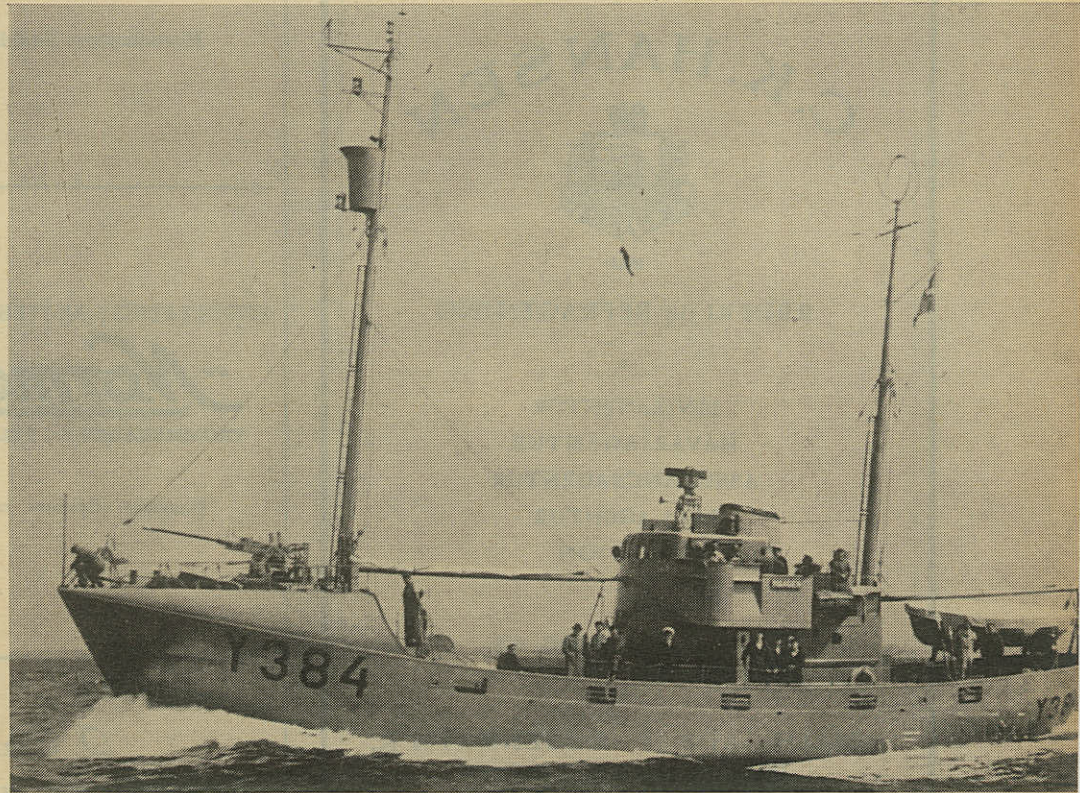
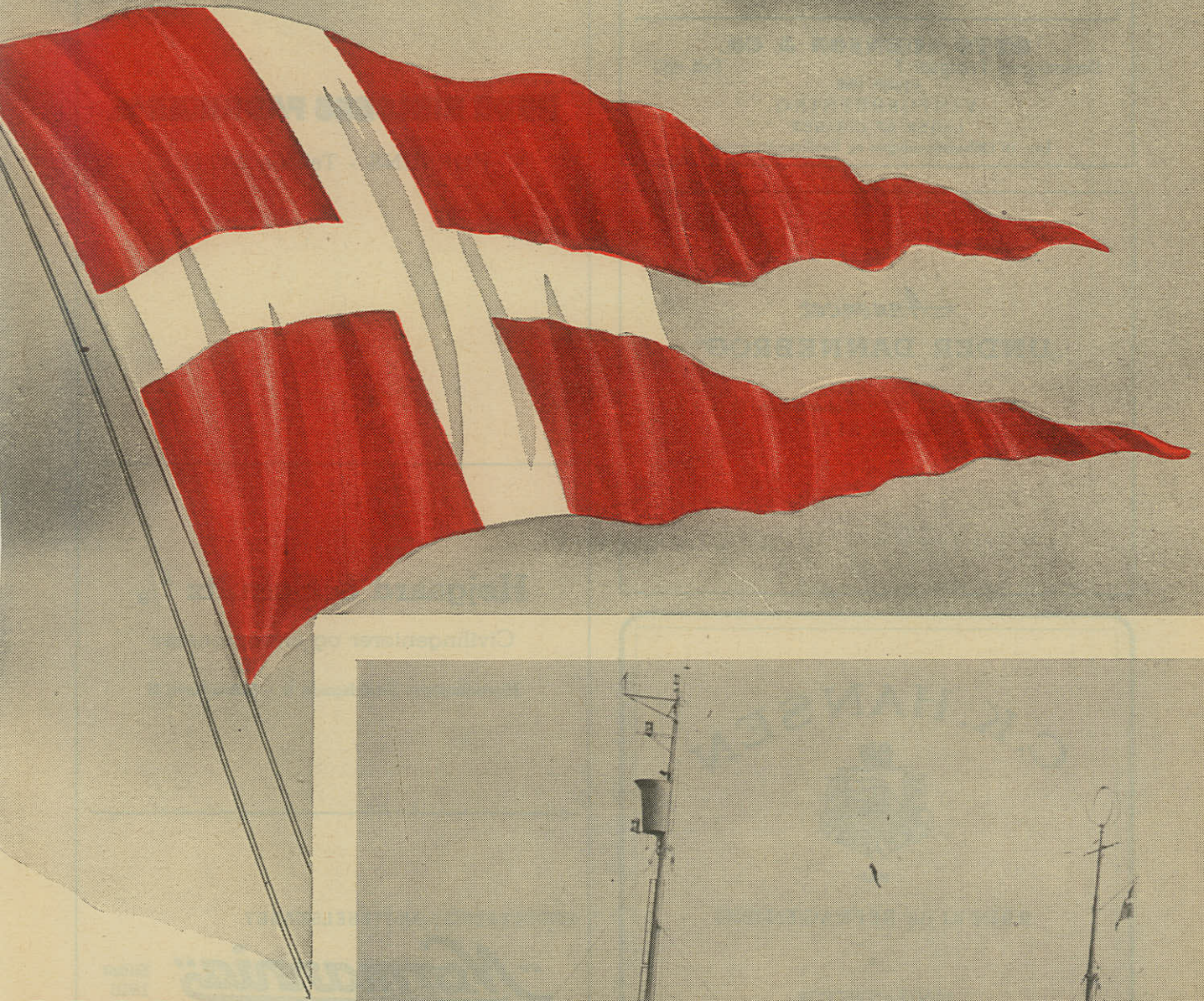


UNDER DANNEBROG



Den første af de to nye inspektionskuttere til Grønland, bygget paa Helsingør Skibs- og Maskinbyggeri, har faaet navnet MAAGEN, søsterskibet hedder MALLEMUKKEN. (Se side 9).

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte 3 - Juli
47. aarg. - 1960



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

C.K. HANSEN



1856

REDERI OG BEFRAGTNING

•
LINIEAGENTUR
HAVARIAGENTUR
ASSURANCEAGENTUR
IATA-AGENTUR
SPEDITION

•
D/S DANNEBROG A/S

•
AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (20 linier)
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz A/s

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10688

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345-14345



1935

24. maj

1960



FREDENSBORG SLOT
Fredensborg, juni 1960.

For de smukke sølvaskebægre, vi modtog i
anledning af vort sølvbryllup, beder vi Marine-
foreningen modtage vor hjertelige tak.

[Handwritten signatures]



Marineforeningens aarsberetning for 1959

Aflagt af formanden, kommandør *G. de Lichtenberg*, ved sendemandsmødet i Silkeborg den 15. maj 1960.

Kammerater.

Atter samles vi til sendemandsmøde og denne gang i denne gamle jyske by med den idylliske og mere end særprægede omegn.

Idet jeg byder velkommen, vil vi først takke byen, Silkeborg afdelingen og den stedlige turistforening, som har bistaaet den, for den hjertelige og gæstfrie modtagelse, vi har faaet, og for deres arrangement med at gøre alt saa festligt som muligt.

Vi haaber paa et godt sendemandsmøde med et værdigt forløb og ønsker, at vi ikke alene kan faa en fornøjelig sammenkomst, men ogsaa kan bygge videre op paa noget godt til gavn for os alle, og som kan bidrage til at skabe respekt og agtelse om vor forening og dens virke, og som kan præge foreningens samfølelse og arbejdsglæde fremover.

Inden vi overgaar til dagsordenen, skal vi vælge en dirigent, og efter samraad med Silkeborg afd. — som ikke selv ønsker at stille en dirigent — foreslaar hovedbestyrelsen, at vi vælger kommandørkaptajn *Wesche*, hvis kendskab og interesse for Marineforeningen er velkendt, og vi er ikke i tvivl om, at kommandørkaptajnen med vanlig dygtighed vil kunne lede vort møde.

KK *Wesche* valgtes enstemmigt til dirigent.

Som vanligt gaar vore første tanker til vor æresformand, Hans Majestæt Kongen, som vi føler os nær knyttet til, og som vi højagter og alle vil staa vagt og værn om.

Med forsamlingens forventede billigelse er der i dag sendt en telegrafisk hilsen til Kongen, og jeg beder forsamlingen rejse sig, idet vi udbringer et nifoldigt leve.

Der er i dag endvidere sendt telegrammer med hilsen til chefen for søværnet, viceadmiral *Nyholm*, samt til vore skandinaviske broderforeninger.

—
Og saa vil vi mindes vore mange brave kammerater, som i løbet af aaret er gaaet bort — mange gamle, som i deres sidste aar har haft deres glæde ved tilknytning til vor forening — og mange, som har gjort en god indsats og ydet meget i vort foreningsarbejde.

Listen i »Under Dannebrog« over de, der er gaaet bort, er i det forløbne aar meget stor, og næsten alle afdelinger har mistet nogle af deres gode gamle støtter — vi kan ikke nævne dem alle, men et par enkelte vil jeg dog trække frem her:

Sejlmagermester *Charles Mortensen* i Randers var meget aktiv i arbejdet — han sad som formand for denne afdeling i 28 aar og som medlem af hovedbestyrelsen i 15 aar. Han var en dygtig leder med fasthed og orden i sine sager.

Jeg vil ogsaa her gerne mindes maskinmester *Gjerding*, næstformanden i Københavns afd. gennem 15 aar. Han var en trofast medarbejder, som med aldrig svigtende iver deltog i møder og sammenkomster, og han var en opofrende og altid hjælpsom kammerat.

Der kunne sikkert siges det samme om alle de mange andre kammerater, og jeg vil foreslaar, at vi alle rejser os, idet jeg udtaler et:

Ære være deres minde.

Medlemstallet

har i det forløbne aar haft en lille stigning, som man maa hilse med glæde og haabe, at vi har naaet bunden.

Der har i aarets løb været en afgang paa 464 og en tilgang paa 503, gevinst + 39 — for de sidste aar ser billedet saaledes ud:

	afgang	tilgang	nedgang
1956	853	482	371
1957	777	487	290
1958	786	554	232
1959	619	504	115

Afdelingernes reelle antal er 95 — *Sejro* er gaaet i staa — nominelt har vi 101 afdelinger.

Skyttelavene

er i fortsat fremgang, og der synes en stadig stigende interesse for skydningen, men mange har vanskelighed med at skaffe skydebaner. (Antal: 15 lav).

Af *Marinestuer* findes der ialt 74, og jeg vil gerne understrege den meget værdifulde betydning, disse marinestuer har. — Jeg er dog vidende om, at mange har haft store vanskeligheder paa grund af flytning — maaske endda flere gange — giv ikke op derfor. Randers var heldig — gik fra noget godt og fik igen noget godt, maaske endda bedre.

Som det formentlig er klart for alle, har vor økonomi i de sidste par aar ikke været god — vi har ærligt søgt at finde frem til om, hvor og hvad der kunne spares — der har ogsaa været sparet paa nogle poster, men saa er der kommet andet uforudset, saa resultatet er ikke blevet bedre — tværtimod.

Hovedkontorets almindelige administration kan der ikke forandres meget ved — med mindre det helt nedlægges.

Alt stiger: Lønninger, trykning, forsendelser m. v., og disse udgifter staa fast.

Siden foreningen stiftedes for 57 aar siden, er kontingentbeløbet kun sat op til det dobbelte, medens pristallet er 6—8 dobet.

De største poster er sendemandsmødet og bladet.

Det første haaber vi ved den form, som vi nu er gaaet ind for, at kunne spare en hel del paa, men bladet rører vi meget nødtigt ved, da det er vort bindeled indenfor foreningen — jeg har hørt mange sige, at det er bladet, der holder sammen. — Vi ønsker ogsaa derfor at gøre det saa godt og alsidigt som muligt.

Skal dette blad skæres ned, saa det betyder noget rent økonomisk, vil det blive til en intetsigende meddelelse engang imellem, som vil være uden betydning.

Et punkt, der har ligget mig meget paa sinde, er at give vore medlemmer oplysning om vort søværns liv og virke, og hvad der i det hele taget sker indenfor søværnet, og efter aftale med søværnskommandoen vil vi jævnligt til bladet faa artikler herom. Alene dette punkt anser jeg for meget nyttigt i tilslutning til, hvad man faar gennem pressen.

Som omtalt paa sendemandsmødet i fjor har vi ad andre veje forsøgt at forbedre vor økonomi — men lotteriet, som blev godkendt i fjor i Rønne, maatte beklageligvis opgives,

det blev skaaret ned af myndighederne, hvorved der ville blive:

- 1) for lille fortjeneste til H. B.
- 2) for lille fortjeneste til afdelingerne.
- 3) klausul paa pengenes anvendelse.

I stedet for har vi arbejdet med planerne for den Mærkatkampagne, som i foråret er ført ud i livet, og som vi venter os meget af. Med dirigentens tilladelse vil *Otto Mægaard* i tilslutning til min beretning give en teknisk redegørelse for Mærkatsagen og dens detaljer.

Begivenheder og hændelser i aaret der gik.

Til H. M. Kongens 60 aars fødselsdag i fjor, fik Hans Majestæt overrakt Marineforeningens æresanker til op-hængning i DANNEBROG — og medens vi taler om Majestæten saa bliver sølvbryllupsgaven — efter samraad med jagtkaptajnen og hofmarskalatet — 12 sølvaskebægere i etui med Marineforeningens monogram.

Vi ansaa det for mindre nødvendigt at spørge og mere nødvendigt at handle — haaber alle afdelinger vil slutte op bag tanken.

Foreningslivet og arbejdet i afdelingerne.

Foreningslivet i almindelighed har jo i de senere aar været præget af træghed og mødetræthed, og det gaar som en rød traad gennem de rapporter og meddelelser, man faar ude omkring fra, men det giver forskelligt udslag. — Nogle bruger det som en sovepude, medens andre sætter ind med ekstra initiativ, og der er jo mange maader at sætte ind paa — og andre igen arbejder støt og roligt med den lille faste kerne, som normalt giver møde, og de bygger i det smaa paa det kammeratlige sammenhold.

Jeg ville tro, at dette sidste er tidens løsen i øjeblikket, indtil vi — som lever i en overgangsperiode — falder i lave paa det trin, som passer til forholdene.

At afholde og forcere mødeaftener igennem, blot fordi man synes, man bør gøre det, skal man ikke indlade sig paa, hvis der ikke er en naturlig tilslutning til tanken eller eet eller andet emne, som virkelig kan trække og samle — men her er alle afdelingerne jo frit stillet, og der er ikke 2 afdelinger, som administreres eller handler ens.

For at løse vore formaal har foreningsarbejdet jo mange opgaver — tænke paa og huske vore gamle og ensomme, at hædre dem ved bortgang, evt. at rejse dem en mindesten — og vedligeholdelse af gravsteder og maritime mindesmærker — vi kan hjælpe de unge, der skal til søs ved at støtte GEORG STAGEs fond eller give udrustningshjælp til de unge — vi kan være værter i vore marine-stuer saavel ved danske som udenlandske flaaebesøg — ved at medvirke ved adoption af flaadens skibe — ved at udsætte præmier til idrætsstævner og skydøvelser — ved at uddele hædersbægere til værnepligtige for god opførelse — ved at skænke flag til institutioner og skibe — ved at huske og eventuelt deltage i højtideligholdelse af maritime mindedage — ved at forære eller restaurere kirkeskibe m. m., og der kommer stadigt nye emner.

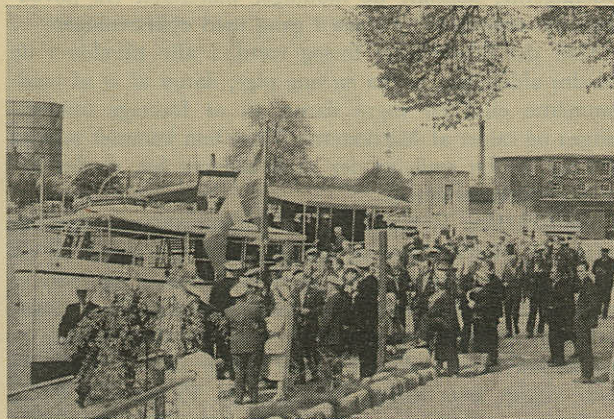
Ribe afd. har saaledes indstillet et forslag til hovedbestyrelsen om paa et passende tidspunkt at faa 2 vpl. fra søværnets kaserne til Ribe i en week-end og vise dem byen.

Godthaab afd. i Grønland har aftale med provsten i Grønland om een gang om aaret i særlig grad at mindes søens folk ved en gudstjeneste.

Dette sidste er jo ikke noget ukendt i de mange byer, hvis befolknings erhverv i særlig grad ligger paa søen, men der er sikkert mange steder, hvor det var paa sin plads, om man huskede dem derude — og derfor har jeg ønsket at tage dette punkt med.

Ja, der er opgaver nok i vort arbejde, og det gode ved det er, at det er overladt til det frie initiativ og til den enkelte afdelings egen formaal og mulighed for, hvor meget man ønsker at være med til og kan gabe over.

Forholdene er jo vidt forskellige i de forskellige afdelinger, men man maa blot huske, at selv om man kun løser en enkelt af de før nævnte opgaver, saa er man dog med til at virke for grundtanken i vor formaalsparagraf: at styrke nationens interesse og skabe kendskab til søværn og søfart, og derfor har det sin store betydning, at man ikke lader sig forlede af vanskeligheder og mødetræthed til at gaa i staa og at lade staa til, men huske at der er mange omraader, hvor der kan gøres en indsats.



En del af sendemændene med damer gaar om bord i HEIREN i Silkeborg havn.

Jeg vil gerne bede alle forstaa den betydning, vor forening og dens arbejde har i vort samfund, og at enhver føler det ansvar, at vi i Marineforeningen er formidlerne — og der er ikke andre end os — der kan tale søværnets, søfartens og søens folks sag og saaledes, at man ude omkring føler og forstaaer, at der staar en stor sammenslutning bag ved — en sammenslutning, som bygger paa det kammeratskab, der startede i vort søværn.

Havet vil altid være der — Skibene maa altid sejle — Søværnet kan ikke undværes — Folk maa og vil altid finde deres erhverv og liv paa søen —

Der er intet, som binder, som kammeratskabet mellem folk, der har fælles interesse paa havet.

Det er dette Marineforeningen bygger paa, og det skal være mit ønske, at man fremover vil se og forstaa betydningen heraf til gavn og styrke for vor sag.

Efter formandens aarsberetning redegjorde fuldm. *Mægaard* for Marineforeningens Mærkatkampagne. Det oplystes at der var trykt 20.000 ark à 5 × 5 Mærkater. Omkostningerne var nede paa 3 %, og da sendemandsmødet vedtog at fortsætte udsendelsen af Mærkaterne, skal nedenfor redegøres for det af de tre forslag til Mærkatudsendelsens videre forløb, som blev enstemmigt vedtaget af sendemændene.

Afdelingerne vil aftage 2 ark pr. medlem à kr. 2,00 pr. ark. Naar saa afdelingerne foretager kontingentopkrævning, skulle hvert medlem igen aftage 2 ark à kr. 2,50 pr. ark, saaledes at afdelingen derved faar en indtægt paa 50 øre pr. ark eller kr. 1,00 pr. medlem. Paa den maade vil alle medlemmerne være med i Marineforeningens oplysningsarbejde og være med til at støtte et godt formaal. Saa er det medlemmernes egen sag, om de selv vil benytte Mærkaterne eller sælge dem og derved faa deres penge ind

igen. Dersom nogle medlemmer kan aftage flere ark, kan de blot meddele det til formanden eller kassereren i deres afdeling eller rekvirere flere ark fra hovedkontoret.

Dersom en afdeling ikke vil benytte sig af dette forslag, bør den omgaaende meddele det til hovedkontoret, der saa vil fremsende 2 ark af kr. 5,00 til hvert medlem i den paagældende afdeling, men husk paa, at naar hovedkontoret foretager udsendelsen, gaar afdelingen glip af en indtægt, og omkostningerne stiger betydeligt, idet vi saa skal have trykt et større oplag af kuverter, returkuverter, følgeskrivelser, giroblanketter, porto og returporto.

Hovedkontoret vil bestræbe sig for at udsende Mærkatene samtidig med medlemskortene og haaber paa, at afdelingerne, saasnart de modtager materialet fra hovedkontoret, omgaaende vil gaa i gang med opkrævningen.

Mon det ikke var et forsøg værd, i alle tilfælde i de mindre afdelinger, at faa en ung pige, datter af et af medlemmerne eller en yngre dame, til at foretage opkrævningen og salget af Mærkatene. Naar hun kommer med et sødt og venligt smil, er der store chancer for, at der opnaas et godt resultat.

Samlerhefter: Vi har haft flere forespørgsler om samlerhefter til Mærkatene, og spørgsmaalet har været til en meget grundig undersøgelse med eksperterne, og man er kommet til det resultat, at dersom vi ikke kan faa en institution til at financiere disse hefter, kan vi ikke indlade os paa at lade dem trykke, thi hvor mange skal vi trykke og mere vigtigt, hvor mange kan vi sælge. Vi arbejder stadig med sagen i haab om at finde den rette form for financiering.

Til slut vil jeg gerne rette en varm tak til de mange privatpersoner, som vi har tilsendt 2 ark pr. post, og som venligst har efterkommet vor opfordring, ligesom institutioner og virksomheder, der har aftaget betydelige oplag, bedes modtage vor bedste tak. Vi takker ogsaa pressen for den smukke omtale, vi fik, da vi bragte Mærkatene paa markedet i februar maaned.

Til alle afdelingerne vil jeg sige hjertelig tak, særlig de afdelinger, der har rekvireret yderligere oplag, og det har været morsomt at følge de afdelinger, der er gaaet ind for sagen med fuld musik, og i løbet af forbavsende kort tid har faaet udsolgt, og ikke nok med det, men de har afregnet med hovedkontoret ganske omgaaende. Flere afdelinger har indsendt à conto beløb, hvad vi ogsaa siger tak for, og saa haaber vi meget i den nærmeste fremtid at høre fra de afdelinger, der endnu ikke har afregnet med os, og husk at à conto beløb modtages med glæde.

Det var naturligvis svært at leve op til den succes, som Marineforeningen i fjor havde med det straalende, flerdages sendemandsmøde paa Bornholm. Ganske vist bød Silkeborg os i aar velkommen i samme straalende solskin, men desværre var der sket forskellige tekniske uheld i arrangementerne. Københavns afdelingens musikkorps, som man fra Midtjyllands hovedstad havde sat saa meget ind paa for at faa til at medvirke, maatte paa grund af en nøje overholdelse af helligdagsloven først spille efter kl. 1600 — altsaa, naar stævnet var sluttet, og derfor maatte det med sorg afbestilles. Underholdningen lørdag aften svigtede — eller rettere, de gaster, der skulle have optraadt, sendte andre, der intet kunne, saaledes at denne kammeratlige aften kom til at mangle sit sædvanlige festlige incitament, den blev ikke det, man havde haabet og ventet — godt at vi selv havde humør med, og sammen med vore damer hyggede os alligevel.

Som andet steds nævnt blev *formandens* beretning taget til efterretning, ligesom regnskabet godkendtes. *Maegaard* gennemgik meget indgaaende hele Mærkatsagens forløb, der jo har overordentlig stor betydning for hele Marineforeningens økonomiske fremtid — de afdelinger, der ligger lidt tilbage i denne sag, har endnu tid til ved et energisk arbejde for Mærkatsalget at rette deres stilling op.

Selve sendemandsmødets saglige forløb skyldtes i høj grad den dygtige dirigents ledelse. Det maa være at haabe, at vi mange aar fremover maa se kommandørkaptajn *Wesche* som dirigent med fast haand styre de gamle gasters talestrøm, selv ogsaa om bølgerne skulle komme til at gaa lidt højt.

Det nye i arrangementet med at holde mødet om formiddagen syntes at være særdeles tilfredsstillende, senere skinnede sol og fordragelighed over de mange, der bordede gamle HJEJLEN og den yngre HEIREN, der med skummende aavand om bov bragte os til Hattenæs og efter frokosten her med de mange taler videre et slag mod Svejlbæk og tilbage til Silkeborg.

Mange gamle gaster, der hyggede sig med damerne under solsejlene, frydede sig over det gammeldags, men meget velholdte maskineri i det snart 100-aarige flagskib, der denne dag førte Marineforeningens blaa stander paa fortoppen.

Ved frokosten i Hattenæs efter sendemandsmødet i Silkeborg den 15. maj i aar talte medlem af hovedbestyrelsen, fuldmægtig *O. Maegaard*, ikke for damerne, men til damerne, og her gengavs de ord, hvormed han søgte at animere damerne til ogsaa at gaa ind for Marineforeningens Mærkatsalg:

Efter at have budt damerne hjertelig velkommen oplyste *Maegaard*, at naar vi optager nye medlemmer i vore afdelinger, siger vi blandt andet: »Det at være medlem af Marineforeningen er ikke alene en fornøjelse, det er en ære, som forpligter, og vort formaal er at styrke nationens interesse for søværn og søfart«.

Maaske lyder det lidt mærkeligt for damerne, naar jeg nu paastaar, at det netop er paa dette punkt, at I damer kan være os til uvurderlig hjælp. I har sikkert alle hørt om Marineforeningens smukke Mærkat-serie, Glimt fra Dansk Søværn og Søfart, det haaber jeg sandelig, I har. I februar begyndte vi at udsende disse smukke Mærkatark i 25 stk. à kr. 2,50, altsaa kun 10 øre pr. Mærkat. Det er gaaet udmærket med salget, idet vi har solgt ca. 17.000 ark af de 20.000 ark, der er trykt.

Hvordan kan damerne nu hjælpe os. Jo, se først og fremmest kan og bør disse Mærkatark anvendes paa breve. Man sætter selvfølgelig et Mærkat bag paa kuverten paa alle de breve, man afsender. Man kan ogsaa paa selve brevarket sætte et Mærkat ved blot at hæfte det ene hjørne af Mærkatark fast, saa modtageren faar lejlighed til at læse den interessante tekst bag paa Mærkatet.

Man kan anvende dem paa tændstikæsker. Mærkatene er lidt for store, men det bliver rettet ved næste udsendelse. I aar maa vi klippe den hvide kant af paa siderne og foroven, endelig ikke forneden, hvor teksten staar, saa passer de til æskerne. Staar De og mangler en fiks lille gave til en mand, saa køb 5 tændstikæsker, klip Mærkatene til og sæt dem paa. Pak æskerne ind i pænt papir med sløjfe, og De har en nydelig, fiks, billig og kærkommen lille gave, der kan bruges ved mange lejligheder.

Vor æresformand, Hs. Majestæt *Kongen*, har faaet leveret 5000 tændstikæsker med Mærkatark af DANNEBROG,

Marineforeningens jubilarstævne

Søndag den 28. august 1960

afholder *Marineforeningen* jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved Søværnet, i aar er det for aargangene 1950 — 45 — 40 — 35 — 30 — 25 — 20 — 15 — 10 — 1905 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er *Marineforeningen* bekendt, ligesom ogsaa dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige paa-virkning er altid den bedste.

Jubilardagens program er følgende:

- Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsesse-gade (linie 8). Her afholdes parade for Chefen for Flaadestationen og *Marineforeningens* Formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt kranse ved mindstenen for civilt og militært personel af Søværnet. Derefter afmarcheres med *Marineforeningens* Københavns afdelings musikkorps i spidsen til frokost, som finder sted paa Søværnets kaserne paa god, gammel orlogsmanér. Af pladshensyn vil der kun kunne udstedes 200 billetter til frokosten; det gælder derfor om at anmelde sig snarest muligt, og opmærksomheden henledes paa, at der i de senere aar har været for mange, der møder uden forud at have anmeldt deltagelse. Der skabes derved mange og store vanskeligheder i arrangørenes frivillige arbejde, og samtidig udvises en utilladelig hensynsløshed overfor personellet paa Søværnets Kaserne m. fl. Det er derfor bestemt, at der for fremtiden *ikke kan gives adgang til jubilarstævnets frokost eller middag uden den forudanmeldelse, der er betingelse for deltagelse.* Alle, der ikke har fulgt de givne anvisninger, maa beklageligvis afvises.
- Kl. 1215 Kort rundgang paa den nordlige del af Holmen.
- Kl. 1400 sejes deltagerne til Højbro, hvorfra der kun er faa minutters gang til *Orlogsmuseets udstilling* i Nicolaj kirkebygning. Her vil udstillingen blive forevist for jubilarerne af særlige sagkyndige.
- Kl. 1515 marcheres med musik i spidsen til kransened-lægning ved mindeankeret i Nyhavn, hvorfra der fortsættes til Havnegade-kajen.
- Kl. 1630 finder jubilmiddagen sted under sejlads i Sundet. Skibet afgaar kl. 1715 pr.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 dele, hvoriblandt der frit kan vælges deltagelse i ét, flere eller alle af de følgende programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til dækning af de mange forskel-
ligtartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 5,00 af hver deltager.

II. Frokost bestaaende af biksemad, 2 stk. ost, 2 øl, 2 snaps og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 14,00 pr. kuvert.

III. Jubilmiddagen vil atter i aar blive afholdt om bord i m/s SCT. IBB under sejlads i Sundet med anløb af Hålsingborg og besøg i FLOTTANS MÅNs Marinestuga i den gamle tullbygning.

Der serveres:

3 stk. smørrebrød

Svinekam

Kaffe

for en pris af kr. 15 — inclusive serveringsafgift herfor samt billetpris for sejlturen.

Drikkevarer og serveringsafgift for disse betales særskilt.

Bemærk: Da arrangementet er baseret paa fælles-udflugtsbasis, er der ingen mulighed for at løse almindelig billet uden spisning — ligesom pladsreservering kun kan ske ved sædvanlig anmeldelse som nedenfor anført.

Forventet hjemkomst til Havnegade ca. kl. 2300.

Tegningen er bindende, og anmeldelse om deltagelse sker til *Marineforeningens* hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, aabent daglig kl. 13—16, undtagen lørdag. Ved indbetaling af beløbene paa foreningens postkonto nr. 1608, vil adgangskort blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig *adresse og aargang.*

Beløbene bliver:

Deltagelse i jubilarstævnet	Kr. 5,00
— - frokosten	- 14,00
— - festmiddagen	- 15,00

eller ialt kr. 34,00

I betalingen er indbefattet udgifter til musik, dekoration, til- og afriktion af spisesal m. m., transport af service, materiel, tryksager m. m.

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa postkontoret er mandag den 22. august.

Efter lørdag den 20. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til afhentning ved værftsbrovagten paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbet indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 22. august fastsat som absolut sidste frist for anmeldelse til jubilarstævnet. Uden forudanmeldelse kan plads ved måltiderne ikke paaregnes, og *deltagerne opfordres til i egen interesse at lette arrangørerne arbejdet dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger.*

Det vil være jubilarstævnets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af *Marineforeningen* kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 5,- blive forhandlet 25 og 40 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: »Daglig blaåt«.

Jubilarudvalget.

og *Grønlandske Handel* har ladet fremstille 50.000 æsker med samme Mærkat, som kun sælges paa Grønland til fordel for Kongeparrets Grønlandsfond af 1952.

Mærkaterne kan anvendes paa papirservietter og vil pynte svært op paa den ellers saa kedelige hvide serviet, og særlig ved børneselskaber vil disse Mærkater gøre kæmpelykke.

De kan ogsaa anvendes paa festsange, og deltagerne vil uden tvivl straks forhøre sig om, hvor disse smukke Mærkater kan faas.

Naar børnene skal indbinde skolebøger, kan de anvendes med stor glæde for Karen og Peter og vil pynte paa for-siden, og kan ogsaa anvendes i sammenføjningerne.

Med den straalende fantasi, damerne er i besiddelse af, vil De sikkert finde mange andre anvendelser for disse Mærkater, og dersom dette ikke er tilfældet, saa skriv til os, og lad os høre fra jer, og jeg kan forsikre jer om, at lige saa glade som vi er for at have jer med til sendemandsmøde, lige saa glade vil vi blive ved at faa gode ideer fra jer, for i dag kan vi ikke klare os uden damernes hjælp, og det gælder ikke alene i dagliglivet, men ogsaa i vor forenings arbejde, særlig naar der skal festes.

Husk: *Spredt vi Mærkater, giv det resultater* — og faar vi damerne med, vil vi sikkert faa langt bedre resultater, og paa den maade kan damerne være med i Marineforeningens populære oplysningsarbejde.

O. M.

Jubilarer paa Lolland-Falster

der deltager i jubilærestævnet den 28. august, og som er interesseret i en fællestur med øvrige jubilarer fra »Sydhavsøerne«, bedes sætte sig i forbindelse med E. Semberg, Frodesvej 6, Nakskov, der — hvis tilstrækkelig tilslutning opnaas — arrangerer en bustur med ruten Nakskov—Maribo—Saxkøbing—Nykøbing—Nr. Alslev—København.

50 aar

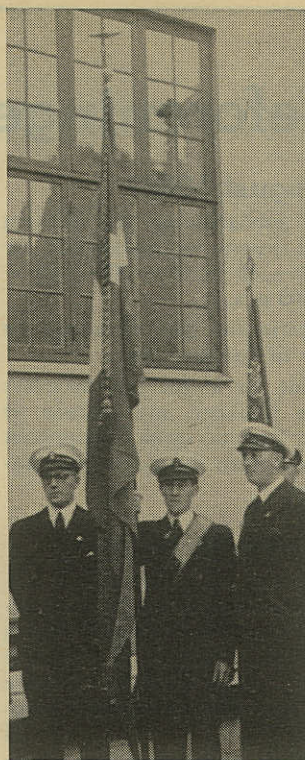
Næst efter Marineforeningen »Dannebrog« fra 1888, der stadig eksisterer som en lille sluttet kreds uden tilknytning til *Marineforeningen*, var »Selskabet De danske Marinere« i Aarhus, stiftet den 1/9 1910, den ældste sammenslutning af gamle orlogsgaster herhjemme. Dette selskab skiftede dog senere navn til »Aarhus Amts Marineforening« og havde skorstensfejermester *A. Bredal* til formand.

Den 17/3 1919 var der paa foranledning af og med købmand *H. P. Henriksen* som formand stiftet en afdeling (nr. 24) af *Marineforeningen*, og købmand *Henriksen* blev medlem af dennes hovedbestyrelse.

Disse to foreninger trivedes side om side i Aarhus indtil 1923, da de gik op i en højere enhed som *Marineforeningens Aarhus Afdeling* med skorstensfejermester *Bredal* som formand. Paa basis af denne ganske naturlige sammenslutning af to lokale foreninger med samme formaal kan Aarhus afdelingen derfor allerede i aar fejre et 50 aars jubilæum. Ved festlige lejligheder benyttes stadig den gamle *fane* fra 1910, idet man i Aarhus som eneste Marineforeningsafdeling har en fane foruden det almindelige reglementerede Marineforeningsflag.

I 1924 valgtes konsul *Anton C. Nielsen* til formand og kort efter til medlem af Hovedbestyrelsen, og i tiden indtil 1939 havde afd. en blomstringstid — set med de mørke aar 1939—45 som baggrund.

I 1929 indvilgede Hs. kgl. højhed *Arveprins Knud* i at overtage hvervet som æresformand for Aarhus afd. Æres-



Aarhus afd.s gamle fane

arrangementer ikke mindst i kraft af formandens store energi og interesse for sagen, og i dag har afd. et solidt og interesseret medlemstal med voksende tendens. En yderligere glæde i jubilæumsaaret er afdelingsformandens indvalg i Hovedbestyrelsen ved sendemandsmødet i Silkeborg.

1941 oprettedes afd.s første Marinestue paa »Børsen«. Efter nogle flytninger er der nu paa rest. »Viking«, Havnegade 2, en dejlig Marinekahyt.

Afd. har minebøsser paa 3 »strategisk« vigtige pladser i byen. Midlerne uddeles aarligt i form af julegater til gamle med tilknytning til søen.

Der bestaar et godt samarbejde med Aarhus havn, som altid har vist stor sympati for Marineforeningens arbejde, især ved adoption af depotskibet ÆGIR i 1952. Ogsaa med »Bæltemes Marinekommando (BMK)« har afd. et godt samarbejde, og siden 1952 er der hvert aar paa henholdsvis Marinekasernen og depotskibet ÆGIR uddelt 2 sølvbægre for eksemplarisk optræden til en værnepligtig. Midlerne hertil kommer fra jubilæumsfondet af 1950.

Ved et udmærket samarbejde mellem Aarhus by og Marineforeningen blev der skaffet saa mange penge til veje, at man 4. maj 1952 ved havnen kunne afsløre et smukt monument for omkomne søfolk under 1. og 2. verdenskrig.

Siden 1957 har der været etableret en udmærket kontakt med »Flottans Män« i Gøteborg.

Som det ses, har Aarhus afdelingen mange jern i ilden, og ønsket for tiden frem over maa derfor være, at kommende opgaver maa blive løst til gavn og glæde for vort land og vore medlemmer.

Sek.

Jubilæumsdagens program

Om formiddagen 3/9 kl. 1000—1130 afholdes der reception i Marinekahytten, rest. »Viking«, Havnegade 2.

Samme lørdag aften fejrer Marineforeningen for

Aarhus og Omegn sin 50 aars stiftelsesfest ved en fest med damer i hotel »Royal«s marmorsal kl. 1745 pr.

Der serveres luksusanretning med mocca for kr. 20,00 ekskl. betjening; efter festmaaltidet spilles op til dans.

Billetter sælges fra 8. august og saa længe oplag haves, dog senest lørdag den 27. august hos Artol Renseriet, Clemensstræde 7, hvor bordplan er fremlagt til tegning.

I aftenens løb vil jubilarer faa overrakt hæderstegn af æresformanden, Hans kgl. Højhed *Arveprins Knud*, der sammen med Hendes kgl. Højhed *Arveprinsesse Mathilde* og Hendes højhed *prinsesse Elisabeth* vil deltage i festen.

Emblem og hæderstegn bæres. Paaklædning: tvangfri.

Fra Søværnet

Tre danske ministrygere fra flådehavnen i Korsør har paabegyndt en forsøgsmaessig ministrygning af et omraade syd for Lolland for at faa konstateret, om der stadig findes sprængfarlige miner i dette farvand. I løbet af nogle dage indsættes yderligere to ministrygere, og skulle det vise sig, at der findes ueksploderede miner, vil det være paakrævet at opretholde tvangsruterne, hvorimod sejladen muligvis vil blive helt frigivet, hvis man anser farvandet for minefrit. Arbejdet ventes afsluttet i løbet af sommeren.

Den 25/4 havde Søværnet indbudt to repræsentanter fra alle Danmarks gymnasieskoler til en operation »stud. sø« — et slags orienteringsbesøg paa Holmen. Under besøget var der demonstrationssejlad med søværnets skibe.

Med arrangementet haabede søværnet at øge interessen for tilgangen. Forsvarsloven forudsætter en vis udvidelse og en modernisering af søværnet, hvilket betyder gode fremtidsmuligheder. Tidligere har der været arrangementer i enkelte havne, og det er paa baggrund af disse, at søværnet forsøgte en orientering i større stil. Udenbys gymnasieelever fik fri rejse og ophold paa Søofficersskolen i forbindelse med orienteringen.

Programmet for dagen omfattede en omvisning paa Holmen, sejlad med kystflaadens skibe og modtagelse hos chefen for søværnet, viceadmiral *H. Nyholm* og hos chefen for kystflaaden, kontreadmiral *A. Linde*.

I løbet af maj maaned modtog søværnet det første af to nye sejlskibe, som skal anvendes som skoleskibe for kadetter. De to skibe, der bliver bygget hos ingeniør Molich i Hundested, har kostet ca. en million kroner. Skoleskibene er ketchriggede og er paa 32 displacementstons med plads til en besætning paa en halv snes mand. Fartøjerne har en længde paa 19,5 meter, en bredde paa 4,8 meter og et sejlareal paa 150 kvadratmeter.

De to nye fartøjer er afløserne for søværnets to tidligere sejlskoleskibe, *THYRA* og *SVANEN*, som blev solgt for et par aar siden. Sejlskoleskibene skal bruges til togter i danske farvande, og togterne begynder straks efter afleveringen.

Det andet af skibene vil formentlig kunne afleveres i løbet af juli.

Den 16/5 blev der afholdt prøvetur med det første orlogsfartøj til flaadens genopbygningsprogram: *MAAGEN*, og kort efter med søsterskibet, der har faaet navnet: *MALLEMUKKEN* — hvilket er det grønlandske navn paa en stormismaage.

De to orlogskuttere er bygget for rene danske midler og falder ikke ind under det dansk-amerikanske flaaedegenopbygningsprogram. Kutterne er isforstærkede og skal bruges til patruljetjeneste i grønlandske kystfarvande. De er paa 190 displacementstons og har en længde af 27 meter, er 7,2 meter brede og er udstyret med en B & W-Alpha dieselmotor paa 250 bhk, som giver en fart af 10,5 knob.

Den for belysning, pumper etc. nødvendige energi leveres af to Bukh-Titan dieseldynamoer paa hver 30 hk.

Besætningen er paa 10 mand. Navigationsudstyret er fuldt moderne, og for at sikre sejladen i de isfyldte farvande har kutterne hver et merkantilt Asdic-apparat, som sætter dem i stand til at afsløre undersøiske genstande, saaledes at kollision kan undgaas.

Paa bakken findes en 40 mm maskinkanon.

Kutterne skal afløse de to kuttere, der i aarevis har gjort tjeneste i grønlandske farvande.

Torsdag den 19. maj afholdtes en præsentationstur med begge skibene, hvori deltog viceadmiral *Nyholm*.

(Se forsidebilledet).

Den nye forsvarslov har ogsaa bragt forskellige nye benævnelser paa ældre velkendte maritime etablissementer: Flaadestationen hedder nu Flaadestation København paa samme maade som Flaadestation Korsør og senere Frederikshavn — og Søværnets Kaserne paa Holmen hedder nu: Marinekaserne København.

Forsvarsministeriet har nu tilsendt finansudvalget ansøgning om bevilling til bygning af fire inspektionsskibe. Oprindelig var det meningen, at der til at begynde med kun skulle bygges to skibe og saa senere endnu to. Udviklingen har imidlertid nødvendiggjort, at skibenes bygning fremskyndes. Skibene skal bygges med isforstærkning efter den finske isklassers krav. De bliver paa ca. 1350 tons og udstyres med helikoptere. Som noget nyt for danske orlogsskibe skal de have stabilisatorer, finner anbragt udfra skibssiden under vandlinien til at give skibene en rolig gang selv i oprørt sø.

Hans Majestæt Kongen har under 30/4 1960 resolveret som følger:

Der gives de under bygning værende lægtvandsministrygere (MSI) navnene:

ASVIG, MOSVIG, SANDVIG og SÆLVIG.

Den 11/5 søsattes paa orlogsværftet det første skib, bygget under coast-sharing programmet, aftalen mellem Danmark og USA, hvorefter den danske flaaede skal forsynes med 23 nye fartøjer til en samlet pris af omkring 300 mill. kr. Danmark og USA deler udgifterne med 150 mill. kr. til hver.

Det var en saakaldt MSI-ministryger, ASVIG, der søsattes, og den efterfølges i den nærmeste fremtid af tre søsterskibe, og hermed tages det første skridt til opfyldelse af forsvarslovens skibsbygningsprogram. De resterende nye fartøjer er patruljefartøjer og minelæggere. De nye skibe skal erstatte en række mindre, forældede marinefartøjer, hvoraf størstedelen allerede er udgaaet, saaledes *SØHESTEN*, der er solgt, og *SØLØVEN*, der er benyttet som skydemaal ved Tunø, hvor beskydningen af det gamle skib er fulgt meget nøje af forskellige eksperter, specielt fra Søværnets Havariskole.

Inden for forsvaret markeredes den kongelige sølvbryllupsdag med flagning overalt.

Der gaves frihed til et stort antal værnepligtige, og det

mandskab, der havde tjeneste, fik kvikket menuen lidt ekstra op. Ifølge gammel tradition blev der inden for flaadens udleveret en punch, i hvilken indgaar rødvin og rom.

Om aftenen illumineredes en af flaadens fregatter, der i Københavns havn fortøjedes i nærheden af kongeskibet, som ligeledes var illumineret.

Efter flere maaneders undersøgelser og forarbejder vil der nu blive udleveret nye bluser til alle orlogsgaster til sommerbrug. Den nye bluse eller busseronne fremstilles af terylene og skal være lettere og bekvemmere for brugerne.

Ogsaa den velkendte stortrøje staar foran udskiftning med en pjækkert nærmest som den, der benyttes i Flyvevaabenet. Der er endelig ogsaa tale om en hel ny forsøgsuniform af terylene til vinterbrug.

Marineforeningen har for nylig revideret sin udsendelse af frieksemplarer af medlemsbladet UNDER DANNEBROG til de forskellige maritime tjenestesteder og etablissementer. Man beder om, at de tilsendte blade snarest efter modtagelsen maa blive sat i cirkulation blandt alle kategorier af tjenstgørende, thi ogsaa dette er en maade at gøre Marineforeningens liv og virke bekendt inden for Søværnets personel — altsammen i haab om, at befalingsmændene og de værnepligtige efter deres hjemsendelse vil slutte op i foreningens rækker.

Samtidig mindes om, at Marineforeningens smukke Mærkatserie »Glimt fra Søværn og Søfart« stadig vil kunne rekvireres à 10 øre pr. mærkat ved henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, K. Tlf. PA 2886.

Maritime dage i Næstved

Marineforeningens Næstved afd. havde et par festlige dage i forbindelse med Næstveds 825-aars byjubilæum den 15/6 1960, idet Marineforeningen havde formaat byen til at adoptere korvetten FLORA.

FLORA ankom til Næstved den 14/6 og blev modtaget af bystyret, medlemmer af Marineforeningen samt medlemmer af Det maritime Hjemmeværn, desuden havde mange af byens borgere fundet vejen til havnen for at byde korvetten velkommen.

Efter at FLORA var gaaet til kaj og chefen, OK Lorentzen, havde hilst paa de fremmødte, gik man om bord og Næstveds borgmester, Th. Tidemand bød skibet velkommen til Næstved samt afslørede byens gave, Næstveds byvaaben udført i bronze, samtidig med at borgmesteren bl.a. udtalte ønsket om, at adoptionen maatte blive til lige stor glæde for saavel FLORA som Næstved by.

FLORAs chef takkede for velkomsten og gaven og udtalte bl.a. haabet om, at byvaabnets korslagte nøgler, som nu var opsat paa FLORA maatte være tegn paa, at byens nøgler nu var udleveret til FLORA, saaledes at alle om bord maatte være forvisset om, at her hørte de til.

Efter en kort reception og omvisning paa skibet bød chefen til frokost. Her udtrykte Marineforeningens afdelingsformand, materielforvalter J. Brodersen, over for bystyret, Marineforeningens dybe taknemlighed, fordi man havde efterkommet foreningens opfordring til adoptionen.

Om eftermiddagen var der rundtur i bus gennem Næstved for en del af besætningen og man aflagde bl.a. besøg

paa Kählers keramikfabrik og Herlufsholm, hvor man bl.a. besaa søhelten *Herluf Trolles* sarkofag.

Dagen sluttede med, at Marineforeningen om aftenen var vært ved en kammeratskabsaften i marinestuen, hvor formanden udtalte: »Det er os gamle orlogsgaster en stor glæde at være sammen med vore unge tjenstgørende kammerater, for derved at kunne gøre jer opmærksom paa, at der er noget der hedder Marineforeningen og for at vise jer stedet, hvor godt kammeratskab kan føres videre. Det er et længe næret ønske der er gået i opfyldelse i dag, og vi haaber, at vi ved at være sammen med jer, maa faa ført nye impulser og pust ind derudefra til vore banjer, saa vi ikke blot har vor egen orlogstid at tale om, naar vi samles, og formanden overrakte derpaa FLORA en smuk gæstebog i oksehud og med et indtegnet motiv af marine-stuen.

FLORAs chef takkede for den smukke gave, samt for det kæmpearbejde den havde lagt i arrangementerne, samt opfordrede sit mandskab til ikke at glemme Marineforeningen, naar de engang blev forhenværende, sluttelig overrakte chefen Marineforeningen et smukt miniaturrevaabenskjold fra FLORA.

Afdelingen havde den glæde at Marineforeningens formand, KD *de Lichtenberg* var kommet til stede og bragte en hilsen fra hovedbestyrelsen, samt takkede Næstved afd. for dens initiativ, ligesom KD talte smukt og manende til FLORAs besætning, idet han bl.a. udtalte, at man ikke forventede at alle tidligere orlogsgaster sluttede op om Marineforeningen, hvad man heller ikke ønskede, for der er i vore rækker kun plads til dem, der kan finde den rette mening med Marineforeningens aand og tone.

Ind imellem talerne underholdt harmonikavirtuosen Uffelmann med sømandsvalse og wienerpotpourrier. Gasterne var i straalende humør og sang med paa livet løs, men puh hvor var det varmt. Under et mindre smørrebrødsbord gølede Næstvedafdelingens medlem, restauratør *Caroe Ravn*, ligesom *lodsens* kammeratskabsviser gjorde stor lykke.

Den 15/6, byens jubilæumsdag, deltog en del af besætningen i byens jubilæumsbyrådsmøde med efterfølgende reception, hvor FLORAs chef overbragte byen korvettens lykønskning samt overrakte et billede af FLORA samt et miniaturrevaabenskjold. Andre besætningsmedlemmer deltog i kransenedlægning sammen med et kommando fra gardehusarregimentet og andre igen var paa besøg paa kasernen, hvor man besaa kampvogne, heste og boltrede sig i regimentets friluftsbassin. Ogsaa til byens jubilæumsfrokost var inviteret besætningsmedlemmer. Om aftenen var 50 mand inviteret til byfest i Næstvedhallen.

Det var et par gode begivenhedsrige dage for Marineforeningen, der allerede er begyndt at glæde sig til næste Næstvedbesøg.

Motortorpedobaadene HAVKATTEN og MAKRELLEN adopteret paa Jyllands vestkyst

Flaadebesøg paa Ringkøbing fjord hører til sjældenhederne, dertil er vandstanden for lav, og sluserne for korte. Men lørdag 25/6 gik Ringkøbing Byraad, Holmlands Sogneraad, Turistforeningen og Marineforeningens Ringkøbing afd. i Esbjerg havn om bord i motortorpedobaadene HAVKATTEN og MAKRELLEN, som derpaa i det smukke vejr satte kurs mod Hvide Sande, der naaedes paa 2 $\frac{1}{4}$ time mod en fiskekutters 8 timers rejse om samme

tur. Begge fartøjer kom igennem slusen »paa lige vand«, hvilket vil sige, at vandstanden er lige høj i fjorden og i havet udenfor og dette var nødvendigt, da slusekammeret var for kort til at sluse de to orlogsfartøjer ind i fjorden. Nu gik turen videre fra Hvide Sande gennem fjorden til Ringkøbing, hvor der var arrangeret en stor modtagelse: Amtmanden og borgmesteren gik om bord og bød velkommen, i forbindelse med besøget var der byfest, med alle slags arrangementer.

Ringkøbing Marineforening var i forbindelse med flaaebesøget i Ringkøbing vært ved en spising for besætningerne paa MAKRELLEN og HAVKATTEN. Det foregik under udfoldelse af foreningens særlige maritime ceremoniel.

Afdelingsformanden, købmand *Th. Skaaning*, rettede i sin velkomst en tak til Ringkøbing byraad og Holmsland sogneraad, fordi de havde adopteret de to fartøjer, og udtalte sin glæde over at byen i forbindelse hermed for første gang i sin historie havde faaet flaaebesøg.

Idet formanden mindede de to fartøjer om deres tilknytning til Ringkøbing og Holmsland, overrakte han et smukt billede af Torvet i Ringkøbing til MAKRELLEN og et billede fra »Mamrelund«, som en del af havnen kaldes i Hvide Sande, til HAVKATTEN. Fartøjerne kvitterede for gaverne ved at skænke Marineforeningen to skjolde med en skibsklokke med de to marinefartøjers navne indgraveret. Gaven vil blive ophængt i Marinestuen i Ringkøbing, som for tiden er under oprettelse.

Fra Hovedbestyrelsen

For de mange indkomne bidrag fra *Marineforeningens* afdelinger til en samlet gave til Kongeparret i anledning af sølvbrylluppet den 24. maj 1960 indkøbtes et smukt etui med 12 sølvskæbægre, det var efter forudgaaende samraad med personer, der kendte sølvbrudeparrets ønsker.

Ved receptionen paa selve dagen overrakte *Marineforeningens formand* og *hovedkassereren* den paa side 3 afbildede gave, som Majestæterne udtalte deres hjerteligste tak for, ligesom der senere er modtaget den samme sted gengivne takkeskrivelse.

Københavns afdelingens flag deltog i paraderingen paa Esplanaden ved Kongeparrets forbikørsel paa sølvbryllupsdagen.

Paa *Helgolandsdagen*, den 9/5 1960, nedlagde hovedkassereren, orlogskaptajn *Janus Sørensen* sammen med repræsentanter for Kystflaaden krans ved Suensons mindesmærke i Nyboder.

Marineforenings æresmedlem, kontreadmiral Hans kongelige Højhed *Arveprins Knud* fyldte 27. juli 60 aar. Paa Marineforeningens vegne har Hovedbestyrelsen, der ved, at Arveprinsen er en ivrig bilist, foræret vort æresmedlem et bilkompas, saaledes at han nu ogsaa kan navigere sikkert paa landjorden.

Den 5. maj repræsenteredes Marineforeningen ved den højtidelige indvielse af monumentet til de i allieret tjeneste i krigen 1940—45 faldnes minde ved Sjællandsporten til Kastellet i København af sin formand, *KD de Lichtenberg*, der var medlem af komiteen til mindesmærkets rejsning, ligesom Københavns afdelingen havde givet møde

med flaget. Ogsaa Marineforeningens tidligere næstformand, grosserer *Chr. Bonnelycke*, saas blandt de indbudte.

Monumentet har fundet en god plads, men soklen er beklageligvis efter kunstneriske krav gjort lavere, og her ved forsvandt — endnu mere beklageligt — de paa soklens sider oprindelig planlagte værnsemblemer for Søværnet og Flyvevaabenet, saaledes at monumentet for almenheden fremtræder som et decideret soldatermindesmærke, endskønt personel fra de øvrige værn ogsaa faldt i allieret tjeneste.



Som andet sted i bladet nævnt blev formanden for Nakskov afdelingen, forretningsfører *E. Semberg*, paa Sendemandsmødet i Silkeborg 15/5 indvalgt som medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, som repræsentant for distrikt III, Lolland-Falster. *Semberg* er en af veteranerne inden for foreningen, han blev medlem af Nakskov afd. i 1926 og valgtes til afdelingsformand her i 1933. Han afløser nu købmand *H. Petersen* fra Nykøbing F., og allerede i dette nr. af medlemsbladet spores et nyt og friskt initiativ for M.F.s sag paa »Sydhavsøerne«.

Som medlem af hovedbestyrelsen og repræsentant for distrikt VII, Midtjylland, valgtes Sendemandsmødet til afdøde sejmagermester *Chas. Mortensens* efterfølger, glarmester *Villy Kyst* fra Aarhus. Ogsaa han er kendt inden for Marineforeningskredse som en initiativrig og dygtig afdelingsformand. I 1935 blev han medlem af Marineforeningen og i 1939 valgtes han til bestyrelsesmedlem for i 1947 at overtage formandshvervet, som han siden har bestredet med stor dygtighed og interesse.



Villy Kyst.

Fra alle sider inden for vor landsforening hilser vi de nyvalgte hovedbestyrelsesmedlemmer velkomne til arbejdet; foruden de rent lokale problemer skal de nu ogsaa være med til at virke udadtil til gavn for sammenholdet inden for vor gamle forening.

Hovedbestyrelsen har vedtaget, at medlemsbladet UNDER DANNEBROG fremtidig ikke vil blive tilsendt medlemmer af afdelinger, der er i gæld til Hovedkontoret for skyldig kontingent.

Ogsaa andre landsorganisationer indenfor soldaterforeningsbevægelsen er trykket af økonomiske vanskeligheder.

I »Garderbladet« oplyses, at der ved »Fællesrepræsentationen for de danske Garderforeninger«s delegeretmøde i Haderslev i aar vedtoges en forhøjelse af kontingentet til fællesrepræsentationen paa 1 kr. pr. medlem.

Man fristes til at sige til Marineforeningens sendemænd: »Gak I hen og gør ligesaa —«.

Soldatens og Orlogsgastens Fond

har holdt aarsmøde. Formanden, redaktør *Aug. Pedersen*, Holbæk, oplyste, at udlaanskontoen var paa 15.896 kr., og at der har været udlaant 64.046 kr.

Regnskabsføreren, bankbestyrer *Carl Hansen*, forelagde regnskabet, der balancerede med 4.629 kr. og udviste en formue paa 115.520 kr., samt gav forskellige oplysninger vedrørende laanerne og inddrivelse af laanene, som var gaaet godt ind, men der var selvfølgelig nogle langsomme betalere imellem.

Hovedkomiteen godkendte forretningsudvalgets dispositioner, og det vedtoges, at man i begrænset omfang kunne yde tilskud til fester for soldater og orlogsgaster ved særlige lejligheder.

Til formand genvalgte redaktør *Aug. Pedersen*, Danske Soldaterforeningers Landsraad, og til sekretær, fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, Marineforeningen.

FLOTTANS MÄNs 25 aars jubilæum

Den 7. maj 1960 fejrede vor svenske broderorganisation sit 25 aars jubilæum ved en smuk og veltilrettelagt fest paa *Berga*, den svenske orlogsflaades uddannelsesstation syd for Stockholm.

Fra Marineforeningen var som gæster indbudt *formanden* og *landssekretæren*, medens kaptein *Aage Wilhelmsen* repræsenterede Norges Orlogsforbunds hovedstyre. Blandt gæsterne saas 5 admiraler og endnu flere kommandører samt gamle og unge gaster i hundredvis fra foreningens forskellige afdelinger over hele Sverige og alt var omhyggeligt tilrettelagt og udført efter et af ordförande, amiral *Marc Giron*, forfattet versificeret program.

I forbindelse med Marineforeningens hyldest overrakte kommandør *de Lichtenberg* en af de smukke gamle søkadettegninger, som af chefen for det danske Søværn var stillet til raadighed til dette særlige formaal. Ved festen blev fru *Astrid Huss*, kendt og elsket af alle de gamle gaster i Flottans Män som foreningens afholdte ekspeditionschef gennem 20 aar, hyldet og takket i anledning af, at hun nu trak sig tilbage. Det var en straalende fest, hvor der ogsaa paa forskellig maade blev givet udtryk for forstaaelse og videre udbygning af samarbejdet mellem de nordiske maritime kammeratforeninger.

Som ny generalsekretare er tiltraadt kommandörkapten *Rolf Sjöblom*, den tidligere generalsekretare, kommandörkapten *Schulze*, modtog sammen med mange andre, herunder ogsaa Marineforeningens formand, Flottans Mäns hederstecken ved jubilæumsfesten.

Ved Flottans Mäns jubilæumsfest paa *Berga* havde de danske gæster lejlighed til at træffe chefen for kustflottan, konteramiral *Bertil Berthelsson*, der er meget interesseret i og anerkender betydningen af de gamle gasters kontakt med Orlogsflaaderne gennem kammeratforeningerne i Sverige og Danmark.

Under den svenske kustflottas besøg i København i juni havde Marineforeningens formand lejlighed til igen at træffe amiralen og uddybe bekendtskabet. Under samværet her fik amiralen overrakt nogle Marineforeningsglas som gave. Som tak herfor har Marineforeningen senere modtaget den svenske kustflottas plaquette (crest) med en særlig hilsen fra konteramiral *Berthelsson*.

Marineforeningen gratulerer

- 5/4 Maskinmester *C. Frode Hansen*, Aarhus, 60 aar.
- 14/4 Havnefoged *K. Møller*, Struer, 50 aar.
- 16/4 Hotelforpagter, medlem af Frederiksværk afd.s bestyrelse *Bernhard Hansen*, 50 aar.
- 26/4 Distriktsfyrmeister *M. P. Andersen*, Hals Barre fyr, fejrede 40 aars jubilæum i Fyrvæsenet og blev udnævnt til ridder af Dannebrog.
- 1/5 Overportør *N. Thomsen*, Struer, 65 aar.
- 6/5 *Paul E. Svendsen*, Kongens Lyngby, 65 aar.
- 7/5 Snedkermester *Chr. Christensen Møller*, Struer, 65 aar.
- 8/5 *Niels Holm*, Struer, 65 aar.
- 8/5 Undersøger *Aage Larsen*, København, 80 aar.
- 9/5 *Theodor M. Poulsen*, Kongens Lyngby, 70 aar.
- 28/5 *Sv. Johs. Svendsen*, København, 65 aar.
- 29/5 Lokomotivfører *A. P. Jensen*, Struer, 65 aar.
- 23/6 *Niels M. Simonsen*, Kongens Lyngby, 65 aar.
- 26/6 *Viggo Larsen*, Snesere st. Kongens Lyngby, 70 aar.
- 7/7 Maskinmester *S. A. Kyllsbech*, Knebel bro, Aarhus, 70 aar.
- 7/7 *Christian Petersen*, Kongens Lyngby, 75 aar.
- 9/7 *Ernst Høegh-Hansen*, Kongens Lyngby, 65 aar.
- 9/7 Overmaskinmester *Fich*, formand for Randers afd., 70 aar.
- 10/7 *Enoch Hansen*, Greve, Glostrup-Taastrup, 50 aar.
- 27/7 Marineforeningens æresmedlem, kontreadmiral Hs. kgl. højhed *Arveprins Knud*, 60 aar.
- 27/7 *Søren Tarnov*, Kongens Lyngby, 65 aar.
- 29/7 Værkfører *J. A. Eriksen*, Aarhus, 50 aar.
- 31/7 *Leo F. Ketscher*, Kongens Lyngby, 50 aar.
- 2/8 Skibshandler *P. Lauritzen*, medstifter af Randers afd., 75 aar.
- 2/8 Købmand *Henning E. Jensen*, Grundfør pr. Hinne-rup, 50 aar.
- 10/8 Maallerparator *J. Krebs Sørensen*, Randers, 50 aar.
- 29/8 Maskinarbejder *Johs. Jensen*, Randers, 65 aar.
- 2/9 Vand- og gasmester *Ejner G. Rasmussen*, Randers, 60 aar.
- 2/9 Lagerformand *J. Th. Thomsen*, Randers, 50 aar.
- 13/9 Bødkermester *Henry Schmidt*, æresmedlem, mangeaartigt bestyrelsesmedlem, flagbærer og indtil fornylig en uforlignelig baadsmand i Randers afd.; 70 aar.
- 8/9 *Johan M. Dennig*, Virum, Kongens Lyngby, 75 aar.
- 3/10 Fabrikant *Hakon Striegler*, Randers, 50 aar.
- 6/10 Chauffør *Rich. Petersen*, Brøndbyvester, Glostrup-Taastrup, 50 aar.

Tilgang af nye medlemmer i april kv. 1960

Aalborg 15, Bornholm 3, Ebeltoft 2, Esbjerg 5, Faxe 1, Fredericia 2, Frederikssund 1, Frederiksværk 5, Gentofte 3, Glostrup 5, Helsingør 8, Holbæk 1, Hornbæk 7, Horsens 1, Kalundborg 1, Kolding 4, Kgs. Lyngby 2, Marstal 3, Middelfart 1, Morsø 6, Næstved 1, Odder 2, Odense 4, Padborg 5, Roskilde 7, Rudkøbing 1, Samsø 1, Silkeborg 1, Skagen 10, Skive 3, Skælskør 1, Slagelse 2, Vejle 2, Viborg 1, Ærøskøbing 1.

Samtidig er udmeldt 162 medl., en nedgang paa 44. Der maa altsaa agiteres mere, for at vi kan faa balance eller rettere fremgang i medlemstallet.



Forenings- Meddelelser

Gilleleje afd. valgte paa gnfs. 19/3 tømremester *Jens Nielsen* til ny formand, iøvrigt genvalg. Efter generalforsamlingen var der kaffebord og lysbilledforedrag af lærer *Fabricius* og frue om en Italiensrejse.

Viborg afd. fik paa gnfs. 23/2 en meget udførlig beretning fra afd.formandens side, baade vedr. Marineforeningens og afdelingens virke, ligesom ogsaa Mærkatsagen blev berørt og anbefalet.

Odder afd. har paa sin gnfs. i febr. maaned valgt ingeniør *A. Haag* til formand, *Andreas Toft* og *Kristen Jensen* blev henholdsvis næstformand og sekretær.

Varde afd. afholdt gnfs. i Marinestuen 27/2, genvalg. Det vedtoges i nær fremtid at arrangere en filmaften.

Helsingør afd. skiftede formand og næstformand ved gnfs. 31/3. Som ny formand valgtes *K. Blauenfeldt-Jensen*, næstformand blev *Ole Bj. Petersen*, og *Erik Thrane* fortsætter som kasserer. *N. Juul Christensen* er sekretær og øvrige bestyrelsesmedlemmer er: *Knud Mølskov*, *Holger*

og »Blue Jay« (Grønlandsbasen), og den hyggelige aften sluttede med fælles kaffebord.

Skive holdt gnfs. 6/4, hvor 4 bestyrelsesmedlemmer frabad sig genvalg. Bestyrelsen har nu følgende sammensætning: Maskinarbejder *Egon Hansen*, formand, vand- og gasmester *H. P. Kristensen*, næstformand, rejsmontør *G. Aagaard*, kasserer, frisør *W. Troelsen*, sekretær, og endvidere er tømremester *N. H. Pedersen* medlem af bestyrelsen. Blikkenslager *I. M. Sørensen* blev samtidig udnævnt til æresmedlem.

Ebeltoft afd.s mangeaarige formand, fiskeeksportør *Otto Jensen* har nu trukket sig tilbage, som ny afd.s-formand er valgt fiskeskipper *Johs. Witt Olsen*.

Københavns afd. afholdt 7/4 en hyggelig Manneaften i Marinestuen i Kongens Have med god og fornøjelig stemning.

Aalborg afd.s bestyrelse har efter den afholdte gnfs. følgende sammensætning: Læge *C. Norden-Andersen*, formand, taksator *Arne Sørensen*, medlem af M. F.s hovedbestyrelse, næstformand, kasserer *Flemming Sørensen*, ekspedient *Knud Dahl*, sekretær samt sportsjournalist *Eyvind Samuelsen*, kølemontør *Sigurd Hyltoft* og blikkenslagermester *P. W. Andersen*.

Hadsund afd. afholdt 23/4 gnfs. i Marinestuen, genvalg og derefter kammeratlig samvær.

Randers afd. sluttede sæsonen med en sammenkomst



Hjørring afd.s musikkorps samler ind til flygtningehjælpen

Ilsoe og *Thorkild Olsen*. Afdelingen sender herigennem deres af helbredsmæssige grunde afgaaede formand *J. Warner* en varm tak for hans aldrig svigtende interesse og altid beredvillige samarbejdsaaend til afd.s vel.

Aalborg afd. udnævnte paa sin 43 aars stiftelsesfest den 2/4 sin flagmand gennem 35 aar, entreprenør *C. A. Thomsen* til æresmedlem.

Præsto og omegns afd. samledes til gnfs. i april, i den sygemeldte formands sted aflagde kassereren beretning, medlemstallet er 55. Under Evt. sloges til lyd for et flaaebesøg, og det vedtoges at sende en blomsterhilsen til formanden. Gennem den lokale dagspresse slog afd. stærkt til lyd for salget af M.F.s Mærkater.

Varde afd. havde 6/4 arrangeret en vellykket filmaften, hvor der blev vist: »Flaadens dagbog«, »Det er nødvendigt«

23/4, hvor der bl. a. valgtes sendemænd til mødet i Silkeborg.

Nakskov afd. havde gnfs. 25/4, og bestyrelsen konstituerede sig som følger: Forretningsfører *E. Semberg*, formand, slagtermester *Martin Larsen*, næstformand, ingeniør *K. Simonsen*, kasserer, samt smedemester *Erh. Petersen* og gaardejer *Erik M. Huus*.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt mesterskabs- og præmieskydning paa Idrætsparkens skydebaner 26/4. Efter skydningen var der præmieuddeling og filmforevisning.

Kongens Lyngby havde 5/5 arrangeret en fornøjelig sæsonafslutning med kunstnerisk underholdning bestaaende af forskellig solistopræden samt afsluttende dans.

Hjørring afd. har rekonstrueret sit musikkorps, der nu er paa 24 musici, som den 6/5 gav sin første koncert paa De gamles hjem. Der arbejdes paa tilrettelæggelsen af en koncert i Svanelunden.

Distrikt nr. III, Lolland-Falster har haft repræsentanter for alle afd. samlet til møde i Saxkjøbing for at drøfte mulighederne for et mere intimt arbejde mellem alle afdelinger i distriktet.

Man blev enige om gensidig at underrette hinanden om forestaaende lokalarrangementer i saa god tid, at man kunne naa at indbyde egne medlemmer. Endvidere blev man enige om at afholde et fællesstævne henholdsvis sommer og vinter. *Nykøbing Falster* fik overdraget det første stævne til afholdelse i Nykøbing den 13. august. I september maaned samles man igen for at klare vinterens møder.

Glostrup-Tastrup afsluttede vinterhalvaaret med en skovtur »ud i det blaa« den 7/5. Turen, der endte med alle tiders kolde bord i »Jægerkroen«, var præget af højt humør og dejlig hygge, det var svært at afslutte dansen, da bilerne kl. 24 tudede turen af.

Københavns afd. havde 8/5 arrangeret kransenedlægning paa Holmen i forbindelse med en busudflugt til Søværnets nye eksercerskole i Auderød, hvor frokosten indtoges efter en interessant rundgang i lejren. Afd.s musikkorps deltog i turen og spillede af hjertens lyst.

Randers afd. havde 15/5 arrangeret en skovtur pr. bus til sendemandsmødet i Silkeborg, udflugten sluttede med fællesspisning i Haandværkerforeningen.

Skive afd. afholdt fregatskydning 26/5 paa skydebanen i Braarup, kl. 1200 mødte damerne med madkurvene, og efter spisningen afholdtes der serieskydning for damer. Der var talrigt fremmøde.

Marineforeningens Skyttelav, København, kørte 26/5 med busser til Værløse flyvestation, hvor den aarlige fregatskydning blev afholdt.

Gentofte afd. fejrede den 29/5 sin 15-aars stiftelsesfest med en straalende udflugt. Der kørtes med busser til Søværnets eksercerskole i Auderød, hvor der blev spist frokost, og derpaa var der omvisning i den store, moderne uddannelseslejr. Senere kørtes til Liseleje, hvor der var »spadseretilladelse«, indtil fest-middagen indtoges paa Liseleje Strandhotel — en fornøjelig og veltilrettelagt skovtur.

Kongens Lyngby afd.s skyttelav afholdt 29/5 sin aarlige »Sommerfugleskydning« paa Lottenborg under stor tilslutning.

Frederiksberg afd. havde 31/5 sin aarlige sammenkomst i de smaa haver i Pilealleen. Der mødtes kl. 1830 med en »Pudsekasse« og en lille pakke, der blev solgt for højeste bud til fordel for arrangementet.

Viborg afd. har udsendt følgende *Mødebefaling*:

Paa grund af topmødets uheldige forløb og de deraf følgende usikre forhold for land og folk bedes du som vaabenfør orlogsgast møde vaagen og kampberedt lørdag den 11. juni kl. 1530 ved Gl. Vagt, hvorfra du med skyder og fyldte brødposer vil blive fragtet til Undallslund, hvor du maa være beredt til lidt af hvert.

Paa grund af luftrekognoscering er det forbudt at bære straaht.

Det vil være en fordel at medbringe gangbar mønt, da ingen ved, hvorlænge togten varer.

Efterkommer du ikke mødebefalingen, betragtes det som rømning, og straffen er 14 dage paa vand og brød i stenhuset.

Skibschefen.

Det blev en vellykket skydedag, 4 nye gaster modtog emblemet, *Laudrup* blev *Fregatkaptajn*, og dagen sluttede ved kaffebord i Marinestuen.

Aarhus afd. deltog med sit flag ved højtideligheden i Domkirken paa Valdemarsdagen den 15/6.

Nykøbing S. og Odsherred afd. afholdt genfs. 17/6, hvor *Valdemar Thomsen*, Solgaarden, valgtes til formand og *Ib Hansen* til kasserer.

Roskilde afd. var 18/6 paa sommerudflugt til Frederiksværk med besøg paa Søværnets eksercerskole i Auderød, der blev forevist under sagkyndig ledelse. Den medbragte mad blev spist i orlogsgasternes fritidshjem. Senere samledes man i Marinestuen i Frederiksværk til kammeratlig samvær med Frederiksværk afd.s medlemmer.

Holbæk afd. holdt 19/6 fregatskydning i Strandparken. Der deltog 22 skytter og ved skud nr. 458 faldt skroget ved *Kurt Hamanns* skud, der gav skibsbygmester *Carlo Nielsen* værdigheden som fregatkaptajn. De øvrige resultater blev følgende:

Blændsejl: *Palle Hansson* ved *N. Aa. Rasmussens* skud. Fore bramsejl: *Bjørn Andersen* (*Agner Jensen*). Store bramsejl: *H. Kleofassen* (*Asger Jørgensen*). Berginersejl: *H. P. Larsen* (*Kurt Hamann*). Fore mersejl: *Emil Sund* (*Carlo Nielsen*). Store mersejl: *Laur. Petersen* (*Agner Jensen*). Mesanen: *N. Aa. Rasmussen* (*Agner Jensen*). Storsejl: *Svend Aage Nielsen* (*Poul Nielsen*). Fokken: *Dyck-Madsen* (*Højriis*).

Kl. 2030 var der præmieuddeling i Strandparkens restaurant, hvor damerne kom til stede, og her sluttede dagen i fornøjeligt samvær.

Esbjerg afd. foretog søndag den 26/6 en vellykket sommerudflugt med god tilslutning via Endrup kro, hvor vi hos vor gode ven og medlem, kroejner *Niels Hansen*, fik serveret et ualmindeligt fint kaffebord, til Bramdrupskov kro ved Kolding, hvor man, efter at saavel mændene som pigerne havde deltaget i skydning og keglespil om præmier, indtog aftensmaden. Ved bordet uddelte formanden, *Knud Schrøder*, præmier, og det er værd at bemærke, at afdelingens 85-aarige medlem, *Marius Jørgensen*, fik 1. præmie som bedste skytte — 3 plet'er. Kl. 2330 var man vel i havn i Esbjerg.

Københavns afd.s musikkorps medvirkede ved det Dansk-Canadiske sommerstævne i Faxe Ladeplads, hvor mindestenen for søfarenen *Jens Munk* blev afsløret.

Næstved: Sammen med kammerater og damer fra Præstø og Faxe afholdt Næstvedafdelingen en velbesøgt udflugt til Agersø. Under skafningen paa Agersø-kro bød Næstvedafdelingens formand velkommen. Og man havde et par fornøjelige timer derovre.

Stubbekøbing afd. afholdt 3/7 sin aarlige fregatskydning.

**HEMPEL'S
SKIBSFARVER
er søstærke**



**FABRIKER OG LAGRE
VERDEN OVER**



Gentofte afd.s medlem, ingeniør *H. C. Haug*, et gennem mange aar uhyre interesseret medlem, afgik 16/4 ved døden, 78 aar gammel. Til det sidste var *Haug* en interesseret hjemmeværnsgast, og han har testamenteret sin smukke motorbaad til Det maritime Hjemmeværn, der bruger fartøjet som skolebaad paa befalingsmandsskolen paa Slipshavn.

Københavns afd.s næstformand, maskinmester *Aage Gjerding* døde den 27/4.

Gjerding var ikke blot inden for sin egen afdeling et kendt og skattet medlem, men udover landet i marineforeningens mange afdelinger var han afholdt som faa.

Mange afdelinger, saavel som hovedbestyrelsen, har nydt godt af hans snilde og beredvillighed, naar det gjaldt om at forfærdige vore symboler.

De sidste 12 aar har *Gjerding* beklædt posten som næstformand i *Københavns afdeling* og herigennem virket til gavn for den forening, som for ham var et og alt, et sidste synligt minde satte han sig ved udsmykningen af den nye marinestue i Kronprinsessegade.

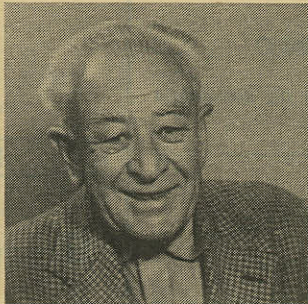
Hans kammerater i *Københavns afd.* har meget at sige ham tak for.

Nykøbing S. og Odsherred mistede 13/5 en god kammerat, mangeaarigt bestyrelsesmedlem og kasserer, togfører *Christian Jespersen*. Ved begravelsen fra *Nykøbing kirke* blev afd.s flag sænket over graven som en sidste hilsen.

Nykøbing S. og Odsherred afd.s mangeaarige flagbærer, fisker *Karl Madsen*, afgik ved døden 8/6, ogsaa ved hans jordfæstelse paraderede flaget ved graven.

Randers afd.s ældste medlem, proprietær *Knud Thomsen*, R. af D., Dbm. afgik ved døden 24/6. *Thomsen* var meget kendt og respekteret inden for landbruget og besad mange tillidshverv her. Ved begravelsen bragte frisørmester *Schytte Hansen* en sidste hilsen og tak fra *Marineforeningen*, medens flaget sænkedes over graven.

Den 5/7 er fhv. materielmester i flaaen *Jens Frederik Flye* afgaaet ved døden. *Flye*, der var født i 1874, var



kendt som faa inden for orlogsflaaen. Talløse var de historier, der gik om ham, og han opfattedes som et symbol paa den gammeldags, højt respekterede underofficersstand. *J. F. Flye* kom ind i Søværnet som frivillig lærling i 1889. Han avancerede i aarenes løb fra overkonstabel, underkanoner, kanoner og artillerimester til materielmester og blev dekoreret med dannebrogsmændenes hæderstegn og ridderkorset tillige med danske og udenlandske hæderstegn. Hans varme hjerte og voldsomme stemme har været kendt og værdsat af tusinder af værnepligtige. Hans berømteste udtalelse var, at ogsaa han var nævnt i Danmarks nationalsang med ordene: »Fly; skreg de ...—« Gamle orlogsgaster plejede at spørge: — Lever *Flye* endnu? — ogsaa længe efter at han i 1936 tog sin afsked. Meddelelsen om hans død vil blive modtaget med sorg af alle, som han har haft med at gøre paa togter og i land.

Marineforeningen sendte krans til materielmester *Flyes* baare.

Frederiksværks afd.s æresmedlem, der ogsaa var en af stifterne, købmand *August Brendstrup* afgik ved døden 11/7 88 aar gammel. Lige til det sidste fulgte *Brendstrup* med i *Marineforeningens* liv og virke, som laa ham meget paa sinde og ingensinde var vort gamle medlem gladere end i kammeraternes kreds.

Ved begravelsen var afdelingen repræsenteret og flaget blev sænket over kisten, der var svøbt i Dannebrogflaget.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Marineforeningens Kalender

De lolland-falsterske afdelinger afholder fællesudflugt til *Nykøbing F.* den 13/8.

Nakskov afd. afholder 21/8 sin aarlige fregatskydning.

Glostrup-Taastrup afd. indleder sæsonens 2. halvaar den 1/9 med et møde, hvor der vises en smuk farvefilm fra og om de danske øer.

Glostrup-Taastrup afd. fejrer 15/10 sin 15 aars fødselsdag med en fest i Kirkebjergsalen.

Roskilde afd. afholder medlemsmøde i Marinekahytten paa hotel Prinsen den første onsdag i hver maaned.

Marineforeningens Skyttelav, København afholder træningsskydning: 30/8 - 13/9 - 27/9 - 25/10 - 8/11. Pokalskydning afholdes 11/10, og fødselsdagsfesten er 18/10.

Randers afd.s Skyttelav har fast skydeaften den første fredag i hver maaned kl. 1930.

Glostrup-Taastrup afd.s skyttelav har skydning hver onsdag kl. 1930—2130 paa Røde Vejrmølle kro.

AALBORG

Aalborg Sømændshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgaardshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Årtol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og
transportantlæg

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI
Tlf. 3 40 00



Han regnede det ikke for noget —

Han havde husket at købe
Marineforeningens smukke
Mærkater —

BORNHOLM**Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERIKSHAVN**ELECTRA 1/s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger INGENIØRER**

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

Skibradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

A/s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336