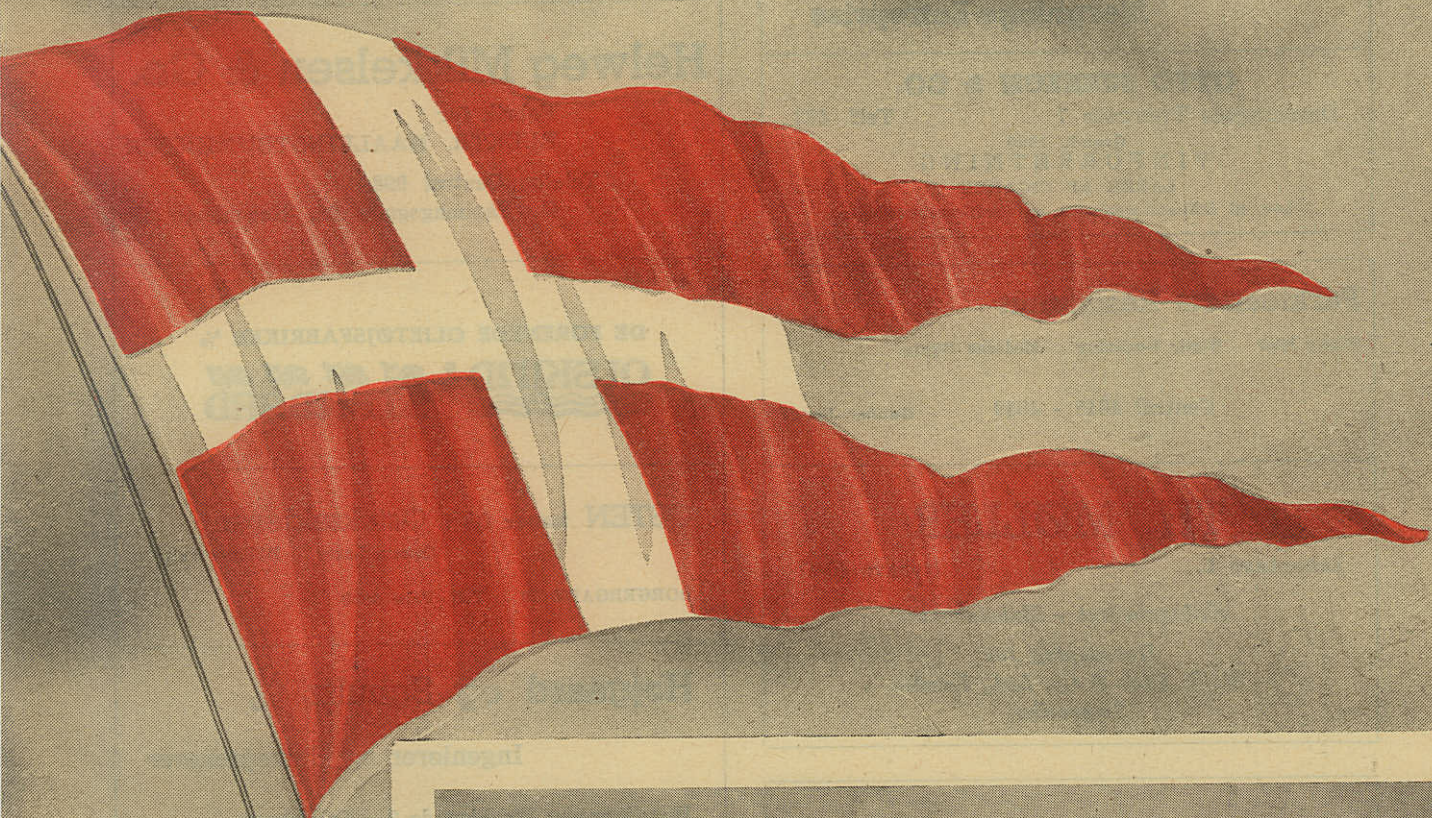
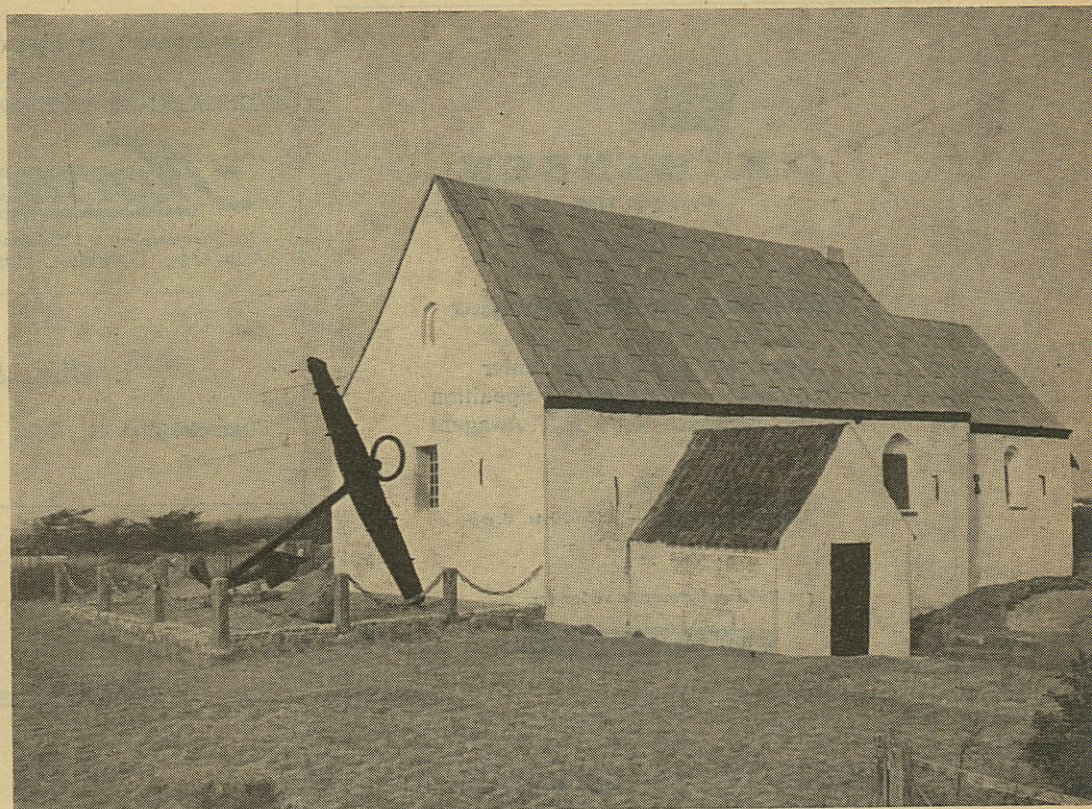


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

**Hefte II - April  
43. Aarg. - 1956**



*Ankeret fra den britiske Orlogsfregat CRESCENT foran Maarup gamle Kirke.*

(Se Teksten Side 12.)



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**



**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A</sup>/<sub>8</sub> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

### Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

### TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*  
*Hovedoplæg for*  
*W. B. Dick & Co. Ltd., London*  
*Smøreolier*



**C. K. HANSEN**

Grundlagt 1888

\*

### Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

\*

18 moderne skibe — 108.000 ts. d.w.

\*

Korresponderende reder for

**DANNEBROG**

**AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.**

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)  
Telgr.-adr.: »HANSEN« Fjernskriver nr. 2501 & 2502

### HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

### Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER %

**OLSKIND & STANDARD**

**OSTEN** køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

**Højgaard og Schultz** <sup>A</sup>/<sub>s</sub>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**"Normannia"** Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

**Dansk Industri Syndikat**



# Sendemandsmødet 1956

— en Skipper gaar i Land —



Atter stævner vi mod Tidspunktet for Marineforeningens aarlige Landsmøde, som denne Gang skal afholdes i Vendsyssels Hovedstad. Drabelig var Dysten paa de seneste Sendemandsmøder, hvor først *Fredericia*, og nu *Hjørring* efter stærke anbefalinger fra lokalpatriotiske Røster valgtes til Mødested for vor Forenings højeste Myndighed: Sendemandsmødet.

Mødet i Aar i *Hjørring* vil utvivlsomt blive præget af et vemodigt Islæt, thi det vil være sidste Gang, at Marineforeningens nuværende Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, som saadan vil lede Forhandlingerne og præsidere ved Mødet.

Kun fire Formænd har til Dato ført Sceptret indenfor Marineforeningens Ledelse, og blandt disse staar *Paul Ipsen* ikke alene som Formand, men — han er tillige den, der først slog til Lyd for det, der senere blev til vor store Landsforening.

Saa tidligt som i 1909 fremsatte daværende Premierløjtnant *Ipsen* i *Tidsskrift for Søværnen* Tanken om Oprettelse af en Flaadeforening. Paa daværende Tidspunkt var det paa Grund af Tjeneste i Søværnet ikke muligt for Ideens Fader at føre den ud i Praxis, og det blev derfor Premierløjtnant *H. Ewald*, der i fuld Forstaaelse med *Ipsen* førte Tankerne ud i Livet og blev Stifter af Marineforeningens første Afdelinger.

Senere hen mødte vi dog *Paul Ipsen* midt i Arbejdet, idet han indenfor Hovedbestyrelsen øvede en betydende Indsats, specielt med Hensyn til Lovenes Revision og Foreningens Økonomi. Derfor var det kun naturligt, at han i 1940 — efter Admiral *Carstensens* Død — traadte til som Formand for Marineforeningen.

I de forløbne 16 Aar har Kommandør *Ipsen* med fast Haand styret *Danmarks Marineforening*. Han har forstaaet at gøre vor Forenings Navn og Virke kendt og respekteret udadtil, og paa forbilledlig Maade har han ledet Foreningens daglige Virksomhed, knyttet Forbindelsen mellem Afdelingerne Landet over — saaledes at vi i Dag — trods vanskelige Tider og Dyretid staar som en talstærk Repræsentation for gamle danske Orlogsgaster og Søfartsinteresserede, der med dyb Interesse og Forstaaelse for vort Lands Søværn og Søfart er forenet i et godt Kammeratskab skabt paa Basis af Orlogstjenestens glade Ungdomsdage.

Nu skal dette Kapitel imidlertid afsluttes. Forlængst har Kommandøren givet os Praj om sin Afgang. Gang paa Gang er det lykkedes under forskellige Paaskud at faa Tidspunktet udskudt, men nu er de 8 Glas gaet, og der skal pibes Faldreb — vi staar overfor det sidste Sendemandsmøde under Kommandør *Ipsens* Kommando.

Her skal ikke opridses Resultater, ikke takkes eller fremsættes Ønsker og Haab for Fremtiden — det bliver der andre og bedre Lejligheder til, men alligevel bør dog visse Kendsgerninger huskes ved denne Lejlighed:

Vor Formand har lagt Foreningsskuden an paa en god Kurs og vist Vejen fremover, nu er det op til Medlemmerne og den kommende Ledelse, selv at holde denne Kurs og Fart. Vi kan gøre det saa trygt, thi vi ved, at en Mand af *Paul Ipsens* Format udfra en ærlig og ukuelig Vilje har ført Marineforeningen frem til en ledende Position indenfor Kredsen af danske Værns- og Soldaterforeninger, ligesom Foreningen er respekteret overalt i Søfartskredse.

Disse Tanker er værd at have for Øje, naar vi stævner til Sendemandsmødet i *Hjørring*. Vel bliver det en vemodig Afsked med vor afholdte Formand, men Vennen, Mennesket *Paul Ipsen* vil leve videre blandt os, og med det Kendskab vi har til Kommandøren, vil han efter sin Afgang som Formand ikke svigte Marineforeningen, men være en sikker Gæst overalt i de mange Afdelinger, der sender Bud efter ham.

Arbejdet indenfor Marineforeningen skal dog gaa videre, selvom der løses af paa Broen, og det maa være vort Haab, at de nye Folk der kommer og stadig vil komme til, maa evne at føre den Aand, de Tanker og Ideer, der ligger bag Foreningens Formaal og bærer hele vort Foreningsliv, videre til Gavn for vor Forening og til Ære for:

Vor Konge, vort Land og vort Flag.

H. de L.

## Marineforeningens

### Hjørring Afdeling

Sendemandsmødet 1956 blev i Fjor fastlagt til *Hjørring*, trods denne Bys Beliggenhed midt i Hjertet af Vendsyssel, uden umiddelbar Adgang til Hav og Havn. Denne Vedtagelse forbavser nu ikke, naar man ved, at der i denne By eksisterer en livskraftig og meget energisk arbejdende Marineforeningsafdeling.



W. Gram Mikkelsen.

Den 5. December 1943 — midt i Krigstidens mørkeste Periode, var det lykkedes at samle ca. 50 gamle Orlogsgaster og søfartsinteresserede i *Hjørring*, og denne Aften saa Marineforeningens 73. Lokalafdeling Dagens Lys. Ret hurtigt steg Medlemsantallet til 70, og den nye Afdeling var saa heldig blandt sine nyhvervede Medlemmer at kunne



notere Medlem Nr. 11.000 i Marineforeningen og derved vinde den af Formanden, Kommandør *Paul Ipsen* udsatte Agitationspræmie: en Søofficerskaarde af betydelig historisk Værdi.

Netop den vanskelige Besættelsestid skabte Grokraft og værdifuldt Sammenhold indenfor den nye Afdeling, og der blev med Iver og Lyst taget mange store Opgaver op. Man samledes saaledes hurtigt om Dannelsen af et Musikkorps, et Blæserorkester blandt Afdelingens Medlemmer. Dette er det eneste af sin Art indenfor Marineforeningen, det medvirkede ved Sendemandsmøderne i Aalborg 1947, i Aarhus 1949 og givetvis vil dets Toner ogsaa lyde ved Mødet i Aar i Vendsyssels Hovedstad.

Flittige Medlemmer har ved Bygningen af en meget smuk Model af Skoleskibet DANMARK, der nu er op-hængt i Hjørings Sct. Cathrine Kirke, gennem de hertil præsterede ca. 4000 Arbejdstimer ydet en Indsats for Marineforeningens Anseelse i vide Kredse. Ogsaa en smuk Marinestue har man forstaaet at samle sig om, netop denne har i Anledning af Sendemandsmødet faaet sig en Oppudsning, og det forventes, at mange af Sendemændene finder Vej dertil under Opholdet i Hjørring.

Senest har Afdelingens nationale Interesse givet sig Udslag i Oprettelse af en Division under *Det maritime Hjemmeværns Flotille 301* i Frederikshavn —



*Hjørring Afdelingens Musikkorps ved Sendemandsmødet i Fredericia 1956.*

og det var bl. a. denne Division, der hovedsagelig bemandede den Hjemmeværnsskutter, der under *Tordenskjolds* Kommando i Sommer aflagde Besøg i Göteborg og Marstrand som et Led i Turistpropagandaen.

Endelig kan nævnes, at Afdelingen har sit særlige Hæderstegn i sin »Neptunorden«, som tildeles Medlemmer af Marineforeningen, der har gjort en særlig fortjensfuld national og kammeratlig Indsats i For- eningsarbejdet.

Afdelingens ledende Mænd har stadig virket maalt bevidst og energisk for Marineforeningens Sag. Første Formand var Kørelærer *P. C. Larsen*, og Musikkorpsets bærende Kraft var *Ringgaard*, som desværre er fraflyttet Byen. Fra Afdelingens Stiftelse har *Gram Mikkelsen* været med i Arbejdet indenfor Bestyrelsen, fra 1950 som Formand. Med Ildhu og en aldrig svigtende Interesse har han virket for sin Afdeling, forstaaet at samle Medlemmerne om Opgaverne, saaledes at *Hjørring* Afdelingen, der i Dag er Vært ved Sendemandsmødet, paa smukkeste Maade er et Eksempel paa en Afdeling indenfor vor Landsforening, der vil og kan noget — Resultaterne taler for sig selv.

## De kom ikke tilbage —

En Ulykke af et Omfang, vi slet ikke kan fatte, ramte en af Isvinterens sidste Dage vort sømilitære Tjenestested — en Ulykke, der kostede ikke mindre end fire af vore unge Marinekammerater Livet.

*Bjørn Aage Wodstrup*

*Gunnar Mikkelsen*

*Søren Wich*

*Kaj Frederiksen*

kom ikke tilbage.....!

Sammen med andre Befalingsmænd og Menige og vore lokale Redningsfolk, var de gaaet ud for at redde Folk, der var i Livsfare paa de opbrydende Ismasser.

Uden Tanke om den Fare de selv udsatte sig for, tog de den Tørn, som deres Samvittighed bød, og led hermed Helledøden.

Det for os uforstaaelige skete — de kom ikke tilbage!

Havet, som vi i vort daglige Liv er vænnet til at betragte som vor Ven — den, der giver Brød til mange Familier og beskæftiger Tusinder af Danske — vendte pludselig sit barske og kolde Ansigt mod os og krævede et Offer. Et Offer saa stort, at vi slet ikke fatter det.

Aldrig har vist Frederikshavns Befolkning, og herunder vel især de, der i det daglige har Samkvem med Søværnet og dets Personel, følt sig saa solidarisk med vor Flaadeflåde, som netop i disse Sorgens Dage.

Marineforeningens Afdeling i Frederikshavn deltagte i den Sorg, der i disse Dage raader i de unge Mænds Hjem — hos deres Forældre, Søsken og øvrige Paarørende samt hos deres Befalingsmænd og Kammerater paa Tjenestestedet.

Vel ved vi, at Ord er fattige og yder ringe Trøst.

Ord giver ikke Liv og giver ikke vore unge Kammerater tilbage til deres Kære.

Et har vi dog tilbage.

Vi har Mindet om fire unge Kammerater, der gav det bedste de ejede — Livet — for at opfylde den Pligt, som fra Arilds Tid har været det vigtigste Bud for Søens Folk, at sætte alt ind for at hjælpe dem, der var i Nød.

Deres Daad vil til sene Tider være indskrevet i den Række af Minder om Mænd i vor Orlogsflåde, der ikke veg tilbage, naar Pligten og Samvittigheden bød dem at tage en Opgave op, selv om det var med Livet som Indsats.

*Fæ dør — Frænde dør,  
men eet ved jeg, som aldrig dør.  
Dommen over de Døde.*

Vi — jeres Kammerater — takker for den Indsats I gjorde og for det Liv I gav — vi bøjer os i Ærbødhed og lover at ville:

ÆRE JERES MINDE!

Frederikshavn i Marts 1956.

*P. Vissing Kjeldsen.*



# Program for Marineforeningens Landsstævne i Hjørring den 12. og 13. Maj 1956

*Stævnets Sekretariat*, der arbejder sammen med Hjørring Turistkontor, Jernbanegade 6, Telefon Hjørring 232, benytter ogsaa denne Adresse.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelsesskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne snarest og senest inden 30. April i udfyldt Stand indsendes til Hjørring Turistkontor, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering m. m. Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften paa Hotel »du Nord« Kr. 2,50 — Busbillet til Søndag Formiddag Kr. 3,50 (Maarup Kirke og Fiskerlejet Lønstrup med Rubjærg Knude Fyr) samt Spisebillerter: Frokost Kr. 8,50 og Middag Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele det store Arrangement kan virke tilfredsstillende, og 1. Maj er fastsat som den sidste Frist for Anmeldelse.

Saasnart Anmeldelsesskemaet i udfyldt Stand og den hertil svarende Betaling er modtaget af Hjørring Turistkontor, vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Stævnedeltager de fornødne Billerter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt et Kort over Vendsyssels Hovedstad.

Medlemmer af Marineforeningens Hjørring Afdeling vil møde ved Hovedtogens Ankomst og vejlede de tilrejsende Kammerater.

*Lørdag Aften den 12. Maj* samles Sendemændene med andre Marinekammerater og deres Damer til fornøjeligt Samvær paa Hotel »du Nord«, hvor der i *Marinestuen* er fast Ankerplads for alle gamle Orlogsgæster. Her mønstres alle de fremmødte Gæster, saaledes at det bliver let at finde Aar gangskammerater. Der vil ogsaa blive Lejlighed til en Svingom, og *Marineforeningens Hovedbestyrelse* kan stærkt anbefale de Hjørring omkringliggende Afdelinger at tilrettelægge en Udflugt eller Skovtur i Forbindelse med denne kammeratlige Aften. Det var *Odense Afdeling*, der forleden Aar lancerede dene Idé, som er meget anbefalingsværdig. Afdelingen havde tilrettelagt sin aarlige Skovtur saaledes, at man efter at den medbragte Aftensmad var spist paa Taasinge, der havde været Udflugtens Maal, kørte til Svendborg og her deltog i den muntre Lørdagsfest.

*Hjørring Afd.s Musikkorps* vil i Aftenens Løb blæse »Tappenstreg« gennem Byens Gader.

*Søndag den 13. Maj* er der arrangeret en Bustur til Vesterhavet og en Byvandring under sagkyndig Ledelse, begge Udflugter er tilrettelagt saaledes, at de slutter ved Hotel *Skandinavien* Kl. 1120. For Skyttelavs-interesserede Kammerater er der arrangeret et Møde Kl. 0930 i *Marinestuen* paa

Hotel »du Nord«. Kl. 1130 indtages Frokosten paa Hotel *Skandinavien*, hvor der serveres Sildeanretning, varm Ret og Ostemat for en Pris af Kr. 8,50 incl. Serveringsafgift for Maaltidet. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Kl. 1315 er der samlet March gennem Byen til Forsamlingsbygningen, Østergade 52, med Hjørring Afd.s Musikkorps i Spidsen. *Sendemandsmødet* paabegyndes Kl. 1330 i Forsamlingsbygningen med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag\*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer\*\*).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant\*\*\*).
7. Eventuelt.

\*) A. Hovedbestyrelsen fremsætter følgende Forslag:

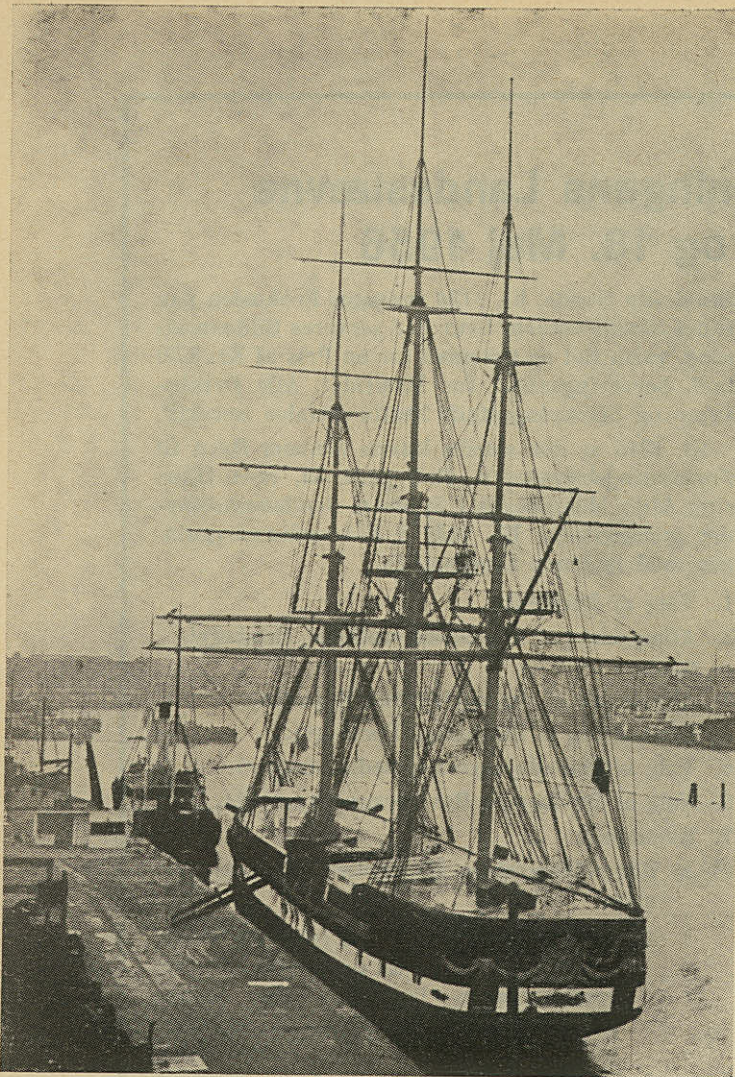
1. Lovændring til § 4, med følgende Tekst: Medlemskontingentet og Indskud til Hovedforeningen fastsættes paa Sendemandsmødet (jvfr. § 12) for et 5-Aar ad Gangen. Dog kan Hovedbestyrelsen, saafremt den anser det for paakrævet, forelægge Sendemandsmødet Forslag herom indenfor denne Periode. Medlemskontingentet opkræves halvaarligt. For Indskuddet faar hvert Medlem tilstillet et Eksemplar af Foreningens Love og et Emblem.  
*Emblemet er Foreningens Ejendom og tilbageleveres ved Udtrædelse.*  
Æresmedlemmer af Hovedforeningen betaler intet Kontingent.
2. Forhøjelse af Indskuddet fra 3 til som oprindeligt 5 Kr.

- B. Forslag fra *Kgs. Lyngby Afd.* om Optagelse af Grammofonplader.
- C. Forslag fra *Nyborg Afd.* om Indførelse af 40 Aars Medlems-Hæderstegn.
- D. Forslag fra de respektive Afd. om Afholdelse af Sendemandsmødet 1957 i henholdsvis Esbjerg og Holbæk.

\*\*) Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, Hovedkasserer, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, Landssekretær, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg og Skibsmægler *Chr. Petersen*, Bornholm, afgaar efter Tur og er villige til Genvalg. Formanden, Kommandør *Paul Ipsen*, der ligeledes afgaar efter Tur, ønsker

(Læs venligst videre Side 7).





# Fregatten JYLLAND

## FORTID ✧ NUTID ✧ FREMTID

Af Kommandør PAUL IPSEN

vi kan forsvare, at Fregatten snart gaa sin Undergang i Møde, hvis der ikke gribes ind fra Staten, der ejer og er ansvarlig for Skibet, og fra privat Side.

Fregattens Historie og Skæbne har kort fortalt indtil nu været følgende:

Kølen straktes i Juni 1857 paa Orlogsværftet, den søsattes, som den yngste af 3 næsten ens egetræsbyggede Fregatter, i 1860. Den deltog under Kommando af Orlogskaptajn P. C. Holm i Slaget ved Helgoland og var senere paa Togter til Vestindien og Middelhavet samt paa Kongerejser til Island og Kronstadt, indtil den 1892 overførtes til Eksercer- og Kaserneskeibe og udgik af Flaadens Tal 1908.

En af de faa nulevende, der har sejlet med Skibet, er Kong *Haakon VII* af Norge, der var med det som Lærling i 1886.

I 1908 bestemte Ministeriet, at Skibet skulle sælges til et tysk Firma til Ophugning, men i sidste Øjeblik reddedes Fregatten ved privat Initiativ, den fik Korvetrigning og henlagdes i Horsens Fjord. I 1925 købtes den af Staten. Rigsdagen bevilgede fleraarige Beløb til Skrogets Restaurering, og efter at der var dannet en Komité til Fregattens Bevarelse, der flere Gange indsamlede betydelige Beløb til Restaurering og Anskaffelse af Fregatrig, paatog Staten sig ved Skrivelse af 13. Juni 1934 Fregattens Vedligeholdelse i 50 Aar fra 1930 at regne. I 1936 dannede ovennævnte Komité et Selskab »Fregatten JYLLANDS Venner«, der ved Kontingenter og Indsamlinger stadig skaffede nødtørftige Midler.

I en Række Aar henlagdes Fregatten om Sommeren ved en Plads sønden for Langebro i Københavns Havn og benyttedes til Logiskib for Provinsferiebørn, hvorved Tusinder af Børn fik den store, man kan trykt sige uforglemmelige Oplevelse, at leve i det smukke gamle Skib.

Naar den Vedligeholdelse, Fregatten fik i Aarene før Verdenskrigen, var den ringest mulige, skyldtes det, at de Penge, der bevilgedes hertil, skulde tages af Orlogsflaadens Vedligeholdelseskonto, men da disse i Forvejen var ganske utilstrækkelige, er det forstaaeligt, at det der fra Søværnets Side kunde ofres paa Fregatten, var minimalt. Dog først helt galt blev det, da Tyskerne under Krigen havde besat *Holmen*; dermed begyndte det egentlige Forfald. Et Skib — og ikke mindst et Træskib — skal stadig tilses, udluftes og repareres, navnlig skal alt Raad snarest fjernes.

Da Krigen var forbi, maatte alle Kræfter koncentreres om Genopbygningen af vor Flaade, og JYLLAND gik saa at sige i Glemmebogen i al Fald praktisk set.

Forholdet var — og er jo — dette, at Staten ejer og har paataget sig Ansvar for Skibet, saaledes at Komitéen og »Fregatten JYLLANDS Venner« kun yderst indirekte øver nogen Indflydelse.

Da det i 1950 blev bekendt, at det var Regeringens Hensigt at ophugge eller paa anden Maade ombringe

Tusinder af Udlændinge og Danske undres sikkert ved Synet af det gamle forfaldne Fregatskrog, der stadig ligger som et Vartegn i Flaadens Leje ved Indsejlingen til Københavns Inderhavn.

De undres med Rette, fordi Fregatten for Nutidsmennesket virker som et fjernt Fortidsminde og nu ligger hen i synligt Forfald.

Alt for faa ved, at ingen andre Lande end England ejer et af Træ- og Sejlskibstidens store Orlogsskeibe, og at JYLLAND er et Veteranskib fra vor Flaades sidste hæderfulde Kamp ved Helgoland den 9. Maj 1864. Fregatten er saaledes et saa godt som enestaaende Minde fra vor stolte Sejlskibstid, der kulminerede ved 1800-Tallet, den tilhører Skæringspunktet mellem gammel og ny Teknik for større Skibes vedkommende, hvor Jern og Maskiner fortrængte Træ og Sejl.

Medens man — med fuld Ret — ofrer betydelige Beløb paa Bevarelse af historiske Bygninger af enhver Art og overflytter Gaarde, Møller o. m. a. til Frilandsmuseer, freder og bevarer historiske Steder, saa synes der kun at være et Skuldertræk tilovers for dette vort enestaaende Monument over vor glørværdige Indsats paa Havet, det som vi besynger »De Danskes Vej til Ros og Magt«.

I Sandhed spørger man, er vi saa pietetsforladte, saa lidet forstaaende for hvad vi skylder vor Fortidshistorie som søfarende Nation og saa fattige, at



Fregatten, dannedes en Sammenslutning af »Komitéen for Fregatten JYLLANDS Bevarelse«, »Selskabet Fregatten JYLLANDS Venner«, »Marineforeningen«, »Marinehistorisk Selskab« og »Turistforeningen for Danmark«, og der nedsattes et Udvalg med Turistchef Mogens Lichtenberg som Formand. Dette Udvalg fik et sagkyndigt Raad til at besigtige Fregatten og udtale sit Skøn over, hvad der krævedes for at bringe Skibet paa Fode igen. Dette Skøn gik ud paa, at Skibets Bund stadig var god, men fra Vandlinien og op til Lønningerne er Skibet mange Steder gaaet i Forraadnelse. Det ansloges, at en Hovedreparation ville koste ca. 1 Mill. Kroner.

En Sum af denne Størrelse mente Udvalget ikke at kunne skaffe selv ved en stort anlagt Landsindsamling. Man mente at kunne indsamle ca. 300.000 Kr. og henstillede derefter til Regeringen paa forskellig Maade, bl. a. ved Nødhjælpsarbejdsbevillinger, Tipsmidler o. s. v. at fremskaffe Resten, og samtidig skulde en Ordning træffes for Skibets fremtidige Vedligeholdelse for en længere Aarrække. I denne Forbindelse maa erindres, at Nelson's Flagskib VICTORY den Dag i Dag er i fuldgod Stand.

Sagen synes at have flere Regeringsmedlemmers og indflydelsesrige Politikeres Sympati, men for at bruge et gammelt Revyviser-Refrain: »De synes ikke at have noget at ha' den i«.

Nogen endelig Beslutning er ikke taget, og da Staten som ofte omtalt er Ejer af Skibet, er det denne, der maa tage Beslutningen — om man vil Rigsdagen.

Derfor gælder det om at rejse en Folkeopinion — der vel først og fremmest maa kunne finde Tilslutning i maritimt interesserede Kredse — for Fregattens Bevarelse.

Den der har set, hvorledes Norge ikke alene har værnet om de fundne Vikingeskibe, men ogsaa har rejst Hus for Nansens fuldt restaurerede Polarskib FRAM, og senest ogsaa har sat KON-TIKI i sit eget Hus, kan ikke andet end græmme sig over JYLLANDS Skæbne.

Omend det haster, saa er det endnu ikke for sent at redde den gamle Fregat fra Undergangen.

(Københavns Havneblad).

Blandt de mange, hvem Fregatten JYLLANDS Skæbne ligger stærkt paa Sinde, er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Lokomotivfører *Vald, Jørgensen*, Roskilde. Fra hans Haand foreligger nedenstaaende Forslag, som det synes naturligt at bringe i Tilslutning til Kommandør *Ipsens* Redegørelse for Fregatten JYLLANDS Situation i Dag:

Til Forsikring mod Krigsskader har den danske Befolkning i Præmier indbetalt ca. 16 Millioner Kr. mere, end den har vist sig at have Brug for. Dette store Beløb har Staten ikke ment at kunne tilbagebetale de mange Tusinde Forsikringstagere. En Brøkdel af dette Beløb vil være tilstrækkeligt til at sikre Fregatten JYLLAND mod at gaa til Grunde. Skibets Forfald er jo da en Følge af de Skader som Krigen og Efterkrigstidens manglende Vedligeholdelse paaførte det. Til at sikre Fregattens Bevarelse efter dens Hovedreparation bør der baandlægges en Kapital,

hvis Renteindtægter skal sikre Skibets Vedligeholdelse og daglige Tilsyn og Renholdelse.

Det er forstaaeligt, at de Mænd, som har Afgørelsen af Fregattens Skæbne, tøver med at fælde dens Dødsdom. England har bevaret Lineskibet VICTORY, der er 70 Aar ældre end JYLLAND, og staar for Tiden i Begreb med at restaurere et gammelt Koffardiskib, en af de berømte Teklippere CUTTY SARK for at bevare det for Eftertiden.

Der er endnu 4 Aar til Fregattens 100 Aars Fødselsdag. Tid nok til Istandsættelsen, til at træffe Beslutning om, hvor den skal have sin endelige Placering og til at overveje paa hvilken Maade den evt. selv kan bidrage til Vedligeholdelsen. Alle vi Danske, som har Sans for vort Lands historiske Værdier, og det har vel dog de fleste, glæder os til i Aaret 1960 om ikke før, igen at kunne nyde Synet af den hæderkronede Fregat med sin høje Rejsning, smukt istandsat og med Splitflaget vajende agter, og til at kunne vise vort Lands mange udenlandske Gæster et gammelt træbygget Orlogsskib, som intet andet Land paa det europæiske Kontinent er i Stand til at vise dem.

Det er Fællesudvalgets Opgave, sammen med Fregatten JYLLANDS Ejer, den danske Stat, at finde en Løsning paa denne Sag, saaledes at national Pietetsfølelse og Respekt for den danske Orlogsmarines ærefulde Fortid og stolte Traditioner vil kunne overvinde de rent økonomiske Betænkeligheder.

Vi er mange, der haaber og tror paa, at det vil lykkes.

*Valdemar Jørgensen.*

---

## Landsstævnet. . .

(Fortsat fra Side 5)

ikke at modtage Genvalg. Som nyt Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse foreslaar den samlede Hovedbestyrelse Kommandør *Sv. Greve*, København.

\*\*\*) Den afgaaende Revisor og Revisorsuppleant, Banksekretær *Manhof* og Direktør *V. Thomsen*, der begge er villige til Genvalg, foreslaas genvalgt.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa Hotel »du Nord«, hvor der serveres Suppe, Svinekam m. Rødkaal og Is med Chokoladesauce for en Pris af Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldesskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til *Hjørring Erhvervs- og Turistkontor, Jernbanegade 6, Hjørring.*

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.



## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse har 17. Marts afholdt sit ordinære Foraarsmøde paa Hovedkontoret i »Navigatørernes Hus« i København.

Paa dette Møde vedtoges bl. a. paa Forslag af Hovedkassereren nedenanførte Retningslinier for Kontingent-Afregning mellem Hovedkontoret og Afdelingerne.

1. Afdelingerne modtager i Begyndelsen af Aaret Medlemskortene med 2 Talons, 1 for hvert Halvaar og debiteres for disse af Hovedkontoret med Kr. 4,00.
2. Saafremt et Medlem ikke har betalt Kontingent inden 15. Juni, men er rettidigt afmeldt inden 15. Juni) til Hovedkontoret af Afdelingen, krediteres denne mod samtidig Indsendelse af Talon for første Halvaar med Kr. 2,00.
3. Samme Fremgangsmaade vil være at anvende for et Medlem, der ikke har betalt Kontingent for 2. Halvaar og rettidigt er afmeldt (inden 15. December) og samtidig Indsendelse af Talon for andet Halvaar.
4. Har en Afdeling derimod ikke rettidigt afmeldt et Medlem saavel inden 15. Juni som inden 15. December (jvf. Punkt 2 og 3) er Afdelingen forpligtet til at betale de forfaldne Talons.

Som Svar paa den Kondolencehilsen, som Marineforeningen sendte til Søværnet, er følgende Telegram modtaget fra Chefen for Søværnet:

*Paa Søværnets Vegne beder jeg Marineforeningen modtage min bedste Tak for Telegrammet i Anledning af den sørgelige Ulykke udfor Frederikshavn.*

A. H. Vedel.

Paa Grund af Ferie er Marineforeningens Hovedkontor lukket fra den 9. Juli til den 30. Juli.

### Nyt Liv i to gamle Afdelinger.

Marineforeningens Afdelinger i Sønderborg og Brønderslev har i nogle Aar af forskellige Grunde ført en hvilende Tilværelse indenfor Foreningen. Imidlertid er nye Folk nu traadt til, der er pustet frisk Vind i Sejlene, og efter at de økonomiske Mellemværender med Hovedforeningen er bragt ud af Verden, kan vi igen regne med to aktive Afdelinger henholdsvis i Sønder- og Nørrejylland.

### Ny Præsident for Norges Orlogsforbund.

Marineforeningens gode Ven, Viceadmiral C. E. Danielsen, nedlagde paa Aarsmødet i November 1955 sit Mandat. Alle, der havde den Lykke at træffe Norges Orlogsflaades *grand old man*, kom til at beundre og holde af denne fine, noble Personlighed. Vi glædede os over de Gange han fik Lejlighed til at være sammen med Marineforeningens Medlemmer, senest ved det nordiske Stævne i Fjor, og vi ønsker vor kære Admiral et lykkeligt og veltjent Otium.

Som ny Præsident for Orlogsforbundet er valgt den tidligere Admiralstabschef, Kommandør Gunner Hovdenak, hvem vi byder Velkommen i det nordiske Marineforeningssamarbejde.

### Husk -

Revisorerne har ønsket, at al Afregning med Hovedkontoret saa vidt muligt sker pr. Postgiro Nr. 1608 — det letter Hovedkontorets Forretningsgang og ikke mindst Revisorerne deres Arbejde.



Hjørring Afdelingens særprægede Klokkestol.

## 40 Aars Jubilæum

Paa Initiativ af Pakhusformand Fr. Christensen holdtes den 18. Maj 1916 et Møde, hvor Roskilde Marineforening stiftedes, Foreningens første Formand blev Fr. Christensen, der i 1922 afløstes af Bagermester Emil Munch, der virkede indtil sin Død d. 20/12 1929, hvorefter den daværende Næstformand, Lokomotivfører Vald. Jørgensen, overtog Ledelsen i de næste 25 Aar, indtil Februar 1955, hvor han nedlagde Hvervet, og Afdelingen udnævnte ham til Æresformand som en beskedent Tak for hans store og fortjenstfulde Arbejde.

Vald. Jørgensens Formandsperiode var saa ubetinget Foreningens Storhedstid, paa hans Initiativ, og med stor Støtte af Afdelingens Æresmedlem Grosse Ejler Petersen, indviedes den 24. September 1933 Sjællands første Marinekahyt, og Roskilde By blev en Seværdighed rigere. Den 2. August 1936 afholdtes for første Gang i Danmark en Fregatskydning, og her var det selvfølgelig ogsaa disse to fortræffelige Foreningsmænd, der stod for det Arrangement, der blev Forbilledet for mange andre Afdelingers »Fugleskydning« Landet over.

Afdelingens Jubilæum festligholdes med en Reception i Kahytten med efterfølgende Frokost den 18/5 Kl. 11,00, samt ved en Middag paa Lindenberg Kro Lørdag den 2. Juni.

Mange Foreningsblade er ikke udkommet eller kun fremstaaet i beskedent Format under de for Tiden herskende Arbejdsvanskeligheder. For UNDER DANNEBROGS Vedkommende er det dog lykkedes at gennemføre Bladets Udsendelse i normalt Omfang og Udstyr, kun er Bladet blevet noget forsinket — hvilket Redaktøren er den første til at beklage — men bedre sent end aldrig er der jo et gammelt Ord, der siger. —



### 3 Mærkedage i det filantropiske Arbejde indenfor dansk Sømandsstand

*Sømandsforeningen af 1856* fyldte 100 Aar den 2. Marts og markerede Jubilæet ved en Reception i Dansk Dampskibsrederiforenings Ejendom i Amaliegade Jubilæumsdagen Kl. 10—12.

Foreningen stiftedes paa en bornholmsk Sømand *Peter Funks* Initiativ med det Formaal at støtte de Søfarende, forbedre deres daarlige Logiforhold og grundlægge en Fribolig for gamle Søfolk og Søfolks Enker. Den virker efter Princippet »Hjælp til Selvhjælp« og yder f. Eks. økonomisk Støtte til trængende Søfolk, der selv har støttet dens Arbejde, og til Elever paa Navigationsskolerne samtidig med, at den bestyrer et Fond for Sømandsboliger og dermed Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømands Enker i Wildersgade og Ejendommen Skt. Annæ Plads 18.

Foreningen faar sine Penge fra 500 Medlemmer, Gaver og Indsamlinger i Foreningens Minebøsser og Skibsbøsser, og i Stedet for evt. Blomster til Jubilæet bad man om kontante Beløb til Foreningens Formaal, hvilket glædeligvis resulterede i en overordentlig stor Forøgelse af Foreningens Kapital.

Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, er ogsaa Formand for Sømandsforeningen af 1856.

*Bombepøssen* i København indviede 17. Marts sin nye Bygning i Dronningensgade paa Christianshavn, opført i Tilslutningen til Stiftelsens Ejendom i Overgaden o. Vandet. Alle de gamle Søfolk, der bebød denne Stiftelse er nu flyttet til den nye, smukke og meget praktiske Bygning, idet den gamle Bombepøsse skal udlejes til Kontorbrug for Søværnet.

Sømandshjemmet »Bethel«, som blev indviet 18. Marts 1906, afløste »Bethelskibet«, en gammel norsk Brig, som i Aaret 1881 blev indrettet til Mødesal og Læseværelse for Søfolk. Bethelskibet laa ved Kongens Nytorv for Enden af Nyhavn, den ældre Generation husker det her.

Sømandshjemmet »Bethel« var i 1906 et fuldt moderne Sømandshjem og blev besøgt af mange Søfolk, og mange fandt her et Hjem. Da man i Aarene omkring 1939—52 aarligt maatte sige nej til ca. 3000 Søfolk, prøvede Bestyrelsen at finde Udvej for en Udvidelse. Først moderniserede man »Bethel« i 1942, og i Oktober 1947 erhvervedes Naboejendommen Nyhavn 22, hvorefter man gik i Gang med Tegninger til det nye Sømandshjem. Arkitekt *Peter Koch* fik Opgaven betroet, og Skibsreder *Jørgen Carl* forestod den store Ombygning som Byggeudvalgets Formand.

Den 23. Marts 1952 indviedes Sømandskirken og det nye Sømandshjem i Overværelse af Danmarks Konge og Dronning. Den store Udvidelse betød nu, at man kunne have 102 Sømænd boende, og man fik gode, moderne Opholdsstuer, Billard, Bordtennis, Motionssal, Mødekammer og Hobbyværksted.

Sømandshjemmet har daglig ca. 300 Besøg af Søfolk, og ca. 3000 har boet paa Sømandshjemmet i det sidste Aar.

I Forbindelse med 50 Aars Jubilæet foretoges en højtidelig Ophængning af et smukt Kirkeskib i Sømandskirken efter at dette var ført til Kirken i det traditionelle Kirkeskibsoptog. Festgudstjenesten overværedes af Hs. Majestæt *Kongen*, der ogsaa havde aflagt Besøg i den nye Bombepøsse.

#### Kirkeskibsindvielser.

Den smukke, symbolske Tanke, der ligger bag Brugen af Kirkeskibe har stadig Grobund i dansk Menighedsliv og Gang paa Gang medvirker Marineforeningens Afdelinger meget virksomt ved saadanne Votivskibes Ophængning eller med sagkyndig Bistand og Interesse ved ældre Skibes Restaurering og paafølgende Genophængning.

*Nykøbing Sj.* Afdelingen har saaledes medvirket ved Ophængning af et smukt Kirkeskib i November 1955. Det var en Model af Orlogsskibet ØRESUND fra 1765, der efter i 1801 at være reduceret til Blokskib, i 1828 solgtes til Ophugning. Modellen var udført af Modelbygger *Christensen* fra Kastrup, og den blev ophængt under Hvælvingen i Nykøbing Sj. Kirke den 14. Nov. Orlogsgaster fra Torpedostationen *Kongsøre* bar et Lad med det smukke Kirkeskib paa Skuldrene og fulgtes af Marineforeningens Flag samt Fiskeriforeningens og Roklubbens Faner. Ved Vaabenhusdøren modtog Menighedsraadet den store Procession, og Afdelingsformanden, Portner *Thomsen*, overgav Skibet til Menighedsraadet med det traditionelle Ønske om, at dette Kirkeskib maatte blive Kirken til Pryd, Menigheden til et Symbol og Gud til Ære. Sognepræst *Kragh-Schwartz* tog imod Gaven, som derefter blev ophængt, hvorpaa Sognepræsten i sin Prædiken talte om Symbolikken og gav Udtryk for Kirkens Tak. Det blev en højtidelig og meget smuk »Skibsfest«, der her fandt Sted i en gammel Søkebstad.

Det er dog ikke alene i Byerne man finder saadanne Kirkeskibe, overalt i Landets Kirker træffes de, og stadig kommer der nye til. Senest foretoges 29/1 1956 i Lundby Kirke i Sydsjælland en Ophængning af et Kirkeskib. Overfenrik i Søværnet, *Jami Pederesen*, Roskilde, havde forarbejdet en meget smuk og detaljeret Model af et Orlogsskib paa 56 Kanoner som fik Navnet PRINS CHRISTIAN. Overfenriken var som Dreng Spejder under Ledelse af Sognepræsten i Lundby, hvor han havde tilbragt en Del af sin Barn-dom.

Derfor faldt det saa naturligt, at Sognepræsten, der kendte Overfenriken som en habil Modelbygger, foreslog ham at lave en Model til Kirken i Lundby. Selve Ophængningen skete traditionsmæssigt og vakte stor Interesse paa Egnen, og Højtideligheden blev forestaaet af Provst *Johnsen* fra Næstved.

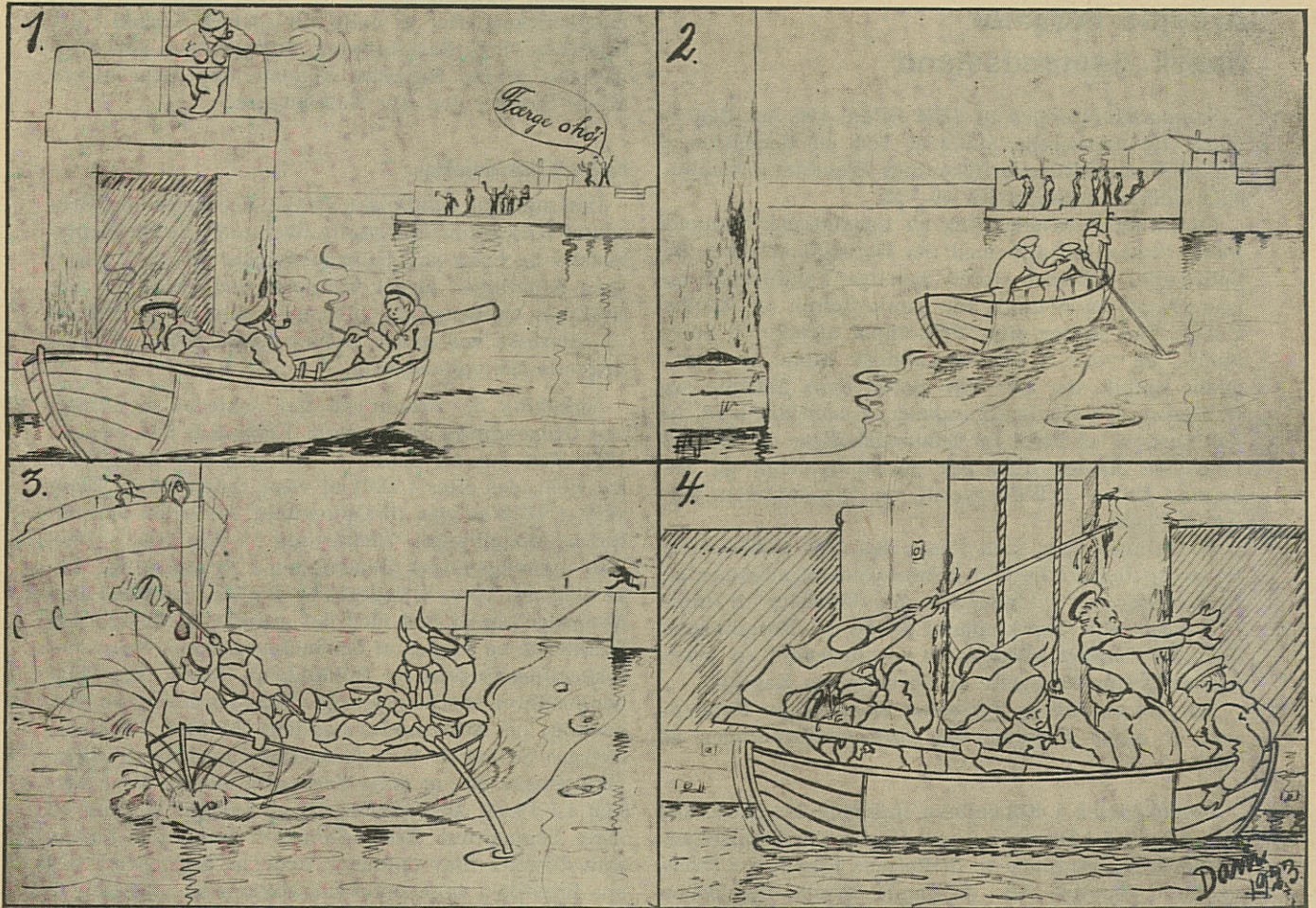
#### Marineforeningens Glas

er meget anvendelige som Præmier ved Fregat-skydninger eller andre Konkurrencer indenfor Afdelingerne.

Som en Hilsen til en Kammerats Jubilæum eller anden Højtidsdag er de ogsaa velegnede. Bestilles gennem Hovedkontoret.



# Orlogskaptajn Dams Tegninger I



Afdøde Orlogskaptajn (R) A. M. Dam var en habil Tegner og havde et aabent Blik for Dagliglivets Pudsigheder, som han forstod at fæstne paa Papiret i en karakteristisk og meget fornøjelig Form.

For Aar tilbage bragte UNDER DANNEBROG en Serie Tegninger, Glimt fra det daglige Liv under Splitflaget, hvor Dam paa en rammende Maade gengiver mange pudsige Hændelser, netop saadan som de mange Aar efter stadig staar klart og lysende for en gammel Orlogsgast.

Redaktionen har ment, at disse Tegninger ogsaa i Dag vil være af Værdi og Interesse for Marineforeningens Medlemmer og vover derfor et Optryk af de bedste.

Som Nr. 1 bringes Serien fra den gamle Toldbodfærge, som er kendt af alle ældre »Basser«.

Tegningerne taler for sig selv, der behøves ingen Kommentarer.

I Dag er den gamle Røfærge forlængst en *Saga blott*, ukendt af Nutidens Orlogsgast, der med Motorfærger krydser Bomløbet og landsættes paa selve »Elefanten« (den gamle Hønsebrovags Dage er forbi — nu er »Elefantvagten« det Naaleøje Landlovsgasterne skal passere).

Dog, ogsaa de unge Gaster vil sikkert more sig over Dams vittige Streg.

I Tilslutning til ovenstaaende Tidbillede fra Toldbodløbet anføres her KØBENHAVNS HAVNEBLADS Besvarelse paa Spørgsmaalet om, hvornaar den Fly-

debro, der paa visse Tider af Døgnet forbandt Toldboden med Orlogsværftet blev fjernet?

Betaler Havnevæsenet noget til Marinen for den Færgeforbindelse, der i Stedet blev oprettet, og som stadig eksisterer?

Om dette Spørgsmaal skriver Havnebygmester G. Lorenz i Bogen »Københavns Havns Udvikling, der udkom i 1934, følgende: »Saalænge den tidligere Toldbod laa inde ved Byen, spærredes Havneløbet om Natten af Bomme, og denne Betegnelse »Bommen« bibeholdes af Havneindløbet ved Flytningen til Toldbodens nuværende Plads, uanset at der ikke her fandt nogen almindelig Spærring Sted, undtagen i Krigstider og urolige Perioder. Ved Flaadens Leje og Orlogsværftets Flytning til Løbets østlige Side blev der fra begge Sider udbygget Broer. I Løbet derimellem fandt der ved Udlægning af en Flydebro en Spærring Sted ½ Time Morgen og Aften, naar Arbejderne skulle pasere fra Byen over til Værftet og tilbage. Denne Anordning, hvorved Indsejlingen til Havnen 2 Gange om Dagen blev afbrudt, var til stor Gene og Forargelse for Skibsfarten og ophørte paa Havnevæsenets Initiativ i 1924, og i Stedet for etableredes en Færgefart, til hvis Drift Havnevæsenet aarlig for et længere Tidsrum giver et Tilskud«. Vi kan tilføje, at det Tilskud Havnevæsenet skulde yde var paa 260.000 Kr., som over en 20-aarig Periode skulde betale Marinen med 13.000 Kr. aarlig, og at denne Ordning altsaa ophørte med Udgangen af 1944.



## Fra Hav og Havn

Den 7. Juli starter fra Tor Bay i Devon paa Englands Sydkyst en Kapsejlads, som Verden aldrig har set Magen til — ikke engang i Sejlskibenes Tid. Skoleskibe og Atlanterhavskrydsere fra mange Nationer starter i et kæmpemæssigt Væddeløb, der gaar helt til Lissabon. Ogsaa Danmark deltager.

Foreløbigt er Skoleskibet GEORG STAGE tilmeldt. DANMARK og Rederiet J. Lauritzens LILLA DAN er afskaaret fra at deltage, fordi de ingen Elever har paa det Tidspunkt, men muligvis deltager det tidligere Svendborg-Skib PEDER MOST, der nu er hjemmehørende i England.

Ideen med en international Kapsejlads for Skoleskibe, bemandet med Kadetter og Sømænd under Uddannelse, blev først bragt frem i England i 1953. Dengang foreslog man et andet Løb, men det blev forkastet som for langt. Den 11. Marts 1955 dannedes Komitéen, som har planlagt det Løb, der nu skal holdes.

Der er endnu Mulighed for Tilmeldelse, idet Indtegningen først slutter 3. April, saa man kan endnu intet sige om Antallet af deltagende Skibe. Man har ifølge »Fyns Tidende« deltaget i to Klasser, over og under 100 Tons.

Blandt de udenlandske Skibe er to engelske CREOLE og MOYANA, det portugisiske SAGRES, Italiens ARTICA II, den norske 3-mastede Bark SØRLANDET fra Kristiansand, den svenske Flaades GLADAN og FALKEN og den svenske Clipper-Line's Skoleskib FLYING CLIPPER, den tidligere SUNBEAM ejet af Lord Runciman. Det er ogsaa muligt, at den ny tysk ejede, verdensberømte Bark PASSAT vil komme med, hvis det kan passe ind i Skibets Rejser til Sydamerika. Fra USA haaber man at komme med en Trænings-Skonnert, og man har i hvert Fald faaet stillet Deltagelse i Udsigt fra: Argentina, Belgien, Brasilien, Canada, Chile, Finland, Italien, Japan, Jugoslavien, Holland, Norge og Spanien.

De første Skibe, der er tilmeldt Klassen under 100 Tons, er de argentinske FORTUNA og JUANA. Dertil kommer en del engelske Sejlskibe.

Meningen med Kapsejladsen er at skabe Baand mellem de unge Søfolk Landene imellem, at skabe en større international Søfarts-Begivenhed og at skabe fornyet Interesse for Livet paa Søen hos den unge Generation. Hele Organisationen finansieres udelukkende gennem frivillige Bidrag fra forskellig Side. Man haaber at kunne gentage Begivenheden hvert Aar — eller i hvert Fald med jævne Mellemrum.

Der er allerede udsat en Del Præmier til Sejladsen. Den portugisiske Præsident udsætter et Trofæ til Vinderen i den store Klasse, Lloyds giver Præmie til hurtigste Skib under 100 Tons, og den portugisiske Ambassadør i England, Pedro Theotónio Pereira, giver Præmie til hurtigste fore- and aftriggede Skib. Derudover er udsat Præmier for en Regatta, der afholdes i Dartmouth i England forud for Sejladsens Begyndelse.

Dansk Skibsfart havde i 1955 en Indtjening i indsejlede Fragter i Udenrigsfart paa ca. 1280 Mill. Kr. Det er Rekord, en Stigning paa 220 Mill. Kr. i Forhold til 1954.

Under den sidste Verdenskrig sænkedes 2775 allierede Handelsskibe paa ialt 14,5 Millioner Tons. Lige efter Krigen regnede man med, at det kostede een Million Kroner pr. 1000 Tons at bygge et Skib. Saa kan De selv regne ud, hvad Skibstabene kostede i Penge, og læg dertil endnu et ubestemt Tal Milliarder Kroner for Tab af Last.

I Dag er en Fart af 15 Knob ikke unormalt, men for ca. 50 Aar siden var kun 300 Skibe indregistreret hos Lloyd's i Stand til at gøre denne Hastighed, og kun 18 af Skibene kunne sejle med over 20 Knobs Fart.

For første Gang i den engelske Søfarts Historie har man søsat et Skib, ikke ved at knuse en Flaske Champagne mod dets Bov, men en velvoksen Kokosnød. Det drejer sig om Ministrygeren KARWAR, der er blevet bygget i Gosport for den indiske Flaade. Ceremonien blev foretaget af den indiske Vice-Højkommissær Gundevias Hustru. Først tegnede hun et Mærke paa Skibet med rødt Rosenvand. Derpaa knuste hun en Kokosnød mod Skibets Bov, hvorpaa Ministrygeren, der næsten var skjult under Blomsterguirlander, elegant gled i Vandet. En tilsvarende Ceremoni vil finde Sted, naar en anden indisk Ministryger, CANNANORE, søsættes om et Par Dage. Store Dele af Indien er tørlagte, og den indiske Regering fører for Tiden en haard Kamp mod Alkohol, idet Drikkeri betegnes og opfattes som et Levn fra den britiske Tid.

Efter femten Dages Forløb er det endelig lykkedes at faa Fragtskibet JARAMA til at løbe af Stabelen paa Howaldtsværftet i Kiel. JARAMA, der er paa ca. 10.600 Tons Dødvægt og bygget for det norske Rederi Anders Jahre, blev døbt i Champagne under stor Festivitas den 7. Februar. Men da det skulde til at glide ud i sit rette Element, blev det liggende — frosset fast til Beddingen. Først 2 Uger efter er Værfts-Ingeniørernes Anstrengelser med at faa Skibet i Vandet kronet med Held.

Emil Robins Legat, der hvert Aar gives som Belønning til et dansk Redningsbaandsmandskab, er for 1955 tildelt Redningsmandskabet ved Redningsstationen »Klintholm Havn«. Belønningen er givet for Redningsmandskabets modige Indsats ved Redningen af Kutteren TALONA, der forliste den 14. Januar.

## Maanedens Historie

Skibet lagde til ved Kajen, Tolderne strømmede om Bord for at undersøge Pasagerernes Bagage. En af Tolderne fandt efter en grundig Undersøgelse 5 fyldte Flasker hos en af Passagererne. Da han udbad sig nærmere Oplysning, sagde Passageren: Naa, de Flasker — de er fra Frankrig. Jeg har været i Lourdes, og saa fyldte jeg Flaskerne her med Vand fra den berømte Kilde.

Den mistænksomme Tolder tog nu Proppen af en af Flaskerne og lugtede til Vædsken. Hm, sagde han — da maa jeg sige, at det Vand lugter svært af Konjak.

Ah, udbrød Passageren henrykt, et Mirakel.

»Søfarta.



## Forsidebilledet

viser Ankeret fra den britiske Orlogsfregat CRES-CENT paa 36 Kanoner og med 274 Mands Besætning, som strandede udfør Maarup Kirke Syd for Lønstrup 5/12 1808, hvorved Chefen og 238 af Besætningen omkom, de fleste blev senere jordet i en Fællesgrav paa Maarup Kirkegaard.

Maarup Kirke benyttes nu ikke længere til Kirkebrug, men er overgaaet til Nationalmuseets Eje.

Det ved Kirken henlagte Anker er fra Fregatten CRESCENT, det er opfisket af den kendte Vragfisker *Sigurd Damgaard* for Grosserer *Amandus Jensens* Bekostning, der skænkede det til og lod det anbringe paa Kirkegaarden.

Paa den anden Side af Kirken er rejst en Klokkestabel, hvori er ophængt Skibsklokken fra CRES-CENT. Klokken var tidligere Kirkeklokke i Lønstrup Kirke, men var for spinkel hertil. Grosserer *A. Jensen* bekostede derfor 2 nye Klokker til denne Kirke, og lod den gamle Skibsklokke føre til Maarup Kirke.



## Forenings Meddelelser

*Esbjerg* Afd. holdt 1. Juledag sin aarlige Juletræsfest. Der var 140 Børn til Juletræ om Eftermiddagen, og om Aftenen deltog ca. 350 Voksne. Som sædvanlig var der indbudt Søfolk fra Skibene i Havnen, og herfra var der ogsaa mødt Deltagere i Julefesten.

*Viborg* afholdt Julefest 23/12 med Deltagelse af 80 Børn med Forældre. Et flot rødt Lyntog, fremtryllet af Banjermesteren, kom med Post til Børnene, og til Slut viste *P. Vindum* et Par gode Film.

*Københavns* Afd. havde 23/12 stor Nytaarsfest. Kommandør *Sv. Greve* holdt Nytaarstalen. Senere var der munter Variete-Underholdning, hvor Professor *Tribini* præsenterede »En Aften paa Dyrehavsbakken« og til Slut var der Dans.

*Marineforeningens Skyttelav*, København, havde Nytaarsmøde 17/1 (Forloren Havskilpadde og Æbleskiver) i Søfolkenes Mindehotel, efter Skafningen vises Skibsreder *Ivar Lauritzens* smukke Film *Blue Ice*.

*Odense* Afd. indledte det nye Aar med en Filmaften, der vises: *Jomfrurejse til Grønland* og *Vi stævner mod Syd* — 2 smukke Film med Vand og Is. Aftenen sluttede med Dans.

*Skagen* Afd. fejrede 8/1 sin 34 Aars Fødselsdag og samtidig havde Formanden, Havnemester *Petersen* 10 Aars Jubilæum som Formand. Marineforeningens Formand, *KD Ipsen* hyldede den livskraftige Afdeling og takkede for dens gode Eksempel indenfor Foreningsarbejdet.

*Søllerød* Afd. havde 11/1 et interessant Foredrag af et Medlem, *Rex-Olsen*, om sin Virksomhed indenfor NESA og Forventningen sættes til et lovet Besøg paa Kyndbyværket.

*Helsingør* afholdt Torskegilde i Marinestuen 24/1.

*Skagen* Afd. holdt Generalforsamling 25/1. Formanden mindedes Afd.s afdøde Stifter og Æresmedlem, Konsul *Stuhr*. Man haaber paa at kunne sende 7 Drengene med *GEORG STAGE* i Aar mod 3 i Fjor, og havde hertil modtaget megen Støtte fra mange Sider. Endvidere uddeles fra et Fond Præmier til Navigations elever fra Skolerne i København, Fanø og Svendborg samt Fiskeskipperskolen i Skagen.

Marinestuen var med Interesse besøgt af britiske Søofficerer og Afd. havde været med i Opsætningen af Mindeankeret i Skagen.

*Glostrup-Taastrup* Afd. havde Generalforsamling 2/2 i »Kahytten«. Som ny Formand valgtes Overlærer *E. Onsberg*.

*Kgs. Lyngby* holdt Generalforsamling 3/2 i Marinestuen paa *Lottenborg*.

*Bogense* Afd. holdt Generalforsamling 4/2. Formanden mindedes en god Kammerat, Overlæge *N. Holm*, der havde været med fra Stiftelsen. Indbruddet og Hærværket mod Minebøssen, der antagelig var tømt for ca. 30 Kr., blev omtalt. 3 nye Medlemmer blev budt Velkommen. Til Bestyrelsen nyvalgte Skibsbygger *Ejler Petersen*.

*Næstveds* Generalforsamling fandt Sted 7/2. I Beretningen omtaltes den vellykkede Fregatskydning og Restaureringen af Marinestuen paa *Sass Hotel* udført af Bestyrelsens Medlemmer. Nyvalgt til Bestyrelsen blev Maler *Hans Larsen*. Senere viste Journalist *Svend Nybo* en Farvefilm fra sin Marineteneste i Grønland.

*Esbjerg* Afd. holdt Generalforsamling 12/2. Til Formand nyvalgte Fiskerikontrollør *K. Bøhne*. Generalforsamlingen takkede den afgaaede Formand, *Knud Schrøder* for veludført Arbejde. Nyvalgt til Bestyrelsen blev *G. Hallgren*. Aftenen sluttede med Underholdning og Bal.

*Odense* Afd. afholdt sin Generalforsamling 14/2 paa »Trafikken« med paafølgende Skafning (forloren Havskilpadde).

*Aalborg* Afd. havde ogsaa Generalforsamling samme Dag — men her stod Menuen paa Gule Ærter.

*Roskilde* Afd. holde Generalforsamling 15/2 og gennemførte en mindre Kontingentforhøjelse.

*Helsingør* Afd. afholdt 16/2 Filmaften med Damer i Marinestuen.

*Brønderslev* holdt 16/2 en velbesøgt Generalforsamling. Til Formand valgtes *Kaj J. Jensen*. Der synes nu igen at være kommet Liv i Afdelingen. Der nedsattes et Marinestueudvalg, og den nye Formand sluttede Aftenen med at udtale: »Som gamle Orlogsgaster og Søfolk sidder det i os, at vi ikke forlader en synkende Skude, vi maa alle tage en Tørn for at faa vor Foreningsskude fri af det Rev, den er ved at drive paa, for at faa den frelst i Havn —«

*Struer* Afd.s Generalforsamling 18/2 var vemodig, Afdelingsformanden, Maskinmester *Storm Christensen* trak sig tilbage efter 14 Aars Virke som Formand. Som ny Formand valgtes Mejerist *C. Christensen*. I Beretningen mindedes de afdøde Kammerater: Fisker *P. Meldgaard* og Kedelsmed *Lilballe*.

*Hjørring* afholdt 18/2 Fastelavnsfest sammen med Kystartilleriforeningen. Paa sin Generalforsamling 23/2 mindedes Afd.s Gudfar, afd. Konsul *Stuhr*. Til Bestyrelsen nyvalgte Restauratør *Grønlund*. Forskellige Udvalg vedr. Tilrettelæggelsen af Sendemandsmødet nedsattes.



*Padborg-Graasten* Afd. indviede 19/2 sin anden Marinestue i Graasten — Afd. har allerede en i Padborg — udover Bornholms Afd. er det vist den første Marineforeningsafdeling, der har 2 Marinestuer. Den nye Marinestue ligger i »Den gl. Kro« og Medlemmerne fra Padborg forærede Graastenerne et Billede af Kongen, et Bordflag og en Topplanterne, desuden modtoges mange andre smukke Gaver. Indvielsen foregik som en Stabelafløbning med en Skibsstævn med Navnet PAGRAAOM, der gled ind i Stuen, før denne blev taget i Brug.

*Løgstørs* Formand gav i sin Beretning paa Generalforsamlingen en Omtale af Aarets Arrangementer, der havde været gode og med fin Tilslutning. Afd.s Stiftelsesfest faldt sammen med Kongeskibets Besøg og blev meget vellykket med Deltagelse af Skibets Befalingsmænd og Mandskab.

*Nykøbing F.* nyvalgte Maskinmester *Resen Andersen* til Formand. Aarets »Vandremukkert« blev vundet af *Gotfred Nielsen*, det vedtoges iøvrigt at henlægge »Vandremukkert-Konkurrencen« til Efteraarets Torskegilde. I Beretningen omtaltes det vellykkede norsk/danske Flaadebesøg, ligesom der sloges til Lyd for udvidet Medlemsagitation.

Marineforeningen i *Randers* har modtaget Gavebrev paa en meget kostbar maritim Samling. Den er skænket af Dykker Aage Hansen, Aalborg, og bestaar af en lang Række Modeller af kendte danske Skibe, en hel Del Litteratur samt en meget værdifuld Beskrivelse af alle Skibe inden for Flaaden siden 1509.

*Marineforeningens Skyttelav*, København afholdt Generalforsamling 21/2.

*Gentofte* Afd.s Generalforsamling nyvalgte 22/2 Grosserer *N. E. Beck-Friis* til Formand, da Indkøbschef *Holst* ønskede at trække sig tilbage. Den afgaaede Formand udnævntes til Æresmedlem af Afdelingen og Æresformand for Bestyrelsen. Nyvalgt blev Skræddermester *H. Lampe*.

*Thisted* mindedes ved sin Generalforsamling 23/2 Konsul *Stuhr*, Aalborg, og Fru Kaptajn *Mouritzen*, Nykøbing M. I Stedet for *KL L. C. Olsen*, Vandet, som ønskede at fratræde, indvalgte *Helge Mogensen Eriksen* i Best. Medlemstallet er nu 105. Den 28/12 havde Afd. en fornøjelig og vellykket Juletræsfest, hvor Pastor *Sjølander* talte.

*Hørsholm/Rungsted* holdt Generalforsamling 23/2, ved denne Lejlighed trak Næstformanden, Tømrer *Ejner Petersen* sig tilbage, han har været i Bestyrelsen siden 1949 og gjort et stort Arbejde, ikke mindst med Hensyn til Marinestuen.

25/2 afholdtes det sædvanlige Karneval med god Stemning, men desværre for faa maskerede.

*Skelskørs* Generalforsamling afholdtes 25/2. I Sommerens Løb havde der været arrangeret Tur til *Holmen*. 2 Andespil havde givet godt Overskud, hvoraf en Del skænkedes til Alderdomshjemmets Beboere. Genvalg. Hotelejer *Møller* havde skænket en Serie Billeder af gamle Skelskør-Sejlere, som efter Indrømning skal ophænges i Marinestuen.

*Fredensborg* afholdt 25/2 i den nyoprettede Marinestue paa Asminderød Kro. Tilslutningen var ret ringe, men til trods herfor udspandt der sig en ret livlig Diskussion angaaende mere interne Forenings-

anliggender. Genvalg. Formanden, Overtjener *A. Jøhncke*, opfordrede Medlemmerne til at møde frem, naar Afdelingen kaldte, ligesom han opfordrede til et udvidet Agitationsarbejde, nu da Afdelingen havde faaet et Samlingssted i Marinestuen.

*Svendborg* Afd. afholdt Generalforsamling 25/2 i Marinestuen i Forbindelse med Torskespisning. Deltagelsen kunde have været bedre, men de der kom, fik en hyggelig Aften med kammeratlig Samvær.

*Viborgs* Generalforsamling 28/2 var velbesøgt. Formanden takkede for Gaver fra Kammeraterne til Marinestuen. Der er oprettet et Skyttelav.

*Frederiksberg* Afd. afholdt Generalforsamling 28/2. Der afholdes Skydning den 2. og 4. Torsdag i hver Maaned, og der er god Plads til endnu flere interesserede Medlemmer paa Banerne.

*Glostrup/Taastrup* afholdt Medlemsaften 1/3, hvor *GEORG STAGES* Regnskabsfører, *Gudmund Jensen*, fortalte om og viste Lysbilleder fra Skoleskibet.

*Næstved* festede 3/3: »Landgang paa Hawaii« — et meget vellykket Arrangement, der varede til de smaa Timer blev store. Dog bør mange flere møde op, næste Gang der pibes *klar til Fest*. Under Festen var Minebøssen i Sving og et pænt Beløb blev indsamlet til en syg Kammerat.

*Helsingør* Afd. afholdt Generalforsamling 7/3 — Gule Ærter — uhm! — Formanden mindedes Aarets Udflugt til *Lappegrund* Fyrskib, men slog til Lyd for forøget Medlemstilgang. Til Kasserer nyvalgte *Erik Thrane*, idet *Knud Larsen* efter mange Aars Arbejde nedlagde dette Hverv.

*Søllerød* Afd. afholdt Generalforsamling 8/3, hvor Vedtægterne for Afd.s *GEORG STAGE*-Fond endeligt vedtoges. Indenfor Afd. gøres et stort Arbejde for at modarbejde de mange Restancer, ligesom der gøres en betydende Indsats for Agitationsarbejdet, ikke alene blandt gamle Orlogsgaster, men ogsaa blandt andre Søfartsinteresserede.

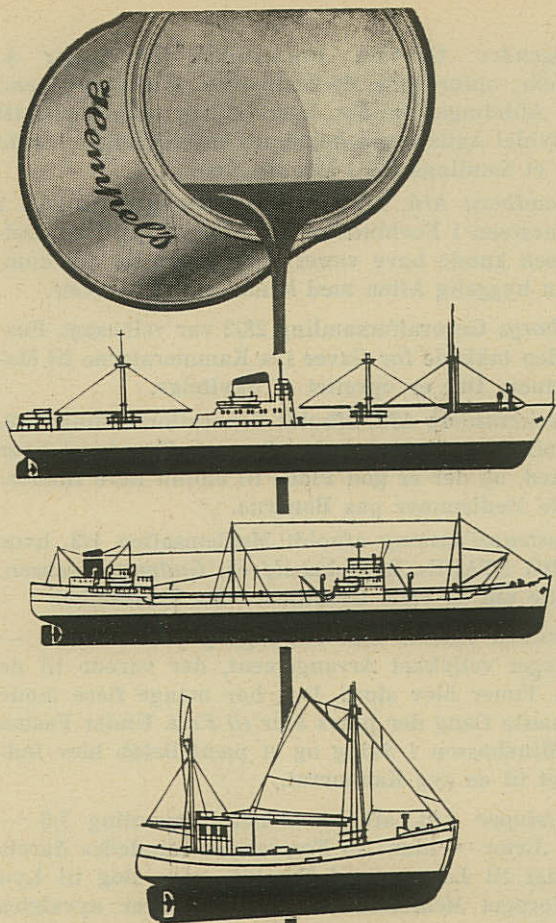
*Hørsholm/Rungsted* fejrede sammen med *Søllerød* Afd. Kongens Fødselsdag ved en vellykket Fest i Marinestuen og »Kronhjørten«.

*Kongens Lyngby* fejrede Majestætens Fødselsdag ved en Forevisning af Farvefilm om Skoleskibet *GEORG STAGE* samt Skoleskibsstævnet i *Svendborg* ved Formanden for *GEORG STAGE*-Foreningen, Kaptajn *A. Brettschneider*.

*Aarhus* Afd. har gennem flere Aar haft for Skik at uddele et Sølvbæger til en Orlogsgast, der har udmærket sig ved eksemplarisk Opførsel i Tjenesten. Paa Grund af Isforholdene foregik Højtideligheden i Aar paa Holmen, hvor Formanden for Marineforeningens Aarhus Afd., Glarmester *Willy Kyst* ved en Parade paa Depotskibet *ÆGIR* overrakte Udmærkelsen til Værnepligtig Nr. 240, *Svend A. Jørgensen*, Raarup, der er hjemmehørende i Dragør. Paraden overværedes af Aarhus Afd.s Æresformand, Kontreadmiral Hans kgl. Højhed, Arveprins Knud.

*Nyborg* Afd.s Formand indledte Generalforsamlingen 6/3 ved at mindes de 4 Orlogsgaster, som satte Livet til ved Redningsaktionen under Ispæriden i Frederikshavn, samt 5 Medlemmer, som var afgaaet ved Døden. Til Bestyrelsen nyvalgte Inspektør *Nerlev*, iøvrigt Genvalg.





**Hempel's**  
**FRA MAST**  
**TIL KØL**

Hempel's skibsfarver er de mest velegnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

*J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S*

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



*Kalundborg* Afd. holdt Generalforsamling 10/3, hvor 3 afdøde Medlemmer mindedes. Beretning og Regnskab godkendtes, Genvalg. Det vedtoges, at Aarets Sommerudflugt skulde gaa til Stevns Klint. 1 nyt Medlem optoges.

*Søllerød* Afd. afholdt 10/3 en Grønlandsaften, hvor et af Afd.s unge Medlemmer fortalte om sit Ophold paa Grønland som Orlogsgast og viste nogle smukke Farvelysbilleder fra den nordlige Del af Riget.

*Holbæk* Afd.s Generalforsamling fandt Sted 12/3, Formanden omtalte i sin Beretning den vellykkede Fregatskydning i Hørby samt de øvrige vellykkede Arrangementer. Til Bestyrelsen nyvalgtes Bankassistent *Hamann* i Stedet for *Laur. Petersen*, der ikke ønskede Genvalg.

Skipper *Chr. Carlsen* modtog 25-Aars Hæderstegen og Købmand *Ferd. Jensen* mindedes smukt de 4 Orlogsgaster, der satte Livet til paa Isflagerne ved Frederikshavn.

*Fakse/Fakse Ladeplads* Afd. afholdt Generalforsamling 17/3 i den nyistandsatte og udvidede Marine-stue. I Beretningen mindedes de afdøde Medlemmer: *J. Busk* og *L. P. Larsen* samt de 4 Orlogsgaster fra Frederikshavn. Da Afd.s-Formanden frabad sig Genvalg, blev Hotelejer *E. Skakke* valgt til Formand, og mange tog Ordet for at takke den afgaaende Formand, *Georg Petersen*, for hans mangeaarige Indsats.

De nordsjællandske Marineforeningsafdelinger afholdt 18/3 et Formandsmøde i Frederiksværk, hvor forskellige Fællesanliggender blev drøftet.

*Faaborg* Afd. afholdt Generalforsamling 24/3, den 42.de i Rækken. Genvalg, hvorefter der var Torskespisning og kammeratlig Samvær.

*Frederiksberg* Afd.s Generalforsamling 28/3 valgte Maskinmester *V. Bach-Hofler* til Formand, da Værkmester *A. Petersen* havde frabedt sig Genvalg.

*Glostrup-Taastrup* Afd. afholdt 5/4 en vellykket Foraarsfest med Damer i »Kahytten«. Efter en Gang gule Ærter og Æbleskiver foreviste den amerikanske Ambassade en Række fortræffelige Films fra USA. Aftenen fortsattes med Kaffebrød og sluttede med et fornøjeligt Bal.

**Marineforeningens Kalender**

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholder Mesterskabsskydning 24/4.

*Glostrup/Taastrup* Afd. afholder Medlemsaften med Foredrag (Lysbilleder) om Hawaii, 3/5.

*Glostrup-Taastrup* Afd. afholder 3/5 medlemsaften med Foredrag og Lysbilleder om Hawaii. 2/6 tager vi paa den aarlige Skovtur med Damerne.

*Gentofte* Afd. fejrer sin 11 Aars Stiftelsesdag med en Udflugt til Sverige Lørdag 5/5.





1916—1956

*Stevns Afd.s* Kasserer gennem 26 Aar, Installatør *Johs. Andreassen* afgik ved Døden 6/1. Ved dette Dødsfald mister Afd. et virksomt og interesseret Medlem, en god Kammerat, der betød meget for sin By.

Ved Begravelsen var mødt Flag og Faner fra Marineforeningen, Haandværkerforeningen og Forsvarsbrødrene paraderede.

*Frederiksværk Afd.s* Æresmedlem, *Laurits Larsen*, afgik ved Døden 11/1 93 Aar gammel. Fra sin Orlogstid i 1885 med Korvetten HEIMDAL var han knyttet til Hs. kgl. Højhed Prins *Georg* af Grækenland og Danmark, og under sine Sommerbesøg her i Landet undlod Prinsen aldrig at aflægge sin Skibskammerat, *gl. Laurits*, et Besøg. Begravelsen fandt Sted fra Vinderød Kirke under megen stor Deltagelse.

*Faaborgs* gode Kammerat, Slagtermester *M. M. Larsen*, Horne, gik bort 17/1, 79 Aar *gl.* Begravelsen skete fra Horne Kirke, hvor mange fulgte den trofaste Kammerat til Graven, hvor Flaget paraderede.

*Aalborg Afd.* har ved Skibsmægler *N. F. Stegmanns* Død 9/2 mistet et interesseret Medlem, hvis Indsats i Foreningens Liv har sat sig mange Spor i Sange og Digte.

*Gentofte Afd.s* Medlem, Ingeniør *Hans Hemmel* er afgaaet ved Døden og begravet i Stilhed.

*Kalundborg Afd.* talte blandt sine ældste Medlemmer en gammel DAGMAR-Gast, der som interesseret Medlem gav flittigt Møde. Den 28/2 afgik *Fisker S. From Hansen* ved Døden, og hans tomme Plads vil minde om en god Kammerat.

Afd.s Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

*Fanø Afd.s* Æresmedlem, fhv. Skibsfører *P. A. Pedersen* afgik ved Døden 6/3 1956.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

Fyrrer Aar frem naar os Alderen trykker, o. s. v.

Ja, saadan lød det ogsaa i Vinteren 1916, da der søgtes faste Matroser og Artillerister mellem Orlogsgasterne, dengang var det ikke saa flot, saa det hed Math'er. Vi stillede 27 Matroser og 49 Artillerister. Og hvorledes var saa dette Menneskemateriale som Flaaden fik ved denne Lejlighed, ja, K.A.erne har selvfølgelig ikke Evne til at bedømme, men Matroserne, saa unge vi end var, havde dog nogle Stykker af os været Hornet rundt et Par Gange eller tre. Jo, Søfolk det var vi, men som Signalgaster sikkert et jammerligt Syn, da vi ca. tre Uger efter blev stukket ud til Baadene. Havde vi ikke faaet den uvurderlige Hjælp vi fik fra Konstabeleverne og Baadsmændene og ikke mindst fra vore forstaaelige Søofficerer, daværende Premierløjtnant *Paulsen* og *Bangsboell*, var det sikkert ikke gaaet godt.

Never mind, det var en god Tid, som er værd at tænke tilbage paa, men nogle faldt jo fra, andre blev nogle Aar, og atter andre blev trofast hængende, og havde jeg vidst, at jeg maaske kunde have været blevet saa smuk som jeg saa *Axel* var blevet med alt det skønne, der efterhaanden var hængt paa ham, saa vilde jeg betænke mig to Gange paa at blive Reder.

Jeg vil ikke undlade med det samme at sige, at K.A. og K.M. samles som Regel en Gang hver Sommer. Besked er som Regel afgivet ved Frokosten efter Marineforeningens Københavns Afdelings Sammenkomst paa Holmen 1. Søndag i Maj hvert Aar.

Medlem af Marineforeningen er ingen Betingelse for at deltage, men naturligvis kun en Glæde.

Nu mange kammeratlige Hilsner.

*Louis Hansen,*

K.M. 10.

Vognmand, Tagensvej 58, N., Taga 1700.

<p><b>AALBORG</b></p> <p><b>BERG KNUDSEN's</b></p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p><b>VILLY KYST</b> GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p><b>BORNHOLM</b></p> <p><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p>
<p><b>Aalborg Sømandshjem</b></p> <p>Hyggefulde Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED &amp; GRÅVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>
<p><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 3 00 30</p>	<p><b>All vedr. elektrisk Installation</b> (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Elektrisk - Dynamoer - Motorer <b>Johs. Højholt Sørensen</b> Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p><b>ESBJERG</b></p> <p><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>
<p><b>ANNONCER</b> „UNDER DANNEBROG“ Amaliegade 22 København K Central 611</p>	<p><b>A/S Aarhus Flydedok</b> og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>	<p><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p> <p><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>



### Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

### Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

### FREDERICIA

Den „FXolkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

### FREDERIKSHAVN

**KOKS**  
**CINDERS**  
**KUL**  
**M. LAURITZEN & CO.**  
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

### ELECTRA I/s

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

### KUL

Fa. PETRY CLOOS & CO.

Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

### Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

### P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

### Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

### FYN

AKTIESELSKABET

### SVENDBORG

SKIBSVÆRFT

### Carl Antonsen

Guld- og Sølvsmed

### N. Due-Petersen

& Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

### HIRTSHALS

### Hirtshals Fiskeauktion

N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54

Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74

### Søren Løth & Sønner

Hummer- & Fiskeeksport

Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth

### Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig Reparation

### Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkekolod

Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa

### SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

### HORSENS

### Horsens Sølv

### KOLDING

### Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

### NYKØBING F.

### Sparekassen

i Nykøbing p. F.

### Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

### NYKØBING M.

### MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

### RANDERS

AKTIESELSKABET

### Bryggeriet »Thor«

RANDERS

### Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG

TELT/FABRIK

Randers

Telf. 529

### SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26

Tlf. Silkeborg 68

### SKAGEN

### Oscar Skougaard

Ant Installatør

Tlf. 345

Skibradio, Sendere og Pejleanlæg

### Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 423

### Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

### SKIVE

### Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.

Radio-Apparater Elektriske Anlæg

### SØNDERBORG

### Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

### THYBORØN

### Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen

Telf. 57

### VEJLE

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85

Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2836. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Begtrykkeri — København K.

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER