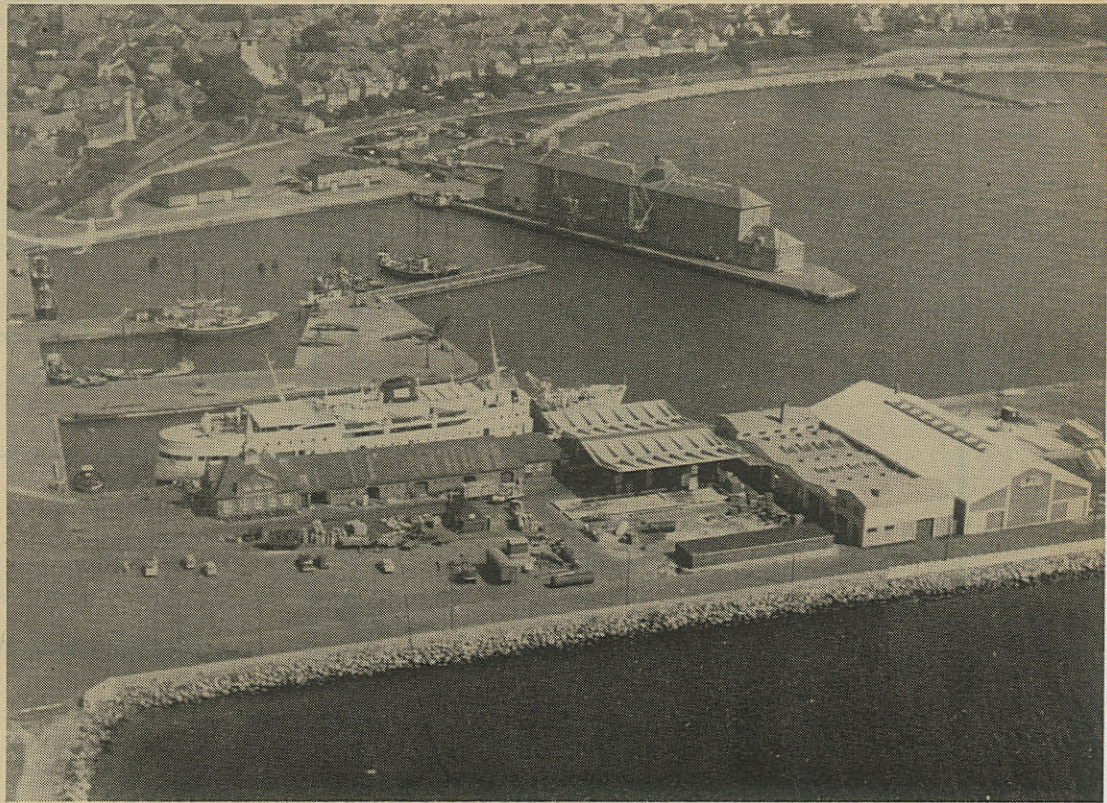
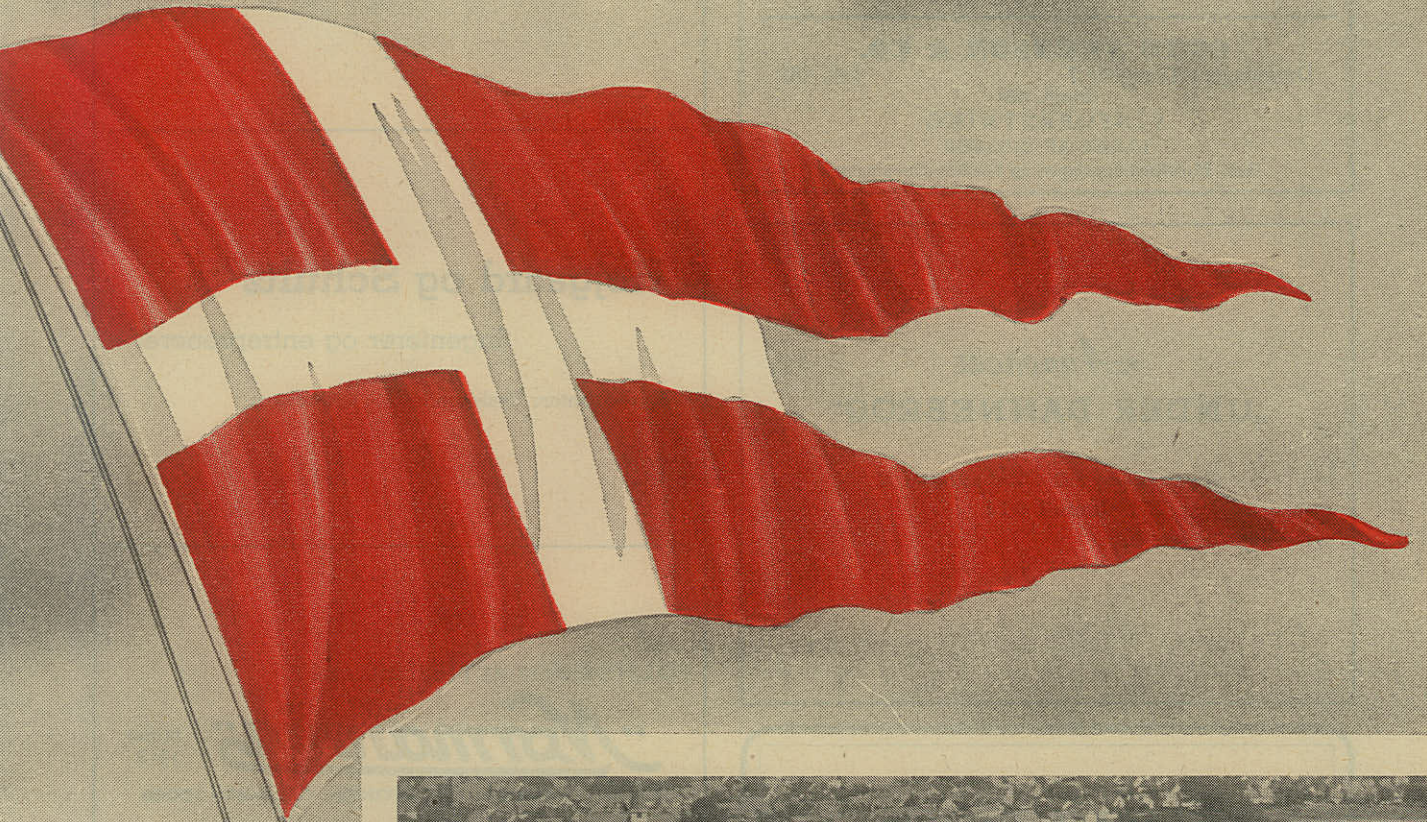


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
46. aarg. - 1959

Parti fra Ronne havn.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
[Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen]

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

C.K. HANSEN



1856

REDERI OG BEFRAGTNING

•
LINIEAGENTUR
HAVARIAGENTUR
ASSURANCEAGENTUR
IATA-AGENTUR
SPEDITION

•
D/S DANNEBROG A/S

•
AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (20 linier)
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Dansk Industri Syndikat



Den 11. marts 1959 fyldte Hans Majestæt *Kongen*, Marineforeningens høje æresformand, 60 aar og rundede dermed den milepæl paa livets vej, som for saa mange betyder, at afslutningen paa en livsgerning nærmer sig.

Dog, Danmarks djærve sømandskonge staar i dag fortsat midt i sin ansvarsfulde gerning som et samlingsmærke for alle danske i ind- og udland og paa havene nær og fjern.

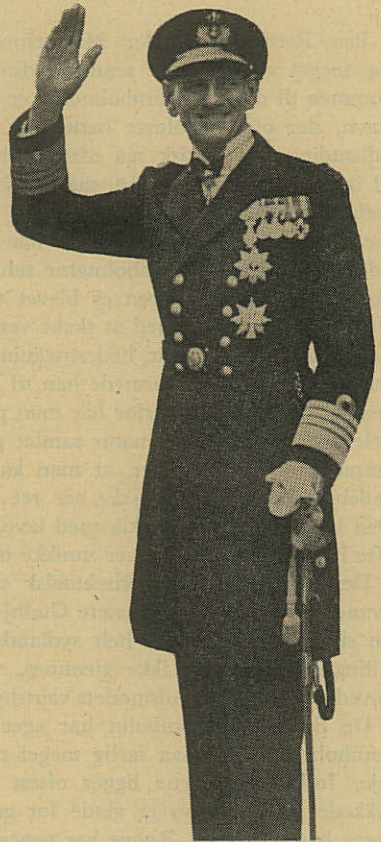
Overalt i vort land fryder man sig over kongefamiliens talrige besøg i de forskellige egne, og ved havnemodtagelserne her, naar det smukke kongeskib DANNEBROG lægger til kaj, glæder mange gamle orlogsgaster og søens folk sig over det djærve nik, der fra vor æresformand altid falder til Marineforeningens medlemmer paa højre fløj.

Hans Majestæt har jo altid følt sig nær knyttet til søværnet og til søfarten — som et lille karakteristisk træk kan anføres, at Kongen i »Haandbog for Søværnet« stadig ønsker at opføres med sit søofficersnummer i forbindelse med anførelse af de sædvanlige data for udnævnelser og forfremmelser — ganske uanset, at majestæten baade her og i de øvrige værns haandbøger indledningsvis er anført som »højstbefalende over forsvaret«.

Paa 60-aarsdagen fik vor høje æresformand overrakt Marineforeningens smukke og karakteristiske æresanker, hvortil vi knytter alle gode ønsker for Danmarks konge i fremtiden, idet vi udtaler søens smukke gamle hilsen:

GUD BEVARE KONGEN

Jac Lichdenberg



SENDEMANDSMØDET 1959



Aarets sendemandsmøde — den store og betydningsfulde sammenkomst i Marineforeningen — vil i aar være af skelsættende art indenfor vort foreningsliv.

For det første er Rønne valgt til aarets mødested. Det er ikke, fordi det tidligere har manglet hverken paa lyst eller opfordring til at holde mødet i Bornholms hovedstad. Baade økonomiske og praktiske vanskeligheder har førhen talt imod og er forekommet uoverstigelige, men nu er det endelig lykkedes for den energiske afdelingsformand at klare disse forhold. Med stor energi har han planlagt, agiteret og fremskaffet et saadant tilbud, at dette ikke kunne sidde overhørigt. Sendemandsmødet i København i fjor vedtog da ogsaa enstemmigt og med stor begejstring at henlægge Marineforeningens landsstævne 1959 til Bornholm.

Som andet steds anført bliver det en virkelig fællesudflugt af de helt store dimensioner. Der er sat en hel dag af til at besøge det meget interessante og fra det øvrige land særdeles forskelligartede landskab med naturskønne steder og talrige historiske minder. Der er ingen tvivl om, at denne foraarstog til den bornholmske klippeø vil blive til glæde for de mange sendemænd og deres damer.

En anden og afgørende ændring i sendemandsmødets tilrettelægning og hele forløb finder vi i damernes deltagelse.

Overalt i foreningslivet vinder damernes deltagelse mere og mere ind. Fortidens isolation hører vi stadig om gennem

beretningerne om de mange »manneaftener« under foreningsmeddelelserne. Det »at snakke skiv« er nu en gang de gamle gasters privilegium, men ogsaa inden for Marineforeningen maa vi sande det gamle ord: at der staar kvinder bag alt.

Derfor vil vi gerne have vore damer frem i lyset; de skal nu med i det officielle program. Det skal ikke blot være nogen, der rejser med, nej, de er med som aktive deltagere i vort landsstævne, de er med paa udflugter, og naar vi mødes i festligt samvær — kun selve sendemandsmødet har vi stadig for os selv.

Det er nye strømninger, der saadan bryder frem inden for Marineforeningen, nye tanker og ideer, der vinder indpas i foreningslivet afpasset efter tidens udvikling. Det er nødvendigt, at vi ogsaa i vor store landsforening er forstaaende og imødekommende over for udviklingens krav, saaledes at Marineforeningen fortsat kan være et staasted for gamle som unge med tilknytning til og interesse for dansk søværn og søfart. Vel spinder vore ældre kammerater mangan en god ende i vore marinestuer i mindernes skær, men ligesom de tidligere prægede foreningen, saaledes maa vi ogsaa forstaa vor tids ungdom med dens tanker og ideer; det er ungdommen, der skal føre Marineforeningen videre, give den et levende præg og en tilknytning til det pulserende liv af i dag, saaledes at foreningen fortsat kan virke og arbejde efter sin formaalsparagraf.

Landssekretæren.

BORNHOLM byder sendemandsmødet velkommen

Paa Bornholm glæder Marineforeningens medlemmer sig meget til at byde sendemandsmødets deltagere velkommen til deres ø. Bornholmerne er glade for deres hjemstavn, der ofte er blevet berømmet af andre danske og udlændinge — faktisk saa ofte, at hvis det havde ligget til bornholmerne at rødme, saa havde de sikkert gjort det forlængst. Man har kaldt Bornholm for Østersøens perle, for Danmarks ferieø, og hvad man nu ellers bruger af udtryk og clichéer. Bornholmerne selv har en rørende lille historie om, hvordan øen er blevet til. Man siger, at da Vorherre var færdig med at skabe verden, havde han faaet lidt til overs. Skov, søer, hedstrækninger, klitter, god agerjord og klipper. Det formede han til en helhed og kastede øen ud i Østersøen. Derfor har man paa Bornholm næsten hele den skandinaviske natur samlet paa dette begrænsede omraade. Dertil kommer, at man kan byde paa idylliske gadebilleder, som man ikke ser ret mange andre steder. Den bornholmske byggeskik med lave, kalkfarvede huse — ofte i bindingsværk — giver smukke bybilleder.

Det kan være den arkitektonisk smukkeste af alle — Svaneke — eller det kan være Gudhjem, der liggende paa sin skraaning næsten er helt sydlandsk. Og tvillingbyerne Allinge-Sandvig skal ikke glemmes, og da slet ikke øens hovedby — sendemandsmødets værtsby: Rønne.

De fleste paa Bornholm har eget hus. Faktisk regner bornholmerne ikke saa farlig meget med folk, der bor til leje. Inde bag husene ligger oftest idylliske haver eller lukkede gaarde. Man er glade for gæster, men vil ogsaa gerne have privatliv. Rønne har nogenlunde samme stilling befolkningsmæssigt som København til det øvrige land. Den har godt 13.000 indbyggere eller en fjerdedel af hele Bornholms befolkning. Man vil ikke mere kunne se sporene af det store bombardement, som lagde saa store kvarterer i ruiner her, medens man i det øvrige land fejrede befrielsen. Man har bygget op, og det nye er formet, saa det glider smukt ind i helhedsbilledet uden paa nogen maade at virke forlorent.

Naar Marineforeningens sendemænd og deres damer kommer hertil, vil vi gerne med en bus tage dem med rundt til Bornholms største turistattraktioner, vise dem den gamle borg *Hammershus*, stolt beliggende paa sin klippeskrænt ud mod det blaa hav, vise dem Hammeren, Helligdomsklipperne, den berømmelige rundkirke i Østerlars og Almindingen, Danmarks trediestørste skov, foruden nye veje, der er sprængt gennem klipper og forsynet med relativt kostbare broer, føre dem langs den bornholmske østkyst fra turistbyerne Allinge-Sandvig, hvor der er arrangeret frokost paa Strandhotellet, til Gudhjem og Svaneke. Her kan man nyde en forfriskning paa det gamle hyggelige hotel »Østersøen« lige ud til den lille havn, der er opført af stenkister. Fra Svaneke køres til klitpartiet ved Dueodde.

I Rønne har vi kammeratskabsaften, frokost og festmiddag paa »Industrien«. Her er Bornholms afdelingens marinestue, medens vi har bakker i Hasle, Allinge og Svaneke med egne marinestuer i alle tre byer. Selve sendemandsmødet holdes paa hotel »Dana«.

Afdelingen her paa øen er stiftet i 1922 af pensioneret kriminalassistent *Carl Nielsen*, der igennem mange aar var formand og tillige ogsaa i en aarrække medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse. Han trak sig for nogle aar siden tilbage paa grund af alder og er nu vor æresformand; i Marineforeningens hovedbestyrelse efterfulgtes han af skibsreder *Chr. Petersen*, Rønne.

Marineforeningens Bornholms afdeling har taget sig af en ganske speciel opgave: Siden 1923 havde man paa øens 8 kirkegaarde medvirket ved jordfæstelsen af ilanddrevne, ukendte søfolk. Da dette viste sig at være en upraktisk ordning, er der blevet overladt Marineforeningen et jordstykke paa Rønne kirkegaard, og her bliver strandvaskere fremtidigt begravet i en stor fællesgrav, paa hvilken der i 1945 blev rejst en smuk obelisk med følgende indskrift: »Ukendte Sømands Grav — anlagt af Bornholms Marineforening«. Foreningen har 386 medlemmer, der alle er glade over, at sendemændene og deres damer har efterkommet vor indbydelse. Vi glæder os og haaber at kunne give dem alle et par festlige og oplevelsesrige dage i selskab med bornholmere — ogsaa de røgedel!

Med kammeratlig hilsen.

Chr. H. Christiansen,
afdelingsformand.



Chr. Hassager Christiansen.

Hjertesuk fra en gl. orlogsgast

Hvor hører man tit gamle orlogsgaster — desværre ogsaa indenfor Marineforeningens rækker — tale om deres soldatertid. Vi er jo da soldater allesammen, siger man. Det er beklageligt, at det er nødvendigt at gøre opmærksom paa, at ordet soldat er en fællesbetegnelse for alle, der gør tjeneste ved hæren — lige fra værnepligtig til general.

Jeg ved godt, at det snart er daglig kost at læse i dagspressen om marinesoldater — det er mere sjældent at læse om *orlogsgaster*; men det beviser ikke, at den første betegnelse er rigtig — kun, at pressens magt er stor. Derfor bør vi fra Marineforeningens side protestere, hver gang vi i vor avis støder paa udtrykket marinesoldat.

Forøvrigt har jeg aldrig hørt soldater kalde sig *orlogsgaster*, men utallige gange hørt *orlogsgaster* kalde sig soldater. Da jeg i sin tid skulle paabegynde aftjening af min værnepligt ved søværnets eksercerskole i Arresødalvejren, fik mine kammerater og jeg først af alt at vide, at vi ikke var soldater, men *orlogsgaster*. Den lærebog, vi fik udleveret, var ikke lærebog for soldater ved søværnet — end-sige for marinesoldater —, men *lærebog for orlogsgaster*.

Det er kun udtryk for simpelt sløseri, når hærens betegnelseer kritikløst overføres paa søværnet. Hvert værn har sine særpræg — sine særlige udtryk, sine traditioner, som ikke uden videre kan blandes sammen. —

Jeg har hermed gerne villet slaa et lille slag for, at vi i Marineforeningen gaar i spidsen for, at den korrekte betegnelse — *orlogsgast* — bliver anvendt, naar talen er om en værnepligtig ved søværnet.

5284/1950 *Knud J. Birthin,*
kasserer for Aarhus afd.

Marineforeningens Sendemandsmøde med tilsluttede arrangementer i Rønne den 23. og 24. maj 1959

Som flere gange meddelt i medlemsbladet UNDER DANNEBROG falder dette sendemandsmøde i sin tilrettelæggelse og ved sit hele program noget uden for disse møders sædvanlige rammer: det bliver første gang damerne skal med, og samtidig udformes stævnet til — paa grund af et særtilbud i forbindelse med mødestedet — at dække over to fulde dage, baade lørdag den 23. og søndag den 24. maj 1959.

Fredag den 22. maj kl. 2400 afgang med reserveret skib (M/S HAMMERSHUS) fra Havnegadekajen i København. Afgangsklokkeslettet vil dog blive afpasset efter aftenlyntogenes ankomsttid til Københavns hovedbanegaard.

Efter ankomsten til Rønne *lørdag morgen* kl. 0800 vil der være tilrettelagt en fælles busudflugt med afgang fra Rønne havn kl. 0915. Der køres til Hammeren, hvor bl. a. *Hammershus ruiner* beses. Derefter gaar turen til »Strandhotellet« i Sandvig, hvor der er fælles frokost.

Efter frokosten køres ad den smukke strandvej via Bokul og Gudhjem til Østerlars rundkirke, som vil blive forevist. Der bliver et kort ophold i Gudhjem, og derefter fortsættes til Svaneke, hvor der paa hotel »Østersøen« er lejlighed til at indtage en forfriskning.

Fra Svaneke afgaar busserne kl. ca. 1600 til klitlandskabet ved Dueodde. Hjemturen gaar gennem Almindingen, der er Danmarks trediestørste skov, med ankomst til Rønne kl. ca. 1830.

Lørdag aften er der kammeratligt samvær paa »Industrien« i Rønne kl. 2000.

Søndag formiddag er til fri disposition*), men vi mødes med damerne kl. 1200 til frokost paa »Industrien«.

Kl. 1400 marcherer sendemændene fra »Industrien« med Marineforeningens Københavns afdelings musikkorps i spidsen til Store Torv, hvor der holdes mønstring. Derefter marcheres til hotel »Dana«, hvor sendemandsmødet afholdes kl. 1415 med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af hovedbestyrelsens aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag ¹⁾
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer ²⁾
6. Valg af revisor og revisorsuppleant ³⁾
7. Eventuelt.

1) A. Forslag fra Silkeborg afdeling om afholdelse af sendemandsmødet 1960 i Silkeborg.

B. Forslag fra Skagen afdeling om afholdelse af sendemandsmødet 1960 i Skagen.

2) Hovedkassereren, orlogskaptajn *Janus Sørensen*, landssekretæren, fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, skibsreder *Chr. Petersen*, Rønne.

*) Der afholdes dog:

1. Kl. 1000: Stemmeudvalgsmøde paa hotel DANA.
2. Kl. 1000: Skyttelavsudvalgsmøde i Marinestuen.

ne og kommandør *Sv. Greve*, København, afgaar efter tur og er alle villige til genvalg.

I anledning af at Marineforeningens næstformand, grosserer *C. Bonnelycke* er udtraadt af hovedbestyrelsen uden for tur, er *KD Greve* som tidligere meddelt atter traadt i virksomhed inden for hovedbestyrelsen efter orlov, og siden da er der sket den ændring inden for hovedbestyrelsens forretningsudvalgs sammensætning, at *KD Greve* midt. har fungeret som næstformand og fuldmægtig *O. Maegaard* har virket i den ved grosserer *Bonnelyckes* afgang ledigblevne plads.

Denne ændring indenfor hovedbestyrelsen og dennes forretningsudvalgs sammensætning forelægges herved af hovedbestyrelsen til sendemandsmødets godkendelse.

3) Genvalg foreslaas af prokurist *O. Aarre* og nyvalg af kontorchef *S. Worm-Petersen*.

Rønne kommune vil, medens sendemændene er til møde, være vært for alle damerne ved en busudflugt i Rønne og omegn. Der vil blive budt paa en forfriskning under vejs. Busserne vil afhente damerne ved Industrien kl. 1415, og denne tur ender efter et par timers forløb paa Rønne havn.

Efter sendemandsmødet marcheres til Rønne havn, hvor der nedlægges en krans ved søfartsmonumentet.

Kl. 1900 er der festmiddag paa »Industrien«.

M/S HAMMERSHUS afgaar fra Rønne søndag kl. 2300 med ankomst til København kl. 0700 mandag morgen.

Adgang til deltagelse i landstævnet paa Bornholm staar aaben for alle Marineforeningens medlemmer med damer og anmeldelse sker snarest ved at indsende et udfyldt anmeldelsesskema (faas paa hovedkontoret) til Bornholms Turistforening, Rønne (telefon Rønne 810 — postgiro-konto nr. 36861). — Bureauet er beliggende paa Rønne havn, nær HAMMERSHUS' anlægsplads, og fungerer som stævnets sekretariat i samarbejde med Marineforeningens Bornholms afdeling og Marineforeningens hovedkontor — samtidig vil det samlede beløb for de respektive bestillinger være at indsende pr. postgiro til Turistbureauet i Rønne.

Sidste frist for indsendelse af bestillinger er tirsdag den 12. maj, og jo før det udfyldte skema er indsendt, des bedre køjepladser vil der være til raadighed. Der er dog taget hensyn til allerede modtagne anmodninger om køje-reserveringer, anmeldelsesskemaerne maa dog alligevel udfyldes som en bekræftelse med bemærkning om, at køje-reserveringsanmodning allerede er indsendt.

Anmeldelsesskemaet indeholder alle praktiske oplysninger om arrangementer, klokkeslet og priser.

Snarest efter skemaets modtagelse vil et samlet billet-hefte med nummererede billetter (ogsaa til køjepladserne) blive tilsendt fra Rønne. Der kan ikke paaregnes køjepladser eller deltagelse i bustur og maaltider uden forudgaaende anmeldelse — skriv derfor i god tid.

Husk festemblemet, sangbogen og det sædvanlige gode humør, som plejer at præge Marineforeningens landstævne.

Fra Hovedbestyrelsen

Gennem Hs. Majestæt Kongens jagtkaptajn, kommandør Sv. Greve, der er medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, har Marineforeningen i anledning af Æresformandens 60-aars fødselsdag overrakt Marineforeningens æresanker til anbringelse i kongeskibet DANNEBROG.

I den anledning er fra æresformanden modtaget:

For den smukke gave til min 60 Aarsdag bringer jeg min hjerteligste Tak.

FREDERIK R.

I anledning af Kongens fødselsdag modtog Marineforeningen en telegrafisk hilsen fra et medlem i USA, *John Gutunberg Dahlqvist*, der for nogle aar siden med begejstring deltog i jubilæarstævnet. Formanden har sendt en telegrafisk tak med hilsen fra kammeraterne i det gamle land.

Den 7. marts fyldte Marineforeningens formand, kommandør *G. de Lichtenberg*, 65 aar, og dermed meldte den ubønhørlige aldersgrænse sig, thi med udgangen af marts maaned 1959 har kommandøren fratraadt sin tjeneste i søværnet og som hjemmevernsflotilleinspektør.

Indenfor Marineforeningen synes vi nu stadig, at vor formand er ung og spændstig, han deltager med liv og interesse i foreningsarbejdet og har ved sine mange besøg rundt om i afdelingerne paa mange maader virket inspirerende. Det var derfor kun saa naturligt, at kammeraterne indenfor Marineforeningen bragte ham en hyldest paa den »runde« fødselsdag. Paa Marineforeningens vegne var hovedbestyrelsen vært ved en reception i Søofficers-Foreningens lokaler, som hurtigt fyldtes af gratulanter, blomster og gaver.

Paa hovedbestyrelsens vegne overrakte hovedkassereren, OK *Janus Sørensen*, et smukt maleri af marinemaleren *Fr. Landt*, et billede af inspektionskutteren MAAGEN i haardt vejr under Grønland. Det var med dette skib, at kommandøren under sin chefstid paa Grønland tog en haard og meget farlig tørn.

Blandt de mange gratulanter maa nævnes: Chefen for Søværnet samt viceadmiral *A. H. Vedel*, kontreadmiralerne Hs. kgl. Højhed Arveprins *Knud, Lundsten, Pontoppidan* og *Linde*, chefen for Hjemmevernet, generalmajor *Johnstad-Møller* samt en talrig skare af søofficerer og private venner. Af Marineforeningens medlemmer saas bl. a. *landssekretæren*, sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, fuldm. *O. Maegaard*, formanden for Frederiksberg afd., raadmand *Petersen*, formanden for Københavns afd., grosserer *Poggensee*, formanden for Fredensborg afd., for Københavns skyttelav samt talrige medlemmer fra forskellige andre afdelinger. Fra Danske Soldaterforeningers Landsraad mødte en deputation, ligesom Det maritime Hjemmevern var repræsenteret, medens huset fyldtes med blomster og hilsner; der blev herigennem givet mærkbart bevis for, hvor afholdt kommandøren er i vide kredse.

Under 20. marts 1959 er Marineforeningens landssekretær, fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*, som forretningsfører i Søofficers-Foreningen i anledning af denne forenings 100 aars jubilæum udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.



Hovedbestyrelsens gave overrækkes. Fra venstre: Formanden, *O. Maegaard*, landssekretæren, hovedkassereren og kommandør Sv. Greve.

Den 2. april 1959 fejrede Søofficers-Foreningen sin 100 aars bestaaen ved en reception i de smukke, nyistandsatte foreningslokaler i det gamle Søkvæsthus. Blandt de mange gratulanter mødte Marineforeningens formand og fuldmægtig *O. Maegaard*, der som gave medbragte en søvflaskebakke med inskription.

Den 2. april 1959 nedlagde Marineforeningens formand og fuldmægtig *Maegaard* i forbindelse med chefen for kystbefæstningens og kystartilleriforeningens kransenedlægning en krans paa mindesmærket for de faldne paa Holmens kirkegaard.

Marineforeningen har ladet udarbejde en ny optagelsesblanket, der er indpasset til og fremtidig vil være indlagt i de værnepligtiges orlogsbøger ved hjemsendelsen. De udfyldte optagelsesblanketter indsendes af praktiske grunde til hovedkontoret, som ekspederer dem videre til de paagældende afdelinger. Det er konstateret, at disse nye blanketter er blevet benyttet i vid udstrækning; spildprocenten er reduceret betydeligt, og der næres haab om, at denne nye optagelsesblanket vil faa betydning i agitationsarbejdet, og Marineforeningen retter en tak til Søværnets personelkontor for forstaaelse og hjælp i denne sag.

Marineforeningens æresmedlem, kommandør *Paul Ipsen* og frue fejrede 25/3 — paa grund af kommandørindens langvarige sygdom under stille former — deres guldbryllup, hvortil Marineforeningen sendte en blomsterhilsen.

Fra vor gamle formand er modtaget:

Hjertelig tak for den meget smukke blomsterhilsen til vor guldbryllupsdag, som glædede os meget.

Med venlig hilsen.

Ellen og Paul Ipsen.

Marineforeningen mindedes de omkomne fra M/S HANS HEDTOFTs forlis med en smuk krans til højtideligheden i Holmens kirke, hvorfra kransene herfra alle henlagdes ved søfolkernes mindeanker i Nyhavn, og i anledning af, at for-

manden for Marineforeningen overfor departementschefen i Ministeriet for Grønland havde givet udtryk for Marineforeningens deltagelse i sorgen over M/S HANS HEDTOFTs forlis og det dermed forbundne store tab af menneskeliv, er modtaget:

Kære Kommandør Lichtenberg.

Mange tak for Marineforeningens venlige brev af 5. februar 1959 og for Deres sympati, som har glædet mig meget.

Med venlig hilsen.

Deres hengivne

Eske Brun.

Den 12. maj 1959 afholdes »Soldaterhjemmenes dag« tilrettelagt af »Samraadet for det frivillige soldaterarbejde i Danmark«.

Ved denne lejlighed sælges det kendte 25-øres mærke til støtte for de ca. 75 soldater-, orlogs- og CF-hjem, der er oprettet til gavn for værnepligtig dansk ungdom. Det er samraadets haab, at der til dette arbejdes videreførelse fortsat vil kunne indsamles de fornødne midler, og Marineforeningen skal for sin part anbefale, at der gennem køb af det lille mærke ydes hjælp og støtte i denne sag.

Tilgang af nye medlemmer i jan. 1959

Aarhus 10, Birkerød 2, Bornholm 16, Damhussø 1, Ebeltoft 7, Esbjerg 3, Fredericia 2, Frederikshavn 1, Frederiksværk 4, Gentofte 1, Gilleleje 3, Glostrup 6, Hals 2, Haslev 1, Herning 4, Hjørring 1, Holbæk 6, Hundested 2, Hørsholm 14, Kalundborg 3, Kerteminde 2, Kolding 2, Køge 2, Lemvig 3, Løgstør 2, Marstal 9, Nyk. Morsø 4, Nykøbing Sj. 2, Næstved 4, Odder 3, Odense 4, Padborg 3, Randers 7, Ribe 1, Ringkøbing 1, Roskilde 2, Rudkøbing 4, Skagen 5, Skive 1, Skælskør 1, Slagelse 5, Stevn 3, Thisted 3, Varde 2, Vejle 4, Vordingborg 2, Ærøskøbing 2 — ialt 173 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 59 medl.

Fra Søværnet

Ved sin afgang som hjemmeværnsflotilleinspektør modtog kommandør *G. de Lichtenberg* det nyindstiftede »Hjemmeværnets Fortjensttegn«, og paa kommandørens sidste tjenestadg modtog han det svenske Sjövärmskårs förtjensttecken i guld, der blev overrakt af chefen for Sjövärmskåren, kommandør *Percy Greve Hamilton*, tidligere ordförande for FLOTTANS MÄN i Malmö.

Pr. 1. april 1959 har kommandør *J. H. Jegstrup* tiltraadt tjeneste som hjemmeværnsflotilleinspektør.

Den 1. april fratraadte Orlogsværftets mangeaarige direktør *N. K. Nielsen* sin stilling efter at være fyldt 70 ar. Han afløstes af den hidtidige underdirektør *Hans Henrik Schou-Pedersen*. Den nye direktør, der blev maskiningeniør i 1932, ansattes umiddelbart derefter som konstruktør ved Marinens Flyvevæsen og kom i 1934 ind paa Holmen som ingeniør og leder af Orlogsværftets flyvemaskinafdeling. I 1940 blev han lektor i aeroplanlære ved Polyteknisk Lære-

anstalt, og i 1953 udnævntes han til underdirektør for skibsbygningsafdelingen paa Holmen.

Orlogsmuseets udstilling

har udsendt sin første aarsberetning, der dog kun omfatter godt ni og en halv maaned, idet udstillingen blev aabnet 12. marts 1958 i den gamle skipperkirke Sct. Nicolai, hvor museet raader over 1. etage i kirkebygningen.

Museet har haft 15.414 besøgende, deriblandt besøgtninger fra en række udenlandske orlogsskibe. Ligeledes har Marineforeningen — dels ved det aarlige jubilarstævne — dels ved enkeltvis besøg af forskellige afdelinger — vist stor interesse for den smukke udstilling, som saa givetvis har afhjulpet det mangeaarige savn, som modelsamlingens lukning havde affødt. Sidste efteraar paabegyndte museet et særligt oplysningsarbejde rettet mod den opvoksende ungdom.

Gennem længere tid havde man noteret navne paa en kreds af drenge i alderen 12—15 aar, der gentagne gange havde aflagt museet besøg, og i begyndelsen af december tilsendte man disse ca. 40 drenge hver et partoutkort for to aar. Samtidig indbød man de unge til en særlig rundvisning paa museet, idet det er tanken i vinterens løb at samle drengene nogle gange, saa de kan faa særlig lejlighed til at sætte sig ind i de enkelte genstande og deres historie.

Museet har katalogiseret 244 genstande og fotografier, udskrevet ca. 3000 kilde-henvisningskort til det nyoprettede Marinehistorisk Registratur og paabegyndt et avisudklipregister. Nu vil man ogsaa oprette et foto- og pladearkiv. I et og alt arbejder Orlogsmuseet efter samme retningslinier som Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg. Arbejdet koster imidlertid penge, men man har for 1957-58 opnaaet samlede tilskud paa ca. 130.000 kr.

Til afløsning af de tre fregatter og det ene inspektions-skib, der for tiden varetager fiskeriinspektionen omkring Danmark, Færøerne og Grønland, har Søværnet udarbejdet en plan for bygning af fire fiskeriinspektionsskibe, der hver forsynes med landingsdæk og hangarplads for to helikoptere. Foreløbig har Finansudvalget bevilget 24 mill. kroner til bygning af de to første skibe.

I nær fremtid udrangeres otte af kystflaadens skibe, og herefter gaar de sandsynligvis til ophugning. Salgsbetingelserne skal dog først fastsættes, og endnu er alt brugbart materiel ikke fjernet fra skibene, saa de vil i de første maaneder blive liggende paa Holmen.

Udrangeringen, der sker pr. 1. april, drejer sig om de saakaldte Krieger-baade, patruljebaadene KRIEGER, KRABBE, BUHL, BILLE, HAMMER og HOLM, der alle er byggen paa orlogsværftet. Projekteringen stammer fra før 2. verdenskrig, men de blev ikke bygget før efter denne, idet bygningen blev udsat for at undgaa beslaglæggelse. Da de efter krigen blev søsat og færdigbygget, var deres taktiske værdi ikke stor, og de var ogsaa i flere henseender forældede.

De to øvrige skibe, der udrangeres, er minestygerne SØHESTEN og SØLØVEN. De er bygget paa orlogsværftet og søsat henholdsvis kort før og under krigen, og begge skibe blev okkuperet af besættelsesmagten i 1943. Mens SØHESTEN blev taget ved et overrumplingsangreb, var SØLØVEN i kamp. Efter krigen blev SØLØVEN fundet i Aarhus, mens SØHESTEN laa i Brunsbüttel ved Ejderens udmunding i meget slet forfatning.

Der er ingen ceremoni med udrangeringen, datoen er blot fastsat for at have en skæringsdato, hvor de otte kystflaade-fartøjer »er ude af sagaen«.

Nyt orlogshjem paa Holmen.

Det grundtvigske soldaterhjemsarbejde aabnede i januar maaned et nyt orlogshjem paa Holmen. Dette orlogshjem er særlig beregnet for kystflaadens mandskab, medens det hidtidige KFUM orlogshjem paa Søværnets kaserne særlig tager sig af kasernens mandskab.

Søværnets kirkebøn

Vor Herre og vor Gud! Du, som alene spænder himlene ud og styrer søernes rasen, som har sat grænser for vandene indtil dag og nat hører op. — Tag i din almægtige og naadige varetægt os dine tjenere og den flaade, hvori vi tjener. — Bevar os fra havets farer og fra fjendens vold, at vi kan være et skjold for vor konge, Frederik den Niende, og for vort land, og et værn for dem, der farer paa havet i lovlig færd, saa vore landsmænd i fred og tryghed kan tjene dig, vor Gud, og vi i sikkerhed kan vende tilbage for at nyde vort lands goder og vort arbejdes frugt og med taknemlig ihukommelse af dine naadegaver prise og ære dit hellige navn for Jesu Kristi, vor Herres skyld. — Amen.

Gengivelse af »The Naval Prayer«, der i den engelske flaade hver søndag fremsiges af skibschefen. Oversættelsen er foretaget under ÆGIRs togt over Atlanterhavet i efteraaret af skibets chef, kommandør A. Helms, og orlogspræst Scheller-Nielsen og benyttedes ved gudstjenesterne om bord.



Det grønlandske skibsforlis

M/S HANS HEDTOFTs forlis var en sørgelig tragedie, der har rystet os alle.

Et kostbart, stærktbygget skib, udstyret med alle moderne tekniske hjælpemidler, blev paa sin jomfrurejse tvunget i dybet af de vældige naturkræfter, overfor hvilke nutidens tekniske snille kom til kort.

De sparsomme oplysninger, der foreligger om den tragiske hændelse ved *Kap Farvel*, tyder paa, at skibet under stormende kuling og snetykning er kommet ind i storisen, og her formentlig har tørnet et isfjæld eller større isskosse, og trods en beundringsværdig indsats fra den tyske trawler JOHANNES KRÜSS for at yde assistance til det nødsteede skib, sank HANS HEDTOFT efter ca. 4 timers kamp mod elementerne.

95 menneskeliv blev offer for polarregionens ubarmhjerlige favntag.

Blandt de omkomne var ogsaa 3 medlemmer af Marineforeningens Godthaab afdeling.

De havde glædet sig til efter aars virke i Grønland nu at være »homeward bound« med det nye, dejlige skib, og saa ville skæbnen, at de fandt deres grav i det fraadende, isfyldte hav.

Vi vil mindes disse kammerater, idet vi udtaler et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Janus Sørensen.

Et spørgsmaal du bør overveje

Paa Marineforeningens 8. distrikts (Nordvestjylland) aarlige sammenkomst i fjor stillede *Thyborøn* afd. spørgsmaalet: »Hvorfor deltager saa faa i vore møder og sammenkomster?«. Spørgsmaalet blev drøftet paa den maade, at samtlige afdelinger (alle distriktets afdelinger var repræsenteret) aflagde beretning om det forløbne aars virksomhed — noget middel eller en udvej til at ændre forholdene fandt man ikke, men man var enige om, at den almindelige mødetræthed var en tidsfaktor suppleret med tidens mangfoldige underholdningsfristelser og selskabelighed. Men alligevel var det deltagernes opfattelse og ønske, at netop marineforeningskammerater mere end andre foreningers medlemmer burde kunne samles, idet vi har vore dejlige marinestuer, som mange andre ogsaa har glæde af at benytte, vi har vore traditioner og ceremonier, der minder os om orlogstidens lære: disciplin, respekt for flaget og for dem, der ikke var søfolk, men kom paa togt med flaadens skibe til fremmede havne, et uforglemmeligt og dyrebart minde for livet.

Et 80-aarigt medlem fortalte mig engang om sin tjeneste i marinen i 1887 ombord i korvetten DAGMAR. Denne tid, sagde den gamle orlogsgast, har altid staaet for mig som det skønneste og lærerigeste afsnit i min tilværelse, maa jeg sige til kammeratskab har jeg aldrig oplevet — selv under søsygens kvaler. Det har altid været mig en glæde at opfriske disse mine ungdomsminder i Marinestuen sammen med andre gamle orlogsgaster under skibslanternens skin, og mens skibsklokken melder hele og halve timer. Størst af alt for mig var dog flaghejsningen. Mens dette foregik, gik mine tanker tilbage til en Nordsejlsrejse, hvor vi passerede en dansk bark; ene to paa havet blev der kippet flag. I dette øjeblik nemmede jeg en dyb og varig forstaaelse af flagets særlige betydning for søens folk. Vi har allesammen minder fra vor orlogstid, nogle maaske ogsaa om genvordigheder og strabadser. De mørke minder fortoner sig med aarene. Naar vi mødes i vore marineforeninger til en ulkeaften med vor dejlige sangbog og sømandsklaveret, saa forekommer det os, at vi har været meget heldige med, at vor tjenestetid blev i den danske orlogsflaade.

Mød næste gang der kaldes paa dig; du faar det engang ligesom orlogsgasten fra korvetten DAGMAR.

Morsø Marineforening. - P. C. Mouritzen.

Marineforeningens distrikt 1, Nordsjælland

afholdt 12/4 distriktsmøde paa hotel »Prinsen« i Roskilde. Ganske vist havde influenzaen gjort sit indhug i de anmeldte deltageres skare, men der var dog godt fremmøde, og man hyggede sig i Roskilde afd.s nymonterede, meget smukke marinestue, som ved denne lejlighed fik en sjælden gave fra marinestuens skaber og velynder, grosserer *Ejler Petersen*, i en brevpresse af træ fra Kong Chr. IV's flagskib TREFOLDIGHEDEN.

Efter spisningen holdt landssekretæren et foredrag om »Tordenskiold«, hvorpaa man drøftede forskellige forhold i tilknytning til det kommende sendemandsmøde i Rønne, herunder afdelingernes økonomi og det forbavsende i, at provinspressen i mindre byer ikke ønskede at omtale begivenheder o. l. inden for Marineforeningen, uden at man samtidig betalte for en annonce.

Baadsmanspibens oprindelse

Af Marineforeningens hovedkasserer, orlogskaptajn SP Janus Sørensen

Fra den af Socony Mobil Oil Co. New York udgivne publication THE COMPASS, marts-april 1957, er taget følgende uddrag om baadsmanspiben.

»Begravet et eller andet sted ligger det ubeskrevne blad om baadsmanspiben, hvis skingrende, højt stemte tone gennem aarhundreder har været en særpræget maritim foreteelse.

Ved dens kalden har søfolk gennem tiderne sprunget paa utallige fordæk og ruf for at sætte eller bjerge sejl, eller de er blevet beordret til deres opholdsrum om læ for at skaffe eller sove. Det er muligt, at piben eller fløjten allerede paa et tidligt tidspunkt har placeret sig som et »kommandoinstrument« om bord.

Kloge historikere mener, at grækerne brugte en slags pipe med højstemt klang paa deres galejer, og at de saa-

ledes var skabere af baadsmanspiben. Ældre tiders optegnelser beretter, at baadsmænd gav signal til roerne ved at blæse en høj, pibende lyd paa et fløjtelignende instrument. Historien beretter dog intet om, hvor vidt det var første gang, et saadant instrument anvendtes. Det er rimeligt her at betragte størrelsen og udstrækningen af den gamle græske marine, og tanken ligger da nær virkeligheden.

I slutningen af det 13. aarhundrede hørte fløjten med til en maritim officers udrustning og var som saadan en slags tegn paa kommando. I datidens smaa skibe var det bekvemt for en skibschef eller vagthavende officer at give kommando fra poopen ved brug af fløjten.

200 aar senere var fløjten tilsyneladende indført i alle søfarende nationer. De britiske arkiver giver i et dokument dateret 1488 skildring af en attack mellem engelske skibe og venetianske galejer udfør Isle of Wight. Under fægtningen »the master of the galleys blew his whistle and beat to quarters with such effects, that he succesfully frustrated the english attack«. Dokumentet indeholder intet om, hvor vidt den engelske kaptajn enten havde eller brugte en lignende fløjte. Det er muligt, at fløjten paa det tidspunkt endnu ikke var almindeligt benyttet i den engelske flaaede, og at dens indførelse først fandt sted paa det tidspunkt. Det er imidlertid kun et tankeeksperiment, idet der ikke foreligger nogen dokumentation, som man kan føre tilbage til.

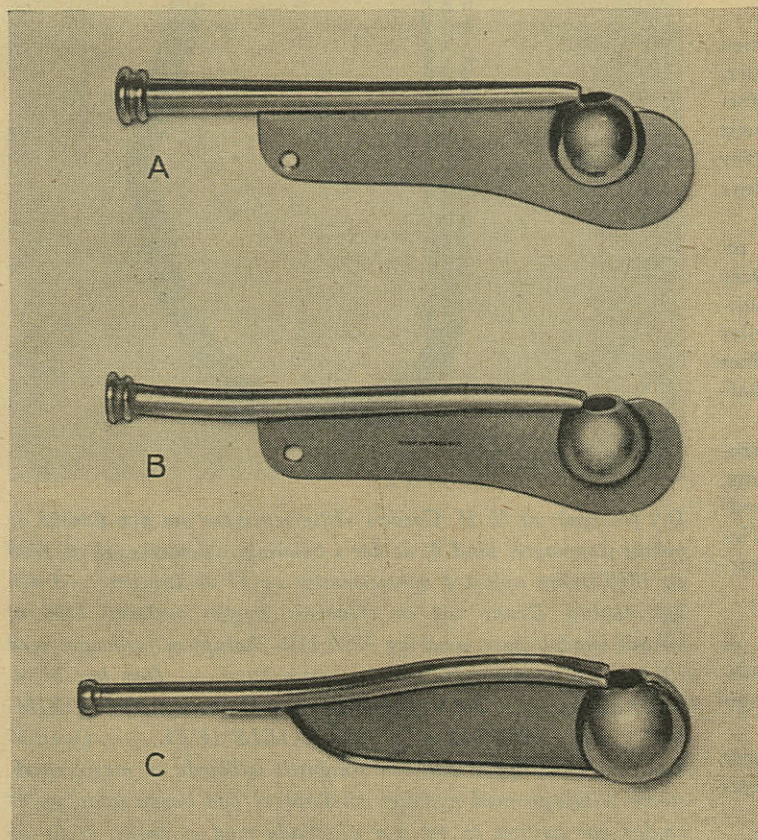
Noget tyder imidlertid paa, at det øjensynligt var kaptajnen, som gjorde brug af fløjten, og ikke baadsmændene.

En interessant vending i baadsmanspibens anvendelse er Lord Admirals fløjte.

Den første autentiske brug af en saadan blev baaret af Lord Admiral, Sir Edward Howard omkring 1513. I oktober 1515 bar Henrik VIII en fløjte under søsætningen af en stor galej, som han døbte PRINSESSE MARY. Denne meddelelse skyldes den franske ambassadør, som overværede søsætningen, og han skrev følgende: »Henry acted as pilot« og bar en guldbroderet maritim uniform og en guldkæde, i hvilken der hang en fløjte, som »blew nearly as loud as a trumpet«.

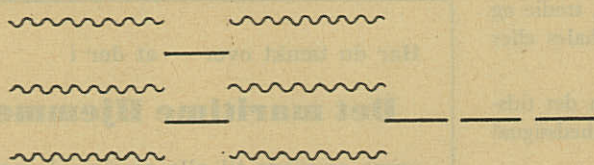
Historien beretter om en lignende fløjte, baaret af Jarlen af Southampton, admiral i den engelske flaaede, under en reception for Anne of Cleves i Calais i 1536. I et citat beskrives hans uniform, »hvortil han bar en kæde, i hvilken der hang en guldføjte besat med ædle stene af stor værdi.«

Historien erindrer os her om den kendsgerning, at en fløjte noget lignende vor tids baadsmanspipe blev baaret som æresbevisning af indehaveren af et embede eller en kommando af Lord Admiraler fra Henry VIII's tid til dronning Elizabeth's.



A: Dansk fløjte B: Engelsk oprindelse C: Tysk oprindelse.

SIGNAL FOR SKAFNING OG UDPURRING



Et langt, fint stød efterfulgt af tre gange: Lang, grov trille — kort, fint stød og lang, grov trille, sidste gang efterfulgt af tre korte, fine stød.

»Overgangen i skibenes fremdrivning fra aarer til sejl har paa den tid formentlig været den vigtigste faktor til at faa lagt piben eller fløjten i baadsmændens hænder. Da sejlmanøvrerne almindeligvis ikke var mulig at gennemføre fra poopen alene, blev resultatet, at piben betjentes af baadsmænd eller en af de øvrige befalingsmænd. Dette menes at have fundet sted allerede paa saa tidligt et tidspunkt som i 1540, hvilket fremgaar af en beretning om BARBARES's rejse til Brasilien. Her fastslaaes det, at kvartermesteren — en lavere underofficersgrad — ligesom baadsmænd var beskæftiget med sejlene og havde en »fløjte og kæde af sølv«.

Hvorfor og hvornaar fløjten blev kaldt *baadsmændspibe*, er ikke kendt, men det er formodentlig sket efterhaanden paa en naturlig maade. Baadsmænd (eller højbaadsmænd — skibets ældste matrosunderofficer) kom med tiden til at beklæde en ledende underofficersstilling. Som saadan var bl. a. hans opgave at kontrollere dækstjenesten og udstikke folkene til dagligt rutinearbejde. Med piben til sin raadighed var det naturligt for ham at bruge den i stedet for at raabe af sine lungers fulde kraft.

I begyndelsen var det kun en form for støj, men lidt efter lidt begyndte han at frembringe signaler, der dækkede over besætningens udførelse af forskelligearten tjeneste, mønstringer o. l. Igennem nært samarbejde med de højere underofficersgrader blev fløjten kendt som »piben hørende til baadsmænd« eller rettere betegnet baadsmændspiben.

I vor tid benyttes baadsmændspiben kun i søværnets skibe og paa maritime kaserner. Dens skingrende opmærksomhedssignal kan via et højttaleranlæg høres overalt i et moderne orlogsskib eller paa en kaserne, det være sig, naar der f. eks. pibes til mønstringer eller øvelser, til flaget, til skafning o. s. v.

»En ting er sikkert, det stadig moderne instrument er muligvis en af de mest interessante ting, der kan gøres til genstand for undersøgelser vedrørende marinetraditioner, og er utvivlsomt et instrument, der er lige saa gammelt som skibstjenesten selv.«

Det fremgaar af ovenstaaende, at det ikke er muligt helt nøjagtigt at tidsbestemme baadsmændspibens indførelse i de forskellige nationers orlogsskibe.

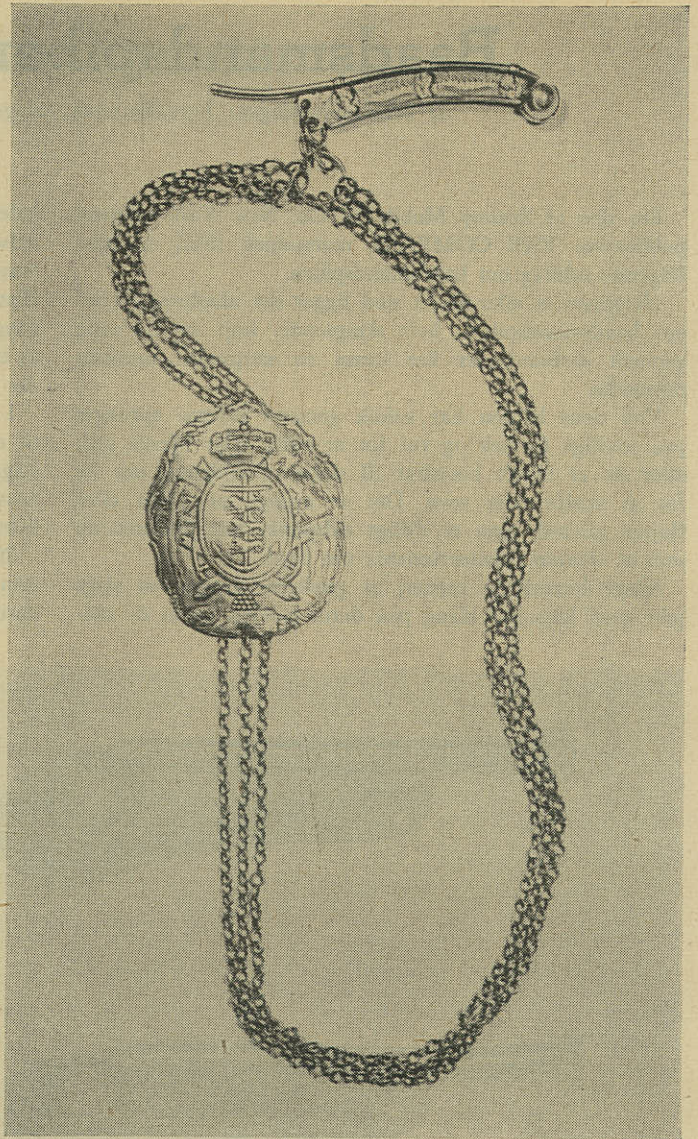
Vedrørende tidspunktet for baadsmændspibens indførelse i den danske orlogsflaade har en undersøgelse heraf givet følgende resultat.

I kong Christian IV's egenhændigt underskrevne Krigs-Artikler dateret den 8. maj 1625 findes følgende anført i § 55:

»Hvo som forsover eller forsømmer Pibe-Signalerne (Siøfløjten) han skal første Gang straffes »til Masten«, anden Gang i Jern paa Vand og Brød, tredje og fjerde Gang med at springe fra Raaen og kølhales eller høigere«.

Det fremgaar altsaa heraf, at der allerede paa det tidspunkt har været anvendt fløjte til opmærksomhedssignal og lignende i skibene.

Efter Tidsskrift for Søværnen
(fortsættes)



Det fremgaar af H. H. Garde's »Efterretninger om den danske og norske Søemagt«, bind 4, at der i betalingsreglementerne af 1793 og 1816 findes opført 1 kvartermester og 12 chaluproere ved den kgl. chalup. Denne var en 16-aarers, bygget omkring 1780 af ukendt baadebygger, omkring 1890 blev chaluppen forlænget med 12 fod i Orlogsværftets bådebyggerværksted. — Den har bl. a. været benyttet ved stabelaflobninger paa Holmen i 1894 (HEJMDAL), 1896 (SKJOLD) og 1918 (NIELS IUEL). — Kvartermesteren i chaluppen bar i en 3-dobbelt sølvkæde en meget smuk, større sølvfløjte med nydelige ciseleringer paa begge sider, og til kæden var fæstnet en ret stor sølvplade med et anker, krone og vaaben m. m. som vist paa afbildningen. — Fløjten og kæden findes nu paa Orlogsmuseet.

Har du tænkt over — at der i

Det maritime Hjemmeværn

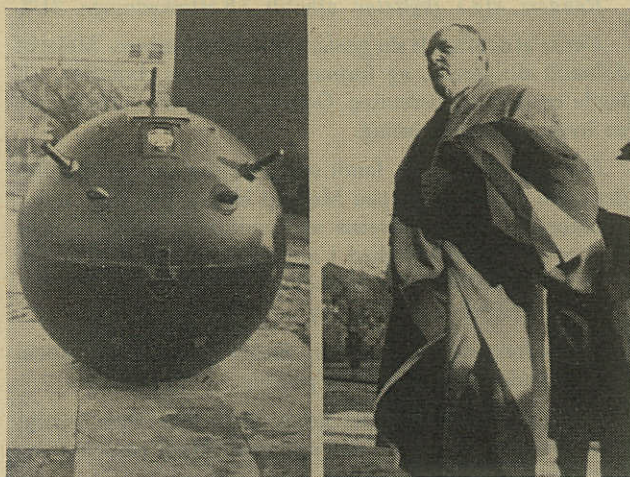
ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —



Forenings- Meddelelser

Næstved afd. afslørede 7/12 1958 en minebøsse opstillet paa havnen ved en smuk højtidelighed. 5. regiments musikkorps fra Vordingborg koncerterede, hvorefter flaget førtes til højre fløj af de paa geled opmarcherede medlemmer.

Afd.s formanden motiverede i sin velkomst, hvorfor man ogsaa i Næstved ønskede at gøre et arbejde for handelsmarinens mænd og gav ordet til skibsmægler *Karl Em. Hansen* som repræsentant for den komité, der søger rejst et sømandshjem i byen. Skibsmægleren redegjorde for dette arbejde, og afd.s formanden takkede for det initiativ, der her udføres.



Minebøssen afsløres i Næstved.

Afd.s æresmedlem, fabrikant *C. F. Jensen*, fjernede derpaa dækket fra minebøssen og overgav nøglen til den til skibsmægleren med ønsket om, at meget ville komme til at rummes i dens indre.

Højtideligheden, der havde samlet mange tilskuere, blev afsluttet af regimentsmusikken.

Sollerød afd.s møder er altid i høj grad maritimt præget — her kunne mange andre lære meget af mødetilrettelæggelsen. — Den 15/1 1959 fortalte en ung gæst fra Virum statsskole om, hvorledes 50 elever overværede m/s BASRAs stabelafløbning; skolen har tegnet fadderskab for dette skib. En anden ung gæst fra Nærum fortalte om sine oplevelser som messedreng med en ØK-baad gennem Panamakanalen og videre. Disse foredrag var kædet sammen af afd.s arrangør, *Rex*, der redegjorde for ØKs organisation.

1/2 besøgte afd.s medlemmer Orlogsmuseets udstilling, Holmens kirke, ELBJØRN, »Bethel« og m/s JENS BANG — igen et af *Rex*' straalende arrangementer.

Bogense afd. holdt genfs. 17/1, hvor formanden mindede afdøde købmand *Ellef Hansen* og fisker *William Pedersen*. Flytningen af marinestuen blev omtalt. Genvalg. Fra Odense afd. var mødt 22 kammerater med hovedbestyrelsesmedlem, ingeniør *Fylling* i spidsen, idet den nye marinestue blev indviet ved denne lejlighed.

Frederiksværk afd. udnævnte ved sin nytårsfest 31/1 sit mangeaarige medlem, maskinmester *E. Godtfredsen*, til æresmedlem.

Næstved afd.s formand mindedes ved genfs. den 3/2 de kammerater, der var gaaet bort i aarets løb, og gav udtryk for den bekymring, der næredes for m/s HANS HEDTOFTs skæbne. Genvalg.

Roskilde afd. mødtes til genfs. i sin nye marinekahyt paa hotel »Prinsen« den 4/2, hvor 3 kammerater modtog 25-aarsemblemet.

Gentofte afd.s genfs. løb af stabelen 4/2. Formanden mindedes ofrene ved HANS HEDTOFT-katastrofen og de afdøde kammerater. Omtalte marinestuens flytning til gode og smukke forhold. Marineforeningens hovedkasserer, der er medlem af denne afdeling, udtalte sin glæde over, at afdelingen altid var i forhaanden med kontingentet til hovedkontoret; der var desværre mange afd., der her kunne lære noget.

Kongens Lyngbys genfs. fandt sted 5/2, hvor formanden kunne aflægge et smukt regnskab for saavel afd., som for marinestuen. Til best. nyvalgte tømmer *Edw. Jensen*, iøvrigt genvalg. Afd.s venskabsafdeling, *Flottans Män* i Halmstad, afholdt 20 aars jubilæumsfest 21/3 med deltagelse af flere kammerater fra Kongens Lyngby.

Glostrup/Taastrup holder aldrig generalforsamling, denne er her erstattet af noget saa fint som »admiralsforsamling«, i aar fandt den sted 5/2. Genvalg. Afd. tæller nu 95 medlemmer.

Randers afd. genfs. i marinestuen 7/2 blev formentlig den sidste i afd.s gamle hjem i »Gl. Toldbod«, idet bygningen skal nedrives, og dermed skal landets første og en af de smukkeste marinestuer holde flyttedag. Det var afd.s daværende formand, hovedbestyrelsesmedlem *Chas. Mortensen*, der for 26 aar siden her skabte den første marinestue og dermed indførte et begreb af uvurderlig værdi indenfor Marineforeningen hele landet over. Det vedtoges i løbet af juli at flytte marinestuen til restaurant »Gudena«, saaledes at indvielsen kunne ske i forbindelse med 40 aars jubilæet til oktober.

Afd.s formanden, overmaskinmester *Fich*, udtalte smukke og følte mindeord over m/s HANS HEDTOFT-katastrofens ofre. — Afd.s traditionelle fastelavnsbaadstogt gennem Randers indbragte ca. 2400 kr., hvilket baade Marineforeningen og Skipperlauget, der deler det indkomne beløb, er særdeles tilfreds med, og man beder os bringe saavel bidragyderne som baadens mandskab en varm tak. Der var nogle

I Marineforeningens rækker

mødes

alle unge og gamle orlogsgæster —

baade fra kystflaaden, kystbefæstningen og alle de andre maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

arbejdsløse mellem det frivillige mandskab, og dem var man paa kontrolkontoret saa venlige at kontrollere udenfor den normale kontortid, saa de kunne gøre hele toget med.

Nykøbing Sjælland og Odsherred afd. genfs. den 11/2 genvalgte formanden *Robert Larsen* med akklamation. Det vedtoges af minebøssens midler at sende 100 kr. til Grønlandsfonden.

Aalborg afd. holdt genfs. 12/2 med paafølgende skafning: Ærter og flæsk samt æbleskiver.

Helsingør samlede medlemmerne til torskegilde 12/2, hvor kaptajn *Fage Petersen* fra *Svitzer* fortalte om bjergningsoplevelser.

Københavns afd. samledes til et velbesøgt møde 12/2, hvor formanden for Marineforeningen, kommandør *G. de Lichtenberg*, der som flotilleinspektør er chef for det maritime Hjemmeværn, fortalte om dettes udvikling og opgaver — for at opildne lysten hos de gamle orlogsgaster i marineforeningen til ogsaa at tilslutte sig det maritime hjemmeværn. — Aftenen sluttede med forevisning af filmen om det maritime Hjemmeværn — samt kammeratligt samvær. Det var et mødeemne, som har bud til mange afdelinger landet over, og et saadant møde kan arrangeres ved aftale med hovedkontoret og DMH.

Aarhus afd.s sølvbæger blev 14/2 uddelt ved en parade om bord i byens adoptivskib, depotskibet ÆGIR, som laa i havnen. Bægeret blev i overværelse af skibschefen, kommandørkaptajn *P. Würtz*, overrakt til maskinkonstabel 323942 *John Nielsen* fra København af afd.s-formanden, glarmester *Villy Kyst*, sammen med tre bestyrelsesmedlemmer. Lørdag og søndag eftermiddag var der med velvillig støtte fra Aarhus havn arrangeret udflugter i rutebil til herregaardsmusset *Gl. Estrup* med paafølgende kaffebord i Auning kro for den vagtfrie del af besætningen, hvorpaa den smukke og interessante Auning kirke blev beset.

Kongens Lyngbys aarlige fastelavnstfest 14/2 med præmiemaskering, pakkefest m. m. var som sædvanlig en stor succes.

Rudkøbing afd. holdt genfs. 14/2, man mindedes den afdøde kammerat *Frits Johansen*, og afd.s æresmedlem, skibsfører *A. Stæhr*, der i aar har 60 aars jubilæum som orlogsgast, blev hyldet. Formanden omtalte det arbejde, der p. t. gøres for oprettelse af maritimt Hjemmeværn paa Langeland, og opfordrede de fremmødte til at støtte sagen. *Harry Poulsen* nyvalgtes til bestyrelsen.

Marstal afd.s genfs. den 14/2, hvortil der var god tilslutning, nyvalgte skolebetjent *Tage Jensen* som næstformand, øvrige valg var genvalg.

Godthaab afd. har haft en tilgang paa 11 medlemmer sidste aar.

Kerteminde afd. holdt genfs. i febr. Genvalg. Afd. var vært ved en middag efter genfs. Det vedtoges at yde kr. 100 til Grønlandsfonden.

Vordingborg afd. afholdt 14/2 sit aarlige torskegilde paa hotel Færgegaarden i Kalvehave — et væld af »skipperhistorier« fortaltes baade under busturen og under spisningen — en god kammeratlig sammenkomst.

Silkeborg afd.s formand mindedes HANS HEDTOFT ofrene ved genfs. den 19/2 samt ingeniør *Zeuthen*, der var afgaaet ved døden i aarets løb. — Hans gave til marinestuen, en smuk sekstant, vil stadig minde om en god kammerat. Genvalg.

Præsto og Omegn. Ved genfs. 19/2 oplyste formanden, at afd. 12/4 havde haft en vellykket foraarsfest, 14/6 udflugt til Skelskør, hvor man mødtes med *Skelskør* og *Næstved* afd. og sammen med disse sejlede til Agersø. 19/10 holdtes andespil med god tilslutning. Formanden genvalgtes, som ny kasserer valgtes revisor *O. Maintz*, iøvrigt genvalg.

*Horsholm/Rungsted*s genfs. fandt sted 19/2, der optoges 6 nye medlemmer.

Struer afd. holdt genfs. 20/2 med fhv. maskinmester *Storm Christensen* som dirigent. Man drøftede det forestaaende distriktsmøde i VIII distrikt. Genvalg. Afd. tæller nu 74 medlemmer.

Skagen afd.s genfs. mindedes *Andreas Nielsen Kusk* og den unge sømand *Robert Danell*. Afd. tæller 424 medlemmer; i aarets løb er ydet tilskud til 2 GEORG STAGE-elever og een elev paa DANMARK. Sommerens vellykkede besøg af skoleskibet blev ogsaa nævnt og tak rettet til de mange, der havde bistaaet ved arrangementet herved.

Randers afd.s skyttelav afholdt »Katteskydning« 21/2.

Varde afd. afholdt sin genfs. 24/2 i marinestuen. Mejerist *Schmidt* dirigerede, og formanden, ismester *Andersen*, af lagde en udførlig beretning. Genvalg. Aftenen sluttede med en hyggelig fællesspisning.

Hjørring afd.s genfs. fandt sted 24/2; hvorunder omtaltes det store arrangement paa Maarup kirkegaard, hvor afd. i samarbejde med Nordsøens marinedistrikt havde tilrettelagt en mindehøjtidelighed i anledning af den britiske orlogsfregat CRESCENT's stranding for 150 aar tilbage.

Gram Mikkelsen blev paany valgt til formand.

Marineforeningens skyttelav, København afholdt genfs. 24/2, regnskabet godkendtes, genvalg.

Holbæk afd. holdt ogsaa genfs. 24/2, hvor man hurtigt kom over det mere formelle og kunne dyrke samværet og kortspil.

Viborg afd.s genfs. 26/2 modtog en fyldig aarsberetning fra formandens side, heri omtaltes ogsaa afd.s medvirken paa afløringsdagen for Tordenskiolds mindesten i Tyskland. Genvalg. Et udvalg nedsattes til drøftelse af oprettelsen af et skyttelav.

Københavns afd. afholdt genfs. i Marinestuen 26/2. Genvalg. Afd. tæller nu 728 medlemmer.

Søllerøds genfs. løb af stabelen 26/2. Genvalg. Den 5/2 afholdt afd. et kæmpe-bankospil med et utal af straalende gevinster — tilslutningen medførte indsættelse af 2 ekstra-busser i den lokale trafik og et pænt overskud til foreningen.

Næstved afholdt 28/2 sin aarlige foraarsfest: »Paa togt i verdensrummet« med god tilslutning, bl. a. var ogsaa mødt kammerater fra *Faxe* afd. Festudvalget havde lavet en meget fantasifuld udsmykning af lokalerne, der svarede til den straalende stemning; *Caroe Ravn* (tidl. Padborg) gjorde stor lykke med sin optræden.

Esbjerg afd. afholdt en stille og rolig genfs. 28/2; som ny kasserer valgtes *Werner Gundestrup*, da *Toft* af helbredsmæssige hensyn ønskede at fra træde, nyvalgt blev ogsaa *Ernst Madsen*.

Svendborg afd.s genfs. nyvalgte den 28/2 *Fr. Christensen* til bestyrelsen i stedet for *B. Svendsen*, der ønskede at afgaa. Efter genfs. torskespisning i Marinestuen og kammeratligt samvær.

Faaborg afd.s genfs. den 1/3 udnævnte fhv. lods *Jørgen Jørgensen* Dyreborg, rigger *Jørgen Jørgensen* og pens. telefonmester *H. Hansen*, begge af Faaborg, til æresmedlemmer. Efter genfs. var der filmfremvisning.

Morsø afd.s formand gennem 20 aar, tidligere medlem af hovedbestyrelsen, kaptajn *C. P. Mouritzen*, nedlagde sit formandshverv ved afd.s genfs. Som ny formand er valgt skibsbygmester *H. Rothaus Larsen*, Nykøbing M.

Fredensborg afd. holdt genfs. i beg. af marts, hvor det oplystes, at afd. i aar fejrer sin 10-aarsdag. Det vedtoges at rette et agitatorisk fremstød mod Humlebækne. Formanden genvalgte, og nyvalgt blev repræsentant *Lundtofte Petersen*.

Birkerød afd. afholdt genfs. 2/3 under god tilslutning; til best. nyvalgte købmand *Harry A. Andersen* og genvalgte *Kurt Christiansen* og *Bernsfod*. Aarsberetningen talte om en god sæson med mange velbesøgte sammenkomster.

Aarhus afd.s medlemmer var 4/3 gæster ved en foredragsaften i foreningen til *sofartens fremme*, hvor fhv. kontreadmiral *F. H. Kjolsen* talte om »Mit livs logbog«.

Glostrup/Taastrup afd. afholdt 5/3 en VALKYRIEN-aften, hvor *Carl Østen* viste en række interessante lysbilleder fra krydserkorvetten VALKYRIENs togter til det fjerne Østen og Vestindien.

Frederiksberg afd.s genfs. fandt sted 5/3. *Emil Hansen* ønskede at udtræde af bestyrelsen p. g. af sygdom, iøvrigt genvalg.

Hals afd. genvalgte 7/3 sin bestyrelse, der fortsætter uændret.

Frederiksværk afd. afholdt 7/3 genfs., hvor den energiske afd.sformand i sin beretning beklagede den daarlige mødeprocent hos medlemmerne, naar der kaldtes til møde, hvilket igen indvirkede paa afd.s økonomi. Nyvalgt til best. blev *Christian Dahl*, iøvrigt genvalg.

I samraad med næstcmd. i Eksercerskolen i Auderød, OK *J. K. Olsen*, er planlagt et besøg paa skolen, og 6/6 fejres afd.s 15 aars fødselsdag.

Nyborg afd. genfs. 7/3 genvalgte skibstømmer *Egon Nielsen* og nyvalgte lokfører *A. Møller*, chauffør *S. Hansen* og tjener *Lauritzen* til best. Formanden mindedes ofrene ved HANS HEDTOFT katastrofen og de i aarets løb bortgaaede 3 medlemmer. Det vedtoges at arbejde for opsættelse af en minebøsse ved den ny Knudshovedmole og gøre et alvorligt fremstød for hvervning af nye medlemmer.

Randers afd. og dens skyttelav afholdt 7/3 en munter fest med damer med lotterispil og anden underholdning, der bl. a. omfattede en hula-hoop konkurrence for damerne. Det vakte naturligvis stor morskab, da flere af damerne — mere eller mindre elegant — kunne holde ringen i bevægelse i over et minut. Der var præmier til de 10 bedst placerede, og de bestod af — hula-hoop ringe, ligesom der var anledning til en sagte vals. Afd.s 40 aars jubilæumsfest den 8/3 er henlagt til efteråret i forbindelse med indvielse af den ny marinestue, formentlig i beg. af oktober maaned.

Frederiksværk afd. var ogsaa blandt de mange, der samledes den 7/3. Her var det genfs., hvor det oplystes, at medlemstilgangen heldigvis var større end afgang, medlemsantallet er nu 104. Til best. nyvalgte *Christian Dahl*, iøvrigt genvalg.

Aalborg afd. fejrede 7/3 sin 42-aarige stiftelsesfest ved en sammenkomst med damer. Efter festmiddagen var der »dans paa dækket«, ligesom overrækkelsen af 40- og 25-aars medlemstegn samt nye emblemer fandt sted ved denne lejlighed.

Aarhus afd. afholdt genfs. 11/3. Kassereren, *K. Birthin*, og sekretæren, *V. Lassen*, genvalgte, og nyvalgt til bestyrelsen blev maskinmester *V. Amdisen*. Efter genfs. fejredes æresformandens 60-aarsdag, fire 40-aars-emblemer blev uddelt sammen med et 25-aars-blem, ligesom en ny kammerat optoges.

Odense afd. havde 11/3 sammen med Fyenske Livregiment, Hjemmeværnsregion IV og Soldaterforeningernes fællesrepræsentation arrangeret en fest i anledning af H.M. Kongens 60-aars fødselsdag. Regimentsmusikken medvirkede, ligesom der var underholdning af *Wandy Tworek* og *Rigmor Gadborg* samt af soldaterne. Om formiddagen deltog afd.s flag i en faneparade sammen med samtlige soldaterforeningers faner og med Fynske Livregiments fane i spidsen.

Københavns afd. havde 11/3 samlet sine medlemmer med damer til kongefest, hvori afd.s musikkorps medvirkede. Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg*, holdt festtalen for æresformanden, derpaa fulgte en udsøgt kunstnerisk underholdning samt »dans paa dækket«.

Gentofte afd. havde tilrettelagt en agitationsaften for det maritime Hjemmeværn paa Kongens fødselsdag den 11/3. Landssekretæren, fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, der selv er flotillechef i DMH, talte for æresformanden, hvorpaa flotillechef *Jørgen H. Barfod*, der er chef for flotille 321, København N., redegjorde for DMHs opgaver, og i tilslutning hertil vistest filmen om Det maritime Hjemmeværn.

Kalundborg afd. holdt genfs. 14/3, hvor der optoges 4 nye medlemmer. I aarsberetningen mindedes formanden de afdøde medlemmer, og det oplystes, at minebøssen i Kalundborg havde indbragt kr. 413,81 og den paa Reersø kr. 296. Til best. nyvalgte lods *Thorup*, der ogsaa valgtes til formand.

Odder afd. afholdt sin genfs. 16/3; til best. nyvalgte *Niels Bentsen*, Boulstrup, i stedet for Vallentin Wendelbo.

Helsingør afholdt genfs. 19/3. Senere serveredes gule ærter og pandekager, hvorpaa *Frits Strube* fortalte om sin rejse med mælkebaadene til Brasilien.

Aarhus afd. samledes 21/3 med damerne til en spisning i kahytten. Derpaa besøgte »Aarhus Stiftstidende« for at se, hvorledes en moderne avis bliver til. Den hyggelige aften, der havde god tilslutning, sluttede med dans i »kahytten«.

Glostrup/Taastrup afd. fejrede foråret med en fest med damer den 2/4 i »Kahytten«. Efter spisningen var der forskellig underholdning og til slut »Dans paa dækket«.

Kongens Lyngby afd. fejrede 4/4 sin 15 aars fødselsdag med en stor fest; der var filmsforevisning og dans og deltagelse af gæster fra venskabsafdelingen, *Flottans Män* i Halmstad.

Randers afd. sluttede sin sæson med en underholdningsaften den 11/4 — den sidste sæson i den hyggelige og smukke marinestue, til efteråret paabegyndes en ny epoke i afdelingens historie, en ny marinestue skal indrettes og tages i brug.



Gentofte afd.s medlem, hotelejer *Abrahamsen*, afgik ved døden 4/1.

Hadsund afd.s medlem, landsretssagfører *Aage Salomonsen*, blev 6/1 begravet under stor deltagelse, og flaget sænkedes over hans grav.

Hadsund afd.s formand, maskinmester *T. R. Pfefferkorn*, afgik ved døden 15/1. Ved graven rettede hans forgænger, direktør *H. P. Wenslev*, en tak for afdødes indsats for Marineforeningen, som med ham mister en straalende kammerat.

Faaborg afd.s æresmedlem, skibsfører *Aug. Hansen*, Bøjden, døde 16/1. Ved begravelsen fra Home kirke 19/1 paraderede flaget, og afd.sformanden bragte en sidste hilsen fra kammeraterne.

Den 21/1 afgik en af de ældste veteraner indenfor Marineforeningen ved døden. Ingeniør *Chas. v. d. Hude* var med til det berømte stiftelsesmøde paa hotel *Phonix* i 1913, og siden da omfattede han foreningen med stor og levende interesse, han var bl. a. en fast gæst ved de aarlige jubilæarstævner, saalænge kræfterne tillod det.

Svendborg afd.s æresmedlem, *Martin Petersen*, afgik ved døden i januar maaned.

Esbjerg afd.s medlem gennem 28 aar, kioskejer *Karl Nielsen*, afgik ved døden 7/2 — en god marinekamerat er gaaet bort.

Stubbekøbing afd.s populære formand, maskinmester *Madsen*, afgik pludselig ved døden den 1/3. Med ham er en kendt og afholdt skikkelse indenfor Marineforeningen gaaet bort — han vil blive savnet ved sendemandsmødet i Rønne, hvortil han som en af de første havde tegnet sig. Ved begravelsen deltog *Stubbekøbing* og *Nykøbing F.* afdelingerne med deres flag.

Vejle afd.s mangeaarige bestyrelsesmedlem og samtidig et af afd.s ældste medlemmer, havnefoged *J. Hermansen*, er gaaet bort den 29/3; han vil blive savnet i mange kredse i Vejle, hvor han var agtet og respekteret, og hans mange venner indenfor søfartskredse og i søværnet vil mindes ham med ære.

Nykøbing Sj. og *Odsherred* afd.s gode og interesserede medlem, *Stanley Segner*, er pludselig gaaet bort; han vil blive savnet blandt kammeraterne. Ved begravelsen fra St. Magleby kirke paraderede afd.s flag.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Marineforeningen gratulerer

11/1 Fabrikant *Niels Wellou*, Randers afd., 75 aar.
20/1 Fisker *Carl Christensen*, Espergærde, æresmedlem og medstifter af Helsingør afd., 70 aar.

1/3 Slagtermester *Bengtsson*, Frederiksværk afd., 40 aars forretningsjubilæum.

11/3 Ejendomsinspektør *Arthur Hansen*, København afd., 80 aar.

17/3 Frederiksværk afd.s medlem, modelsnedker *Jens Larsen Jensen*, 60 aars jubilæum paa samme arbejdsplads (De forenede Jernstøberier), 74 aar gammel og »still going strong«.

23/3 Rigger *Jens P. Sørensen*, Aarhus Afd., 60 aar.

25/3 Kommandør *Paul Ipsen* og frue guldbryllup.

3/4 Forretningsfører *H. J. Christiansen*, Dansk Styrmandsforening, tidl. bestyrelsesmedlem i Københavns afd., 70 aar.

6/4 Fiskeskipper *N. P. Nielsen*, Hals afd., 50 aar.

11/4 Pens. kvartermester i søværnet *Kristian Andersen*, 70 aar.

15/4 Rutebilejer *Alfred Mikkelsen*, Hals afd., 60 aar.

27/4 Slagtermester *Laurits Larsen*, Hals afd., 70 aar.

30/4 Fhv. specialarbejder *Lars Peder Olsen*, Helsingør afd., 75 aar.

1/5 Lagerchef *Carl Rasmussen* Frederiksberg afd., 25 aars jubilæum hos Oskar Davidsen.

4/5 Snedker *Jørgen Jørgensen*, Glostrup/Taastrup afd., 60 aar.

6/5 Maskinmester *H. K. Nielsen*, Glostrup/Taastrup afd., 65 aar.

17/5 Maskinpasser *Viggo Larsen*, Randers, 60 aar.

20/5 Landmand *Hans Jensen*, Janderup, medlem af Varde afd., 80 aar.

28/5 Frisørmester *Holger E. Madsen*, Aarhus afd., 50 aar.

28/5 Gaardejer *Knud Thomsen*, Randers (Stanum Kristrup mark), 85 aar.

2/6 Maskinmester *Sv. Aa. Frederiksen*, Glostrup/Taastrup afd., 60 aar.

19/6 Grosserer *Ingeman Larsen*, Randers, 70 aar.

I foraaet fylder endvidere en gammel gast i Randers, pensionist *Jens Jensen*, 85 aar.

Marineforeningens Kalender

14/5 *Glostrup/Taastrup* afd. medlemsmøde i »Kahytten«: En tur til Sydeuropa med sejlskude.

6/6 *Glostrup/Taastrup* afd. Skovtur med damer, nærmere program senere.

HEMPEL's skibsfarver er søstærke...



Kertemind afd.s skyttelav afholder skydning hver mand. Roskilde afd. har mødeaften i »Kahytten« den første onsdag i hver maaned og samles hver mandag til keglespil paa Roarslund.

Marineforeningens Skyttelav, København afholder:
 Træningsskydning: 3/3, 17/3, 31/3, 14/4, 1/9, 15/9, 29/9, 27/10, 10/11, 24/11, 8/12-59, 5/1, 2/2-60.
 Mesterskabsskydning: 26/4-59
 Pokalskydning: 13/10-59
 Fødselsdagsfest: 20/10-59
 Juleskydning: 15/12-59
 Korrespondanceskydning: 19/1-60
 Pokalskydning: 16/2-60
 Generalforsamling: 23/2-60

Glostrup/Taastrup afd.s skyttelav afholder skydning hver onsdag i Røde Vejrmøllekro.

Soldatens og Orlogsgastens Fond

har holdt aarsmøde. Formanden, redaktør Aug. Pedersen, Holbæk, oplyste i sin beretning, at fonden, siden den genoptog sin virksomhed i 1950, havde ydet lån til et beløb af 58.927 kr., og restancerne androg pr. 31. december 1958 3527 kr. Der har været et tab i nævnte aar paa 4645 kr., og der er i gaver ydet et beløb paa 7742 kr.

I 1958 har der været 25 ansøgninger om laan eller understøttelse, og heraf er bevilget 16 til et beløb af 10.456 kr.

Fondens formue pr. 31. december 1958 andrager 115.824 kr., hvilket er en stigning paa 9034 kr. i forhold til 1957.

Til formand genvalgtes redaktør Aug. Pedersen og til sekretær fuldmægtig Honnens de Lichtenberg, Marineforeningen.

Som nyt medlem af hovedkomitéen er fra Marineforeningen indtraadt orlogskaptajn Janus Sørensen.

Oplysninger søges

Redaktør Carl Østen, Hvd. nr. 1725, aargang 1923 (marts-april) beder kammeraterne fra sin aargang om at oplyse om følgende: Hvordan var mødetiderne efter landlov paa Søværnets kaserne efter eksercerskolens afslutning? Vi havde 3 gange ugentlig landlov: 1 nattegn, een aften til kl. 23 og en anden til kl. ???. Desuden: Hvem har billeder af krydseren VALKYRIEN og situationer af livet om bord og i land fra togterne 1890—1893—1896—1901—1903—1913—1915 (indenlandske farvande) 1919 togt 1) til Alexandria og 2) til Rouen samt togtet 1921? Endelig efterlyses gode fotos fra kadetskolen og søkvæsthuset samt søværnets kaserne fra 1920'erne. — Oplysninger om oven-

staaende spørgsmål bedes venligst sendt pr. adresse: Rahbeks Allé 2A, III., København V. — og den gamle VALKYRIEN-gast takker paa forhaand.

Bog anmeldelser

Victoria Bache: *TORDENSKIOLDIANA*, udgivet af Ringve Tordenskioldmuseet. — 480 sider. 90 n. kroner.

Den meget tordenskioldbegeistrede, norske fru Victoria Bache til Ringve har udsendt et stateligt og meget smukt værk, en grundig samling af oplysninger om Tordenskiold og om alt, hvad der har tilknytning til den berømte dansk-norske nationalhelt.

Her er fremdraget sjældne gamle kortgengivelser, interessante malerier og stik, fotografier af historiske genstande, saadan som de i dag er samlet paa Tordenskioldmuseet paa Ringvegaard ved Trondheim, hvor fru Bache og hendes afdøde mand oprettede dette interessante museum paa søheltens fædrengaard.

I fyldige og saglige artikler redegøres for talrige detaljer i Tordenskiolds liv, nye oplysninger bringes frem, ligesom der her forefindes en fuldstændig registratur over Tordenskiold-litteraturen, Tordenskiold-billeder, ja, om alt, hvad der overhovedet har berøring med denne berømte personlighed. Det havde været at ønske, at dette enestaende og udtømmende værk kunne have bragt lidt mere om den nys afsluttede afsløring af mindstenen paa Tordenskiolds dødssted i Tyskland og om, hvorledes nordmænd og danskere her fandt sammen i arbejdet med at rejse deres fælles søhelt et værdigt minde.

For enhver, der vil studere søheltens liv og gerninger, har vi her en uvurderlig haandbog; for alle et smukt og lædigt værk, hvis skabende ildhu er baaret frem af en entusiasme, en glødende kærlighed til Danmarks og Norges tapre søhelt med hans fædrengaard ved Trondheim som basis for videre forskning vedrørende viceadmiral Peter Wessel Tordenskiold og hans daadrige liv.

H. de L.

MYTTERI PAA BOUNTY af Ch. Nordhoff og J. N. Hall. Gyldendal. Kr. 3,35.

I serien »Gyldendals Trænebøger« findes ogsaa den gamle maritime klassiker, den handlingsmættede historie om mytteri paa BOUNTY, der vil leve, saa længe havene besjles af mænd. Den troværdige beretning om livet i en britisk orlogsmænd omkring 1790 vil fange interessen hos talrige gamle orlogsgaster.

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Teglgaardshaven . Tlf. 1986

Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskioldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportantæg



A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG

TLF. 2053

FREDERIKSHAVN**ELECTRA 1/5**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63

Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE

TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.)

Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL

TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers

Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SILKEBORG

Gamle marinere mødes i marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26

Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Tlf 41345

Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

A/s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og bladets kontor: Havnegade 55, København K., kontortid daglig kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. Palæ 2886. Postkonto nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER