

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte II - April  
41. Aarg. - 1954



3-mastet Skonnert PEDER MOST i Svendborgsund.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



AALBORG VÆRFT A/S

**Parkteatrets Restaurant**

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

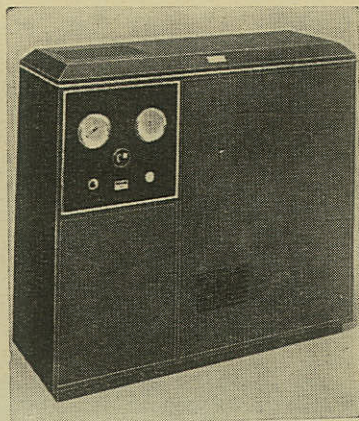
**TH. MØLLER**

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier*

**SILICA-GEL  
TØRRINGSANLÆG**



Holder bunkers, lagerlokaler og kældre tørre, uden anvendelse af varme, så Korrosion og mug undgås

\*

**1/5 NORDISK HYGROTEKNIK  
KORSØR**

SALG OG SERVICE KØBENHAVN  
PUGGÅRDSGADE 10 - MINERVA 2601

**HEDE NIELSENS FABRIKER A/S**

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**Helweg Mikkelsen & Co.**

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJFABRIKER A/S  
**OLSKIND & STANDARD**

**OSTEN** køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**Højgaard og Schultz A/S**

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**"Normannia"** Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskattet 41 . Telf. 1345 & 14345

**OST**

**Dansk Industri Syndikat**



# Sendemandsmødet 1954



Foreningens Højdepunkt — Vintersæsonen — er nu ved at ebbe ud, og Medlemmerne har ved de mange lokale Generalforsamlinger drøftet Afdelingernes Ve og Vel. Bemærkelsesværdigt er det i Aar at se, hvorledes mange af de gamle Marineforeningsveteraner har lagt op. Det er de helt gamle, de, der har været med i Arbejdet fra de allerførste Dage, der nu glider ud af Bestyrelserne og dermed trækker sig tilbage fra aktiv Virksomhed i Marineforeningen.

Vi skylder disse gode Kammerater megen Tak for Deres Indsats gennem Aarene til Gavn for vor Forening, og det er med fuld Ære, de nu kan lægge op efter vel udført Gerning. Forhaabentlig vil vi dog stadig se deres kendte Ansigter til Møderne, for vi holder jo af dem, og vi skylder dem Tak for den Tørn, de har taget. Deres Indsats og Eksempel vil i Fremtiden staa mejslet i Foreningens Historie, og for de unge, som efterhaanden er kommet til, vil der altid være et Maal at sigte efter: dette at løfte og videreføre Arbejdet i samme Aand, saaledes at Marineforeningen stedse vil være et Sted, hvor vi holder af at komme, fordi vi her i godt Kammeratskab kan dyrke vore maritime Interesser.

Vel har Aaret 1953 været et Festaar for Marineforeningen, idet vi paa straalende Vis fejrede Foreningens 40 Aars Jubilæum. Fra mange Sider modtog vi venlige Ord og Tanker om vort Arbejde, vore Idéer og vor Forenings Betydning — dem er det nu vor Pligt at leve op til.

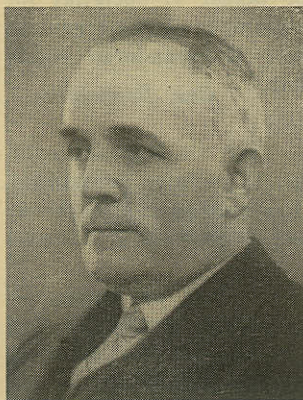
Det er værd at have i Tankerne, naar vi nu er gaaet ind i *Arbejdsaaet*, hvor Medlemsagitationen først og fremmest staa paa Programmet. Derfor maa det ogsaa med Rette forventes, at Landsmødet i Svendborg maa blive et sagligt Arbejds møde. Alle de mange gode Kammerater fra Nær og Fjern, der samles ved denne Lejlighed, maa derfor møde vel forberedte til Drøftelse af Dagsordenens Emner; sørge for, at Problemerne forud er afklaret, og først og fremmest, at de eventuelle Bemærkninger og Indlæg, der agtes gjort, er af lodig og saglig Art, saaledes at Mødetiden ikke spildes med Diskussion af endeløse, mindre betydningsfulde Petitesser, og skulde en eller anden Kammerat tilfældigvis i sit Indlæg netop have berørt det samme, som en anden ogsaa havde paa Hjerte, saa vilde det være en god Gerning, om den sidstnævnte opgav at tale. Det er jo sket, at Taler efter Taler har gentaget og gentaget, hvad der tidligere er sagt, og det er kun at spille Tiden, og det virker meget trættende — det kræver ogsaa en vis Resignation at deltage i et Sendemandsmøde.

Vi skylder ikke mindst vore Kammerater i Svendborg, der har slidt i det med Stævnets Arrangement, at ogsaa den mere alvorlige Del af den festlige og fornøjelige Weekend, selve Sendemandsmødet, maa blive et sagligt og korrekt Møde.

Husk, det skal jo helst være saaledes, at alle de deltagende Kammerater kan vende hjem til Afdelingerne med Udbytte og Glæde over at have deltaget i *Marineforeningens Sendemandsmøde 1954*.

Sekrt.

## Svendborg og Marineforeningen



C. A. Christensen

Svendborg By fejrede sidste Aar sit 700-Aars Jubilæum som Købstad, idet Byen første Gang nævnes i 1229 under Kong Valdemar Sejrs Regering, derom vidner gamle Beretninger. Svendborg har altid haft gode Betingelser for at drive Skibsfart. De dybe Sunde og sikre Ankerpladser var som skabt af Naturens Haand. De store Skove, der omgiver Byen og Landet omkring, gav ogsaa store Muligheder for Træskibsværfter, derom vidner det lands- og verdenskendte *Ring-Andersenske* Træskibsværft, hvorfra der er udgaaet et Utal af smukke Skibe, som blandt andet var i Fart paa Kinakysten og Australien. Ogsaa paa Thurø og rundt paa Taasinge fandtes i sin Tid mange Træskibsværfter, som dog nu tildels er nedlagte. Byens ældste Kirke, „Sct. Nicolai“, der naturligt er opkaldt efter de søfarendes Skytshelgen, kan føres tilbage til 1200-Tallet, og gamle Skrifter beretter om, at et Svendborg Skib blev opbragt af Tyskerne i Aaret 1369.

Ved Afslutningen af første Verdenskrig dannedes A/S Svendborg Jernskibsværft, hvor der bygges Skibe

til op imod 3000 tons D. W., desuden ejer Værftet en stor og en mindre Flydedok. Af Rederier er det mest kendte *A. E. Sørensens*, men ogsaa Danmarks største Rederiforetagede, *A. P. Møller*, er udgaaet fra Svendborg. Den nye Navigationsskole, Nordens største, der blev indviet for to Aar siden, ligger som et Byens Vartegn paa et af de højeste Punkter, hvorfra der haves en vidunderlig Udsigt over det smilende Landskab og de blaa Sunde.

I Februar 1914 fik Svendborg Marineforening sine første Fødselsveer. Med Navigationsskoleforstander *Aa. V. Tuxen* som Formand stiftedes Afdelingen den 14. Februar. *Tuxen* virkede som Formand i 15 Aar og afløstes af nulevende, fhv. Havnemester *Frits Jensen*, der er Afdelingens Æresmedlem. Derefter overtog den i Svendborg daværende kgl. Skibsmaaler, Kaptajn *Cresten Schov* Roret og førte Skuden støt i 14 Aar. Ved sin Afgang som Formand udnævntes *Cresten Schov* ligeledes til Æresmedlem af Afdelingen. Skibsfører *Chr. Møller* var derefter Formand i et Aar, men ønskede ikke at fortsætte og afløstes derefter af nuværende Formand, fhv. Skibsfører *C. A. Christensen*. Afdelingens Marinestue har til Huse paa Restaurant „Borgen“ ved Vindebyfærgen (Svendborg—Taasinge), og hertil ønsker vi alle vore Kammerater et hjerteligt Velkommen med højt Humør, naar vi mødes ved Sendemandsmødet i Svendborg i Maj Maaned 1954.

Med venlig Hilsen.

C. A. Christensen,  
Afdelingsformand.



## Indøvelse af Handelsskibes Rolle i Forsvaret

Den moderne Krigs Indgreb paa alle Samfundets Omraader nødvendiggør et intimt Samarbejde imellem Samfundets forskellige Organisationer. Erfaringerne fra de to Verdenskrige har vist dette til Fulde, og man har derfor indenfor Atlantpagtens Lande besluttet at planlægge Samarbejdet og prøve det under de store NATO Øvelser, der nu afholdes.

Under en Krig er det af vital Betydning for Landet, at en Ladning bliver afleveret der, hvor der er mest Brug for den, og at Skibet hurtigst mulig bliver frigivet til andre Transportopgaver. Forholdene i Havnene kan skifte fra Dag til Dag, Transportvejene til Søs og til Lands ligeledes, hvilket nødvendiggør et centralt Organ, der kender Transportvejene og Havnenes Tilstand og Anvendelighed og ved, hvor der er størst Behov for de forskellige Ladninger, og som paa Grundlag af denne Viden kan dirigere Skibsfarten paa den mest hensigtsmæssige og økonomiske Maade.

Dette Organ, der i Danmark kaldes *Skibsmodtagelseskomitéen*, forkortet til SDR efter det britiske *Ships Destination Room*, der er opbygget paa Grundlag af Verdenskrigens Erfaringer og tjener som Forbillede for de andre NATO-Landes Organer af samme Art. SDR er sammensat af Repræsentanter for følgende Organisationer: Handelsministeriets Søfartsafdeling (Formand), Handelsministeriets Forsyningsafdeling (til Varetagelse af de civile Forsyningsinteresser), Skibsfartsnævnet, Søværnet, Jernbane- og Vejtransporten (til Varetagelse af Videretransport), samt nogle havnesagkyndige. Da Danmark og Norge antagelig vil faa et snævert Samarbejde, vil de gensidig blive repræsenteret i det andet Lands Nævn. SDR's Sammensætning kan eventuelt ændres paa Grundlag af fremtidige Erfaringer.

SDR's Opgave vil være — paa Grundlag af daglige Meldinger om Varebehov eller eventuelt Vareophobning, ledig Kajplads, Muligheder for Videretransport fra Havnene, disponible Arbejdsstyrker, samt indtrufne Krigsskader paa Transportveje og Havne — at dirigere Ladningerne til de rette Steder og med de mindst mulige Forsinkelser.

I Forbindelse med den sømilitære Del af den store NATO-Øvelse, der under Navnet MARINER afholdtes for nylig, vil man i Danmark og Norge for første Gang i fuldt Omfang prøve SDR. Man vilde her — paa Papiret — disponere for en Konvoj, der var paa Vej til Danmark og Norge, og dirigere de enkelte Skibes Vej til Lossehavnene paa Grundlag af Øvelsens Meldinger om indtrufne Sejladsvanskeligheder, Krigsskader og Spærringer i Havne og paa Veje. Kan Skibet ikke efter saadanne Meldinger anløbe sin Bestemmelsehavn, vil det blive omdirigeret til ny Lossehavn eller eventuelt til beskyttet Ankerplads, hvor Losning kan finde Sted.

Selv om en saadan Øvelse aldrig kan blive helt realistisk, vil den dog være en værdifuld Prøve for den nye Organisation og afsløre eventuelle Mangler eller svage Punkter i denne.

(„Dansk Søfartstidende“).

Marineforeningens Formand, Kommandør  
**PAUL IPSEN**  
fylder 70 Aar den 15. April



Skærtorsdag den 15de April 1954 fejrer Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, sin 70-Aars Fødselsdag, og der skal i den Anledning lyde en hjertelig Lykønskning til vor Formand fra alle Marineforeningens Medlemmer.

I de 13 Aar, Kommandøren har staaet paa Marineforeningens Kommandobro, har man undertiden været ude i Storm og daarligt Vejr, men „Skipperen“ har altid forstaaet at bringe Skuden sikkert og velbeholdent i Havn med Flaget vajende frit og rent under Gaflen til Gavn for Marineforeningen og til Glæde for alle dens Medlemmer. Derfor takker vi oprigtigt for hans store, uegennyttige og opofrende Gerning gennem Tiden, der svandt, og ønsker Kommandøren endnu mange gode og lykkelige Aar.  
*Chr. Bønnelycke.*

Søndag den 25de April Kl. 1800 vil Marineforeningens Medlemmer faa Lejlighed til at fejre Formanden, idet der er arrangeret et Festmaaltid i *Københavns Amatør Sejlklubs* Klubhus paa Strandvænget i Svane-møllehavnen.

Prisen for Deltagelse bliver Kr. 11 pr. Kuvert — alle Drikkevarer og Serveringsafgift betales særskilt af hver Deltager. Bindende Anmeldelse til dette Festmaaltid, hvortil der er Adgang for Medlemmer af alle Marineforeningens Afdelinger og andre Venner af Kommandør Ipsen, sker *kun* ved Indbetaling af Kuvertbeløbet, Kr. 11, til Postkonto Nr. 1608, Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhv. K., *senest* Tirsdag den 20de April. En Adgangs-Billet vil blive tilsendt straks efter Beløbets Modtagelse.

Da Billetten skal afleveres som Betaling for Kuverten, er det absolut nødvendigt at sikre sig en saadan i Tide — der gives ingen Adgang uden Billet.

---

### BEMÆRK:

Efter fleres Ønske, særlig Provinsboerne, er Tidspunktet for Festmaaltidet for Kommandør Ipsen rykket frem til

**Kl. 1800**

---



# Program for Marineforeningens Landsstævne i Svendborg den 22. og 23. Maj 1954

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Svendborg Turistbureau, Klosterplads 9 — vis à vis Banegaarden — Telf. 980, har Adresse: „Forsamlingsbygningen“, Vestergade 23, Svendborg, Telf. 757.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelseskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne i udfyldt Stand sendes til Svendborg Turistbureau, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering 1,50 Kr. — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften Kr. 2,00 — Sejlturenbillet Kr. 3,00, samt Spisebillerter: Frokost Kr. 8,50 og Middag Kr. 12,50, hvori er indbefattet Drikkepenge for Maaltiderne.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele Arrangementet kan virke tilfredsstillende. Seneste Anmeldelsesfrist for Natlogi er sat til 1. Maj og 10. Maj for det øvrige. Efter Anmeldelsen og Betalingens Modtagelse vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Deltager de fornødne Billeder, Meddelelse om Indkvarteringssted samt en Plan over Svendborg By. Indkvarteringen vil i første Omgang ske paa Hoteller, men hvis det bliver nødvendigt da ogsaa hos private.

Medlemmer af Marineforeningens Svendborg Afd. vil møde ved Hovedtogenes Ankomst.

Lørdag Aften den 22. Maj Kl. 2000 mødes vi paa „Forsamlingsbygningen“, Vestergade 23, hvor der bliver kammeratligt Samvær for Sendemændene og øvrige Marineforeningsmedlemmer. Der bliver her sørget for munter Underholdning samt en Svingom ind imellem, hvorfor eventuelle Damer naturligvis er meget velkomne til denne Sammenkomst. Vi medbringer vor Sangbog og naturligvis det gode Humør, ligesom Festemblemet bæres. Der forventes en munter og fornøjelig Aften som en god Optakt til hele Stævnet.

Søndag den 23. Maj.

Kl. 0915 er der arrangeret Sejlture paa Svendborgsund, der udgaar fra Pladsen foran „Sydfynske Dampskibsselskab“s Kontor paa Havnepladsen og med eet af dette Selskabs Baade. Turen vil vare til Kl. ca. 1115.

Sejlturen slutter ved „Christiansmindebroen“ ud for Restaurationen, hvor Frokosten indtages Kl. 1130. Der bydes paa 2 Stk. Sildemad, varm Ret, Ostemad og Kaffe for en Pris af Kr. 8,50 inklusive Drikkepenge for Maaltidet.

Kl. 1330 samlet Afmarch til Sendemandsmødet,

der afholdes paa „Forsamlingsbygningen“, Vestergade 23, Kl. 1400 pr. Der marcheres til Musik fra det tidligere „Peder Most“ Korps.

Sendemandsmødet begynder Kl. 1400 pr. med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag\*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer\*\*).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant\*\*\*).

\*) A. Stevns' Afdelingens Forslag til et „Hjælpefond“ i Henhold til Vedtagelsen paa Sendemandsmødet i 1953.

B. Forslag fra Gentoft Afdelingen om Afdelingernes Kontingentindbetaling til Hovedforeningen med følgende Ordlyd:

„I Marineforeningens Love, Paragraf 12, foreslaas indføjet nyt Stykke 5: En Afdeling, der ikke trods Paakrav har betalt det forfaldne Kontingent til Hovedforeningen, kan ikke lade sig repræsentere ved Sendemand (-mænd) paa de i Henhold til nærværende Paragraf af Hovedbestyrelsen indkaldte ordinære samt ekstraordinære Sendemandsmøder.“

C. Forslag fra Hjørring og Fredericia Afdelinger om at afholde Sendemandsmøde i 1955 i disse Byer.

\*\*) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1954, er villige til Genvalg: Købmand Otto Petersen, Vordingborg, Sejlmagermester Chas. Mortensen, Randers, Kommandør G. de Lichtenberg, Forretningsudvalget, Grosserer C. Bønnelycke, Forretningsudvalget (Næstformand), samt Købmand Th. Skaaning, Ringkøbing.

\*\*\*) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt: Bankfuldmægtig O. Manhof og Direktør V. Thomsen.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag i „Borgerforeningens“ Festsal, hvor der serveres Aspargessuppe, helstegt Svinekam, Annanasfromage og Kaffe for Kr. 12,50 inkl. Drikkepenge for Maaltidet.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelseskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til Svendborg Turistbureau, Klosterplads 9, Svendborg.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

## Isen har ødelagt mange Sømærker

Isen har anrettet større Skader paa Afmærkningen i de danske Farvande end først antaget. Fyr- og Vager væsenet regner saaledes med, at samtlige Vager, 4—5000, er ødelagt. Arbejdet med at udlægge nye Va-

gere er nu straks paabegyndt, og det menes at strække sig over et Par Maaneder og vil koste ca. 100.000 Kr. I den sidste Tid er der drevet et stort Antal vesttyske Lystønder ind paa den danske Kyst, og det tyske Fyr- og Vagervæsen er blevet underrettet, saaledes at Lystønderne hurtigst vil blive afhentet.



## En Erindring fra Sejlskibenes Dage

Af C. Staal, Medlem af Fakse Afdelingen.

I 1903 mønstrede jeg i Buenos-Aires med den stolte 4-Mastet Bark LYDEHORN fra Liverpool efter 2 Døgn hos „Tommermor“, en berygtet Boardingmester, kendt af alle Søfolk Verden over. Vi var 41 Mands Besætning. Efter 8 Dages Forløb stod vi La Plata Floden ud med Kurs for Delgra Bay i Afrika. Vi havde en god Rejse over Atlanten med lidt Adspredelse af Flyvefisk, der klaskede ned paa Dækket, og vi fangede 2 Albatrosser og en Haj, en stor Svend paa 5 Meter, og sikke nogle Tænder den havde. Er Par Dage efter løb vi ind til Delgra Bay for at faa Ballast. Der laa flere store Skibe, bl. a. en dansk Fanøbark, en norsk Fuldrigger, to finske, en svensk og en tysk Bark. Om Søndagen blev vi indbudt til Gudstjeneste ombord i den norske Fuldrigger, og derefter blev der arrangeret Kaproning med seks Mand i hver Baad. Jeg havde den agterste Aare i vor Baad, og vi var godt trænet. — Da vi havde passeret godt den halve Bane, laa vi som Nr. 1, den danske Baad laa en Baadslængde agterud for os, og vi vandt stadig frem. Jeg raabte saa over til den danske Baad: „Vil I gerne vinde?“, og de svarede: „Ja, vi vil gerne vinde, men vi kan ikke.“ Hertil svarede jeg: „Jo, naar jeg hjælper jer, saa kan I.“ — Jeg tog et forkert Tag med Aaren, saa den knækkede, og vi kom ud af Tag; imedens strøg den danske Baad uden om os og kom ind som Nr. 1, og vi i den engelske Baad blev Nr. 2. Men saa brød Spektaklerne løs, og jeg troede, at de havde myrdet mig, men Styrmanden skaffede Ro. „Vi ordner det, naar vi kommer ombord“, sagde han. Da vi saa kom ombord, blev jeg stillet op ved Lønningen, og Kaptajnen kom og holdt Forhør. Han spurgte, om jeg havde gjort det med Vilje, og jeg svarede Ja. „Hvorfor“ spurgte Kaptajnen, hvortil jeg svarede, at jeg vilde gerne se Danmark vinde over England denne Gang. Kaptajnen smilede til mig og spurgte de andre, om de ikke skulde lade mig slippe; de fire sammen med Styrmanden sagde Ja, men den femte, en Spanioler, sagde Nej, og saa var der ikke andet at gøre. Jeg fik Valget mellem 10 Slag af en tjæret Tamp eller 15 Slag af en Manilla-Tamp. Jeg valgte de 15 Slag af Manilla-Tampen, og jeg maa sige, at Styrmanden var rigtig, for han trak ikke Tampen, saa Huden holdt. — Om Aftenen var jeg ombord i Fanøbarken, og Gasterne der blev jo rasende, da de saa min Ryg, og ville ombord paa LYDEHORN, men det fik jeg da talt dem fra.

Vi havde imidlertid faaet Ballasten ind og var færdig med at se paa de nøgne, sorte Piger. Vi satte saa Kursen mod Sidney rundt om Kap det gode Haab, Sydspidsen af Afrika, hvor vi fik en Storm og mistede fire Mand. Mange Storme har jeg redet af ved New Foundland, Kap Horn og mange andre Steder, men aldrig har jeg set Bølger saa høje som ved Kap det gode Haab, senere fik vi dog fint Vejr.

En Søndag Morgen blev alle Mand pebet paa Dæk, og da det aldrig var sket før, saa var vi jo meget nysgerrige efter, hvad Grunden var og troede, at det var en Stroppetur. Vi blev saa sendt op i Rigningen for

at gøre Sejl fast og havde ekstra Surringer med. Da vi kom ned paa Dækket igen, saa vi, at Himlen var blevet kulsort og hurtig skiftede om til en rødlig Farve, derefter til blygraa. Samtidig hørte vi en susende Lyd, og svære Dønninger kom rullende — og saa kom Vinden. — Jeg skulde hen til Hjælp ved agterste Rat, men kom det ikke, for da jeg skulde ned ad Trappen fra Kommandobroen, greb Vinden mig; jeg fløj fra Trappen tværs over Dækket og havnede i den læ Rigning, og Trykket var saa voldsomt, at jeg ikke kunde røre mig og knapt nok trække Vejret. Skibet fløj over Havet som en Fugl, men lige med eet var det forbi, og jeg dumpede ned paa Dækket, men slap godt fra det. Vi fik saa en god Vind, og Kaptajnen sagde, at hvis vi var kommet midt i Tyfonen i Stedet for i Udkanten, var vi gaaet ned.

Vi kom saa ind til Sidney, en herlig By med mange smukke Piger. Det værste var, at vi ikke kunde faa Penge til at gaa i Land for, da Kaptajnen var bange for at vi skulde rømme. Saa var der ikke andet tilbage for os end at lave et lille Nummer, og vi var fire Kammerater, som slog os sammen om dette. Vi aftalte, at vi skulde være Uvenner, og saa skulde de tre jage og fange mig. Naar jeg var fanget, skulde vi staa op paa Lønningen, jeg med Armene snoret paa Ryggen og Benene surret sammen. Samtidig skulde der være to Ender, den ene med en Løkke, den anden med en Læderstrop passende til at tage i Munden. Jeg har altid haft meget stærke Tænder, som jeg kunde hænge i, og det var jo saa Mening, at jeg skulde have Læderstroppen i Munden. Naar Linen var fastgjort i Nokken af Fokkeraaen, og der blev hevet i den, vilde jeg svæve i en Bue udover Kajen. Vi gjorde saa alting klart til Søndag Eftermiddag, hvor der var mange Mennesker paa Havnepladsen for at se den stolte Sejler. Ved seks Glas startede vi vort lille Nummer, og da var der Hundreder af Mennesker paa Kajen. Efter en hidsig Jagt og et rask Slagsmaal blev jeg fanget og stillet op paa Lønningen, hvor jeg fik Arme og Ben surret sammen, og Løkken blev lagt om min Hals. Jeg kan endnu høre, hvorledes de skreg inde paa Kajen. Saa blev Løkken taget af, og jeg fik Læderstroppen i Munden, men Skrigene fra Kajen havde varskoet 1ste Styrmand, saa han kom løbende for at se, hvad der var galt, men han naaede ikke at forhindre, at Kammeraterne halede i Linen, saa jeg svævede ud over Menneskemasserne, der skreg, og Hundreder af Arme strakte sig i Vejret for at gribe mig, imedens Kammeraterne langsomt firedede mig ned, og Tovene blev skaaret af mig. Jeg løb ombord og op paa Lønningen sammen med Kammeraterne og vinkede ned paa Kajen. Jeg tog saa min Hue og gjorde Tegn til dem paa Kajen, og de raabte: „Kom bare“, hvorpaa jeg tog Læderstroppen i Munden og blev firet ned, og I kan tro, at jeg fik Penge, 54 £ eller 972 Kr., saa nu havde vi Penge til at gaa i Land for, men da det samtidig blev meldt os, at vi skulde gaa til Hamborg, var der ingen, der rømte.

Vi fik indtaget Lasten, som bestod af Hvede, og lettede saa med Kurs for Hamborg, over Stillehavet, rundt Kap Horn og op over Atlanten. Vi havde megen Modvind og meget stille, saa først efter 3½ Maanedes Forløb lagde vi til Kajen i Hamborg og blev afmønstret, og dermed var den Jordomsejling forbi.



## Fra Søværnet

Forsvarsministeriet har bestemt, at Tildeling af Hovednumre til alt militært Personel skal koordineres Værnene og Korpsene imellem. I den Anledning indførtes fra 1. Januar sekscifrede Hovednumre til alt militært Personel, der indkaldes eller antages til Tjeneste ved Søværnet. I Aaret 1954 vil følgende Hovednumre blive anvendt ved Søværnet: 200.001—206.000.

Samtidig med denne Ordning Gennemførelse bortfalder den hidtil anvendte særlige Nummertildeling til værnepligtige med Vedtegningen „befaren“.

Efter ESSO KØBENHAVNs Minesprængning i Storebælt har der været afholdt en Række Møder i Minestrygningsudvalget, og Resultatet er nu efter Forhandlinger mellem Forsvarsministeriet, Fiskeriministeriet og Handelsministeriet blevet, at Minestrygningen skal genoptages, ikke alene i Storebælt, men ogsaa i andre Farvande, der besjles af Passagerskibe.

I Udvalgsbetænkningen, der ligger til Grund for Afgørelsen, paapeges ogsaa den Fare, der kan opstaa ved, at Fiskerbaadene med deres Redskaber kan slæbe Miner ind i de strøgne Ruter, ligesom det ogsaa hævdes, at Minerne under stærke Storme kan føres ind i Ruterne.

Der anslaaes at være mellem 1000 og 1500 Miner af forskellig Konstruktion i de danske Farvande, og det menes, at de endnu i en Aarrække fremover kan være farlige.

Under den sidste Tids stærke Vinterstorme er der endvidere observeret en Del gamle tyske Hornminer, som driver rundt i Nordsøen.

Vedrørende de tre HUNT-Fregatters Istandsættelse kan oplyses: ESBERN SNARE ventes hjem fra England i Begyndelsen af April. Samtidig ventes VALDEMAR SEJR at være færdig fra Værftet i Frederikshavn, hvorpaa den skal til England for at faa installeret Ildledelsesanlæg. ROLF KRAKE, der er paa Værft i Aarhus, ventes færdig herfra i Begyndelsen af Maj 1954.

Vinterens Frostvejr har medført, at Arresøen var frosset til, og det har derfor ogsaa i Aar været nødvendigt at henlægge Roundervisningen i Arresødallejren til Frederiksværk Kanal, hvor fire Fartøjer blev spændt fast mellem Træerne.

Torsdag den 18. Februar var det 125 Aar siden, Viceadmiral *Johan Olfert Fischer* døde, og i den Anledning nedlagde Chefen for Kystbefæstningen, Kontreadmiral *E. M. Dahl*, paa Dødsdagen paa Søværnets Vegne en Krans paa Olfert Fischers Grav ved Reformert Kirke i Gothersgade i København.

Ogsaa fra Kirkens Side mindedes man *Olfert Fischer*, idet Sognepræsten, dr. phil. *E. Mengin*, ligeledes nedlagde en Krans ved Graven.

VIKINGEN skriver saa rigtigt:

Mens vi er ved det orlogsmæssige: Jeg ærgrer mig, hver Gang jeg i Aviserne ser Ordene „Marineskib“ og „Marinesoldat“. Hvorfor kan man dog ikke ligesaa godt skrive „Orlogsskib“ og „Orlogsgast“, naar det hedder saadan!?

## Fra Hovedbestyrelsen

### Kommandør G. de Lichtenberg 60 Aar

Den 7. Marts fyldte Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør *Lichtenberg* det runde, hyggelige 60 Aar; hyggelige, fordi en Mand endnu kan gøre sig Haab om adskillige gode Arbejdsaar, samtidigt med at han har vundet Erfaring og faaet Balance i Tilværelsen og — i *Lichtenbergs* Tilfælde — kan se tilbage paa en virksom og formentlig ogsaa lykkelig svunden Tid.

*Lichtenberg* har ved Flaadens Flyvevæsen, som Leder af Flaadens Gymnastik og Idræt, i Ledelsen af Værnenes Foredrags- og Oplysningstjeneste, i den betroede Post som Chef for Grønlandske Marinekommando og nu som Flotilleinspektør i Marinehjemmevernet gjort sig særligt bemærket, men hertil kommer, at han som den gode, støtte Sømand, han er, har gjort god Fyldest som farende Officer.

Længe har han viet Marineforeningen sin Interesse, og Kammeraterne Landet over respekterer hans retlinede, uselviske, hjælpsomme Væsen og Væren og holder af hans bramfri, kammeratlige Tænkemaade og Optræden.

Paa alles Vegne aflagde Formanden, Næstformanden og Landssekretæren i Hovedbestyrelsen Fødselsdagsbesøg i det hyggelige Nyboderhjem, hvor det i rigt Maal strømmede ind med herlige Sager og Blomster.

Det maa haabes for Marineforeningen, at Kommandøren endnu i mange Aar vil virke for dennes Vel, Trivsel og Anseelse.

P. I.

Den 27de Marts har Hovedbestyrelsen afholdt sit ordinære Foraarsmøde — som sædvanligt i „Navigatørernes Hus“ i København.

*Admiral Carstensen*s Mindebøger er tildelt hjemsendt vpl. Orlogsgast *Jens Kønge Rasmussen* fra Ringkøbing, og den eftertragtede Udmærkelse vil blive ham overrakt ved en Sammenkomst i Marineforeningens Ringkøbing Afdeling.

Da Søværnets Eksercerskoles Holdterminer er ændret, er der forspurgt, om der i Fremtiden kan uddeles 4 Bægre aarligt. Da Fondens Midler er tilstrækkelige hertil, har Hovedbestyrelsen tiltraadt Fondsbestyrelsens Forslag om aarligt at uddele 4 Stk. *Admiral Carstensen*s Mindebægre.

Aarets Jubilarstævne er planlagt til Søndag den 29. August 1954 — det nærmere Program vil blive bekendtgjort i næste Nr. af Medlemsbladet.

— og saa er der

**Marineforeningens smukke Glas** —

en værdig Ramme om et godt Indhold





Formanden for *Glostrup-Taastrup* Afdelingen, Mekaniker *Axel Hansen*, afgik ved Døden den 14. Februar, og med ham har Kammeraterne mistet een af de bedste indenfor Kredsen, en god Ven er gaaet bort.

*Axel Hansen* var med til i 1945 at stifte *Glostrup-Taastrup* Afd., han sad i Bestyrelsen først som Næstformand, senest som Formand. Hans store Interesse for Marineforeningen, hans altid smittende Humør og retlinede Væsen og ikke mindst hans betydelige Arbejdsindsats gjorde ham selvskreven som Foreningsleder, en Post, som han nu efter et strengt Sygeleje er taget bort fra.

Ved Begravelsen, hvor Kisten var flankeret af flere Afdelingsflag, fulgtes han af en meget stor Skare Kammerater, og ved Graven tolkede den tidligere Formand en følt Tak fra Afdelingen, medens Flaget blev sænket som en sidste Hilsen.

#### ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Admiralinde *Mary Carstensen*, Enke efter Marineforeningens højtagtede, mangeaarige Formand, Admiral *Carl Carstensen*, afgik ved Døden den 17de Marts. Marineforeningen mindedes Admiralinden ved at sende en Krans til Begravelsen.

Traditionen tro henlagde Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, den 2den April en smuk Krans paa Heltegraven paa Holmens Kirkegaard i København.

## Fra Hav og Havn

Motorskibet *KISTA DAN* bragte i Januar en australsk Ekspedition til Antarktis for at oprette Verdens sydligste permanente Station i MacRobertson-Landet.

Den australske Ekspedition bestaar af en halv Snes Medlemmer, deriblandt Franskmanden *Georges Schwartz*, der gaar om Bord paa Kerguelen-Øerne, hvor Frankrig opretholder en Station.

Ind imellem sejler *KISTA DAN* til Macquarie-Øen med 14 Australiere, der skal afløse et Hold der, der har været der i et Aar. Naar *KISTA DAN* kommer til Melbourne, vil det tage 400 tons Udstyr om Bord til den planlagte australske Station i MacRobertson-Landet.

Kaptajn *Godfred Hansen* og to Eskimoer lagde den 20. April 1920 et Proviantdepot til *Roald Amundsen* helt oppe ved Kap Columbia i det øde Grant Land i arktisk Canada. Ved Depotet lagde *Godfred Hansen* et Brev skrevet paa Stedet, og et andet Brev, han havde med fra *Knud Rasmussen*.

Men *Amundsen* kom ikke den Vej. Der blev ikke Brug for Depotet, som nu er fundet af en canadisk

Ekspedition, der gennem Gesandtskabet i Ottawa har sendt Grønlandsdepartementet Fotokopier af Brevene. Der skulde gaa 33 Aar, før „Postkassen“ blev tømt.

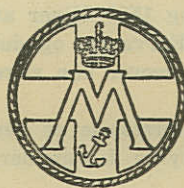
En engelsk Matros *Fred Jolston*, der var den eneste overlevende efter et Skibsforlis, fortæller efter at være blevet reddet af Søpolitiet i Seattles Havn, at han allerede tidligere paa Dagen var blevet reddet, men igen kastet i Havet. Her er, hvad han fortalte Redningsmændene:

— Fire Timer før de kom og reddede mig, sejlede en Motorbaad, hvori der var to Kvinder, forbi, hvor jeg laa, og de begyndte at hale mig op i Baaden, men da de havde faaet mig op af Vandet lige til Hofterne, opdagede de, at jeg ikke havde Benklæder paa, og de lod mig falde ned i Vandet igen ...

(„Ekstrabladet“).

Et gammelt Skibsanker, der muligvis hidrører fra et af de Krigsskibe, der deltog i det historiske Søslag i Køge Bugt i 1677, er blevet fundet paa Havbunden ca. en halv Snes Kilometer ud for Stevns Klint.

Man kan paa Ankeret, der er 5—6 Meter paa hver Led, i den velbevarede Egetræs-Tværbjælke læse nogle Bogstaver, bl. a. et N, et D og et L. Det gamle Anker er blevet erhvervet af Stevns Museum.



## Forenings Meddelelser

Her i Landet afholdes den overvejende Del af Foreningsgeneralforsamlingerne om Foraaret, og det er da ogsaa et Utal af Referater fra Nær og Fjern, der trænges paa Redaktørens Bord, men beklageligvis er det Spaltepladsen, der mangler. Gerne var alt taget med, men Pladshensyn nødvendiggør en Rationalisering og Forkortelser i Telegramstil, om vi skal gøre os Haab om at faa det meste med.

*Skjern/Tarm* havde Genfs. 17/1. Regnskabet godkendtes, og Best. konstituerede sig med *N. P. Nielsen* og *Villy Pedersen* som Formand og Næstformand, iøvrigt Genvalg.

*Faaborg* Afd. afholdt sin arlige Genfs. og 40 Aars Stiftelsesfest den 30/1. Genvalg. Fhv. Skibsfører *Aug. Hansen*, Bøjden, blev udnævnt til Æresmedlem.

Efter Genfs. var der Skafning med Damer, der foregik under højt Humør. Der blev holdt flere Taler, og der kom mange Gaver, Blomster og Telegrammer, og Aftenens sluttede med Dans paa Dækket.

*Logstors* Genfs. fandt Sted 30/1. Matros *Jens Harboe* og Snedker *Niels Knudsen* nyvalgte til Best., som konstituerede sig med Matros *Hans Andersen* som Formand.

*Roskilde* Afd.s Genfs. afholdtes 2/2, hvor Formd. omtalte, at Tilslutningen til Fregatskydning og Julefesten havde været tilfredsstillende, og nævned en kommende Kirkeskibsindvielse. *Kassereren* bemærkede med Glæde, at alt Kontingent var indgaaet, saaledes at der ikke var nogen Restanucer.

*Rudkøbing* holdt Genfs. 3/2. Skibsbygger *Wass* og Restauratør *Jacobsen* nyvalgte, den førstnævnte som



Formand. Aarets Program fastlagdes saaledes: 5/5 Pakkefest med fælles Kaffebord og Dans, 8/8 Sommerfugleskydning, 31/10 Andespil, endvidere afholdes evt. en Sommerfest og en Filmaften, alle Arrangementer i Ørstedspavillionen.

*Silkeborg* Afd. holdt Genfs. i Marinestuen 4/2, hvor til var mødt 25 Medlemmer, Formanden, Blikkenslagermester *Georg Klein*, og de afgaaede Bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt med Akklamation.

*Struer* Afd.s Genfs. løb af Stabelen 9/2, hvor det oplystes, at Minebøssens Indhold var paa 429,76 Kr. Genvalg. Efter Mødet kom Damerne til Stede.

*Aalborg* Afd. afholdt Genfs. 10/2 med paafølgende Skafning i Marinestuen. Aarets Regnskab var pænt, idet man ved Sparsommelighed og fornuftig Administration havde sat Kassebeholdningen i Vejret. Kgl. Fuldm. *Laue Holm* redegjorde for Minebøssens Regnskab; god og rolig Fremgang. Nyvalgt til Best. blev Taksator *Arne Sorensen* og Assistent *Mygind Sorensen*.

*Frederiksværk* Afd.s Formand omtalte paa Genfs. 10/2, at der til den nye Marinestue var modtaget bl. a. et smukt gl. Billede af Frederiksværk i 1773 fra General *Stemann*, Hærens Krudtværk, og et smukt i Mahognitræ af Skipper *Th. Andersen* skaaret Emblem var opsat over Døren. Nyvalgt blev Kontorass. *Crutzborg*, iøvrigt Genvalg. Afd. har 10 Aars Jubilæum 2/4.

*Nykøbing F.s* Genfs. blev en Hyldestfest til den afgaaende Formand, Købmand *H. P. Petersen*, som havde ønsket at træde tilbage efter 17 Aars Virke. Afd.s Vandremukkert overræktes ham med Ordre til at møde med den næste Gang i velpudset Stand og med sit Navn indgraveret i den. Som ny Formand valgtes Murermester *Poul Nielsen*, ligesom *Robert Olsen*, Væggerløse, indvalgtes i Bestyrelsen.

*Odense* Afd.s mangeaarige Formand, Installatør *Overgaard Nielsen* trak sig ved Genfs. 10/2 tilbage fra Formandsposten. *Overgaard Nielsen* har været med fra Afdelingens Start i 1914. I 1920 blev *Overgaard* indvalgt i Bestyrelsen, og i 1924 blev han Næstformand. Da Telefonmester *Buchgreitz* i 1929 gik af som Formand, blev *Overgaard* valgt til hans Afløser og har siden da været Chef for Odense Marineforening. Siden 1933 har han siddet i Hovedbestyrelsen. Igennem de mange Aar har *Overgaard Nielsen* udført et meget stort og fortjenstfuldt Arbejde for Odense Afdelingen,



ligesom han har taget Del i Skyttelavets Arbejde med megen Interesse.

Genfs. vedtog enstemmigt at udnævne *Overgaard Nielsen* til Æresformand for Odense Afd., og vort Billede viser Øjeblikket, da Næstformanden, Fuldmægtig *Erik Christensen*, dekorere *Overgaard Nielsen* med Æreemblemet. i Baggrunden ser man den nye Formand, Ingeniør *Fylling*.

*Herning* holdt Genfs. 11/2, hvor Formanden, *A. A. Sorensen*, mindedes den afdøde Kammerat, *Bjerregaard Andersen*, der i 10 Aar havde deltaget i Bestyrelsens Arbejde og udrettet meget til Gavn for Afd. Til Best. nuvalgtes Fabrikant *A. C. Hansen*, Chauffør *Lund Andersen*, Nedergaard. Under *Eventuelt* opfordrede Formanden Medlemmerne til at møde flittigere op til Arrangementerne.

*Marstal* havde Genfs. 13/2 med god Tilslutning, og Formanden udtalte, at det virkede opmuntrende, naar Kammeraterne møder op, og han havde sporet god Tilslutning til Afd.s Arrangementer, hvad der igen giver Bestyrelsen mere Lyst til Arbejdet. Nyvalgt blev Mægler *E. Albertsens*, iøvrigt Genvalg; Navigationslærer *K. Groth* blev valgt til Næstformand i Stedet for *Gronne*, der ikke ønskede Genvalg.

*Esbjerg* Afd.s Genfs. 13/2 udnævnte Afd.s mangeaarige Materialforvalter, *Chr. Larsen*, til Æresmedlem, samtidig uddeltes to 25-Aars Emblemer. *Knud Schrøder* omtalte det Formandsmøde, der i Maj Maaned var afholdt i Skjern for alle Afdelingerne i 6te Kreds til Fremme af Samarbejdet. Ligeledes omtaltes, at *Esbjerg* Afd.s Flag og flere Medlemmer havde deltaget i en Mindehøjtidelighed ved den ukendte Soldats Grav den 8/11 1953 for at mindes de i Verdenskrigen omkomne Søfolk, Fiskere og Soldater. Til ny Formand valgtes *Knud Schrøder*, da *Gundestrup* ikke ønskede Genvalg, og nyvalgt blev Lokomotivfører *E. Asmussen* og *H. Mikkelsen*.

*Svendborg* Afd. fejrede 13/2 sit 40 Aars Jubilæum paa en festlig Maade. Om Eftermiddagen afholdtes Genfs., hvorunder ogsaa det forestaaende Sendemandsmøde i *Svendborg* omtaltes. Til Best. nyvalgtes Kriminalass. *Prytz Hansen*, iøvrigt Genvalg. Ved Aftenfesten uddeltes flere 25-Aars Emblemer, bl. a. fik Overmontør *Dam* overrakt Hæderstegnet paa 50-Aarsdagen for sin Aftjening af Værnepligten. Fra Kommandør *Ipsen* og den tidl. Formand. Kapt. *Schov*, samt Æresmedlem, Kammerherre *Rudolf Lassen* og mange flere modtoges Hyldestelegrammer, Lykønskninger og Gratulationer, ligesom Kaptajn *Rudolf Rasmussen* og Urmager *Petersen* havde betænkt Afd. med kontante Beløb. Den meget vellykkede og fornøjelige Jubilæumsfest sluttede med Dans til den lyse Morgen.

*Thisted*s Genfs. fandt Sted 14/2. Genvalg. Fhv. Sømand *Knud Kristensen* udnævntes til Æresmedlem, og *Chr. Erichsen* nyvalgtes til Best.

*Skelskør* holdt Genfs. 20/2 med Genvalg af de afg. Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer. Det vedtoges at arrangere en Sommerudflugt til *Holmen*, og en tidl. Skelskørianer havde skænket Værket om *Marineforeningen* til Afd. Ved det efterfølgende Samvær talte Tømrermester *Dahlgren* for Afd.s unge Medlemmer, hvoraf flere var tilkommet i Aarets Løb.



Nyborg Afd. kunde egentlig ogsaa fejre sit 40-Aars Jubilæum 13/2, men først ved Genfs. 16/2 blev Dagen mindet. Til Festen var som Æresgæster indbudt de Medlemmer, der havde været med gennem alle de 40 Aar: Ingeniør *Korsgaard*, Speditør *Møller*, Lokomotivf. *J. Hviid* og Maskinarbejder *L. Sørensen*, der alle blev stærkt hyldet. 2 Medlemmer modtog ved denne Lejlighed 25-Aars-Emblemet. Genvalg af Bestyrelsen med Formanden, Lokomotivf. *Knud Nielsen*, i Spidsen. Den til selve Jubilæumsdagen fra Hovedbestyrelsen modtagne Lykønskning blev oplæst, og iøvrigt herskede der Aftenen igennem en ægte kammeratlig Stemning, hvor Taler og Sange skiftedes med Minder fra Afdelingens 40 Aars Liv.

— — — ja, saa er det ved at knibe med Pladsen; beklageligvis maa Referaterne fra den øvrige Del af Februar og Marts vente til næste Nr. — Red.

### ✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Den 16/2 fyldte Hovedforeningens mangeaarige Revisor, Medlem af Københavns Afd., fhv. Arbejdsinspektør *Carl P. Jensen*, 85 Aar.

Den 22/2 fyldte Lods *Janus Gajhede*, Æresmedlem af Skagen Afd., 75 Aar.

Den 5/4 fyldte Isenkræmmer *Gylling Folkman*, Jyderup, Medlem af Holbæk Afd., 70 Aar.

Den 19/4 (2. Paaskedag) fylder Købmand *Ferdinand Jensen*, Herrestrup, Medlem af Holbæk Afd., 80 Aar.



*Marstal* Afd.s Kammerat *M. C. Friis* bisattes 10/2 i Stilhed fra Svendborg Krematorium, hvortil Afdelingen havde sendt en Blomsterdekoration.

*Kalundborg* Afd. mistede i Februar et trofast gammelt Medlem ved Fisker *Jens Espersens* Død. Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

*Løgstør* Afd.s Medlem, Rentier *Christian Iversen* døde 3/3 og blev begravet 6/3 i Aalborg. 6 Kammerater bar Kisten til Kapellet og ledsagede den paa Begravelsesdagen sammen med Flaget til Bygrænsen.

*Svendborg* Afd.s gamle Kammerat, fhv. Skibsfører *N. Jac. Hansen* er afgaaet ved Døden og blev 18/3 begravet paa Svendborg Kirkegaard, hvor Flaget paraderede i Kapellet og ved Graven.

*Mariager* Afd.s gode, gamle Kammerat, Kranfører *Chr. Nygaard* døde 68 Aar gammel og blev begravet 27/3. Mange Kammerater fulgte ham til det sidste Hvilested, hvor Flaget sænkedes over Graven.

*Svendborg* Afd.s Medlem, fhv. Fyrmester *Niels Nielsen* er død 69 Aar gammel og blev begravet 28/3 under stor Deltagelse paa Thurø Kirkegaard, hvor Thurø Sømandsforenings Fane og Marineforeningens Flag paraderede.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Marineforeningens Kalender

*Glostrup-Taastrup* Afd. afholder Møde i „Kahytten“ den 1ste Torsdag i hver Maaned Kl. 1900.

*Glostrup-Taastrup* Afd.s Skyttelav afholder Skydning hver Mandag Aften Kl. 1900 paa Jernbanehotellet i Glostrup.

*Københavns* Afd.s aarlige Besøg paa *Holmen* er planlagt til Søndag den 2/5. Nærmere Meddelelse vil blive tilsendt Medlemmerne direkte.

### Københavns-Afdelingens Jubilæumslotteri

5670 — 6424 — 4862 — 5464 — 5432 — 4931  
4436 — 4484 — 5899 — 4721 — 4446 — 5560  
4953 — 4536 — 5055 er Gevinstnumre.

Gevinsterne kan afhentes paa Afdelingens Kontor, Skt. Pauls Plads 10, hver Dag i Kontortiden (Kl. 1800—1930), dog ikke Lørdag, og senest den 15. Maj d. A. Ikke afhentede Gevinster tilfalder Afdelingen.

**Skibet  
er malet med  
Hempel's**

**J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik**  
AMALIEGADE 8 · KØBENHAVN K · CENTRAL 3842

**HdeH** A  
S  
H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 · Kbh. K. · C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag · Møbelbeslag · Værktøj

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 · København K.

**<sup>A</sup>/<sub>3</sub> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
LAGER AF OIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



**AALBORG****BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

**Aalborg Sømandshjem**

Hyggelege Restaurationslokaler og god Mad  
Teglgårdshaven Tlf. 1986  
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

**AARHUS****Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

**VILLY KYST GLARMESTER**

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

**Aarhus Maskinfabrik**

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG  
TRANSPORTANLÆG

**Kolonial - Vin - Tobak**

Martin Nielsen

Strandvej 34 Telefon 2 16 80 AARHUS  
(Leverandør til Marinen)

**BØRGE SØRENSEN**

Slagter- og Viktualieforretning  
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus  
Telf. 6 94 45 1664/1942

**All vedr. elektrisk Installation**

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art  
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

**A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik**

Tlf. 3 40 00

**FISKEBODEN**

v. Ejner Nielsen

OHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS  
Tlf. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening

**BORNHOLM****Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

**Simon Madsen**

RØNNE

**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
ESBJERG

**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

**H. Krogh Nielsen Motorreparationer**

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

**Hotel »Spangsberg«**

Mødested for Marineforeningens  
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**THOR JACOBSEN**

Radioforhandler

JYLLANDSGADE 18 ESBJERG

**Jensen & Lauridsen**

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

**FREDERICIA**

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

**FREDERIKSHAVN**

**M. LAURITZEN & CO.**  
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

**Missions- & Afholdshotellet**

M. Sørensen

Danmarksgade 40 Tlf. 122

**ELECTRA 1/s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**KUL**

Fa. PETRY CLOOS & CO.

Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

**E. Kristensen & Aa. Poulsen**

Malermestre FREDERIKSHAVN  
Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557

**Johan Damsgaard**

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 68 Frederikshavn

**PETER AÆN VAADBINDER**

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad  
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering  
Frederikshavn Tlf. 696

**P. CONRADSEN**

Teknik Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

**FYN**

Naar De kommer til KERTEMINDE,

besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883

**AKTIESELSKABET**

**SVENDBORG**  
**SKIBSVÆRFT**

**OVERGAARD NIELSEN**

Installatør  
Græbrødreplads 7  
Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165

**Carl Antonsen**

Guld- og Sølvmed

**N. Due-Petersen**

& Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

**GRENAA****Grenaa Kulimport**

N. O. Kjælhede

Telf. 333 (3 Linier) GRENAA



<p style="text-align: center;"><b>HAMMEL</b></p> <p>Marinerne mødes paa <b>Ortveds Hotel</b> Hammel Telefon 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>KOLDING</b></p> <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p style="text-align: center;"><b>SILKEBORG</b></p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen <b>AKTIESELSKABET</b> DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p style="text-align: center;"><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p style="text-align: center;"><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p> <p><b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibesradio, Sendere og Pejleanlæg</i></p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p> <p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>LEMVIG TANDTEKNIK</b> J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p style="text-align: center;"><b>SOLEA</b></p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger <i>Sejlmager Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> HIRTSHALS <i>Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</i></p>	<p><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p> <p><b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i></p>
<p><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p> <p><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> <i>Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod</i> Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p><b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487</p>
<p><b>V. WINTHER</b> <i>Slagtermester</i> TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianderingsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p><i>Marine! Aflæg et Besøg paa</i> <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS</b></p> <p><b>Horsens Sølv</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p> <p>AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p> <p><b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>	<p><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407 A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p style="text-align: center;"><b>HUNDESTED</b></p> <p><b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p>Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af <i>G. Honnens de Lichtenberg</i>. Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K., Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608. Annonceekspektion: Amaliegade 22, Khvn. K., Central 611, Postkonto 3253. Heydes Bogtrykkeri — København K.</p> <p style="text-align: right;">MEDLEM AF FORENINGEN AF DANSKE UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER</p>	