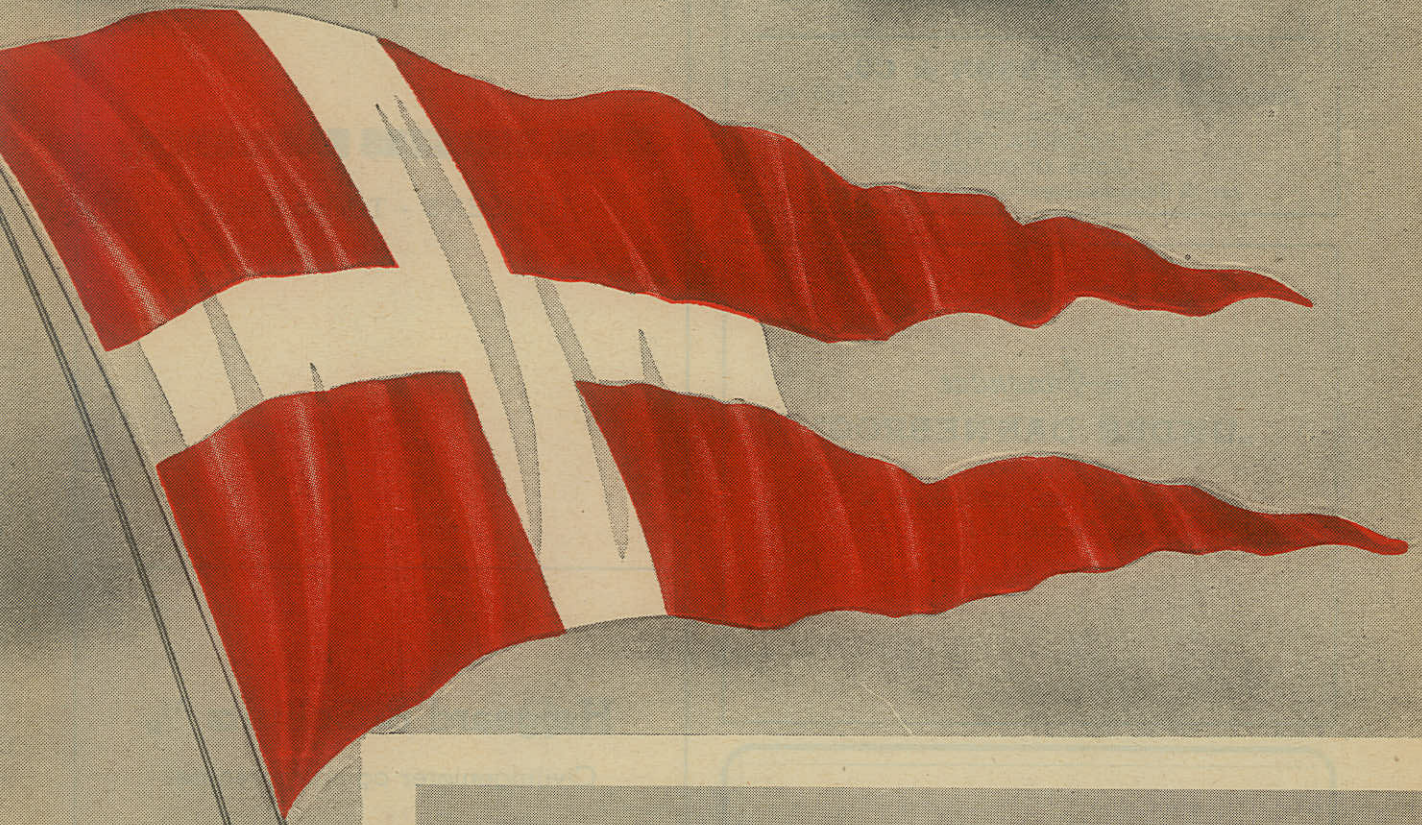


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte 2 - April
48. aarg. - 1961



Skagen Havneadministrationsbygning

Foran ses Minebøssen og til højre herfor *Anne-Marie Carl Nielsens* statue af en fisker og redningsmand.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

C. K. HANSEN



1856

REDERI OG BEFRAGTNING

•
LINIEAGENTUR
HAVARIAGENTUR
ASSURANCEAGENTUR
IATA-AGENTUR
SPEDITION

•
D/S DANNEBROG A/S

•
AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (20 linier)
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz ^{A/S}

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

D. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345



SENDEMANDSMØDET 1961

Atter nærmer tiden sig for Marineforeningens årlige Sendemandsmøde, snart skal vi træffes med kammerater fra nær og fjern for i fællesskab at varetage vor store landsforenings ve og vel, spørge nyt fra afdelingerne, udveksle tanker og ideer om arbejdet i de hjemlige afdelinger m. m. — samtidig med, at vi tilbringer nogle hyggelige og fornøjelige dage sammen med gode venner og vore damer.

I aar stævner vi mod Skagen ifølge en to aar gammel indbydelse. Skagen afdelingen fejrer i aar sit 40 aars jubilæum, denne fest er dog henlagt til efteraaret, saa selve Sendemandsmødet ikke kan komme til at tage duften fra den store og lokalt set betydningsfulde mærkedag, som et 40 aars jubilæum selvsagt altid vil være.

Det er første gang, de gamle orlogsgaster skal mødes saa højt mod nord, nogen skepsis har vel ogsaa været forbundet med dette arrangement; thi et er at have den fornødne hotelplads, og det har man jo i en saa udpræget turistby som Skagen, det er mere mødelokaleplads, det kniber med, men ogsaa dette vil Skagen afd.s populære formand finde raad for. Vel kan rejsen synes lang for nogle af deltagerne, men arter vejret sig, saa er der nok at se paa i Skagens egenartede natur med hav, klit og plantage — for ikke at glemme det betydningsfulde fiskerierhverv med tilknyttede industri og andre virksomheder.

Men der er jo ogsaa alvorligere ting at tænke paa. I aar skal der tages stilling til Hovedbestyrelsens forslag om kontingentforhøjelse. Der har i lange tider og paa mange maader været argumenteret herfor, der er talt for og imod, men alle maa forstaa, at det er kun det haardeste økono-

miske pres, der har tvunget Hovedbestyrelsen til et saadant forslag.

Alt stiger — vi kender det hver især fra det daglige liv — ogsaa Marineforeningens udgifter følger denne stigning, og der er derfor ingen tvivl indenfor Hovedbestyrelsen om, at alle vil kunne forstaa baggrunden for en saa alvorlig beslutning, som en fremsættelse af forslag om kontingentforhøjelse altid vil være, men prisudviklingens ubehagelighed rammer ogsaa os.

Skal vor forenings struktur opretholdes, skal Marineforeningen fortsat være en sammenslutning, som man ude omkring regner med, skal den fortsat kunne bevare sin anseelse og arbejde efter sine loves programpunkter, saa maa ogsaa vi — alle kammeraterne — paa samme maade som i andre tilsvarende sammenslutninger — bevilge de nødvendige midler, som kræves til foreningens drift, til opretholdelse af en værdig standard svarende til foreningens nationale betydning for dansk Søværn og Søfart.

Skagen afd. har lagt et smukt program for stævnet. Vi møder jo som i de to sidste aar med damer og holder selve sendemandsmødet søndag formiddag. Under dette møde er der arrangeret udflugt for damerne, ligesom vi ogsaa faar lejlighed til at smage de gode rødspætter, som Skagens fiskerne er kendte for at drage hjem.

Mød derfor med det gode humør, saaledes at det kan blive en god kammeratlig udflugt til Jyllands nordligste købstad.

Vel mødt i Skagen den 6.—7. maj.

H. de L.

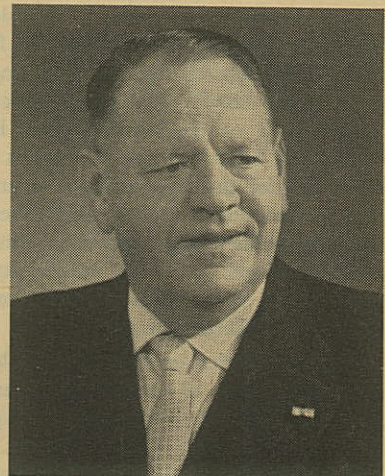
Velkommen til Skagen

Naar Marineforeningens sendemænd og sendemandskoner staar ved Skagens gren, vil de have fornemmelsen af at staa paa bakken af et skib og kigge ud over klyverbommen mod det brusende hav, og sendemændene vil atter kende den herlige følelse, det er at kunne fylde lungerne med frisk, saltholdig havluft. Foran dem ligger det hav, der ikke blot er danskens vej til ros og magt, men ogsaa forudsætningen for Skagens eksistens. Men lad os se lidt tilbage paa tingene.

Kong Erik Glipping havde været paa jagttur med storbonden Thorkild til herregaarden Odden ved Hjørring. Efter den vellykkede jagt og en overdaadig frokost i gildesalen paa Odden, skænkede kongen med rund og maaske ikke ganske ædru haand Skagen mark til hr. Thorkild. Marken anvendtes til græsning, og naar hyrden Thronder ikke passede paa hovederne, sad han og medede ved Skagens kyster og trak den ene store laks efter den anden paa land.

De store øde omraader under Odden var nyt land. En gammel historisk-topografisk beskrivelse af Danmark skitserer udviklingen fra den fiskende hyrde: Da denne idræt lykkedes, kom snart flere tørpere til, saa det ikke varede længe, inden der stod en hel by, og den blomstrede saaledes op, at den i slutningen af det 17. aarhundrede havde en borgmester og to raadsmænd, medens til eksempel Hjørring og Thisted maatte nøjes med en byfoged.

Der laa fremmede flaader paa rheden, Skagen havde livlig forbindelse med Sydnorge og Vestsverige. Nede fra det lybske og helt ovre fra Skotland kom der sten til Sct. Laurentii kirke — Vendsyssels længste — der rejste sig i sin imponerende storhed, omgivet af kirkegaard, opdyrkede marker og bondegaarde. Ogsaa en sø hørte med til Skagens opland. Men flyvesandet gjorde det af med den blomstrende by, — med kirken — kun taarnet staar tilbage — med marker og gaarde, sø og veje. En sandørken skilte Skagen fra det øvrige land — der maatte ages i havstokken, om man ville til Skagen — og mere end hundrede aars stilstand fulgte efter sandstormenes hærgen sidst i 1700-tallet.



Aage Petersen.

Skagens historie fra 1100-tallet, da Thronder var ene mand paa pletten, frem til i dag med 10.500 skagboer er rigt facetteret og fyldt med dramatik som faa steder paa Danmarkskortet. Foruden sandflugten oplevede byen stormfloder, et bevæget kapitel for sig er strandingerne, skagboernes haarde slid for at skaffe udkommet til dem derhjemme i det fattige hus i læ af klitten. Der fremstod i Skagen et eget folkefærd, præget af største nøjsomhed og af det barske liv ved kysten eller til søs. *St. St. Blicher* karakteriserer skagboen saaledes:

— »De udtrykker ikke heftige lidenskaber, men koldt mod, rolig hengivenhed og ubøjelig standhaftighed«. Det var disse menneskelige egenskaber i forbindelse med et eminent søkendskab, der skabte den hær af redningsmænd, som ved Skagens kyster gang paa gang udførte fantastiske bedrifter, efterhaanden organiseret i Det danske Redningsvæsen. Mange skibe kom aldrig inden for Skagen, der jo markerer indsejlingen til de skandinavisk-baltiske indhave, mange »dødemandsbjerge« paa kysten vidner om, hvad strandingerne kostede af menneskeliv — men mange sømænd blev dog ogsaa reddet, og Skagens fattige fiskere var ofte rigt dekoreret som udtryk for fremmede nationers taknemlighed over redningsfolkernes indsats.

Skagens særlige folklore tiltrak skrivende og bildende kunstnere, der ikke blot faldt for stedets særegne karakter — og karakterer — men ogsaa følte luften og lyset heroppe sitre af guddommeligt inspiration. Skagens vidunderlige sommer — som tusinder af turister nu tager del i — fremlede friluftsmaleriet, her forløstes impressionismens væsen, Skagen blev et centrum i nordisk malerkunst, herfra udgik stærke strømninger, og til Skagen søgte de store navne i skandinavisk malerkunst. I 70'erne og 80'erne oplevede Skagen en kunstens guldalder, der kastede glans ikke blot over byen, men ogsaa over de nærmest følgende aartier. Skagens museum fortæller om disse aartier omkring aarhundredskiftet, da et mondænt high-life og charmerende bohømeliv samt et frugtbart kunstnerliv blandede sig med det oprindelige fiskerlejes enkle liv.

I disse tiaar vaagnede turismen, paa det nu nedbrændte Grenens badehotel boede fyrster, jorddrotter og industrimagnater fra store dele af Europa, det blev ligefrem mode at tage de saakaldte »bølgeslagsbade«, hvilket vil sige at i vandet, og turismen, jernbanen og et større fiskeri fremstod som nye træk ved Skagen — fiskeriet fandt sted med sejlkuttere fra Frederikshavn.

Thi Frederikshavn var benaaded med en havn. I 1904 gik skagboernes store ønske i opfyldelse — man begyndte at bygge havn her. I 1907 var den færdig, og dermed var vejen banet for en ny, rig udvikling, der gav Skagen et opland paa sømil efter sømil fiskerigt vand. Helt op i Barentshavet og det nordlige ishav har der sejlet skagensbaade, ved Island og paa Nordsøens banker — og nu staar Grønland for tur. Skagen havn er en statshavn og sorterer som saadan under vandbygningsvæsenet, der imidlertid aldrig har kunnet følge trop med den ekspansive udvikling, der har præget og fortsat præger skagensfiskeriet. Det bør erindres, at skagensfiskerne var pionerer paa det danske søgaaende fiskeris omraade.

Skagensfiskeriet er blevet storindustri med et kæmpeapparat baade til vands og til lands. Ved aarsskiftet var der ca. 11.500 t kuttertonnage i Skagen, der var investeret lige ved 67 mill. kr. i kutterflaaden og dens udstyr — der er adskillige baade til 800.000 kr. stykket, det tæller op — og der blev i aarets løb landet mere end 110 mill. kg fisk og skaldyr til en værdi af 56 mill. kr. Fiskeauktion, fiske-

eksportører, sildemel- og oliefabrikker er klar til at tage fra, fisken fordeles til virksomheder for filetering, til konserverfabrikker, til kølehuse, til ørredamme som foder og til minkfodercentraler, fisken ises og sendes ud over landet eller eksporteres til udlandet. Skagenfisken indtjener millionbeløb i fremmed valuta.

Skagen er basishavn for et stort fiskeri ikke blot under dansk flag. Fiskefartøjer fra mange østlige og vestlige østersøhavne og fra norske og svenske fiskepladser holder til her. Skagen er en servicehavn af international betydning, her er skibsværfter, maskinfabrikker, vodbinderier, isværker, oliedepoter, skibsagenturer og shippingvirksomhed. Skagen er saa nært knyttet til havet som ingen anden dansk købstad og som ingen anden dansk købstad afhængig af havet, Skagen havn er byens hjerte. Og falder pulsen, mærkes det — økonomisk — over hele byen. Skagen har sin egen økonomiske rytme, sine egne konjunkturer, ene og alene afhængig af fiskeriet og igen af vejrs og vindes naade.

Men oceanernes største rigdomskilde, fiskene, udnyttes kun i ringe grad. Af de 16.000 forskellige saltvandsfisk, der kendes, anvender menneskene kun 200, og heraf er der atter kun syv, der spiller nogen større rolle for menneskenes fødemiddelforsyning. Der er saavist fremtid i havet, og med den fremtid for øje — der vil includere nye store fiskeomraader maaske langt ude i Atlanterhavet eller i arktiske farvande — forberedes nu en ny stor havneudvidelse i Skagen, der vil føje sig til en lang række, men med sin investering paa op mod 30 mill. kr. vil betyde en væsentlig forøgelse af bassin- og kajplads samt auktionsplads. Skagens havn omfatter en kvart million kvadratmeter vand og næsten lige saa meget land.

Den nye udvidelse, der ventes om føje aar, vil vel næppe fordoble havnen, men dog gøre den væsentligt større, saa der skabes bedre liggeplads for skagenflaadens over 400 fartøjer, der omfatter mange 150 t. trawlere, ligesom havnens trafikmuligheder forbedres af hensyn til anløb af store fragtskibe. Til den tid ses ogsaa frem til muligheden for passageroute fra Skagen, sandsynligvis til Bohuslenskysten.

Skagen by har oplevet en voldsom, næsten eksplosiv kommunal udvikling, der efter faa aars pusterum nu atter synes at sætte ind. Skagen er en ung by med det procentielt største antal skolebørn i landet, skolevæsenet udbygges, der skal bygges sygehus, raadhus og mange, mange boliger, der skal anlægges nye kvarterer og bygges nye store trafikaaer. Disse sidste saavel af hensyn til den tunge trafik fra havnen, men sandelig ogsaa af hensyn til turisttrafikken. Skagen rummer elementer i sig fra hele sin udviklingshistorie — den er stadig og stadig mere en international ferie- og badeby, Skagens strande burde være femstjernede i Baedecker — hvor findes de bedre bortset fra faa steder i Stillehavet — og skagennaturen, der omfatter omraaderne fra Grenen ned mod Skiveren paa Vestkysten og Aalbæk paa Østkysten, rummer store naturreservater, fredede og derfor sikrede aandeduller for den af byudviklingen stadig haardere trængte menneskelighed. Her, i store sandmiler, paa hederne, i klitterne, paa badestranden og i de store klitplantager, kan man trave og trække vejret i balsamiske drag. En storslaet natur omgiver en her i et af landets største rekreative omraader.

Saadan er *Skagen*, en oplevelse.

Det skal lige tilføjes, at Marineforeningens Skagen afd., der har havnemester *Aage Petersen* til formand, er oprettet i 1921 og den tæller i dag 421 medlemmer.

Program for Marineforeningens Sendemandsmøde i Skagen den 7. maj 1961

Al korrespondance, anmeldelse o. l. sendes til *Havnekontoret, Skagen*, medens al økonomisk indbetaling skal ske pr. *postgirokonto nr. 19736. Sparekassen for Skagen og Omegn, mærket »Marine«*.

Som ogsaa anført i de til afdelingerne udsendte anmeldelseskemaer for Sendemændene, skal disse snarest og senest 20. april være indsendt til Havnekontoret og indbeta-lingerne samtidig indbetalt paa postkonto nr. 19736.

De forskellige beløb er følgende pro persona:

1. Værelsesreservering og anden turistmæssig service: kr. 2,50.
2. Adgang til den kammeratlige aften paa *Karstens hotel*, lørdag aften den 6/5 kl. 2000, kr. 3,00.
3. Søndag kl. 0930 — ikke som i anmeldelseskemaet fejlagtigt angivet til kl. 1000 — afholdes sendemandsmødet paa *Clausens hotel*.
4. Samme dag — ogsaa kl. 0930 — er der arrangeret en bustur til Grenens spids, Skagens berømte malerimuseum og Skagens fortidsminder for damerne. Prisen for denne udflugt er kr. 5,00.
5. Kl. 1330 fælles skafning paa *Karstens hotel*, hvor der serveres et stykke med rejer (godt belagt), en stor, stegt rødspætte og en øl til en samlet pris af kr. 11,50 (incl. drikkepenge).

Skagen afdeling oplyser, at straks efter indsendelse af anmeldelse og betaling vil deltagerne faa tilsendt billetter til de forskellige bestilte arrangementer samt oplysning om indkvarteringssted, og der kan ikke paaregnes logi eller deltagelse i arrangementerne uden forhaandstilmelding, ligesom der ikke kan bestilles hotelplads udenom afdelingen.

Da Skagensbanen er en privatbane, bedes deltagerne, der kommer i tog eller med bus til Frederikshavn meddele ankomstklokkeslættet til denne station, saaledes at afdelingen kan sørge for, at der bliver reserveret plads i tog eller bus Frederikshavn—Skagen.

Formaalstjenligt er det at rejse med lyntoget »Vendsyssel«, ankomst Frederikshavn lørdag kl. 1514 eller med »Nordpilen«, ankomst Frederikshavn lørdag kl. 1736.

Søndag aften vil der blive arrangeret direkte busforbindelse fra Skagen til Københavnerbaaden fra Aalborg samme aften, men forudanmeldelse hertil er ogsaa nødvendig.

Husk festemblemet, vor sangbog samt det sædvanlige gode humør, der som regel præger vore sendemandsstævner.

Søndag den 7. maj kl. 0930 paabegyndes Sendemandsmødet paa *Clausens hotel* med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af hovedbestyrelsens aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag¹⁾.
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer²⁾.
6. Valg af revisor og revisorsuppleant³⁾.
7. Eventuelt.

1) A. *Hovedbestyrelsen* stiller forslag om forhøjelse af kontingentet til Marineforeningen med kr. 2,00 pr. aar fra den 1. januar 1962 at regne.

B. *Roskilde afdelingen* fremsætter forslag til ændring af Marineforeningens love.

C. *Kongens Lyngby afdelingen* fremsætter forslag til ændring af Marineforeningens love. (Begge disse to lovforslags ordlyd vil snarest blive afdelingerne tilsendt).

D. *Vejle afdelingen* fremsætter forslag om afholdelse af Sendemandsmødet 1962 i Vejle.

2) Følgende hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa valg i 1961, er villige til genvalg:

Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, Distrikt I.
Forretningsf. *E. Semberg*, Nakskov, Distrikt III.
Ingeniør *E. D. Fylling*, Odense, Distrikt IV.
Direktør *Knud Schrøder*, Esbjerg, Distrikt V.
Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, Distrikt VI.

3) Den afgaaende revisor, prokurist *Axel Aarre* og den afgaaende revisorsuppleant, kontorchef *S. Worm-Petersen*, der begge er villige til genvalg, foreslaas genvalgt.

Iøvrigt vil hovedkontoret og Skagen afdelingen, adr. Havnekontoret, Skagen, være til raadighed med alle praktiske oplysninger og vejledninger, saaledes at vi kan mødes veloplagte til et par herlige dage i kammeratligt samvær paa Jyllands nordspids.

Fra Søværnet

Marineforeningens æresmedlem, Hs. kgl. Højhed Arveprins *Knud* er udnævnt til viceadmiral i overtalligt nr.

Med udgangen af maj afgaar chefen for Søværnet, viceadmiral *H. Nyholm* p. g. af svagelighed.

Som ny chef for Søværnet er udnævnt kontreadmiral *S. E. Pontoppidan*, der er udnævnt til viceadmiral fra 1/6.

Flotilleinspektøren i Det maritime Hjemmeværn, Kommandør *J. H. J. Jegstrup*, forlader Søværnets tjeneste 31/5 p. g. af alder; til ny chef for DMH er udnævnt kommandør *A. C. Ohlsson*.

Dansk gave som tak for norsk daad i 1710

Norsk Aftenposten skriver:

Hurum kirke vil få en modell av linjeskipet DANNEBROG til å henge opp i kirken, som et uttrykk for den taknemlighet beundrere i Herfølge i Danmark føler overfor sjøhelten *Iver Huitfeldt*.

Ved Herfølge kirke, som ligger lit sør for byen Køge, ble fem mann av DANNEBROGs besetning begravet i 1710. I kirkemuren der er det innfelt en plate minnever av B. S. Ingemann, som sognepresten i Hurum, Chr. Juell Sandberg, leste fra kordøren den 4. oktober ifjor da 250-års minnet om *Iver Huitfeldts* død i Køgebukt ble høytideligholdt i Hurum kirke.

Slaget paa Anholt

Den 26. marts i aar havde Hjemmeværnet arrangeret et stævne paa Anholt for at mindes 150-aarsdagen for det danske forsøg paa et tilbageerobre øen fra englænderne, der havde sat sig i besiddelse af dette vigtige punkt, hvorfra fyret kunne vejlede de britiske orlogsskibes optræden i Kattegat. Der var lagt et stort program for denne mindefest, som overværedes af *Chefen for Hjemmeværnet* og den britiske Forsvarsattaché, medens Forsvarsministeren p. g. af »havvejrs« maatte vende om i Kattegat.

Selv om det blev et nederlag for de danske styrker, saa blev der dog her kæmpet tappert og modigt, og fra flaadens deltagende smaaskibe blev der især ydet en stor indsats under tilbagetrækningen.

Herunder udmærkede ikke mindst den unge sekondløjtnant *Peter Buhl* sig som chef for kanonchaluppen litra E. nr. 7.

Ekspeditionens ulykkelige udfald er velkendt og næsten hele landgangskorpset blev tilintetgjort, alene af flotillens



Peter Buhl.

mandskab faldt 47, medens 48 blev saaret og 121 taget til fange. En del af den land-satte styrke undslap dog og reddede sig om bord i kanonbaadene, som i hast stod til søs forfulgt af den engelske fregat TATAR og briggen SHELDRAKE. Den stive vestlige vind satte en del sø, og flotillechefen lod da transportfartøjerne holde sydpaa, medens kanonbaadene roede vest om øen, hvor de satte sejl og stod nordpaa mod Læsø. SHELDRAKE søgte

under haardt sejlpres at jage kanonbaadene, først efter flotillechefens baad, men denne sejlede for godt, hvorfor briggen holdt op efter de andre baade, der var mere samlet. Da baadene rullede voldsomt, var det nærmest farligt at befri kanonerne for deres surringer, og da briggen hurtigt nærmede sig, kunne det forudses, at de fleste af chalupperne ville blive tagne eller ødelagte. *Buhl* besluttede da at gøre et forsøg paa at redde sine kammerater, han holdt af for vejret, gjorde sin agterkanon klar og begyndte at skyde paa SHELDRAKE, som drejede efter ham og besvarede ilden.

Ved Anholt havde resterne af den slagne styrke søgt om bord, som de bedst kunne og *Buhl* havde derfor mange fremmede i sin baad, men til gengæld manglede han ogsaa en del af sine egne folk. I den svære sø kunne der ikke tages ordentligt sigte, men det lykkedes dog at træffe briggen med et par skud. Denne blev dog ikke svar skyldig, kanonchaluppen overøstes med kugler og skraa, 3 af besætningen saaredes haardt, sejlet blev skudt i laser, roret blev beskadiget, aarer knustes, og da endelig agterkanonens brog blev skudt over efter omtrent en times kamp, var *Buhl* forsvarsløs og skrev selv senere herom:

» . . . jeg saae mig nu i den skrækkelige Stilling enten at seile i Synk eller overgive mig, hvilket sidste jeg troede det min Pligt at gøre for at spare saa mange Menneskers Liv, som vilde blive opofret til ingen Nytte . . . «

Buhl strøg derfor flaget, men søgte endnu at vinde tid for sine kammerater. Han nægtede at efterkomme fjendens ordre om at ro hen paa siden af briggen og lod sine

folk lægge sig under tofterne, medens han selv blev staaende oprejst.

SHELDRAKES chef, captain *Stewart*, blev meget opbragt herover og lod skyde med gevær efter *Buhl*, der dog stod urokkeligt, skønt kuglerne strøg tæt forbi ham. Omsider ophørte englænderne med skydningen, satte et fartøj ud og bugserede kanonchaluppen hen til briggen, men nu var de øvrige danske fartøjer kommet saa langt op til luvart, at de ikke kunne indhentes. Da fangerne var kommet om bord i SHELDRAKE, hilste *Stewart* dog venligt paa *Buhl* og udtalte sin beundring for hans kække forhold.

Fjenden fik dog ikke megen nytte af Litra E. nr. 7, den strandede paa Anholt i maj samme aar, og *Buhl* selv med 125 mand blev udvekslet i april maaned.

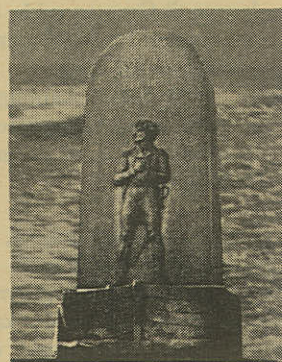
Som ung havde søkadet *Peter Buhl* været fører af en barkasse i Kallebostrand i 1807, hvor han under kampen med englænderne mistede sin venstre arm; samme efteraar blev han sekondløjtnant og han udmærkede sig paa forskellig vis i kanonbaadskrigen. I 1809 blev han — 20 aar gammel — udnævnt til Ridder af Dannebrog og han udviste i den langvarige krig saa mange eksempler paa mod og dristighed, at han i 1812 som sekondløjtnant tillige blev benaadet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn, en enestaaende udmærkelse for saa ung en mand.

Under kanonbaadskrigen var *Buhl* 2 gange taget til fange af den førnævnte captain *Stewart* — deres tredie møde under kanonernes torden blev afslutningen paa den unge danske søofficers daadrighe liv.

I 1808 var vor helt udkommanderet med den nybyggede fregat NAJADEN, som i Lyngør blev skudt i brand af det engelske lineskib DICTATOR, hvis chef nu var captain *Stewart* fra SHELDRAKE. Kampen var haard og blodig, og mange tapre omkom, herunder ogsaa *Peter Buhl*, da NAJADEN sank paa 6 m vand, den 6.—7. juli 1812.

Sammen med 74 andre faldne, hviler han i fællesgraven paa Askerø, hvor en afbrudt mast er rejst som et minde om de tapre orlogsgaster.

Søværnet har senere haft 2 skibe, der har baaret denne søhelts navn: først en dampkanonbaad 1861—1874, senere en torpedobaad 1947—1960, denne sidste var ganske naturligt adopteret af *Peter Buhls* fødeby, Fredericia. Steen Steensen Blicher m. fl. har digtet til hans pris og i Fredericia er rejst en mindesten for denne byens berømte søn. (Se iøvrigt U.D., maj 1955).



Mindesmærket i Fredericia.

I Marineforeningens rækker

mødes alle unge og gamle orlogsgaster

baade fra kystflåden, kystbefæstningen og alle de andre maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

Program for Det 8. nordiske, militære Kammeratskabsstævne i København 26., 27. og 28. maj 1961

I fortsættelse af den række vellykkede stævner, der hvert andet aar er afholdt i Norge, Sverige og Danmark, vil et saadant nu efter 6 aars forløb igen finde sted i København med *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og *Marineforeningen* som værter og med en nedsat fælleskomité som arrangør.

Visse dele af arrangementerne er fælles for *Soldaterforeningerne* og *Marineforeningen* og disses gæster, medens andre igen er vænsprægede.

Til kammeratforeningerne i vore brødrelande er sendt indbydelse paa det sædvanlige antal, 50 mand fra hvert land, og heraf er igen 2×8 deltagere repræsentanter for *Norges Orlogsforbund* og *Flottans Män*. I store træk vil programmet (for Marineforeningen og dens gæster) forme sig saaledes:

Fredag 26/5 afhentes svenskerne ved Malmöfærgeren og køres til Helsingør, hvor nordmændene er ankommet. Efter morgenkaffe i Marinstuen afholdes aabningsmøde paa Kronborg og en andagt i Slotskirken. Derpaa vil slottet og søfartsmuseet blive forevist. Derfra køres til Søværnets Eksercerskole i Auderød, hvor man møder hærdelegerne. Efter frokost i Søværnets moderne uddannelseslejr vil denne blive forevist, ligesom en mindre militæropvisning vil finde sted her.

Om aftenen samles man til vaabenviss samvær — for Marineforenings-deltagerne paa indkvarteringsstedet: *Margretheholm*.

Lørdagen byder paa diskussionsmøde, sejlads i Københavns havn, forevisning af Carlsberg-museet og frokost her. Om aftenen samles alle deltagerne til fællesbanket i Haandværkerforeningen.

Søndagen er tilrettelagt som et stort agitationsmøde for hjemmeværnstanken. *Alle* mødes paa Holmen, som bliver forevist, og derefter er der møde i Planbygningen, hvor chefen for Hjemmeværnet, generalmajor *Digmann*, taler, og efter en kortere spørgetime taler chefen for Søværnet, vice-admiral *H. Nyholm*, og efter frokosten paa *Marinekasernen København* betragtes stævnet som afsluttet, saaledes at gæsterne i løbet af aftenen kan rejse hjem.

Regler for deltagelse.

De 16 udenlandske deltagere vil naturligvis være Marineforeningens gæster, medens danske deltagere maa erlægge kr. 150,- for deltagelsen. Der regnes med ialt 8 danske deltagere, saaledes at hele stævnet gennemføres af et maritimt hold paa 24 mand, og deltagelsen omfatter *alle* stævnets arrangementer incl. indkvartering, bespisning, kørsel m. m. Udover Marineforeningens *formand* og *næstformand*, deltager *landssekretæren* som den ene af stavnets hovedarrangører, og der vil derved være 5 pladser til raadighed for repræsentanter fra Marineforeningens afdelinger. Medlemmer, som maatte ønske at reflektere paa indbydelsen, bedes snarest og inden 25. april underrette hovedkontoret herom. Den 25. april foretages lodtrækning blandt de indkomne anmeldelser, og meddelelse om resultatet vil omgaaende blive de paagældende tilsendt gennem deres afdeling.

Det bemærkes paa forhaand, at deltagelsen for disse 8 danske MF-medlemmer *gælder for det samlede stævnearrangement*, den kan ikke deles, og der gives ikke dekort for privat indkvartering o. l. — da alle 8 gæster hele tiden maa være med som en slags værter for vore nordiske gæster.

Rejseudgifter til og fra København maa afholdes af vedkommende selv, evt. af hans afdeling.

Udover dette ovenfor omtalte norsk/svensk/danske deltagehold paa 24 mand vil der ved nogle af stavnets arrangementer med visse restriktioner være mulighed for deltagelse af andre Marineforenings-medlemmer.

1. *Fredagens* udflugt med afgang fra Københavns Frihavnstation kl. 0745 har plads til 10 ekstra deltagere fra de storkøbenhavnske afdelinger, og der er plads til 5 deltagere fra Helsingør og andre nordsjællandske afdelinger, ligesom deltagelse i aabningsmødet paa Kronborg af Marineforeningens medlemmer i Helsingør vil være særdeles velset. Deltagelsen er gratis.

2. *Til middagen og den kammeratlige aften paa Margretheholm* samme aften vil der — udover selve »deltagerholdet« paa de 24 — være plads til 35 ekstra deltagere. Kuvertprisen vil her være kr. 20,-, men ogsaa her vil der blive foretaget et vis fordeling blandt anmodningerne fra de forskellige afdelinger, saaledes at deltagelsen kan blive spredt saa meget som muligt.

3. *Lørdagens formiddagsarrangement* er gratis, og der er plads til 15 ekstra deltagere, medens der til *banketten samme aften* er plads til 20 ekstra deltagere, kuvertpris kr. 50,-.

4. *Søndagens program* paa Holmen giver paa grund af den indskrænkede plads kun mulighed for deltagelse af 20 ekstra deltagere fra MF. Prisen vil for dette arrangement incl. frokost være kr. 15,-.

NB. Da søndagens arrangementer er tænkt som et stort anlagt agitationsmøde for hjemmeværnet, vil HJV-enheder paradere udenfor Planbygningen, kvindelige medlemmer af HJV vil vise paa plads indendørs, og fartøjer fra det maritime hjemmeværn vil være fortojet udfor Planbygningen.

Ved tilrettelæggelsen af det 8de nordiske militære kammeratskabsstævne herhjemme har *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og *Marineforeningen* fra Forsvarsministeriet, vænscheferne og mange andre myndigheder samt fra institutioner og private modtaget megen hjælp og støtte. Med dette som baggrund er det arrangementskomiteens haab, at det stort anlagte stævne vil faa et værdigt og smukt forløb paa højde med de uforglemmelige stævner i Norge og Sverige, og til denne stræbens gennemførelse haabes paa tilslutning og hjælp fra Marineforeningens medlemmers side, ikke mindst ved at disse møder frem til de forskellige fællesarrangementer.

Marineforeningens hovedkontor, tlf. Palæ 2886, vil iøvrigt besvare alle spørgsmaal og henvendelser vedrørende Det 8. nordiske militære Kammeratskabsstævne i København.

Fra Hovedbestyrelsen

I anledning af æresformanden, *Hans Majestæt Kongens* fødselsdag har Marineforeningens formand paa dagen indskrevet sig paa de fremlagte lister.

Samme aften holdt Kommandør *de Lichtenberg* talen for *Kongen* ved Københavns afdelingens Kongefest.

Sammen med Chefen for Kystdefensionen, kontreadmiral *K. Lundsteen* og repræsentanter for Kystartilleriforeningen har Marineforeningens formand den 2. april nedlagt en krans ved Heltegraven paa Holmens kirkegaard.



Den 22. maj d. a. fylder vor gamle, veltjente Marineforenings »grand old man«, tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, 75 aar.

Foruden at *Strange-Friis* i 22 aar har siddet i Marineforeningens hovedbestyrelse, har han i 39 aar med dygtighed og kammeratligt, hyggeligt lune som formand ledet Kolding-afdelingen paa en maade, som tjener Marineforeningen til ære.

Hans velkendte skikkelse og glade ansigt har aldrig manglet ved vore sammenkomster, og altid kommer han med godt humør, og altid falder han godt til i kammeraternes lag.

Vi kan sammen med ham glæde os over, at humør og helbred er ganske uforandret, og naar han den 22. maj runder pynten med de 75 aar, vil vi kipe flaget til hilsen og sende vore bedste ønsker for dagen og fremtiden med en varm tak for altid godt kammeratskab.

Formanden.

Mærkat-serien

Ja, hvor utroligt det end lyder, er der endnu 24 afdelinger, som hovedkontoret ikke har modtaget afregning fra, men det kommer vel, bedre sent end aldrig. Hovedbestyrelsen vil bestræbe sig for at have alt klart med hensyn til Mærkatsalget 1961 til Sendemandsmødet, hvor det vil blive forelagt.

O.H.M

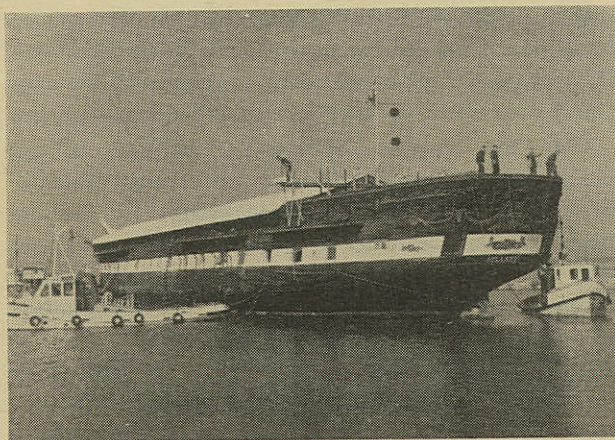
Kommandør *Paul Ipsen* fratræder som formand for bestyrelsen for Sømandsforeningen af 1856 efter eget ønske. Kommandøren forbliver dog i bestyrelsen, hvor han som formand efterfølges af kammerherre, kommandør *S. B. V. J. Greve*.

I anledning af 70-aarsdagen for paabegyndelsen af husflidsundervisningen inden for forsvaret har *Forsvarets Velfærdsudvalg* (Folk & Værn) dels arrangeret en hobbyudstilling paa Tøjhusmuseet i København, dels i forbindelse hermed tilrettelagt en hobbykonkurrence med præmiering af de bedste husflidsarbejder. I de 5 konkurrencer er der udsat en række præmier fra mange forskellige sider, bl. a. ogsaa fra *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og fra *Marineforeningen*.

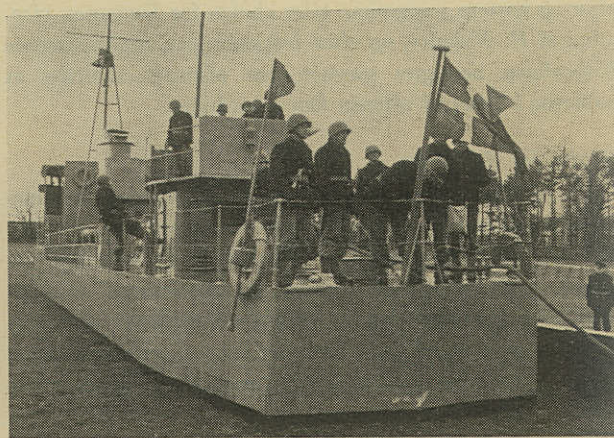
Fra sit ophold i Grønland i fjor sommer har forfatteren *Carl Østen* hjembragt et par hundrede meget smukke og godt illustrerende farvefotos, der viser hverdagens og nutidens Grønland, som tilbydes sammen med foredrag i afdelingerne. Ligeledes har *Østen* ogsaa et udmærket foredrag med farvebilleder om en rejse fra Grønland til Grækenland med saltfisk — det var med m/s *MARTIN S*, søsterskib til *HANNE S*. Nærmere aftale med hovedkontoret.

Den bebudede artikel om frømandsuddannelsen af maskinløjtnant *P. Mikkelsen* har af pladshensyn maattet udskydes til næste nr. af medlemsbladet.

Gammelt og nyt — to forskellige former for eksercerskoleskibe



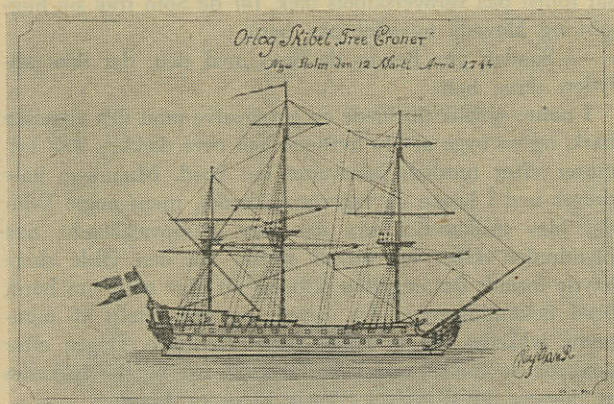
Mange ældre orlogsgaster har under deres første eksercerskoletid været indkaserneret i den gamle fregat *JYLLAND*, der her ses blive bugseret ind til Ebeltoft havn i sommeren 1960. Den sidste rejse er slut, thi her vil fregatten fremtidigt blive bevaret som et historisk minde, vort sidste krigsdeltagende orlogsskib, et af de tre danske skibe fra kampen ved Helgoland 9. maj 1864.



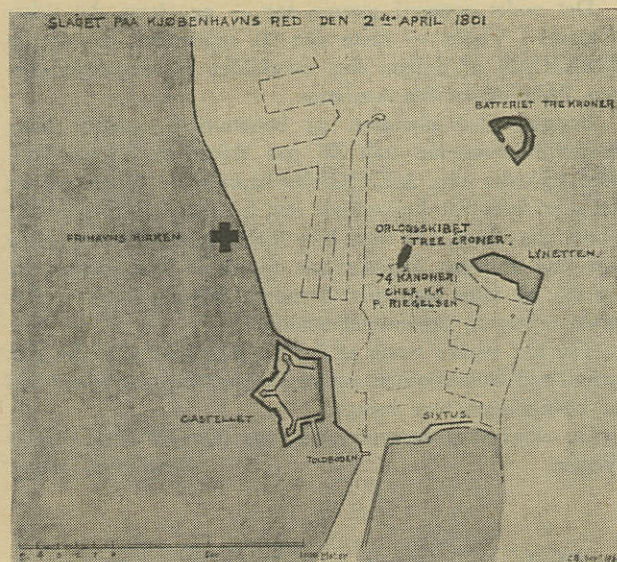
Tidens udvikling mødes i Søværnets meget mærkelige fartøj *LAPPEDYKKEREN* — opbygget paa land af dele af forskellige udrangerede enheder som et øvelsesobjekt for de unge værnepligtige paa Søværnets Eksercerskole, der nu har til huse i det højmoderne skoleetablisement i Auderød ved Frederiksværk. Her ombord gøres de første famlende forsøg paa at lære skib og skibstjeneste at kende.

Orlogsskibet TREE CRONER som kirkeskib

Paa 160-aars dagen for slaget paa Reden, den 2. april 1961, vil Frihavnskirken paa Østerbro i København faa overrakt en model af orlogsskibet TREE CRONER skænket af Marineforeningens Københavns-afdeling.



Paa illustrationen ses orlogsskibet, der havde 86 kanoner og en besætning paa ca. 800 mand. Nedenunder viser kortet TREE CRONERs placering under slaget netop udfor, hvor Frihavnskirken ligger i dag. Chef paa skibet under kampen var kommandørkaptajn Riegelsen.



Midlerne til fremskaffelsen af modellen er bragt til veje af Marineforeningens Københavns afd. og foreningen »Havnens Venner«, hvis oldermænd, *Chr. Bønnelycke*, Marineforeningens tidligere næstformand, der foruden at have taget initiativet til denne smukke gave til Frihavnskirken, selv har fremstillet skibet, som han har arbejdet paa det sidste aar.

Modellen af TREE CRONER blev den 2. april afhentes hos Bønnelycke i Arendalsgade, og med Marineforeningens Københavnsafd.s musikkorps samt flag og faner i spidsen gik processionen til Frihavnskirken, hvor afleveringen fandt sted til kirkens præster. Marineforeningens hovedbestyrelse var repræsenteret ved formanden, kommandør *G. de Lichtenberg*.

KLIP HER

BREVKORT

Til

MARINEFORENINGENS HOVEDKONTOR

Havnegade 55
Kbhvn. K.



Motto: »Under Dannebrøg«

MARINEFORENINGEN

har 100 afdelinger spredt over hele Danmark

Hovedkontoret besvarer dgl. kl. 10—16,
(undtagen lørdag), enhver forespørgsel på
telf. PALÆ 2886

Nærværende indmeldelse vil af Marineforeningens hovedkontor blive videreeksponeret til formanden for afdelingen i den by, hvor De har bopæl

KLIP HER

Mystik fra fastlandet?

I flere førende dagblade har nedenstaaende været at læse:

Herning havn søger havnelods

Pensioneret sømand med styrmands- eller skibsførereksamen antages til et interessant og vellønnet job, foreløbig i tiden 25. marts til 4. april.

Skriv et par ord til os om alder og tidligere stillinger og send et vellignende foto med, saa skal De omgaaende høre fra os.

Herning-Hallen, Herning. Telefon (0711) 2350.

Til forklaring er fra havnedirektøren udi søstaden Herning, der ligervis Aakirkeby ligger midt inde i landet, modtaget en saltvandsfrisk hilsen i form af en flaskepost med indbydelse til at besigtige byens nye havneanlæg, der opbygges i forbindelse med landsudstillingen »Ferie for alle«.

Af sikkerhedsmæssige hensyn har man dog sendt flaskeposten — der indeholder en fornem depeche trykt med gotisk skrift — med postvæsenet. For som havnedirektøren fastslaar i sin skrivelse: — Flaskepostvæsenet fungerer vitterligen ej saa præcist som Det Kongelige Danske Postvæsen.



OPTAGELSESBLANKET

Fulde navn	
Alder, fødselsdag og -aar	
Livsstilling	
Bopæl (nøjagtig postadr.)	
Evt. hvilken aargang	
Evt. udkommanderet med	
Har De tidligere været medlem af en Marineforeningsafdeling og da hvilken	
Hvorlænge	
Ordinært eller ekstraordinært medlem	
Staar De i restance til denne afdeling	

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Dette kort udfyldes **nøjagtigt** og indsendes til Marineforeningens hovedkontor, porto 20 øre

Den sidste sørøver

Krige, atomsprængninger, oprør og mord kan ikke rigtig faa det til at gibbe i avislæserne mere, men et godt gammeldags sørøveri, oven i købet i de klassiske piratfarvande, det dybblaa Caribien, kan nok sætte fantasien i sving.

Opbringelsen af den portugisiske luksusliner SANTA MARIA er da ogsaa en ganske usædvanlig historie i det 20. aarhundrede, og man har lov at undre sig over, at kuppet i det hele taget kunne gennemføres.

Naar man i almindelighed taler om sørøvere, gaar tanken først og fremmest tilbage til 1700-tallets »store« navne som kaptajn *Kidd*, *Morgan*, *Avery* og *Sortskæg* — frygtelige banditter, der byggede hele imperier ved hjælp af fantastiske blodorgier. Piratuvæsenet varede dog ved temmelig længe — ogsaa i Vesten. Saa sent som i 1820 regnede man med, at gennemsnitlig otte skibe om aaret faldt som ofre for pirater.

De sidste »klassiske« sørøvier foregik i 1832, hvor henholdsvis en engelsk bark og en amerikansk brig blev overfaldet og udplyndret.

Den 21. februar 1832 prajedes barken MORNING STAR i nærheden af Ascension af en sortmalet brigantine, der først viste engelsk flag, saa columbiansk og endelig det frygtede »Jolly Roger« — det sorte flag med dødningshovedet. Det var sørøverskibet BLACK JOKE med »kaptajn« Benito de Soto — en forløben portugiser, der oprindeligt havde været styrmand paa et slaveskib.

Benito de Soto greb en raaber og befalede den engelske kaptajn at komme om bord og vise papirer.

Kaptajn Souly var ikke meget for at efterkomme opfordringen, og en passager tilbød at lade sig ro over med papirerne. Baaden vendte imidlertid kort efter tilbage med besked fra sørøveren om, at hvis kaptajnen ikke selv fremstillede sig, ville BLACK JOKE blæse MORNING STAR bort fra havets overflade med en bredside.

Saa maatte kaptajnen af sted, men næppe havde han sat foden paa sørøverskibets dæk, før de Soto trak sin hugger og kløvede hovedet paa ham.

— Saadan gør Benito de Soto med den, der ikke adlyder, skreg han.

I næste øjeblik tordnede en geværsalve mod den engelske bark, og en byge af bly hvislede hen over dækket. Faa minutter efter tumlede sørøverne om bord. Mændene blev drevet ned i lasten og lugerne lukkedes, mens nogle kvinder blev mishandlet paa det mest gruopvækkende. Saa plyndredes skibet for alt af værdi. Da den vilde skare havde forladt det engelske skib, og alt blev stille om bord, brød besætningen ud fra lasten, og ved hjælp af pumperne lykkedes det at holde skibet flydende. Dagen efter dukkede et andet engelsk koffardiskib op, og det lykkedes at bugser MORNING STAR hjem til London.

Sørøverskibet strandede senere i Spanien; men folkene klarede sig i land.

de Soto blev genkendt af nogle passagerer fra MORNING STAR og klynget op i en galge i Cadiz. Spanierne havde ikke uden aktuel sans anbragt galgen helt ude ved havet, saa sørøveren til det sidste kunne skue ud over de vande, han havde hærget saa ubarmhjertigt.

Det andet sørøveri samme aar — og altsaa det sidste sørøveri i Vesten — skete den 20. september, da briggen MEXICAN af Salem blev overfaldet af sørøverskonneren PANDA ud for Azorerne.

Briggen blev plyndret, og besætningen spærret inde, hvorefter sørøverne stak ild paa skibet og sejlede bort. Det lykkedes dog MEXICANs kaptajn at slippe ud, og uden at sørøverne bemærkede det, løb han rundt og hældte vand paa ilden, saa den blev holdt nede. Da sørøverne var ude af sigte, lukkede han resten af besætningen ud, og saa fik man bugt med branden. Briggen fortsatte derefter rejsen til bestemmelsesstedet.

Tre aar senere tvang et britisk krigsskib piraterne paa grund ved Guineakysten, og sørøverkaptajnen og seks mand af besætningen blev hængt.

De »klassiske« sørøvers æra var uigenkaldeligt forbi i Vesten.

Vendsyssel Tid.

Orlogsgast - endnu en gang

Det er omsider fastslaaet (med mange syvtommersøm), at det hedder *orlogsgast* — og kun orlogsgast.

»Marinesoldat« (uha) er forkert, — »Mariner« — er værre (det er en populær engelsk forkortelse for marineinfanterist, og saadanne er ikke set herhjemme i de sidste 150 aar).

Imidlertid er Bornholms Fodregiment arvtager efter det gamle, forlængst nedlagte marineregiment, og i relation hertil kaldes en værnepligtig ved denne hærafdeling for »Mariner«, ligesom man siger »Garder«, »Gardehusar« og f. eks. »Slesviger« om soldater fra Slesvigske Fodregiment i Haderslev (2. regiment) — og deraf opstaar det spøgefulde: Hvad er saa en mariner? Det er en soldat ved Bornholmske Fodregiment — aabenbart en ankerligger.



Som et typisk eksempel paa militærmusikkens og sangens betydning under krig kan nævnes *Peter Fabers* og *Emil Hornemanns* »Den tapre landsoldat« (»Dengang jeg drog af sted«); den blev til som et udslag af den nationale stemning ved krigsudbruddet i 1848. Den blev først rigtig lanceret den 5. april 1848 — den dag, Livgarden blev udskibet fra København til Sønderjylland med orlogsdampskibet GEJSER. Den unge student *Carl Brosbøll*, der senere blev berømt som forfatteren *Carit Etlar*, var med om bord som frivillig garder. Han sprang op paa rælingen, mens musikken spillede »Landsoldaten«, og istemte teksten, øjeblikkelig fulgt af alle soldaterne i spontan begejstring — og *fra da af* var sangen paa alles læber. Det er ogsaa fra den tid, »Riberhusmarchen« stammer; den kender jo ogsaa ethvert barn endnu i dag.

København hævder sig stadig stolt som Nordens næststørste søfartsby. Som nr. 1 ligger Oslo urørlig som hjemsted for en handelsflaade paa ikke mindre end 4,8 millioner bruttotons. Derefter kommer København med 1,8 mill. brt. og Stockholm med 1,7 mill. brt. Gøteborg ligger paa fjerdepladsen med 1,2 mill. brt., og derefter kommer en række norske provinshavne.

I Danmark er skibsfarten derimod nu saa langt overvejende koncentreret i København i modsætning til aarene for den første verdenskrig. Dengang fandtes betydelige flaaeder paa Fanø, Ærø, Bornholm og Svendborg m. v. Meget tyder imidlertid paa, at danske provinsbyer faar en ny chance indenfor skibsfarten. Der er i de senere aar opstaaet en del provinsrederier, som arbejder med skibe paa mellem 500 og 2000 dwt. med udmærket resultat, saa man maa forudse, at denne tonnagegruppe faar en hastig vækst fremover.

Efter forslag herom i generalrapporten for fregatten JYLLAND af 20/2 1867 resolverede Marineministeriet:

»...at Closetrørene fra de øverste Closetter forhindres paa sikker Maade fra at kunne faae Afløb i Kahytten, eventuelt gives Closetterne en anden og hensigtsmæssig Plads...«

Vasketøjsfartøj, Vasketøjsskib eller Vaskeriskib —

Det lyder paa dansk lidt svært, men det er ogsaa i den svenske Orlogsflaade, at der nu er anskaffet et »tväbytesfartyg«. For sundhedstilstanden betyder den personlige renlighed saa uhyre meget, ikke mindst i de trange beboelsesrum i den moderne tids krigsfartøjer.

I de store panserskibe var der vaskerier, hvor mandskabet fik tøjet vasket paa samme maade, som ved marine-etablissementerne i land, men for de smaa enheder er ombytning af vasketøj et problem, ikke mindst i Sverige med de store afstande.

Efter i nogle aar forsøgsvis at have en fiskekutter som ombytningsfartøj for vasketøjet fra den svenske kystflaade, er der nu et særligt skib under bygning i Falkenberg til dette specielle formaal, der dog ligger os nærmere end naar man læser om, hvorledes USA i sin orlogsflaade har særlige tankskibe til transport af Ice-creme.

Roskilde afd. afholdt genfs. 1/2 — ved hvilken lejlighed der uddeltes 25 aarstegn.

Kongens Lyngby afd. afholdt genfs. 2/2, hvor der blev foreslaaet et lovændringsforslag til Marineforeningens love til forelæggelse paa sendemandsmødet i Skagen i maj.

Frederikshavn afd. samledes til genfs. i februar, til bestyrelsen nvalgtes maskininspektør *S. Thøstrup* og forvalter *G. Petersen*. Afd. afholder 40 aars stiftelsesfest 3/5 1961.

Aarhus afd. holdt genfs. 2/2 i »Kahytten« under ledelse af fhv. hovedbestyrelsesmedlem, kaptajn *Mouritzen*, Mors, der nu er bosat i Aarhus.

Afd.s-fmd. mindedes de i aaret døde kammerater og omkomne søfolk, og gav derefter en fyldig beretning over 50-aars jubilæumsaaret og selve jubilæumsfesten.

Afd. har nu 240 medlemmer, genvalg, fmd. med akklamation. Bestyrelsen har konstitueret sig med fuldm. *H. Dalbøge Andersen* som næstfmd. i stedet for bogholder *V. Rasmussen*, som ønskede sig fritaget p.g.a. sygdom.

Efter genfs. blev der optaget 4 nye medlemmer, og 1 kammerat, mekaniker *A. Petersen*, fik overrakt 25 aars tegnet for medlemskab af MF.

Hirtshals afd. fejrede 4/2 sin 40 aars stiftelsesfest, der blev uddelt 40-aarstegn til *Chr. M. Nielsen*, *B. Tornby* og 25-aarstegn til afd.sformanden, *L. Fich*, og til *Frank Jensen* ligesom *Tornby* blev udnævnt til æresmedlem. Formanden oplyste, at nu var Marinestuen genaabnet efter at have været nedpakket et par aar p. g. af flytning, og der blev udtalt rosende ord for bestyrelsens arbejde med denne sag.

Frederiksværk afd. kunne ved sin nyttaarsfest 4/2 uddele *Admiral Carstensens mindebøger* til en elev paa sætteskiperskolen i Grenaa, *Ib Møller*, der med hele sin familie deltog i festen. Ligeledes deltog ogsaa gæster fra Hørsholm og Hillerød afd. Afd.sformanden overrakte bageret med diplom til *Møller* som Marineforeningens anerkendelse af eksemplarisk opførsel i tjenestetiden i forbindelse med god skydning, og hele forsamlingen hyldede den unge mand, der samtidig optoges i Marineforeningen, yderligere fik *Ib Møller* baade blomster og en erindringsgave fra et medlem — et festligt islæt i afd.s straalende nyttaarsfest.

Gentofte afd. holdt genfs. 8/2, medlemstallet er 193 og der er god tilslutning til afd.s foredragsserie om danske rederier m. m. Med henblik paa sendemandsmødet blev afd.s kontingent forhøjet fra kr. 15 til kr. 20 (det oplystes, at Garderforeningen betaler 24 kr. i kontingent), saafremt den foreslaaede kontingentforhøjelse vedtages i Skagen.

Randers afd. valgte paa sin genfs. 4/2 frisørmester *Schytte Hansen* til formand efter overmaskinmester *Fich*, der p. g. af svigtende helbred trak sig tilbage. I sin beretning mindedes formanden bl. a. de afdøde kammerater især bogholder *Gersel*, stifteren af og formand for skytte-lavet og afd.s elegante flagbærer gennem mange aar.

Det oplystes, at der er planer om et fælles møde i Ebeltoft til sommer for alle midtjydske distrikts afd., og man havde vedtaget i fællesskab at skænke et nyt flag til fregatten JYLLAND.

Kassereeren, *Harry Petersen*, kunne oplyse, at afd. og dens forsk. fonds m. m. nu raadede over en formue paa 28.300 kr. som baggrund for sin filantropiske virksomhed.

Nyvalgt til bestyrelsen blev: slagterm. *C. Petersen*, lokfører *E. Christensen* og reprs. *Henning Rasmussen*.

Københavns afd. afholdt sin ordinære generalforsamling 9/2.

Randers afd. havde ogsaa i aar »Fastelavnsbaaden« paa togt gennem gaderne 13/2 og der »indsejledes« ialt kr. 2700 til deling mellem *Skipperlauget* og *Marineforeningen*.

Aalborg afd.s generalforsamling fandt sted 14/2 — forinden mødtes medlemmerne til gule ærter og æbleskiver.

Odense afd. holdt genfs. samme dag, ogsaa her styrkede man sig efter det anstrengende møde — her var det dog koldt bord med lune retter.

Nakskov afd. holdt den 14/2 sin aarlige genfs. med fint fremmøde til saavel generalforsamlingen som den forudgaaende skafning. Formandens beretning godkendtes og en forestaaende kontingentforhøjelse fra 1962 syntes ikke at give misstemning. Til bestyrelsen nyvalgtes ingeniør *T. Andersen* og disponent *J. Eriksen*, med ingeniør *Salomonsen* som supp. *E. Mogensen* og *M. Rademacher* genvalgtes som revisorer med *K. Kiehn* som suppl., *Falkland* blev flagbærer og man overlod bestyrelsen selv at finde sendemænd til Skagen.

Kongens Lyngby afd. afholdt fastelavnsfest 18/2.

Bogense afd. afholdt genfs. 18/2 — her var det skipperlabskovs, der gav medlemmerne mod og styrke. Afd.s formanden, *A. Vestergaard*, mindedes det tidligere medlem af hovedbestyrelsen, *Overgaard Nielsen* fra Odense, der havde medvirket ved afd.s oprettelse i 1942. Der blev budt velkommen til nye medlemmer og det vedtoges at forhøje kontingentet til 12 kr., dersom kontingentet paa sendemandsmødet i Skagen forhøjes med kr. 2 — I 1960 er der indmeldt 3 og bortrejst 1, saa medlemstallet er nu 61. Genvalg af *Holger Larsen*, *Hans Schmidt* og *Th. Andersen*. Forskellige forslag blev desuden drøftet, bl. a. at UNDER DANNEBROG skulle bringe en »Erindringsliste« med aabningstider m. m. for museer o. a. i København.

Næstved afd. fejrede 18/2 sin 40-aars stiftelsesdag ved en stilfuld fest. Maler *Larsens* stoftrykte vægtæppe vakte stor beundring, og flaghejsningen for løb særlig festligt, idet afd.s damer havde skænket et nyt flag. Der var hilsen fra æresformanden og ligeledes havde *KD. de Lichtenberg*, der var inviteret, men var til møde i Soldaterforeningernes landsraad, sendt hilsen. Medlem af hovedbestyrelsen, *Otto Petersen*, *Vordingborg*, hyldede den jubilerende afd. og overrakte som gave fra *Marineforeningen* en baadsmanspibe med tilhørende kæde med MF.s smukke emble. Kontorbestyrelse *E. Nielsen*, *Næstved*, overrakte fra

savværksejer *Ej. Madsen*, *Mern*, en askeskaal med en ret usædvanlig historie. Skaalen er skaarat af tømmer fra blokskibet MARS, som englænderne brændte ved København 1801, og som blev fundet i 1921 — det samme aar, som *Næstved* marineforening blev stiftet. *Charlottenborg* gudstilleren, *Morten Mortensen* har skaarat den smukke skaal. *Glarimester Melau* hilste de ældre kammerater fra de yngre aargange, og cykelhandler *Chr. Jacobsen* takkede for den straalende hyldest, der var blevet jubilarene til del.

Formanden foretog monstring af jubilarene og uddelte 40 aars-tegnet til kleinsmedemester *S. Christiansen*, smed *H. Grandahl*, regnskabsfører *A. Hansen*, købmand *Hansen-Nørrekjær*, cykelhandler *Chr. Jacobsen*, fabrikant *C. P. Jensen*, maskinmester *Martin Jensen*, tømremester *H. Nielsen*, barbermester *Aksel Scheibel*, konditor *Th. Søeborg* og bagermester *Pedersen* samt 25 aars-tegnet til vognmand *P. Damm Hansen*. Formanden hyldede jubilarene i smukke ord og takkede dem for deres trofasthed over for foreningen, ligesom han mindedes de gamle kammerater, der ikke var mere.

Der var et væld af talere, der havde ordet, og der var kommet gaver, blomster m. m. fra direktør *O. Wiese*, *Sydsjællandske Soldaterforeninger*, *Præstø* *Marineforening*, *Skelskør* *Marineforening*, *Vordingborg* *Marineforening*, *Maritime Hjemmeværn* og blomsterhandler *H. Pedersen*, »Aakanden«. Endvidere vil foreningen ved værkets udgivelse modtage »Flaadens historie gennem 450 aar«. Det smukke værk fra *Martins Forlag* vil til sin tid blive opbevaret i *Marinestuen*. Foruden telegrammerne fra kongen og kommandør *de Lichtenberg*, var der telegrafiske hilsener fra *Fakse Ladeplads* *Marineforening*, *Sydsjællands Feltartilleri* *forening*, *Marineforeningens* fhv. formand, materielforvalter *Steffen Hansen*, og toldkontrollør *Bohn-Jespersen*, der begge var forhindret i at deltage i festen, samt fra varmemester *Børge Larsen* og frue.

Efter middagen var der bal paa dækket afløst af forskellige morsomme konkurrencer. Det var en fest, som bestyrelse og festudvalg saavel som værten i *marinestuen*, direktør *O. Wiese*, havde al ære af.

Lolland-Falster. Paa et fællesmøde blev man enige om, at *Maribo* arrangerer en festlig sammenkomst med damer i marts maaned. *Nykøbing F.* fodtur i maj og *Nakskov* en sammenkomst i forbindelse med fregatskydningen den 25. juni.

Marstal afd. holdt sin genfs. 18/2. Formanden talte i sin beretning om de betydningsfulde maritime begivenheder: udbygningen af *Navigationsskolen* og 4. maj kollegiets ibrugtagen. Han mindedes de afdøde medlemmer og sendte paa forsamlingens vegne en hilsen til æresformanden. Beklageligvis havde det været et økonomisk daarligt aar. Kontingentet blev forhøjet fra kr. 7 til kr. 8. Efter 16 aars virke frattraadte kaptajn *Hansen* som formand, og der blev rettet mange varme taksigelser for hans indsats. Til ny formand valgtes *Tage Jensen*.

Kerteminde afd. afholdt genfs. 22/2. Genvalg. Det vedtoges at undersøge mulighederne for at adoptere et orlogsfartøj.

Kerteminde afd.s skyttelav afholdt pokalskydning 26/2 — pokalen vandtes igen i aar af fabrikant *Knud Nielsen*, der ogsaa var pokalvinder sidste aar.

Marineforeningens Skyttelav, København, spiste ogsaa gule ærter og pandekager inden de den 22/2 holdt deres aarlige genfs. i *Parkrestauranten*.

Svendborg afd. udnævnte direktør *Fisker-Andersen* til æresmedlem paa sin genfs. 25/2. Til ny formand i stedet for røgeriejer *G. Worm Mortensen*, der dog forblev i be-



styrelsen, valgtes skibsfører *Rejnols Hansen*. Maskinmester *P. Petersen* genvalgtes og vognmand *M. Delbring* nyvalgte til bestyrelsen. 4 i aarets løb afdøde medlemmer blev mindet, ligesom der iagttoges 1 minuts stilhed i erindring om de af søens folk, der havde mistet livet i det forløbne aar.

Esbjerg afd. afholdt ord. genfs. 25/2. Beretning og regnskab, der viste en formuefremgang paa 475 kr. godkendtes enstemmigt. Til bestyrelsen nyvalgte vagtmester *Th. Kjeldsen* i stedet for *V. Gundestrup*. Efter genfs. samledes man med damerne til en middag, hvor mangeaarigt medlem, fiskeskipper *P. Plet* udnævntes til æresmedlem.

Frederiksberg afd. holdt genfs. 28/2 — ogsaa her krævedes forinden det vigtige møde en alvorlig omgang gule ærter og pandekager — det styrker.

Søllerød afd. holdt genfs. 2/3, hvor *P. Roel Jørgensen* og *Aa. Picard* i bestyrelsen blev erstattet med *Otto Ruff* og *Chr. Jensen*. Formanden fungerer indtil videre.

Nykøbing S. og Odsherred holdt genfs. 2/3, hvor beretning og regnskab godkendtes. I stedet for *Vaaben Larsen*, der er bortrejst, nyvalgte trafikass. *Knud Rasmussen* til best., i øvrigt genvalg — ogsaa her havde de gule ærter en fin smag.

Glostrup-Taastrup afd. afholdt 3/3 en Færøaften, hvor kommandørkaptajn *K. Hertz* paa en overordentlig interessant og fornøjelig maade fortalte om disse øers og deres beboeres særprægede natur. Som gæster til mødet deltog vpl. orlogsgæster fra Holmen.

Odense afd. har været tidligt i skoven i aar, allerede 4/3 samledes man med paarørende i Næsbyhoved skov til spisning med paafølgende dans paa dækket.

Hirtshals afd. holdt 4/3 genfs. i Marinestuen, alle valg var genvalg. Aftenen sluttede med Ulkeaften (skipperlabskovs og godt humør var til stede).

Præsto afd. holdt genfs. 6/3, hvor afd.s formand gennem 15 aar, cykelhandler *E. Frandsen* nedlagde formandshvervet. Paa hans fødselsdag 8/3 udnævntes han til æresmedlem af afdelingen. Til ny formand og kasserer valgtes revisor *O. Mainz* og skorstensfejer *H. Thomsen*. Afd. vedtog ogsaa at optage medlemmer af Det maritime Hjemmeværn som ordinære medlemmer.

Varde afd. valgte paa sin genfs. 6/3 bødkermester *Lange* til æresmedlem, i hans sted indvalgtes bøgholder *Schaadt* i bestyrelsen. Aftenen sluttede med fællesspisning under god stemning.

Marineforeningens Skyttelav København afholdt sit berømte og som altid meget fornøjelige keglespil den 7/3. Efter kaffen var der præmieuddeling.

Hørsholm-Rungsted afd. afholdt genfs. 8/3. Genvalg. Der vedtoges en mindre kontingentforhøjelse og Marineforeningens næstformand, *Maegaard*, redegjorde for det kommende, men stærkt ændrede Mærkatfremstød, med samleralbum til de resterende Mærkater.

Gentofte afd. havde 8/3 et interessant møde med forevisning af film om rederiet Lauritzens søfartsskole i Kogtved, lige som filmproducent Arvid Klémensen med filmledsagelse fortalte om NOONA DAN-ekspeditionen til Stillehavet.

Hals afd. afholdt genfs. 11/3. Genvalg. I anledning af Majestætens fødselsdag blev der sendt et hyldesttelegram til æresformanden.

Bornholm afd. samledes paa Kongens fødselsdag 11/3 til stor fest med spisning og dans. Ved generalforsamlingen 11/2 valgtes vaskeriejer *V. Kjellberg* til formand.

Kongens Lyngby afd. havde paa H. M. Kongens fødselsdag, den 11. marts sammenkomst i Marinestuen paa



»Lottenborg«, med Marineforeningens næstformand, *O. Maegaard* som gæst. Orlogskaptajn *N. Heisterberg* fra søværnskommandoen holdt et ualmindelig instruktivt og samtidig underholdende foredrag: »Søværnet 1965« omhandlede ikke blot flaadens byggeprogram m. m. i de kommende aar op til 1965, men ogsaa et tilbageblik over tiden fra maj 1945 til i dag. Efter foredraget vistest den nye søværnsfilm »Det er nødvendigt« samt en F.N.-film »10 aar for freden«. OK *Heisterbergs* besøg var formidlet gennem »Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste«, og andre afdelinger vil sikkert ogsaa ved henvendelse hertil kunne opnaa et besøg af orlogskaptajnen. Det eneste kedelige ved aftenen var, at alt for mange kammerater gik glip af dette glimrende foredrag ved ikke at give møde.

Randers afd. og dennes skyttelav afholdt 11/3 en kombineret stiftelses- og kongefest, som til ære for den paa daværende tidspunkt milde vinter kaldtes for foraarsfest. Til indledning skaffedes der af medbragt madkurv, derefter var der et rask lotterispil med mange attraktive gevinster. Medens salen blev ryddet til dans var der skydning for damerne og konkurrence-rafting for herrerne — og derefter gik dansen til langt ud paa natten.

Aarhus afd. afholdt den 14/3 sit aarlige torskegilde i »Kahytten«. Efter skafningen fortalte Aarhus Søfarts Service's kontaktmand, *Aage Jensen*, om sit arbejde blandt uden- og indenlandske søfolk om bord i skibe, som anløber Aarhus havn. *Aage Jensen* gav en yderst levende beskrivelse af sit arbejde — saavel af alvorlig som mere morsom karakter, som kammeraterne kvitterede for ved at rejse sig, for paa denne maade at vise respekt for hans arbejde.

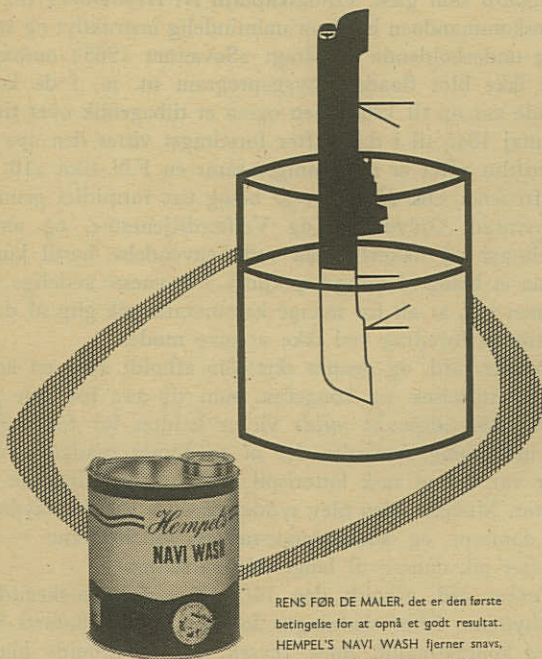
Helsingør afd. afholdt genfs. 15/3 med *J. Warrer* som dirigent. Formanden berettede om de vellykkede fisketure og om fregatskydningen, men beklagede at for ringe tilslutning havde gjort aflysning af stiftelsesfesten nødvendig. Der var kommet indbydelse til kontaktmøde 14/4 i Frederiksværk og det nordiske Stævne ville jo ogsaa berøre Helsingør.

Den 5/2 havde medlemmerne med Hjemmeværnsmusik-korpset i spidsen sammen med Sømandsforeningens medlemmer og Spejderne i procession baaret en af baadebygmester Hansen lavet fregatmodel gennem byen til Sct. Nariæ kirke og afleveret den til menighedsraadet til op-hængning i kirken. Efter skafningen blev der i Marinestuen afsløret et billede af den tidligere formand, *J. Warrer*, ophængt ved siden af hans forgængere, *G. E. Olsen* og *Holck*.

Holbæk afd. holdt sin genfs. 15/3 med genvalg (akkla-

Hempel's NAVI WASH

**- rens
før
De
maler**



RENS FØR DE MALER, det er den første betingelse for at opnå et godt resultat. HEMPEL'S NAVI WASH fjerner snavs, olie, fedt, o. lign. og er ombord på skibe særlig egnet til afrensning af snavs og olie på bæltet, skibssiden og ståldæk. Også i maskinrum er HEMPEL'S NAVI WASH særdeles anvendelig, bl. a. til rensning af rørledninger.

NAVI WASH er en klar, ravfarvet vædske, der trænger ind under urenhederne, som derefter opløses, uden at farvefilmen ødelægges. Til flader, hvor olie og snavs sidder i et tykt lag, benyttes NAVI WASH ufortyndet.

Mindre tilsudsede flader renses med NAVI WASH fortyndet med 10-20 gange vand. Til fortynding kan udmærket anvendes havvand, hvorimod der ved efterskyllning kun må benyttes ferskvand. Flammepunktet for Hempel's NAVI WASH ligger på 36° C (100° F).



**Hempel's Skibsfarver
ER SØSTERKE**

mation). Kontingentet, der i denne afd. tidligere har haft 2 satser, blev nu for alle forhøjet til kr. 12.

Aarhus afd.s skyttelav har valgt en helt ny bestyrelse. A. Andersen er nu formand med V. Jacobsen som næstformand, L. Kofoed er kasserer, L. Henriksen er sekretær, medens V. Rasmussen virker uden portefølje.

Aalborg afd. fejrede 18/3 sin 44 aars stiftelsesfest ved en sammenkomst med damer m. fl. og dans samt anden underholdning, ligesom der blev uddelt 25- og 40-aars hæderstegn.

Glostrup-Taastrup afd. drog 13/4 med hovmester Rasmussen fra Dansk-Fransk D/S ud paa en smuk og fornøjelig verdensomsejling. Hovmesteren illustrerede sit foredrag med ualmindelig smukke farvelsbilleder, der gav et glimrende indtryk af natur og dagligliv i mangfoldige lande.



14/1 afgik formanden for Herning afd., værkfører O. Højgaard ved døden, 60 aar gammel. Højgaard, der aftjente sin vpl. i Søværnet i 1920, blev medlem af Herning afd. i 1946 og virkede i en aarrække som dens formand, hvor han gjorde et stort arbejde, og i ham har Marineforeningen mistet en af sine bedste støtter og en god kammerat.

28/1 er Skagen afd.s medlem, Jeppe Petrus Rasmussen, afgaaet ved døden. Ved begravelsen paraderede flaget som en sidste hilsen.

19/1 mistede Esbjerg afd. to gode kammerater. I en alder af 80 aar døde afd.s æresmedlem, røgeriejer C. V. Jørgensen, der i sine seneste aar boede i Skern og flittigt deltog i denne afd.s møder. Ved begravelsen i Aulum repræsenterede Skern afd. ogsaa Esbjerg afd.

Nykøbing S. og Odsherred mistede i februar et af sine ældste medlemmer, der havde været med lige siden afd.s start, murer S. V. Nielsen, Asnæs.

Kongens Lyngby afd.s medlem, viktualiehandler H. Sørensens døde 10/2.

Kongens Lyngby afd. har den 13/2 mistet et af sine mangeaarige medlemmer, bagermester Aage Sillemann, som især indenfor afdelingens skyttelav har udført et stort arbejde og vil være kendt af mange landet over fra de aarlige landsskyttestævner.

Sillemann blev bisat den 19/2 fra Mariebjerg krematorium, hvor en æresvagt fra skyttelavet med dettes fane paraderede ved kisten.

Afdelingens flag bragte en sidste hilsen fra kammeraterne.

Vordingborg afd. begravede 27/2 sit æresmedlem, overportør Martin Christensen under stor deltagelse, flaget paraderede og afd.sformanden udtalte mindeord over den gamle kammerat.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Marineforeningen gratulerer

- 6/2 Ekspeditionssekretær *Erik Thomassen* 25 aar ved Aarhus kommune.
- 16/2 Lokomotivfører *E. L. Christensen*, bestyrelsesmedlem i Randers afd., Ridder af Dannebrog.
- 2/3 fejrede maskinmester *M. P. Nielsen* 25 aars jubilæum ved Randers kommunale el-værk.
- 8/3 Cykelhandler *Erik Frandsen*, netop fratraadt som formand for Præstø afd. og udnævnt til æresmedlem her, 70 aar.
- 15/3 Københavns afd.s mangeaarige forretningsfører, tidl. inspektør i Nyboder, overintendant, løjtnant *V. F. Norager*, 85 aar.
- 17/3 *Egon Sørensen*, Kongens Lyngby, 50 aar.
- 23/3 Politiassistent *E. Thomsen*, Hinnerup, 65 aar.
- 26/3 Overlæge, dr. med. *Ole Bang*, Randers, 60 aar.
- 13/4 *August Henriksen*, Klampenborg, Kgs. Lyngby, 70 aar.
- 19/4 *Poul Albrechtsen*, Holte, Kgs. Lyngby, 60 aar.
- 22/4 *Karl Eliassen*, Lyngby, 50 aar.
- 24/4 *Boye Meyer*, Virum, 60 aar.
- 1/5 Depotejer *Peter Als*, Hals, 50 aar.
- 29/5 Restauratør *A. P. Andersen*, tidligere Røde Vejrmølle kro, nu Frimurerhuset i Smallegade, Kbh. F., 60 aar.
- 2/6 Snedker *C. S. Holm*, ivrig deltager i Struer afd.s møder, 93 aar.
- 14/6 Bogholder *Chr. Ardal*, Struer, 65 aar.
- 14/8 *P. Colding Olsen*, Glostrup-Taastrup afd., 65 aar.
- 15/8 *Sv. Børge Hansen*, Glostrup-Taastrup afd., 50 aar.
- 22/8 *E. Klint Ipsen*, Glostrup-Taastrup afd., 50 aar.

Marineforeningens Kalender

- Københavns afd. afholder medlemsmøde i Kongens Have (Marinestuen) 13/4.
- Distrikt I afholder 16/4 kl. 1200 sit Distriktsmøde paa Hotel »Frederiksværk« i Frederiksværk.
- Aalborg afd. afholder skydning den 2. mandag i hver maaned og kegleaften den 4. mandag i maaned.
- Bogense afd. afholder mødeaften i Marinestuen den 2. onsdag i hver maaned.
- Roskilde afd. afholder mødeaften i Marinestuen den 1. onsdag i hver maaned og keglespil paa »Roarslund« hver mandag aften kl. 2000.
- Marineforeningens Skyttelav, København, afholder mester-skabsskydning 25/4 samt alm. træningskydning 11/4.

Glostrup-Taastrup afd. slutter vinterhalvaaret med en skovtur sidst i maj. Nærmere program i »Saa til søs«. Landskyttestævnet 1961. Det aarlige landsskyttestævne, der i 1961 arrangeres af *Glostrup-Taastrup afdelings skyttelav*, afholdes den 3. september 1961 i Parkrestauranten, Østerbrogade 79, København Ø. Nærmere program i »Under Dannebrog«s julinumner.

Tilgang af nye medlemmer, jan. kv. 1961

Aalborg 8, Aarhus 8, Assens 4, Birkerød 1, Bogense 1, Bornholm 8, Brønderslev 1, Ebeltoft 8, Esbjerg 4, Faaborg 2, Fakse 1, Fanø 6, Fredensborg 1, Fredericia 1, Frederiksborg 1, Frederikshavn 4, Frederiksværk 1, Gentofte 7, Glostrup 5, Herning 1, Hirtshals 5, Hjørring 2, Horsens 5, Hørsholm 2, Kalundborg 7, Kerteminde 1, Kgs. Lyngby 2, København 7, Køge 2, Marstal 5, Nakskov 11, Nyborg 3, Nykøbing F. 6, Morsø 9, Næstved 6, Odense 5, Præstø 2, Randers 2, Ribe 1, Ringkøbing 3, Roskilde 1, Rudkøbing 2, Samsø 1, Silkeborg 4, Skagen 3, Skive 2, Skjern 1, Slagelse 1, Svendborg 4, Thyborøn 5, Vejle 5, Viborg 2, Vordingborg 2. Ialt 192 medlemmer og samtidig er der udmeldt 168, hvilket giver + 24 medlemmer.

Maritim erindringsliste

Orlogsmuseets udstilling i Nikolaj kirkebygning paa Nicolaj plads, Kbh. K. (lige ved Strøget og Amagerstov), aaben daglig kl. 13—16.

Burmeister og Wains museum, Strandgade 4, Kbh. K. (lige ved Knippelsbro) aaben alle hverdage kl. 10—13.

Post- og Telegrafmuseet, Vesterbrogade 59, Kbh. V. (mange skibsmodeller vedr. færges m. v.) aaben hver søndag kl. 12—14.

Danmarks Akvarium, Strandvejen ved Charlottenlund slot, aaben daglig fra kl. 10. Spørgvognlinie 1 eller 14 til Hellerup og derfra bus nr. 27 til Charlottenlund slot.

Holmens kirkes kapel (Tordenskiold og Niels Iuels kister m. m.) aaben daglig kl. 09—12, maj—sept. 09—15.

Mindelunden i Ryvangen, indgang fra Tuborgvej (buslinie nr. 21) aaben daglig fra kl. 10 og til: i jan. og dec. kl. 16, i febr. og nov. kl. 17, i marts og okt. kl. 18, i apr. og sept. kl. 19, i maj og aug. kl. 20 og i juni og juli kl. 21.

Københavns afd.s Marinestue, Cafeen i Kongens have, Kronprinsessegade 13, København K.

Damhusso afd.s Marinestue, Islev Klub og Selskabslokaler, Slotsherrens Have 10, Vanløse.

Kongens Lyngby afd.s Marinestue, »Lottenborg«, Lottenborgvej 14, Lyngby (Trolleybus nr. 23).

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgårdshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96
Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og
transportantæg

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI
Tlf. 3 40 00



— han regnede det ikke for noget at rejse helt til Skagen for at komme til Sendemandsmøde.

BORNHOLM**Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG

TLF. 2053

FREDERIKSHAVN**ELECTRA I/S**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63

Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE

TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.)

Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL

TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG

TELT FABRIK

Randers

Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Tlf 41345

Skibsradio, sendere og pejleantæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

A/s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.

Announceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

