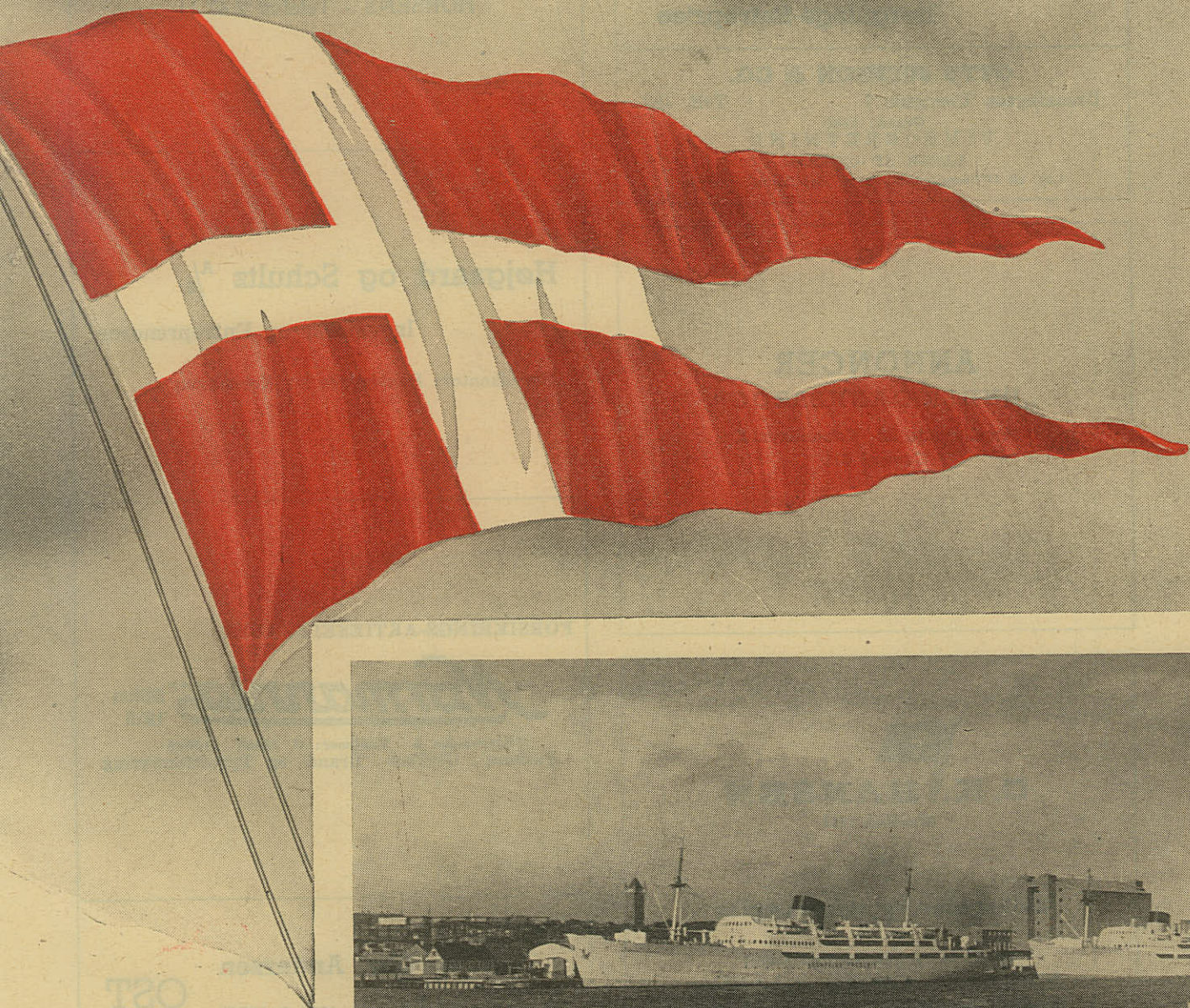


# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte II - April  
44. Aarg. - 1957

Parti fra Esbjerg Havn

med Englandsbaadene KRONPRINS FREDERIK og KRONPRINSESSE INGRID



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A/8</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
LAGER AF CIGAREER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

**ANNONCER**  
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K  
Central 611



**C. K. HANSEN**

Grundlagt 1886

\*

**Skibsreder og skibsmægler**

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

\*

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw.

\*

Korresponderende reder for

**DANNEBROG**

**AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.**

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

**HEDE NIELSENS FABRIKER**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard og Schultz** <sup>A/S</sup>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

**FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET**

**„Normannia“** Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

**OST**

**Dansk Industri Syndikat**



# SENDEMANDSMØDET 1957



Atter er der rundt om i Afdelingerne varskoet Klargøring til det aarlige Sendemandsmøde i *Marineforeningen*. I Aar bliver det Esbjerg, der skal huse de mange Afdelingsrepræsentanter, som stævner til Landsmødet.

Baade Hovedbestyrelsen og Esbjerg-Afdelingens Bestyrelse har haft travlt med Tilrettelæggelsen af det store Arrangement, der er meget — baade stort og smaat, der skal tænkes paa, for at Programmet kan gaa som det skal: sagligt og kammeratligt.

Selvfølgelig skal vi ordne *Marineforeningens* Sager og Problemer saadan som vore Love foreskriver det, og netop her har Hovedbestyrelsen i Aar fundet det opportunt at sætte ind. Af Teksten paa vore Loves Forside fremgaar det, at disse gennem *Marineforeningens* 44 Aars Levetid er rettet ialt 15 Gange. Herved er der sket dette, at vel er Lovenes Hovedpunkter: Ideerne og Tankerne rettede og ført til Dato, men desværre kan man ikke sige det samme om Sproget og Stilen. Gang paa Gang forekommer der forkert Sprogbrug, ulogiske Navne og Betegnelser m. m., som i Forbindelse med Sprogets naturlige Forandring gennem 2 Menneskealdre nødvendiggjorde en sproglig Sanering. Uden at rokke ved Lovenes Ideer og Tanker er Tiden kommet til „at stemme Paragraferne af med hinanden“ om man vil.

Som Hovedbestyrelsens Forslag til Dagsorden for Aarets Sendemandsmøde er derfor optaget: *Godkendelse af de reviderede Love for Marineforeningen*. Samtidig er der til alle Afdelingerne udsendt et af Hovedbestyrelsens Lovudvalg „saneret“ Lovkompleks, hvori man har søgt at samle de gennem de mange Aar nedfældede Tanker om *Marineforeningens* Liv og

Virke i en sproglig korrekt, logisk og let overskuelig Form; sagt populært har vore 40 Aar gamle Love været til grundigt Hovedeftersyn, saaledes at de forhaabentlig kan holde videre fremover i mange Aar.

Udover til det rent saglige og lovtekniske maa det stærkt anbefales Sendemændene at udnytte Lejligheden ved et saadant Landsstævne til under kammeratlige Former at knytte Forbindelse med Repræsentanterne fra andre Afdelinger. Her vil være rig Mulighed for at drøfte Foreningsspørgsmaal og -problemer, der kan trykke i det daglige Arbejde derhjemme, ikke mindst, hvorledes man fra *Marineforeningens* Side bedst kan gøre en Indsats for Udbredelse af Kendskab til og Forstaaelse af vort Søværns Opgaver og Arbejds- muligheder — dette er jo sammen med Interessen for dansk Søfart et af Hovedpunkterne i vor Formaalsparagraf. Maaske kan andres Syn og Tanker bringe nyt Liv i Arbejdet, gyde Mod i momenttrætte Bestyrelsesmedlemmer under Mottoet: *Fælles Hjælp til fælles Virke*.

Samtidig maa erindres, at vel er Sendemandsmødet et Landsstævne til Drøftelse af *Marineforeningens* Maal og Opgaver holdt under kammeratlige Former — men der ligger tillige en meget stor Værdi i, at det kammeratlige Samvær skaber Mulighed for en Opfriskning af det daglige Foreningsarbejde — thi Stævnets Formaal er ogsaa, at Sendemændene kan vende hjem til Afdelingerne Landet rundt med et friskt Pust i Sejlene til Arbejdet videre fremover.

Derfor: Velkommen til et forhaabentlig vellykket, udbytterigt og godt kammeratligt Sendemandsmøde i Esbjerg 1957.

Landssekr.

## Marineforeningen og Esbjerg, den havfriske By

I Aar er det „Grønskollingen“ blandt danske Byer, der paa ægte vestjysk Maner byder Sendemændene velkommen til en rigtig Saltvandsindsprøjtning — og da vi er bange for, at I kender for lidt til „Byen mod Verden i Vest“, skal vi med jysk Beskedenhed lige give jer en lille Mundsmag paa, hvad det er, I gaar ind til, naar I stævner mod Vest.

Esbjerg har altid været Ungdommens By, og med Rette blev Mottoet „rask maa det gaa“ anvendt paa den stærkt voksende By. Lige fra de første Plovrurere trak deres Linier om det Areal, Staten havde eksproprieret, strømmede eventyrlystne Unge til Byen, hvor Danmarks Port mod Vest skulle anlægges. De slog sig ned i Barakker og Jordhytter, og selv om de ikke høstede nogen særlig Rigdom, holdt de sejge og nøjsomme ud i en ukuelig Tro paa Fremtiden.

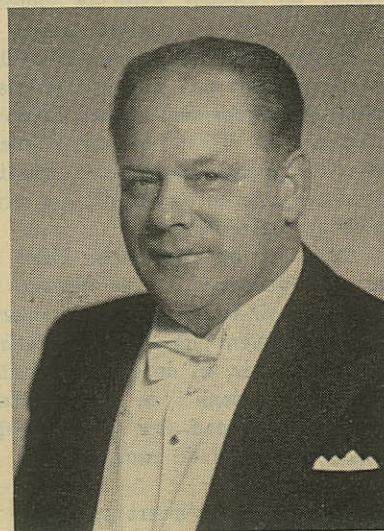
Enkelte Pionerer købte en Stump Jord og byggede selv. De fulgte ingen Byplan, for der fandtes ingen. De lagde deres Huse, hvor det passede dem bedst. Krisen satte ind, og forladt af Guder og Amsraad maatte Esbjerg klare sig alene. Og den klarede sig. Den havde blandt sine Borgere Mænd med fremragende Dygtighed og vaagent Udsyn.

Det nyttede ikke stort at sende Deputationer til København, det gjaldt bare at handle, arbejde og leve. Med denne Aand vil vi se fremad.

Havnens Anvendelighed i Udenrigshandelen er i de forløbne 89 Aar blevet slaaet fast. Fra det meste af Jylland gaar Eksporten fra Esbjerg ud til Verdens-

markederne; under haarde Isvintre ser hele Danmark hen til den Import, som den isfrie Havn modtager, men med Henblik paa det store Bagland kan der for Importens Vedkommende vindes endnu flere og større Sejre. Moderne Lossegrejer i Form af transportable Kraner er allerede leveret eller under Fabrikation. Nye Udvidelser af Kajplads er projek-

ret. Dansk Landbrug har bygget et nyt Køle- og Frysehus paa Havnen for 10 Mill. Kr., Andelsslagte-



K. Bohne.



riets nye Slagteri staar i 7 Mill. Kr. Ja vist virkes der i Esbjerg. Fiskeriet lander Aar for Aar flere Tons Fisk — Lynfryserierne er udvidede, og de danske Fiskefileter indføres paa de amerikanske Middagsborde.

Esbjerg er en Opkomling blandt de danske Købstæder — men en alarmerende Opkomling. Hvor andre Byer har hyggelige og krogede Gader, har Esbjerg slaaet lige og vinkelrette Streger, og naar andre Steder i Landet taler om historiske Minder, siger Esbjerg: „Se paa mig selv, tag mig som jeg er“. Den er et Eventyr dannet af Huse, Fabriker, Havneanlæg, Fiskekuttere og alt, hvad der hører en By til, Ting, der er dukket op paa bare 89 Aar. I 1866 var Esbjerg Lyng, Klitter og uopdyrkede Hedestrækninger, og i 1866 boede der kun tyve Mennesker paa Stedet. Men saa blev Havnen paabegyndt og med den det store Eventyr, som hedder Esbjerg i Dag, en Købstad paa 52.000 Indbyggere. Sejge Viljer og stærke Kræfter har sejret.

Sin Alder til Følge kan Esbjerg ikke prale med historiske Turistattraktioner, men den kan derimod prale med Livet selv. Der er noget umiddelbart og friskt over Esbjerg, man er paa Hat med Byen med det samme, og Esbjergenserne tager Folk, som de er, naar blot de kan noget og har lidt Fart paa, „American style, you know“. Her finder I en Del af jeres egen Bys Charme plus noget — jeg-ved-ikke-hvad, som sætter Esbjerg i Klasse helt for sig selv. Maaske det skyldes, at saa stor en Del af Byens Befolkning er vant til at se Døden i Øjnene paa Havet. Paa saadanne Mennesker gør ydre Former ikke større Indtryk, men saa meget desto mere Hjertet inden for Vesten. Livet pulserer rigt i Esbjerg. Vil man føle Byen paa Puls, skal man gaa ned i Fiskeauktionshallen, hvor 500 Nordsøkuttere lander deres Fisk. Her omsættes for flere Millioner Kroner. En Gæst i Esbjerg maa aldrig snyde sig for et Besøg i Auktionshallen som paa Havnen iøvrigt.

Lige over for Esbjerg til Vest ud imod Havet ligger Fanø, en Verden for sig, saa nær, og dog føler man sig, naar man stiger i Land paa Fanø Bro, som hensat i en anden Verden, hvor alting maaske ikke ruller saa stærkt, men en Verden, der ligesom er bedre, en Verden, hvor de Værdier, som et moderne Samfund ikke mere agter, endnu holdes i Ære.

Derfor føler den fremmede — Turisten — naar han strejfer rundt paa Øen, i Gaderne i de to smaa Byer, Nordby og Sønderho, paa Stranden langs det evigt foranderlige Hav, mellem Klitterne, i bagende Sol eller i rygende Storm, en Kraft og Hvile strømme igennem Hjerne og Aarer, der giver fornyet Arbejdsmod og Arbejdsglæde.

Evig ung og skøn tager Fanø igen mod sine „Bejlere“, Turisterne. Atter smiler Fanø sit straalende Sommersmil til de brune Sommerpiger, der lader sig bage af Solen paa Stranden uden for de store mondæne Hoteller, til de gamle Fanniker, der sidder uden for Fiskerhusene i de smukke Nationaldragter, til de unge Sportsmænd, der svinger Golfkøllerne og Tennis-ketcherne og til de gamle Søulke, der bøder deres Net paa Stranden.

Selv om det er svært at løsrive sig fra Stranden og de hyggelige Skipperbyer, Nordby og Sønderho, maa vi dog atter over til Hovedlandet, hvor Esbjerg strækker en Arm mod Nord langs Stranden til Sommerbyen Hjerting, der tidligere var et Fiskeleje, og som

forresten var Danmarks første Udskibningshavn for Englandseksporten. Over store aabne Marker fortsætter vi mod Nord og kommer forbi det første Fyrrekrat, der danner Overgangen fra Hede til Plantage. Vi er i den 600 Tdr. Land store Marbæk Plantage — midt i et typisk vestjysk Landskab. Sandveje snor sig mod Stranden, mod Ho Bugt og Vardeaaens Udløb. Fra Kæmpehøjens Top ser vi ud over Bugten mod „Eventyrets Land“ — ja i klart Vejr skimter vi Danmarks vestligste Punkt med Blaavand Fyr.

Her mod Verden i Vest begynder og ender Danmark — her ligger Chancerne By for ny Foretagsomhed, og her ligger Ferielandet for trætte Sind og nerver.

I denne By udfolder der sig et sundt og maalbevist Foreningsliv, og ved denne Lejlighed bør den lokale Afdeling af Marineforeningen fremhæves, den blev stiftet i Oktober 1922, og kan saaledes i Aar fejre sit 35 Aars Jubilæum. Afdelingen har gennem den lange Aarrække arbejdet paa sit Formaal ved at danne Samlingssted for gamle Orlogsgaster og Sammenhold mellem den øvrige Befolkning og Søværnet.

Afdelingen fik meget tidligt en Marinestue, der imidlertid for nogle Aar siden blev nedlagt, men atter nu i Jubilæumsaaret genoprettet i udmærkede Lokaler paa „Cafe Bristol“, Kirkegade 17, Esbjerg, og Marinestuen har gennem Aarene dannet en smuk og værdig Ramme om gamle maritime Minder. I maa ikke snyde jer selv for at besøge vor *Marinestue*.

I Jubilæumsaaret har Foreningen en Stab paa ca. 250 gamle Orlogsgaster, der i Sammenhold og Kammeratskab staar sammen om vor Afdeling og i Flok har været med til at løfte de Opgaver, som Tiden og Forholdene har krævet af os.

Saa vel vor Afdeling som Esbjerg By glæder sig til at modtage samtlige Kammerater hertil den 25. og 26. Maj og i Haab om, at hver enkelt maa føle sig hjemme, byder Afdelingen jer hjertelig velkommen til Sendemandsmødet 1957, idet vi skal gøre vort til, at det bliver nogle minderige Dage.

Til Slut har vi den Glæde at kunne meddele, at Esbjerg By har inviteret de tilrejsende Sendemænds Damer paa gratis Biltur med Kaffe bord paa Hjerting Badehotel Søndag Eftermiddag, man beder blot om, at Damerne snarest melder Deltagelse til Turistkontoret.

Med kammeratlig Hilsen

K. Böhne.

Afdelingsformand.

### Marineforeningens Glas

Beklageligvis spiller den almindelige Prisstigning ogsaa ind overfor Marineforeningens Glas. Fra 15. Januar 1957 har det været nødvendigt at forhøje Prisen til at være:

Kr. 7,50 for Øl- og Whiskyglas,

„ 4,50 for Portvinsglas og

- 4,— for Snapseglass.

Salget af disse smukke Glas giver fortsat en Indtægt til Marineforeningens Admiral Carstensens Fond — støt dette ved Køb af Glassene, de er velegnede som Præmier eller Gaver.

Det er en Nydelse

at drikke af Marineforeningens Glas!



# Program for Marineforeningens Landsstævne i Esbjerg den 25. og 26. Maj 1957

*Stævnets Sekretariat*, der arbejder sammen med Esbjerg Turistkontor, Torvet, Esbjerg, Telefon 2599, benytter ogsaa denne Adresse.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelsesskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne snarest og senest inden 10. Maj i udfyldt Stand indsendes til Esbjerg Turistkontor, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering m. m. Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften paa „Palads Hotel“ Kr. 3,00 — Busbilletter Søndag Formiddag til Fanø, Esbjerg Havn og Ribe Kr. 3,50 samt Spisebilletter: Frokost Kr. 10,75 og Middag Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele det store Arrangement kan virke tilfredsstillende, og 10. Maj er fastsat som den sidste Frist for Anmeldelse.

Saasart Anmeldelsesskemaet i udfyldt Stand og den hertil svarende Betaling er modtaget af Esbjerg Turistkontor, vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Stævedeltager de fornødne Billetter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt et Kort over Esbjerg By.

Medlemmer af Marineforeningens Esbjerg Afdeling vil møde ved Hovedtogenes Ankomst og vejlede de tilreisende Kammerater.

Lørdag Aften den 25. Maj samles Sendemændene med andre Marinekammerater og deres Damer til fornøjeligt Samvær paa „Palads Hotel“, hvor der i *Festsalen* er fast Ankerplads for alle gamle Orlogsgæster. Her mønstres alle de fremmødte Gæster, saaledes at det bliver let at finde Aargangskammerater. Der vil ogsaa blive Lejlighed til en Svingom, og *Marineforeningens Hovedbestyrelse* kan stærkt anbefale de Esbjerg omkringliggende Afdelinger at tilrettelægge en Udflugt eller Skovtur i Forbindelse med denne kammeratlige Aften. Det var *Odense Afdeling*, der forleden Aar lancerede denne Idé, som er meget anbefalingsværdig. Afdelingen havde tilrettelagt sin aarlige Skovtur saaledes, at man efter at den medbragte Aftensmad var spist paa Taasinge, der havde været Udflugtens Maal, kørte til Svendborg og her deltog i den muntre Lørdagsfest.

Søndag den 26. Maj er der arrangeret Bustur til Fanø og til Ribe, begge Udflugter er tilrettelagt saaledes, at de slutter ved „Palads Hotel“ Kl. 1150. Kl. 1200 indtages Frokosten paa „Palads Hotel“, hvor der serveres stor Sildeanretning, varm Ret (Mørbradbeuf), smaa lune Retter, alt i koldt Bord + Osteinretning for en Pris af Kr. 10,75 incl. Serveringsafgift for Maaltidet. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Kl. 1400 er der samlet March gennem Byen til Esbjerg Badmintonhal, med Musikkorpsset „Vester-

havsdrengene“ i Spidsen. *Sendemandsmødet* paa-begyndes Kl. 1415 i Badmintonhallen med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag\*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer\*\*).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant\*\*\*).
7. Eventuelt

\*) A. Hovedbestyrelsen fremsætter følgende Forslag:

Godkendelse af de reviderede Love for Marineforeningen.

B. Forslag fra København Afd. om Afholdelse af Sendemandsmødet 1958 i København.

\*\*) Købmand *Otto Petersen*, Vordingborg, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, Kommandør *G. de Lichtenberg*, København, Formand, Grosserer *Chr. Bonnelycke*, København, Næstformand og Købmand *Skaaning*, Ringkøbing, afgaar efter Tur og er alle villige til Genvalg.

Sendemandsmødet skal endvidere godkende Valget af Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, og Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, med hvem Hovedbestyrelsen i Henhold til Lovene har suppleret sig med ved Konsul *N. E. Christensens* og Lokomotivfører *Valdemar Jørgensens Død* i 1956.

\*\*\*) Som Efterfølger for Marineforeningens Revisor gennem 18 Aar, Arbejdsinspektør *Carl Jensen*, der nu har ønsket at lægge op paa Grund af Alder, foreslaar Hovedbestyrelsen, at Revisorsuppleanten, Kontorchef *A. Aarre* vælges til Revisor og at Kontorchef *O. Mægaard* indtræder i hans Sted som Revisorsuppleant.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa Hotel „Esbjerg“, hvor der serveres klar Oksekødssuppe m. Boller, helstegt Svinekam m. Champignons, Bacon og franske Kartoffler, Fløderand m. syltede Frugter, Kaffe m. Smaakager til en Pris af Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift for Maden. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelsesskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til *Esbjerg Turistkontor, Torvet, Esbjerg*.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.



# TERNEN og dens Mandskab

Inspektionskutteren TERNEN ligger i Dag paa Bunden af den naturlige Havn ved Ravens Storo paa den grønlandske Vestkyst. Otte unge danske Mænd gik her ned med deres Skib, de døde under Udførelsen af deres Pligt i Inspektionstjenesten langs den øde, vidtstrakte Kyst.

Med et Antal stærke, sødygtige Kuttere, der er specielt bygget til Sejlads i de isfyldte Farvande, varetager den danske Orlogsflaade Aaret rundt, saa længe Vejr- og Isforholdene tillader det Inspektionstjenesten i Farvandene omkring den grønlandske Ø. Udover den almindelige Vagttjeneste varetages ogsaa Fiskeriinspektionen, som beskytter Fiskebestanden mod Rovdrift fra de mange Fiskere af forskellig Nationalitet, der her øser af Havets Fiskerigdom. Orlogskutterne fungerer tillige sammen med Luftfartøjerne som et Slags Redningskorps, altid er de rede til at komme til Hjælp, baade til Lands og til Søs, hvis det er paakrævet, og Opgaverne er mangeartede og legio.

Vestkysten besejles Aaret rundt, der er altid Kuttere ude et eller andet Sted paa den lange Kyststrækning fra Thule til Kap Farvel, naar Isforholdene da tillader det. Østkysten besejles derimod kun i de tre Sommermaaneder, hvor Fiskeriet finder Sted; Resten af Aaret sørger den uigennemtrængelige Storis for, at ingen nærmer sig Kysten, hvor lovligt Ærindet end er.

Paa Grønland har Orlogsflaaden Hovedstation i Grønnedal, herfra udgaar Kutterne og herfra holdes Radiokontakten med Fartøjerne under Sejladsen. Besætningen om Bord er frivillige, og der er værnepligtige nok, der vil gøre Tjeneste i Grønland for her at opleve den storslaaede, farverige og betagende Natur, der i hele sin Skønhed er saa vidt forskellig fra det øvrige Danmark. Paa Baggrund heraf rejser denne tragiske og uopklarede Ulykke sig i al sin Gru —

Trods Nutidens tekniske Hjælpemidler og Sikkerhedsforanstaltninger har otte raske Orlogsgaster her mødt Livets Afslutning paa den kolde, barske Kyst — fjernt fra Arbejdsfæller, fra Slægt og Venner i Hjemlandet.

Midt i Ungdommens lyse Forhaabninger har de fundet Døden i det kolde, mørke Vand, da det lille Orlogsfartøj gik ned med *Dannebrog* vajende under Gaflen.

Alle Landsmænd — unge som gamle — vil med Vemod sende en Tanke til TERNENS Besætning og disses Paarørende, naar vi udtaler:

ERET VÆRE DERES MINDE.

## Fra Søværnet

Orlogsværftet søsatte den 20/2 1957 Nr. 2 af de 3 Undervandsbaade, der er under Bygning. Denne U-Baad fik Navnet SPÆKHUGGEREN, et Navn, der af mange vil huskes fra en Torpedobaad bygget i 1911.

Den 31/1 kom en af de nye Minestrygere, der er bygget i U.S.A. til den danske Orlogsflaade, til København. Det nye Skib, der bærer Navnet OMØSUND,

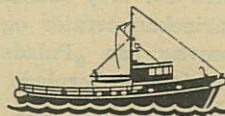
medbragte en særlig Gave, en ægte indiansk Totempæl, fra den amerikanske By Seattle til Byen København. Overborgmester *Sigv. Munk* modtog den 2½ m høje Gave, som vil blive opstillet paa et velegnet og tilgængeligt Sted, hvor alle Byens Borgere kan se den farverige og stærkt udskaaarne Totempæl.

Den sidste af de fire Korvetter, Danmark modtager i Henhold til det amerikanske Off-shore Indkøbsprogram, overtoges fornylig i Neapel, hvor Korvetten er blevet bygget.

Skibet er paa 760 Tons og er døbt BELLONA. Det er det 21. Orlogsfartøj, Danmark har modtaget som Led i Vaabenhjælp-Programmet. Søsterskibene DIANA, FLORA og TRITON blev alle overdraget til Danmark i Løbet af 1956. Tilsammen koster de fire Fartøjer ca. 70 Mill. Kr. De øvrige Orlogsfartøjer, Danmark har faaet, er seks Motortorpedobaade, otte Minestrygere, to Mineudlæggere og et Motortorpedobaads-Moderskib. De 21 Fartøjer beløber sig i alt til 313,5 Mill. Kr.

Overtagelsen af BELLONA skete i Overværelse af bl a. Forsvarsminister *Poul Hansen*, Departementschef *C. Langseth* og Kontreadmiral *K. Lundsteen*.

I sin Nytaarstale udtalte Chefen for Søværnet, Viceadmiral *A. H. Vedel* bl. a.: Et særligt, lidt nyere, Omraade inden for Søværnets Virke er *det maritime Hjemmeværn*; dets Medlemmer er besjælet af stor Interesse og Iver efter at gøre en Indsats, og de har ikke altid helt lette Kaar at arbejde under. Naar Orlogsskibene kommer i Havn og der er Lejlighed til det, lægger jeg Vægt paa, at man søger Kontakt med vort Hjemmeværn.



## Nyt fra DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Søværnets Kystjager HVIDTFELDT har været paa Togt i Isefjorden og kontaktet samtlige DMH-Enheder i Roskilde, Frederikssund, Holbæk og Kalundborg. Folk fra Flotillerne har haft Lejlighed til at komme med ud paa Øvelser, og i Kalundborg gennemførtes en Signaleringsøvelse med Divisionens Medlemmer.

DMH i Esbjerg er „gaaet under Jorden“, idet man, efter at det ikke var muligt at blive paa Hotel „Royal“, har indrettet Kommandocentral i en Bunker ved Hulsejnen ned mod Havnen. Her er der indrettet Chefkontor, Radiostation, Undervisningslokale, Toiletter og Depoter. Ved Hjælp af gode Farver og lidt Fingernemhed er det lykkedes at skabe en udmærket Ramme i det før saa skumle skumle Rum.

Som følge af den Tid, det nødvendigvis tager med Iklædningen af nye Folk, begynder Tilvæksten for DMH's Vedkommende i sidste Kvartal af 1956 først nu for Alvor at gøre sig bemærket i Tallene. Fra 1. Januar til 28. Februar 1957 er Styrken i DMH steget med 191 Mand. Og Tilgangen fortsætter. Der har været holdt Hvervemøder i adskillige af Landets Havnebyer.



## Fra Hovedbestyrelsen

Som en ringe Tak til *Norges Orlogsforbund*, der med en smuk kammeratlig Gestus havde skænket et Antal af Forbundets Mindemedalje præget ved Kong Haakons 50 Aars Regeringsjubilæum til Uddeling blandt de af Marineforeningens Medlemmer, der havde gjort Tjeneste i Kongeskibet DANNEBROG eller dettes Eskorteskibe under Kong Haakons Rejse til Norge i 1905, havde Marineforeningens Hovedbestyrelse besluttet at skænke Marineforeningens Æresanker til Norges Orlogsforbund.



Æresankeret overrækkes i Oslo.

Ved Orlogsforbundets Møde den 7. Februar overrakte Kommandørkaptajn *Jørgen Petersen*, der for Tiden er den ældste danske Søofficer tjenstgørende ved NATO-Kommandoen paa Kolsås udenfor Oslo, det smukke Metalanker med Inskription til den fungerende Formand for Orlogsforbundet, Bankbestyrer *Aage Tønsberg*. Fra begge Sider blev der ved denne Lejlighed givet Udtryk for en fortsat Udvikling af det gode og nære Samarbejde, der gennem Aarene er fremstaaet mellem de to Landsforeninger.

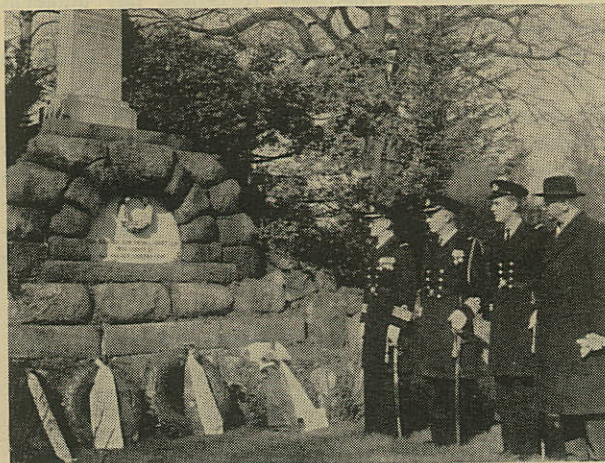
Den 2. Februar fyldte tidligere Hovedbestyrelsesmedlem og Formand for Bornholm Afdelingen, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Rønne, 80 Aar. *Carl Nielsen* stiftede i 1922 Bornholm Afdelingen og forstod paa enestaaende Maade at samle de gamle Orlogsgaster om sig, saaledes at Afdelingen voksede til en af de største i Landet.

Paa Festdagen var der Dagen igennem et stort Rykind af Gratulanter med Blomster og Gaver samt Telegrammer og Hilsner fra nær og fjern.

Hovedbestyrelsesmedlem, Skibsreder *Chr. Petersen*, overbragte paa Marineforeningen og Bornholm Afde-

lingens Vegne de hjerteligste Lykønskninger med en oprigtig Tak for mange Aars trofast Arbejde for vor Forening.

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt den 30. Marts sit ordinære halvaarlige Møde, hvori for første Gang deltog Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, og Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, hvormed Hovedbestyrelsen som tidligere meddelt har suppleret sig.



Kransenedlægning 2. April.

Den 2. April henlagde Formanden for Marineforeningen, Kommandør *G. de Lichtenberg*, sammen med den fung. Chef for Kystbefæstningen, Kommandørkaptajn *A. Ohlsson* og Repræsentanter for Søe-Lieutenant-Selskabet og for Kystartilleriforeningen Kranse ved Mindesmærket for de faldne fra 1801 paa Holmens Kirkegaard og ved *Olfert Fischers* Grav ved Reformert Kirke i København.

Ved Dansk Styrmandsforenings 50 Aars Jubilæum den 27. Januar overrakte Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Chr. Bønnelycke*, som Gave fra Marineforeningen en Teaktræsbakke med 12 Marineforeningsglas. Styrmandsforeningen er Medinteressent i „Navigatørernes Hus“, hvor Hovedkontoret har til Huse, og med stor Beredvillighed afsluttes de halvaarlige Hovedbestyrelsesmøder sædvanligvis i Foreningens smukke Festlokaler.

Tidens Tand havde allerede faret saa haardt frem mod den ene af de Faner, Gallafanen, som Marineforeningen i 1948 skænkede til Søværnets Officersskole, at en Udskiftning af Fanens Silkedug var nødvendig. Ved Marineforeningens Foranstaltning blev dette bragt i Orden inden det aarlige Kadetbal i Februar Maaned, og Skolechefen har overfor Marineforeningen udtalt en hjertelig Tak for den smukke nye Fanedug.

Gang paa Gang rettes der Forespørgsel til Hovedkvarteret om den rette Placering af Majestæternes Billeder ved Ophængning i Skibe, Marinestuer o. l.

Det skal derfor her oplyses, at den rigtige Ophængning er, at man med Front mod Ophængningsvæggen ser Kongens Billede tilvenstre og Dronningens tilhøjre, saaledes at Kongens venstre Skulder vender mod Dronningens højre Skulder, ganske uanset om Majestæterne derved ser paa hinanden eller fra hinanden.



# GALATHEA-Maleri til Haderslev Kaserne

Som eneste Sted i Landet finder man i Haderslev Marinestuen paa Fodfolkskasernen, og fra det der garnisonerede *Slesvigske Fodregiment* og specielt fra dets Chef, Oberst *Gabel-Jørgensen*, har Marineforeningens Haderslev Afdeling mødt overordentlig stor Forstaaelse og Velvilje, netop i den Aand, der rettelig bør findes Værnene imellem. Det er derfor forstaaeligt, at Haderslev Afdelingen forlængst har udnævnt Obersten til sit Æresmedlem.

Faa indenfor Hærens Rækker kender vel Flaadens Folk og Forhold bedre end Oberst *Gabel-Jørgensen*, der gennem en Aarrække har deltaget i Opmaalingsarbejdet paa Grønland i nøje Samarbejde med Søværnets Personel, han er Ekspeditions-kammerat fra 7. *Thule* med baade Viceadmiralen og Marineforeningens Hovedkasserer og nær Ven med Marineforeningens Formand, spec. fra dennes Tid som Chef for Grønlandske Marinekommando.



GALATHEA til Ankers ved Nikobarerne.

Da det var Marineforeningen bekendt, at de Soldater, der udgjorde *Soldatesqueen* om Bord i Korvetten GALATHEA paa Jordomsejlingen 1845—47, var stillet af Mandskab fra 3. Bataillon, der nu som Lokalforsvarsbataillon er underlagt Haderslev Garnison, fandt man det naturligt at mindes dette Samarbejde mellem Hær og Orlogsflaade. Fyrdirektør, Kommandør *P. B. Sinding* malede det meget smukke Billede af GALATHEA til Ankers ved Nikobarerne, som ses over disse Linier, og som af Marineforeningen er skænket til Ophængning i Parolsalen paa Haderslev Kaserne.

Garnisonskommandanten, Oberst *Gabel-Jørgensen* havde paa en straalende Maade forstaaet at give Overrækkelsen af Maleriet en smuk og værdig Ramme ved at lade dette foregaa paa den af *Slesvigske Fodregiment* den 4. April 1957 afholdte højtidelige Parolaften. Der var hertil inviteret Chefen for Søværnet, Repræsentanter for Marineforeningens Hovedbestyrelse, Haderslev Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Disponent *Kurt Jacobsen* i Spidsen. Desuden var indbudt Det maritime Hjemmeværn, Formændene for MF.s Aabenraa og Sønderborg Afdelinger og Pressen, der her var samlet med Regimentets Befalingsmandskorps, det lokale Hjemmeværns og Lottekorps Befalingsmænd, forskellige Gæster m. fl.

Regimentets 93. Parolaften blev indledet med at Regimentsfanen under Trompetfanfare blev ført ind i den smukke Sal, hvis Lysekroner stammer fra Gotorp Slot i Slesvig, de skønne gamle Spejle stammer fra Lyksborg Slot, og paa den ene Væg var 3. Bataillons Fane dekorativt anbragt.

Efter Oberstens Velkomst overrakte Marineforeningens Formand, Kommandør *G. de Lichtenberg* det smukke Maleri, som blev meget beundret. Efter denne højtidelige Del af Sammenkomsten blev der serveret gule Ærter — og da Middagen var forbi, talte Viceadmiral *Vedel* om det Samarbejde, der er saa nødvendigt mellem alle danske Forsvarsgrene for at det fælles Maal kan blive naaet. Viceadmiralen omtalte bl. a., hvorledes han under sin Kommando ogsaa havde landmilitært Personel bl. a. den grønlandske Slædepatrulje i Grønland.

Ikke mindst i dette store Land var der gennem en Aarrække fra militær Side ydet en betydelig Indsats til Gavn for Videnskaben gennem Assistance under Ekspeditioner og ved Opmaalingsarbejder paa tilsvarende Maade som Orlogsflaaden senest gennem vor Tids GALATHEA-Ekspedition havde været i nøje Samarbejde med Videnskaben.

KD *de Lichtenberg* gav en Redegørelse for Soldatesqueen i de danske Orlogsskibe, der oprindelig blev stillet af det gamle Marineregiment, forlængst overført til Hæren — hvor det nu lever videre som *Bornholmske Fodregiment*, hvis Soldater til Minde om den tidligere Tilknytning til Flaaden i Dag bærer et Orlogsskib som Regimentsmærke paa Uniformskraven. Senere blev denne Opgave overtaget af forskellige andre Afdelinger af Hæren og varede ved helt op til Midten af forrige Aarhundrede.

Kommunaldirektør *Melander*, der selv er gammel Elevskoledreng, viste derpaa Marineforeningen den Ære at recitere nogle Digte. Først Indledningsdigtet til *Den lille Hornblæser* af H. P. Holst, om Nyboersdrengen, der drager i Felten i 1848 som „Den lille Hornblæser“ — een i Dag for alle Soldaterforeninger symbolsk Skikkelse. Derpaa fulgte Drachmanns malmfulde og faste: „Den sidste Parade“, Sømandens smukke Hyldest til Landsoldaten.

Marineforeningens Landssekretær, Fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, redegjorde derpaa for den første GALATHEA-Ekspedition, hvorpaa der blev vist en meget smuk Farvefilm fra den sidste GALATHEAs Dybhavsundersøgelser i Phillipinergraven.

Ogsaa Hovedkassereren, OK *Janus Sørensen*, bidrog til Underholdningen med Beretninger om Forholdene om Bord i de gamle Orlogsskibe for de ganske usøvante Soldater.

Til Slut samlede Obersten, i hvem man kunne mærke Glæden over ved denne Lejlighed at mødes med gamle Venner fra Søværnet, alt det, der laa bag Marineforeningens Gave, for hvilken han rettede en varm Tak, og med en kort, tankegivende Betragtning over Værnenes Arbejdsvilkaar af i Dag afsluttedes denne meget smukke, stemningsfulde Parolaften, hvor de maritime Deltagere fik et lille Indblik i den danske Hærs smukke, traditionsbundne Ceremonier, der ikke mindst her i Grænselandet er af den allerstørste Betydning i det nationale Arbejde. *Sekrt.*



## Fregatten JYLLAND

Fregatten JYLLAND, som staar alle gamle Orlogsgasters Hjerter nær, har stadig en meget uvis Fremtid — endnu da. Og alt medens Tiden gaar, forvitrer den gamle Træskude mere og mere. Det smukke Blad SØFART, der udgives af Foreningen til Søfartens Fremme, bragte for nylig en illustreret Artikel fra JYLLAND, som den Dag i Dag ligger og gaar til paa Holmen. Det var sørgelige Kendsgerninger, der her blev fremdraget, men det var rigtigt og nødvendigt at give Offentligheden et sandt Billede af Fregattens Tilstand. Mange Kræfter arbejder dog stadig og meget ihærdigt paa at skaffe Udveje for en Istand-sættelse. Marineforeningens Formand er Medlem af det JYLLANDs Udvalg, der sammensat af forskellige interesserede Foreninger og bistaaet af mange Sagkyndige paa Træskibsbygningens Omraade, arbejder med Sagen.

Det havde været dette Udvalgs Haab, at der i Aar — 100-Aaret for Fregattens Kølstrækning (11/6 1857) kunne findes en Løsning. Utallige har Forslagene været, men intet positivt kan i Dag siges udover, at der skal meget store Pengebeløb til, og det er svært at skaffe, det menes ikke, at en „Dag“ eller anden Form for Landsindsamling vil kunne give saa mange Penge, som der er tale om (henved 2 Millioner Kr.).

Kort sagt, der kan ikke meddeles noget nyt om JYLLAND, vi maa trøste os med, at ihærdige Forkæmpere strider bravt og utrætteligt for at fremskaffe en Løsning, man kan kun haabe, at disse Anstrengelser maa blive belønnet gennem en sund og overkommelig Form for Bevarelse af vor gamle, hæderkronede Fregat.

## Skoleskibet GEORG STAGE

Stiftelsen „Georg Stages Minde“ fejrede den 3. April sit 75-Aars Jubilæum — en Dag, der sikkert vil kalde mange gode Minder frem hos mange af de mere end 6000 Drengene, der gennem Aarene har været Elever ombord i Skoleskibet GEORG STAGE.

I Modsætning til Skoleskibet DANMARK, hvor det forudsættes, at Eleverne har sejlet et Stykke Tid, og hvor der underskrives paa, at det er deres Agt at uddanne sig til Styrmand, antager GEORG STAGE kun Elever, der ikke har sejlet før, og de har ingen forpligtelse til at blive Navigatorer.

Stifteren, Kaptajn og Skibsreder *Frederik Stage*, som til Minde om en Søn, der døde i en ung Alder, gav Midler til at bygge den første GEORG STAGE, havde kun i Sinde at lette Overgangen fra Hjemmet til det barske Liv i Sejlskibene, og den bedste Maade at gøre dette paa, var under ordnede, disciplinære Forhold at vænne de unge til Søen og give dem en grundig Undervisning i de elementære Sømandskundskaber.

Dette Formaal er gennem Aarene fuldtud blevet opfyldt. GEORG STAGES Drengene var i Sejlskibenes Tid velkommen alle Steder, og er det sikkert endnu.

Det første Skoleskib virkede til 1935, hvor det blev solgt til Amerika og senere under Navnet JOSEPH CONRAD sejlede Jorden rundt. Nu ligger det som

Musæumskib i Connecticut. Det ny GEORG STAGE gik i Fart i 1935 og har siden udfyldt sin gode Mission, først med Kaptajn *Juncher* som Chef og senere under Kaptajn *Nørgaard*, der stadig fører Skibet.

Skoleskibets Sejlads foregaar mest i de hjemlige Farvande, dog med en Afstikker til England. Sidste Aar havde den dog en ekstraordinær Oplevelse, idet den deltog i Kapsejlads med de sidste af Storsejlerne. Denne foregik fra Torquay til Lissabon, og GEORG STAGE klarede sig godt og vakte stor Beundring for sin veltrænede og veldisciplinerede Besætning.

Kommandørkaptajn *Niels Baron Iuel Brockdorff*, har foruden at være Formand for DANMARKs Bestyrelsesraad ogsaa siden 1939 været Formand for GEORG STAGES Minde. Marineforeningen, som omfatter Stiftelsen med stor Interesse, ikke mindst gennem de mange GEORG STAGE-Fonds ude i de forskellige Afdelinger, ønsker Tillykke med Jubilæet og haaber at Stiftelsen fortsat, i Aarene der kommer, maa kunne faa Lov at virke til Gavn for de unge Søfolk og den danske Koffardiflaade.

## Søfartsnoter, der er værd at tænke over

### »Nu gaar det helt godt — «

Føreren af Dansk Essos store, nye Tankmotorskib ESSO AARHUS, Kaptajn *S. Madsen*, tegnede ved Skibets første Hjemkomst til dansk Havn efter fem Maaneders Tjeneste et lyst Billede af Besætningens Tilværelse om Bord. Fra Rederiets Side synes intet at være sparet for at gøre Arbejds-, Bolig- og Rekreationsforholdene saa gode som muligt. Paa et Spørgsmaal om, hvordan det gik med at faa Nyheder hjemmefra under de lange Rejser, svarede Kaptajn Madsen:

— Nu gaar det helt godt. Ganske vist er Danmarks Søfartsradio temmelig mager, men den henvender sig jo ogsaa kun til vore 20.000 Søfarende. Men efter at vi har faaet 3—400 Soldater ned til Ægypten, kommer der en daglig Radioudsendelse paa halvanden Time, som alle vi Søfarende er vældig glade for at faa Lov til at høre.

Bag Kaptajn *Madsens* beherskede Form sporer man en ikke ringe Bitterhed, og man forstaar, at her foreligger et af de ikke faa Tilfælde, som faar vore Søfolk til at føle sig glemt af alle danske Myndigheder undtagen Skattevæsenet.

Og dog skulde det ikke være svært at fjerne denne Anstødssten. — Man kan blot fortsætte Udsendelsen af Soldater-Radioen, naar vore Soldater forlader Ægyptens Kødgryder. Ganske vist skal det nok være muligt at pege paa administrative Besværligheder: Det er antagelig to forskellige Myndigheder, som udsender Søfartsradio og Soldaterradio — vi vil gætte paa henholdsvis Handelsministeriet og Forsvarsministeriet — men Forstaaelsen for saadanne Besværligheder aftager proportionalt med Afstanden, og vore udmærkede Landsmænd, der paa fjerne Have slæber Valuta hjem til Danmark, kan slet ikke se, at „Staten“ ikke er et entydigt Begreb.

Derimod kan de høre Forskel paa Søfarts- og Soldater-Radio, og den Forskel maa hurtigst muligt bringes til Ophør.

Børsen.



## Forstaaelse nødvendig

Fra et Afskedsinterview med Direktør *E. Maegaard*, Dansk Dampskibsrederiforening:

„Hvordan med Danmarks Forstaaelse for Skibsfarten?“

„Forstaaelse er nødvendig, hvis Skibsfarten skal vokse. I Norge er alle interesseret i Skibsfart — baade økonomisk og paa anden Maade, men saadan er det desværre ikke herhjemme. Baade Stat og Befolkning burde omfatte Søfarten med betydelig større Interesse. Vi har dygtige Folk baade til at disponere og betjene vore Skibe, men ikke nok. Det vilde være ønskeligt, om vi havde flere mindre Rederier, for efterhaanden er vi stagneret i Forhold til baade Norge og Sverige. Det er som sagt ikke alene Manglen paa Skibsofficerer, der er Skyld heri, men i Dag kræver det saa stor Kapital til Dannelsen af et nyt Rederi, at disse er en Sjældenhed. I Norge har hver lille By sit eget Rederi, men dette skyldes til en vis Grad, at den norske Regering under Krigen befandt sig udenfor Landets Grænser og derfor bedre kunne forberede Handelsflaadens Genopbygning. Sverige var neutralt og havde som Følge heraf mange Fordele frem for Danmark. Der er dog ingen Tvivl om, at vi nok skal komme med igen herhjemme, selv om det tager sin Tid; men Fremgang inden for Skibsfarten kræver — som jeg allerede har paapeget — Interesse fra Statsmagtens og Befolkningens Side.“

## En Heltedaa

En dansk Maskinchef, *Johannes Knudsen*, ansat i A. P. Møllers M/S ELLEN MÆRSK, satte Livet til under Forsøg paa at redde 2 japanske Fiskere.

Det var under en Storm, at ELLEN MÆRSK paa Vej fra Nagaya til Kobe opdagede et lille japansk Fiskerfartøj i yderste Nød. Baaden var ved at synke, og der var gaaet Ild i den. Medens de var ved at sætte en Baad i Vandet fra ELLEN MÆRSK, opdagede Maskinchefen, at den ene af Fiskerne var sprunget i Vandet for at komme væk fra Baaden; men da han saa, at Fiskeren ikke kunne svømme, sprang han selv umiddelbart i Vandet for at redde den anden. Desværre lykkedes det ikke, baade Fiskeren og Maskinchefen druknede. Den japanske Regering har overfor *Johannes Knudsens* Forældre udtrykt deres dybe Medfølelse samt udtalt den største Beundring for det modige Forsøg paa at redde Menneskeliv, ligesom de har tildelt den afdøde en høj Orden for at hædre hans Minde.

## USA vil nu betale den restesterende Del af Skibserstatningen

Der er Udsigt til, at den sidste amerikanske Krigserstatning til danske Rederier nu vil blive betalt, og dermed vil alle Erstatningssager vedrørende danske Skibe, der sank eller blev beskadiget under den anden Verdenskrig, være afsluttet.

I den amerikanske Kongres er fremsat Lovforslag om Betaling af yderligere 5,3 Millioner Dollars (ca. 37 Mill. Kr.) i Erstatning til Danmark, og det ventes, at Forslaget vil blive ført hurtigt igennem. Danmark har paa Forhaand akcepteret det amerikanske Tilbud paa de 5,3 Mill. Dollars.

Hidtil har den amerikanske Regering udbetalt 34,6 Mill. Dollars til ni danske Rederier, der alle havde Skibe, som omkring den 9. April 1940 befandt sig i amerikanske Havne og blev rekvirerede af den amerikanske Regering til Krigstjeneste.

Det drejede sig om i alt 40 Skibe tilhørende Rederierne J. Lauritzen, Torm, Vendila, DFDS, A. P. Møller, Motortram, Orient, Hafnia og Norden. De 24 af Skibene gik tabt, mens Rederierne fik leveret de resterende 16 tilbage efter Krigen i miserabel Tilstand.

## Sidste Sag.

Naar Lovforslaget om den sidste Del af Erstatningen til Danmark nu fremsættes, skyldes det ikke mindst den danske Ambassadør i Washington, *Henrik Kauffmann*, som i 1940 paatog sig Ansvar for, at de danske Skibe blev rekvireret, og som siden Krigen utrætteligt har arbejdet for at faa Erstatningsspørgsmaalet bragt i Orden.

Amerika er det sidste af en Række Lande, Danmark har et uafklaret Erstatnings-Anliggende med fra Krigens Tid. Fra 15 Lande er efter Krigen betalt Krigserstatninger til danske Rederier, og skønsmæssigt naar den samlede Erstatning op paa 700—800 Millioner Kroner.

plus.

## Lodsernes Indsejling

I Lodsdirektoratet har man udarbejdet Statistikken over Lodseriernes Beskæftigelse i 1956. Det viser sig, at Lodserne ialt i 1956 indsejlede ca. 6 Millioner Kr. Ialt blev der i Aarets Løb udført 35.893 Lodsninger. Til Sammenligning kan anføres, at der i 1955 blev udført 36.227 Lodsninger, men kun indsejlet ca. 5,5 Millioner Kroner. Lodsvæsenets stigende Indtægter skyldes, at Handelsskibene bliver stadig større og i stadig større Udstrækning ønsker Lodsassistance for at komme hurtigt frem. Dertil kommer, at der nu ønskes Lodsninger over længere Strækninger end tidligere. En 30.000 Tons Turistdamper har saaledes nu forespurgt om Mulighed for Assistance af dansk Lods fra Skagen til Stockholm, Leningrad og derfra til København og videre tilbage til Skagen.

Til Brug for mindre Lodserier har Lodsdirektoratet nu udviklet en ny Standardbaadtype, der er 7,1 Meter lang og 2,6 Meter bred. Den første af disse Baade er under Bygning til Lodseriet i Thyborøn og derefter bygges en lignende Baad til Svendborg.

## En gammel Orlogsgast

Da det bragtes i Erfaring, at der i New York levede en gammel Marineunderofficer, foranledigede Næstformanden, at der blev sendt ham en Hilsen sammen med et 40 Aars Jubilartegn. Som Tak herfor er modtaget følgende:

Trods, at jeg ikke kan se hvad jeg skriver, føler jeg det er min Pligt at takke Hovedbestyrelsen for den kære Æresbevisning. Det er iaar 65 Aar siden jeg ansøgte og blev bevilliget Afsked som Underkanoner i den danske Flaade, og jeg forsikrer, jeg er glad og stolt af Medaljen.

Til April bliver jeg 90 Aar, jeg er endnu nogenlunde rask og kan komme lidt rundt og kan endnu synge „Altid frejdig, hvor du gaar“. Jeg har endnu



alle mine Papirer og min Baadsmanspipe fra Tjenestetiden, lige fra mit første Togt med Fregatten JYLLAND i 1881.

Nu slutter jeg denne Epistel med en hjertelig Tak og kammeratlig Hilsen til jer alle.

Jer hengivne

*Augus Emil Holm.*



## Distriktsmøde i 8. Distrikt

Som sædvanlig har 8. Distrikt, Jylland NW. afholdt sit aarlige Møde til Drøftelse af Marineforeningsspørgsmaal. Det skete i Aar den 17/3 i Skive, hvor der var mødt 30 Repræsentanter fra samtlige Afdelinger. Der sendtes en Hilsen til Æresformanden, til Marineforeningens Formand, *KD de Lichtenberg* samt til Distriktets tidligere Hovedbestyrelsesmedlem, Skibsfører *Mouritzen*, der p. t. er indlagt paa Nykøbing Sygehus. Hovedbestyrelsesmedlem, Manufakturhandler *Skaaning*, Ringkøbing, gav en orienterende Redegørelse for det forløbne Aars Arbejde indenfor Marineforeningen, og man udvekslede Meninger. Tanker og Ideer til fælles Bedste, ligesom man drøftede forskellige Spørgsmaal til Forelæggelse ved Sendemandsmødet i Esbjerg. Det blev som altid et godt og udbytterigt Møde i den rette kammeratlige Aand.

## Galathea-Udstilling i København

Den 12/4 aabnede Chefen for Søværnet, Viceadmiral, Dr. h. c. A. H. *Vedel* en Udstilling, der giver et Billede af de Resultater, der er naaet med den sidste GALATHEAs Ekspedition i det internationale Havundersøgelsesarbejde, en Indsats, som overalt i Verden har skabt Respekt for det Samarbejde, der her fandt Sted mellem Videnskaben og Orlogsflaaden. Udstillingen er flyttet hertil fra Paris, hvor den havde samlet megen Interesse.

## Fra Hav og Havn

Under Januar Maanedes Stormvejr med voldsom Sø og stærk Strøm ved Vestkysten har Havet givet et Vrag tilbage. Ved Lønstrup Strand opdagedes, at et stort Vrag af et Sejlskib af Bølgerne var kastet ind mod Kysten, hvor det ved normal Vandstand vil komme til at ligge paa selve Stranden. Det drejer sig antagelig om den norske Brig NAJADEN, der i Firserne forliste ved Kysten og som i Aarene derefter havde boret sig dybt ned i Havbunden. Under de kraftige Storme i den sidste Tid har Bølgeslaget skyllet Sandet bort, og Vraget, der maaler 30—40 Meter og rummer godt 100 Læs Tømmer, er derefter kastet ind paa Stranden.

Paa den øde Ø Pitcairn i det sydlige Stillehav har

man fundet Ankeret fra det britiske Krigsskib BOUNTY, som lød ind til Øen i 1790, efter at Besætningen havde gjort Mytteri. Sammen med Ankeret fandt man halvtredie Meter Kætting. Det er det andet Minde om det historiske Mytteri, som er fundet ved Pitcairn. I 1933 fandt man en Stump af BOUNTYs Ror.

Da Rederiet A. P. Møllers nye skib MARIT MÆRSK afgik fra Odense Staatskibsværft til Baltimore paa sin Jomfrurejse, afgik en anden Nybygning ogsaa fra Odense til Baltimore. Det var et Kirkeskib til Baltimores nyindviede danske Sømandskirke.

Bag Fremstillingen af Modelskibet ligger en ejendommelig Historie. Cand. theol. *Olaf Poulsens* — den danske Præst i Baltimore — Bedstefar var Bestyrer for Odense Sømandshjem, *Lars Poulsen*, der arbejdede meget med Skibsmodeller, han havde som ung Mand sejlet som Skibstørrer. I sin Fritid lavede han flere Kirkeskibe, hvoraf ét er ophængt i Sct. Hans Kirke i Odense, og ved sin Død efterlod han et Skibsskrog, som efter hans Ønske skulde gøres færdigt og skænkes til en Kirke. Da det nu blev bestemt, at der skulde indrettes en Sømandskirke i Baltimore, og at *Poulsens* Sønesøn skulde være dens Præst, fandt man, at Skibet burde faa sin Plads i denne Kirke. Pastor *Olaf Poulsens* Fader, Kriminalassistent *Poulsen*, henvendte sig til en af Dansk Sømandskirkes gode Venner, Kaptajn *P. Frandsen*, og formaaede ham til at fuldføre Skibet.

Det store Arbejde blev paabegyndt i Oktober 1955, og den 1. Maj var Skibet færdigt og forsynet med Master, Stænger, Blokke, Bøvspryd, Gallionsfigur, Takkelage, Dækshuse og meget andet, som hører et Sejlskib til. Kirkeskibet er nu ophængt i den nye Sømandskirke i Baltimore og holder her sin egen stille Prædiken om den farefulde Sejlads paa Livets Hav.

I 300 Aar har Nysted haft en Lods *Larsen*, fra Fader til Søn indtil i Dag. Men nu har den sidste *Larsen* taget sin Afsked, og Lodseriet nedlægges. Den sidste Lods *Larsen* er ked af Nedlæggelsen, for han har en Søn, der sejler og godt kunde afløse ham.

27 Landes Flaader, deriblandt den danske, er af Dø forenede Staters Udenrigsministerium blevet inviteret til at lade sig repræsentere ved en storstilet Flaade-Revy ud for Flaadebasen i Virginia i Anledning af Jamestowns 350 Aars Jubilæum. Den internationale Armada paa omkring 80 Krigsskibe, deriblandt de 50 fra den amerikanske Atlant-Flaade, vil i Dagene fra 8. til 17. Juni samles i Nærheden af den Kyst, hvor de første engelske Kolonisateurer gik i Land i 1607. Ingen af Østblokkens Lande er inviteret. Der foreligger intet om, hvordan Danmark tænkes repræsenteret.

Esbjerg By's Ærespris, hvortil er knyttet en Gave paa 1000 Kr., vil i Aar efter enstemmig Vedtagelse i Byraadet blive tildelt Kaptajn *P. H. Fjelde*, der er Fører af Redningsskibet F. V. MORTENSEN.

Kaptajn *Fjelde* har i sjælden Grad varetaget Fiskeriets og dermed Byens Hovedinteresse. Ud over Pligten til at undsætte nødstedte Fartøjer har Kaptajn *Fjelde* mange Gange stillet det radarforsynede Redningsskib til Raadighed for Kuttere, som paa Grund af Taage ellers vilde være afskaaret fra at sejle ind og ud. Han har paa denne Maade i væsentlig Grad bidraget til Fiskeriets store Omsætning.



# Medlemstilgangen

I Januar Kvartal 1957 har Tilgangen af nye Medlemmer til *Marineforeningen* fordelt sig saaledes:

Aalborg 9, Aarhus 7, Brønderslev 1, Damhussø 3, Dragør 1, Esbjerg 9, Ebeltoft 2, Fanø 1, Fredensborg 1, Frederiksværk 3, Helsingør 4, Hjørring 1, Haderslev 1, Hals 1, Holbæk 1, Holstebro 1, Horsens 2, Hørsholm/Rungsted 8, Kalundborg 7, København 4, Kongens Lyngby 1, Køge 2, Mariager 2, Marstal 2, Nykøbing F. 4, Nykøbing Sj. 1, Næstved 6, Nyborg 2, Odense 5, Randers 11, Roskilde 1, Rudkøbing 1, Samsø 1, Skagen 7, Skive 8, Slagelse 1, Stubbekøbing/Bogø 2, Svendborg 3, Vejle 3 og Viborg 3.

*Marineforeningen byder alle de nye Kammerater hjertelig Velkommen i Rækkerne.*



## Forenings Meddelelser

*Thisted* Afd. var 1/9 paa Aftentur til Øst-Vildsund, hvor man mødtes med Kammerater fra *Morsø* Afd. Der er afholdt 2 Andespil, 2 Torskegilder samt Juletræsfest — alt med god Tilslutning.

*Søllerød* meddeler om et stadig større Samarbejde med *Det maritime Hjemmeværn*, der saa afgjort har styrket begge Parter. Det burde være en Selvfølge, at ethvert Medlem af *Marineforeningen*, der overhovedet ser sig i Stand til at ofre den begrænsede Tid, der kræves, finder sin Plads i DMH og derved viser, at der er Mening bag Ordene i vor Formaaalsparagraf.

*Helsingør* havde god Tilslutning til sit Andespil 13/12, og den 10/11 samledes man med Damerne til den aarlige Stiftelsesfest.

*Bogense* Afd.s mangeaarige Bestyrelsesmedlem Havnefoged *O. Olesen*, trak sig p. Gr. af Alder ud af Afd.sbestyrelsen ved Genfs. den 15/1, han havde været med siden 1942. I hans Sted valgtes Skibsfører *T. Andersen*. Efter Genfs. deltog Kammerater fra Odense i Torskegildet.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholdt Aarets første Møde 22/1 i *Søfolkens Mindehotel*, hvor en Film om den internationale Ispatrolje forevistes for Medlemmerne med Damer.

*Gentofte* Afd. havde Foredragsaften 23/1, hvor Orlogskaptajn *Berthelsen* talte om den hemmelige Efterretningstjeneste.

*Skive* Afd. havde 24/1 sin aarlige Genfs. i A/S SKIVET, Afd.s Hjælpefond, der som sædvanligt foregik under megen Spøg og Skæmt, ikke mindst gjorde de mange Telegrammer fra alle Verdenshjørner, ja, selv fra Glyngøre — stor Lykke. Salget af „Aktier“ indbragte Kr. 274,20.

*Frederiksværk* Afd. havde 28/1 samlet sine Medlemmer til en Filmsaften, hvor man glædede sig over *Reumert Rasmussens* smukke Film: *Danmark i Farver*.

*Københavns* Afd. afholdt Foredragsaften 31/1, hvor Direktøren for Civilforsvarsstyrelsen talte om: *Atom-*

*kernevaaben — og Beskyttelse mod deres Virkninger*, Foredraget var ledsaget af en interessant Film.

*Randers* Afd. holdt Genfs. 2/2. Formanden oplyste, at det Glas, som Æresformanden havde drukket af ved Besøget i Marinestuen, vilde blive opstillet her forsynet med en Inskription til Minde om Besøget. Endvidere omtaltes de mange Gaver til Marinestuen. Det oplystes, at Afd. havde udmeldt sig af de samvirkende Soldaterforeninger i Randers, hvor man ikke havde mødt den forventede Forstaaelse og Sammenhold, i Aar vilde Afd. derfor selv arrangere en Fest paa Kongens Fødselsdag. Ogsaa Formanden for Skyttelavet aflagde en tilfredsstillende Beretning. Til det paafølgende hyggelige Samvær var mødt flere Kammerater fra *Ebeltoft* Afd.

*Kongens Lyngby* Afd. havde sin aarlige Generalforsamling 5/2.

*Næstved* havde ogsaa Genfs. paa denne Dag. Beretningen fortalte om gode Sammenkomster og et økonomisk godt Resultat af Fregatskydningen samt om mange smukke Gaver til Marinestuen.

Da Afd.sformanden ikke ønskede Genvalg, nyvalgte Materieforvalter *J. Brodersen* (Formand) samt Blomsterhandler *J. Sørensen* og Kleinsmedemester *K. Sørensen*. Som Suppleant valgtes Restauratør *C. Ravn*, tidligere Stifter af og Formand for *Padborg/Graasten* Afd.

*Silkeborgs* Genfs. fandt Sted 7/2, hvor Formanden mindedes de afdøde Medlemmer samt de Orlogsgæster, der satte Livet til ved TERNENs Forlis. Beretningen fortalte om Sejlur med *Herning* Afd., interessant Foredrag om Søpolitiet, Skydning med Garderforeningen m. m. Kontingentet forhøjedes til Kr. 12.—, og det vedtoges at søge Sendemandsmødet 1959 afholdt i Silkeborg.

*Nykøbing F.* Genfs. indledtes med Formandens Mindeord over TERNENs Besætning. Der havde været Flaadebesøg og Kongebesøg i Byen, hvori Afd. havde deltaget, ligesom Sommerturen havde været en stor Succes.

*Roskilde* holdt Genfs. 12/2, hvorunder 3 af Medlemmerne fik overrakt 25 Aars Emblemet.

*Odense* afholdt ligeledes Generalforsamling 12/2. — Genvalg.

*Holbæk* Afd. havde arrangeret en Sammenkomst 13/2, hvor Hovedkassereren holdt Foredrag med Film om Begivenhederne i Nordøstgrønland 1956. Til denne vellykkede Aften, hvori deltog *Marineforeningens* Formand, Næstformand og Landssekretær, var indbudt de lokale *Kvindelige Marinere* og Medlemmerne af *det maritime Hjemmeværn*.

*Helsingør* indbød til Torskegilde 14/2, og der mødte Gæster fra *Flottans Män* i Hälsingborg samt fra et finsk Skib. Kommendörkapten *Falkman* fra Malmö holdt et interessant Foredrag om den svenske Neutralitetsvagt under 2den Verdenskrig.

*Skjern-Tarm* Afd. valgte Mælkehandler *Aage E. Nielsen* til Formand paa Genfs., da Overbetjent *Nielsen* er flyttet fra Byen, desuden nyvalgte til Bestyrelsen: Fabrikant *Bjørn Christensen* og Elektriker *Kongsholm*.

*Frederiksværk* melder om god Tilslutning til Genfs. 16/2, hvor Formanden mindedes TERNENs Mandskab. En Kontingentforhøjelse til Kr. 10.— vedtoges. Genvalg. Under det paafølgende kammeratlige Samvær hyldede Æresmedlemmet *Aug. Brendstrup* Afd.



og dens initiativrige Formand. Kammerater fra Hille-rød og fra Skibe i Havnen deltog i Sammenkomsten.

*Kongens Lyngby* Afd. afholdt 16/2 sin aarlige Fastelavnsfest med Præmier for de bedste Maske-ringer i Forbindelse med Pakkefest.

*Bornholm* Afd. valgte paa sin Genfs. 16/2 Komman-dørkaptajn *Hassager Christiansen* til Formand — han har i en tidligere Periode bestridt dette Hverv.

*Esbjerg* havde ogsaa Genfs. 16/2, Blystøber *Søren K. Sørensen* blev udnævnt til Æresmedlem, og Skibs-fører *Chr. Lebak* fik overrakt 25 Aars Tegnet.

*Struer* Afd.s Formand udtalte ved Genfs. 16/2 smukke Mindeord over Fiskeeksportør *M. Saur*, der var afgaaet ved Døden, samt over TERNENs Be-sætning. Afd.s tidligere mangeaarige Formand, Ma-skinmester *Storm Christensen* udnævntes til Æres-medlem.

*Skagen* Afd., der nu har bestaaet i 35 Aar, tæller i Dag 423 Medlemmer. Afdelingen havde sidste Aar kunnet sende 5 Drengene med Skoleskibet GEORG STAGE, man haabede paa det samme Antal i Aar. Det vedtoges af Afdelingens Midler at skænke dens GEORG STAGE Fond en Obligation paa 800 Kr. Genvalg.

*Præsto* genvalgte paa sin Genfs. 13/2 Bestyrelsen. I Oktober afholdtes et vellykket Andespil og til Juni er planlagt en Sommerudflugt.

*Skive* nyvalgte paa Genfs. 19/2 Fabrikant *Niss Sø-rensen*, Durup, til Bestyrelsen. Formanden mindedes sammen med de afdøde Medlemmer de otte unge fra TERNEN.

*Gentofte* Afd. havde Genfs. 20/2, ved hvilken Lej-lighed Afd.s Vandrepokal i Kaproning „Tordenskjold-Pokalen“, blev overrakt til Formanden for Søværnets Idrætskomite, *KD Sv. Greve*. Iøvrigt Genvalg.

*Københavns* Afd., der holdt Genfs. 21/2, har reorga-niseret sit Musikkorps. Musikdirigent *Kai Nielsen* har paa Grund af Sygdom bedt sig fritaget for Instruktør-hvervet, som nu er overgaaet til Hr. *Oskar Petersen* fra Tivoligarden. Bestyrelsen haaber, at ogsaa andre Afd., nu hvor Korpsen er udvidet og har faaet nye Uniformer, vil gøre Brug af det til større Arrange-menter, og man vil være lydhør overfor enhver Hen- vendelse herom.

*Søllerød* vedtog, efter at Emnet havde været disku- teret paa Generalforsamlingerne i 11 Aar, at yde Rejse og Diæter til Afd.s Sendemand.

*Svendborg* Afd. udnævnte ved sin Genfs. 23/2 Tøm- rer *Rasmus Mikkelsen* til Æresmedlem, og 2 Medlem- mer modtog 25 Aarstegnet. Genvalg.

*Thisted* Afd. vedtog paa Genfs. 23/2 en Kontingent- forhøjelse paa 1 Kr. pr. Aar, og Bestyrelsesmedlem- mernes Antal blev nedskaaret til 5.

*Kalundborg* indvalgte Smedemester *Oluf Petersen*, Reersø, i Bestyrelsen i Stedet for afdøde *L. P. Pe- tersen* fra Reersø, iøvrigt Genvalg. Efter Genfs. var der Fællesspisning med Damerne, og den vellykkede Aften sluttede med Dans.

*Marineforeningens Skyttelav*, København, afholdt Genfs. 26/2. Genvalg.

*Viborgs* Genfs. fandt Sted 28/2, hvor Formanden gennemgik Aarets righoldige Program, og det oplystes, at der er oprettet et Skyttelav.

*Frederiksberg* Afd. havde ligeledes ordinær Genfs. 28/2 med Genvalg.

*Randers Afd.s Skyttelav* afholdt 2/3 en fornøjelig „Katteskydning“.

*Skive* havde sin aarlige Pokalskydning 2/3, bedste Skytte blev *G. Aagaard* 138 P., Andenpladsen deltes mellem *H. P. Christiansen* og *J. J. Pedersen*, der begge havde faaet 131 P.

*Næstved* Afd. afholdt Foraarsfest 2/3 — forinden man begyndte, mindedes Formanden de omkomne Or- logsgaster fra TERNEN. I Festen, der formede sig som „Karneval i Venedig“, deltog Kammerater fra Vordingborg og Skælskør. Der blev afsunget forskel- lige til Festen forfattede Sange og afholdt flere for- skellige Konkurrencer.

*Gentofte* Afd. havde arrangeret en Sammenkomst paa Kongens Fødselsdag den 11/3, hvor Kommandør- kaptajn *P. Krøyer* fortalte om Atomvaabnet.

*Hørsholm-Rungsted* genvalgte sin Bestyrelse ved Genfs. 14/3.

*Randers* Afd. afholdt en meget vellykket Stiftelses- fest paa Kongens Fødselsdag, hvori deltog *Kvinde- lige Marinere* og Gasterne fra *det maritime Hjemme- værn*. I Modsætning til tidligere Aar, hvor Kongen er blevet hyldet ved en Fest i de samvirkende Soldater- foreninger, havde Marineforeningen i Aar arrangeret denne Fest for sig selv, uden at Tilslutningen der- ved var blevet mindre. *KK Brammer* holdt Foredrag om „Søværnets Genopbygning efter Krigen“. Afd.s Minebøsse blev mod Traditionen aabnet til Fordel for Ungarnshjælpen.

*Nyborg* Afd.s Formand mindedes paa Genfs. 5/3 de afdøde Medlemmer og udtalte i Tilslutning hertil smukke Mindeord over de omkomne Orlogsgaster fra TERNEN. 3 Medlemmer fik overrakt 40-Aarstegnet og 3 andre fik 25-Aarstegnet. Genvalg. For udvist Gæstfrihed har Afd. fra en britisk Undervandsbaad modtaget Baadens Mærke (Badge), som er ophængt i Marinestuen.

*Fredensborg* nyvalgte paa Genfs. *Jarl Knudsen* og *Arne Hverring* til Bestyrelsen, iøvrigt Genvalg. Smede- mester *Sandahl* blev udnævnt til Æresmedlem, og *E. Bustholm* meddelte, at han havde komponeret en March, som han havde tilegnet Fredensborg Afd. un- der Navnet: *Fredensborg Marinemarch*.

*Odense* Afd. havde 6/3 arrangeret et velbesøgt Møde, hvor Kaptajn *T. Zeilau* talte om *Erindringer fra et Besøg i det gamle Dansk-Vestindien*. Der var hertil inviteret *Kvindelige Marinere*, *Det maritime Hjemmевærn* samt Kammerater fra Bogense og Ker- teminde.

*Helsingør* Afd. holdt Genfs. 7/3 med Genvalg. Drøf- telserne drejede sig om Afd.s 40 Aars Jubilæum, som er planlagt til November paa Marienlyst.

*Aalborg* Afd. fejrede sin 40 Aars Stiftelsesfest den 9/3 ved en stor Fest med Underholdning.

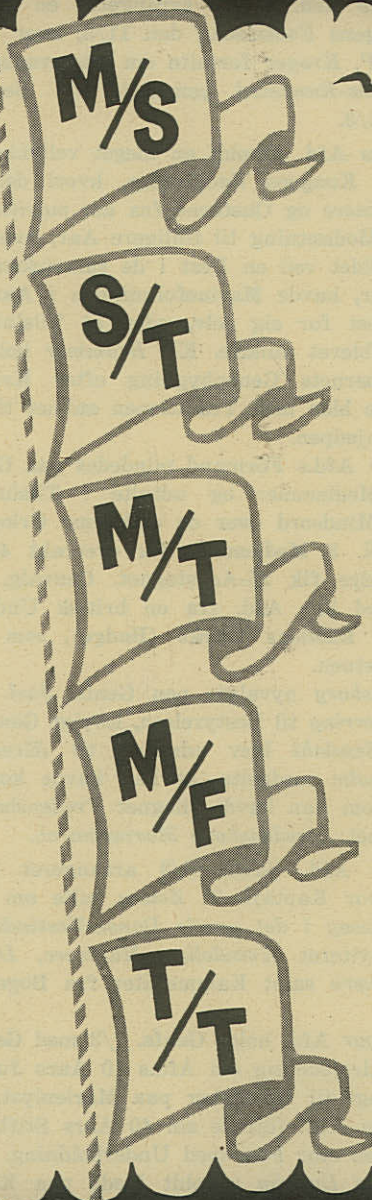
*Kongens Lyngby* afholdt Møde paa Kongens Fød- selsdag 11/3, hvor Kaptajn *Brettschneider* fortalte om Livet om Bord i Skoleskibet GEORG STAGE ledsaget af en Film.

*Holbæk* havde Genfs. 13/3 med Genvalg over hele Linien. Formanden aflagde Beretning om Distrikt Sjælland N.s Møde i Glostrup, hvor han indvalgtes som Suppleant i Hovedbestyrelsen.

*Horsens* Afd. mindedes paa Genfs. de afdøde Med- lemmer, herunder ogsaa Fru Blikkenslagermester *Nis- sen*, hvis Mand igennem mange Aar var Afd.s For- mand samt Medlem af Hovedbestyrelsen.



# Hempels til alle slags skibe



J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S  
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842

Nyvalgt blev Glarmester *Werner Hansen* og Restauratør *Jeppesen*. *KK Brammer* holdt et interessant Foredrag og viste Filmen: Af Flaadens Dagbog — en god Marineaften.

*Skive* Afd. afholdt 16/3 Fjernsynsudsendelse til Fordel for Ungarnshjælpen — Resultat: Kr. 260,39, som ubeskaaret gik til Giro Nr. 3.

*Aarhus* har haft Genfs., hvor Tobakshandler *Gunnvad* efter 18 Aars Virke nedlagde sit Bestyrelsesmandat — han valgtes spontant til Æresmedlem. Som nyt Bestyrelsesmedlem indvalgtes Overbetjent *Victor Lassen*. 3 Medlemmer modtog 25-Aarstegnet og 4 nye Medlemmer optoges.

*Faaborg* har haft Genfs. 23/3. Der meldes om Genvalg og iverigt alt vel.

*Kongens Lyngby* var 30/3 inviteret til Aarsfest hos sin Venskabs-Afdeling, *Flottans Män* i Halmstad, en fornøjelig og vellykket Udflugt sammen med de svenske Kammerater.

*Aarhus* Afd.s Formand er repræsenteret i Ærespræsiediet for det store Arrangement: *Forsvarets Dag* i *Aarhus* 15.—16. Juni.

Fastelavnsbaaden i *Randers* indsejlede under den nye Skippers Kommando ialt 2800 Kr. — det er 400 Kr. over den hidtidige Rekord.

*Kolding* Afd. fik ved Genfs. 21/3 et Varselsskud, Formanden ønskede at fratræde til næste Aar efter 36 Aars Formandsgerning. Tandlæge *Vestergaard*, med 31 Aars Anciennitet i Bestyrelsen, frattraadte i Aar, og i hans Sted indvalgtes Fabrikant *M. Buchardt*, *Vestergaard* udnævntes til Æresmedlem.

*Glostrup-Taastrup* havde ved sit Medlemsmøde 7/3 Besøg af Provst *Strunge* fra *Taarnby*, der holdt et straalende Foredrag fra „Det hellige Land“.

*Glostrup-Taastrup* fejrede Foraaret den 4/4 ved en Fest med Damer i „Kahytten“.

Ved Sendemandsmødet i Aar er der efter Ønske fra Skyttelavsudvalget ikke afsat noget Skyttelavsmøde — dette Møde er henlagt til Landsskyttelavsstævnet den 8. September i *Kongens Lyngby*. Skyttelavsrepræsentanterne havde længe beklaget sig over, at dette Møde forhindrede dem i at deltage i Sendemandsmøde-Udflugterne.

†

*Svendborg* Afd. har mistet to gode Kammerater, Kontorchef *O. Henriksen*, der døde i Januar, og *E. Buch* i Marts Maaned. Ved Bisættelsen paraderede Afd.s Flag.

*Mariager* Afd. mødte med Flaget og bar afdøde Lodsformand *Kjeld Christensen*, Hadsund, til sit sidste Hvilested under stor Deltagelse.

Præstos gamle Medlem, Skipper *Valdemar Larsen* blev begravet fra Kalvehave Kirke den 16/3, Formanden med fl. var mødt og paraderede med Afd.s Flag.

*Næstved* mistede 21/3 et af sine gamle Medlemmer, tidligere Bestyrelsesmedlem, Parcellist *Jacob Peter Jacoben*, Appenæs; som en sidste Hilsen blev Flaget sænket over hans Grav.

*Sejro* Afd.s Medlem, Husmand *Kristoffer Nielsen*, gl. VALKYRIEN-Gast fra Vestindiens Overdragelse i 1917, døde 20/3.



Randers Afd.s Medlem, Restauratør P. Gludso, der formenes at være Stifter af den første Afd. i Odder, afgik ved Døden 22/3 og bisattes fra Ndr. Kirkegaardskapel, Marineforeningen var repræsenteret ved Begravelsen.

## Bog anmeldelse

E. Briand de Crévecoeur. HAVETS PIONERER. Menneskehedens ældste Eventyrsejladser. Reitzels Forlag.

Den tidligere mangeaarige Chef for Kystdefensionen har i en kort Form i ovennævnte Bog søgt at samle, hvad der er berettet om de ældste Søfareners Skibe, Sejladser og Navigation.

Forfatteren beretter om de første Forsøg i Oldtidsrigerne Ægypten, Babylonien og Assyrien paa at fremstille Transportmidler til Brug paa disse Landes store Floder Nilen, Eufrat og Tigris, og han fortsætter med at fortælle om Ægypternes Handelsrejser og om Fønikernes og Grækernes Opdagelse og Kolonisation af Middelhavets og Sortehavets Kyster og Øer.

Videre omtales Sagnene om de tre ældste Eventyrsejladser „Argonautertoget“, „Odysseen“ og „Æneiden“, saaledes som Apolonijs, Homer og Virgil har berettet om dem i deres Værker.

Det er en Bog, som vil glæde mange Søfartsinteresserede, baade at studere eller som Gave til Venner med samme Interesse.

## ☆ Marineforeningen gratulerer ☆

8. Marts: Rudolf Russ, Søllerød, 70 Aar.  
 20. Marts: B. Jensen, Hunnerup, Hjørring, 70 Aar.  
 21. Marts: Hans Peter Nielsen, Kongens Lyngby, 50 Aar.  
 21. Februar: Johs. Jørgensen, Kongens Lyngby, 90 Aar.  
 25. Februar: Aage C. Pedersen, Kongens Lyngby, 50 Aar.  
 7. April Alfred Pedersen, Kongens Lyngby, 60 Aar.  
 9. April: Søren Sørensen (tidl. Korsør), København 70 Aar.  
 9. April: Chr. Nielsen, Randers, 60 Aar.  
 5. Maj: C. M. Kjær, Aalborg, 80 Aar.

## ☆ Marineforeningens Kalender ☆

- Glostrup-Taastrup afholder Medlemsaften i „Kahytten“ den 2/5.  
 Glostrup-Taastrup Skyttelav afholder Faneindvielse den 7/5 paa „Røde Vejrmølle Kro“.  
 Glostrup-Taastrup Afd. drager 1/6 paa Skovtur med Damerne.

### SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

Har du tænkt over,  
at der i

### Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er Plads til alle gamle Orlogsgaster —.

## ASKESKÅLE

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet (tegning og dekoration godkendt af H. M. Kongen) og Marineforeningens emblem.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus

### AALBORG

#### BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgaardshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 8 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

### Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG  
TRANSPORTANLÆG

### Alt vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)  
Reparationer af enhver Art  
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

### A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

### BORNHOLM

#### Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne


### Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

### Simon Madsen

RØNNE



<p align="center"><b>ESBJERG</b></p>	<p align="center"><b>FYN</b></p>	<p align="center"><b>NYKØBING M.</b></p>
<p align="center">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET <b>SVENDBORG</b> SKIBSVÆRFT</p>	<p align="center"><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>
<p align="center"><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p align="center"><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>	<p align="center"><b>RANDERS</b></p>
<p align="center">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p align="center"><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>
<p align="center"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p align="center"><b>HIRTSHALS</b></p>	<p align="center"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p align="center"><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center">Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p align="center"><b>SILKEBORG</b> Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p align="center"><b>FREDERICIA</b> Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center"><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p align="center"><b>SKAGEN</b></p>
<p align="center"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <div data-bbox="169 927 535 1364" style="text-align: center;">  </div>	<p align="center"><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkoled Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p align="center"><b>Oscar Skougaard</b> Aut Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p align="center"><b>ELECTRA 1/8</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>	<p align="center">Marine! Aflæg et Besøg paa <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p align="center">Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p align="center"><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p align="center"><b>HORSENS</b></p>	<p align="center"><b>SKIVE</b></p>
<p align="center"><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p align="center"><b>Horsens Sølv</b></p>	<p align="center">Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p align="center"><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p align="center"><b>KOLDING</b></p>	<p align="center"><b>SØNDERBORG</b></p>
<p>Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg. Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K., Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608. Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253. Heydes Bogtrykkeri — København K.</p>	<p align="center"><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 58 - 569</p>	<p align="center">Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p align="center"><b>NYKØBING F.</b></p>	<p align="center"><b>NYKØBING F.</b></p>	<p align="center"><b>THYBORØN</b></p>
<p align="center"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p align="center"><b>VEJLE</b></p>	<p align="center"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p align="center">A/B VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>	<p align="center">MEDLEM AF FORENINGEN AF DANSKE UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER</p>	<p align="center">A/B VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Heydes Bogtrykkeri — København K.


 MEDLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER