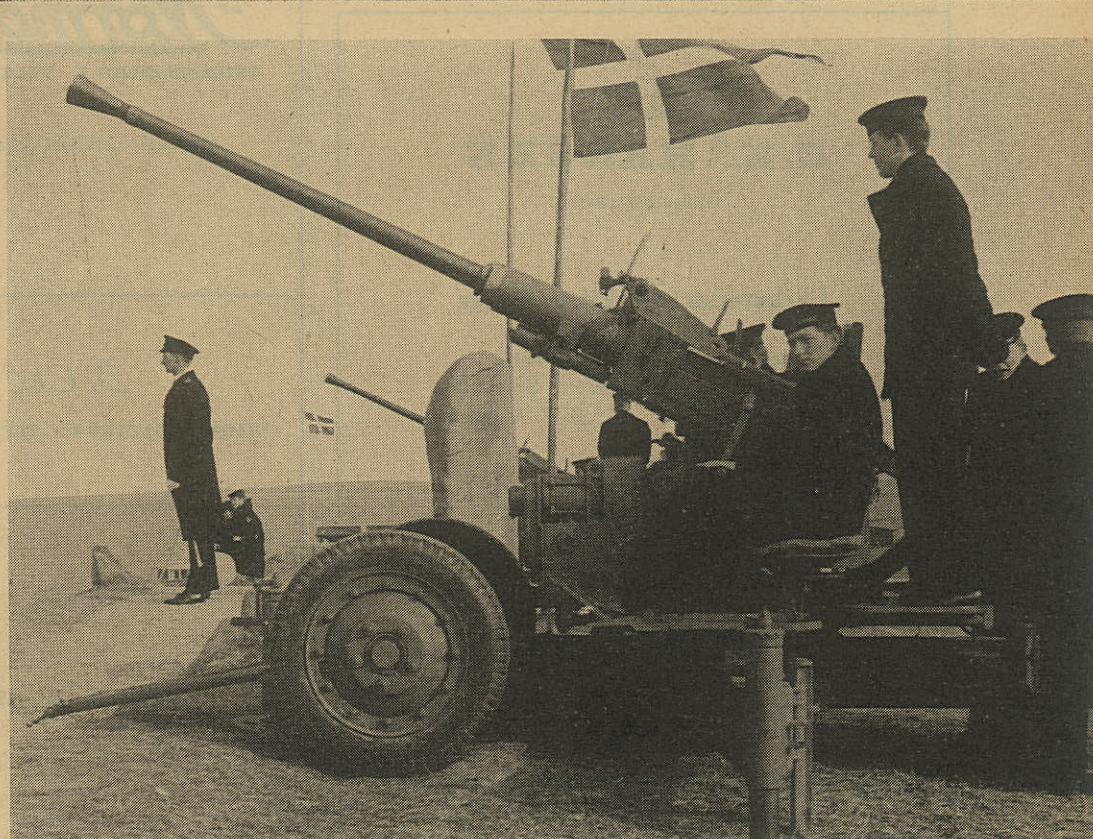
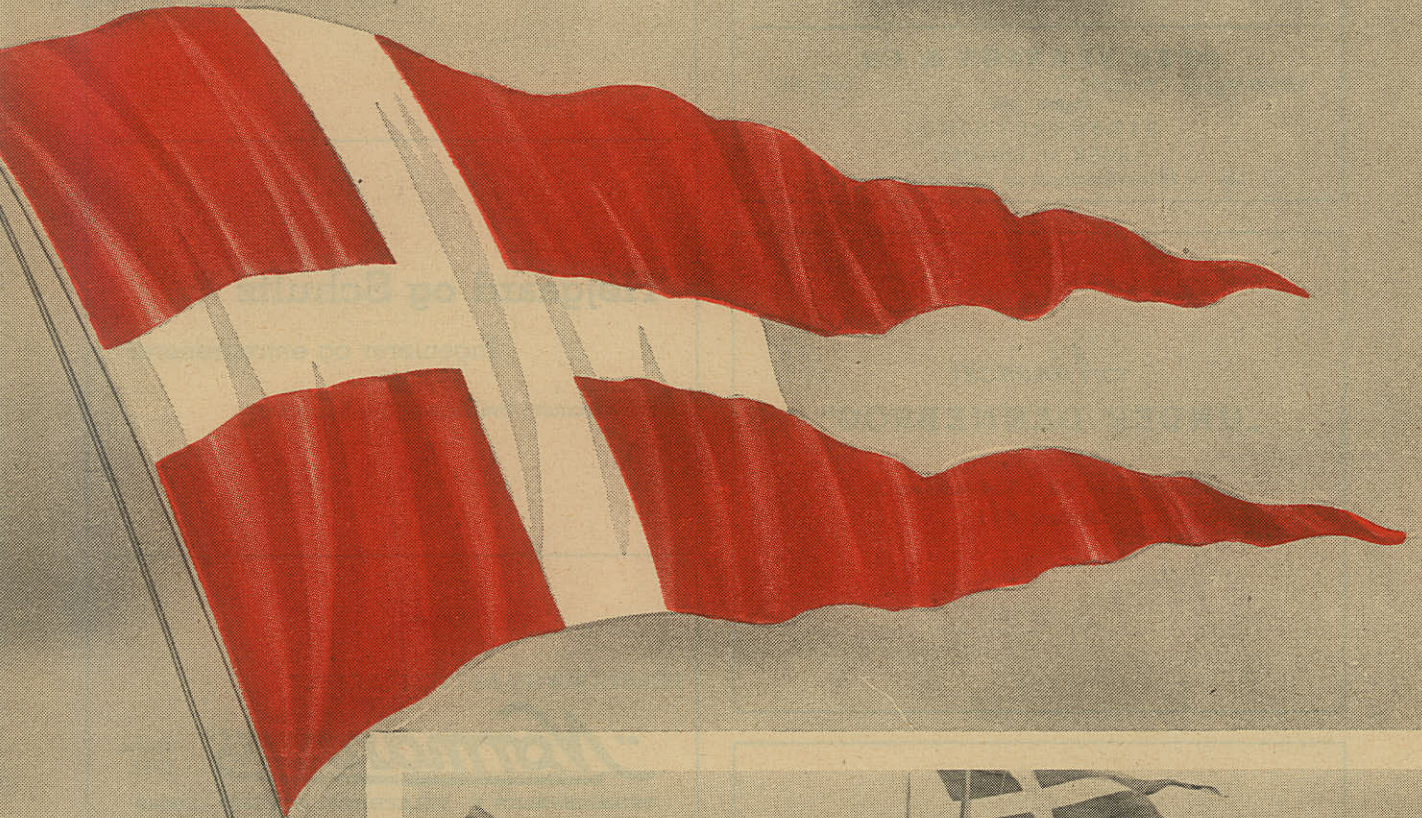


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
45. aarg. - 1958

NUTIDEN HILSER FORTIDEN

Salutbatteri og skansevagt ved mindestenen paa Odden — klar til at afgive æressalutten for linieskibet PRINS CHRISTIAN FREDERIK og dets tapre besætning paa 150-aarsdagen for kampen ved Sjællands Odde den 22. marts 1808. (Se ogsaa billedet paa side 8).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611


C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw.

*

Korresponderende reder for

! DANNEBROG !

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Dansk Industri Syndikat

Marineforeningens sendemandsmøde 1958



Atter stævnes der til Marineforeningens store landsmøde, denne gang i København, da det jo alle dage har været en uskreven lov i Marineforeningen, at sendemandsmødet hvert 5. aar skal afholdes i hovedstaden. Sidste gang vi var samlet her, var det i forbindelse med 40 aars jubilæet, da var det hele lagt an med det store festprogram — i aar bliver det formentlig et mere stilfærdigt arbejds-møde. Selvom mødets dagsorden ikke indeholder sprængstof af nogen art, saa kan der dog altid være et og andet specielt emne at drøfte, og der skal her ikke lægges skjul paa, at økonomien er det store og brændende spørgsmaal for hovedbestyrelsen, og en debat herom vil sikkert ikke kunne undgaas i aar.

Gang paa gang gives der fra afdelingerne udtryk for, at kontingentet er et farligt emne, at en forhøjelse heraf er uigennemførlig — et forslag herom vil næppe kunne vedtages, siges der fra alle sider.

Nuvel, dette har Hovedbestyrelsen taget hensyn til og forsøger at løbe et aar endnu, hvorfor der i aar ikke er fremsat noget forslag om en kontingentforhøjelse, saaledes som det blev berørt ved sendemandsmødet i fjor i Esbjerg.

Men hvordan med regnskabsposten: *Tilgodehavende hos afdelingerne kr. 8.706,45?*

Hovedbestyrelsen er sandelig ikke ude efter at forhøje kontingentet, dersom det kan undgaas, men den maa til gengæld med rette kunne kræve, at forpligtelserne overholdes fra afdelingernes side, at de skyldige beløb indbetales. Der maa være lige ret for begge parter, og ingen kan administrere, naar der aar efter aar ikke modtages de fornødne midler hertil.

Baade skriftlige og mundtlige henvendelser herom har været forsøgt gentagne gange — dog stadig uden resultat. Derved har hovedbestyrelsen været tvunget til at standse tilsendelsen af medlemsbladet til 2 afdelinger, og flere afdelinger har faaet meddelelse om, at de paa grund af kontingentrestance i medfør af lovenes § 16 ikke er stemmeberettigede ved dette aars sendemandsmøde.

Det er drastiske midler, vil man maaske mene, men Hovedbestyrelsen har maattet tage de nødvendige forholdsregler i tide. Sker der ikke en fuldstændig omvæltning paa dette punkt, ja, saa bliver forslaget om kontingentforhøjelse den truende sky over næste sendemandsmøde.

Derfor er det nødvendigt, at det økonomiske spørgsmaal tages op til behandling paa sendemandsmødet; der maa findes en løsning i denne sag, denne kedelige regnskabspost maa væk, vi kan simpelt hen ikke være dette forhold bekendt.

Sendemandsmødet 1958 skulle gerne være skelsættende derved, at det var sidste aar afdelingerne i regnskabet figurerede med gæld til Marineforeningen.

En glædelig meddelelse vedrørende dette aars landsmøde er derimod det indlagte besøg paa Orlogsmuseets udstilling i Nicolaj kirkebygning forud for selve sendemandsmødet. I en aarrække har man hørt alle slags spørgsmaal om den gamle modelsamling, om modellernes tilstand og om hele Orlogsmuseets skæbne m. m., og der har ogsaa aar efter aar i medlemsbladets spalter været forsøgt at holde liv i dette spørgsmaal.

Derfor hilser vi fra Marineforeningens side aabningen af Orlogsmuseets udstilling som en betydningsfuld milepæl paa vejen fremover mod det endelige Orlogsmuseums virkeliggørelse. Der er nu skabt mulighed for gennem denne udstilling af udsøgte ting blandt de mange skatte, der til sin tid vil kunne vises i et saadant marinehistorisk specialmuseum, at vække interesse blandt det bredere publikum for denne sags løsning, saaledes at der kan rejses et almenlydigt krav om en bygning, som kan rumme vort Orlogsmuseum. Vi maa og skal, inden det bliver for sent, skaffe husly til de uvurderlige skatte, der fortsat hviler i depoter og oplag. Der maa skaffes midler til en værdig museumsbygning, det er nationens simple pligt overfor vor orlogsflaades glørværdige historie, det er et logisk krav om bevarelse af værdier, om ærbødighed og forpligtelser mod fortiden, som nutiden ikke kan lade haant om.

Glæd jer derfor over, hvad I ser, men tænk ogsaa over Orlogsmuseets videre fremtid — og gak saa til sendemandsmødet for der at arbejde for en videre udbygning og fortsat trivsel for

MARINEFORENINGEN

Sekrt.

Mindestenen paa Tordenskiolds dødssted i Hildesheim

Som det blev omtalt i UNDER DANNEBROG's november nr. 1957 har Danmarks Marineforening i fællesskab med Norges Orlogsforbund taget arbejdet op med rejsning af en mindesten paa den dansk-norske søhelt, viceadmiral Peter Tordenskiolds dødssted i landsbyen Gleidingen i det gamle bispedømme Hildesheim i Nordtyskland.

I oktober var Marineforeningens landssekretær sammen med den norske repræsentant i disse forhandlinger, skibsreder R. J. J. Halle, i Tyskland paa et orienterende besøg paa stedet for at foretage forskellige undersøgelser samt føre indledende forhandlinger med myndighederne m. m.

Herefter har forhandlerne hver for sig paa forskellig vis arbejdet videre med sagen, og først i marts maaned

i aar afrejste de sammen med præsidenten for Norges Orlogsforbund, losdirektør B. Gilhuus-Moe, atter til Hildesheim for her at optage en realitetsforhandling med regeringsrepræsentanterne, grundejernes repræsentanter og de lokale myndigheder. Beklageligvis var Marineforeningens formand paa grund af tjenesterejse forhindret i at deltage i rejsen til Tyskland.

Indledningsvis blev de tidligere pladsbestemmelser i Gleidingens udkant verificerede, og enkelte nye kontrolmaaling blev foretaget af den norske losdirektør, der er gammel kartograf.

Fra den tyske Bundesregierungs side er der paa foranledning af ambassaderne i Oslo og København vist sagen overmaade stor interesse, og det er saaledes paalagt lands-

regeringen i Hannover/Hildesheim at yde forhandlerne fra Norge og Danmark al mulig støtte og forstaaelse i sagen.

I regeringsbygningen i Hildesheim mødtes forhandlerne med statens repræsentant, Oberregierungs- og -baurat *Mänz*, der paa en overordentlig hjælpsom og forstaaende maade ledede de forskellige forhandlinger, ikke mindst det betydningsfulde møde paa stedet med udstykningskon-sortiets repræsentanter.

Paa grund af den tidligere grundejers pludselige udvandring til U. S. A. var grundstykket i stor hast overtaget af et ejendomskonsortium, og udstykningsforretningen var allerede i fuld gang. Averteret herom var den her omtalte rejse hurtigt bragt i stand, og den afsluttende aastedsforretning resulterede i, at planerne til mindstensens rejsning nu har taget fast form.

Mindestenen, en natursten fra Norges fjelde, vil blive rejst i et lille træbevokset anlæg med en omgivende hæk paa grænsen mellem *Sehlwiese*, engen hvor duellen i sin tid fandt sted, og »der Krümling«, det skraanende terræn, hvor hestene og karossen holdt afventende under den ulykkelige begivenhed. Det er dette sidste terræn, der nu er udstykket, og hvis bebyggelse vil blive paabegyndt i april maaned i aar.

Fra mindestenen vil en kort spadseresti blive ført op til hovedgaden i den nye bebyggelse, der løber parallelt med hovedlandevejen Hannover-Hildesheim, og bystyret i Gleidingen har som et udtryk for dets interesse for sagen tilbudt at give den nye gade navnet: *Tordenskioldstrasse*. Der vil i denne gade blive anlagt en holdeplads for biler og busser med et lille hvileanlæg, hvori en forklarende mindestavle vil berette om begivenheden her og samtidig vise vej til mindestenen.

De paafølgende forhandlinger gik ud paa tinglysning af forbud mod udsalg af postkort, iskager og »Andenken« m. m. i mindestenens umiddelbare nærhed, ligesom der jo naturligvis er en række af andre formaliteter at bringe i orden. De videre planer gaar nu ud paa i løbet af sommeren at faa stenen sejlet til Tyskland og bragt paa plads, saaledes at man kan gaa i gang med beplantning og regulering m. m. af pladsen omkring mindestenen med henblik paa, at det hele kan have sat sig og være i smuk stand til den planlagte afsløring den 12. novbr. 1958, paa 238-aarsdagen for den store søhelts ulykkelige og saa helt meningsløse død i det fremmede.

Marineforeningen har følt det som en national opgave i forbindelse med *Norges Orlogsforbund* at rejse søhelten *Peter Tordenskiold* et værdigt minde, og man har i denne sag paa en forstaaende maade modtaget betydningsfuld støtte fra *Carlsbergs Mindelegat for Brygger I. C. Jacobsen*, der har skænket den økonomiske basis for dette arbejde og derved muliggjort tankens praktiske udførelse.

Samtidig har det intime samarbejde, som med denne sag er uddybet mellem *Norges Orlogsforbund* og *Danmarks Marineforening*, tydeligt understreget de to landes nære tilknytning til hinanden, en betydningsfuld videreførelse af det nordiske maritime samarbejde, saaledes som det har udfoldet sig siden anden verdenskrigs afslutning, og hvortil der fra de respektive foreningers ledelse er knyttet ønsket om, at det i praksis ogsaa maa brede sig videre ud til et intimt og udbyttebringende samarbejde mellem landsforeningernes forskellige lokale afdelinger.

H. de L.

Orlogsmuseets udstilling aabnet i Nicolaj kirke

Endelig lysnede det, endelig tog de tanker, planer og ønsker om et dansk orlogsmuseum — som *Marineforeningens* medlemsblad gennem en aarrække indtil trivialitet har gjort til sine — fast form ved aabningen af Orlogsmuseets udstilling i Nicolaj kirkebygning i København den 12. marts 1958.

Blev det paa grund af forholdene — ikke mindst de økonomiske — ikke i form af et stort og levende, virkeligt orlogsmuseum, saa er der dog her skabt en smuk specialudstilling, der paa bedste maade kaster lys over orlogsflaadens historie, bringer vore værdifuldeste, interessanteste og smukkeste maritime museumsgenstande frem i lyset paa en saadan maade, at den kun kan virke som en kraftig agitation for det museum, som før eller senere maa og skal komme. Det er jo saadan set kun den ydre



Viceadmiralen taler ved aabningen af Orlogsmuseets udstilling i Nicolaj kirkebygning.

skal, selve udstillingsbygningen, der mangler; thi faa lande har vel en saadan rigdom af værdifulde marinehistoriske minder som Danmark. Selve samlingerne har vi, og det er genstande, vi med rette kan være stolte af. Det er de smukkeste kulturhistoriske beviser for dansk snille, haandværk og foretagsomhed. Vi har her minder om en tid, da vort lands sømagt var af betydning, skabte os anseelse udadtil samtidig med at være vort stærkeste værn mod fjendtlige anslag.

Er derfor en moderne og rummelig museumsbygning stadig et uopfyldt ønske af høj prioritet, saa maatte enhver dansk alligevel med glæde hilse aabningen af Orlogsmuseets udstilling som en milepæl paa en lang og trang vej fremover mod maalet. Begivenheden blev derfor ogsaa markeret paa en højtidelig og festlig vis gennem Søværnets medvirken ved denne lejlighed.

Højtideligheden blev indledet med en festlig fanfare udført af signalhornblæsere og tambourer fra Søværnet under ledelse af musikdirigent *K. Bentzen*, og medens hornenes toner og trommernes drøn endnu rullede under kirkebygningens hvælvinger, gav chefen for Søværnet, viceadmiral *A. H. Vedel*, en redegørelse for museumssagens udvikling. Paa Københavns kommunes vegne hilste over-

(fortsættes paa venstre spalte side 6)

Program for Marineforeningens Landsstævne i København den 17.-18. maj 1958

Som tidligere meddelt afholdes Marineforeningens årlige sendemandsmøde i aar i København søndag den 18. maj. Der er til afdelingsbestyrelserne udsendt indvarsling med dagsorden, regnskaber i fornødent omfang, afstemningsskemaer samt eksemplarer af de nyoptrykte love.

Som sædvanligt, naar der afholdes sendemandsmøde i København, træffes der ikke noget arrangement med hensyn til reservering af hotelplads eller andet natlogi, det har gang paa gang vist sig, at de fleste tilrejsende foretrækker deres egne overnatningssteder i storbyen.

Iøvrigt vil *Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, II., København K., telf. Palæ 2886, postgiro nr. 1608*, aabent kl. 10-16, virke som stævnets sekretariat, herunder ekspedere de forskellige billetter, idet det er strengt nødvendigt af hensyn til stævnets tilrettelæggelse, at alle sendemænd og andre deltagere anmelder sig i god tid ved at indbetale for de forskellige arrangementer, som de ønsker at deltage i, se nærmere nedenfor.

Lørdag aften den 17. maj kl. 1930 samles sendemændene med andre marineforeningskammerater og deres damer til et kammeratligt samvær, arrangeret af Marineforeningens Københavns afdeling i »Borgernes Hus«, Rosenborggade 1 (hj. af Frederiksborggade tæt ved Nørreport station).

Der vil her være tilrettelagt en munter og fornøjelig, alsidig underholdning, Københavns afdelingens store udvidede musikkorps medvirker, og aftenen slutter med dans.

Entrébillet til denne kammeratlige aften koster 3 kr. og kan faas ved henvendelse til Hovedkontoret eller til Københavns afdelingens kontor, Landlystvej 26 C, Valby, telf. Valby 1025.

Søndag den 18. maj er der kl. 1000 arrangeret besøg paa Orlogsmuseets nyaabnede udstilling i Nicolai kirke (tæt ved Amagertorv) med specielle sagkyndige omvisere.

Gang paa gang har der fra de gamle orlogsgæster ved stævner o. l. været forspurgt om modelsamlingens skæbne og om besøg her.

Marineforeningen har derfor taget initiativet til et fællesbesøg paa Orlogsmuseets udstilling som optakt til sendemandsmødet og haaber paa stor tilslutning til besøget paa dette nyeste nye indenfor den københavnske museumsverden. Anmeldelse til Hovedkontoret ved indsendelse af entréafgiften (75 øre), hvorefter adgangsbillet vil blive tilsendt sammen med øvrige billetter.

Kl. 1130 serveres der samlet frokost i »Borgernes Hus« (ca. 15 minutters gang fra Orlogsmuseets udstilling ad Købmagergade). — Der serveres:

Sildeanretning m. brød og smør,
Boeuf Bistrionoff med tomat og bacon,
Ostesnitter

for en pris af kr. 14,00 inclusive serveringsafgift for madvarerne; drikkevarer og serveringsafgift herfor betales særskilt.

Frokostbillet vil blive tilsendt, efter at beløbet herfor er indsendt til Hovedkontoret (alle indbetalinger bedes saavidt muligt foretaget over Hovedkontorets postkonto nr. 1608). Opmærksomheden henledes paa, at der ikke sælges frokostbilletter ved indgangen — forudanmeldelse er absolut paakrævet.

Kl. 1400 afholdes sendemandsmødet i den store sal i »Borgernes Hus« med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag*).
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af revisor og revisorsuppleant***).
7. Eventuelt.

*) Der er indkommet forslag fra *Bornholms afdelingen* om afholdelse af sendemandsmødet 1959 i Rønne.

**) Følgende hovedbestyrelsesmedlemmer afaar efter tur og er alle villige til genvalg:
Skibbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, distrikt I,
Købm. *Hans Petersen*, Nykøbing F., distrikt III,
Ingeniør *E. D. Fylling*, Odense, distrikt IV,
Direktør *Knud Schrøder*, Esbjerg, distrikt V,
Tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, distrikt VI,
Endvidere indstilles Hovedbestyrelsens supplerer med fuldmægtig *O. Mægaard*, Hørsholm/Rungsted, under kommandør *Sv. Greves* orlov, til sendemandsmødets godkendelse.

***) Som revisor og revisorsuppleant foreslaar Hovedbestyrelsen genvalg af bankfuldmægtig *O. Manhof* og direktør *V. Thomsen*, begge af København.

Efter sendemandsmødet — ca. kl. 1700 — er der samlet afmarch fra »Borgernes Hus« med Københavns afdelingens musikkorps i spidsen til »Haandværkerforeningen«, Moltkes Palæ, hj. af Bredgade og Dronn. Tværgade. Undervejs foretages kransenedlægning ved Søndams-Mindekorset for enden af Nyhavn.

Kl. 1800 afholdes festmiddagen i »Haandværkerforeningen«, hvor der serveres:

Legeret suppe med grøntsager og kødboller,
Ribbensteg med kompot og salat,
Othellokage — kaffe

for en pris af kr. 19,50 pr. kuvert incl. serveringsafgift herfor. Drikkevarer og serveringsafgift herfor betales særskilt.

Ogsaa til festmiddagen vil det være nødvendigt at bestille billet forud — lettest ved indbetaling paa postkonto nr. 1608.

Husk, det gælder om at lette de kammerater, der har paataget sig de mange arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store arbejde — meld derfor deltagelse i god tid og følg nøje de givne anvisninger:

1. Entrébillet til lørdagens aftenunderholdning kl. 1930 kr. 3,00
2. Entrébillet til søndagens besøg paa Orlogsmuseets udstilling kl. 1000 kr. 0,75
3. Frokostbillet til »Borgernes Hus« kl. 1130 kr. 14,00
4. Middagsbillet til »Haandværkerforeningen« kl. 1800 kr. 19,50

Alle reserveringer sker lettest for begge parter ved indbetaling af beløbene pr. postgiro for de ting, man ønsker at deltage i, hvorefter de paagældende billetter omgaaende vil blive tilsendt hver enkelt.

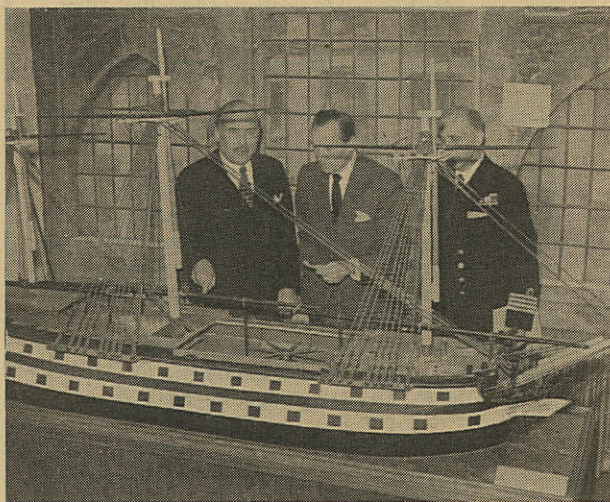
Sidste frist for anmeldelse er sat til lørdag d. 11. maj.

Hovedkontorets adresse er: *Havnegade 55, II., Kbh. K.*
Telefon Palæ 2886 — og postgirokonto nr. 1608.

(Fortsat fra side 4)

borgmester S. Munk flaadens velkommen i Nicolaj kirkebygning. Netop Sct. Nicolaj er jo søfolkenes skytshelgen.

Nationalmuseets direktør, professor J. Brøndsted, talte med lune og glimt i øjet. Som museumsmand paapegede han betydningen af et dansk orlogsmuseum, som denne udstilling var en begyndelse til. Ogsaa professoren gav udtryk for, at fremtidsdrømmen: det store, frie orlogsmuseum, var en opgave, der maatte løses — intet understregede det mere end den udstilling, som netop blev aabnet, og som i sig rummer de skønneste ting, smukke modelleer og uvurderlige minder om vor flaadens storhedstid, om det maritime forsvars udvikling gennem rigets



Formanden for Orlogsmuseets komité, kommandør F. Kjølens, sammen med to af komitéens medlemmer, redaktør Hjuler og kommandør Greve, foran modellen til lineskibet PRINS CHRISTIAN FREDERIK

historie. Efter en afsluttende fanfare erklærede viceadmiralen orlogsmuseets udstilling for aaben, og der blev trængsel i lokalerne, da komitéen derpaa viste de mange indbudte rundt og høstede fortjent anerkendelse for det smukke resultat. Blandt de talrige gæster fra nær og fjern bemærkedes Marineforeningens gode venner fra Norge: marinehistorikeren, orlogskaptein Rolf Scheen, samt præsidenten for Norges Orlogsforbund, losdirektør B. Gilhuus-Moe, og skibsreder R. J. J. Halle, der paa gennemrejse til Tyskland for at arbejde med sagen om en mindesten for Tordenskiold fik lejlighed til at deltage i den smukke indvielseshøjtidelighed.

Orlogsmuseets udstilling er nu aaben for besøgende daglig fra kl. 13—16, i sommertiden kl. 10—16. Entréen er sat til 75 øre, og det kan trygt anbefales enhver gammel orlogsgast, enhver søinteresseret at aflægge udstillingen et besøg. Det kan i denne forbindelse nævnes, at Marineforeningen som en indledning til sit landsmøde den 18. maj har arrangeret et fællesbesøg for de mange tilrejsende sendemænd og andre, saaledes at ogsaa vore provinskommeraters opmærksomhed henledes paa denne interessante marinehistoriske udstilling.

Red.

— og skaalen bør drikkes i
Marineforeningens glas

Fra Søværnet

Paa 300-aars dagen for Peter Bredals dristige kamp paa Nyborg fjord mod den svenske invasionshær i den meget haarde isvinter 1658 henlagde chefen for marinestation Korsør, kommandørkaptajn E. Borg, paa Søværnets vegne en smuk krans ved Bredals mindstøtte paa Nyborg havneplads i overværelse af byens borgmester og politimester med flere.

Den 1. juni sker der chefskifte i Søværnet. Efter 17 aars virke trækker flaadens chef, viceadmiral A. H. Vedel, sig tilbage og efterfølges i denne stilling af tidligere kontreadmiral H. A. Nyholm. Samtidig er kommandør Aa. Linde udnævnt til kontreadmiral og chef for kystbefæstningen, idet dennes hidtidige chef, kontreadmiral S. Pontoppidan, tiltræder som chef for søværnsstaben.

Undervandsbaaden DELFINEN forventes som den første af de nye danskbyggede U-baade at kunne paabegynde prøvesejladserne i foråret 1958, medens nr. 2, SPÆK-HUGGEREN, vil afvikle bolværksprøverne til efteråret.

Med Grønlandske Handels m/s DISKO er der i marts maaned afrejst 51 værnepligtige af Søværnet til afløsning paa Marinestation Grønneidal.

Paa Livgardens 300-aars fødselsdag den 30. juni 1958 vil vagten paa Amalienborg slot blive besat fra Søværnet, der bliver dog ingen vagtparade, da Kongen til den tid opholder sig ombord i Kongeskibet DANNEBROG.

Marinefartøjet SKARVEN fra marinestation Grønneidal paa Grønlands vestkyst har undsat politibaaden JENS JARL, der paa vej til Ivigtut med tre mands besætning og fire passagerer gik fast i isen ved Mercurius havn. Politibaaden sad fast i isen nogle dage, det er ikke oplyst hvor længe, men der blev 4/3 med andre baade gjort forsøg paa at naa frem og undsætte den nødstedte baad, hvor provianten var ved at slippe op.

SKARVEN naaede frem til iskanten, og efter flere forgæves forsøg paa at trænge igennem isen, som paa denne aarstid ofte volder skibsfarten besvær, gik marinestationens næstkommanderende og fire værnepligtige over isen med proviant. Undsætningsholdet tog derefter passagererne med til SKARVEN, som kl. 2200 den 5/3 vendte tilbage til marinestationen.

Redningsaktionen var saa vidt fremme, at den amerikanske luftredningstjeneste paa Søndre Strømfjord var anmodet om at assistere. Der var givet anmodning om at være klar, saa der fra en flyvemaskine kunne nedkastes proviant til de nødstedte paa JENS JARL, men aktionen aflystes, da det danske marinefartøj opnaaede kontakt med politibaaden.

I løbet af efteråret forventes Søværnets nye moderne uddannelsescenter for værnepligtigt mandskab, eksercerskolen i Auderød ved Frederiksværk taget i brug — og det vil saa være slut med benyttelsen af den meget miserable barakkelejr ved Arresødal, der er udlaant af Hæren.

Mindehøjtideligheden paa Odden den 22. marts 1958

Barskt og vinterfriskt fejede østenvinden langs Sjællands Odde, maaske vel friskt for de mange, der langvejs fra var støvnet herud for at mindes lineskibet PRINS CHRISTIAN FREDERIKS sidste kamp og i forbindelse hermed de mange tapre orlogsgaster, der satte livet til — heriblandt ogsaa den folkeyndede søhelt *Peter Willemoës*.

Gennem sin nærværelse ved denne højtideligholdelse af søkampen — arrangeret af Søværnet, *Søe-Lieutenant-Selskabet* og egnen — gav vor orlogsflaades højeste chef, Hans Majestæt Kong *Frederik*, udtryk for, hvor betydningsfuld en indsats, der blev øvet her for 150 aar siden. Den ulige kamp var desværre kæmpet forgæves, og denne søkrigshistoriske begivenhed blev beklageligvis afslutningen paa vort fædrelands betydning som sømagt. Det var indledningen til tvillingerigets sønderlemmelse, til en række økonomisk vanskelige aar, der langt fremover hæmmede landets udvikling. Orlogsflaadens storhedstid var bragt til afslutning og Danmark derigennem frarøvet en position, som det aldrig siden genvandt.

Om formiddagen havde majestæten inspiceret og med interesse beset den meget moderne artilleriskydeskole paa *Gniben*, yderst paa Sjællands Odde og her sammen med festudvalget indtaget frokosten i officersmessen.

Kl. 1400 samledes de af pladshensyn meget faa indbudte til en mindegudstjeneste i Odden smukke, rødkalkede kirke. Foruden kontreadmiral, Arveprins *Knud*, saas forsvarsministeren, forsvarschefen og de tre værnschefer, den britiske ambassadør, den norske kontreadmiral *Andresen* m. fl. Endvidere Søværnets admiraler i spidsen for en repræsentation af højere søofficerer og officerer af de øvrige værn samt repræsentanter for talrige civile myndigheder med amtmand og biskop i spidsen. I forsamlingen saas ogsaa medlemmer af slægten *Willemoës*, ligesom efterkommere efter kaptajn *Hohlenberg*, lineskibets bygmester, var kommet til stede. Efter at de lokale soldaterforeningers faner sammen med Marineforeningens flag var ført op i kirken, ankom Hans Majestæt *Kongen* hilst med honnorsignaler fra det udenfor kirkegaarden opmarcherede æreskompagni.

Sognepræsten, *Borge Petri*, indledede mindegudstjenesten med at rette en tak til *Kongen*, fordi han ved sin nærværelse som et samlende midtpunkt hjalp »odboerne« med at hædre mindet om begivenheden i en stille hyldest til de tapre landsmænd, der satte livet til ved den lejlighed:

»Ligesom 5. maj blev en foraarsdag, der aldrig glemmes, blev den 22. marts de mange aar i forvejen en vaardag, der er indskrevet i danske hjerter. I dag for 150 aar siden saa det — som saa ofte før og siden — sort ud for Danmark. Vort lille land maatte tage kampen op mod en overmægtig fjende, som det oftest blev Danmarks lod. »Havombruset ligger landet«, og derfor maatte kampen kampen staa til søs. Men — som Grundtvig skrev det paa mindestenen derude paa vor kirkegaard — saaledes kom dommen over den ulige kamp til at lyde »Danmarks søhæder stadfæstedes« — og vi tilføjer i dag »Takket være de tapre orlogshelte«. Dem mindes vi i dag med tak for deres uselviske indsats. »Willemoësgraven« plejer vi at kalde den heltegrav, ved hvilken vi om lidt skal samles. Men ved siden af de navnkundiges støv hviler ogsaa deres støv, hvis navne ikke før var offentlig kendt, men nu er det, fordi mindetavlen her i kirken rummer dem alle. Vi ærer deres minde!«

Derefter besteg *Holmens provst*, kgl. konfessionarius,

dr. theol. *Michael Neiiendam*, prædikestolen for i en varmfølt mindetale over de faldne at give et billede af de tapre dansk/norske søfolks ufortrødne kamp mod overmagten:

»Hvorfor mindes om det svidende nederlag for vort sidste lineskib? Fordi sejren er den mands, der vinder styrke af et nederlag. Skibets chef, kaptajn *Jessen*, var gjort af et stof, hvoraf der kommer *ledere*. Han havde været med før, han stod sin ildprøve ved Odden. Mange af hans folk havde ikke set en kanon før. Han blev klemte inde baade fra styrbord og bagbord, roret blev ødelagt, skibssiderne gennemhullet, en kamp under blod, sved og taarer. Det var et vrag, der blev erobret af englænderne. Den dansk-norske besætning hævdede traditionerne fra gamle dage. Danmarks søhæder stadfæstedes. For haabet samler sig ikke om nederlaget, men om hæderen.«

Efter provstens gribende og malende ord traadte Søværnets chef, viceadmiral *A. H. Vedel*, frem i korbuen og udtalte efter gammel orlogsskik: *Gud bevare Kongen*, hvilket gentoges af alle tilstedeværende.

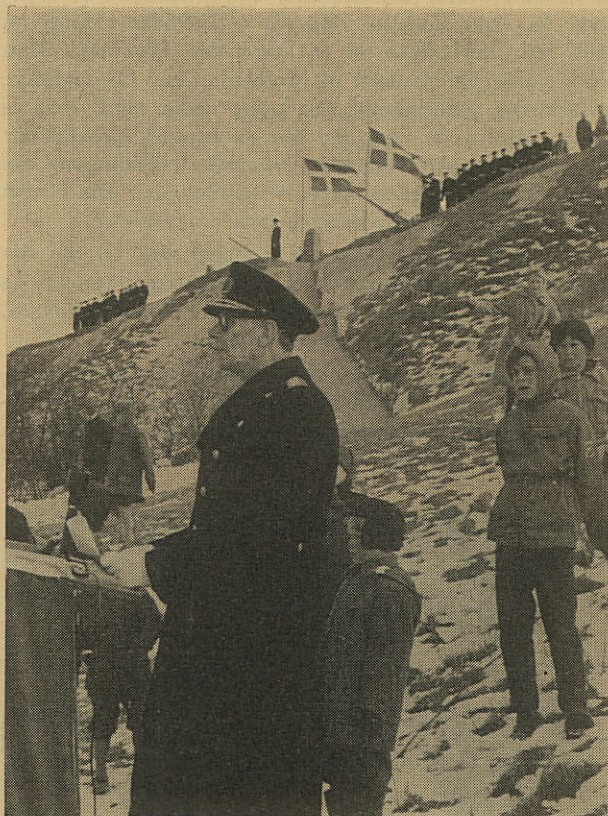
Nu forlod *Kongen* det smukke, hvidkalkede og blomsterpyntede kirkerum, og efterhaanden samledes alle ved fællesgraven paa kirkegaarden. Her lagde Kong *Frederik* den første krans, derefter henlagdes krans af viceadmiral



H. M. Kong Frederik nedlægger krans ved mindesmærket paa Odden kirkegaard.

Vedel og næstformanden i *Søe-Lieutenant-Selskabet*, kaptajn *Broberg*. Det er dette gamle traditionsbundne selskabs *Willemoës-fond*, der gennem en aarrække har staaet for fællesgravens pasning.

Derefter blev mindesmærket paa graven bekranset af formanden for Odden sogneraad, af kontreadmiral *R. K. Andresen* som repræsentant for den norske marine og af den britiske marineattaché, commander *J. L. Buckerridge* RN., det var modstanderens smukke hyldest til en slagen, men tapper fjende. Som afslutning paa denne stemnings-



Viceadmiralen taler ved mindefesten paa Odden. I baggrunden ses skansevagtens og mellem flagene selve mindestenen.

fulde højtidelighed blæste to orlogsgaster fra artilleriskolen det smukke gamle signal *The last Post* hen over graven, hvorpaa Kongen tog bort, og en stor del af forsamlingen begav sig ned til Odden havn, efter at graven yderligere var smykket med endnu et stort antal kranser og blomster.

Tæt øst for indløbet til den nuværende Odden fiskerihavn sprang PRINS CHRISTIAN FREDERIK i luften aftenen efter kampen, og her kan i klart og stille vejr endnu spores rester af det sunkne vrak. Man forbavsedes over, hvor klods paa land vraket ligger, og paa skrænten herudfor blev der i 1933 rejst en bautasten til minde om begivenheden. Paa begge sider af stenen paraderede et par moderne luftforsvarskanoner og en skansevagt af orlogsgaster, hvis hvidpibede gamacher, livremme og andre føringsmidler stod smukt til de blaa uniformer mod den klare foraarshimmel. Foran mindestenen, der var flankeret af to store splitflag, stod æreskompagniets chef med dragen sabel. Paa skrænten nedenfor var rejst en talerstol, hvor viceadmiral *Vedel* som den første tog ordet og mindedes den hæderfulde kamp mod overmagten, hvorunder 64 gode danske og norske søfolk blev dræbt, og 84 saaret, mens alle de overlevende kom i fangenskab i Eng-

land. Skibets chef, *C. W. Jessen*, førte kampen til ende med ære, og det fremgaar af beretningerne, at enhver fuldt ud gjorde sin pligt. Det var sidste gang, danske og norske kæmpede sammen, og her fra den sydlige del af det gamle monarki vil vi sige en tak til vore fordums kampfæller fra Norge.

Vor søkrigshistorie rummer baade stolte minder og nederlag mod overmagt, sagde chefen for Søværnet, men eet er fælles: At vi altid var rede til at gøre vort bedste. Ingen talte om, hvad det kunne nytte. Mindet om de faldne fra PRINS CHRISTIAN FREDERIK vil staa som et levende eksempel til efterfølgelse.

Derpaa talte admiral *Andresen* og bragte en hilsen og hyldest fra Norges Orlogsmarine til de norske søgutters medkæmpere i denne kamp, hvor brødrefolkene som saa ofte før kæmpede mod en fælles fjende.

Endelig sluttede sogneraadens formand *Andreasen* med at uddybe den betydning, den svundne begivenhed havde for egnen. Den 22. marts var blevet til den lokale nationale mindededag, og gennem dette minde følte egnen, som nu ogsaa paa anden maade var kommet i nært samarbejde med Søværnet, en vis samhörighed med den danske orlogsflaade og dennes aarhundredgamle, traditionsbundne historie.

Den smukke højtidelighed afsluttedes med afsyngelsen af nationalsangen, og i takt hermed afgav kanonerne ved mindestenen æressalut under honnør fra den opmarcherede skansevagt, medens et par af orlogsflaadens nye moderne motortorpedobaade kredse rundt over vraket for derefter med høj fart at sætte kursen mod Sundet. Det var vor tids hurtige orlogsfartøjer, der efter at have hyldet fortidens slagte kæmpe, med høj fart forsvandt ud over Kattegats blaa bølger, medens æressalutten lød, og krudtrøgen bølgede henover stedet for PRINS CHRISTIAN FREDERIKS kamplads — en smuk og værdig afslutning paa den stemningsfulde og højtidelige mindededag.

H. de L.



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Orlogsværftet har afleveret en serie paa tre nye, store hjemmевærnskuttere til *Det Maritime Hjemmевærn*. Det skete ved en højtidelighed, hvor direktør *N. K. Nielsen* overdrog den første baad til chefen for hjemmевærnet, general *Johnstad-Møller*, der atter afleverede den til flotilleinspektøren, kommandør *G. de Lichtenberg*.

De to andre kuttere vil være færdige i nær fremtid, een kutter faar station i Fredericia til brug for flotillerne ved Lille Bælt, de to andre skal gaa paa omgang mellem hjemmевærnsflotillerne, for at de kan anvende dem til uddannelses- og øvelsesbrug. Gennem en fastlagt turnusordning opnaar man, at alle faar glæde af det nye materiel.

Hjemmевærnet vil gerne have endnu flere kuttere, og faktisk skulle hver eneste flotille have udskiftet sit fartøj med en saadan specielt bygget hjemmевærnskutter. Det er der imidlertid ikke raad til paa nuværende tidspunkt.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære foraarsmøde paa Hovedkontoret den 1/3. *Æresformanden* havde tilsagt sin nærværelse til den paafølgende soupér i Styrmandsforeningens lokaler, og Hs. Majestæt *Kongen* bad om, at hans hilsen maatte blive bragt ud til alle Marineforeningens medlemmer landet over.

Den nye chef for Søværnets personelkontor, kommandørkaptajn *H. H. Wesche* er 1/2 indtraadt som medlem af bestyrelsen for *Marineforeningens Admiral Carstensens Fond* i stedet for afdøde kommandør *H. V. Kaalund*.

Paa mindedagen den 2. april henlagde Marineforeningens formand sammen med repræsentanter for Kystbefæstningen og for Kystartilleriforeningen kransede ved gravhøjen paa Holmens kirkegaard, hvor de faldne fra slaget paa Rheden 2. april 1801 har fundet deres hvilested.

Marineforeningen sendte en blomsterhilsen til foreningen *ØRNEN* (forhen Dæksofficersforeningen) til 75 års jubilæet den 31/3.

Marineforeningens formand, kommandør *G. de Lichtenberg*, har i anledning af tronfølgeren, Prinsesse *Margrethes* 18 års fødselsdag den 16. april indskrevet sig paa de i palæet paa Amalienborg Slot fremlagte lister over gratulanter.

Marineforeningens gode ven og interesserede medarbejder i sagen vedrørende mindestenen for *Tordenskiold*,

skibsreder *R. J. J. Halle*, Oslo, har sendt Marineforeningen en interessant serie fotostater af de mange dokumenter fra Statsarkivet i Hannover og forskellige kirkebøger fra egnen omkring dødsstedet, som har betydning i efterforskningen om søheltens dødssted. Det er tanken, naar sagen er bragt til afslutning, at deponere dette interessante arkivmateriale i Marinens Bibliotek.

Ved foreningen »Dannevirke«s Odense afd.s 50 års jubilæum 18/2 var Marineforeningen repræsenteret ved hovedbestyrelsesmedlem, ingeniør *E. D. Fylling*, der som gave overrakte et bronceaskebæger sammen med en penge-gave fra Marineforeningens Odense afd. Ingeniør *Fylling* og afd.s næstformand deltog samme aften i jubilæumsfesten paa kasernen.

Paa given foranledning skal oplyses, at det lille restoplæg af den norske mindemedalje for 1906, som *Norges Orlogsforbund* uddelte til sine medlemmer, til »veteranerne« fra 1906, som med en kammeratlig gestus blev foræret til *Marineforeningen* til uddeling blandt dens medlemmer, ikke kunne dække behovet. Der er flere gamle gæster, der har rettet henvendelse til hovedkontoret om at komme i betragtning ved uddeling af denne norske foreningsmedalje. Beklageligvis maa man meddele, at der findes ikke flere medaljer, hverken i Danmark eller Norge, det var kun en lille restbeholdning, som kom hertil, og der vil ikke blive fremstillet flere — det er derfor overflødig at skrive til Hovedkontoret om at faa en saadan medalje, vi har ingen og faar ikke flere, da der ikke præges flere.

Marineforeningens love er nu optrykt i en fiks form i overensstemmelse med vedtagelsen paa sendemandsmødet



FRA HOVEDBESTYRELSESMØDET DEN 1. MARTS 1958

Forreste række fra v.: *H. Petersen*, Nykøbing F., *C. Bønnelycke*, næstformand, — *Æresformanden* —, *G. de Lichtenberg*, formand, *Chas. Mortensen*, Randers. — Bageste række fra v.: *O. Petersen*, Vordingborg, *Hønnens de Lichtenberg*, landssekretær, *O. Maegaard*, Nordsjælland, *E. D. Fylling*, Odense, *K. Schrøder*, Esbjerg, *Chr. Petersen*, Rønne, *Janus Sørensen*, hovedkasserer, *T. Skaaning*, Ringkøbing, *Anton Nielsen*, Holbæk, *A. Sørensen*, Aalborg, *Strange Friis*, Kolding.

i Esbjerg 26/5 1957. Der er tilsendt hver afd. nogle eksemplarer sammen med indkaldelsen til sendemandsmødet. Senere vil der blive tilsendt hver afd. en passende beholdning, saaledes at lovene kan udleveres til ældre medlemmer, som maatte ønske det, medens nyindmeldte medlemmer automatisk modtager lovene ved optagelsen.

Hovedbestyrelsen havde paatænkt her i foraaret ogsaa at foretage et nyoptryk af sangbogen, da beholdningen heraf er ved at slippe op. Denne plan har imidlertid maattet udskydes til hen paa efteraaret, idet man paa grund af det store tilgodehavende hos afdelingerne ikke i øjeblikket kan afse likvid kapital til dette formaal. For at faa sangbogen ud, maa vi have pengene ind, og det henstilles derfor indtrængende til de alt for mange afdelinger, der er i restance med indbetalingerne til Hovedkontoret, snarest at faa afviklet dette pinlige mellemværende.

»Samraadet for det frivillige soldaterarbejder i Danmark« har for 10. gang faaet tilladelse til at sælge et 25-øres mærke til fordel for sit arbejde blandt de indkaldte værnepligtige, og »Soldaterhjemmenes dag« er i aar fastsat til 13/5. Indsamlingskomitéen, hvis præsident er fhv. forsvarsminister *Harald Petersen*, tæller baade forsvarschefen, admiral *Quistgaard* og chefen for Søværnet, viceadmiral *Vedel*, blandt sine medlemmer, og sagen anbefales bl. a. af formanden for Marineforeningen, kommandør *G. de Lichtenberg*.

Paa grund af ikke afviklet gæld til Hovedkontoret har Hovedbestyrelsen set sig nødsaget til for to afdelingers vedkommende at standse tilsendelsen af medlemsbladet, indtil gælden bliver afviklet. Hovedbestyrelsen har ligeledes vedtaget ikke at tilsende afstemningsskema til sendemandsmødet til de afdelinger, der i h. t. lovenes § 16 paa grund af restance ikke har stemmeret ved sendemandsmødet 18/5 i København.

Opmærksomheden henledes paa, at Marineforeningens revisorer fastholder som nødvendigt for en effektiv kontrol af de økonomiske mellemværender mellem afdelingerne og Hovedkontoret, at de usendte statusgenparter returneres i underskreven stand.

I anledning af det prekære kontingentspørgsmaal er modtaget følgende:

Slendrian!

Vi vil enstemmigt hævde, at alt, hvad der hedder slendrian, er bandlyst ombord i danske skibe. Her er der ikke og maa heller ikke være noget, der er overladt til tilfældighederne. Alt, hvad der skal gøres, det gøres og gøres til rette tid. Dette er en fast regel og en regel, der i den grad gaar i blodet ombord i et skib, og netop denne punktighed har danske sømænd haft megen ære af. Derfor er det beskæmmende at læse den lille artikel »Til eftertanke« i januar-nummeret, hvor det oplyses, at afdelingerne mangler at indbetale 9739 kr. til hovedkassereren, penge, som denne i høj grad mangler, og som, indtil disse er indbetalt, maa regne med dem som et imaginært beløb.

Denne form for »punktighed« har ingen lært ombord. Afdelingskasserere saavel som alm. medlemmer: husk den gyldne regel: *Hvad der skal gøres, det gøres — og til rette tid.*

Det vil gavne os alle.

Marineforeningens Damhusso afdeling.

Den 18. april fyldte næstformanden i Danske Soldaterforeningers Landsraad, næstformand i De danske Feltartilleriforeninger og formand for Holbæk Feltartilleriforening, redaktør *August Pedersen*, Holbæk, 70 aar. *Aug. Pedersen* har gennem en lang aarrække taget levende del i den danske soldaterforeningsbevægelses udvikling; han har i en aarrække været en fortræffelig formand for *Soldatens og Orlogsgastens Fond*, hvor han har ledet og præget det forbilledlige samarbejde, der her finder sted mellem repræsentanterne for *Danske Soldaterforeningers Landsraad*, *De samvirkende Forsvarsbroderselskaber* og *Marineforeningen*. Ogsaa Marineforeningen vil være blandt de mange, der ønsker en god kammerat hjertelig til lykke paa festdagen.

Fregatten JYLLAND

Det store landslotteri til fordel for fregatten JYLLANDs bevarelse er nu i fuld gang, og de mange lodsedler og forhandlerne heraf er blevet særdeles vel modtaget overalt. Interessen er ganske særlig stor i skolekredse, og rundt om i landet har Marineforeningens lokale afdelinger paa forskellig vis ydet en stor indsats i arbejdet for den gamle fregat.

Udviklingen har medført, at det videre arbejde med den gamle orlogsmands bevarelse nu er overgaaet under Nationalmuseets ledelse, og for at symbolisere dette, vil en model af JYLLAND lørdag den 19. april kl. 1600 paa højtidelig maade blive overført fra Søværnskommandoen i Nyboder til Nationalmuseet ved Frederiksholms Kanal. Modellen vil blive baaret af 8 gaster fra Det maritime Hjemmeværn, og i spidsen for processionen marcherer Marineforeningens Københavns afdelings 40 mand store musikkorps.

Medlemstilgang i januar kvartal 1958

Aalborg 4, Aarhus 16, Bornholm 4, Damhusso 4, Ebeltoft 1, Esbjerg 6, Fanø 1, Fredensborg 1, Frederiksberg 4, Frederikshavn 2, Frederiksværk 2, Gentofte 4, Gilleleje 8, Glostrup 1, Hadsund 1, Hals 1, Herning 2, Hirtshals 4, Holbæk 2, Holstebro 1, Horsens 1, Kerteminde 1, København 4, Køge 1, Marstal 4, Nexø 10, Nyborg 2, Morsø 5, Odder 1, Odense 2, Padborg 1, Randers 6, Ringkøbing 2, Roskilde 6, Rudkøbing 2, Samsø 2, Skagen 3, Skelskør 2, Struer 3, Svendborg 2, Søllerød 1, Thisted 2, Thyborøn 1, Varde 2, Vejle 3, Viborg 2 — ialt 140 medlemmer.

Samtidig er i januar kvartal udmeldt 157 medlemmer.

50-aars minde

Nulevende gaster fra HEJMDALs tog til jordskælvsonraadet i Middelhavet 1908, som kunne tænke sig sammen med mig at fejre halvtredsarsdagen for indkaldelsen 19/9 1908 f. eks. ved Marineforeningens jubilæumstævne 31/8, bedes sætte sig i forbindelse med undertegnede.

Husk at bære den italienske medalje.

Med kammeratlig hilsen fra 6903/262 »Smørstikeren«.

Bødker Chr. Lange,
Storegade 62, Varde.

København er Nordens næststørste søfartsby, idet der her ialt er hjemmehørende 344 skibe paa tilsammen 1.551.000 bruttoregisteretons, fremgaar det af en opgørelse over Nordens største søfartsbyer, udført af Norske Veritas. Opgørelsen ser saaledes ud:

Oslo 589 skibe 3.593.000 BRT., København 344 skibe 1.1551.000 BRT., Bergen 462 skibe 1.201.000 BRT. Stockholm 304 skibe 1.183.000 BRT., Göteborg 284 skibe 1.095.000 BRT., Tønsberg 118 skibe 719.000 BRT., Sandefjord 140 skibe 622.000 BRT., Haugesund 215 skibe 534.000 BRT., Helsingfors 163 skibe 413.000 BRT., Stavanger 110 skibe 400.000 BRT.

Af danske søfartsbyer ligger Esbjerg paa andenpladsen efter København som hjemsted for 50 skibe paa tilsammen 156.000 BRT., og derefter følger Fredericia med 7 skibe og 59.000 BRT.

En forsøgskutter, som Danmarks Havbiologiske Institut i Helsingør har faaet bygget paa Holbæk Skibs- og Baadebyggeri, er fornylig sat i vandet og blevet døbt af professorinde Ellen Thorsen. Forsøgskutteren blev bestilt i fjor, efter at Københavns Universitet havde faaet tildelt 30.000 dollars til formaalet af Rockefeller-Fondet.

Kutteren, der skal benyttes til undersøgelser i indre danske farvande, er 14,7 m lang, 5,1 m bred og 2,3 m dyb. Styrehuset og laboratorium sammenbygges paa dækket. Nedenunder indrettes endnu et laboratorium. Kutteren forsynes med en Rolls Royce motor, der paa favorable vilkaar er leveret fra det engelske firma.

Kutteren faar fast station i Helsingør. Saltvandstankene er plasticforede for at undgaa beskadigelse af fisk og andre forsøgsdyr. Stabeelafløbningen overværedes bl. a. af professor Gunnar Thorsen og skibsinspektør i Grønlandske Handel Coulet Svendsen, der har været tilsynsførende under skibets bygning.

Søkort-Arkivet har paabegyndt udgivelsen af en række søkort, paa hvilke der er paatrykt oplysning om, at længde- og breddenettet er indlagt i system ED.

Denne oplysning forbliver paatrykt nyudgivne søkort, indtil samtlige søkort er rettet i overensstemmelse med det nye system.

European Datum — ED — kan kortfattet forklares saaledes:

Hidtil har hvert enkelt lands opmaaling hvilet paa observationer til bestemmelse af længde og bredde foretaget i landet selv, uden at der blev søgt nærmere tilknytning til de omkringliggende landes bestemmelser. Herved er der opstaaet mindre divergenser mellem de forskellige landes gradnet.

Den moderne teknik har givet mulighed for at kunne sammenarbejde de forskellige landes længde- og breddebestemmelser. De moderne elektroniske navigationshjælpemidler stiller store krav til større nøjagtighed og overensstemmelse udover landegrænserne. Man har derfor beregnet et fælles udgangspunkt i længde og bredde for hele Europa, kaldet European Datum — ED.

I den internationale meteorologiske tjeneste udfører skibsfarten et stort arbejde. Hver dag sender omkring 2500 skibe fra over 30 nationer vejrmedlinger pr. radio til den nærmeste kyststation, som lader meldingerne gaa videre til meteorologerne. I denne vejrmedletjeneste ind-

gaar 25—30 danske skibe — især fragt- eller passagerskibe i fast fart, men der er behov for langt flere af disse skibe.

Hidtil har behovet ikke kunnet dækkes, fordi hele denne tjeneste, som skibene over, er saa kompliceret. Vejrmedlingerne sendes i en ret vanskelig kode, og kontrollen med og aflæsningen af de meteorologiske instrumenter, som skibene faar bragt om bord af de enkelte landes meteorologiske tjenester, kræver lang tids træning. Derfor har man kun kunnet bruge skibsofficerer, som sejlede fast paa eet skib, og for at faa meldinger fra bestemte steder har meteorologerne ofte valgt skibe i fast rute til disse opgaver, f. eks. skibe til Færøerne-Island og Grønland. Men nu ser det ud til, at der kan ske en meget stor udvidelse af skibenes vejrmedletjeneste.

92,6 procent af den danske handelsflaades samlede bruttotonnage bestaar af motorskibe. Der er kun 68 dampskibe tilbage i hele handelsflaaden paa 616 skibe. Af de 68 dampskibe paa ialt 139.000 brt. er de 21 kulbrændere, mens resten er oliefyrede. Den sidste tankdamper er solgt i 1953.

Forskellen mellem en sejl sportsmand og en sømand er den, at den ene sejler for at faa appetit til sin mad, den anden for at faa mad til sin appetit.

Et hospitalsskib med næsten 200 senge vil om et aar blive afleveret af skibsværftet Millingen. Det skal kunne yde en indsats ved store, nationale katastrofer.

Skibet, der ejes af det hollandske Røde Kors, faar et køkken, der kan lave tusinder af portioner mad, og skibet bygges saa lavt, at det kan passere under broerne over de hollandske kanaler og floder.

Omkostningerne dækkes af det hollandske nationale katastrofefond, der blev oprettet efter den store oversvømmelse i 1953, hvor over 1800 personer druknede.

I internationale havforskningsskredse beskæftiger man sig for tiden ivrigt med tanken om et internationalt havforskningstinstitut, et fuldt udrustet skib paa 1500 tons, som skal kunne løse store, vidtrækkende opgaver rundt om paa verdenshavene, oplyser tidsskriftet »Søfart«. Idéen til dette skib kommer fra lektor i oceanologi ved Københavns universitet, dr. phil. Anton Fr. Bruun, der er raadgiver for UNESCO i havforskningsspørgsmaal. Forslaget om et saadant havforskningsskib har været grundigt behandlet i UNESCO's komité for havforskning og skal nu forelægges til godkendelse paa UNESCO's generalforsamling.

I virkeligheden er det kun det nordlige Atlanterhav og det nordlige Stillehav, som er nogenlunde kendt, medens de enorme vandmasser i Det Indiske Ocean, det sydlige Atlanterhav og det sydlige Stillehav kun er kendt af tilfældige ekspeditioner, udtaler dr. Bruun. Der er saaledes store opgaver at løse med et internationalt havforskningsskib. Fartøjet skal udstyres med alle mulige moderne navigationsmidler og med de sidste opfindelser inden for fiskefindere. Foruden at foretage videnskabelige undersøgelser skal skibet kunne bruges til at træne unge forskere i Østen, Indien, Østafrika og de mange andre steder, hvor man endnu ikke raader over tilstrækkelig mange uddannede havforskere.

Under det internationale geofysiske aar, som løber indtil 31. december 1958, er der gjort store anstrengelser for at inddrage skibe, der kommer udenfor de normale sejlruiter, i en særlig vejrmedletjeneste.

Stiftelsen »GEORG STAGEs Minde« har netop udsendt sin beretning for aaret 1957 til medlemmer, givere og stiftelsens støtter m. v.

I virksomhedsberetningen er ogsaa omtalt skoleskibet GEORG STAGEs besøg i Skagen i juli maaned, og om denne visit hedder det i aarsskriftet:

»Torsdag den 25. juli afsejledes fra Leith. Paa hjemrejsen over Nordsøen var vinden overvejende jævn vestlig med helt pænt vejr. Allerede mandag den 29. juli passeredes Skagen tidligt om morgenen. Der var undervejs modtaget invitation fra havnemesteren i Skagen til et besøg, og havnemesteren lodsede selv skibet i havn.

GEORG STAGE havde ikke tidligere været i Skagen og var genstand for megen opmærksomhed. Havnemester *Aage Petersen*, der har været understyrmand paa skibet i 1916, inviterede som formand for Marineforeningens afd. alle eleverne paa udflugt i busser til omegnens seværdigheder med efterfølgende traktement i Marinestuen.

Fra forskellig side modtog eleverne gaver i form af is, frugt og kager. Købmand Paul Saxberg forærede skibet en elektrisk højtaler, og Chr. Christensens maskinfabrik (Rathje & Larsen) adskilte og samlede motoren uden beregning.

Med oprettelsen af *Den Danske Søredningstjeneste* løses et stort problem, som i mange aar har staaet aabent. Den 1. april staaer søredningstjenesten fuldt opbygget som et led i de vestlige landes fælles system til imødegaaelse af skibs- eller flyvekatastrofer paa havet. Søværn og flyvevaaben staaer i nært samarbejde om opgaven, og et fælles alarmeringssystem træder i funktion, saa snart en katastrofe paa søen indberettes. Redningssystemet har sit hovedkvarter i Karup. Tre helikoptere og tre flyvemaskiner staaer til raadighed paa flyvepladserne i Aalborg, Skrydstrup og Værløse, og deres eneste opgave bliver eftersøgnings- og redningstjeneste.

Redningstjenestens anden hovedfaktor er Søværnet, som har opbygget en meldetjeneste, der indgår som led i redningssystemet. Der vil altid være danske marineskibe paa søen, der fra den fælles koordineringscentral i Karup via Søværnskommandoen kan dirigeres til den position, hvor en katastrofe menes at være sket. Der bliver ikke tale om egentlig assistance til skibe, men om hjælp, hvis menneskeliv er i fare.

Redningstjenesten omfatter foruden de indre danske farvande omraader af Østersøen, Kattegat, Skagerrak og Nordsøen, og der eksisterer et nøje samarbejde med nabolandenes redningssystemer samt med Statens Redningsvæsen og Fiskeriministeriets redningsskibe.

En lille spøg —

Den af talrige fiskere kendte skibshandler Axel Bitsch i Overgaden neden Vandet paa Christianshavn i København har i udsalgstiden haft en af de moderne plastic-pøse staaende paa disken fyldt med redekamme i alle farver.

Ovenover var anbragt et skilt med ordet:

Redningsmateriel

— — og det kan man jo ogsaa kalde en redekam for.

Har du tænkt over — at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er plads til *alle* gamle orlogsgaster —



Forenings- Meddelelser

Skagen afd. afholdt generalforsamling 22/1, hvor fiskeeksportør *Janus Gaihede* fik overrakt 40-aars emblemet og gartner *Bjørnsbæk* og slagtermester *E. Jensen* 25-aars emblemet. Formanden oplyste, at æresformanden havde drøftet muligheden af DANNEBROGs anløb af Skagen havn, hvilket man haabede blev til virkelighed. Afd. har 423 medlemmer og der er ydet tilskud til 3 drenges ophold paa skoleskibet GEORG STAGE og 1 paa DANMARK. Sommeren havde budt paa besøg af det skotske skoleskib PANDURA, det norske CHRISTIAN RADICH samt DANMARK og GEORG STAGE og endvidere det norske orlokskib GARM. Afd.s GEORG STAGE fond har nu en formue paa kr. 8.286,—. Det vedtoges at gøre en indsats for indsamlingen til fregatten JYLLAND.

Frederiksberg afd. havde 30/1 arrangeret en interessant filmaften med forevisning af en dejlig farvefilm »Mexicanos« — senere samledes man til kaffe og pandekager — det var en god aften.

Bogense afd. havde generalforsamling 1/2, hvor formanden mindedes afdøde politibetjent *Iver Iversen*. Genvalg. Indsamlingen til JYLLAND vil i Bogense blive forestaaet af Marineforeningen.

Kongens Lyngby afd.s generalforsamling 5/2 var beklageligvis ret ringe besøgt. Beretning og regnskab godkendtes. Genvalg.

Randers afd. afholdt generalforsamling 8/2 i marine-stuen, de modtagne gaver hertil blev omtalt og formanden rettede en tak til giverne. Ogsaa her var spørgsmaalet om fregatten JYLLANDs bevarelse paa tale, og det blev varmt anbefalet, at man tog denne opgave op ogsaa i Randers ved at nedsætte en indsamlingskomite. Endvidere oplystes, at der havde været god tilgang af nye medlemmer i det forløbne aar.

Marineforeningens skyttelaug, Randers afholdt generalforsamling i forbindelse med afd. Endelig blev der »forhyret« mandskab til Fastelavnsbaaden. Senere blev der i den lokale presse indkaldt til udlevering af mundering til mandskabet og 17/2 »krydsede« »Fastelavnsbaaden« gennem byen trods sne og glat føre, som gjorde det vanskeligt for hestene at staa fast. Denne haarde vintertørn indbragte et beløb paa kr. 2.400.

Glostrup-Taastrup afd. afholdt generalforsamling 6/2. Der konstateredes en fortsat fremgang baade med hensyn til medlemstal, mødedeltagelse og økonomi.

Morso afd. afholdt 9/2 en sammenkomst med usædvanlig stor tilslutning. Skive afd.s formand, havnefoged *Toft*, fortalte om en rejse med fiskekuttere fra Nykøbing M. til Chile, og bankdirektør *Christensen*, Skive, viste farvefotos fra turen, begge kammeraterne blev varmt hyldet for deres straalende underholdning.

Skjern-Tarm afd.s generalforsamling i Marinestuen havde god tilslutning, beretning og regnskab godkendtes. Genvalg.

Næstved afd. holdt generalforsamling 11/2, hvor formanden mindedes 2 afdøde medlemmer: Parcellist *Jacob Jacobsen* og installatør *Johs. Nielsen*. Det oplystes at afd. igen havde faaet et godt greb om økonomien. Minebøssen havde en beholdning paa kr. 430 og et nystartet »Marine-

stue-Fond« udviste kr. 78. Genvalg og tak til bestyrelsen for godt arbejde, derefter kammeratlig samvær.

Odense afd.s generalforsamling fandt sted 11/2 med genvalg. I formandens beretning, som enstemmigt godkendtes, oplystes, at afd.s *Begravelseskasses* midler, der ved kassens opløsning overgik til afd.s forvaltning, er udbetalt i h. t. den tilføjelse til lovene, som blev vedtaget ved Begravelseskassens afsluttende generalforsamling og dermed er kassens virke nu afsluttet.

Roskilde afd. holdt generalforsamling 12/2 ved hvilken lejlighed tre kammerater modtog 25-aars emblemet.

Svendborg afd. havde god tilslutning til sin genfs. den 15/2. Det vedtoges at flytte Marinestuen fra Borgerforeningen til et lokale nærmere ved havnen. Genvalg.

Odder afd. afholdt 15/2 en meget vellykket fastelavnsfest med tøndeslagning for medlemmernes damer.

Esbjerg afd. afholdt sin årlige generalforsamling 15/2 paa Hotel Esbjerg med et roligt og sagligt forløb. Genvalg. Bestyrelsen bestaar nu af følgende: *Kaj Bøhne*, formand og sekretær, *Knud Schrøder*, næstformand, *Chr. Toft*, kasserer, *Gustav Hallgren*, *Holger Mikkelsen*, *R. Remler* og *Niels Mathiesen*. Efter generalforsamlingen fik vi en gang gule ærter sammen med vore piger, og aftenen sluttede med dans paa dækket.

Frederikssund afd. deltog 18/2 i et forbilledligt samarbejde: Forsvarsbrødrenes og de samvirkende Soldaterforeningers teateraften; de 7 deltagende foreninger er: Garderforeningen, Gardehusarforeningen, Marineforeningen, Feltartilleriet, Kystartilleriet, 2. Regiment og Forsvarsbrødrene, hvis faner forinden forestillingen blev ført samlet ind.

Struer afd. nyvalgte havnefoged *Møller* til bestyrelsen ved sin generalforsamling 18/2 og snedker *Holm* udnævntes til æresmedlem. Senere mødte damerne og efter spisningen blev der danset.

Gentofte afd. afholdt genfs. 19/2. Formanden mindedes de afdøde medlemmer: kaptajn *H. P. Hagelberg* og prokurist *Præstmark*. Afd. havde bekostet et Marineforeningens emblem til anbringelse paa den afdøde afdelingsformand *V. E. Holsts* gravsten. Genvalg. Blandt medlemmerne nedsattes en JYLLANDS komité, der bl. a. ville søge kontakt med skolerne gennem borgmester og skoledirektør.

Hørholm-Rungsted afd. afholdt genfs. 20/2 med medlem af Hovedbestyrelsen, *O. Maegaard* som dirigent. Formanden, malermester *Frederiksen*, aflagde en indholdsrig og fyldestgørende beretning og opfordrede medlemmerne til at møde kraftigt op, naar der kaldes til møde. Genvalg.

Gilleleje havde genfs. 22/2 med nyvalg af montør *Frede Hansen* og iøvrigt genvalg til bestyrelsen. Damerne mødte til det efterfølgende kaffebord, hvorefter der blev vist lysbilleder fra England og »Hobby-orkesteret« underholdt med sømandsmelodier.

Thisted afd. afholdt genfs. 23/2. Den mangeaarige sekretær, togfører *A. G. Svalgaard* ønskede ikke genvalg og udnævntes til æresmedlem; nyvalgt blev bogtrykker *P. W. Jensen* og *Kr. P. Trab* fra Nr. Vorupør.

Varde afd. afholdt genfs. 25/2 med genvalg. 2 nye medlemmer optoges.

Holbæk afd. afholdt genfs. 26/2. Efter mødet var der fællesspisning, hvorefter man hyggede sig ved kortspil.

Fredericia afd. tog paa genfs. 27/2 afsked med sin formand gennem 16 aar, mejeribestyrelse *E. Larsen*, der fraflyttede byen. Som formand nyvalgtes skorstensfejermester *C. A. Hauser*. Den afgaaede formand valgtes enstemmigt til æresmedlem.

Frederiksberg afd. indkaldte til genfs. 27/2.

Skelskør afd. afholdt genfs. i Marinestuen med stor deltagelse fra medlemmerne. Genvalg. Der rettedes en tak til hotelejer *Møller Andersen* for den fine stand, Marinestuen altid er holdt i. Senere viste formanden film med kendte Skelskør-borgere samt en film fra sendemandsmødet i Esbjerg.

Faaborg afd. nyvalgte paa genfs. 1/3 maskinarbejder *Anton Nielsen* til bestyrelsen, iøvrigt genvalg.

Frederiksværk afd. havde genfs. 1/3 i Marinestuen. Nyvalgt til bestyrelsen blev: maskinarb. *Axel Mogensen*, kørelærer *Damgaard-Madsen*, kontorass. *Eigil Christiansen* og hotelvært *Bernhard Hansen*. Formanden omtalte fregatten JYLLAND og opfordrede til kraftig støtte af sagen. Ligeledes drøftedes et nordsjællandsk besøg i skipperbyen Marstal til sommer. Et godt møde med god stemning.

Nykøbing F. afd. afholdt genfs. 3/3 i Marinestuen, om hvis skæbne formanden kunne oplyse, at den nye vært er interesseret i at bibeholde den, saaledes at man mere trygt kan se fremtiden i møde. Nyvalgt blev *Erik Madsen* og *Keld Knudsen*. Ogsaa her omtaltes fregatten JYLLAND.

Morsø afd. afholdt genfs. 5/3, hvor formanden mindedes to afdøde kammerater, begge 80 aar, der havde været med siden 1925: proprietær *N. Overgaard* og mejeribestyrelse *N. Jacobsen*. Næstformd. gartner *P. C. Larsen* og sekretæren, maskinmester *Stolze*, ønskede efter henholdsvis 19 og 25 aars virke, at nye kræfter skulle til, hvorfor skibshandler *V. Andersen* og snedker *B. Kjælde* nyvalgtes til bestyrelsen. Der arbejdes stadig med planen om at adoptere ministrygeren VILDSUND. Kongens fødselsdag fejredes sammen med byens 6 soldaterforeninger.

Hirtshals afd.s tidligere formand, fyrmester *Agerskov*, er udnævnt til æresmedlem af afdelingen.

Glostrup-Taastrup havde en rigtig saltvandsaften 6/3 med besøg af kaptajn *H. C. Røder*, forfatteren til den berømte bog: »De sejlede bare —«, som fortalte oplevelser fra den 2. verdenskrig.

Aalborg afd. fejrede 8/3 sin 41-aars stiftelsesdag med en stor fest; — efter spisningen var der dans paa dækket. Flere gaster modtog 25-aars emblemet, ligesom nye medlemmer optoges.

Frederikshavn afd.s formand, arrestforvarer *Wissing Kjeldsen* oplyste paa genfs., at afd. den 8/3 vil overrække *Hjørring* afd. et nyt flag til erstatning for det flag, der gik tabt ved Hjørring Marinestues totale ødelæggelse ved ildebranden i fjor.

Det blev vedtaget at henlægge 100 kr. til afd.s jubilæumsfond samt at arrangere en fastelavnsfest for børnene.

Kalundborgs genfs. fandt sted 9/3, 3 nye medlemmer optoges, og 4 afdøde kammerater blev mindet. Beretning og regnskab godkendtes, og ny flagbærer blev valgt — iøvrigt genvalg. Afd.s formand udnævntes til æresmedlem. Derefter fællesspisning sammen med damerne og til slut dans til kl. 0100.

Stevns afd. afholdt genfs. 11/3. Genvalg. Det vedtoges at indmelde afd. i »Selskabet Fregatten JYLLAND's Vener«, og 50 lodsedler til samme formaal afsattes. Trods det daarlige vejr, god stemning.

Hørholm-Rungsted festede paa Kongens fødselsdag 11/3, borgmester *Esbensen* og viceborgmestrene *Sv. Jørgensen* og *Anton Olsen* deltog i festen. *Maegaard* talte for Kongen, til hvem telegrafisk hilsen blev sendt, og under kaffen indløb svaret fra æresformanden. En meget fornøjelig fest med dans paa dækket, dog kunne og burde der have været flere deltagere, endda maden var god og pigerne søde.

Kongens Lyngby afd. afholdt medlemsmøde 11/3 i Marinestuen, hvor der forevist film fra den canadiske ambassade.

Marineforeningens storkøbenhavnske afd. (Dambussø, Dragør, Frederiksberg, Gentofte, Glostrup-Taastrup, Holte-Søllerød og København) havde samlet arrangeret en stor fest paa Kongens fødselsdag 11/3. Københavns afd.s store udvidede musikkorps spillede til flaghejsning og koncerterede senere paa udmærket maade. Medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, H. M. Kongens jagtkaptajn, kommandør *Sv. Greve* holdt festtalen, og efter kunstnerisk underholdning af høj standard blev der danset i Nimbs store sal. Arrangementet, der tog sigte paa at knytte baandene mellem Marineforeningens storkøbenhavnske afdelinger stærkere sammen, vil forhaabentlig blive en aarlig tilbagevendende begivenhed, og aftenens udmærkede forløb kunne kun bestyrke dette ønske. Blandt gæsterne saas Marineforeningens tidligere formand, kommandør *Paul Ipsen* og næstformanden, grosserer *Bonnelycke* samt hovedkassereren og landsekretereren.

Esbjerg afd. afholdt 11/3 stor kongefest, hvortil var indbudt kammeraterne fra Ribe, Varde og Fanø, det maritime hjemmevern og Kvindelige Marinere. Formanden, *K. Bohne*, mindedes i sin velkomst de fiskere fra Esbjerg, der var gaaet bort i vinterens løb. Festtalen holdtes af fhv. fiskeriminister, redaktør *Knud Rée*, hvorpaa søfartshistorikeren *Holm Petersen*, Troense, holdt foredrag om en rejse til Falklandsøerne, der ledsagedes af farvefilmen »Nabo til verdens ende« — det blev en god fest med stor tilslutning.

Helsingør afd.s genfs. 12/3 bragte ændring i bestyrelsen: kontorass. *Knud Larsen* og lokomotivfører *O. R. Wedam* udgik, og snedker *Einar Hetland* og lokomotivfører *N. Juul Christensens* nyvalgte.

Næstved afd. afholdt en vellykket foraarsfest 15/3, og festudvalget høstede velfortjent ros for arrangementet og udsmykningen af lokalet. Afd.s æresmedlemmer, fabr. *C. Jensen* og konditor *Th. Søeborg*, der begge i aar fylder 80, var til stede; ligesaa mødte kammerater fra Fakse. Aftenen bød paa gode taler, 3 til lejligheden forfattede sange samt forskellige overraskelser — alt medvirkende til en virkelig god festaften.

Glostrup-Taastrup afholdt et velbesøgt bancospil den 20/3, der gav et overskud paa ca. 400 kr. Afd.s skyttelav afholdt 26/3 »tøndeskydning«.

Gentofte afd. afholdt møde 9/4 med foredrag af Marineforeningens hovedkasserer, orlogskaptajn *Janus Sørensen*, der er medlem af denne afdeling. Det interessante foredrag: *Minder fra flaaen gennem et halvt aarhundrede* blev overværet af afd.s æresmedlem, viceadmiral *Vedel*.

Glostrup-Taastrup fejrede 10/4 foraaret ved en vellykket fest, hvori ogsaa deltog medlemmernes damer.

Møen afd. deltog med sit flag sammen med de øvrige foreninger i Stege i aarets JUSTITIA-fest. Hvert 10. aar nedtages det smukke gamle kirkeskib i Stege for eftersyn — dette er sket hvert 10. aar siden 1728. JUSTITIA-festen i aar havde samlet mange mennesker fra nær og fjern, 5. regiments musikkorps fra Vordingborg indledte processionen og det smukke gamle kirkeskib, der efter sigende forestiller *Niels Iuels* flagskib fra slaget ved Rygen 1715 og skænket af en nordmand, der var med om bord, blev baaret paa skuldrene af raske orlogsgaster fra Marinestationen — desværre faldt det i med et flygende snevejr, men den gamle skude var godt beskyttet bag et plasticomhæng. Det blev en meget smuk og højtidelig fest, først optoget gennem byen og højtideligheden i kirken og senere samledes man til den store JUSTITIA-fest, en begivenhed, der samler alle øens organisationer og foreninger.

Vordingborg afd.s medlemmer var en lørdag aften samlet til det aarlige torskegilde paa Hotel Færgegaarden i Kalvehave, og det blev en meget festlig og vellykket aften. I festen deltog en repræsentant for den nye Marineforeningsafdeling, der er blevet oprettet paa Grønland, og som er Marineforening nr. 100 her i landet.

Det var murer *Henry Andersen*, der for tiden er paa besøg hos sin svigersøn og datter i Vordingborg; han fik ved festen overrakt Marineforeningens emblem af formanden for Vordingborg afd., købmand *Otto Petersen*.

Skjern/Tarm afd. bemærker i en korrespondance med Hovedkontoret: Det glæder os, at kontingentet ikke blev sat op, men samtidig beklager vi meget, at saa mange afd. staar i restance, saa vidt bekendt gør vi det ikke (skylder intet). Vi vil gerne være behjælpelige med at sælge lodsedler til fordel for fregatten JYLLAND, send os nogle, naar de kommer.

Nye lodsskibe

En ny type lodsskibe, som skal indføres som standardtype ved de danske lodserier, har allerede bestaaet sin prøve, idet de to første skibe, hvoraf det ene blev leveret til Thybørn og det andet det Svendborgsund, har vist sig velegnede. Den nye skibstype er godt 7 meter lang og er udstyret med en motor paa 35 hk. I den kommende tid vil endnu en række lodserier faa et saadant skib. Først lodseriet i Vejlefyord, og derefter følger Masnedsund og Haderslev. Et skib af denne type koster 35.000 kroner.

Hempel's skibsfarver er søstærke...

The advertisement features a central illustration of a smiling octopus with its tentacles dipping into several cans of Hempel's ship paint. The cans are labeled: HEMPALIN PRIMER, HEMPALIN Mellemstrygning, HEMPALIN Lakfarve, HEMPALIN Dæksfarve, Hempel's KRONGRAA, Hempel's ROSTICO, and Hempel's BOOTTOP. The octopus is holding a paintbrush in its tentacles. The background shows a stylized sea with waves and a compass rose. A circular logo for HEMPEL'S is visible in the top right corner, and the text 'AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K.' is written vertically on the right side.



Helsingør afd.s æresmedlem, havneassistent *Th. Petersen*, døde 16/11 1957, 83 aar gammel. Han havde som 20-aarig aftjent sin værnepligt i korvetten DAGMAR, senere sejlet med sejlskibe, i 25 aar med Fyr- og Vager-væsenet og var endelig havnebetjent og -assistent i Ska-gen og Helsingør. En gammel søgut, der vil blive savnet i kammeraternes kreds.

Søllerød-Holte afd.s ældste og meget trofaste medlem, gartner *Just Andreassen*, afgik ved døden 26/12 1957 i en alder af 85 aar. Afd. var repræsenteret med flaget ved begravelsen.

Randers afd.s medlem, fhv. styrmand *Niels Strangholt*, er afgaaet ved døden 24/1, 72 aar gammel.

Ved graven bragte bødkeremester *H. Schmidt* en sidste hilsen fra Marineforeningen.

Hadsund afd. fulgte 25/1 sin kammerat, bogholder *Marinus Jensen*, til graven. Kammerater stod æresvagt ved den dannebrogssmykkede kiste med marskalstavene, og den tidl. afd.sformand *Wenslev*, der havde været skibskammerat med afdøde ombord i HEJMDAL, talte

Gentofte afd.s medlem, disponent *C. A. Præstmark*, er afgaaet ved døden.

Odense afd.s medstifter, bagermester *Chr. Hansen-Hoff* gik bort den 30/1, 80 aar gammel. Afdøde havde været bestyrelsesmedlem fra 1928 til 1946 og blev ved 40 aars jubilæet i 1954 udnævnt til æresmedlem.

Randers afd.s medstifter og æresmedlem, fhv. havneformand *L. M. Larsen*, afgik ved døden 13/2 i en alder af 83 aar; det var en gammel sømand, der med stor interesse havde deltaget i foreningslivet. Ved begravelsen var afd.s flag mødt, og forvalter *Ovesen* bragte en hilsen.

Assens afd.s medlem, hotelejer *O. Larsen*, der paa Marcussens hotel altid husede Marineforeningen, afgik ved døden 19/2.

Havnefoged *Th. Jacobsen*, Assens, døde 28/2 — og med ham er en stout gammel sømand gaet bort. *Jacobsen*, der blev 84 aar gammel, var gammel underkanonér fra flaa-den og havde altid omfattet Marineforeningen med levende interesse.

Faaborg afd.s æresmedlem, banearbejder *H. P. Hansen*, blev begravet den 1/3, afd.s flag paraderede, og sagfører *A. Laursen* bragte en sidste hilsen fra kammeraterne.

Kalundborg afd. har ved DSB-haandværker *Th. Poulsen* dødt 10/3 mistet et mangeaarigt, trofast medlem, som 15/3 blev begravet fra Kalundborg kirke.

Æret være deres minde.

Marineforeningen gratulerer

- 19/2 Kaptajn *Schouw*, tidligere havnemester i Svendborg og formand for Marineforeningens Svendborg afd. guldbryllup.
- 11/4 Lokomotivfører *H. O. Jensen*, æresmedlem af Københavns afd., 75 aar.
- 19/6 Kontrollør *Paul Petersen*, Odense (»Krølle ombord i inspektionsskibet THOR 1918) 60 aar.
- 14/6 Lokomotivfører *Vilhelm Larsen*, København, 85 aar.
- 19/7 Restauratør *Otto Bach*, Taastrup, og fabrikant *Nergaard Gøel*, Vesterled pr. Glostrup — begge 50 aar.
- 21/7 Installatør *Holger Bonde*, Glostrup, 75 aar.
- 25/7 *Einer Otto*, København, 75 aar.
Bogtr. *Gram Mikkelsen*, Hjørring — indvalgt i by-raadet.
Toldinspektør *S. A. Cortzen*, Randers, er udnævnt til Ridder 1ste grad af Dannebrog.

Marineforeningens Kalender

Roskilde afd. afholder mødeaften den første tirsdag i hver maaned i *Marinekahytten* og spiller kegler hver mandag paa *Roarslund*.

Glostrup/Taastrup afd. afholder 1/5 medlemsmøde i *Kahytten* med forevisning af en Danmarksfilm.

Gentofte afd. afholder sin fødselsdagsfest 11/5, nærmere program vil tilgaa medlemmerne.

Bog anmeldelse

Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen* har udsendt en indgaaende studie over »Den nordlige Søvej«, der dels belyser dette farvandsafsnits historiske udvikling under forsøgene paa ad søvejen at komme nord om det europæiske fastland, dels status af i dag, hvor en besejling i en lille del af aaret er mulig, hvilket blev benyttet under sidste verdenskrig og givetvis ogsaa i fremtiden vil være et stort strategisk problem. Det interessante emne er belyst fra forskellige synspunkter og giver i sin omfattende form stof til megen eftertanke.

ASKESKÅLE

vaser og glas

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet, marinens skibe og Marineforeningens emblem. Bestilles gennem skibschefen eller direkte.

HILLIGSØE
Polarvej 19 - Aarhus

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgaardshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96
Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportanlæg

ALT VEDR. ELEKTRISK INSTALLATION

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver art

Radio, ekkolod, dynamoer, motorer

JOHS. HØJHOLT SØRENSEN

Dynkarken 10 v. Aarhus havn.
Tlf. 3 20 71

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

*ESBJERG***Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG

TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God mad — Billige priser

FREDERIKSHAVN**ELECTRA ¹/_s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63

Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE

TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.)

Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen*Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL

TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****HØRSHOLM****Hotel Bakkehave**anbefaler sig med sin nye marinestue,
selskabslokaler til middag, skovture og
medbragt mad.

Tlf. Hørsholm 806

KOLDING**Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK

Randers

Telf. 529

SILKEBORG

Gamle marinere mødes i marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26

Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Tlf 41345

Skibradio, sendere og pejleantæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

*Radio-apparater Elektriske anlæg***SØNDERBORG**

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE^A/_s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og bladets kontor: Havnegade 55, København K., kontor-
tid daglig kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. Palæ 2886. Postkonto nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.
Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk

MEMLEAF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER