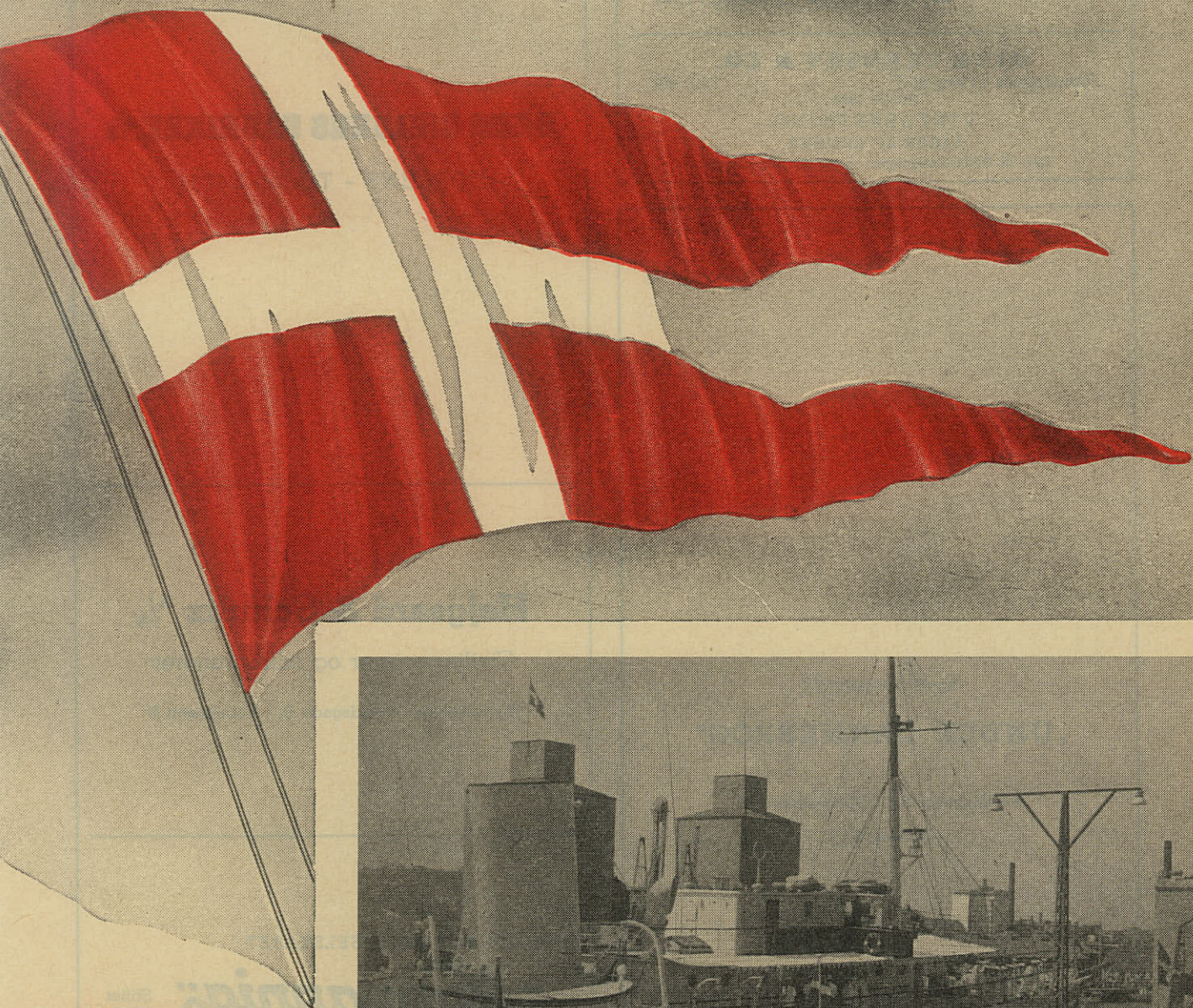
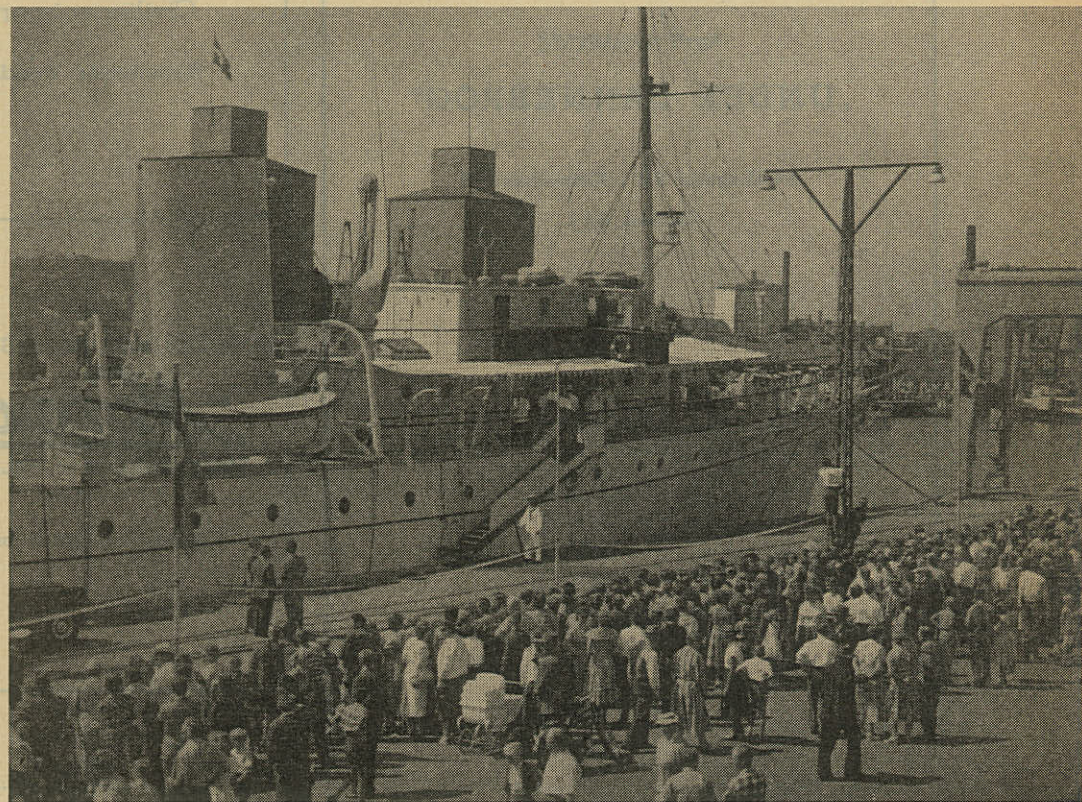


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 2 - April  
49. aarg. - 1962



Kongeskibet DANNEBROG paa besøg i Vejle havn.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A/s</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
**LAGER AF CIGARER**  
Lev. til Officerforeningen og Søofficersforeningen

*Annoncer*

**„UNDER DANNEBROG“**

Amaliegade 22 . København K  
Central 611

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard & Schultz <sup>A/s</sup>**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“*

Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068.

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

*J. Chr. Andersen*

OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345 - 14345



# SENDEMANDSMØDET 1962

Foraaret synes i aar at lade noget vente paa sig, og april maaned har som sædvanligt meldt sig med ustadigt vejr, der mangler ligesom følelsen af, at vi staar over for foraaret. For Marineforeningen betyder foraaret, nærmere betegnet maj maaned, det aarlige landsstævne, hvor man mødes med kammeraterne fra nær og fjern til sendemandsmøde med hvad dertil hører af problemer og diskussioner herom.

I aar har *Vejle* afdelingen — der til efteraaret fejrer sit 50-aars jubilæum — indbudt til sendemandsmøde, og der er ingen tvivl om, at vi vil faa det rart og hyggeligt i det skønne *Vejle*.

Paa sendemandsmødet i fjor i Skagen vedtoges det, at det af *Kongens Lyngby* afd. stillede lovændringsforslag skulle behandles af et udvalg, dels bestaaende af 3 afdelingsformænd, dels af hovedbestyrelsens lovudvalg. Som resultat af udvalgets arbejde foreligger der et gennemarbejdet lovændringsforslag (A), som er udsendt til alle afdelingerne til fordeling blandt deres sendemænd.

Som bekendt har hovedbestyrelsen i aarets løb mistet 2 medlemmer ved dødsfald. I disses sted har hovedbestyrelsen som andet steds meddelt med enstemmig tilslutning fra de paagældende distrikter suppleret sig med henholdsvis kontorbestyrer *E. Nielsen*, Næstved, for distrikt X og direktør *V. Kjellberg*, Rønne, for distrikt II. Under forhandlingerne herom sporedes imidlertid ønskeligheden af en udvidelse af hovedbestyrelsen. Dels savnes der stærkt en særlig sønderjyds repræsentant; dels er distrikt I, Nordsjælland, meget upraktisk delt af Isefjordskomplekset, hvorfor en særlig repræsentant for Sjælland NW. er meget ønskelig, ligesom et distrikt *Storkøbenhavn* med egen repræsentant synes paakrævet.

Herved ville hovedbestyrelsens medlemsantal komme op

paa 18 samtidig med at den treaarige valgturnus kunne bevares med tre grupper à 6 mand.

Som konsekvens heraf har hovedbestyrelsen fremsat et supplerende lovændringsforslag (B), hvori tillige er gennemført en à jour-føring i de lovparagraffer, der berøres af ændringsforslaget.

Baggrunden for denne udvidelse af hovedbestyrelsen er i første række agitationsarbejdet, og hertil behøves hjælp ogsaa fra afdelingerne og medlemmerne ude omkring. Søværnet er under opbygning efter nye og moderne principper for at kunne løse sine opgaver og i tilslutning hertil maa ogsaa Marineforeningen gøre en indsats til gavn for vort Søværn og vor Søfart, der er en af vort lands livsvigtige erhvervskilder. Som et eksempel paa friskt initiativ i agitationsarbejdet kan nævnes, at *Frederiksberg* afdelingen, som beklageligvis paa grund af bygningens nedrivning har maattet lukke sin nyaabnede marinestue, for tiden har arrangeret en udstilling af de bedste af Marinestuens genstande i restauranten i et københavnsk stormagasin — en ny form for at gøre vor forening bekendt.

Det er nødvendigt i dette agitationsarbejde at faa tag i ungdommen, og her maa medlemmerne være med gennem udnyttelse af vort agitationshæfte, vore Mærkater o. l. Det er ogsaa interessant og glædeligt at se, hvorledes flere og flere afdelinger tager et arbejde op med præmier og gaver til de unge værnepligtige, til navigationsskole-elever m. fl. Det er en glimrende maade at faa ungdommen i tale; *den* hører om os, *den* kommer iblandt os — og saa er vejen ikke saa lang til at blive *en* af os.

Og vort maal er stadig det samme gennem snart et halvt aarhundrede: en enig og talstærk Marineforening til gavn for dansk Søværn og Søfart.

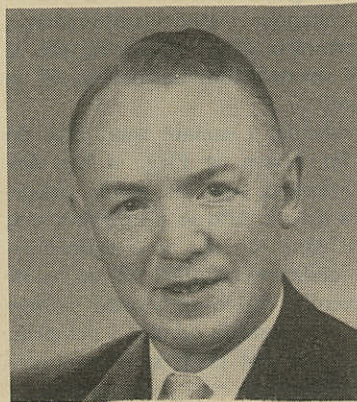
*Red.*

## Velkommen til Vejle

Naar *Marineforeningens Vejle afdeling* i aar indbyder til Sendemandsmøde, saa vil det for mange staa klart, at anledningen hertil er, at denne afdeling som Marineforeningens ældste i aar fejrer sit 50-aars jubilæum.

Det kan synes underligt, at afdelingen er ældre end selve *Danmarks Marineforening*, men da denne sidste blev stiftet i april 1913, eksisterede der allerede en lille forening i *Vejle* med samme formaal, med samme grundidé: at forene den nationale interesse for Søværn og Søfart med de gamle gasters ønsker om at samles under kammeratlige former. Foreningen » De danske Marinere for *Vejle* og Omegn« tilsluttede sig ved Marineforeningens oprettelse straks denne som dens afdeling nr. 1.

Dens initiativrige og første formand, bagermester *P. A. Andersen*, stod ved roret i 37 aar og ledede afdelingen paa en saadan maade, at der altid har staaet respekt omkring Marineforeningens *Vejle* afdeling og dens virke ligesom afdelingens vedtægter, dens formaalsparagraf har haft grundlæggende betydning ved udformningen af Marineforeningens love og vedtægter. Et tydeligt bevis paa den i *Vejle* fremherskende nationalitetsfølelse maa ses deri, at afdelingen saa tidligt som i 1914 efter særlig ansøgning af H. M. kong *Christian X* fik den ærefulde tilladelse: at



*Sten Andersen*

maatte føre splitflag paa fast stang — den senere af Marineministeriet givne tilladelse for Marineforeningen og dens afdelinger til at føre splitflag med foreningens emblem i øverste stangfelt, har siden været gældende for de øvrige afdelinger, medens *Vejle* samles om sin fane.

I juni 1922 havde *Vejle* by sit første

større flaaadesøg. Fra standerskibet, kystforsvarsskibet PEDER SKRAM, under commando af Marineforeningens mangeaarige formand, Kontreadmiral *C. Carstensen*, og de øvrige enheder, landsatte tenderen FENRIS ca. 400 orlogsgaster, som deltog i *Vejle* Marineforeningsafdelings forskellige arrangementer. Sidenhen er besøget efterfulgt af mange andre skibe — straks efter 9. april 1940 var det

undervandsbaadene og vor gamle kending PEDER SKRAM, der atter — omend ikke til fest — søgte havn i Vejle.

I 1929 indviedes en smuk og seværdig marinestue i Vejle teaterbygning, og her samledes medlemmerne til mange hyggelige stunder. Ved 25-aars jubilæet i 1937 havde afdelingen tilrettelagt sendemandsmødet i sin by, et særdeles vellykket arrangement, som man kun havde ære af.

Marinestuen blev i 1948 flyttet til sin nuværende domicil i Haandværkerforeningen, hvor saavel Sendemandsmødet som den paafølgende frokost skal finde sted i aar. Marinestuens klenodie har siden 1952 været den æressabel, som afdelingen modtog som opmuntringspræmie under medlemshvervningen — den har tilhørt afdøde viceadmiral A. F. H. Evers, og blev af Marineforeningens daværende formand, kommandør Paul Ipsen, ophængt i Marinestuen ved 40-aars jubilæet.



Skoleskibet *INGOLF* til ankers paa Vejle fjord

Den 12/8 1954 mistede afdelingen ved bagermester P. A. Andersens død sin mangeaarige formand, som paa saa udmærket maade havde ført Vejle Marineforening frem til sit høje stade, for hvilken indsats han var benaaded med Dannebrogskorset. Afdelingens tidligere kasserer, Alfred Jeppesen, der var kendt og afholdt i vide kredse, bl. a. gennem sin mangeaarige deltagelse i sendemandsmøderne, tog nu styret, indtil bagermester Steen Andersen, søn af afdelingens stifter, i 1956 overtog formandsposten, og et led i kæden var atter samlet.

Steen Andersen leder arbejdet i samme aand som sin fader. Med stor respekt for Konge og Flag, er han den rolige, fremadstræbende formand, som de gamle orlogsgaster i Vejle sætter deres lid til. Alle er overbeviste om, at afdelingsformanden vil gøre sit til, at Sendemandsmødet i Vejleafdelingens jubilæumsaar 1962 vil faa et for kammeraterne smukt og værdigt forløb og hermed bidrage til at holde Marineforeningens anseelse udadtil i det plan, som tilkommer den som en af vort lands store nationale sammenslutninger.

C. Frederiksen, afd.sekr.

## MARINEFORENINGSGLASSENE

falder til i haand og mund

... og saa er det pæne glas

## Lidt om Vejle by, som vi skal gæste

Ingen, der kommer til Vejle, kan frigøre sig for følelsen af at komme til en »Bjergby«: Thi nedenfor de store bakker ligger byen for enden af den skovomkransede fjord.

Byens købstadsprivilegier er først udstedt i 1327, men de mange fund af stenalderbopladsler i Vejledalen tyder paa langt større ælde — og i Jelling fortæller runestenene om kong Gorm, dronning Thyra og Harald Blaatand Sagnene beretter desuden om Frode Fredegod, Vermund og Uffe hin Spage i forbindelse med Jelling.

Dengang var vandstanden i fjorden betydelig højere, og Vejledalen var sejlbart helt op til Skibet, der menes at ligge paa det sted, hvor vikingekongerne fra Jelling havde deres »Flaadehavn«.

Fjordens vandstand faldt, og hvor den gamle monumentale Sønderbro nu ligger, »byggede« man med store træstammer som underlag et vadested. Det vadested, der gav byen sit navn — VEJLE = vadested.

Omkring dette vadested er byen vokset op og blevet den moderne industriby, vi møder i dag. Her ligger store landskendte virksomheder, hvis produkter sendes ud over hele verden og derved er med til at gøre Danmarks navn kendt.

Den smukke fjord har gjort byen til et yndet sted for flaaebesøg. Hvert aar gæstes byen af saavel fremmede som indenlandske flaaeenheder, og saa sætter de mange friske orlogsgaster præget paa byens turistliv. Ogsaa de forskellige skoleskibe ankrer jævnlig op ud for Munkebjerg eller Tirsbæk. I mange aar var der tradition for, at skoleskibet *INGOLF* hvert aar laa et længere tidsrum ud for Munkebjerg. Vi bringer derfor et billede fra »dengang«. Et billede, dermaaske kan vække minder hos en og anden af den lidt ældre aargang.

Som turistcentrum er Vejle kendt over det ganske land. Det er naturligvis først og sidst fjorden med sine mange udflugtssteder, der trækker. Alene en sejltur paa Vejle fjord er en Vejletur værd. De lysegrønne bogeskovene gemmer næsten helt de kendte steder som Skyttehuset, Tirsbæk, Ulbækhus, Fakkegrav, Ulvehave, Munkebjerg og Hvidbjergs store sandklitter danner afslutningen paa rækken, og den fredede Grejsdal er saa bekendt, at Geodætisk Institut har anvendt partiet som forsidebillede paa sine Færdselskort.

Ingen maa dog tro, at man kun ved at stifte bekendtskab med Grejsdalen ogsaa kender Vejledalen. De to dale er saa forskellige som nat og dag. Den første kan virke lukket og noget dystert, medens den sidste er vid og venlig. Ganske vist kommer man noget ud i vesteregnet og lyngen begynder sammen naaletræerne at faa overtaget. Pludselig dukker man ned i Randbøldal, der ligger som en oase i den ellers noget barske egn.

Herude paa Jyllands højderyg passerer den tusindaarige hærvej forbi gravhøje og kirker paa sin rute fra Viborg til Holsten.

Marineforeningens Vejle afd. byder sendemændene og deres damer hjertelig velkommen og haaber, at det lille besøg til landsmødet maa give Dem lyst til at gentage dette en anden gang i Deres sommerferie. Skulle De ønske yderligere oplysninger, saa spørg Turistforeningens bureau, Dæmningen 19.

# Program for Marineforeningens Sendemandsmøde i Vejle den 13. maj 1962

Al korrespondance, anmeldelse o. l. samt indbetalinger bedes mærket MARINE sendt til Vejle Turistbureau, Dæmningen 19, Vejle, tlf. Vejle (0421)—1797, postgiro konto nr. 33485. Turistbureauet staar i nøje kontakt med Marineforeningens Vejle afdeling under arbejdet med sendemandsmødets tilrettelæggelse.

Som ogsaa anført i de til afdelingerne udsendte anmeldelseskemaer for sendemændene, skal disse snarest og senest 25. april være indsendt til Turistbureauet og indbetalingerne samtidig indbetalt paa postkonto nr 33485.

De forskellige beløb er følgende pro persona:

1. Værelsesreservering og anden turistmæssig service: kr. 3,00.

Værelsesbestillingen er delt i følgende grupper:

- I. = 10—13 kr. pr. seng
- II. = 14—20 kr. pr. seng
- III. = 20—35 kr. pr. seng

og der vil saavidt muligt blive taget hensyn til de fremsatte ønsker.

Anmelderen maa være indforstaaet med, at reservationen er bindende, at seneste anmeldelse er 25. april, samt at privat indkvartering kan blive nødvendig.

Programmet er som følger:

1. Lørdag aften d. 12. maj kl. 2000: Vejle afdeling indbyder til kammeratskabsaften i »Bygningen«, med underholdning og dans.  
Billetspris kr. 3,00.
2. Søndag d. 13. maj kl. 0900 pr. sendemandsmøde i Haandværkerforeningens parterresal.
3. Kl. 0945 er der arrangeret en busudflugt for damerne under kyndig ledelse til Vejles skønne omegn. Afgangsstedet er foran Hotel »Australia«, og der sluttet foran Haandværkerforeningen kl. 1200. Pris kr. 3,50 pr. pers.
4. Kl. ca. 1300 frokost i Haandværkerforeningens store sal. Der serveres 1 stk. m. rejer, 1/2 kylling m. salat og compot, frugt og ostantretning. Pris ekskl. drikkevarer og betjening 14,00 kr.

og hermed afsluttes sendemandsmødets officielle program.

Sendemandsmødet afholdes som anført søndag den 13. maj 1962 kl. 0900 i Vejle Haandværkerforeningens parterresal med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af hovedbestyrelsens årsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag<sup>1)</sup>.
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer<sup>2)</sup>.
6. Valg af revisorer og revisorsuppleant<sup>3)</sup>.
7. Eventuelt.

1) A. Det af sendemandsmødet i Skagen i 1961 nedsatte udvalg fremsætter forslag til ændring i Marineforeningens love. Forslaget er tilsendt afdelingerne.

B. Hovedbestyrelsen stiller forslag til ændring af Marineforeningens love, spec. vedrørende hovedbestyrelsens sammensætning. Forslaget er tilsendt afdelingerne.

C. Københavns afdelingen stiller forslag om at afholde sendemandsmødet 1963 — Marineforeningens 50-års jubilæum — i København.

2) Følgende hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa valg i 1962, er villige til genvalg:

Kommandør *Sv. Greve*, hovedbestyrelsens forretningsudvalg, taksator *Arne Sørensen*, distrikt IX, fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*, landssekretær, orlogskaptajn *Janus Sørensen*, hovedkasserer.

I stedet for afdøde skibsreder *Chr. Petersen*, Rønne, der er afgaaet ved døden i 1961, har hovedbestyrelsen paa forslag fra distrikt II suppleret sig med direktør *V. Kjellberg*, Rønne, hvilket skal godkendes af sendemandsmødet for en treaarig valgperiode.

I stedet for den i 1961 afdøde købmand *Otto Petersen* Vordingborg, har hovedbestyrelsen paa indstilling af distrikt IX suppleret sig med kontorbestyrelsesleder *E. Nielsen*, Næstved, hvilket skal godkendes for den resterende del af *Otto Petersens* valgperiode.

3) Der foreslaas genvalg af bankfuldmægtig *O. Manhof* og direktør *V. Thomsen*.

## Fra Hav og Havn

En fiskerbaad fra Øckerø har under trawlfiskeri 30 sømil øst til nord for Christiansø gjort et interessant fund. Det drejer sig om et 2 1/2 meter langt knæformet stykke egetræ, som synes at stamme fra et skib fra det 17. aarhundrede. Egetræet er rigt udskaaet og har muligvis siddet i forstævnen paa et svensk eller dansk krigsskib, som er sunket mellem Christiansø og Ølands sydspids.

Børsen.

En havnelods fra New York er kommet paa en frirejse til Europa og tilbage. Den voldsomme storm tillod ikke,

at han blev sat af fra ruteskibet UNITED STATES, da det passerede Ambrose fyrskibet, saa han maatte tage turen med over »Dammen«.

Stormen er en af de værste, der har hjemsøgt den amerikanske østkyst i denne vinter. En halv snes mennesker er druknet i lavtliggende kystomraader.

En ung fransk orlogsgast gaar til bal i en havn, hvor han træffer en ung pige, som han danser med hele aftenen.  
»Aah« — siger hun sødt, »det er første gang, jeg danser med en orlogsgast —«

»Hvor bor De?« spørger han, »er det langt herfra?«

»Nej, naar du gaar herfra, skal du blot sætte kursen mod kirken, saa er det kun nogle streger om bagbord!«

# Lidt om „DAMETUREN”

## søndag d. 13. Maj

Det kan være strengt at komme saa tidligt op efter en »drøj« aften — men hovedbestyrelsen og saa især de lokale kræfter har bestemt, at damerne allerede kl. 0945 skal starte paa »DAMETUREN«.

Der er afgang fra parkeringspladsen foran hotel »Australia«, og busserne kører gennem byens smalle forretningsstrøg mod Grejsdalen. (Kun skammeligt, at det gaar for stærkt til, at damerne kan faa lov at »kigge vinduer«). Grejsdalen, der gennemstrømmes af en lille fredelig aa, hører jo til noget alle skolebørn lærer om. Den fredelige aa kan forresten være en ret ubehagelig nabo ved tøbrud, hvor den kan bevirke store oversvømmelser i og omkring byen.

Der er sikkert en del af deltagerne, der vil blive skuffet paa denne tur. Nu er Grejsdalen berømmet helt op i skyerne og saa er der jo ikke noget at se ud over en bygelse, der langt fra er skønhedsberigende. Til disse siger vi blot: Giv tid. — Det kommer. Naar vi har passeret Grejs mølle kro begynder det kønne, — og naar vi lidt efter passerer den fredede del af dalen saavel fra den ene som fra den anden side, saa vil disse røster forstumme.

Turen gaar videre forbi Leerbæk mølle til den gamle kongeby Jelling. Her bliver der lejlighed til at bese Nordens største kæmpehøje — vi bruger med vilje ikke udtrykket »Gravhøje«, thi den sydligste, der kaldes »Gorms høj« er ikke nogen gravhøj, men en mindehøj for *Gorm*. Ved foden af højen ser De to rækker store bautasten, der i sin tid har dannet en stor trekant — et hedensk »Vi«. Det største i Norden. Teoretisk skulle der være plads til 20.000 mennesker inden for viets grænser.

Paa kirkegaarden staar den lille runesten, hvis holdbare materiale gør det muligt for os at læse teksten paa »Danmarks daabsattest« (her nævnes Danmarks navn for første gang i historien). Ikke mindre betagende er det at staa over for *Harald Blaatands* store tresidede sten, der som en skibstævn skiller »Hedenskab og Kristendom«, og hvis bekendtgørelse som »Danmarks statstidende nr. 1« stadig minder os om den store konge, der samlede hele Danmark og Norge og gjorde Danerne kristne.

Hvis det lykkes at komme ind i kirken, vil De se de ældste kalkmalerier i Norden. De pryder stadig nord- og østsiden i koret. Malerierne paa sydsiden er nye, men ført videre i den gamle »byzantinske« stil. Under gulvet i koret ses endnu rester af den gamle stavkirke, som *Harald Blaatand* byggede, og gennem en anden lem ses rester af det gamle gudehov. I koret staar en granitsten med nogle mørkebrune pletter. Pletterne er »Granat«. En saadan stenart findes i Europa kun i Grækenland, kan hælde, at *Gorm den gamle* paa et af sine vikingetogter har ført denne smukke sten her til Jelling for at bruge den som offersten i sit gudehov? Maaske — men sikkert er det, at denne sten har været anvendt som alterbord i *Haralds* stavkirke. Det konstateredes ved udgravninger under det nuværende kor i 1951.

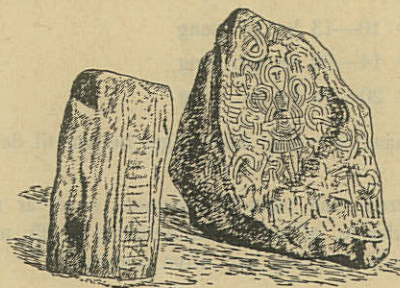
Vi forlader Jelling efter endnu en gang at have kastet øjnene over paa den store Jelling sten med det ældste kristusbillede i Norden. Billedet viser os ikke den korsfæstede Kristus, men en Kristus, der favner hele jorden i sine udstrakte arme.

Undervejs til Faarup sø passeres et smukt mindesmærke for nedskudte allierede flyvere. Turen gaar videre gennem

det bakkede landskab til Skibet og lige før denne lille landsby skimtes den gamle herregaard »Haraldskær«, i hvis mose man for 125 aar siden fandt et mumieagtigt kvindeligt, der nu ligger i St. Nikolaj kirke i Vejle. Liget blev nemlig en tid lang antaget for at være liget af den norskfødte dronning *Gunhild*. Senere tiders undersøgelser har dog bekræftet, at dette ikke kan være tilfældet.

Den sidste del af turen er lidt afhængig af tiden. Enten kommer den til at gaa gennem en smuk dal og op til de »store« højder, som vil afgive beviset for berettigelsen til at kalde byen en »Bjergby« — eller ogsaa gaar turen videre gennem Vejledalen forbi »Trædballehus«, hvor der nu er anlagt en zoologisk have op ad »Himmelpind«s skraaninger. De lidt ældre deltagere vil mindes Frederik Iversen — landsbyspillemanden, der her paa rekordtid skabte Vejleegnens største udflugtssted. Medvirkende hertil var hans radiotransmissioner af »Gammeldaws dansemusik«.

Dermed er turen snart slut, om faa minutter holder busserne foran Haandværkerforeningen, hvor frokosten venter.



## Tænk på de omkomne fiskere

De stormende vintermaaneder har desværre krævet mange ofre og spredt sorg og savn i mange fisker- og sømandshjem, store anstrengelser er gjort, først under eftersøgningen, senere ved hjælpearbejdet, og mange bidrag er modtaget til hjælp for fiskerenker og faderløse børn. Ogsaa Marineforeningen har givet et beskedent bidrag, kr. 200,-, til Esbjerg Fiskeriforening.

Som eksempel paa, hvorledes der kan hjælpes, nævner *Vestjysk Fiskeritidende*:

*Saadan gør man —*

En gummiredningsflaade fra den forliste kutter KARNA SCHRØDER drev under stormen ind paa vestkysten. I forhold til det inddrevne godsværdi kunne vedkommende strandfoged tilkomme 200 kr. Denne sum blev omgaaende tilsendt til den indsamling, der foretages af »Vendsyssel Tidende« til fordel for de omkomne fiskeres efterladte.

Ligeledes fortæller bladet om:

*En hilsen med hjem fra Kongen.*

Under kuren forleden paa Amalienborg, hvor vestkystfiskernes formand var blandt gæsterne, blev der fra Kongen sendt bud efter *Fr. Lodbjerg Jensen*, der blev paalagt at tage en hilsen med hjem til kysten. Under samtalen sagde Kongen: »Vi har fulgt katastrofen, der har ramt saa mange hjem, med dybeste deltagelse«.

## FORKORTE SØER!

— og det er noget, han kender til, for han er gammel »deep-water« sailor —

Aldrig før har man hørt om saa mange »forkerte« søer som nu! Hvad ligger der mon til grund for denne paastand? Som havnefoged kommer man let ud for at skulle besvare spørgsmaalet, men efterhaanden har jeg vænnet mig til at betegne de saakaldte »forkerte« søer som fantomer! At de forekommer er udenfor al tvivl — men sagkundskaben paastaar jo, at kun hver 10 mill. sø er en forkert sø! Hvordan skal det saa forstaas, at praktisk taget samtlige havarier eller forlis nu om dage skyldes forkerte søer?

Forleden fortalte en bekendt mig, at forkerte søer ikke opstod i vore farvande. Næppe var jeg kommet hjem og havde aabnet avisen, før jeg læste om et kutterhavari i en af fjordene. Aarsag: »Forkert sø!»

Man bygger skibe specielt til Østersøfart, Nordsøfart og Atlantfart, ja, endog Grønlandsfart; altsaa skibe af en vis størrelse og styrke, hvor søernes højde og længde de paa-gældende steder er taget i betragtning. Alligevel forbavses man over at høre om Coasters, der besejler stormfulde farvande langt herfra, og hvor de efter alle solemærker at dømme kan komme ud for store vanskeligheder. Sker der dem noget, skyldes det »forkert sø« — men hidtil har ingen kunnet berette derom — og af gode grunde!

Engang lærte drengene, der skulle til søs, havets rette væsen at kende ved simpelt hen at lære at sejle med joller! Naar vinden friskede op og søerne rejste sig, fandt de hurtigt ud af, hvorledes det lod sig gøre at »parere« dem — blot ved en ubetydelig drejning af roret i rette øjeblik. Det bevirkede, at fartøjet formeligt »rullede« over bølgekammen; et interval opstod, og man gik til biddet igen — indtil næste sø truede. Saa simpelt er det altsaa, men der fordres paapasselighed, ellers kunne det let gaa galt. Det vigtigste ved hele sejladsen var selve pareringen, og var den indøvet, kunne der til gengæld føres et forholdsvis stort sejlpres. Det kunne selvfølgelig gaa galt, men ingen undskyldte sig med »forkert sø!»

En saadan oplæring gik uvægerligt i blodet paa sine udøvere, og endda i en saadan grad, at de senere hen var indstillet paa at benytte »metoden« paa endnu større fartøjer, ja — selv de allerstørste! Kunsten kendes ikke af saa mange mere — i al fald ikke i større udstrækning — men den var meget anvendelig i sejlskibene og skærpede agtpaaagivenheden i allerhøjeste grad. Ved samtaler med nutidens søfolk om dette spørgsmaal, har jeg ofte faaet svaret: »Det pjat har vi aldrig hørt om før«. Nej, saamænd, men aldrig har man hørt om saa mange forlis som nu, og kunsten at faa et moderne saarbart skib til at forsvinde er bestemt ikke saa stor. Uvidenhed paa de mest elementære omraader til søs kan hurtigt gøre en ende paa legen!

Ud fra min egen erfaring kan nævnes, at under en forrygende storm i det nordlige Stillehav — med taarnhøje søer foran for tværs og med et fuldt lastet skib paa 10.000 tons — viste det sig ofte tilraadeligt pludselig at beordre rorgænger: »Midtskibs med roret eller op med roret« for at imødegaa en brækker — altsaa »rulle« skibet af! Der gjaldt det samme for det store skib som for jollen. Jeg fandt dog aldrig paa at kalde den en forkert sø, da der

i mine øjne intet »forkert« var ved den; den meldte sig jo ydermere selv!

I moderne skibe af »Pennalrustypen« er det tilraadeligt altid at holde et vaagent øje med »Rasmus, naar han optræder i skjorteærmer!« Han giver ingen pardon; til gengæld kan han meget ofte tages i opløbet. Og det er denne kunst, havets betvingere bør holde vedlige — hvis de da overhovedet har lært den! En »forkert sø« kan fremkaldes med fuldt overlæg.

Men tilbage til »fænomenet«. Den kendte bølgeforekomster saasom: uregelmæssig sø — topsø — krapso, og hvad de ellers hedder, har sine naturlige forklaringer, og har intet at gøre med begrebet: »forkert sø«. Nej — den forkerte sø optræder paa det aabne hav, hvor bølgegangen er mere regelmæssig, fordi der ingen hindringer er; men hvorfor den opstaar, skal jeg lade være usagt. Enhver der har sejlet til søs, og som maaned efter maaned, paa de lange rejser, har studeret søernes karakter, har ikke kunnet undgaa at observere, at en enkelt sø ligesom kan bryde ud af formationen. Det farlige ved en saadan sø er, at den dels kan synes mere frygtindgydende end de andre, og dels — og her er vi ved sagens kerne — at den har en helt anden indfaldsvinkel og bogstavelig talt vælter ned over skibet, hvor den smadrer alt paa sin vej. Det er bestemt ikke vievand, der her er tale om, men ægte havvand paa maaske hundredvis af tons — og med en ganske overvældende kraft! Her er der intet at stille op — men man maa regne med, at skibet kan staa for øretæven!

At man som havnefoged og gammel »vandrotte« kan fornemme sus i »mellemdækket« bare ved synet af de moderne »sardindaaser« i sin havn er vel forstaaeligt efter denne forklaring; og ikke mindst ved tanken om hvad saadanne skibe kan tænkes at komme ud for, »naar elementerne spiller op til dans« paa verdenshavene.

C. Mortensen.

### Tilgang af nye medlemmer i januar kvartal 1962

Aalborg 20, Aarhus 1, Assens 5, Birkerød 1, Bogense 2, Bornholm 12, Ebeltoft 3, Esbjerg 5, Faaborg 2, Faxe 2, Fanø 3, Fredensborg 3, Fredericia 4, Frederiksberg 5, Frederikshavn 10, Frederiksværk 5, Gentofte 4, Gilleleje 1, Glostrup 4, Hadsund 3, Hillerød 2, Hirtshals 1, Hjørring 1, Hørsholm 1, Kalundborg 1, Kerteminde 2, Kolding 10, Kgs. Lyngby 1, København 11, Køge 1, Lemvig 2, Nakskov 4, Nyborg 2, Nykøbing F. 2, Nykøbing Mors 5, Næstved 3, Odense 6, Padborg 1, Randers 7, Ringkøbing 7, Rudkøbing 2, Samsø 1, Silkeborg 6, Skive 3, Skælskør 2, Slagelse 6, Stevns 4, Svendborg 8, Thisted 1, Vejle 3, Viborg 2, Vordingborg 2, ialt 205 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 285 medlemmer.

## Fra Søværnet

Kommandør *Axel Schmidt*, der med midlertidig rang af kontreadmiral er chef for Grønlands Kommando, fra-træder kommandoen på Grønland med udgangen af marts og stilles til rådighed for søværnskommandoen.

Til ny chef for Grønlands Kommando er udpeget kommandør *J. Th. B. Münter*, der var chef for Kattegats marinedistrikt. Kommandør Münter tiltræder sin nye post 1. april og er tillagt midlertidig grad som kontreadmiral.

Til ny chef for Kattegats marinedistrikt er udpeget kommandør *A. O. Schulze*, der i øjeblikket er til raadighed for søværnskommandoen.

Kommandør *S. S. Thostrup*, der er udnævnt til kontreadmiral i overtalligt nr. har overtaget posten som stabschef i NATOs enhedskommando i Karup.

Samtidig blev kommandør *H.-H. Wesche*, der gør tjeneste ved NATO-hovedkvarteret i Holtenau, som kommanderer flaadestyrkerne under enhedskommandoen, sat i overtalligt nummer i Søværnet.

Der bliver herved to kommandørstillinger ledig i Søværnet, hvorfor kommandørkaptajn *Jørgen Petersen* i søværnsstaben er blevet udnævnt til kommandør, og orlogskaptajn *Ole Felding*, Søværnets Operative Kommando i Aarhus, til kommandørkaptajn.

Kommandørkaptajn *Felding* overtager kommandoen over Marinedistrikt Langeland med Langelandsfortet, hvis hidtidige chef, kommandørkaptajn *Jørgen Hviid*, forflyttes til Stockholm som forsvarsattaché.

Fra 1. marts udnævntes chefen for Søværnets materielsektion, kommandørkaptajn *P. Holm*, til kommandør, og fra samme dato forfremmedes orlogskaptajn *V. P. Heise*, der er chef for Marinestation Lynæs, til kommandørkaptajn.

KFUMs soldatermission vil bygge et orlogshjem ved den nye flådebase i Frederikshavn. Hjemmet vil koste ca. 300.000 kr., og pengene skal skaffes ved en stor indsamling i omraadet nord for Limfjorden.

Indsamlingen, der begynder i sidste halvdel af maj, ledes af en komité med biskop Erik Jensen som formand. Biskoppen assisteres af seks præster, som alle har aftjent deres værnepligt som orlogspræster i Søværnet.

Ifølge personellovforslagets paragraf 4 kan »som frivillig antages saavel mænd som kvinder«. Det er tanken, at kvinder skal kunne antages til frivillig tjeneste efter retningslinier, der stort set følger de samme som for mænd.

Militær ansættelse vil omfatte kvinder, der bestrider stillinger, som omfatter et militært speciale. Man vil kræve, at de paagældende kvinder fortsat skal være tilknyttet kvindekorpserne. Kun hvis en saadan ordning skulle vise sig uhensigtsmæssig, vil andet tilknytningsforhold blive overvejet.

Søværnets intendantur vil nu udbyde Holmens gamle kaserneskip FYEN til salg for ophugning. Orlogsmuseets udstilling har dog faaet lov til at fjerne skibets smukke chefsalon og et officerslukaf samt et officerslukaf fra inspektionsskibet HEIMDAL.

Engelske, danske, svenske og tyske firmaer har meldt sig som aftagere af FYEN, endnu inden skibet officielt er udbudt til salg.

Den 35-aarige orlogskaptajn *W. Ric-Hansen* er traadt uden for nummer i Søværnet for at reorganisere Falcks Redningskorps' personeluddannelse. Orlogskaptajnen var i flere aar chef for Søværnets Dykkerskole og har gjort en betydelig indsats for effektiviseringen af Søværnets frømandsuddannelse. Samtidig var han censor ved Falcks Redningskorps' Dykkerskole i Aarhus, hvor Falck uddanner sine dykkere og frømand.

Det danske Søværns flyvevaaben er nu genopstaaet under navnet *Det maritime Flyvevæsen*. For godt en halv snes aar siden blev Hærens Flyvetropper og Marinens Flyvevæsen sammenlagt og omdøbt til Det danske Flyvevaaben, som blev et selvstændigt værn i forsvaret. Foreløbig tæller det nye flyvevæsen syv søofficerer, der gennemgaar et to-ugers kursus paa Flyvestation Aalborg, de ankom til Aalborg fra USA, hvor de havde gennemgaaet den amerikanske flaadens flyveskole under en ni maaneders uddannelse, og hvor de lærte at flyve jetmaskiner og helikoptere.

Kurset paa Flyvestation Aalborg foregaar i træningsfligten, hvor de instrueres om de danske flyvepladser og flyvestationer, om indflyvninger til disse m. m.

Fra Aalborg gaar turen til flyvestation Værløse, hvor de maritime piloter foreløbig skal have station.

Det maritime Flyvevaabens opgave bliver at betjene de fem turbinedrevne helikoptere af den franske type Alouette III, som Flyvevaabnet har bestilt paa Caravelle-fabrikkerne Sud Aviation i Frankrig til Søværnet. Helikopterne, der leveres i indeværende aar, skal stationeres paa de inspektionsskibe, som efter afleveringen fra værfterne i Aalborg, Aarhus og Svendborg, indsættes til patruljetjeneste og fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne.

Søværnskommandoen har oprettet Søværnets Kursusinstitution paa Marinestation Lynæs med kortvarige kursus for befalingsmænd af alle kategorier inden for omraaderne lederskab og oplysningsvirksomhed, herunder psykologisk forsvar. I første omgang vil der blive afholdt kursus for befalingsmænd, der har eller skal have med konstabel-elever at gøre.

Formaalet hermed er:

- at styrke personellet forstaaelse af Søværnets betydning og dets mulighed for at løse sine opgaver,
- at forbedre lederskab og mandskabsbehandling, saaledes at Søværnet følger med i den udvikling, der paa dette omraade er sket og stadig sker i det civile erhvervsliv,
- at øge alt personels interesse for og forstaaelse af de menneskelige problemers betydning for tjenesten, saaledes at den enkeltes tilpasning lettes,
- at styrke kontakten og samarbejdet mellem de forskellige personelgrupper indbyrdes og mellem personellet og Søværnets ledelse ved gensidig orientering.

Denne kursusinstitution, der oprettes fra 1. februar 1962, er altsaa et led i forsøget paa at ændre »klimaet paa arbejdspladsen«, et begreb, som jo ikke er ukendt i den almindelige debat, og et begreb, der ofres stadig større opmærksomhed under civile som under militære forhold.

Indsendte manuskripter bedes saa vidt muligt skrevet paa maskine. I alle tilfælde beder vi om, at der holdes god linjeafstand og bred margin til begge sider.



## Fra Hovedbestyrelsen

I anledning af æresformandens, *Hans Majestæt Kongens* fødselsdag har Marineforeningens formand indskrevet sig paa de fremlagte lister.

Hans Majestæt Kongen har under 11/4 1962 benaadede formanden for Marineforeningens Skælskør-afdeling, fiskeeksportør *C. Grube Hansen* med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Sammen med chefen for fladestation København, Kontreadmiral *K. Lundsteen*, og repræsentanter for Kystartilleriforeningen har Marineforeningens formand den 2. april nedlagt en krans ved heltegraven paa Holmens kirkegaard.

Den 29/3 1962 fyldte medlem af hovedbestyrelsen, formand for Marineforeningens Odense afd., ingeniør *E. Fylling*, 60 aar, — det synes utroligt, at denne pæne, unge mand allerede har naaet dette runde tal. Vi haaber dog, at han fortsat vil fastholde sin levende interesse for vor forening, i hvis ledelse han paa mange maader tager aktiv del i — hjertelig til lykke.

I anledning af at 2 af hovedbestyrelsens medlemmer, købmand *Otto Petersen*, Vordingborg, og skibsreder *Chr. Petersen*, Rønne, er afgaaet ved døden i 1961, har hovedbestyrelsen paa enstemmigt forslag fra afdelingerne i distrikt X Sydsjælland suppleret sig med mangeaarigt medlem af og kasserer i Næstved afdelingen, kontorbestyrer *E. Nielsen*, Næstved.

Paa tilsvarende maade har hovedbestyrelsen paa forslag af afdelingerne i distrikt II, Bornholm, suppleret sig med Bornholm afdelingens nuværende formand, direktør *V. Kjellberg*, idet begge de nævnte erklærede sig villige til at paatage sig hvervet. Denne supplerung vil dog — som anført andetsteds i bladet — være at forelægge til sendemandsmødets godkendelse 13. maj i Vejle.

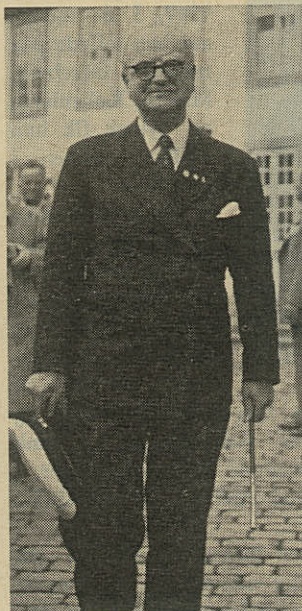
*Damsø* afd. — en lille og hyggelig kammeratlig afd. indenfor Marineforeningen har givet op og deponeret sit flag paa Hovedkontoret. Det var særlig sammenholdet i afd. s Marinestue, der bandt kammeraterne i denne lille afd. sammen, og da stuen af forskellige grunde flere gange maatte flyttes og nu igen stod uden tag over hovedet, tilsluttede man sig den nærliggende *Glostrup/Taastrup*, som til gengæld nu daarligt kan rumme alle i sin »Kahyt«, der som bekendt er indrettet i en privat kælderetage i et medlems villa — naa, hvor der er hjerterum, er der ogsaa husrum. En tak til de brave *Damsø*-kammerater, der holdt ud til det sidste, og alle gode ønsker for den forstærkede *Glostrup/Taastrup* afd.

Den svenske forening »f. d. Skeppsgossar«, en sammenlutning af gamle »Skeppsgossar«, en elevform i den svenske orlogsflaade fra omkring aarhundredskiftet, har tilsluttet sig de svenske militære kammeratskabsforeninger i samarbejde med »Flottans Män«. Som tidligere omtalt indgik to af denne forenings medlemmer i det svenske marinekontingent ved det 8. nordiske Söldater- og Marineforeningsstævne i København i maj 1961. Redaktør *Willborg*, som er hovedmanden for »Skeppsgossarne«s deltagelse i det nordiske samarbejde, har startet et smukt tidsskrift »Bidevind« og i dettes 1. nr. i 1962 giver han et levende referat af stævnet i København, som han og hans kammerater var meget begejstrede for. U.D. har leveret clichéer til denne artikel og haaber paa lejlighedsvis at bringe klip fra det nye maritime foreningsblad.

## Kommandørens Stok

Lige til det sidste omfattede Marineforeningens grundlægger og mangeaarige formand, Kommandør *Paul Ipsen*, sit hjertebarn med levende interesse, ligesom han stadig fulgte alt og alle indenfor foreningslivet.

Kommandørens stadige medleven i Marineforeningens liv har senest manifesteret sig i, at vor gamle formand har



testamenteret sin kendte slanke ibenholtstok med østerlandske sølvbeslag til brug for den til enhver tid siddende formand for Marineforeningen.

Mange indenfor rækkerne vil stadig mindes vor tidligere formand med sin karakteristiske slanke stok i haanden. Den fulgte ham gennem tykt og tyndt, Marineforeningens formand i civil uden stokken var næsten utænkeligt, det var saa at sige hans »kommandostav«, et formandstegn, og netop derfor har Marineforeningens Forretningsudvalg bestemt, at Kommandør *Ipsen*'s stok skal bevares i vor forening til disposition for formanden i overens-

stemmelse med arveladerens ønske. Den vil blive forsynet med en lille sølvplade til oplysende data om dens indehavere, og naar vi indenfor Marineforeningen samles til stævner o. l. og ser formanden med stokken i haand, vil den stadig minde os om den mand, der i sin tid fik idéen til Marineforeningen, og som formand gennem en lang aarrække prægede foreningens liv og virke.

»Kommandørens stok« vil saaledes være en arv, der ikke gemmes hen, men tværtimod jævnligt vil komme os for øje og derigennem minde os om Marineforeningens idé, saaledes som den i altovervejende grad skyldes Kommandør *Paul Ipsen*.  
*Sekrt.*

Det er værd at notere, at *Flottans Mäns Göteborg* afd. ogsaa benytter Marineforeningens Mærkater paa sine breve — ligesom vi alle gør det herhjemme.

Fra Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste er modtaget:

Hermed en hjertelig tak til de af Marineforeningens afdelinger og enkeltmedlemmer, der har vist interesse for Søværnet ved at købe eksemplarer af »Søværnets juleaskeskaal 1961«.

Kontakt- og velfærdsofficeren for Søværnet

*H. Bilde Jensen*, Orlogskaptajn.

*Aarhus* afd.s formand, medlem af Hovedbestyrelsen, *Villy Kyst*, og sekretæren, *Victor Larsen*, begge med fruer, deltog 31/3 i *Flottans Mäns* 25 aars jubilæum i Göteborg, samme dag deltog Marineforeningens Landssekretær med frue i 25 aars jubilæet i *Flottans Mäns Malmö* afd. I Göteborg deltog ordførende for *Flottans Mäns* hovedafd. i Stockholm, Konteramiral *Marc Giron*, og i Malmö repræsenteredes hovedafd. af generalsekretæren, Kommandørkapten *K. Sjöblom*.

En af Danmarks gode venner fra besættelsestiden, sjøkapten *T. A. Frederiksson*, Malmö, er død, faa maaneder før han ville være fyldt 80 aar.

Han startede i Kungl. Flottan i 1900 i korvetten *FREJA*, og kom som skibsfører til Hallandsbolaget i 1908



og blev pensioneret 1947. I de mange aar han sejlede paa ruterne Göteborg, Malmö, København og Lybæk fik han utallige venner i Danmark.

Mange flygtninge havde han illegalt med til Sverige herfra, ligesom han besørgede megen post til de allierede gennem Sverige til

England, særlig i den periode han førte *FALKEN* og *TERNEN*, som til sidst blev minesprængt og sank ved Gedser. Efter krigen afhentede han krigsfanger i Gdynia og bragte dem til Malmö med *KRONPRINSESAN INGRID*.

*Frederiksson* var dekoreret med Emmerynmedaljen, som blev indstiftet i 1700 som særlig udmærkelse til svenske skibsofficerer for langvarig og fortjenstfuld gerning paa søen, samt med Kong Chr. X's frihedsmedalje. Gennem mange aar var han bindeledet mellem »Flottans Män« i Sverige og Danmarks Marineforening og gjorde en stor indsats for samarbejdet mellem de nordiske marineforeninger, ligesom han var æresmedlem af Marineforeningens Københavns afd.

## Holmens provst død

Den 3/2 1962 kom budskabet om, at Holmens Provst, kgl. Konfessionarius, dr. theol. *Michael Neiiendam*, var afgaaet ved døden. Trykket af store personlige sorger og meget alsidigt og betydningsfuldt arbejde gav den før saa ranke og levende skikkelse et bøjet og træt udseende, og afsluttede omsider den flittige prælats virke. Den gamle bestemmelse om Holmens kirke som Søværnets kirke fik nyt indhold gennem provstens arbejde, og han havde forstaaet at opbygge denne orlogsflaadens kirkelige betjeningsform af i dag i en saadan form, at den har vist sig som et levende og virksomt islet i Søværnets daglige arbejde — og bl. a. dette vil mange mindes og takke provst *Neiiendam* for.

**Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med**

Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.

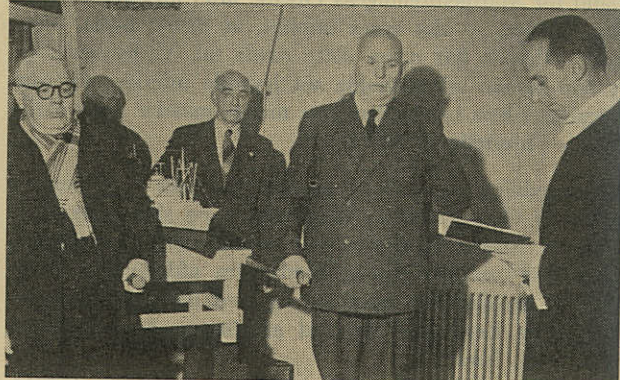


## Kirkeindvielse i Helsingør

Et par hundrede mennesker deltog søndag 3/12 i gudstjenesten i Vestervang kirke, hvor midtpunktet var det nye kirkeskib *YUGALA* — den første kirkeskibsmodel i Danmark af et nyt og moderne motorskib. Ved 9-tiden gik en procession af medlemmer fra de to givende foreninger, *Marineforeningen* og *Sømandsforeningen*, ud fra havnetrekanten bærende skibsmodellen imellem sig — og med foreningsflag og -faner i spidsen.

Processionen blev fulgt af mange mennesker, og tilstrømningen til gudstjenesten blev saa stor, at de kirkelige handlinger maatte forlægges til skolens festsal.

Paa de to foreningers vegne overrakte lods *Anker Jørgensen* det smukke skib til kirken. Skibet er bygget af baadebygmester *C. F. Hansen*.



*Sognepræsten modtager kirkeskibsprocessionen i vaabenhuset.*

Pastor *Buchhave* betegnede kirkeskibet som symbolet paa vort livs færd fra vugge til grav. Kirken er et sted, hvor vi kan finde tryghed, sagde han. Skibet leder tanken hen herpaa. Pastor *Buchhave* takkede foreningerne for den smukke gave — ikke mindst fordi der er tale om en model af en moderne fragtbaad, bygget paa Helsingør Skibsværft. Der er tradition for de romantiske, gamle sejlskibe i kirkerne, sagde han, men er det ikke, som om dette skib netop henvender sig til vor generation, til vort industrialiserede samfund?

Der ventes iøvrigt samme aften mange mennesker til Vestervang menighedsmøde, hvor den vordende doktor, museumsinspektør *Henning Henningsen* fra Handels- og Søfartsmuseet taler om kirkeskibe.

Ceremonien blev udsendt i Fjernsynets »Aktuelt«.

Landsindsamlingen til fregatten *JYLLANDS* bevarelse har ogsaa i aar henvendt sig til Marineforeningen og beder om al tænkelig støtte paa fregatdagen 9. maj 1962 fra Marineforeningens afdeling landet over ved de forskellige arrangementer, der gøres for at skaffe videre midler til den gamle fregats bevarelse.

## Strømmens magt

På torsdagsmorgonen avsände jag per flaskpost en hälsning från Anholt till en gammal Anholtsvän i Sverige. Till synes mycket långsamt guppade den från strandrevlarna utanför norra kusten, och jag trodde verkligen inte att den skulle komma fram. Men tre dagar senare plockades den upp vid stranden i Morup. Flaskposten nådde adressaten tidigare än vykortet jag sände samtidigt, ty postflyget gick först på lördagen.



## Forenings- Meddelelser

Godthaab afd. var i efteraaret samlet to gange til andespil, henholdsvis 30/9 og 4/11. Begge aftener var velbesøgte. Efter de spændende spil samlede interessen sig om smørrebrød og svingom.

3. juledag afholdtes om eftermiddagen den aarlige børnejuletræsfest med nissemand, sodavand og godter til børnene og kaffe og kage til forældrene. Om aftenen samledes de voksne til dans om juletræet og pakkeuddeling.

Nytaarsaften afholdtes fællesspisning under meget festlige former. Der var god tilslutning af medlemmer og desuden deltog mange gæster fra TEISTEN og MALLEMUKKEN, hvis besætninger var mødt fuldtalligt op paa nær de obligate vagtsmænd. Kl. 20 fejrede man det danske nytaar, mens det grønlandske nytaar fejredes kl. 24 ved et glas punch. Humøret var højt og nytaaret blev modtaget i en lykkelig stemning.

Aarhus afd. afholdt generalforsamling 8/2. Fra bestyrelsen afgik bogholder *Villy Rasmussen* og renseriejer *P. Holmsted Møller*. Nyvalgt blev ekspeditionssekretær *E. Thomasen* og frisormester *F. Sørensen*. Efter en næsten uhørt stille generalforsamling var der kammeratlig samvær, hvorunder vand- og gasmester *Loft Sørensen* fik overrakt MFs 25 aars tegn.

Hirtshals afd. afholdt 27/12 sin 41 aars stiftelsesfest paa kroen, hvor man ifølge traditionen stillede sulen med kogt torsk og ostepind, senere var der dans paa dækket til hen paa de smaa timer.



Orlogskaptajn J. K. Olsen, mangeaarig næstkommanderende ved Søværnets Eksercerskole i Arresødal og Avderød, kvitterer for sin udnævnelse til æresmedlem af Frederiksværk afd. ved at overraske en smuk model af en gammel metalkanon.

Godthaab afd. afholdt genfs. 21/1. Formanden omtalte, at der i aarets løb var afholdt 13 forskellige arrangementer. Havneformand *Rosengren* fra Julianehaab, en af giverne af mindeankeret — har besøgt dette og glædet sig over ankerets smukke placering. Kontreadmiral *Schmidt* fra Grønødal har ligeledes besøgt Marinestuen og takket for afd.s arbejde for de orlogsgæster, der besøger Godthaab. Fra Foreningen »Dannevirke« er modtaget kr. 5.000 til hjælp til opvarmnings- og isoleringsforanstaltninger i Marinestuen. Til bestyrelsen nyvalgte *Anker Jensen*. Efter at forskellige lokale forhold var debatteret, bragte *Echwald*

hilsen og tak til bestyrelsen m. fl. fra Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg*.

Skelskør afd. afholdt genfs. 21/1. Formanden mindedes de afdøde medlemmer, omtalte den vellykkede udflugt til Holmen og en fornøjelig fregatskydning. I anledning af, at afdelingen, der tæller 60 medlemmer, i 1968 kan fejre 50 aars jubilæum, vedtoges det at oprette et jubilæumsfond. Som tak for den dygtige maade, afd.s-formanden, *Grube Hansen*, havde ledet afd. gennem 25 aar, modtog han to smukke sølvlysestager.

Aarhus afd.s sølvbæger for eksemplarisk opførsel og fint kammeratskab blandt besætningen paa byens adoptions-skib, depotskibet ÆGIR, blev af afd.sformanden, *Villy Kyst*, 2/2 overrakt til vpl. *Bent Madsen* fra Esbjerg ved en reception paa Aarhus raadhus i anledning af depot-skibets og U-baadene TUMLEREN og DELFINENs besøg. Viceborgmester *Strange Petersen* udtrykte sin glæde over flaaedesbesøget, det var nu 10 aar siden Aarhus adopterede ÆGIR. Skibschefen, Kommandørkaptajn *J. C. Munck*, takkede for modtagelsen og overrakte viceborgmesteren ÆGIRs nye vaabenskjold til erindring om adoptionsbesøget. Blandt gæsterne ved receptionen saas Chefen for Søværnets operative kommando, Kontreadmiral *Linde*, Marinestationens chef, Kommandørkaptajn *Brammer* samt repræsentanter for Aarhus havn og mange medlemmer af Marineforeningen.

Svendborg afd. afholdt 3/2 genfs. i Marinestuen paa Hotel »Phønix«. Nyvalgt til bestyrelsen blev Kaptajnløjtnant *Ebbesen Petersen* og *Preben Thygesen*. Kontingentet blev forhøjet til 13 kr. aarligt.

Roskilde afd. afholdt genfs. 7/2 i »Kahytten« paa Hotel »Prinsen«, herunder uddeling af 25-aarstegnet til to medlemmer.

Gentofte afd. afholdt genfs. 8/2 efter forud at have styrket sig til strabadserne ved en ret torsk med fornødent tilbehør. Kontingentet blev forhøjet til 20 kr. pr. aar.

Kongens Lyngby afd. vedtog paa genfs. i Marinestuen paa »Lottenborg« 8/2 af sin kassebeholdning at overføre kr. 300,- til et nyt fond: »Fond til iklædning af GEORG STAGE-drenge eller anden lignende formaal« samt at forhøje det aarlige kontingent til kr. 15,-.

Skive afd. afholdt 10/2 genfs. efterfulgt af fællesspisning og dans. De 35 deltagere havde en hyggelig aften, som kun opfordrede til snarlig gentagelse med betydelig større tilslutning. Bestyrelsen har konstitueret sig med *Egon Hansen*, formand, *H. P. Christiansen*, næstfmd., *Knud Nielsen*, kasserer, den nyvalgte *Knud Hørup* blev sekretær samt *Gunnar Aagaard*.

Esbjerg afd. holdt genfs. 10/2 i Neptun-Kroen. Næstfmd. ledede forhandlingerne i formandens fravær og mindedes de i aarets løb bortgaaede 4 kammerater. Da formanden, *Knud Schroder*, kassereren, *K. Bøhne*, og bagermester *E. Gundestrup* ønskede at udtræde af bestyrelsen p. g. af manglende tid, blev restauratør *H. Nielsen* valgt til formand, *Ernst Madsen* blev kasserer og forretningsfører *Chr. Toldt* overtog sekretærposten, genvalgt blev *E. Haunstrup*, medens chauffør *H. T. Hald* nyvalgtes. Afd.s mangeaarige medlem, tankbaadsfører *P. Gustav Hallgren*, modtog udnævnelsen til æresmedlem.

Herring afd. nyvalgte paa genfs. smedemester *William Nielsen* til formand. Til forberedelse af afd.s 20 aars jubi-

læum 3/9 nedsattes en 4 mands komité. Marinestuen, som er rigget af paa Hotel »Princess«, vil forhaabentlig snart genopstaa paa Vestre Gæstgivergaard.

*Odense* afd. afholdt ordinær genfs. paa restaurant »Trafikken« 13/2 med den traditionelle forudgaaende skafning.

*Silkeborg* afd. afholdt genfs. 13/2 og havde opfordret medlemmerne til at møde flittigt op i anledning af, at det var 20 aar siden afd. blev oprettet. Formanden havde med glæde noteret god fremgang i medlemstallet og omtalte deltagelsen i skydningen sammen med soldaterforeningerne, den fornøjelige fællestur til Ebeltoft for 7. distrikt, Kongebesøget ved H/S HJELLENs 100 aars jubilæum, hvor afd. var repræsenteret med sit flag. Arbejdet med oprettelse af en Marinestue var foreløbig uden resultat. Endelig beklagede afd.sformanden at mødeaftenerne var for lidt besøgt, man maa søge at ændre i de forskellige arrangementer, og til slut opfordredes medlemmerne til at købe Marineforeningens postkort, mærkater, den daglige kendingsnaal — og til at bruge den.

*Københavns* afd. afholdt genfs. 15/2, nyvalgt til bestyrelsen blev maskinmester *E. Fencker* og malermester *Damkilde*. Ved nytårssammenkomsten blev filmen »Grønland i farver« forevist — det var en pragtfuld film.

*Aalborg* afd. afholdt sin genfs. 15/2 i Marinestuen paa Hotel »Kong Frederik«. Efter den alvorlige del af festen sluttede man med gule ærter og æbleskiver

*Glostrup-Taastrup* skyttelav havde 17/2 sin aarlige katte-skydning. Kattekonge blev *Erik Juel Hansen*.

*Randers* afd. afholdt genfs. 17/2 med obligat torske-spising.

*Marineforeningens Skyttelav*, København, samledes til genfs. 20/2 efter forud at have styrket sig paa gule ærter og pandekager.

*Frederikshavn* afd. indvalgte ved genfs. 22/2 3 nye mand, *Lund Nielsen*, *K. Bjørnager Jensen* og *J. Furring*, til bestyrelsen, og denne konstituerede sig med *J. G. Petersen* som formand.

*Holbæk* afd. afholdt genfs. 22/2 — genvalg — man begyndte med skafning og sluttede med et spil kort — god stemning.

*Kongens Lyngby* afd. afholdt 24/2 sin fastelavnsfest med dans, præmieuddeling og pakkeauktion i Marinestuen paa »Lottenborg« — som sædvanlig en munter aften med godt humør.

*Varde* afd. afholdt genfs. 26/2 i Marinestuen med god tilslutning. Under eventuelt vedtoges det at oprette et jubilæumsfond gennem frivillige bidrag fra medlemmerne. Genvalg.

*Frederiksberg* afd. afholdt genfs. i Marinestuen den 27/2, kontingentet blev forhøjet til 20 kr. Beklageligvis maa afd.s nyetablerede Marinestue i nær fremtid afrigges, da bygningen, der huser den, skal nedrives — der haabes dog paa snarlig retablering af afd.s hjemsted.

*Glostrup-Taastrup* afd. afholdt 1/3 medlemsmøde i »Kahytten«, hvor der vistes en ny og meget smuk farvefilm fra den canadiske flaade. To orlogsgaster fra Holmen var med som gæster.

*Hals* afd. har efter sin genfs. konstitueret sig med *Harry Sørensen* som formand og *Laurits Bergmann*.

*Frederiksværk* afd. afholdt genfs. 1/3 i sin nyindrettede Marinestue, idet medlemmerne dog til imødegaaelse af den alvorlige dyst havde styrket sig med en rigelig portion gule ærter og flæsk. I stedet for hotelejer *Bernhard Hansen*, der rejser fra byen, valgtes postbud *N. P. Sørensen*, — om der bliver Marinestue i Bernhard Hansens nye virke i Gundestrup færgeskro er vist et spørgsmaal — men en færge er da ogsaa et slags skiv, saa det maritime islæt bevares forhaabentlig. Det afgaaede og afholdte bestyrelses-medlem forærede en bog om Svendborg Toldsted til Marinestuen.

*Sollerød* afd. afholdt genfs. 1/3 paa »Rudegaard« efter at man først havde afstivet sig til forhandlingernes møje ved en gang torsk. Kontingentet til afd.s skyttelav blev forhøjet fra 4 til 10 kr.

*Bogense* afd. afholdt genfs. 3/2. Formanden mindedes afdøde medstifter af foreningen, Havnefoged *Osvold Olsen*. 1 nyt medlem indmeldt, medlemstal 61. Formanden nævnede, at vi den 23/10 i aar har 20 aars stiftelsesdag. Genvalgt til bestyrelsen: Formanden, *A. Vestergaard*, og næstformanden, *Ejler Petersen*.



Dagligt  
liv i  
»Royal Navy«

En balles  
vandring,  
tur-retur!

Udlånt fra  
„Projektøren“

Randers afd. afholdt »Katteskydning« 2/3 — man fristes til at høre lidt nærmere om dette specielle jyske arrangement.

Gentofte afd. afholdt møde 7/3, hvor »Air France« direktør, Jean Basher, causerede om selskabet og viste film fra dets Japan-flyverute og Paris.

Glostrup/Taastrup afd.s »Admiralsforsamling« vedtog en kontingentforhøjelse fra 10 til 12 kr.

Kongens Lyngby afd. afholdt 10/3 medlemsmøde paa »Lottenborg«, hvor Kommandørkaptajn K. Hertz causerede over »Orlogsoplevelser«. Afdelingen har forhøjet sit kontingent fra 12 til 15 kr. Nyvalgt til bestyrelsen blev K. Herlov-Larsen.

Los Angelos afd. i USA har indsendt 10 \$ som betaling for Mærkater, Postkort m. m. Der er kun gode nyheder fra denne fjerne afdeling, hvor man stadig samles med kammeraterne under Marineforeningens flag.

Glostrup-Taastrup afd. har haft en tilgang paa 19 medlemmer, hvilket ikke mindst skyldes tilgangen fra den nu nedlagte Damsø afd.

Kolding afd. holdt genfs. 12/3 i sin nye Marinestue paa »Grand« Hotel. Der var god tilslutning baade til fælles-spisning og til forhandlingerne, herunder blev afd.sformanden, *Strange Friis*, stærkt hyldet i anledning af sit 40 aars jubilæum som formand. Ved mødets begyndelse mindedes man foruden de afdøde medlemmer ogsaa Marineforeningens tidligere formand, KD *Paul Ipsen*. Genvalg.

Aarhus afd. afholdt sit aarlige torskegilde den 15/3 paa Hotel »Prinsen«. Som gæst deltog chefen for Søværnets operative kommando (SOK), Kontreadmiral *Aage Linde*, som til indledning holdt et meget interessant foredrag om moderne søkrigsstrategi. Endvidere deltog næstkommanderende fra Marinestation Aarhus, Søløjtnant *Ploug* samt en værnepligtig som afd.s gæster.

Aalborg afd. fejrede 17/3 sin 45 aars stiftelsesfest ved en stor fest: Middag, dans og forskellig underholdning — ligesom 40-aars og 25-aars gasterne i aftenens løb fik overrakt hæderstegnet og nye medlemmer modtog emblemet.

Glostrup/Taastrup afd.s *Skyttelaug* holdt »Admiralsforsamling« 19/3 paa Roskildekroen, hvor lauet var vært ved et par »Busser« efter forhandlingerne. Medlemstallet er steget til 20. Lavet havde et overskud paa godt 200 kr.

Skagen afd. afholdt genfs. 18/3 og afd.sformanden indledte med at mindes de afdøde medlemmer og Marineforeningens tidligere formand, KD *Paul Ipsen*. Aaret havde været præget af Sendemandsmødet og afd.s 40 aars jubilæum, to store begivenheder indenfor foreningslivet, hvorfor udgifterne ogsaa havde været store, men formuen var dog øget med 500 kr. til 10.605 kr., hvortil kommer det særlige GEORG STAGE fond med en formue paa 8.897 kr. Medlemstallet er nu oppe paa 420.

Marineforeningens *Skyttelav*, København, afholdt kegle-spil paa Stadions keglebaner 21/3, senere kaffebord med præmieuddeling.

Marstal afd. har afholdt sin ordinære genfs., hvor fyrskibsmatros *Peter Nielsen* indvalgte i bestyrelsen, øvrige valg var genvalg. Den tidligere formand, kaptajn *H. Hansen*, Mølleborg, indvilligede i atter at fungere baade som formand og kasserer.

Randers afd. samledes 24/3 til vinterens afslutningsfest, damerne deltog, og som sædvanlig hyggede man sig med lotteri og anden underholdning.

Helsingør afd. holdt genfs. 28/3, hvor *O. R. Wedam* valgtes til formand, *A. Rene Petersen*, kasserer, idet Thrane afgik p. g. af valg til byraadet. For nordkysten valgtes *Th. Olsen*, for sydkysten *H. Ilsoe* — iøvrigt genvalg.

Præsto afd. samledes til genfs., hvor formanden mindedes gdr. *P. O. Petersen*, Sandvig, og Vordingborg afd.s formand, der var afgaaet ved døden. Formanden refererede sin deltagelse i Sendemandsmødet, det var første gang afd. var repræsenteret ved et saadant møde. Man havde arbejdet paa adoption af et af Flaadens skibe, men sagen var nu gaaet over til det nye byraad. Kontingentet blev forhøjet fra 8 til 12 kr. Til bestyrelsen nyvalgte overpolitbetjent *I. Dünweber*, iøvrigt genvalg. Under eventuelt drøftedes afd.s deltagelse ved kongebesøget til sommer, og der blev slaaet kraftigt til lyd for aktiv deltagelse i Marinehjemmeværnet.

Gentofte afd. havde 4/4 arrangeret et foredragsmøde, hvor ingeniør *L. A. Kisby* fortalte om Burmeister & Wain og i tilslutning hertil viste to meget interessante farvefilm.

Roskilde afd. samledes til skafning i Marinekahytten 4/4 ifølge gammel tradition.

Randers afd. møder 6/4 Aarhus afd. til pokalskydning og kammeratlig samvær i Randers Haandværkerforening. Den 10/4 mødes Randers afd.s sendemænd til drøftelse af mødet i Vejle i maj.

Glostrup-Taastrup afd. afholdt 7/4 en foraarsfest med damer i Ungdomsgaarden i Brøndbyøster.



*Esbjerg* afd.s mangeaarige æresmedlem, kompasretter *Chr. S. Strandbygaard Nyborg*, afgik ved døden 16/1 i en alder af 79 aar. Begravelsen fandt sted i stilhed, hvorfor afd. ikke fik lejlighed til at vise den gamle kammerat, som gennem en aarrække havde værnet om de gamle traditioner og om Marinestuens trivsel, den sidste ære.

*Helsingør* afd.s medlem, maaler aflæser og maskinarbejder *John Petersen*, afgik 28/1 ved døden — 5 smukke faner paraderede ved bisættelsen.

*Esbjerg* afd.s mangeaarige medlem, fiskepakker *Erhardt Pedersen*, afgik ved døden 31/1, en gammel trofast kammerat, der aldrig svigtede ved afdelingens arrangementer, er gaaet bort.

Afdelingens flag paraderede ved afdødes baare.

*Stevns* afd. har ved restauratør *Hans P. Christensens* død mistet en af sine gamle medstiftere; gennem mange aar var han en omhyggelig vært i traktørstedet ved Bøgeskoven og glædede sig især, naar han husede afdelingen og de gamle marinekammerater ved en god festaften i sin virksomhed.

*Stevns* afd.s medlem restauratør *E. Theilmann Møller*, tidligere Hadsund, er afgaaet ved døden 64 aar gammel.

*Theilmann Møller*, der havde sejlet som maskinmester, overtog for 12 aar siden værtskabet i Marinestuen i Hotel Stevns. i Store Heddinge.

Formanden for *Kongens Lyngby afd.s Skyttelav*, mejerier *Chr. Arpe*, er afgaaet ved døden og 23/3 begravet fra Frederikssund kirke.

*Københavns* afd.s æresmedlem og gode støtte gennem mange aar, grosserer *Axel Schou*, er afgaaet ved døden i en alder af 86 aar. Afdøde var meget interesseret i Marineforeningen og var tidligere en flittig gæst ved afd.s møder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## I Marineforeningens rækker

mødes

alle unge og gamle orlogsgæster —

fra alle ældre og nye maritime  
tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling  
(der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55,  
København K., tlf. PA 2886.

## Nationalmuseet udgiver en ny bog om fregatten JYLLAND

Den 15. maj 1962 er det 100 aars dagen for den første kommandohejsning paa fregatten JYLLAND, og Nationalmuseet markerer begivenheden med at udsende en fin jubilæumsbog.

Bogen bliver et smukt billedværk med en levende og morsom tekst skrevet af Kommandør Frits Hammer Kjøl-sen, som har givet sin bog titlen: FREGATTEN FOR-TÆLLER.

Den 26/4 udsendes denne interessante bog og ved be-nyttelse af indlagte bestillingskort indsendt inden udgivelses-dagen kan den bestilles som nummereret eksemplar i hel-skind til en pris af kr. 50,-

## Marineforeningen gratulerer

- 21/1 Barbermester *L. Davidsen*, Struer afd., 75 aar.
- 1/2 *J. E. Huus*, Københavns afd., 75 aar.
- 3/2 Strandfoged *William Rimmen*, æresmedlem af Hirts-hals afd., 80 aar.
- 10/2 Regnskabsfører paa skoleskibet GEORG STAGE, *Gudmund Jensen*, Glostrup/Taastrup afd., fortjenst-medaljen i sølv med tilladelse til at bære samme.
- 12/2 Tandlæge *Strange-Friis*, Medlem af Marineforenin-gens hovedbestyrelse, Kolding afd., 40 aars jubilæum som afdelingsformand.
- 17/2 *Herluf Elroe*, Københavns afd., 85 aar.
- 20/3 Kaptajn *B. M. Jensen*, Hunnerup, Hjørring afd., 75 afd., — en stout gammel sømandsskikkelse, kendt overalt i Nørrejylland, og som paa en levende maade følger med i søens liv og virke ogsaa af i dag, en meget aktiv forkæmper for Marineforenin-gen og Marinehjemmeværnet.
- 20/3 Direktør, Orlogskaptajn *RE R. Albertsen*, tidligere bestyrelsesmedlem i Gentoftø afd., 70 aar.
- 30/3 Ingeniør *E. Fylling*, medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse og formand for Odense afd., 60 aar.
- 2/4 Havnefoged *H. Bertelsen*, Randers afd., 70 aar.
- 7/4 *Alfred Th. Pedersen*, Kgs. Lyngby afd., 65 aar.
- 13/4 Værkmester *Harald Christensen*, Aarhus afd., 60 aar.
- 15/4 Postmester *Einar C. Larsen*, Klampenborg, Kgs. Lyngby afd., 60 aar.
- 18/4 Lagerforvalter *R. M. Spiers*, Aarhus afd., 60 aar.
- 22/4 Skibsfører *C. C. Petersen*, Frederiksberg afd., 70 aar.



## Hempel's ABSENTA



er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spatel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulv-lakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.

*J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S*

- 22/4 Lokomotivfører *E. Jensen*, Struer afd., 75 aar.  
 26/4 *Carl Petersen*, Virum, Kgs. Lyngby afd., 60 aar.  
 29/4 Fabrikant *H. A. Thomsen*, Frederiksberg afd., 50 aar.  
 30/4 *J. H. R. Hedetoft*, Virum, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.  
 6/5 Fyrbøder *Gregers Jenssen Fusch*, Aarhus afd., 65 aar.  
 9/5 Cyklehandler *F. A. Andreassen*, formand for Hillerød afd., 50 aar.  
 10/5 Tømrermester *H. Nielsen*, Næstved afd., 70 aar.  
 16/5 Tømrermester *Sv. Olsen*, Glostrup-Taastrup afd., 65 aar.  
 18/5 Karetmager *Ejnar Hansen*, Spjellerup, Næstved afd., 60 aar.  
 26/5 Inkassator *Anton Larsen*, Næstved afd., 75 aar.  
 27/5 Brofoged *A. Andreassen*, Struer afd., 80 aar.  
 27/5 Lokomotivfører *K. R. Jensen*, Struer afd., 60 aar.  
 2/6 Snedker *S. C. Holm*, Struer afd., 94 aar.  
 5/6 Maskinmester *V. Bach Hofler*, Frederiksberg afd., 60 aar.  
 10/6 Slagtermester *Sofus Henriksen*, Glostrup-Taastrup afd., 55 aar.  
 21/6 Grosserer *Ansgar Clemmensen*, Aarhus afd., 70 aar.  
 24/6 Skibsmægler *A. Evensen*, Aarhus afd., 70 aar.  
 17/7 Installatør *C. A. Vernø*, Næstved afd., 70 aar.  
 20/7 Havnekasserer *N. Been*, Aarhus afd., 60 aar.  
 30/7 Skibsfører *Hans N. Hansen*, Frederiksberg afd., 70 aar.

Følgende medlemmer af Københavns afd. kan fejre 25 aars jubilæum som medlem af Marineforeningen:

Skipper *E. V. Johansen*, 7/1, Materielforvalter *H. Petersen*, 9/1, fuldmægtig, cand. theol. *B. Friis*, 7/4, slagtermester *G. Zingenberg*, 9/4, *Hans Gørts*, 13/4, og Maskinmester *H. Schultz*, 1/7 1962.

### Selvforsvar

Paa Borgens forlag er udgivet en bog om selvforsvar af Bent Jacobsen, bogen, der er paa ca. 170 sider og med 427 fotografier, er en fremragende genvej til hurtigere at lære selvforsvar, og alle kan lære det. Paa billederne kan man se hvordan, men man kan kun lære det rigtigt, hvis man øver sig med en partner. Selvforsvarsøvelser er iøvrigt ogsaa fortrinlig paa anden maade: De holder legemet i god form, og de giver kroppen den afspænding, som er nødvendig for et alment velbefindende.

En undværlig haandbog til undervisning og selvstudium. Bogens smukke tryk og papir er udført af A. Rasmussens bogtrykkeri i Ringkøbing. — Pris: kr. 35,50.

## Marineforeningens Kalender

Kongens Lyngby afd. afholder medlemsmøde med damer 5/5.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholder mesterskabsskydning 26/4 samt træningsskydning 10/4 (sidste gang i denne vintersæson).

Helsingør afd. afholder fregatskydning 3/6 1962 kl. 0900.

Randers afd.s Skyttelav afholder skydning kl. 1930 den første fredag i hver maaned.

Aalborg afd. afholder skydning den 2. mandag i hver maaned.

Roskilde afd.s kegleklub spiller hver mandag kl. 2000 i Roskilde Hallen.

Aalborg afd. har kegleaften paa Aalborgshallens keglebaner hver 4. mandag i maaned.

Glostrup/Taastrup afd.s Skyttelav samles til skydning hver mandag kl. 1930—2030 paa »Roskildekroen«.

Glostrup-Taastrup afd. afholder 3/5 medlemsmøde i »Kahytten«.

Glostrup-Taastrup afd. afslutter første halvår med en rigtig mandetur til »Tuborgs fabrikker« først i juni. Se nærmere i »Saa til søs«.

### Boganmeldelse

*H. C. Røder* »Dansk Skibsfarts Renæssance«. Andr. F. Høst og Søn. 56 kr. 635 sider i 2 bind.

Et smukt, digert og lodigt værk om den danske handelsflaadens udvikling i de seneste 75 aar har set dagens lys. Den gamle skipper har her forstaaet at øse af rige og omfattende kilder og udarbejdet en levende og interessant historisk udvikling om danske skibe og dansk skibsfart med hvad dertil hører. Der er derved skabt et betydningsfuldt kildekrift — ikke kedeligt og tørt, men i et let læseligt sprog og med et alsidigt indhold, der gang paa gang spækkes med forfatterens egne oplevelser fra et langt liv paa søen fortalt paa en troværdig og højt charmerende maade. Læserne vil fanges af det omfattende emne og vil sikkert hyppigt søge tilbage i dette omfattende opslagsværk af blivende betydning for dansk skibsfarts historie. Kaptajn Røder har her ristet en minderune over danske søfolk, danske handelskibe unde 2 verdenskrige, og hans omhyggelige værk kan kun anbefales paa det bedste.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
*Teglgaardshaven . Tlj. 1986*  
 Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
 Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og  
 transportanlæg

### A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI  
 Tlf. 3 40 00



Han regnede stadig med, at i det nye aar ville alle gamle kontingentrestancer blive afviklet — og han regner vel rigtigt?

**BORNHOLM****Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen,

Ny Havn

Tlf. 2198

**»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens  
medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**

Skibsbyggeri

ESBJERG

TLF. 2053

**FREDERIKSHAVN****ELECTRA 1/3**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Tlf. 63

Frederikshavn

**P. CONRADSEN**

Teknisk maskinføretning

SKIBSARTIKLER - OLIE

TLF. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG****SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen****& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.)

Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals - Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen**

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat - Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

**SØMANDSHJEMMET**

A. SAMUEL

TLF. HIRTSHALS 37

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN &amp; CO.

Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**

RANDERS

**Chas. Mortensen**

SEJL, PRESENNING, FLAG OG

TELT FABRIK

Randers

Telf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Tlf 41345

Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

**SKIVE**

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør - Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

**SVENDBORG**

Besøg Marinestuen

**HOTEL PHØNIX****THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

**VEJLE**

A/s Vejle Mælkekompagni

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig  
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGLEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER