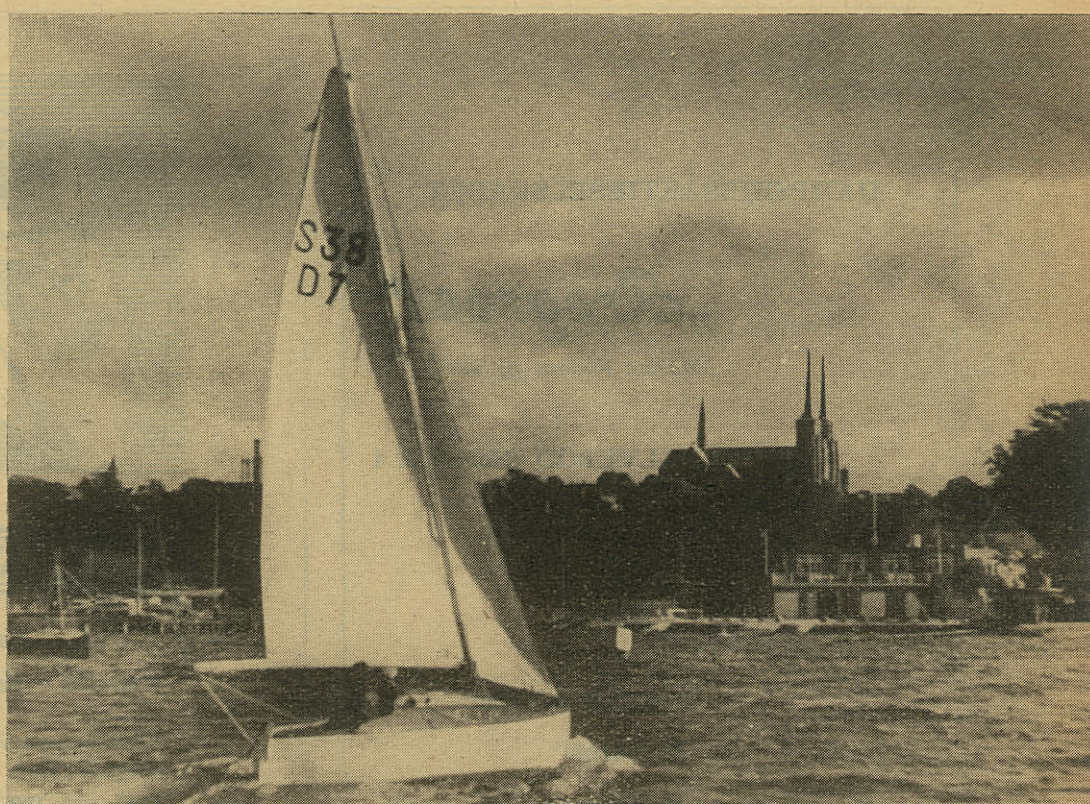
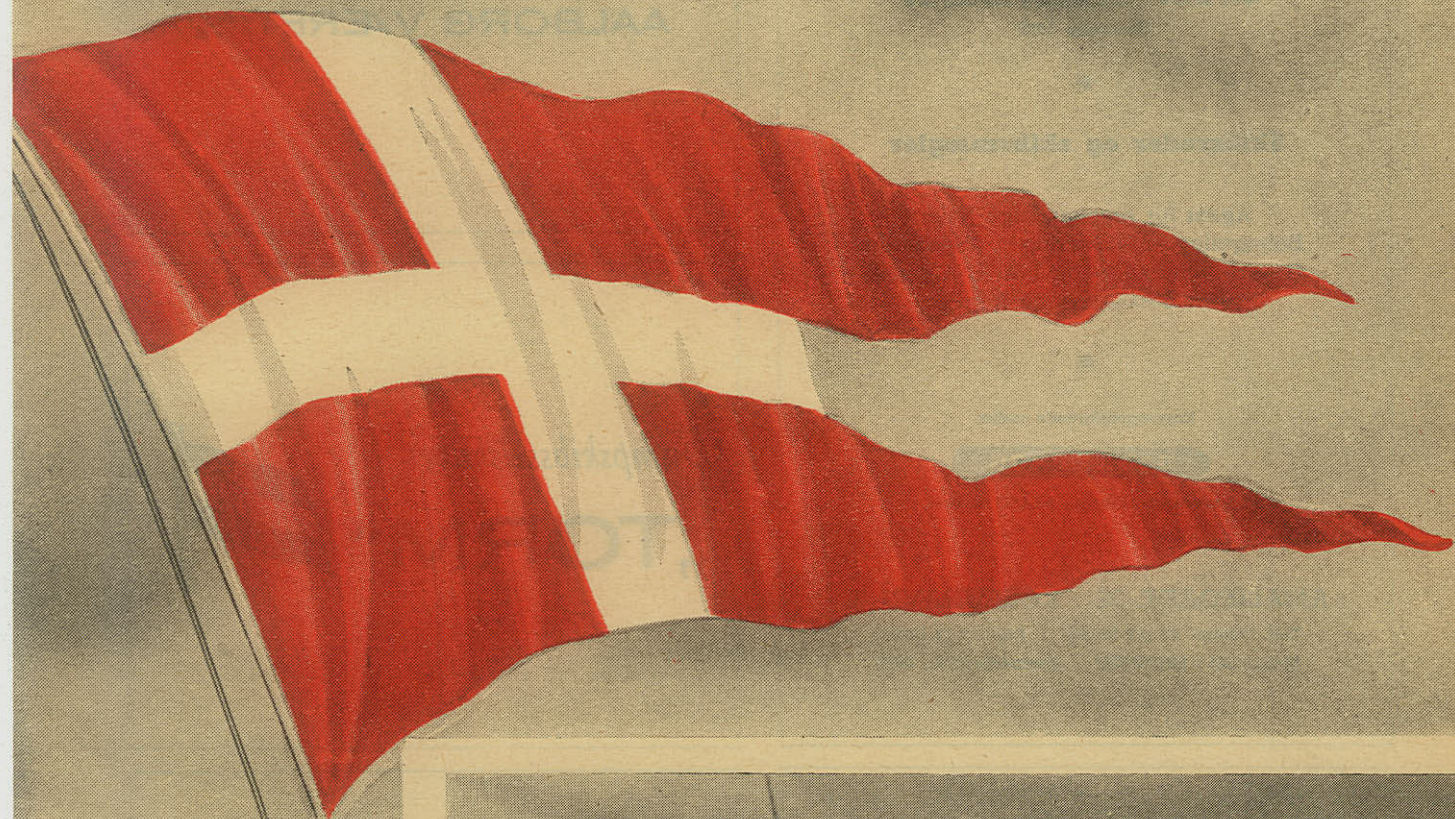


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
39. Aarg. - 1952

Parti fra Roskilde Fjord med Domkirken i Baggrunden.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

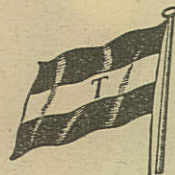
Telf. Central 72 (17 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2350

AALBORG VÆRFT A/S

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057



*..... den med det
runde skærehoved!*

Elfenbensfarvet, lækker og elegant. Den barberer helt rent — også på halsen. Kan tilsluttes alle net-spændinger.

Sendemandsmødet 1952



I snart 40 Aar har Marineforeningen kaldt sine Sendemænd til Møde i Maj Maaned, snart i den ene, snart i en anden Del af Landet. Oprindelig var disse Stævner uhyre fornøjelige og præget af en virkelig god Kammeratskabsfølelse, der skinnede igennem som den lodige Baggrund for Behandlingen af de forskellige Spørgsmaal. Det var en Fest at komme til Sendemandsmøde og træffe Kammerater fra andre Landsdele.

Anderledes med Møderne i de senere Aar. Det har her vist sig, som om vor Tids hastigt pulserende Liv med dens hektiske Atmosfære ogsaa har trængt sig ind i Marineforeningens før saa muntre og fornøjelige Stemning. Den gode gamle kammeratlige Aand er ligesom trængt i Baggrunden til Fordel for endeløse Ordkløvierier over tilsyneladende Detaljer og Bagateller.

Det er derfor stærkt at haabe, at dette Efterkrigstidspræg, hele den sure og utilfredse Stemning paa vore Landsmøder, kun har været et forbigaaende Onde.

I Aar skal vi mødes i *Roskilde*, den gamle Konge- og Bispeby for Enden af den smukke, lange Fjord, og hvis lille Havn giver Byen Prædikatet af at være en Søkebstad. I mange Aar har der her været en gammel og godt arbejdende Marineforeningsafdeling. Dens Medlemmer har udfoldet stor Flid med de mange

Forberedelser og ikke skyet nogen Anstrengelse for, at det ydre Arrangement ved Sendemandsmødet i Roskilde skal klappe, men til Gengæld venter de — og mange med dem — at dette Stævne og særligt selve Sendemandsmødet faar et strengt sagligt Præg, og at Forhandlingerne her foregaar i en rolig og fordrageelig Form.

Altfor mange Gange er Sendemandsmøderne i de senere Aar forløbet paa en saadan Maade, at en Kursændring har været stærkt ønskeligt, og det er denne Kursændring, vi skal indlede i Roskilde i Aar.

Derfor maa vi ikke skuffe de Forventninger, der stilles til de fremmødende Repræsentanter, og vi skylder Kammeraterne i Roskilde at gennemføre Mødet strengt sagligt paa en værdig og fuldtud parlamentærisk Maade.

Lørdagens Aftenunderholdning og den paafølgende Dags Formiddagsarrangementer skal vi nyde i glade Kammeraters Lag, Søndag Eftermiddag løser vi i Fællesskab de foreliggende Foreningsproblemer paa en rolig og saglig Maade for derefter at samles til Aftenfest i godt og festligt Lag — dette maa være den rigtige Maade at holde Sendemandsmøde paa — og det skal vi i Fællesskab vide at gennemføre i Aar til Gavn og Ære for Marineforeningen.

Sekrt.

ROSKILDE OG MARINEFORENINGEN

Hvor Kattegats Tunge slikker Byens Grundsten, byggede *Harald Blaatand* Aar 960 sit Kongesæde samt den første Kirke, opført af Træ. Den anden Kirke byggedes af Fraadsten (Kildekalk). Dette Materiale forefandtes i rigelig Mængde fra de talrige Kilder, der vældede ud af Bakken. (Nu er Kilderne udtørrede, kun den største, *Maglekilden*, springer endnu). Omkring Aar 1200 byggedes paa samme Grund Domkirken, vort Lands Hovedkirke, i hvilken de fleste danske Konger og Dronninger sover deres sidste Søvn.



Vald. Jørgensen.

I Aarene derefter opførtes efterhaanden 12 Kirker og 6 Klostre, og Roskilde oplevede sin

Storhedsperiode som gejstlig By. Saa kom Reformationen, hvor Klostrene og de fleste af Kirkerne jævnedes med Jorden. I Aaret 1847 aabnedes Jernbanen København—Roskilde, og Byen begyndte langsomt at vokse. Det var dog først efter Aarhundredskiftet, at Udviklingen rigtig tog Fart. (Aar 1900 havde Roskilde ca. 9000 Indbyggere, i Dag ca. 27,000, og den er nu den næststørste Provinsby paa Øerne).

Man har kaldt Roskilde for Mindernes By, og det er jo rigtigt, at Byen har en stor historisk Fortid, men en By kan ikke leve paa Minderne alene. Det har

Roskilde-Borgerne ogsaa i de senere Aar erkendt og hver paa deres Omraade været med til med Flid og Foretagsomhed at gøre Byen større og smukkere og mere tiltrækkende for dens Beboere og for de Mennesker, som i Fremtiden ønsker at bosætte sig i Roskilde.

Marineforeningens Roskilde Afdeling stiftedes den 18. Maj 1916 paa Initiativ af daværende Pakhusformand *Fr. Christensen*, der i 1922 som Formand efterfulgtes af Bagermester *E. Munch*. I 1929 afgik *Munch* ved Døden, hvorefter den nuværende Formand, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, traadte til. Afdelingens Marinekahyt i „Centralcaféen“ blev indviet i 1933, og ved en Pengegave fra nu afdøde Fabrikant *L. Nielsen*, der var Æresmedlem af Afdelingen, lagdes Grunden til en Fond til Sikring af Kahyttens fremtidige Eksistens, f. Eks. en evt. Flytning. Den fornøjelige „Fregatskydning“, som nu dyrkes meget i Marineforeningens Afdelinger, lanceredes for første Gang i Roskilde i 1936. I 1939 afgik Marineforeningens første Æresformand, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemar*, ved Døden. Siden da ærer Afdelingen Prinsens Minde ved hvert Aar paa hans Fødselsdag at nedlægge Blomster ved Sarkofagen i Domkirken. Samme Aar døde Afdelingens første Formand, *Fr. Christensen*, der i 1913 var Medstifter af Marineforeningen og fra samme Aar Medlem af Hovedbestyrelsen. *Christensen* var be-naadet med Sølvkorset og Æresmedlem i Roskilde Afdelingen. Efter hans Død fik den nuværende Formand Sæde i Hovedbestyrelsen. Afdelingen fejrede i 1941 sit 25 Aars Jubilæum ved en smuk Fest, under hvilken Grosserer *Eiler Petersen* modtog Udnævnelse til Æres-

Program for Marineforeningens Landsstævne i Roskilde den 17. og 18. Maj 1952

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Roskilde Turistbureau, Raadhustorvet, Roskilde, Telf. Roskilde 2700, Postkonto 91598, har Adresse: Skovbovængets Allé 20, Roskilde, Telf. Roskilde 261.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelseskemaer, som faas hos Afdelingsformændene skal disse Skemaer i udfyldt Stand sendes til Turistbureauet, over hvis Postkonto Nr. 91598 alle Indbetalinger foregaar (Værelsesreservering Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften Kr. 2,00 — Udflugtsbilletter, se nedenfor — Spisebilletter: Frokost Kr. 6,00 — Middag Kr. 10,50).

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele Arrangementet kan virke tilfredsstillende. Seneste Anmeldelsesfrist er sat til 1ste Maj. Efter Anmeldelsens og Betalingens Modtagelse vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Deltager de fornødne Billetter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt en Plan over Roskilde By.

Lørdag den 17. Maj Kl. 2000 er der kammeratligt Samvær for Sendemændene og øvrige Marineforeningsmedlemmer paa Hotel PRINSEN. Der sørges for interessant og munter Underholdning. Stort Emblem bæres. Der forventes en god og fornøjelig Aften, som kan sætte Præg paa hele Stævnet, mød derfor med godt Humør.

Søndag den 18. Maj Kl. 1000 er der arrangeret et særligt „Skyttelavsmøde“ paa „Hotel ROAR“, hvortil alle Skyttelavsinteresserede bedes give Møde.

Søndag Formiddag er der iøvrigt arrangeret følgende Udflugter, der alle udgaar fra Raadhustorvet foran „Marinestuen“:

- I. Kl. 0800 Omvisning i Domkirken (af Hensyn til Gudstjenesten maa Omvisningen finde Sted saa tidligt som Kl. 8). — Pris 1,00 Kr.
- II. Kl. 0900 Busudflugt til Munkholm Broen, Rygaard, Ledreborg Slotspark med Hjemtur gennem den 6 km lange Ledreborg Allé. — Pris 2,50 Kr.

Ved Sendemandsmødet vil Marineforeningens smukke Glas kunne beses og bestilles. En velegnet Gave, der samtidig støtter „Admiral Carstensen's Fond“.

III. Kl. 0915 Sejlur paa Roskilde Fjord. — Pris 2,00 Kr.

IV. Kl. 0945 Byvandring under sagkyndig Ledelse af „Frøken Hansen“. — Pris 50 Øre.

Alle Udflugter slutter Kl. 1115 foran „Hotel ROAR“, Algade Nr. 12, hvor Frokosten serveres. Der bydes paa 2 Stk. med Sild, varm Ret og 1 Stk. Ostemad for Kr. 6,00.

Kl. 1315 samlet Afmarch med Københavns Afdelingens Musikkorps i Spidsen til Sendemandsmødet, der afholdes i „Fjordvilla“, Skolegade 21.

Sendemandsmødet begynder Kl. 1400 pr. og har følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).

*) Forslag om Afholdelse af Sendemandsmødet 1953.

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1952, er villige til Genvalg: Lokomotivfører V. Jørgensen, Roskilde, Købmand H. Petersen, Nykøbing F., Installatør Overgaard Nielsen, Odense, Købmand Th. Skaaning, Ringkøbing, og Skibbygmester S. I. Kjeldsen, Esbjerg.

***) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt Bankfuldmægtig O. Manhof og Direktør V. Thomsen.

Kl. 1830 afholdes Middag paa Hotel „Prinsen“, hvor der serveres Suppe, Svinekam, Isanretning og Mokka for Kr. 10,50.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelseskemaer. Hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt indsendes til Roskilde Turistbureau, Raadhustorvet, Roskilde.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

medlem. Eiler Petersens store Kærlighed og Interesse for Marineforeningen, hans meget betydelige Andel i Marinekahyttens Udsmykning og hans udmærkede Idé med Fregatskydning har gjort ham særlig fortjent til denne Udmærkelse. I Juni 1945 afholdt Afdelingen Befrielsesfest, til hvilken 18 Medlemmer, der havde gjort en Indsats i Modstandsbevægelsen, var indbudt som Afdelingens Gæster. Et stort anlagt Sommerstævne for Kammerater med Damer fra de sjællandske og lolland-falsterske Afdelinger blev arrangeret i 1946, og heri deltog 200 Personer. Efter Henstilling fra Af-

delingen vedtog Roskilde Byraad i 1950 at tegne Faderskab for Marinens Opmaalingsskib FREJA; Adaptionen fandt Sted i Maj Maaned samme Aar, hvor Byraadet og Afdelingen i Fællesskab modtog Skibet og var Værter for Besætningen ved forskellige Festligheder.

Med denne kortfattede Oversigt over Byen Roskildes samt Marineforeningens Roskilde Afdelings Historie bydes Sendemændene og andre Marineforenings Medlemmer hjerteligt Velkommen til Landsstævnet i Roskilde.

V.

Marineforeningens Skyttelav

Da der indenfor visse Kredse i Skyttelavene synes at herske nogen Misforstaaelse paa enkelte Omraader, vil jeg gerne her give nogle Oplysninger og minde om saadanne Kendsgerninger, der maaske kan klare Begreberne og bidrage til at skabe lidt mere Samling.

Det er som bekendt Københavns-Afdelingen, der har Æren af at have startet det første Skyttelav, idet Afdelingen allerede i Oktober 1916 oprettede et saadant, oprindelig med interne Konkurrencer, men i August 1921 kom Odense med, og mellem disse to Skyttelav blev der i 1922 foranstaltet en Pokalskydning, og dermed var Landsskyttestævnerne startet.

Der var saaledes foreløbig kun oprettet nogle faa Skyttelav, men disse Pionerer arbejdede ufortrødent og gennemførte Aar efter Aar Landsskyttestævner, og Interessen for Skyttelavene blandt de øvrige Afdelinger var stigende, hvilket gav sig Udslag i, at Afdelingerne rettede Henvendelser til Hovedbestyrelsen om Assistance ved Oprettelse af Skyttelav, Anskaffelse af Ammunition o. l., og da Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer C. *Bønnelycke*, der i sin Egenkab af Kasserer i Københavns Skyttelav, havde ført Korrespondance mellem de forskellige Skyttelav og var inde i mange Ting vedrørende Spørgsmaalet, blev han opfordret til at tage sig af Sagen, bistaaet af Løjtnant H. P. *Rasmussen*, der var Skydelærer og Sekretær i Københavns Skyttelav fra 1929—1940.

Der arbejdedes saaledes med Skyttesagen, men Besættelsen i 1940 afbrød alt Skyttelavsarbejde, og først efter dennes Ophør tog det hele Fart igen, idet der startedes endnu et Antal Skyttelav.

Hovedbestyrelsens Deltagelse i denne Del af Marineforeningens Liv har stedse kun været efter Anmodning at hjælpe, Skyttelavene er jo nu en Gang Afdelingernes og disses egen Sag, og det var derfor med Tilfredshed, at man saa Skyttelavene indkalde til et Møde i Forbindelse med Sendemandsmødet i København 1948 for at ordne deres Fællesanliggender.

Til Stede paa Mødet var mange Repræsentanter for Skyttelavene, og det vedtoges atter at starte de ved Besættelsen afbrudte Landsskyttestævner, første Gang i Randers samme Aar i Forbindelse med denne Afdelings 25 Aars Jubilæum.

Da Skyttelavene siden Admiral *Carstensen*'s Død ikke havde nogen Ærespræsident, blev der stillet Forslag om at anmode Kommandør P. *Ipsen* om at overtage dette Hverv. Forslaget blev ubetinget tiltraadt. Grosserer C. *Bønnelycke* blev anmodet om at fungere som Formand for et Skytteudvalg, hvis Medlemmer skulde være de til enhver Tid siddende Formænd for de enkelte Skyttelav eller en anden Repræsentant.

Samtidig blev det vedtaget, at der i Forbindelse med Sendemandsmøderne og Landsskyttestævnerne skulde afholdes Skyttelavsmøder, hvor Repræsentanterne for Skyttelavene kunde mødes og drøfte Sagerne for at holde Samarbejdet i Gang.

Endnu er Mødets Vedtagelser dog ikke helt ført ud i Livet, men det synes dog, som om disse Skyttelavsmøder, der har været holdt i Forbindelse med Sendemandsmøder og Stævner, allerede har givet gode Resultater, og det er sikkert den Vej, der bør gaas, men Betingelsen maa dog siges at være, at de flest mulige Skyttelav — helst alle — bliver repræsenteret. At

holde specielle Skyttelavsmøder udenfor de foran anførte Tider er for Tiden økonomisk ugørligt.

Hensigten med denne Redegørelse er da at opfordre alle Skyttelavene til at lade sig repræsentere i Roskilde den 18. Maj, for at der kan blive valgt Formand og Medlemmer til Skytteudvalget, saaledes at evt. Uoverensstemmelser kan blive klarlagt, og vi alle i Enighed kan samarbejde til Gavn for det, der har fælles Interesse: Skyttelavene.

Der vil i nær Fremtid blive udsendt nogle Spørgeskemaer til Skyttelavene, og disse Skemaer bedes drøftet, besvaret og indsendt til: Grosserer C. *Bønnelycke*, Toldbodvej 48, København K., snarest. Skemaets Spørgsmaal svarer i alt væsentligt til, hvad der er drøftet paa Skyttelavsmøderne.

Landsskyttestævnet i 1952 afholdes i Esbjerg den 6. og 7. September, og Programmet kan snart ventes.

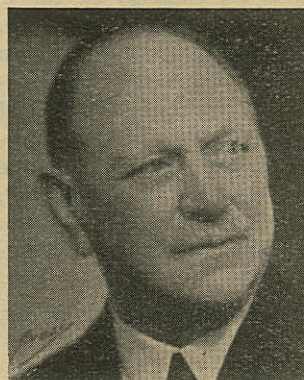
Ved Sendemandsmødet i Maj 1951 blev opgivet, at der eksisterede følgende Skyttelav:

Aarhus — Esbjerg — Frederiksberg — Herning — Horsens — Kalundborg — Kerteminde — Kongens Lyngby — København — Odense — Randers.

(Evt. Forandringer og Tilføjelser bedes venligst indsendt til undertegnede).

C. *Bønnelycke*,
Formand for Skyttelavsudvalget.

Fra Hovedbestyrelsen



Chr. Olsen.

Den 29. Marts d. A. fyldte en af Søens og Marineforeningens Veteraner, Hovedkassereren i Marineforeningen, Skibsfører, Kaptajn Chr. *Olsen*, 75 Aar. Selv forstaar han efter et daadrigt og flittigt Liv, først paa Søen og, da han lagde op, herefter som Forretningsfører i Skibsførerforeningen, næppe, hvor Tiden er blevet af, og vi, der staar ham

nær, forstaar det endnu mindre, naar vi ser paa hans venlige, ungdommelige Smil og er sammen med ham i Arbejdet for Foreningen eller i et muntert Lag.

Chr. *Olsen* fortæller med Glæde om sine eventyrlige Oplevelser paa „the seven seas“, og ikke mindst mindes han med Taknemlighed sin Ungdomstid i Marinen. Takket være sin Popularitet og sin store Vennekreds i Koffardimarinen har han skaffet Marineforeningen mange værdifulde Medlemmer og Venner. De, der som undertegnede har den Glæde og Ære at kunne regne Chr. *Olsen* som Ven, ved, at vi i ham har vundet en sjældent retsindig, oprigtig, trofast og hjertensgod Fælle, en Skibskammerat, man helt og fuldt kan stole paa.

Intet Under, at det paa Fødselsdagen strømmede ind med Hilsner og Lykønskninger fra fjern og nær, og at vi alle ønsker fortsat Lykke paa Rejsen og siger Tak for godt Kammeratskab.

Paul *Ipsen*.

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære Foraarsmøde den 22/3 paa Hovedkontoret.

Marineforeningen har til Ophængning i den i Forbindelse med Sømandshjemmet „Bethel“ indrettede Sømandskirke skænket 6 Stk. Dannebrogflag og herfor modtaget en hjertelig Tak fra Sømandsmissionen.

I Anledning af Redningsvæsenets 100 Aars Jubilæum 26/3 havde Forsvarsministeriet indbudt den ældste Redningsmand ved hver af vore 55 Redningsstationer til at overvære en Festgudstjeneste i Holmens Kirke og efter Overrækkelse af den særlige Jubilæumsmedalje at deltage i en Festmiddag i Ministeriernes Repræsentationslokaler paa Christiansborg Slot.

Den paafølgende Dag havde *Marineforeningen* indbudt Redningsmændene til en Bustur i København. I denne Udflugt, der forestodes af Landssekretæren, deltog *Marineforeningens* Formand, Næstformand og Hovedkasserer samt Hovedbestyrelsesmedlemmerne Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Rønne, og Lokomotivfører *Jørgensen*, Roskilde, samt 42 Redningsmænd, hvoraf nogle enkelte havde deres Damer med. Formanden for Foreningen af danske Redningsmænd, Opsynsmand *Niels Sørensen*, Lyngby-Thy, nedlagde en smuk Krans ved Sømandsmindeankret ved Nyhavn. Turen gik derefter gennem Strøget, forbi Fisketorvet, langs Havnen over Langelinie og videre ad Strandpromenaden til Tuborgs Bryggerier. Her bød Gentofte Afd.s Formand, Salgschef *V. E. Holst*, Velkommen, og efter en kort Rundgang blev der serveret Forfriskninger i Mødesalen. Turen gik videre til Akvariet, hvortil der velvilligst var givet fri Adgang. De farverige og meget interessante Fisk vakte stor Interesse. Ad Vandstrandvejen gennem Ermelunden gik Turen til Amalienborg Slot, hvor man overværede Vagtparaden, hvorefter der kørtes til „National-Scala“. Med velvillige Tilskud fra flere Rederier var der her arrangeret Frokost, og det føltes, hvor glade de mange Fstedeltagere var for den Hjælpsomhed og Gæstfrihed, der vistest dem under Besøget i Hovedstaden, ligesom der pr. Breve er modtaget mange Taksigelser for den Indsats, *Marineforeningen* gjorde for at skabe Redningsmændene det uforglemmelige Minde, som Københavnsbesøget har været for de fleste af Deltagerne.

Paa de danske Redningsmænds og egne Vegne vil jeg hermed rette en hjertelig og velment Tak til *Marineforeningen* for den uforglemmelige Dag, Fredag den 27. Marts, som man havde arrangeret for os under vort Ophold i København i Anledning af Redningsvæsenets 100 Aars Jubilæum.

Jeg ved, det gælder for alle Deltagerne i Turen, ja, det var en Oplevelse, som vi herovre paa Vestkysten lever længe paa; der var flere af Redningsfolkene, som ikke havde set København før, og andre ikke siden de for Aar tilbage var inde at aftjene deres Værnepligt, og de udtalte alle, at det var en meget interessant og fornøjelig Dag, som de er *Marineforeningen* og Rederierne stor Tak skyldig for.

Maa jeg bede Kommandøren venligst hilse de øvrige Hovedbestyrelsesmedlemmer, som var med til at gøre Dagen saa festlig for os.

De venligste Hilsner og Tak.

Gustav Hallgreen,

Opsynsmand ved Redningsstationen „Esbjerg“.

ÆGIR

adopteret af Aarhus By

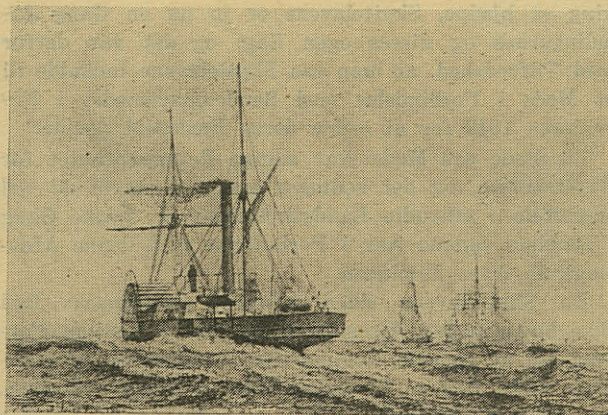
Det danske Søværn købte i 1948 af de amerikanske Besættelsesmyndigheder i Tyskland et tidligere tysk Depotskib for Motortorpedobaade ved Navn TANGA — opkaldt efter Havnebyen i det tidligere tyske Østafrika.

Skibet er bygget i Rostock i 1938, og det har været udrustet under sidste Verdenskrig uden dog at komme i Ildkamp. I Juni 1948 ankom det til Holmen for egne Maskiner og har siden gennemgaaet et omhyggeligt og langvarigt Hovedeftersyn ved Orlogsværftet. Den 12/12 hejstes Kommandoen i Depotskibet ÆGIR, hvilket Navn Skibet har faaet under dansk Flag.

Om ÆGIR kan gives følgende Oplysninger: Displacement 2650 t, Længde 94,4 m, Bredde 13,6 m, Dybde 4,0 m, Tophøjde 24,35 m, Maskineri M. A. N. Diesel, 2 × 2250 HK, Brændstofbeholdning 256 t, Maksimumsfart 17 Knob, Armering 2 × 12,7 cm, 6 × 40 mm, 2 Dybdebombemorterer, 2 Dybdeomlad, Besætning ca. 200 Mand.

ÆGIR er nu den danske Orlogsflaades største Skib uden dog at være et egentlig Kampskib. Det er udrustet som Depotskib for Undervandsbaade, men kan samtidig ogsaa anvendes som Kommandoskib for Chefen for Kystflaaden under større Øvelser o. l.

Navnet ÆGIR er tidligere baaret af to Enheder i den danske Flaade. Marinens første Jernskib, Hjuldamperen ÆGIR, blev bygget i England 1841. Det blev benyttet som Kongeskib i en Aarrække, som saadan er det gengivet paa flere af *Eckersbergs* berømte Marinebilleder. I 1849—50 var det under Krigsudrustning,

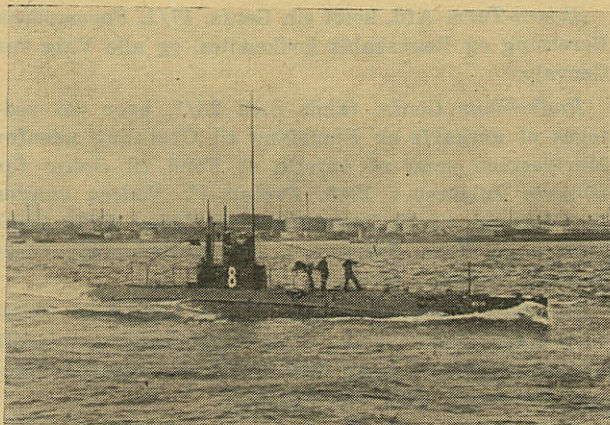


Orlogsdampskibet ÆGIR

og efter Trearskrigen vajede Kongeflaget atter fra ÆGIRs Stortop i nogle Aar. I 1856—61 og i 1862 var Skibet udlejet til Postvæsenet, medens det i 1860 havde været paa Opmaaling i danske Farvande. Efter Krigen 1864 — hvor ÆGIR atter var armeret som krigsudrustet Orlogsdampskib — var det paa Opmaaling i Aarene 1865—1871, sidstnævnte Aar udgik det af Flaadens Tal og solgtes i 1872 til *Petersen & Albeck* til Ophugning.

I 1914 søsattes en Undervandsbaad ved Navnet ÆGIR fra Orlogsværftet. Det var den første danske U.-Baad af B. Klassen, den betegnedes som B. 8. og var forsynet med en B. & W. Dieselmotor, medens de tidligere Undervandsbaade havde haft italienske og

tyske Motorer — undtagen DYKEREN (A. 1.), der kun havde Elektromotor og derfor en meget ringe Aktionsradius. ÆGIR tjente Søværnet i mange Aar og udgik først i 1938, da den sammen med nogle andre ældre Undervandsbaade blev ophugget paa Orlogsværftet.



Undervandsbaaden ÆGIR

Det faldt saa naturligt, at Flaadens største Enhed skulde adopteres af Landets største By udenfor Hovedstaden, og længe havde Aarhus ventet paa, at ÆGIR skulde blive færdig fra Orlogsværftet, og store Planer for Festlighederne i Anledning af Adoptionen var i Arbejde.

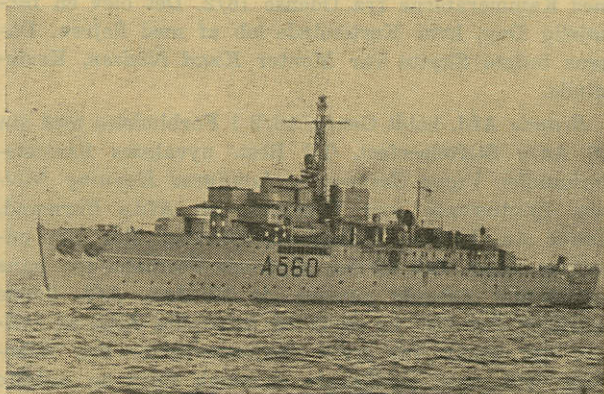
Det blev ogsaa nogle værdige og smukke Festsdage — baade for Borgere og Besætning, da Depotskibet ÆGIR den 9.—10. Februar gæstede sin „egen“ By for første Gang. Lørdag Mormiddag mødte Havneudvalget med dets Formand, Borgmester *Unmack Larsen*, i Spidsen sammen med Repræsentanter for Marinemyndighederne og Marineforeningens Aarhus Afdeling.

I sin Tale udtalte Formanden for Havneudvalget bl. a.: „Det er ikke tilfældigt, naar det netop bliver Aarhus, der adopterer Marinens største Skib, Havnen har i Aarhundreder været Byens Livsnerve.“

Direkte henvendt til Mandskabet udtalte Borgmesteren: „De maa aldrig føle Dem fremmede her. Vær ikke bange for at gaa ind i Institutioner og andre Steder. Den jyske Gæstfrihed lever stærkt i Aarhus, og den vil ogsaa komme Dem til Gode.“

Derefter afsløredes en Bronzeplade, forestillende Aarhus Byvaaben, der er skænket ÆGIR som et Symbol paa Adoptionen.

ÆGIRs Chef, Kommandørkaptajn *A. Linde*, takkede



Depotskibet ÆGIR

paa Søværnskommandoens Vegne, og til Slut havde Gæsterne Lejlighed til at se Fartøjet, ligesom der senere var offentlig Adgang til Skibet.

Havneudvalget var derefter Vært ved en Frokost, hvortil var indbudt 2 Mand af hver Kategori af ÆGIRs Besætning, og om Aftenen havde Marineforeningens Aarhus Afdeling arrangeret en straalende Flaadefest med stor Underholdning og Dans. Ved denne Lejlighed overrakte Formanden, Glarmester *Villy Kyst*, en Serie smukke Fotografier fra Aarhus og Omegn til Ophængning i Skibets Messer.

Søndag Formiddag var der arrangeret sagkyndig Omvisning om Bord for Marineforeningens Medlemmer, og om Eftermiddagen var Adgangen fri for alle. Mere end 5000 Mennesker myldrede om Bord, paa sine Tider var Tilstromningen endog saa stor, at Politiet maatte træde regulerende til .

Et længe følt Savn, dette at Aarhus By ogsaa har sit „eget“ Orlogsfartøj, er nu opfyldt; mange Venkabsbaand er knyttet mellem Orlogsgæsterne og Borgere — i vor Tid, hvor Forsvarets Betydning træder mere og mere i Forgrunden, har det ogsaa sin store Værdi, at man i Land lærer de ofte noget fremmedartede Forhold i Krigsskibene at kende — ligesom Kendskabet til Danmarks mange smukke Byer, saaledes som de unge Orlogsgæster faar det gennem Besøg rundt om i Landet ,heller ikke maa undervurderes.

Et intimt Samarbejde, en gensidig Forstaaelse af hinandens Betydning og Arbejdsvilkaar — det er Baggrunden for Tankerne om Adoptionen af Flaadens Skibe, saaledes som det nu er ført ud i Praksis i mange danske Byer til gensidig Gavn og Glæde.

Fra Søværnet

Efter Forsvarsministeriets Bestemmelse er Søværnets Torpedobaade af KRIEGER-Klassen omklassificeret til *Patruljebaade*.

Den 10/1 er 5 Søkadetter af Reserven udnævnt til Søløjtnanter II (R), og den 1/2 er 8 Søkadetter udnævnt til Søløjtnanter af 2. Grad.

Pr. 1/4 er Antallet af Søofficerer udvidet betydeligt, idet et meget stort Antal, hovedsagelig de tidligere kontraktantagne, Søofficerer af Reserven og Kystofficerer af Reserven er ansat som faste Søofficerer (Tjenestemænd). Ved denne Indrangering er der taget Hensyn til de paagældendes Uddannelse og Tjenestetid i Søværnet, hvorved der er sket gennemgribende Ændringer i den tidligere Anciennitetsrækkefølge for Orlogskaptajner, Kaptajnløjtnanter og Søløjtnanter.

Fra Korsør og Holbæk er Inspektionskutterne SKARVEN og TEISTEN afleveret til Søværnet. Disse to nye Fartøjer, der er Søsterskibe, er ca. en halv Gang større end MAAGEN (L. 25 m, B 6,3 m og D. 3 m, Depl. 130 t med 180 HK). Alle tre Fartøjer vil i Begyndelsen af April afsejle samlet til Grønland for at deltage i Inspektionstjenesten der. Endvidere vil 2 store Motorbaade til Brug ved den indenskærs Inspektion snarest pr. Skib blive sendt til Grønland.

Den 7/4 hejstes Kommandoen i Opmaalingsskibet HEJMDAL, som med Kommandørkaptajn *Tegner* som Chef skal paa Opmaalingstogt i de grønlandske Farvande.

Distriktsmøde

Den 2/3 afholdtes Distriktsmøde indenfor VIII Distrikt i Struer med Deltagelse fra Lemvig, Skive, Nykøbing M., Ringkøbing, Holstebro, Thisted og Struer. Medlem af Hovedbestyrelsen, Købmand *Skaaning*, Ringkøbing, gav en Oversigt over Hovedbestyrelsens Arbejde, ligesom de forskellige Afdelingsformænd af lagde Rapport om Arbejdet i det forløbne Aar. Derefter drøftedes forskellige aktuelle Foreningsspørgsmaal. Det udbytterige Møde følte som en Styrkelse af Sammenholdet og Kammeratskabet indenfor Distriktet. Næste Aars Møde er planlagt til at finde Sted i Lemvig.

Dagen sluttede med kammeratligt Samvær.

Soldaterhjemmenes Dag

„Samraadet for de frivillige Soldaterarbejder i Danmark“, der omfatter „Det grundtvigske Soldaterarbejde“, Foreningen „Dannevirke“ og KFUMs Soldatermission, har atter i Aar opnaaet Justitsministeriets Tilladelse til at sælge et 25-Øres Mærke til Fremme af deres Virksomhed, dog saaledes at Dagen i Aar er flyttet til Fredag den 16 Maj.

Nu, hvor Danmarks Forsvar staar overfor meget udvidede Opgaver, vil ogsaa Soldaterhjemmenes Opgaver blive større. Øgede Indkaldelser og længere Tjenestetid (18 Maaneder i Stedet for 10—12) vil medføre større Indsats fra det frivillige Soldaterarbejdes Side. Det er allerede nu klart, at der maa oprettes en Del flere Hjem end de omtrent 70, der for Tiden raaes over.

Naar de indkaldte har fri for Tjeneste, skal de i *Soldater- og Orlogshjemmene* kunne finde et Fristed under civil Ledelse, hvor de kan slappe af, finde Underholdning, faa gode Tilskyndelser, og hvor der tilbydes dem praktisk Hjælp. Jo mere der kræves af vore unge under Tjenesten, des bedre Forhold bør vi kunne byde dem i deres Fritid.

Denne Sag bør ogsaa støttes af de gamle Orlogsgaster — bær derfor Mærket den 16. Maj.

Ekspeditionsskibet GALATHEA passerede Datolinien paa Kongens Fødselsdag og fik derved 2 Tirsdage den 11/3 i Træk og fejrede af samme Grund 2 Kongefødselsdage bl. a. ved at afgive Kongesalut 2 Dage i Træk.

Den 22/4 fejrer det svenske *Sjöhistoriska Museet* 200 Aarsdagen for sin Stiftelse, og samme Dag aabnes en Jubilæumsudstilling, der skal vise Orlogsflaadens Størrelse ved Mobilisering samt dens Betydning som Beskytter af Handelsflaaden i Krigstid. —

Det er kun i det ældgamle Søfartsland Danmark, vi stadig maa savne et Orlogsmuseum. —

Det er paa Tide, at vi samles om denne vigtige Opgave, der er ingen Tid at spille, om ikke vore værdifulde Samlinger skal gaa deres Ødelæggelse i Møde.



Forenings Meddelelser

Skjern-Tarm Afd. holdt sin Genfs. 17/1. Formandens Beretning og Regnskabet godkendtes, og alle Valg var Genvalg.

Rudkøbings Genfs. fandt Sted 26/1, hvor det vedtoges at anskaffe en Flagstang til Opstilling udenfor Marinestuen samt at oprette et Fond til Støtte for 50-Aars Jubilæet i 1963. *Preben V. Nielsen* valgtes til Formand, og til Bestyrelsen nyvalgtes: *Villy Christensen* og *Egon Rasmussen*. Det drøftedes at arrangere et Dystløb i Havnen.

Hørsholm/Rungsted afholdt Genfs. 14/2, hvor Næstformanden, *Kurt Schov*, efter eget Ønske udtraadte af Bestyrelsen; i hans Sted indvalgtes *Gunnar Hansen*. De øvrige Valg var Genvalg.

Nyborg Afd.s Genfs. 2/2 godkendte Formandens Beretning og Regnskabet. Genvalg.

Morsø Afd.s Genfs. fandt Sted 6/2, ved hvilken Lejlighed Afdelingens Orkester medvirkede. Til Marinestuen er erhvervet et Maleri af Lods *Landt*. Der oprettedes et Hjælpefond, hvis Midler fortrinsvis skal anvendes til Ekvipering af Drengene, der skal med Skoleskib eller paa Sømandsskoler.

Næstved Afd.s Formand mindedes ved Genfs. 6/2 *Oscar Persson* og *Fr. Brandt*, der var afgaaet ved Døden i Aarets Løb, sidstnævnte havde været blandt Afdelingens Stiftere. Regnskabet, der balancerede med Kr. 2632, sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 333. Genvalg.

Kerteminde Afd. holdt Genfs. 7/2. Regnskabet, der sluttede med en Beholdning paa Kr. 1078, godkendtes tillige med Aarsberetningen. Til Bestyrelsen nyvalgtes Gaardejer *Chr. Larsen*, Salby, iøvrigt Genvalg. Under Eventuelt berørtes Afdelingens forestaaende 10 Aars Jubilæum i August Maaned.

Skive Afd.s Genfs. fandt Sted 14/2 under stor Deltagelse. Da Formanden, Arkitekt *Lind*, p. G. af Sygdom havde frabedt sig Genvalg, blev Assurandør *M. Staal Erichsen*, Afdelingens tidligere Sekretær, valgt til Formand. Nyvalgt blev Montør *Mich. Larsen* (Næstformand) og Gasværksbest. *Carl E. Mønsted* (Kasserer).

Kerteminde Afd.s Skyttelav afholdt Præmieskydning med Kammeraterne fra Odense 16/2. Det blev en fornøjelig Dag, hvor Kerteminde løb af med Sejren. Dagens bedste Skytte var Montør *Knud Nielsen*, Kerteminde.

Brande Afd. holdt Genfs. 16/2 i Forbindelse med sin 10 Aars Stiftelsesfest. Til Best. nyvalgtes Sanitetsforhandler *Viggo Gertsen* og Lokfører *Henning Nielsen*, førstnævnte som Formand, da Afd.s Formand, Lærer *Aa. Nielsen*, frabad sig Genvalg. Der blev udtalt en varm Tak til den afgaaede Formand for hans værdifulde Arbejde gennem de 10 Aar, Afd. havde bestaaet. Det blev en smuk og fornøjelig Fest, til hvilken der ogsaa var mødt Repræsentanter fra *Silkeborg* Afd., som medbragte en smuk Gave og udtalte mange gode Ønsker for *Brande* Afd.s Fremtid. *Aage*

Nielsen gav efter sin Velkomst en Redegørelse for Afdelingens Start og Virke gennem de svunde 10 Aar og beklagede Medlemstallets Tilbagegang, men haabede, at Afd. igen maatte faa en Opgangsperiode. Sangbogen blev flittigt benyttet ved den smukke Jubilæumsfest, og til Afslutning gik Dansen lystigt.

Svendborg Afd.s Formand mindedes ved Genfs. 16/2 de 6 i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer: Restauratør *Friis*, Optræder *Joost*, Strandvagtmester *Andreassen*, Kaptajn *Bugge* og Fiskerne *N. P. Nielsen* og *H. M. Jensen*. Formanden nævnte i sin Beretning, at Indsamlingen til de Efterladte i Hvide Sande Katastrofen havde givet Kr. 2091, idet han samtidig mindedes de omkomne ved Hvide Sande Ulykken, Skern Aa og Katastrofen paa Holmen. Medlemstallet er nu 208. Der vedtoges en Lovændring, hvorved Afd. som ordinære Medlemmer optager Mænd, der har af-tjent Værnepligt ved Søværnet og som ekstraordinære Medlemmer uden Stemmeret kan optages Mænd, der skønnes at nære Interesse for Handels- og Orlogsflaaden. Trods sin Vægring genvalgte Formanden med Akklamation, og nyvalgt blev Kioskejer *Scheffmann* og Snedker *Luffe*.

Struer Afd.s Genfs. fandt Sted 11/2. Formanden mindedes Fiskeribetjent *Jens Rud*, der var afgaaet ved Døden. Medlemstallet er uforandret 74. Nyvalgt blev Mejerist *Christensen*, iøvrigt Genvalg.

Thisted Afd.s Genfs. afholdtes 17/2. Her redegjorde Formanden for Likvidationen af Sejlerskolens Øvelses-skib LIV, hvorved Afd.s Aktie paa Kr. 200 maatte afskrives som Tab. Det oplystes, at der var tegnet en Brandforsikring paa Kr. 4000 for Marinestuens Inventar. Kontingentet, som har været uforandret siden Oprettelsen for 11 Aar siden, blev forhøjet med Kr. 2. Genvalg.

Odense Afd. har afholdt Genfs. i Februar. I Stedet for Direktør *Cl. Hansen* indvalgte Maskinmester *K. Christensen*.

Hirtshals Afd. afholdt en fornøjelig „Ulkeaften“ med god Tilslutning i December. 26/1 afholdtes 31-aarig Stiftelsesfest med mange gode Taler, bl. a. fortalte *Nicolajsen*, Hjørring, „Minder“, og Fru Fiskeeksportør *Espersen* talte smukt for Herrerne. I Formandens Indledning mindedes de siden sidst afholdte Stiftelsesfest afdøde Kammerater: Gaardejer *Storgaard*, Hjørring, Overretssagf. *Lytzen*, Hjørring, Plantør *Himmelstrup*, Hirtshals, Fiskerne *V. Knudsen* og *B. C. Nielsen* samt Forretningsfører *M. Andersen*.

Faaborg Afd. har holdt Genfs. 23/2 med 30 Deltagere. Genvalg.

Hirtshals Genfs. fandt Sted 1/3 med overvældende Tilslutning. Kassebeholdning Kr. 504. Medlemstal: 157. Genvalg. Med sidste Aars Udflugt i Erindring overlodes det til Bestyrelsen at arrangere Udflugter til Lønstrup samt „Ud i det blaa“. Efter Genfs. var der „Ulkeaften for Hanulke“, og trods opfriskende Kuling med deraf følgende svær Sø paa Hundevagten, var alle enige om, at endnu et Minde om gode kammeratlige Forhold i Hirtshals Afd. kunde føjes til Minderne om tidligere vellykkede Sammenkomster.

Kalundborg Afd. holdt Genfs. 1/3 i Marinestuen paa Hotel du Nord. Til ny Bestyrelsessuppleant valgtes Fiskeeksportør *W. Schou Petersen* i Stedet for Fiskeauktionsmester *Niels Jensen*, der var indtraadt i Best. i Stedet for afdøde Maskinmester *H. Bendsen*.

Aalborg Afd. fejrede 2/3 sin 35 Aars Stiftelsesfest med Deltagelse af Repræsentanter for Besætningen i Depotskibet ÆGIR, de kvindelige Marinere og det maritime Hjemmeværn. Konsul *N. E. Christensen* talte for Foreningen og Kammeratskabet og bragte en Hilsen fra Hovedbestyrelsen og Æresformanden, Konsul *Stur*, overrakte Æreemblemet til en Række Medlemmer: Kabelmester *Aarø*, Murer *Anton Jensen*, Maskinmester *Axel Nielsen* og Værkfører *Zink* — 4 andre Medlemmer, der ikke var til Stede, modtog samme Udnævnelse. Der holdtes et Væld af gode Taler, og Konsul *Stuhr* mindedes Træk og Begivenheder fra Afdelingens første Dage og overrakte Marineforeningens smukke Glas til Foreningens Medstiftere.

Det oplystes endvidere, at et Medlem, Maskinmester *Sørensen*, Aargang 1890, havde udført en smuk Model af Kongeskibet, som han overdrog Afdelingen til Opstilling i Marinestuen. Til Slut causerede „den mørkeblonde“ fornøjeligt om Orlogsgasternes Liv og Færd, og Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

Marineforeningens Københavns Afd.s Skyttelav havde ved sit Møde 4/3, hvor Planerne for Vintersæsonen 1952/53 drøftedes, indbudt Direktøren for Parkteatrets Restaurant, hvor Møderne afholdes, til at fortælle lidt om de Vanskeligheder, der er forbundet med Restaurationsvirksomhed i Dag, og hvorfor alt synes saa dyrt, saaledes at Medlemmerne kunde faa et Indblik i de med de forskellige Arrangementer forbundne Besværligheder. Det meget oplysende Mødeemne var af stor Interesse, og man forstod ganske særlig, hvilken Betydning baade for Bestyrelse og Restauratør det har, at Medlemmerne i Tide melder Deltagelse.

Roskilde Afd. holdt Genfs. 5/3. Formanden mindedes de afdøde Kammerater: *Sv. Wolffheckel* og *O. C. Christensen*, og tildelte *P. Jul Delfs* 25-Aarsemblemet. Beretning og Regnskab godkendtes. Det vedtoges at suspendere de faste Lørdagsaften-Møder. Nyvalgt til Best. blev *O. Gregersen* og *P. Delfs jun.* Det oplystes, at Medlemstallet var 140, og der blev opfordret til Agitation for forøget Medlemstilgang. Forberedelserne til Sendemandsmødet i Roskilde blev drøftet, ligesom ogsaa Fregatten JYLLANDS Skæbne blev diskuteret.

Vordingborg Afd. holdt en vellykket Fest paa Kongens Fødselsdag 11/3 med Deltagelse af Kammerater fra Fakse og Stubbekøbing. Der blev vist en interessant Film om Kaptajn *Carlsen* paa FLYING ENTERPRISE, og Formanden oplæste et netop ankommet Luftpost-Brev fra den berømte danske Sømand, en Tak for den Hilsen, der var sendt ham fra Vordingborg Afdelingen.

Nykøbing F.s Genfs. genvalgte Købmand *H. Petersen* til Formand for 15de Gang, nyvalgt blev Kassereren, Mejerist *B. Nielsen*, Arbejdsmand *L. Jacobsen* og Murermester *P. Nielsen*. Kontingentet blev forhøjet med Kr. 2. Et Forslag om Genoptagelse af et efter Krigen ekskluderet Medlem blev afvist. Der viste sig at være Stemning for at arrangere en Sommerudflugt i Forbindelse med Sendemandsmødet i Roskilde. Under Eventuelt beklagede Formanden den ringe Interesse,

— ogsaa ved at benytte Marineforeningens Kort og Telegramblanketter støtter man „Admiral Carstensens Fond“.

der fra Medlemmernes Side var vist ved Flaadebesøget, men tillige beklagedes i denne Forbindelse ogsaa den ringe Interesse, der fra Marinens og dens Officerskorps almindeligvis vistest Marineforeningen.

Den 24/3 afholdtes en vellykket Fastelavnsfest — først en munter Underholdning for ca. 75 Børn — senere en Sammenkomst for voksne, nærmest i Form af et S sammenskudsgilde, hvor Damerne selv lavede og serverede Kaffe m. m.

Københavns Afd. afholdt en vellykket Fest paa Kongens Fødselsdag, hvor Kommandørkaptajn *Bjerre* talte for Majestæten. Senere var der en udmærket kunstnerisk Underholdning, og Festen sluttede med Bal.

Den 30/3 indviede Afdelingen sin nye Marinestue. Desværre har Kbhv. i altfor mange Aar maattet undvære en Marinestue — det var ikke muligt at skaffe Lokaler hertil, efter at man under Besættelsen havde rommet *Esplanaden*, hvor Tyskerne rykkede ind. I Rybergs Restaurant i St. Kongensgade er der nu indrettet en særdeles stilfuld og smuk Marinestue, og med megen Smag er der af de mange Genstande, som Foreningen besad, udvalgt og ophængt interessante og værdifulde Genstande, saaledes at Stuen ikke har faaet noget overløst Præg, men netop den Antydning af maritim Hygge, som skaber Rammen om det længe savnede Samlingssted for de gamle Orlogsgæster. Tilmed har Restauranten et godt Ry som Madsted, saa der er næppe Tvivl om, at Marinestuen vil blive et stærkt besøgt Hjemsted for Afdelingens Medlemmer. Det maa haabes, at der ogsaa vil blive Mulighed for at udvide Lokalerne, idet forhaabentlig flere og flere Medlemmer vil finde Vej til den genaabnede Marinestue, som indviedes i Overværelse af Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Ipsen*.

Næstved Afd. fejrede Traditionen tro sin Stiftelsesfest paa Kongens Fødselsdag 11/3 under stor Tilslutning. Formanden talte for Majestæten, og Lods *Kristensen*, der talte for Damerne, havde hertil forfattet en munter Sang. Efter Middagen gik det festligt til med Underholdning og Dans til ud paa de smaa Timer.



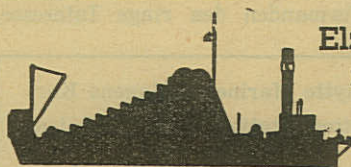
A
S
H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

DE FORENEDE OLJE- & OLIETØJSVÆRKTØJ
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4623



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



Den 5/12 1951 forliste Fisker *Hans Christiansen* og hans 2 Medhjælpere ved Gotlands Kyst, Fiskeriforsøgs-kutteren JENS VÆVER bragte Ligene til Rødvig Havn, og den 21/12 jordedes *Christiansen*, der var Medlem af Stevns Afdelingen, og hans Medhjælpere fra Lilleheddinge Kirke under meget stor Deltagelse. Over 100 Mennesker maatte staa udenfor Kirken, ligesom mange af Medlemmerne var mødt med Afdelingens Flag. En Indsamling til Hjælp for vor Kammerats Efterladte, 5 ukonfirmerede Børn, har indbragt ca. 40.000 Kr.

Bødkermeister *Carl Chr. Hansen*, der var Medlem af Faaborg Afdelingen, afgik ved Døden 17/1. Ved Graven bragte Afdelingens Formand, Politibetjent *S. Jørgensen*, en Hilsen og Tak til den afdøde Kammerat, og Flaget sænkedes over Graven.

Roskilde Afdelingens Medlem, Salgsinspektør *C. O. Christensen*, døde den 3/2, 70 Aar gammel — han havde været Medlem af Marineforeningen i mere end 27 Aar. Bisættelsen foregik fra Hjemmet, og Afdelingens Formand var til Stede ved den meget smukke Højtidelighed.

Hørsholm/Rungsted har med Jernstøber *Peter Tang Holbæk* mistet sit Æresmedlem, som afgik ved Døden 15/2. Ved Begravelsen, hvor Afdelingens Flag parade-rede, bragte Kontorchef *O. Mægaard* den afdøde en sidste Hilsen og Tak fra Kammeraterne.

Faaborg Afdelingen har 27/2 mistet sit tro Medlem, Købmand *Hans Storm*, der begravedes den 1/3 under stor Deltagelse.

Middelfart Afdelingens gode Ven og Kammerat, Lods *H. A. Petersen*, afgik ved Døden 21/2. Lods Petersen var sammen med sin dalevende Fader, den gamle Lods, i Spidsen, da Marineforeningens Middelfart Afdeling blev oprettet i 1926.

Ved en sørgelig Ulykke omkom Assenslods *Elof Ritz* og hans Medhjælper, *Jørgen Pallesen*, under Udførelsen af deres Gerning. Man kan kun formode, at Lodsbaaden er sunket efter Kollision med drivende Vragsgods eller lignende, eventuelt en Eksplosion.

Fhv. Dykker, Materialforvalter og Havnebetjent ved Hirtshals Havn, *Ferdinand Jensen*, Dbm., FM., afgik 1/4 ved Døden efter længere Tids svære Lidelser, i en Alder af 82 Aar.

Ferdinand Jensen blev oprindeligt uddannet som Haandværker i Marinen, blev Dykker og gjorde som saadan Tjeneste i Svitzers Bjergnings Enterprise i mange Aar; han var bl. a. nede i Skoleskibet GEORG STAGE for at tage en Del Elever op, da dette i 1905 var blevet sejlet i Sænk, af en engelsk Damper, i Drogden.

I de senere Aar gjorde han et stort Arbejde i Hirtshals, hvor han bl. a. 28/1 1921 stiftede den lokale Marineforenings Afdeling, til hvis Æresmedlem han senere blev udnævnt.

Vi, der har kendt ham, vil bevare Mindet om en god og trofast Marinekamerat, en god dansk Mand, man kunde stole paa, og som aldrig sparede sig selv for at hjælpe andre.

ÆRRT VÆRE DERES MINDE.

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

I. Chr. Andersen

Vimmelskaffet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11

København K.

Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for

W. B. Dick & Co. Ltd., London

Smøreolier

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7

Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING

LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10083

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR

St. Torv 8

Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens

Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1758 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

<p>Landbomejeriet FREDERICIA Tlf. 1558-1559</p>	<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>FREDERIKSHAVN Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>PETER AÆN VAABINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21 Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Tlf. 423 Skagen</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>LEMVIG Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg. Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>VEJLE HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>P. A. Andersen BÅGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVÆRKTÆSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165-87 (Privat)</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>		

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.