanken har sin rod i Marineforeningens Randers afdeling.



Fregatten
NIELS EBBESEN's
skibsvaaben

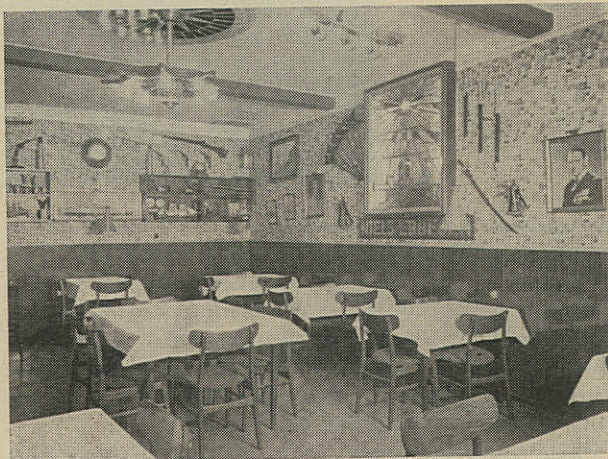
Ligeledes fandt den første adoption af et dansk orlogsskib sted i Randers by i samarbejde med den lokale Marineforening. Det blev ganske naturligt fregatten NIELS EBBESEN, der blev knyttet til den by, der saa intimt er forbundet med denne kendte folkehelt. Desværre er fregatten, som altid med særlig glæde blev modtaget i Randers, nu udgaaet af Flaadens tal.

Marineforeningen i Randers var gennem en lang aarrække præget af sin utrolig energiske formand fra 1927, Sejlmagermester Chas. Mortensen, der havde været i bestyrelsen siden afdelingens oprettelse. Fra 1944 til sin død i 1960 var Chas. Mortensen tillige medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse. I 1955 blev han som afdelingsformand afløst af Overmaskinmester G. Fich og udnævnt til afdelingens æresformand. Fichs virke var mere kortvarig, men ikke mindre betydningsfuldt. Imidlertid tvang sygdom ham til i 1961 at søge afløsning, og det blev den nuværende formand, Frisørmeester P. Schytte Hansen, som overtog roret.

Randers afdelingen har i aar faaet overdraget det ærefulde hverv, at være vært ved dette aars Sendemandsmøde, og det er en særlig glæde for os, da Marineforeningens nye formand, Kommandørkaptajn Kai Hertz, for første gang saa dagens lys her i »Laksestaden« og har traadt sine børnesko i denne by. Vi benytter derfor lejligheden til ganske særlig at byde vor nye formand hjertelig velkommen, vi kender ogsaa Kommandørkaptajnen fra tidligere besøg her som chef for vort adoptionsskib NIELS EBBESEN.

I haab om, at vi maa faa et godt møde med nogle hyggelige kammeratlige timers samvær, ønsker vi, at saa mange kammerater med deres damer, som muligt vil komme til Marineforeningens Sendemandsmøde i Randers, og de skal være hjertelig velkomne.

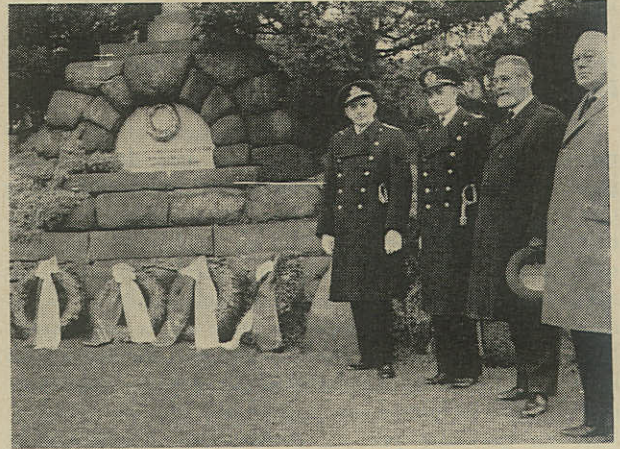
Med kammeratlig hilsen
Schytte Hansen.



Randers afdelingens nuværende Marinestue.

Fra Hovedbestyrelsen

Paa mindedagen for Slaget paa Rheden den 2. april 1801 henlagde Chefen for Flaadestation *København*, Kontre-admiral H. J. Bahnsen, Formanden for Marineforeningen, Kommandørkaptajn K. Hertz, Kaptajnløjtnant J. L. Winther som repræsentant for Søe-Lieutenant-Selskabet samt Vagtmester Kaj Nielsen for Kystartilleriforeningen kransede ved kæmpehøjen paa Holmens kirkegaard.



Kransenedlægningen paa Holmens Kirkegaard
den 2. april 1965.

Den 9/4 har Marineforeningen ladet henlægge krans ved Mindeankret i Nyhavn.

Marineforeningens Hovedbestyrelse holdt 6/3 sit ordinære foraarsmøde, og det var mange forskellige emner, der blev behandlet paa dette udprægede arbejds-møde.

Den 13/3 afholdtes distriktsmøde i Skive, det var distrikt XI's repræsentanter, der denne dag stævnedes til byen. Her bød formanden Th. Skaaning fra Ringkjøbing velkommen. hvorpaa han redegjorde for arbejdet og spørgsmaalene indenfor Hovedbestyrelsen, ikke mindst blev dennes kontingentrestancelister kommenteret livligt. Derpaa redegjorde de fremmødte afdelingsformænd for arbejdet i afdelingerne og planerne for fremtiden, og alle udtalelserne var præget af optimisme. Mødet, der som sædvanligt forløb med godt humør, sluttede med en hyggelig fællesspisning.

Distrikt I, Sjælland Nord, afholder distriktsmøde den 25/4 paa hotel »Kronprinsen« i Hillerød.

Grenaa afdelingens 50 aars jubilæum

50-aars jubilæumsfesten 20/2 blev i alle maader vellykket. Lørdag morgen lagde bestyrelsen blomster paa seks æresmedlemmers grave paa Grenaa kirkegaard: Opsynsmand Chr. Rasmussen, Opsynsmand Marius Sørensen, Fiskeeksportør A. P. Kirk, Vognmand Rasmus Jacobsen, Glarmester Chr. Petersen og Tobakshandler Peter Kirk.

Ved middagstid var der reception i formanden, Vognmand Niels Jacobsens hjem, hvor en del gæster deltog i en frokost sammen med bestyrelsen. Afdelingen modtog i dagens løb et væld af blomster og gaver, og blandt gratulanterne var repræsentanter fra en lang række firmaer med tilknytning til havnens og søens folk samt endvidere fra foreningslivet i Grenaa. — Ved frokosten blev der talt af formanden Niels Jacobsen, festudvalgets formand, Repræsentant K. K. Hansen, den tidligere Havnefoged H. A. Arvid, Kommunalarbejder Ludvig Rasmussen fra Forsvarsbroderforeningen, og Læge F. Hauge, Sportsfiskerforeningen.

Om aftenen samledes 100 medlemmer med damer og gæster til jubilæumsmiddag paa hotel Grenaa Strand. Her blev der budt velkommen af *Niels Jacobsen*, der kort fortalte træk af foreningens historie. I øvrigt blev der ved middagen holdt en lang række taler, bl. a. af Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, København, der paa Danmarks Marineforenings vegne overrakte foreningen en formandskæde med baadsmanspibe. Fra X. distrikt talte direktør *Bogh Sørensen*, Silkeborg, og overrakte en gæstebog. Borgmester *Aksel H. Hansen* bragte byens lykønskning og udtalte sin anerkendelse af Marineforeningens virke i foreningslivet i Grenaa. For damerne talte Redaktør *Knud Johansen*, medens Repræsentant *K. K. Hansen* talte for gæsterne.

Syv medlemmer fik ved middagen overrakt 25-aars tegnet. Det var: Uddeler *Armand Andersen*, Auktionsmester *S. Møller Petersen*, Fiskeeksportør *J. Pinnerup*, Depotindehaver *Chr. Frandsen*, Repræsentant *K. K. Hansen*, Skibsfører *Frederik Nielsen* og Skibsfører *Lars Nielsen*.

Det er værd at minde om, at Marineforeningen i Grenaa tog initiativet til rejsning af mindesmærket paa Grenaa strand for redningsmanden *Søren Kanne* 9/5 1926.

Formandsskifter

Som det fremgaar andet sted i bladet har der ved afdelingernes generalforsamlinger her i foraaet fundet en del formandsskifter sted. Anledningerne hertil kan være mange og forskellige, men mange forlader nu broen efter flere aars god indsats for Marineforeningens arbejde. Skulle nogen mangle i den efterfølgende redegørelse, saa er skiftet beklageligvis endnu ikke kommet redaktionen til kundskab.

*Glostrup/Taastrup*s meget energiske og initiativrige formand, Viceskoleinspektør *E. Onsberg*, har ment, at tiden var inde for nye kræfter, og er vejet for Værkmester *Villy B. Christensen*.

I *Frederiksberg* afd. har Grosserer *Carl Rasmussen* afløst Kontorchef *Sv. Worm Petersen*. I stedet for Havnemester *Aage Petersen* i *Skagen* har Navigationslærer *A. Karlsson* taget roret. Malermester *Chr. Frederiksen* i *Hørsholm/Rungsted* har faaet en afløser i Herreekviperingshandler *Kurt Schou*. Ogsaa i *Viborg* er der skiftet formand, manden med de mange gode ideer, Fotohandler *Peter Vindum*, har trukket sig tilbage som formand, men forbliver i bestyrelsen, ny formand her blev Bogtrykker *E. Nørhaven*.



Rich. Ljungberg.

Efter 15 aars arbejde som formand og 25 aar som bestyrelsesmedlem i *Marineforeningens Skyttelav, København*, har Vognmand *Rich. Ljungberg* ment, at tiden var inde til at lægge op. Ogsaa her er det en af de gamle traditionsbærere, der efter lang og god torn nu giver scepet

videre. Her bliver det Værkfører *Ove Gregers Petersen*, der skal løfte arven.

I *Skyttelavet i Aarhus* har Ingeniør *Eiler Kaae* afløst Fjernvarmemester *A. Amdisen* paa formandsposten, og i *Fredensborg* afd. har Overtjener *Jøncke* trukket sig tilbage og er blevet erstattet med Handeltgartner *Henrik Nielsen*.

Til alle de gode kammerater, der paa saa udmærket maade har tjent Marineforeningens sag — det være sig længe eller kort — bringer Marineforeningen og kammeraterne dem en tak for god indsats i haab om, at efterfølgerne vil forstaa at leve op til hvervets forpligtelser og føre afdelingerne videre fremad og opad.

Paa given foranledning henledes opmærksomheden paa, at Marineforeningens navn og bomærke siden 1929 gennem anmeldelse til foreningsregisteret har været retsbeskyttet. Det maa derfor ikke uden Hovedbestyrelsens tilladelse gives eller anvendes paa effekter, der fremstilles i salgsojemed.

Det 10. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne

(Nordiske Soldat- og Orlogsforbundsstævne)
i Frederiksstad 21.—23. maj 1965.

Fra *Norges Orlogsforbund* har *Marineforeningen i Danmark* modtaget indbydelse til deltagelse i ovennævnte stævne med 8 deltagere — tilsvarende indbydelse er sendt til *Flottans Män* i Sverige, ligesom ogsaa Soldaterforeningerne fra Hær og Flyvevaaben i Danmark og Sverige er indbudte.

Stævnet vil finde sted i Frederiksstad, en af Norges ældste og mest traditionsrige garnisonsbyer og afholdes i forbindelse med *Norges Soldatforbunds* 25-aars stiftelsesfest.

Fredagens program byder paa bedriftsbesøg med lunch og vaabenvis kammeratlig aftensammenkomst. Lørdagens program rummer kransenedlægning, bustur til Rygge flyveplads, lunch og banket paa City hotel, medens der om søndagen holdes andagt paa byens torv eller i kirken og afslutningslunch.

Det detaljerede program er endnu ikke modtaget; der har været tale om sejlads fra Oslo til Frederiksstad torsdag eftermiddag med et norsk orlogsfartøj, og formentlig bliver der lejlighed til besøg paa den interessante gamle norske grænsefæstning *Frederikssten*, der er jo ikke mere end smaa 30 km fra Frederiksstad til Halden.

Deltagelse incl. indkvartering og bispising er gratis, men deltagerne maa selv bekoste rejsen til og fra Frederiksstad (direkte skib fra Aarhus og Frederikshavn, tog fra København eller skib herfra via Oslo).

De 8 deltagerpladser til Marineforeningen tænkes som sædvanlig fordelt med 2 til Hovedbestyrelsen og 6 til disposition for øvrige interesserede, men deltagelse bedes meddelt omgaaende til Hovedkontoret; jo før man melder sig, des sikrere er man paa at komme i betragtning ved fordelingen af de faa deltagerpladser. Yderligere deltagelse kan dog ske for egen regning efter aftale gennem Hovedkontoret.

Tilgang af nye medlemmer i jan. kv. 1965

Aarhus 7, Aalborg 12, Bornholm 15, Ebeltoft 2, Esbjerg 22, Fanø 2, Fredericia 2, Frederiksberg 1, Frederikssund 3, Frederiksværk 4, Gentofte 3, Gilleleje 2, Glostrup 10, Grenaa 8, Haderslev 1, Hals 2, Helsingør 3, Hillerød 1, Hirtshals 2, Hobro 2, Holbæk 1, Hornbæk 1, Horsens 1, Hundested 12, Hørsholm 1, Kalundborg 1, Kolding 7, Kgs. Lyngby 1, København 4, Lemvig 5, Maribo 5, Marstal 2, Møn 1, Nakskov 3, Nibe 1, Nykøbing Morsø 3, Næstved 4, Padborg 1, Randers 9, Ribe 1, Ringkøbing 7, Roskilde 2, Samsø 11, Silkeborg 2, Skagen 17, Skjern 3, Skælskør 3, Slagelse 1, Søllerød 3, Sønderborg 6, Thisted 1, Thyborøn 17, Vejle 2, Viborg 3, Vordingborg 2, ialt 248 medlemmer. Samtidig er udmeldt 199 medl.

Besøg

MARINESTUEN

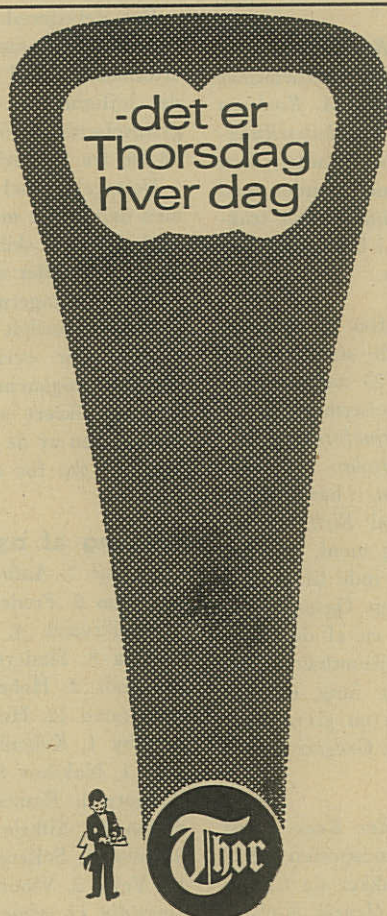
på P. Smeds Hotel

Burschesgade 4, Randers



Messemer har altid god mad til populære priser

THORA og PETER JENSEN



Program for Marineforeningens Sendemandsmøde i Randers

Lørdag-Søndag den 8. og 9. maj 1965

Alle anmeldelser o. l. samt indbetalinger bedes mærket *Marine* og sendt til *Randers Turistforenings Bureau, Erik Menveds Plads, Randers*. Telf. 064-24580. — Betalingerne bedes sendt pr. postanvisning eller check.

Som anført i de til afdelingerne udsendte anmeldelseskemaer for sendemændene, skal disse snarest og senest 24. april være indsendt til Turistforeningen, og indbetalingerne samtidig foretaget.

For værelsesreservering og anden turistmæssig service betales kr. 3,- pr. deltager, og ved værelsebestillingerne bedes angivet type (prisklasse): *luksus - middel - jævn* ved understregning af det ønskede.

Programmet er som følger:

For tilreisende gæster er der information paa *Marine-stuen*, P. Smeds Hotel, Burchesgade 4, Randers, telf. 064-20274, lørdag den 8. maj fra kl. 1400—1630 og i Haandværkerforeningen, Vestergade 15, telf. 064-29244 fra kl. 1700.

Lørdag den 8. maj kl. 2000

afholdes kammeratskabsaften med paafølgende dans i Haandværker- og Industriforeningen, Vestergade 15; entrébillet à kr. 5,- bestilles forud hos Turistbureauet, og til dette arrangement haaber Randers afd. paa stor tilslutning og god stemning, saa det kan blive den helt rigtige Marineforeningsaften. Hertil er ogsaa indbudt repræsentanter fra det orlogsfartøj, der i anledning af sendemandsmødet forventes at gæste byen.

Søndag den 9. maj kl. 0930

er der bustur (»Dametur«) til Støvringgaard, Mellerup og Hvidsten, hvor der er kaffepause — ca. 40—45 km — 75 deltagere. Billet incl. kaffe kr. 8,-, som bestilles forud hos Turistbureauet. Afgang fra Hejlesens Rejsebureau, Østerbro 40.

Sendemandsmødet afholdes i Randers Haandværker- og Industriforening, Vestergade 15 (telf. 064-29244), den 9. maj kl. 0900 prc. med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af hovedbestyrelsens årsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag¹⁾.
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer²⁾.

6. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant³⁾.

7. Eventuelt.

1) A. Aarhus afd. har fremsat forslag om afholdelse af sendemandsmøde i Aarhus 1966.

B. Hovedbestyrelsen fremsætter forslag om udnævnelse af æresmedlem af Marineforeningen.

2) A. Valg af hovedkasserer: Orlogskaptajn SP *Janus Sørensen* ønsker ikke genvalg, hovedbestyrelsen foreslaar valg af Orlogskaptajn S. V. *Thorlund Nielsen*.

B. Valg af landssekretær: Fuldmægtig G. *Honnens de Lichtenberg* afgaar og er villig til genvalg; hovedbestyrelsen foreslaar genvalg.

C. I henhold til distriktsinddelingens valgfordeling er følgende distriktsrepræsentanter og suppleanter for disse genvalgt:

Distrikt III, Sjælland W:

Blikkenslagermester I: *Strangholt*, Roskilde, med Fabrikant H. *Dahlgaard*, Holbæk, som suppleant.

Distrikt V, Bornholm:

Kaptajn C. *Thomsen*, Rønne, med Kaptajn G. *Kyhn*, Rønne, som suppleant.

Distrikt XII, Jylland N:

Taksator Arne *Sørensen*, Aalborg, med Forvalter Georg *Petersen*, Frederikshavn, som suppleant.

Distrikt XIII, Oversøiske afdelinger:

Bagermester A. *Echwald*, Godthaab, med Neuro-Pysical-Therapist J. *Guttenberg Dahlquist*, Los Angeles, som suppleant.

3) Den afgaaede revisor, Kontorchef A. *Aarre*, og den afgaaede revisorsuppleant, Kontorchef *Worm Petersen*, der begge er villige til genvalg, foreslaas genvalgt.

Efter sendemandsmødets afslutning, forv. kl. 1300, afholdes en frokost i Haandværker- og Industriforeningen i Randers, hvor der serveres:

Sildeanretning,

Grydekotelet med champignons,

Ostesnitter,

for en pris af kr. 16,-, eksklusive drikkevarer og serveringsafgift.

Regnskabsoversigt 1954—64	1954	1956	1958	1960	1962 ¹	1963 ²	1964
Kontingent	45.802	41.366	38.696	37.056	53.543	53.476	51.118
Indtægter	46.148	43.632	40.805	46.530	57.156	59.465	56.213
Udgifter	23.408	25.735	27.475	25.369	36.156	35.236	28.367
Under „Dannebrog“	26.590	22.715	21.385	19.923	20.570	30.290	28.405 ³
Grundfondet	24.707	30.737	32.109	33.354	26.440	18.632	26.327
Lån optaget i grundfond	—	—	1958/59 5.600	—	1961/62 9.647	9.000	—
Admiral Carstensens Fond	8.588	9.279	9.965	10.347	10.852	10.758	10.665
Marineforeningens formue	57.290	62.468	60.365	65.730	59.111	71.634	73.488

¹⁾ Nordisk militære kammeratskabsstævne i København. ²⁾ Marineforeningens 50 års jubilæum. ³⁾ Portofoerhøjelsen.

Kommende ændringer i dagafmærkningen i de danske farvande

Den 18/9 1962 blev der i Helsingfors undertegnet en overenskomst mellem Danmark, Finland, Norge og Sverige om en ensartet afmærkning af farvandene. Overenskomsten blev stadfæstet den 14/2 samme aar af vort Udenrigsministerium. Som følge af denne overenskomst vil afmærkningen i de danske farvande blive ændret efter vinterperioden 1964-65 og den forventes afsluttet i løbet af de første sommermaaneder i 1965.

Det fremgaar af en udsendt illustreret publikation, at afmærkningen i hovedprincippet bibeholdes som sideafmærkning, det saakaldte lateralsystem (vragafmærkning og ruteafmærkning dog undtaget). Ændringerne bestaar som følge heraf hovedsagelig i forandring af farver inden for dette system, men forinden disse ændringer bliver uddybet her, skal der ganske kort redegøres for dansk søafmærknings udvikling gennem aarene.

Den ældst-kendte omtale af flydende danske sømærker findes i Kong Christian II's privilegier af 1521, hvori det forbydes »at drive i Dragør Strømme, hvor Tønderne ligger —«. Der er her formentlig tale om sømærkerne for *Dragør Sandrev* og *Kastrup Knæ*, som altsaa var udlagt før 1521.

Senere hen kan søafmærkningens udvikling spores gennem opgørelsen over »Tønde- og Skriverpenge« ved Øresunds Toldregnskaber fra 1557 og i de følgende 300 aar samt i kgl. bestemmelser om udlægning af visse sømærker, f. eks. *Skagens Rev*, *Læsø Trindel*, *Falsterbo Rev* og *Tolken ved Grønsund*. Ifølge traktat med Holland af 1701 bestemtes tilmed, at der skulle udlægges en klokketønde ved *Læsø Trindel*.

I aarene 1800—1802 hjemførtes med et dansk orlogsskib fra Kronstadt en prøve paa de sømærker, som af den russiske regering blev anvendt til afmærkning i den finske Bugt.

I forbedret og forandret skikkelse er dette sømærke siden blevet benyttet herhjemme og i løbet af det 19. aarhundrede tiltog farvandsafmærkningen i et saadant omfang, at det blev nødvendigt gennem afmærkningens karakteristiske form og særlige farver at angive, hvorledes det skulle passeres, og der blev i fyrerne givet visse regler for sømærkernes udseende: *røde*, *hvide* og *stribede* i en slags »kompassafmærkningssystem«, hvor de udestaaende vagere markerede deres placering i forhold til grunden.

En international maritim konference i Washington i 1896 vedtog to slags afmærkningssystemer: Kompas- og Sideafmærkning, hvilket sidste system, hvor gennemsejlingsløbenes sider blev afmærket paa hver side, blev indført i Danmark for dagafmærkningens vedkommende. Konferencen fastsatte farverne *sort* og *rød* for henholdsvis Styrbords og Bagbords side af løbene, men godtog dog den hvide farve for bagbords afmærkning, som visse lande, heriblandt Danmark, benyttede.

Foruden farven har ogsaa sømærkets form og topbetegnelse betydning for den enkelte vagers identifikation. Ifølge en indberetning med ledsagende tegninger fra Admiral *Lowenørn*, (1751—1826) der betragtes som den egentlige grundlægger af bl. a. ogsaa vagertjenesten herhjemme, synes det som om topbetegnelsen har været det afgørende (op- eller nedadvendte riskoste, evt. ballon i kurvefletning, oprindelig dog mere tøndeformet end den nu benyttede ballon). Af »Danske Lods« for 1893, hvor der for første

gang gives en vejledende forklaring med tegninger af det daværende dagafmærkningssystem i de danske farvande, fremgaar det klart, at det for vore hovedfarvande udelukkende var sømærkets farve — rød, hvid eller sort — i smaaforvandene tillige topbetegnelsen, der havde betydning for dets benyttelse i forhold til grunde og løb. Der anføres udtrykkeligt, at »Sømærkets Form har derimod ingen Betydning udover at være et Middel til at kunne skjælne dem indbyrdes fra hinanden«.

Med aarene er udviklingen dog gaet derhen, at saavel form, farve og topbetegnelse er sammenhængende: *spids*, *rød* med *opadvendte* riskoste for Styrbords side, og *stump*, *hvid* og *nedadvendte* koste for Bagbords side — samt *stribet ballon* for midtfarvandsmærker m. m. og endelig en række special-sømærker af forskellig art. Paa baggrund heraf maa det siges, at med det nye systems indførelse i aar vil der ske en radikal ændring af dansk søafmærkning.

Ganske vist bliver alle sømærkerne *spidse* over vandet — den stumpe hvide vager glider helt ud af billedet, men Styrbords side der tidligere var: *spids*, *rød*, *opadvendt* bliver nu *spids*, *sort*, *nedadvendt*, medens man i Bagbords side fremtidig vil finde sømærker, der er *spidse*, *røde* med *opadvendte* koste.

Netop her ligger den væsentligste fare for forveksling i tiden lige efter systemskiftet, maaske ikke saa meget i klart vejr, men mere under daarlig sigtbarhed, i fedtet og taaget vejr, hvorfor paapasselighed i navigationen ikke kan indskærpes kraftigt nok. Muligheden for fejltagelser er særlig stor ved, at det tidligere Styrbords sømærke nu helt og holdent er vandret over i den modsatte side af farvandet, altsaa givet »modsat fortegn« om man vil.

Midtfarvandsmærker, skillepunkter og anduvning bliver fremtidig markeret med vandret stribede sømærker, medens ruteafmærkningen og midterlinier i tvangsruterne bliver lodretstribede — begge i røde og sorte farver.

Som anført forsvinder al *hvid* afmærkning, saavel den stumpe *hvide* vager med nedadvendte koste, som hvide stager med tværgaaende halmvisk i de indre farvande.

Endelig omfatter den kommende ændring ogsaa specialafmærkningerne for kabler, skydepladser, lossepladser m.m., hvori nu indgaar en gul farve.

Det kan anføres, at ogsaa selve vagers materiale er ved at undergaa en forandring. Tidligere tiders dyre og meget saarbare bødkerforarbejdede trævagere vil efterhaanden blive erstattet med sømærker af jern, der er konstrueret paa en saadan maade, at de over vandet — foruden spidskurvens form — har gode radarreflekterende egenskaber, ligesom flere og flere sømærker forsynes med lysreflekterende materiale.

Ogsaa de forskellige udlagte lystønder, der jo indgaar som et led i dagafmærkningen, skifter farver. Saaledes vil

**Marineforeningens mange
medlemmer
kendes paa naalen med**

Faas paa hovedkontoret
eller gennem afdelingen.



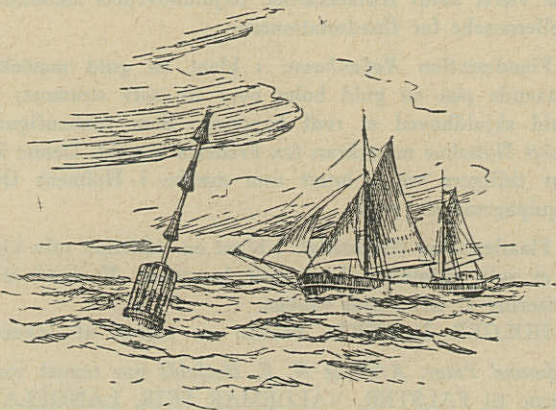
sorte lystønder vise hvide blink som styrbords mærke, og rødmaledede tønder vil i Bagbords side give røde blink — vore mange hvidmalede lystønder bliver nu en saga blott. Tværstribede lystønder (midtfarvands- og anduvnings-) skal blinke rødt eller hvidt, medens de lodretstribede i tvangsruterne afgiver hvide blink.

Da det i overgangsperioden — der som anført vil strække sig over ca. 3 måneder — er mulighed for at møde og observere saavel ændrede som uændrede sømærker, vil der i overgangsperioden ved indkøb af søkort blive medleveret en planche, der viser sømærker saavel efter det hidtidige som det nye system.

Opmærksomheden henledes tillige paa, at der i overgangsperioden, hvor Fyrvæsenets over 1700 sømærker skal ændres, kan blive anvendt *stumpe*, men dog *ikke hvide* sømærker, hvor der ellers er fastsat benyttelse af spidse sømærker.

Der er derfor god grund til allerede nu og ogsaa her at minde alle søfarende, bl. a. ogsaa sejlsporsfolk om i den kommende sæson at være ganske særlig opmærksom paa den nye afmærkning, saaledes at altfor mange grundstødninger og fejlmanøvrer kan undgaas. Overgangen bliver i begyndelsen lige saa svær, som da man for godt 30 aar siden skiftede til ny rorkommando, men med lidt god vilje og megen paapasseligheg kan de nyopdukkede skær nok ogsaa klares — *men pas paa*.

Den gamle Tøndelægger.



»Den hvide vagers svanesang —«

— og saa kun et par fodnoter:

I USA er man nu begyndt at fremstille sømærker og bøjer af fiberglasforstærket laminac plastic. For at give dem stor opdrift er de fyldt med polystyrenskum. Paa denne maade er det muligt at fremstille sømærkerne med »indbyggede« farver, der oven i købet kan være stærkt reflekterende, som vi kender det fra vejafmærkning og plakater.

De første bøjer af denne nye type bliver afprøvet i farvandet ud for Long Island, hvor de viser vejen for lystbaade, der skal besøge Verdensudstillingen, der genaabner i april maaned. De vil praktisk talt ikke kræve nogen vedligeholdelse og bliver derfor væsentligt billigere i drift.

I ældre tider bar vagtchefen i et orlogsskib altid et stort messingskilt paa maven og en lang søkikkert under armen — det sidste bruges endnu i den britiske flaadens skibe. Denne kikkert kaldtes populært for »Kosteslugeren« — fordi dens hovedformaal var at fange vagerkoste med —

Mere om skibsvaabener og andre vaabener indenfor vort Søværn

I et senere nr. af *Heraldisk Tidsskrift* (1962) har Grosserer *Hans Konow* ført sine redegørelser for skibsvaabenerne i vor Orlogsflaade til dato ved en omtale af de nyere enheders vaabener.

Der gives dog her først en beskrivelse af fregatterne *HOLGER DANSKE*s og *VALDEMAR SEJR*s vaabener, begge er de ligesom *NIELS EBBESEN* nu udgaaet af Flaadens tal. Som en cadeau til Randers by, hvor Marineforeningen i aar afholder sit Sendemandsmøde, bringes andet sted i bladet en illustration af dette skibs vaaben: et tveægget lodretstaaende sværd omgivet af fodangler i sølv, en tidligere meget anvendt sikring mod forfølgende rytterstyrker — vor tids store dobbelte jernkryds til vejsikring mod panserkøretøjer er i virkeligheden den gamle ide i ny udformning. *NIELS EBBESEN*s vaaben blev indgaaende beskrevet i *UNDER DANNEBROG*s febr. nr.

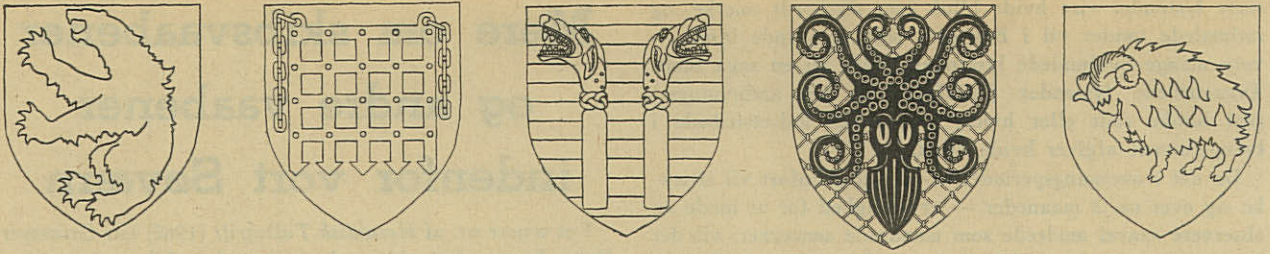
Artiklen oplyser følgende om de nyere skibsvaaben — idet man maa erindre sig, at det viste eller beskrevne vaabenskjold altid skal lægges paa Flaadens kronede anker, hvilket dog af pladshensyn er udeladt ved illustrationerne, der kun viser selve skjoldene:

Fregatten *HOLGER DANSKE*: i sølv en skraabjælke i frihedskæmperarmbindets farver: blaat, rødt, hvidt, rødt, blaat i forholdet 10-3-2-3-10. Holger Danske er symbol paa modstandsvilje og kampaand, naar Danmark er i fare. Navnet Holger Danske blev givet en fra England i 1945 overtaget fregat for at hædre og vedligeholde mindet om modstandskampen under den tyske besættelse af Danmark 1940—45. Modstandsbevægelsens mærke var frihedskæmperarmbindet, hvis farver derfor er optaget i skjoldets skraabjælke. *HOLGER DANSKE* blev benyttet som kadetskoleskib, og da en del af det første hold kadetter under besættelsen havde været tilsluttet modstandsgruppen *Holger Danske*, var dette en yderligere begrundelse for at optage frihedskæmpernes symbol i skibets vaaben.

Fregatten *VALDEMAR SEJR*: i guld strøet med røde søblade en oprejst blaa løve, guldbevæbnet og med rød tunge, og over skulderen i en rød rem bærende et rødt skjold med hvidt kors. Da Kong Valdemar Sejrs personlige vaaben (slægtsvaaben) med tiden blev Danmarks vaaben, bør dette være forbeholdt den danske stat. Til fregatten *VALDEMAR SEJR* har man derfor komponeret et andet vaaben, baseret paa et af denne konges segl; i dette ses han til hest holdende et skjold med sit slægtsvaaben (de tre gaaende løver) og en lanse med et banner, hvori en oprejst løve. Denne løve er som i slægtsvaabnet blaa i guldfelt strøet med røde søblade. Det skjold, løven i skibsvaabnet bærer, hentyder til en udtalelse fra Erik Plovpenning, en af Valdemar Sejrs sønner, om at paven havde givet hans fader »det kristne kors udi vaaben«.

Minelæggeren *FALSTER*s vaabenskjold er lodret delt af sølv og blaat, deri en hjortevie og en svanevinge af modsatte farver, begge dele fast paa delingen. Hjortevien og svanevingen henviser til Falster Nørre og Søndre Herreders segl, som indeholder henholdsvis en hjort og en svane.

Minelæggerne *LANGELAND*, *LOUGEN* og *LAALAND* har vaabener af samme indhold, et faldgitter, medens far-



Fra venstre: Skibsvaabenet for inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, det fælles vaaben for mindre minelæggere, samt vaabenet for inspektionsskibet INGOLF, fællesvaabenet for ministrygere af VIG-klassen og inspektionsskibet VÆDDERENS vaaben.

verne varieres. LANGELAND: i rødt et sølv faldgitter. LOUGEN: i sort et sølv faldgitter. LAALAND: i blaat et sølv faldgitter. Faldgitteret symboliserer den spærring, som er disse skibes hovedopgave.

Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN: i blaat en siddende sølv isbjørn. Dette talende skibsvaaben er i virkeligheden Grønlands vaaben, efter den gamle skik at opkalde flaadens skibe efter kongevaabenets felter, jævnfør at TO LØVER førte Slesvigs vaaben; se herom Heraldisk Tidsskrift nr. 4.

Inspektionsskibet VÆDDEREN: i blaat en gaaende sølv vædder. Dette talende skibsvaaben er tillige Færøernes vaaben, og danner altsaa en parallel til HVIDBJØRNEN/Grønland.

Inspektionsskibet INGOLF: elleve gange tværdelt af sølv og blaat, deri to pælvis stillede, udadvendte, røde højsædestøtter. Ingolf var den første »landnamsmand« paa Island. Inden landgangen havde han kastet sine højsædestøtter over bord; hvor disse drev i land (ved det nuværende Reykjavik), bosatte han sig. Det sølv/blaa skjold er afledt af det oprindelige islandske vaaben.

Ministrygere af SUND-klasse. »Sundet« er gengivet ved den heraldiske strøm; navn og figur er fælles for denne klasse, ALSSUND saaledes i rødt en strøm mellem 3 elleblade og en mølle, alt i sølv. Ellebadene viser hen til navnet paa øen Als med Dybbøl mølle paa den anden side af Alssund.

Som tidligere omtalt, er det meningen, at Flaadens institutioner, kommandoenheder etc. skal have ovale skjolde i modsætning til skibes og fortens »strygejernsformede« skjolde.

Fladestination Frederikshavn: i blaat et sølv fæstnings-taarn af Martello-type staaende paa en skjoldfod, tværdelt

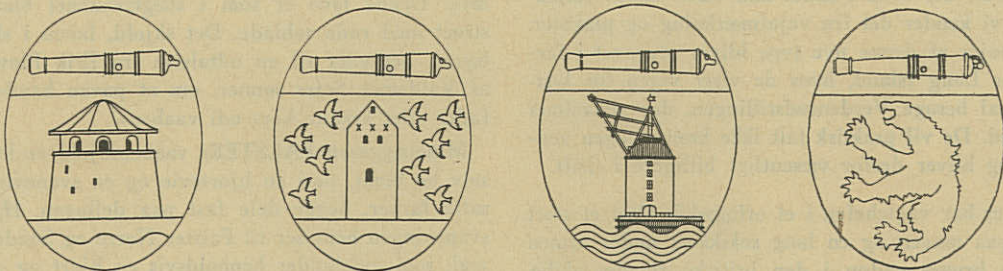
ved en bølgelinie af sølv og blaat; i et guld skjoldhoved et blaat kanonrør. Fæstningstaarnet, det saakaldte krudttaarn, blev bygget i Christian V.s tid til beskyttelse af flaaebasen (?) Fladstrand. I aarene 1712—1717 benyttede Tordenskiold Fladstrand red som ankerplads. Skjoldhovedets kanonrør, et symbol for militær styrke, er valgt som fællesmærke for visse land-institutioner, herunder flaaestationerne.

Fladestination Korsør: i guld strøet med blaa alliker et rødt middelalderligt borgtaarn staaende paa en skjoldfod, tværdelt ved en bølgelinie af rødt og guld; i et blaat skjoldhoved et guld kanonrør. Korsør Søbatteris taarn stammer fra Valdemarenes tid. Allikerne hentyder til, at taarnet har været kaldt Alliketaarnet. Skjoldhovedets kanonrør er fællesmærke for flaaestationerne.

Fladestination København: i blaat en guld mastekran, staaende paa en guld holm over tre sølv strømme; i et guld skjoldhoved et rødt kanonrør. Som vaabenfigur er valgt Nyholms mastekran fra Frederik V.s tid. Denne kran har tidligere været brugt som mærke i Holmens Over-Equipagemesters segl.

Fladestination Grønneal: i blaat en siddende sølv bjørn; i et sølv skjoldhoved et rødt kanonrør. Vaabnet er en brisering af Grønlands vaaben.

HOLGER DANSKEs vaaben er tegnet af tegnechef Edmund Peter. Arkitekt N. E. Botfeldt har tegnet vaabenerne til FALSTER, VALDEMAR SEJR, LANGELAND, LOUGEN og LAALAND. Vaabenerne til INGOLF samt flaaestationerne Frederikshavn, Korsør og København er tegnet af arkitekt A. Ø. Johnsen, medens arkitekt Claus Achton Friis har æren af HVIDBJØRNEN, VÆDDEREN og FYEN. Endelig har arkitekterne Achton Friis og Botfeldt i fællesskab udarbejdet vaabnet for Fladestination Grønneal.



Fra venstre: Vaabnerne for flaaestationerne Frederikshavn, Korsør, København og Grønneal.

Marineforeningens nye glas forefindes nu i to størrelser – lige velegnede til hver sit formaal –

Fra Søværnet

Inden for Søværnet vil der ske mange personskifter i indeværende aar. Først og fremmest sker det, at chefen — Viceadmiral S. E. Pontoppidan — trækker sig tilbage paa grund af alder. Det sker med udgangen af november, idet viceadmiralen fylder 65 den 3. november.

Chefen for Søværnets operative Kommando, Kontreadmiral Aage Linde, er blevet udpeget som chef for de allierede flaadestyrker i den sydlige del af NATOs nordregion fra 1. april. Under tjenesten er han ansat til raadighed for forsvarsministeriet, og der er tillagt ham midlertidig grad som Viceadmiral.

Kontreadmiral Adam Helms, der er chef for søværnsstaben, afløser kontreadmiral A. Linde som chef for Søværnets operative Kommando.

Kontreadmiral Linde's nye stilling er i øjeblikket besat med en vesttysk officer. Den skal imidlertid efter aftalen om enhedskommandoens struktur overtages af den danske officer for en 3-aarig periode. Kontreadmiral Linde's virke vil i fremtiden foregaa i flaaehovedkvarteret i Holsten.

Samtidig med dansk overtagelse af marinechefposten under enhedskommandoen skal stabschefposten overtages af en vesttysk officer. For øjeblikket er posten besat med den danske Kommandør H.-H. Wesche.

Kontreadmiral S. S. Thostrup, der for tiden gør tjeneste som stabschef ved enhedskommandoen i Karup, skal afløse kontreadmiral A. Helms som chef for Søværnsstaben, ligeledes fra 1. april 1965.

Saneringen af flaaestation *Grønnedal* i Grønland til 3,8 mill. kr. er blevet godtaget af finansudvalget. Saneringen er 7. etape af et program paa i alt 8 etaper. I denne omgang er der tale om opførelse af et nyt værkstedsomraade, omfattende maskin- og elværksted, tømrerværksted, skomager- og møbelpolstrerværksted, et nyt fryse- og køledepot, et tankanlæg og et pumpehus og vandtankanlæg. Tankanlægget skal bl. a. betjene Søværnets helikoptere.

Paa et møde har magistraten i Esbjerg besluttet at søge kontakt med Søværnet for evt. at adoptere det nye inspektionsskib FYLLA. Esbjerg har ikke haft noget skib adopteret, siden korvetten THETIS i 1963 blev strøget af skibslisten. Forslaget om adoptionen af FYLLA blev stillet af »Vestkysten« efter initiativ af typograf F. Bjørnager Jensen, en meget ivrig maritim Hjemmeværnsgast.

Holmens kirke har faaet en kvindelig præst, idet Holmens provst, der tillige er orlogsprovst, har faaet cand. teol. Marianne Berendsen som hjælpepræst. Hvorvidt pastor Marianne Berendsen ogsaa skal iklædes KM-uniform vides endnu ikke, men Hærlotterne har deres egen kvindelige præst indrulleret i korpset.

Fra Hav og Havn

Danske kapsejladfolk er jo i verdensklasse. Det viser de gang paa gang ved olympiader. Men ogsaa ved mindre opreklamerede begivenheder kan danskere ved yachtsens ror vise snarraadighed og dygtighed. Det fortæller ØK's personaleblad om.

Hvert aar holdes en stor kapsejlad paa Victoriasøen i det mørke Afrika, og ved den sidst afholdte sejlad blev en dansker sejrherre, nemlig bestyreren af Old East's Mwanzakontor, G. Vejrup

Da Vejrup for fuld fart skød op mod maalet med FIREFLY, dukkede der pludselig en kæmpeflodhest op lige i sejltreningen, men hellere end at prøve kræfter med flodhesten lagde Vejrup roret haardt om og kastede baaden ud i en ny kurs.

Heldigvis fik det uventede møde ingen indflydelse paa slutresultatet, og Vejrup krydsede maallinien som en flot nr. 1.

I 1886 rejstes — bekostet af brygger Carl Jacobsen — Huitfeldt-monumentet til minde om bedriften i Køge Bugt 1710. Ved monumentets fod anbragtes nogle kanoner, og de er ægte. Kanonerne blev opfisket i Køge Bugt 1872—75 og stammer fra Huitfeldts skib DANNEBROG. Før de fandt deres plads paa Langelinie, var de i ti aar opstillet paa Holmen.

Litsenbrødrene i Korsør faar Deres 180-aarige stiftelsesdokument tilbage

Oldermanden for Korsør Sølaug, tidl. Havnemester, Orlogskaptajn Hjorth Jensen, blev meget glad, da han forleden fik et anbefalet brev fra Handelsministeriets Søfartsafdeling. Indholdet var Sølaugets 180 aar gamle stiftelsesdokument, som havde været borte i 47 aar. Det indsendtes i 1918 til ministeriet, fordi man skulle have godkendt vedtægtsændringer.

Man har nu straks anbragt det forsvarligt i en bankboks, efter at det er blevet affotograferet.

Korsør Sølaug oprettedes den 13. februar 1784, altsaa for godt 180 aar siden, og det var oprindeligt et ligbærerlaug. Man fik kongelig tilladelse til, skønt der var et kommunalt ligbærerlaug, at oprette det, idet kongen allernaadigst tillod, »at de imellem sig selv maa indrette og stifte et Liig-Laug for at bortbære til jorden deres afdøde skippere, folk, koner og børn samt andre fremmede søfarende, som hertil kunne ankomme og ved død afgaa, uden derudi at hindres af de andre borgeres Liig-Laug«.

Efterhaanden blev litseriet (af det tyske ord leisten, d.v.s. yde hjælp) det væsentlige for Sølaug og i 1814 fastsatte postdirektionen takster for arbejdet.

Korsør Sølaug er i dag en helt enestaaende institution og litserne under Sølaug, der formidler trekvart million om aaret, udfører det arbejde for statsbanerne og postvæsenet, som man ved andre af DSBs færgesteder har bromænd og andre til. De to statsinstitutioner betaler deres bidrag til Sølaug, som administrerer pengene og udbetaler lønninger.

Handelsministeriet afleverer, som andre ministerier, aargang for aargang af de gamle dokumenter til Rigsarkivet. Inden gennemgaar man de sager, som kan have historisk interesse, og det var ved denne gennemlæsning, at litsenbrødrenes originale dokument, som stadig laa i sagen, som jo forlængst var ekspederet, kom for dagen.

I UNDER DANNEBROG nov. nr. 1963 var Korsør Sølaugs historie med dets interessante og traditionsbundne enkeltheder indgaaende beskrevet.

Det er en temmelig udbredt opfattelse, at begrebet *hundevagt* har noget at gøre med, at det er et hundeliv at gaa vagten. Det norske blad »Frivakt« har gransket begrebet nærmere, og her er forklaringen paa dets oprindelse.

»Hundevagt« er laant fra de angelsaksiske »dog's watch«. Paa amerikanske skibe er hundevagterne i tidsrummene mellem kl. 1600 og 1800 samt kl. 1800—2000. Vagten mellem 1600 og 2000 er splittet op i to korte vagter for at bryde den regelmæssige 4-timers vagt, som medfører, at de samme besætningsmedlemmer gaar den samme vagt døgn efter døgn. De to »half watches« har til formaal at forandre (to dog) vagterne og undgaa monotoni. I skandinaviske skibe anvender man normalt ikke »dog watch« princippet, det gør man derimod i engelske og amerikanske skibe. Hvoraf kommer denne forskel? Forklaring udbedes!

Den amerikanske marine ejer ikke spiritus om bord paa sine krigsskibe — det »hotteste«, man faar om bord, er kaffe. En københavnerinde, der med et selskab besaa amerikanske krigsskibe ved Langelinie, var mest imponeret af en model af hele skibet, der stod i en whisky-flaske. »Hvor maa det have været svært at faa modellen ned i flasken«, sagde hun til orlogsgasten. »Ork, det er intet, svarede han, »det var meget sværere at faa en flaske whisky om bord!«



Forenings- Meddelelser

Sønderborg afd. fejrede sit 25 aars jubilæum ikke alene ved en reception paa selve dagen 17/11 — men ogsaa ved en vellykket festmiddag 30/1.

Varde afd. afholdt bankospil 2/12 med god tilslutning og fornøjelig stemning, et afsluttende rask amerikansk lotteri gav et lille overskud til kassen, og saa tog man fat paa »Busserne« og nogle faa klare draaber — en god aften.

Hjørring afd. begyndte det nye aar med en vellykket kammeratskabsaften, hvor Overbetjent S. E. Jacobsen (»Smil«) fortalte om og viste film fra sin tjeneste som politibetjent paa Cypern. Derpaa var afd. vært ved »bussebordet«, og efter skafningen var der flere overraskelser med mange præmier.

Bornholms afd. afholdt under mottoet: Bassegilde-Bankospil og Banjerdans 17/1 en vellykket nytårsfest med deltagelse af 70 kammerater med damer, der alle holdt ud til de smaa timer.

Aarhus afd. holdt genfs. i Marinestuen, hvor dog ingen af de 32 fremmødte havde noget at bemærke til formandens beretning. Materielregnskabsfører Poul la Cour Olsen og Overassistent Kaj Granov nyvalgtes til bestyrelsen og aftenen sluttede med 2 pragtfulde farvefilm om det danske Søværn vist af la Cour Olsen.

Roskilde afd. afholdt genfs. i Marinestuen 4/2 med overrækkelse af 3 25-aars medlemstegn. Senere fortalte Marineforeningens landssekretær om »Larssen fra 64«, en gammel national stridsmand, som levede et ikke helt kedeligt liv.

Randers afd. Skyttelav skød 5/2 i Haandværkerforeningen.

Bogense afd. mindedes ved sin genfs. 6/2 3 gode kammerater: Skibsfører Marius Mortensen, Kæmner Viggo Lauritzen og dr. Peter Borresen, der var afgaaet ved døden i aarets løb. Genvalg. Aftenen sluttede med selskabeligt samvær, hvortil damerne var mødt.

Bornholms afd. mødtes til genfs. 6/2. Der var godt fremmøde til en saglig drøftelse om foreningens arbejde — dels i aaret, der gik, dels i fremtiden, hvorefter man beroliget kunne overgaa til næste punkt: Gule ærter og kammeratligt samvær.

Skagen afd.s formand, Havnemester Aage Petersen ledede for sidste gang afd.s ordinære genfs. 8/2 og mindedes først fiskerne Aage Jørgensen og Børge Jensen, der var afgaaet ved døden. GEORG STAGE-fondet har betalt 2 skagensdrenge ophold paa sømandsskole og laant en fhv. GEORG STAGE-dreng midler til gennemførelse af studium, i januar tog han skibsførereksamen med fint resultat. Fondets formue er nu 12.082 kr. Beklageligvis har effekterne fra Marinestuen maattet pakkes ned, indtil et nyt hotel, der skal rumme en saadan stue, kan blive bygget. Det oplystes, at Minebøssen ogsaa i det forløbne aar havde indbragt et pænt beløb.

Fredericia afd. holdt genfs. 9/2 paa Teaterrestauranten med særdeles god deltagelse — ogsaa i den paafølgende torskespising og det kammeratlige samvær, kort sagt: en hyggelig aften.

Odense afd.s genfs. fandt sted 9/2 uden store overraskelser, der var genvalg — og forud for den alvorlige del af aftenen havde man styrket sig ved en portion skildpadde.

Gilleleje afd. afholdt genfs. i Marinestuen, hvor afd.s-formanden i sin beretning fremhævede, at det havde været et godt aar for afd., ligesom han refererede den smukke kransenedlægning paa Søborg kirkegaard 9/5. Regnskabet godkendtes — og saa var der genvalg — inden man kunne gaa over til fællesspisingen. Det er vedtaget at holde 20 aars jubilæumsfest til sommer.

Silkeborg afd. holdt genfs. 9/2. Formanden aflagde en grundig beretning om den meget aktive bestyrelses indsats med tanker om medlemshvervning fra Kjellerup, Fællesskydning, Sommerturen til Samsø og meget andet. Formanden frafaldt denne aften de obligate straffebøder for afbrydelser, uopmærksomhed, mangelfuld paaklædning o. l. mod at der blev givet bidrag til Kommandør de Lichtenbergs Fond i Marineforeningens grønlandske afd. til gavn for arbejdet i vort nordligste amt.

Københavns afd. havde ved sin genfs. 10/2 foruden de obligate diskussionspunkter ganske særlig sit Musikkorps' fremtid til debat, man enedes om et forslag om fast støtte i tre aar fra medlemmernes side — kan dette ikke opnaas, maa korpset ophæves næste aar. Genfs. vedtog at henlede opmærksomheden paa, om ikke kransenedlægningen ved ankeret i Nyhavn paa jubilardagen kan blive genoptaget. Til bestyrelsen nyvalgtes Grosserer P. S. Frederiksen og Flyverløjtnant O. Svane.

Gentofte afd. holdt ligeledes genfs. 10/2 — ogsaa her uden overraskelser, saaledes at man hurtigt kunne gaa ombord i de gule ærter og flade pandekager.

Randers afd. afholdt genfs. 13/2. Formanden mindedes de afdøde kammerater, Overmaskinmester G. Fich og fabrikant Niels Wellow, der var æresmedlemmer, samt Maskinsnedker Harry Petersen og Maskinfabrikant A. Møllerup-Lang. Aarsberetningen godkendtes, og der var genvalg til bestyrelsen. Afd.s mangeaarige inkassator, Oluf Andersen, der nu lagde op som saadan, blev takket og hyldet. Bemærkelsesværdigt var, at bestyrelsens forslag om at forhøje kontingentet med 1 krone blev forkastet, medlemmerne ønskede at betale 2 kr. mere — og det fik de lov til. Beklageligvis kunne der ikke skaffes mandskab til det aarlige krydstogt med »Faste-lavnsbaaden«, saa den bliver antagelig ikke »søsat« i aar, — og saa var der torskespising.

Aarhus afd.s skyttelav fik ved genfs. 13/2 Eiler Kaae til ny formand, da Amdi Amdisen maatte lægge op paa grund af manglende tid.

Skive afd. holdt ogsaa genfs. 13/2 — genvalg. Derefter var der fællesskafning med damerne og dans til kl. 02 med 46 deltagere, det bedste arrangement i lang tid.

Kongens Lyngby afd. holdt genfs. 15/2 i sin smukke Marinestue paa »Lottenborg«. Kasserer Ernst Hoegh Hansen, H. C. Bruun og Charles Christensen genvalgte og Valdemar Olsen nyvalgte.

Kjerteminde afd.s Skyttelav holdt 16/2 sin aarlige pokalskydning. Vinder blev Knud Nielsen. Kun een gang har pokalen, der er en vandrepokal, været paa vandring i den halve snes aar, der har været kæmpet om den. Den første pokal blev Knud Nielsens ejendom, den nuværende er evigt vandrende. Efter skydning var der skafning sammen med pigerne i Marinestuen.

Kjerteminde afd. holdt genfs. dagen derpaa (17/2) med genvalg. Det vedtoges at holde Kongefesten som middag, samt den 2. onsdag i hver maaned at holde »Ulkeaften«. Afd. var derpaa vært ved kaffebordet.

Har du tænkt over — at der i

Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

Kolding afd. holdt genfs. 17/2 med saa stor deltagelse, at der var fuldt hus til menuen, som stod paa klipfisk, der smagte. Det oplystes beklageligvis, at Minebøssen paa havnen kun indeholdt kr. 8,14, saa der bliver ingen udbetaling i aar til sømandsken, ja, der er endog ikke nok til ny maling af minebøssen.

Marineforeningens Skyttelav København holdt genfs. 23/2, hvor de mange fremmødte tog afsked med Rich. Ljungberg, som efter mange aars formandsvirke nu ønskede at lægge op, Ove Gregers Petersen skal løse af. Københavns afd.s formand, O. Reumert, takkede Ljungberg for hans arbejde gennem de mange aar, og fra flere medlemmers side blev der ligeledes rettet tak til den afgaaende formand.

Frederiksberg afd. afholdt genfs. 25/2. Til ny formand i stedet for Worm Petersen, som ønskede at trække sig tilbage, valgtes Grosserer Carl Rasmussen — og saa var der gule ærter med forskelligt tilbehør.

Varde afd. holdt genfs. 3/3 — og det bemærkes, at der som sædvanlig var mødt alt for faa medlemmer. — Iøvrigt blev beretning, protokol og regnskabet godkendt og bestyrelsen genvalgt.

Nakskov afd. holdt genfs. — ogsaa 3/3, men til gengæld under meget stor tilslutning (50 pct. af medlemmerne). Af beretningen fremgik, at afd. til det nye adoptionsskib, minelæggeren FALSTER, havde foræret et billede af det sidste skib, der blev bygget til Marinen paa Engelsborgværftet i 1632 NORSKE LØVE — og det første, der blev bygget paa Nakskov Skibsværft, FALSTER i 1964. Hans Verner Jensen nyvalgte til bestyrelsen. 40-aars medlems- tegnet blev overrakt til Martin Larsen, Ludv. Andersen og Jens Mogensen ligesom V. Schødt fik 25-aarstegnet.

Struer afd. skiftede kasserer ved genfs. 3/3, idet Finn Flyvholm afløste W. Bjerre, øvrige valg var genvalg.

Københavns afd. afholdt 4/3 et velbesøgt og interessant møde, hvor Kaptajnlojtnant i Hjemmeværnet Ole Ventegodt talte om Marinehjemmeværnet paa en levende og interessant maade, og i en paafølgende diskussion belyste

og paa udmærket maade besvarede de interesserede tilhøreres forskellige spørgsmål. Fra en af de københavnske Flotiller (HVF 323) var mødt flere hjemmeværnsgaster med flotillechefen (vor Landssekretær) i spidsen. Senere vistes Marinehjemmeværnsfilmen og en ny NATO-film om kampen mod U-baadene paa Atlanten. Det var en god og positiv aften, som godt kan efterfølges i mange afd.

Hundested afd. har afholdt ordinær genfs. 4/3, den nu genoplivede afd. har taget godt fat, og dens bestyrelse er fuld af virkelyst.

Frederiksværk afd.s fødselsdagsfest løb af stabelen 6/3, der var god tilslutning og fin stemning. Blandt gæsterne saas medlemmer fra afd. i Birkerød, Hillerød og Hundested, flere befalingsmænd med damer fra SVN Eksercerskole i Avderød med chefen, KK Marckmann og frue i spidsen, ligesom ogsaa Marineforeningens formand, KK Hertz, og afd.s æresmedlem, OK J. K. Olsen, deltog i festen, der var præget af stor danselyst, afvekslende med gevinstpilekast.

Randers afd. bød paa en vellykket »Katteskydning« 6/3 med paafølgende gule ærter — en af de gode gamle aftenner —.

Skagen afd. tog ved sin stiftelsesfest 8/3 afsked med sin mangeaarige initiativrige formand, Havnemester Aage Petersen, som udnævntes til æresmedlem. KK Vierø talte først for flaget og hyldede derpaa Havnemesteren for det gode samarbejde; næstformanden, Navigationslærer A. Karlsson, der skal løse af paa formandsposten, hyldede Havnemesteren for mange aars god indsats, ikke mindst i GEORG STAGE-Fondet. Speditør O. Kromann Christensen modtog 40-aarstegnet og Peter Røntved og Jens Aage Ovesen fik 25-aarstegnet, men ellers var det saa givet Havnemesterens afskedsfest, med taler, sang, dans — det blev en afskedsfest med festivitas netop som det maatte være for »Onkel Aage«.

Odense afd. samledes 9/3 til sæsonens sidste kammeratskabsaften, hvor man stangede stegte aal med hvad dertil hører.

Gentofte afd. indbød 10/3 til foredragsmøde, Vicedirektør i Den kgl. grønlandske Handel, Magnus Jensen, talte ledsaget af lysbilleder om besejlingen af Grønland.

Glostrup/Taastrup afd. fejrede Kongens fødselsdag ved en sammenkomst, hvor der bl. a. vistes farvefilmen om Kongeparrets rejse til U.S.A.

Frederiksværk afd. afholdt genfs. 11/3. Beretning og regnskab godkendtes, til bestyrelsen nyvalgte: Købmand Kaj Andersen, Salgschauffør Jørgen Rasmussen og som suppleant Poul Jensen. Derefter kammeratlig samvær.

Kolding afd. indbød medlemmernes damer til stor Marinefest paa Grand Hotel (»det er der, Deres mand gaar hen, naar han siger, han har været i Marinestuen«) til den 11/3 og i anledning af Kongens fødselsdag havde bestyrelsen tilladt, at damerne tog deres ægtemænd med —. Efter midt- dagen afholdtes forskellige »sportskampe« i Ludo, Domino og Billedlotteri, og samtidig var der dans paa agterdækket — det blev en virkelig festaften.

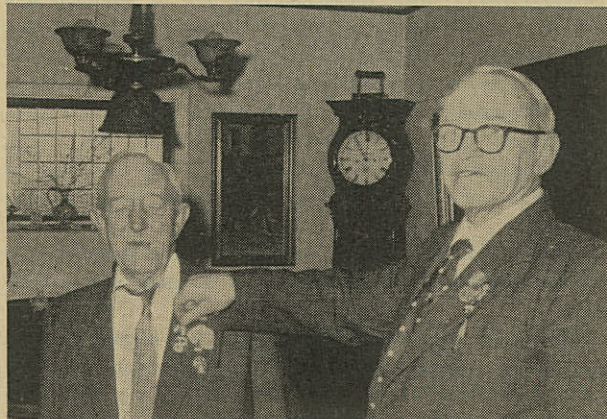
Kongens Lyngby afd. samledes til kammeratskabsaften 11/3; det oplystes, at der var modtaget indbydelse fra Flotants Män i Halmstad til at deltage i aarsfesten 13/3.

Bornholms afd. holdt sin traditionelle aarsfest som en »Kongefest« 12/3, hvortil var indbudt mandskab fra bevogtningsfartøjet HAVFRUEN samt chefen for Bornholmske Marinedistrikt. Der blev uddelt et 40-aars medlemstegn og 12 stk. 25-aarstegn. Distriktschefen, KK H. Nørgaard, holdt talen for Æresformanden, fra hvem der indløb et takke- telegram for en lykønskningshilsen. Den meget festlige aften sluttede med dans og kammeratlig samvær.

Skælskør afd. holdt genfs. 13/3, hvor 2 mand, den tidligere mangeaarige afd.sformand, Røgeriejer *C. Grube Hansen* og Fiskeeksportør *Viggo Nielsen* udnævntes til æresmedlemmer.

Holbæk afd. holdt genfs. 18/3 i »Strandparken«, hvor Marinestuen har til huse. Forhandlingsevnerne mildnedes forinden med skipperlobescoves i passende fugtighedsgrad.

Hundested afd. samledes 20/3 om det kolde bord paa Lynæs kro, og bagefter fik de 90 deltagere sig en svingom, saa det blev en vellykket aften.



50-aars emblemet uddeles i Ebeltoft afd.

Ebeltoft afd. holdt 30/3 fregatskydning, hvor Malermester *Harald Møller* blev fregatkaptajn. Derefter spiste man kogt torsk og gik veloplagt til aarets generalforsamling. Fyr-assistent *F. K. Hinrichsen*, som har været medlem i 51 aar, blev udnævnt til æresmedlem, og 3 medlemmer fik 25-aars medlemstegnet. Formanden, Kobbersmed *Engberg Sørensen*, der talte for Kongen, Fædrelandet og Dannebrog, beklagede iøvrigt, at der endnu ikke var truffet nogen afgørelse vedr. fregatten *JYLLANDS* restaurering.

Randers afd. holdt vinterafslutningsfest 20/3, det var første gang i de nye omgivelser i P. Smeds hotel, hvortil Marinestuen er flyttet. Sangbogen var flittigt i brug, og efter kaffen gik dansen, saa det blev ind paa hundevagten, før de sidste søgte køjerne. En værdig og god afslutning paa sæsonen.

Roskilde afd.s medlemmer deltog i De samvirkende Soldaterforeninger for Roskilde og Omegns filmsaften 29/3, hvor der vistest 3 gode film: Kongebrylluppet i Athen, Tronfølgerens rejse til Østen og Den danske soldat i udlandet, hvorpaa Major *E. Neerbeck* holdt foredrag.

Frederiksberg afd. afholdt »Vikingefest« 31/3 med mange overraskelser af forskellig art. Nyt var det, at frankeret tilmeldeskort udsendtes sammen med indvarslingen i haab om, at saa ville fremmødet blive større.

Maribo afd. vedtog paa sin genfs. at gøre en indsats for oprettelse af en Marinestue. I de senere aar var afd. stagneret, men det synes nu at vende, der er saaledes i den seneste tid indmeldt 12 nye medlemmer, og man har troen paa, at de mange unge og yngre i ledelsen, vil kunne gøre en indsats. Medlem af Hovedbestyrelsen *E. Semberg* fra Naskov, oplyste om samvirksomheden og gav udtryk for sin glæde over vaagnende liv.

Afdelingens mangeaarige medlem, Fabrikant *H. V. Christiansen*, blev udnævnt til æresmedlem.

En skipper, der skulle pensioneres, sagde til service-manden *Børge Mikkelsen*: »Nu skal jeg hjem og se fjernsyn. Saa faar jeg da set lidt af verden, inden jeg bliver helt gammel!«



Hadsund afd.s gamle gast, sømand *Henri Gade* afgik ved døden 5/1 i en alder af 84 aar.

Hadsund afd.s medlem, kontorchef *Johan Hansen*, Dronningborg, afgik ved døden 12/1.

Nykøbing Sj. afd. afholdte medlem, styrmand *Frd. Schytte* afgik ved døden 21/1 og afd.s flag paraderede ved begravelsen den 26/1.

Schytte var stærkt knyttet til Marineforeningen, hvor han var afholdt som en meget fin kammerat; han fortalte selv, at det første, han gjorde, naar han kom i havn et eller andet sted paa kloden, var at se efter, om han kunne opdrive et eksemplar af *UNDER DANNEBROG* for at se nyt hjemme fra. Da han kom hjem blev han et skattet medlem af foreningens bestyrelse, som ved hans bortgang var lidt et stort tab.

Glostrup/Taastrup afd.s medlem, Maskinmester *H. K. Christensen* afgik ved døden 16/2. Fra 1948—53 var han medlem af bestyrelsen og deltog i flere Sendemandsmøder. I »Marinekahytten« vil han blive mindet gennem de mange smukke genstande, han som vragsfisker efter krigen forstod at fremskaffe — men ogsaa gennem sit smittende humør vil den trofaste kammerat blive husket.

Sakskjøbing afd.s formand gennem 14 aar, mejerimontør *Aksel Jensen*, afgik ved døden 23/2 og afd. vil dybt savne dette meget interesserede medlem, som har gjort et godt stykke arbejde for Marineforeningens sag.

Københavns afd.s gamle medlem, overkontorbetjent i Søværnet *Chr. A. Rasmussen* afgik ved døden 8/3. Rasmussen var kendt i vide kredse inden for Søværnet, han havde i en aarrække været inkassator for flere af Søværnets organisationer. Ogsaa Marineforeningen havde en god hjælper i *Chr. Rasmussen* — baade i det daglige og ved større arrangementer som Jubilarstævner, Nordiske kammeratskabsstævner o. l. var han en sikker og paalidelig hjælper, som vil blive mindet i taknemlighed.

Skagen afd.s æresmedlem, fiskeskipper *Thomas Kjær*, der havde været medlem siden 1922, afgik ved døden 28/3.

Gilleleje afd.s medstifter, købmand *E. Nielsen*, Græsted, afgik ved døden 10/3, og en trofast kammerat er her gaaet bort. Ved graven vajede Marineforeningens flag for at vise ham den sidste ære.

Forfatteren, bibliotekar *Carl Dumreicher* var ikke medlem, men en god ven af Marineforeningen. Den gamle orlogsgast, som altid med glæde huskede, at han var oppe til teologisk embedseksamen i uniform som vpl., afgik ved døden 10/3. Han vil blive mindet som forfatteren til en flittig benyttet sang inden for Marineforeningen: »Synes tit de langt tilbage — dine glade Orlogsdage«, som lyder ved mange sammenkomster. Ogsaa for sit smukke minde-digt ved højtideligheden 2/4 1951 huskes han i taknemlighed.

Marinemaleren, Kommandør og tidl. Fyrdirektør *P. E. B. Sinding*, er afgaaet ved døden; penslen gled saa at sige ud af den gamle Marinemalers haand. Mange dejlige skibsbilleder har han skabt — *UNDER DANNEBROG*s pompose forside gennem en lang aarrække, og forsidebillede, nov. nr. 1961 af fregatten *FYEN* — for blot at nævne et enkelt, saaledes ogsaa billedet af Niels Iuels flagskib *CHRISTIANUS QVINTUS* fra slaget i Køge bugt 1677, som blev brugt i Marineforeningens Mærkatserie. Med Kommandør Sinding er en af de marinemalere, som selv havde sejlet og kunne male et skib, som nu et skib skal se ud — gaaet bort.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Nørregade 28 . København K

^A/_s **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

HØDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz ^A/_s

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

J. Chr. Andersen

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345-14345

OST

Dato _____

Bestillingsseddel

paa Marineforeningens glas

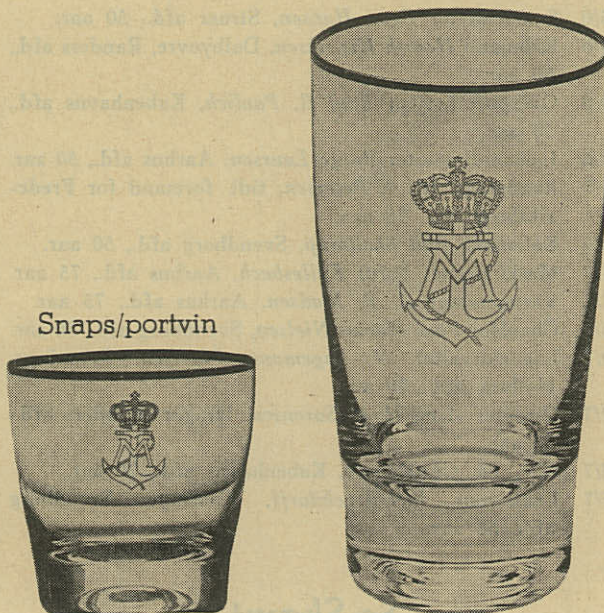
Kgl. Hofleverandør
Oluf Brønnum & Co.
Holbergsgade 8, København K.
(telefon Minerva 8750)

Marineforeningens glas model 1964/65
forefindes nu som:

Snapse- eller portvinsglas à kr. 5,25

Ølglas..... à kr. 7,75

Ø1



Til _____
Navn: _____
Adresse: _____

(Skriv tydeligt - helst blokbogstaver)

bedes pr. efterkrav sendt:

_____ stk. snapse- eller portvinsglas à kr. 5,75

_____ stk. ølglas..... à kr. 7,75

Marineforeningen gratulerer

- 23/2 Grosserer *Algot Duvier*, Gentofte afd. 70 aar.
 27/2 *Kaj E. Bolwig*, Kongens Lyngby afd., 70 aar.
 3/4 *Albert Westerberg*, Virum, Kongens Lyngby afd., 65 aar.
 17/4 *Richard Nielsen*, Kongens Lyngby afd., 65 aar.
 23/4 Radioarbejder *Sv. Lildballe*, Struer afd., 50 aar.
 1/5 Pakhusformand *N. Thomsen*, Struer afd., 70 aar.
 7/5 Snedker *Chr. Christiansen Møller*, Vinderup, Struer afd., 70 aar.
 10/5 fejrer Orlogskaptajn SP *J. K. Olsen*, æresmedlem af Frederiksværk afd. og kendt som dirigent ved Sendemandsmødet i Odense i fjor m. m., det meget sjældne 50 aars tjenestjubilæum i Søværnet.
 14/5 Havnefoged *Chr. Mortensen*, Holbæk afd., 65 aar.
 24/5 Hals afd.s medlem, fiskehandler *Svend Aage Nielsen*, 50 aar.
 25/5 *Otto Larsen*, Københavns afd., 70 aar.
 27/5 *Willy Alfred Kragh*, Københavns afd., 65 aar.
 28/5 *Svend Johannes Svendsen*, Københavns afd., 60 aar.
 31/5 *Holger Achton*, Københavns afd., 60 aar.
 5/6 Snedker *P. Holm*, Ballegaard pr. Lemvig, Struer afd., 97 aar.
 5/6 Smedemester *Egon Hansen*, Struer afd., 50 aar.
 6/6 Købmand *Henrik Henriksen*, Dalbyovre, Randers afd., 60 aar.
 10/6 Overpolitibetjent *Poul R. Paulich*, Københavns afd., 50 aar.
 24/6 Lokomotivmester *Børge Laursen*, Aarhus afd., 50 aar.
 4/7 Raadmand *H. A. Petersen*, tidl. formand for Frederiksberg afd., 75 aar.
 5/7 Købmand *Juul Skellerup*, Svendborg afd., 50 aar.
 7/7 Maskinmester *Sofus Kylliesbech*, Aarhus afd., 75 aar.
 7/7 Varmemester *A. B. Madsen*, Aarhus afd., 75 aar.
 16/7 Chauffør *Poul Marius Nielsen*, Svendborg afd., 50 aar.
 20/7 Lagerforvalter *N. Ingemann Petersen*, Svinninge, Holbæk afd., 70 aar.
 22/7 Direktør *Arne Høgh Sørensen*, Dragør, Randers afd., 50 aar.
 26/7 *Chr. Th. Christensen*, Københavns afd., 70 aar.
 27/7 Lensbaron *Iuel-Brockdorff*, Taasinge, Svendborg afd., 60 aar.

Sø-Skæmt

Hun var saa ung og sød, at da hun indfandt sig blandt de besøgende paa undervandsbaaden, strømmede hele mandskabet sammen om hende. Men de opdagede hurtigt, at det stod bedre til med hovedet udvendigt end indvendigt — ikke mindst da hun pegede paa dækskanonen og sagde:

— Sig mig, naar I dykker ned, bliver kanonen saa ikke vaad?

— Nej, forsikrede løjtnanten hende, vi har et særligt mandskab til at holde en paraply over den.

☆

En lystfisker kom slæbende paa en fisk, der var lige saa stor som han selv, da han mødte en anden lystfisker med en halv snes fisk paa en snor.

— God morgen, sagde den første lystfisker og slap sin kolossale fangst og ventede paa kollegaens kommentar.

Den anden stod længe og stirrede paa kæmpefisker. Saa sagde han haanligt:

— Naa, De har nok kun fanget én — hva'.

Marineforeningens Kalender

Herring afd. meddeler følgende program for resten af 1965:

8/5 Fregatskydning.

4/9 Udflugt ud i det blaa —

6/11 Kammeratskabsaften med foredrag og film.

Sønderborg afd. har flg. program for den resterende del af aarets første halvdel:

25/4 Pilketur fra 0900—1500, frokostpakke skal — og gæster kan medtages.

8/5 Fællesudflugt for alle afd. i distrikt X med Fredericia afd. som arrangør, nærmere følger.

Glostrup/Taastrup slutter foraarssæsonen med et medlemsmøde 6/5 i »Kahytten«, Hovedvejen 58, Glostrup.

Kerteminde afd. holder »Ulkeaften« den anden onsdag i hver maaned.

Glostrup/Taastrup afd.s Skyttelav afholder skydning hver mandag kl. 1930—2130 paa Roskildekroen.

Marineforeningens Skyttelav, København, samles til træningsskydning 13/4. — 27/4 er der mesterskabsskydning, hvorefter lavets medlemmer samles til afskedsfest for *Rich. Ljungberg*.

Program for 20-aarsdagen for Frøslevlejrens befrielse 5. maj 1965

I anledning af 20-aars dagen for befrielsen vil Padborglejren imødekomme et behov ved at give fhv. fanger i »Frøslevlejren« lejlighed til at samles til en lille højtidelighed og til kammeratligt samvær.

Desuden vil »Mindestueudvalget« benytte lejligheden til at orientere om planerne for den paatænkte mindestue.

Programmet bliver i hovedtrækkene saaledes:

Kl. 1000: Portene aabnes; barakkerne vil være tilgængelige. Musik ved militært orkester.

Kl. 1100: Kransenedlæggelse ved mindestenen i lejren.

Kl. ca. 1130: Chefen for Sydjysk-Fynske bygningsdistrikt overdrager en ny flagmast til lejren.

Kl. 1200: Den daværende, danske lejrchef, nuværende generalmajor *P. Digmann*, vil lade flaget hejse, saaledes som det skete for 20 aar siden.

Derefter afspilles Kong Christian X's tale, hvorefter general *Digmann* taler.

Efter højtideligheden serveres der gule ærter for de tilmeldte.

Kl. 1500: Møde i gymnastiksalen for fhv. frøslevlejr-fanger.

Saaftremt man ønsker at deltage i spisningen, bedes man indbetale kr. 5,- pr. deltager paa en særlig girokonto nr. 7060. »Frøslevlejren« Padborglejren, Faarhus. Alm. girokort kan anvendes.

Girokort gælder som adgangstegn til spisningen.

Tilmelding maa være arrangørerne i hænde senest 1. maj 1965.

Godthaab afd. sælger lodsedler à kr. 2,00 til fordel for Kommandør de Lichtenbergs fond. 1. præmie er en flyverejse Grønland-København el. omvendt med 500 kr. til fri disposition paa turen. Hovedkontoret oplyser nærmere.

Konkurrence i sømandshusflid

En indbydelse til danske søfarende — ogsaa de forhenværende — fra Handelsflaadens Velfærdsraad, Holbergsgade 14, København K.

Handelsflaadens Velfærdsraad indbyder alle danske søfarende til at deltage i en konkurrence om maritimt prægede hobbyarbejder. Indbydelsen gælder enhver dansk sømand, hvad enten han er udmønstret eller for tiden gaar hyresøgende, er paa skole, aftjener værnepligt eller er knyttet til en sømandsinstitution. Indbydelsen gælder ligeledes forhenværende søfarende, som virkelig har faret til søs i længere tid.

Senest 15. maj 1965 maa deltagende hobbyarbejder være Velfærdskontoret i hænde.

De indsendte arbejder maa paa en eller anden maade kunne karakteriseres som hørende ind under sømandshusflid, f. eks.:

Knyttarbejder i garn: bæltter, tasker, bærenet, servietter, lyseduge, etc. udført i tyndt garnmateriale.

Tovværksarbejde: udført i lettere eller sværere tovværk, linegods, skibmandsgarn, merling etc.

Modelskibe: flaskeskibe, skalamodeller, halvmodeller, sejldygtige modelbaade, sejlførende eller maskindrevne.

Anden maritimt præget husflid: udskæringsarbejde med maritimt motiv udført i træ, ben, hvaltand, horn, rav eller andet materiale. Husflidsarbejder i jern og metal.

Tegninger, akvareller, oliemalerier, linoleumstryk o. s. v. med maritimt motiv.

Mulighederne er mange, arbejderne skal blot paa en eller anden maade have »atmosfære« af søfart.

Fotos modtages ikke i denne konkurrence.



Hvordan?

Til hver genstand, der som nævnt skal være indleveret eller indsendt til *Handelsflaadens Velfærdsraad*, Holbergsgade 14, Kbh. K. inden 15. maj 1965, skal være bundet eller klæbet en mærkeseddel med navn paa den, der har udført arbejdet.

I et følgebrev skal desuden angives navn, stilling og adresse paa den som har udført arbejdet, samt adressen (helst i Danmark), hvortil genstanden ønskes returneret.

De indsendte arbejder vil blive bedømt af søkyndige og hobbykyndige dommere, og de bedste arbejder vil blive belønnet med præmier og diplomer.

I forbindelse med konkurrencen vil der blive arrangeret en udstilling.

En anekdote — eller maaske en korrekt gengivelse ...

Paa spørgsmaal om hvad man kan forlange af medlemmer af de kvindelige korps, svarede feltmarskal Montgomery:

— Kun to ting. At de hele dagen siger: Yes Sir. og hele aftenen: No Sir.

Bog anmeldelse

Carlo Andersen: »— for at andre kunne leve —«. Wangels Forlag, 260 sider.

En redelig bog, der gennem hele sin enkle opbygning paa nøgtern maade beretter om forløbet af Danmarks besættelse. En bog, som giver de unge oplysninger om hændelserne gennem »de fem forbandede aar« — og frisker op i de ældres hukommelser om begivenhedernes forløb, dejlig fri for detaljer om enkeltpersoners meninger og selvbeundrede virke.

I Marineforeningens rækker

mødes alle unge og gamle orlogsgæster

fra alle aldre og nye maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Teglgaardshaven . Tlf. 1986

Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportanlæg

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



— dette »smil« kan vist kun mildnes ved en snaps af Marinefor. eningens nye glas —

BORNHOLM**Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
*ESBJERG***»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens
medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755**Jensen & Lauridsen**Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053**FREDERIKSHAVN****ELECTRA 1/5**Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239**Johan Damsgaard**Kolonial & skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn**P. CONRADSEN**Teknisk maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900**Einer Sørensen**STEVEDORE
Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn**FYN**AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT**Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig hofleverandør**RANDERS**

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

ROSKILDEUnder Deres besøg i Roskilde bør De ikke und-
lade et besøg i den interessante marinestue**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN**Oscar Skougaard**Aut. installatør Tlf 41345
Skibradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 41423

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**v/ *Albert Steen* - Telf. 57**VEJLE**

A/5 Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., ekspeditionstid
daglig kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.
Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

P. Lauritzens Eftf.

v. A. Bistrup Larsen

Kolonial - Skibshandel

Østervold 42 - Telf. 20487 - Randers



S. C. SØRENSEN $\frac{A}{S}$

RANDERS
(064) 2 11 11

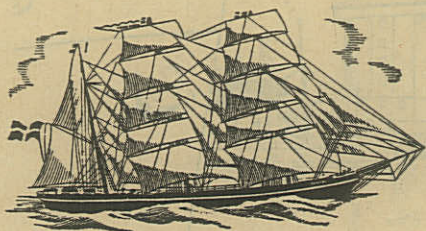
AALBORG
(081) 3 25 00

AARHUS
(061) 3 10 11

HERNING
(0711) 4700

ODENSE
(09) 11 97 11

KØBENHAVN
(0179) 50 *8501

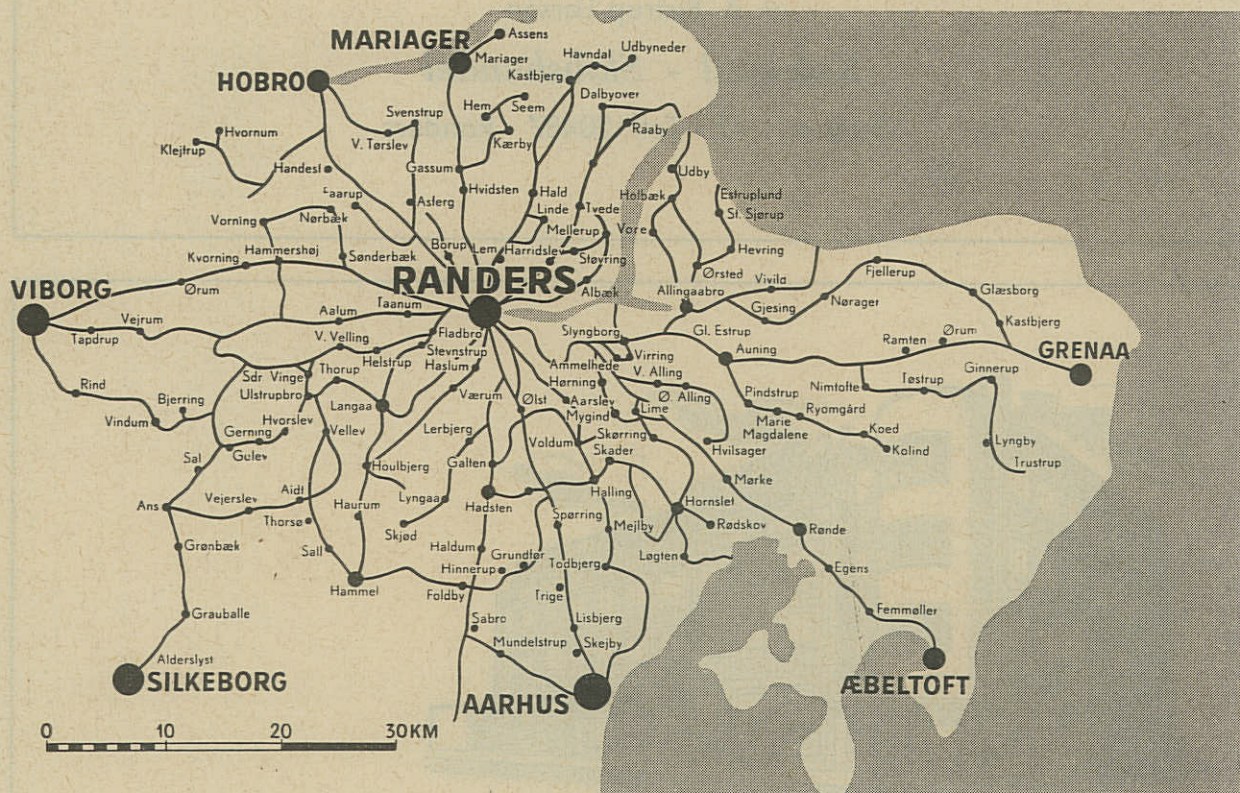


Chas. Mortensen

Sejl - Flag - Telte

Telefon * 2 89 88 - Randers

... hvor søvejen møder 13 landeveje



ligger RANDERS centralt placeret i et stort og købedygtigt område med mere end $\frac{1}{2}$ million indbyggere.

Erhvervskontoret på Randers Rådhus, telf (064) 24373, står til disposition med oplysninger om de industrielle og forretningsmæssige muligheder i Randers og omegn.

