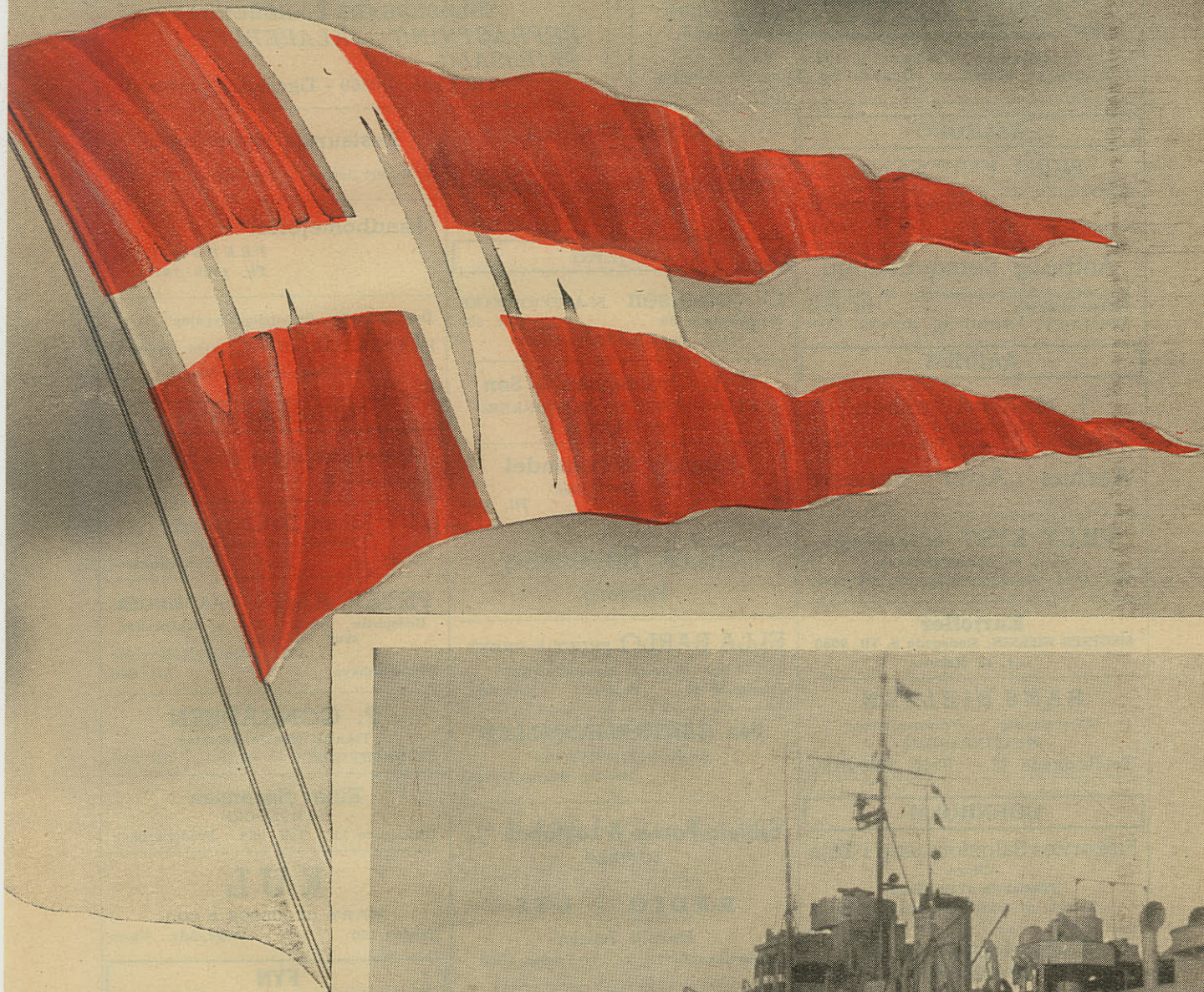


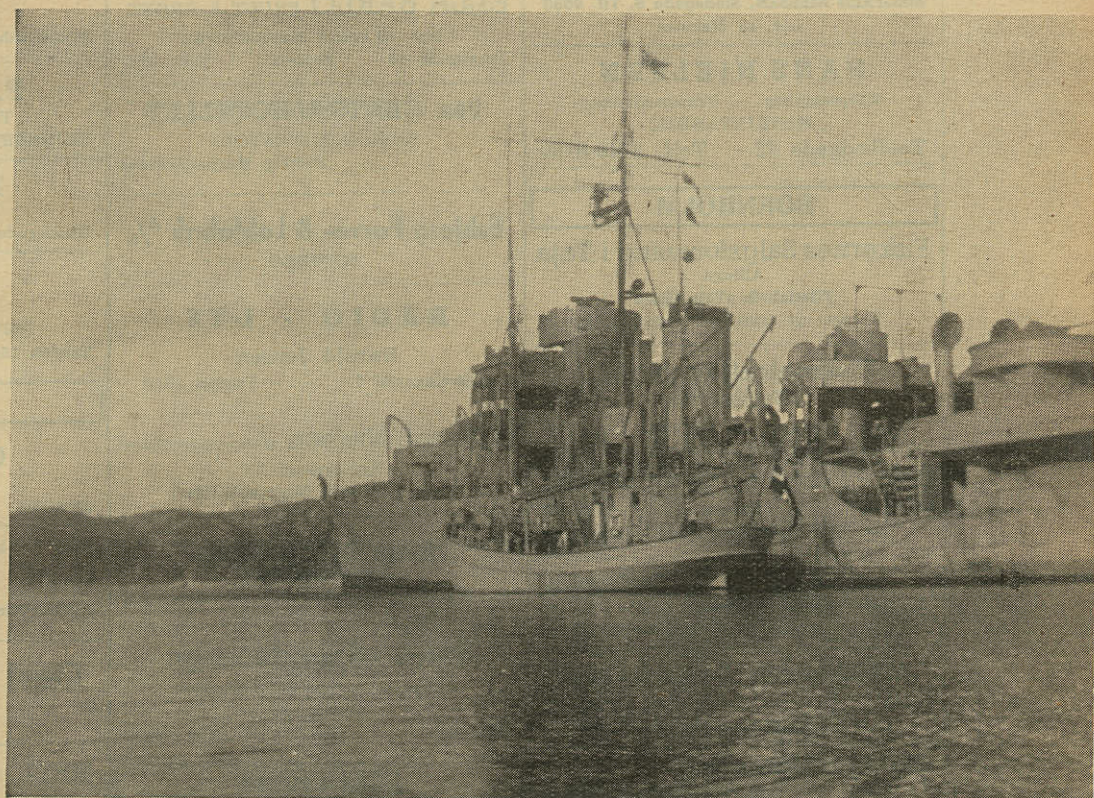
UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte II - Februar

37. Aarg. - 1950



Inspektionsfartøjet MAAGEN paa Siden af Fregatten NIELS EBBESEN.
VESTGRØNLAND 1948.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

OSTEN køber De i **Ostekælderen**
Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Pale 4823

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068.
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

SUENSON & JESPERSEN
TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.
BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG
Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

AALBORG

BERG KNUDSEN'S
SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømændshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

J. Gotfred Jensen
SKIBSAGENTUR
Havnegade 4 Telf. Aarhus 4311

Aarhus „Artol“ Renseri
Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER
Medl. af Marineforeningen
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Kartofler
SIEGFRED NIELSEN, Studsgade 9, Tlf. 9050
Lev. til Marinen

HANS NIELSEN
Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Fiskernes Salgsforening i Tejn
Allinge
Filetfabrik »Tejn-Filets«
Eksport af frisk og frossen Fisk

Fiskesalgsforeningen
»Sydhavn«
Rønne — Tlf. 728

Erik - Frugt- og Grønhandler
Ll. Torv Rønne Tlf. 981
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Slagtermester **H. P. Pedersen**
Ll. Madsengade - Rønne - Tlf. 103
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Arbejdernes Fællesbageri
Rønne Tlf. 683
Lev. til Bornholmske Marinedistrikt

Skibsproviantering
John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagenzen
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen
RØNNE

Bornholms Margarinefabrik
RØNNE

ESBJERG

C. Johansen SLAGTERMESTER
Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTRØRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen Tlf. 2198
Ny Havn

Claus Sørensen
Esbjerg

ELLA BARLO FRUGT & GRØNT
* Lev. til vestre Marinedistrikt
Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035

Paa CENTRALHOTELLET
findes MARINESTUEN
Esbjerg Marineforening

Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s
ESBJERG

RADIO - LYS
Harald Jensen
Hjertinggade 7 Telefon 3214

H. Krogh Nielsen Motorreparationer
Nygaardsvej 33
Lev. til vestre Marinedistrikt

Hans Mortensen
FISKEEXPORT
Ny Havn Tlf. 1179

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Restaurant Robert
v/ A. Aabling Tlf. 1081
Besøg vor hyggelige Marinestue

Restaurant Hyby-Lund

v/ Robert Jensen . Fredericia . Tlf. 287

Landbomejeriet

FREDERICIA
Tlf. 1558 - 1559

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 . Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

Andelsmejeriet Fladstrand
Søndergade 24 Tlf. 205

Johan Damsgaard
Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AAEN VAADBINDER
Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Alltid omgaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN
Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen
STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

KUL
PETRY (fh. CLOOS & CO.)
Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

FYN

C. Henriksen
Skibsproviantering
ASSENS Tlf. 63 - 535

Naar De kommer til KERTEMINDE,
besøg da **MARINESTUEN**
J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

BRD. JOH'S & EMIL FRANKE
Svendborg . Telf. 218
KØD . FLÆSK . PAALÆG
Lev. til den kgl. danske Marine

Nytaarstale holdt i Københavns Afdelingen

den 18. Januar 1950 af Marineforeningens Formand,
Kommandør PAUL IPSEN

Kammerater.



Naar Formanden har bedt mig sige nogle Ord i Anledning af Aarsskiftet, vil jeg — selv om det er noget post festum — begynde med at ønske alt godt for vort gamle Land; thi af vort Lands Lykke og Velfærd afhænger vor Skæbne.

I det Aar, der forløb, traf vor Regering og Rigsdag en af de mest afgørende Beslutninger, der i udenrigs-politisk Henseende er truffet i vor Historie.

Forholdene krævede, at vi maatte forlade den Neutralitetspolitik, som har været den førende i Aarhundreder, og slutte os til en Atlantpagt, som knytter andre af Vestens Nationer sammen i en Forsvarsalliance.

Danmark er saaledes placeret i den mest fremskudte Position i denne Alliance. Vi maa alle se klart, at dette kræver Beredskab, Forsvarsvilje og Offervilje af os alle. Vi har nu truffet vort Valg og bør tage de deraf følgende Konsekvenser.

Blandt de Grunde, som var afgørende for denne Beslutning, var, at jo flere Lande, der sluttede sig sammen om at forsvare Vestens Kultur og demokratiske Livsformer, jo større Chance er der for, at Freden kan bevares; dernæst vil vor egen Sikkerhed øges ved den Forudsætning, at ingen vil kunne forgribe sig paa vort Land, uden at de andre Atlantpagtstater kommer os til Hjælp; endvidere faar vi ved denne Tilslutning Mulighed for at faa de haardt tiltrængte Vaaben, som vi i alle Tilfælde maa have for at forsvare vor Eksistens.

Der forestaar jo nu en Nyopbygning af vore Værn og dermed af vor Flaade, og en af Marineforeningens Opgaver bliver at følge med i denne Udvikling og at bidrage sit ved loyalt at støtte Flaadens Genopbygning og sprede Kendskab derom. Dette vil jeg gerne lægge ogsaa denne Afdeling paa Sinde, bl. a. ved Planlægning af Aarets Foredrag og Arbejde.

Ingen beklagede mere end vi Danske, at de Forhandlinger om Forsvarsforbund mellem de skandinaviske Lande, der gik forud for vor Tilslutning til Atlantpagten, strandede paa Grund af Landenes forskelligartede, militærgeografiske Hensyn under de foreliggende Forhold.

Men dette maa ikke opfattes som ensbetydende med indbyrdes Interesses modsætninger. Vi bør alle stille os forstaaende over for, at hvert Lands ansvarlige Repræsentanter vælger at gaa de Veje, som de mener tjener Helheden og deres eget Lands Interesser bedst. Ingen kan iøvrigt vide, hvilken Vej Udviklingen vil gaa.

Givet er det, at de skandinaviske Broderlande Dag for Dag knyttes nærmere sammen, og det maa oprigtigt ønskes, at det Samarbejde, der er paabegyndt mellem de skandinaviske Marineforeninger, maa blive endnu fastere i dette Aar.

Men først og fremmest skal vi indenfor vor egen Forening søge at knytte Baandene fastere mellem yore 97 Afdelinger Landet rundt, saaledes at Marineforeningen bærer Præg af et fælles, dansk Kammeratskab, hvor hver Afdeling gansk vist bevarer sit individuelle

Præg og Initiativ, men hvor vi dog alle stræber mod de samme Maal og yder hinanden Raad og Bistand, hvor og naar dette tiltrænges. Thi det gamle Ord: „Enighed gør stærk“ staar altid ved Magt.

Samtidigt med at vi som nævnt bør følge nøje med Udviklingen og Tidens Krav, bør vi frem for nogen fastholde og holde Marinens gode, gamle Traditioner i Hævd. Jeg ser ogsaa dette som en af Marineforeningens værdifuldeste Opgaver.

Gode Traditioner skaber Respekt og Selvrespekt, og netop i vor Forening, hvor flere Generationer mødes, skaber Traditioners Bevarelse Fællesfølelse og Sammenhold.

Paa Grund af Prisudviklingen er det ingenlunde let at evne at udrette alt det, vi gerne vilde, ej heller at mødes saa ofte, som vi gerne vilde. Men — paa den anden Side — skulde det være lettere end i forrige Tider at øge vort Medlemstal nu, da den overvejende Del af Befolkningen er enige med os i vort Syn paa vort Søværns og vor Søfarts Betydning.

Det er mit Haab, at ikke alene Bestyrelsen, men at hvert enkelt Medlem maa se det som sin Opgave at skabe øget Tilgang af gode Medlemmer til vor Forening.

Det er mit Haab, at Afdelingens Bestyrelse maa evne at skabe Tillid, og at Medlemmerne vil vise Tillid og dermed give Bestyrelsen Lyst og Opmuntring til sit Arbejde.

Enhver maa erindre, at Kritik kræver Selvkritik, og at Kritik først har sin Berettigelse, naar der bag den er Viden og Vilje til at anvise bedre Maal og Veje.

Vi vil i Dag sige Afdelingens Bestyrelse Tak for det store og brydsomme Arbejde, den har udført i det sidste Aar, og at den trods store Vanskeligheder in-gensinde gav op.

Da der er Damer til Stede, vil jeg gerne fortælle følgende lille Oplevelse. Forleden Dag sad jeg i Sporsvognen ved Siden af to mig ubekendte smukke, unge Damer. Den ene af dem sagde til den anden: „Du kommer vel i Marineforeningen paa Torsdag, der var saa fornøjeligt sidste Gang.“

Lad dette være et Eksempel for Damerne til indbyrdes at agitere for Marineforeningens Møder og i det hele at skabe Interesse for den.

Lad mig til sidst sige, at Lyssyn og Humør skal der til. Heldigvis fik vort Folk og først og fremmest vor Sømandsstand dette i Vuggegave.

Lad os derfor gaa ind i dette Aar med lyst Syn paa Fremtiden og med godt Humør, haabe det bedste og være forberedt paa det næstbedste.

Fra jeg var Lærling har et Refrain i en af de Sømandssange, vi sang forude, bidt sig fast i mig. Det lyder:

„Lad os bare nyde Livet, som Vorherre os har givet, har han os en Ende hevet, skal vi bare holde fast.“

Vorherre har givet os en god Konge, det bedste Land og det ældste, skønneste Flag, lad os i dyb Taknemlighed holde fast ved vor Konge, vort Land og vort Flag.

MAAGEN

Chefen for Grønlandske Marinekommando, Kommandør *G. de Lichtenberg*, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, afrejste fra Godthaab den 8. Januar med Inspektionsfartøjet MAAGEN for via den amerikanske Base *Blue West One* at begive sig paa en Tjenesterejse til Danmark.

Da Radiomeldingerne allerede Andendagen efter Afsejlingen fra Godthaab udeblev, gissede man, at der i Forbindelse med haard Nordenvind og Snetykning maatte være hændt MAAGEN uforudsete Vanskeligheder med f. Eks. Motoren, overiset Rigning og Antenne o. l.

Enkelthederne om de formodede Aarsager til MAAGEN's Udeblivelse og den store, omfattende Eftersøgning, som straks blev iværksat med Assistance fra Grønlands Styrelses Fartøjer, Kajakker samt amerikanske og canadiske Luftfartøjer, blev indgaaende skildret i Dagspressen og fulgtes i største Spænding af hele det danske Folk.

Det har utvivlsomt været tunge Dage og en Prøvelsernes Tid for de Paarørende herhjemme Dag efter Dag at gaa i Uvished om, hvad der kunde være hændt MAAGEN, selv om Marineministeriet paa et Tidspunkt, hvor Afsøgningerne endnu langt fra var afsluttede — idet Ministeriet var fortrolig med de særlige Forhold og de Vanskeligheder, man er udsat for under Sejllads i de grønlandske Farvande, samtidigt med at man stode paa MAAGEN's fortræffelige Egenskaber som Søskib — stadig gav Haab om, at MAAGEN en skønne Dag vilde komme sikker i Havn.

Det var derfor med stor Glæde, at Ministeriet den 18. Januar — 10 Dage efter Fartøjets Afsejling fra Godthaab — tidligt om Morgenen kunde udsende Meddelelse til de de Paarørende og Pressen om, at der telegrafisk var meddelt, at MAAGEN og dens Besætning i bedste Behold var ankommet til Ivigtut.

Det var ikke alene i maritime Kredse, men over hele Landet, at man glædede sig over, at det trods forskellige Vanskeligheder og under Udøvelsen af godt Sømandsskab var lykkedes den flinke Besætning at bringe MAAGEN i sikker Havn, og vi hilser derfor Kommandør *de Lichtenberg*, der hjemkom til København den 28. Januar, med et „Hjerteligt velkommen hjem“ og Lykønskninger til en „happy end“ paa den spændende Færd.

J. S.

En rigtig Chef

Mangen gammel Orlogsgast har utvivlsomt i Ængstelse og Spænding fulgt Efterretningerne om Inspektionsfartøjet MAAGEN's Forsvinden for og lykkelige Tilbagevenden til Omverdenen under Sejllads langs Grønlands Vestkyst i Januar Maaned d. A.

Den 26. Januar bragte Redaktør *Gunnar Hansen* i Radioens „Aktuelt Kvarter“ et Interview med Kommandør *G. de Lichtenberg*, der som bekendt var ombord i MAAGEN under den farefulde Sejllads.

Man fik herigennem et levende Indtryk af de Strabadser, Besætningen har gennemgaaet. Kommandøren afslørede ved sine ligefremme og jævne Udtalelser om sine Oplevelser en Aand og menneskelige Egenskaber, der maa være gaaet mangan en gammel Orlogsgast til Hjerte, Egenskaber, der utvivlsomt er de, som kender

Kommandøren paa nærmere Hold, bekendt. Hans Beretning om Besætningens Holdning og Indsats under Sejlladsen var en Fryd at høre, og da han nævnte hver enkelt af Besætningens Medlemmer ved Navn og især fremhævede Kokken for hans Evner til ved enhver Lejlighed at trylle Kaffe frem, fik man det bedste Indtryk af det Kammeratskab, der har været om Bord mellem Chefen for Grønlandske Marinekommando og MAAGEN's Besætning. Den usnobbete Menneskelighed og den Kammeratskabsfølelse, som Kommandøren under denne Tur har sat i Højsædet, maner os Marineforeningskammerater til Eftertanke.

Det er den Aand, som har hersket om Bord paa dette lille Fartøj, vi skal videreføre i Marineforeningen, hvor vi alle er Kammerater i samme Baad uden Hensyntagen til Rang og Stand, saa skal vi nok faa Søgning til vore Marinestuer. Overhold Marineforeningens specielle smukke Ceremoniel ved alle Møder og Sammenkomster; lad Kammeratskabet og Usnobbetheden indtage Førstepladsen, saa er Marineforeningen det Sted, vi slet ikke kan undvære et komme.

Med disse Ord tror jeg, at jeg paa alle mine Marineforeningskammeraters Vegne kan ønske Kommandør *de Lichtenberg* og MAAGEN's Besætning hjertelig Velkommen tilbage. Tak for god Indsats og godt Sømandsskab, som vi er stolte over, og god Vind fremover.

Gunnar Jørgensen,
Kgs. Lyngby Afd.

Fra Hovedbestyrelsen

Med velvillig Assistance fra Værnenes Oplysningskontor blev der i Slutningen af Januar Maaned tilrettelagt en Foredragsrejse i Midtjylland. Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen* holdt Foredrag med Lysbilleder om *Begivenhederne paa Holmen 29. 8. 1943* den 26de i Aarhus Afd., 27de i Viborg, 28de i Randers og 29de i Hammel.

Den 15. December overrakte Formanden for Odense Afdelingen, Installatør *Overgaard Nielsen*, paa Hovedbestyrelsens Vegne ved den første Grundskoles Afslutning en smuk Dannebrogspane til KVINDELIGE MARINERES nystiftede Odense Afdeling.

Marineforeningens Æresmedlem, tidligere mangeaarigt Medlem af Hovedbestyrelsen og Formand for Københavns Afdelingen, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, R. af D., Dbm., fylder den 20. Februar 75 Aar.

Arkitekt *Marstons* Fortjenester indenfor Marineforeningen er fremhævet mangfoldige Gange, og paa Festdagen vil vort Æresmedlem paa sin Bopæl, Vesterbrogade 123. Kbhv. V., sikkert modtage mange Lykønskninger fra nær og fjern.

Marineforeningens Skibsprovst, Pastor *Mogens Strunge*, har skrevet en meget interessant Bog om Lapland, som er tilegnet Foreningen FLOTTANS MÅN og *Marineforeningen*. Bogen har faaet en særdeles smuk Modtagelse af de forskellige Anmeldere, og den finske Forfatter *Yrjö Kokko* tænker paa at oversætte Bogen til Finsk.

Beklageligvis havde der i Prislisten over de forskellige Effekter m. m., som forhandles fra Marineforeningens Hovedkontor, indsneget sig en Fejl. Prisen paa Marineforeningens Sangbog stod opført som Kr. 1,50 — men det skal være Kr. 1,75.

Fra Søværnet

I December Maaned har en dansk Flaadeafdeling under Kommando af Orlogskaptajn *K. H. Paulsen* og bestaaende af Torpedobaadene WILLEMOES, BILLE og HOLM, Motortorpedobaadene T. 52., T. 54., T. 55. og T. 57. samt Undervandsbaaden U. 1. og U.-Baadsdepotskibet TYR aflagt Besøg i den norske Flaadestation Horten ved Oslofjorden.

Paa Holmens Hæderstegnsdag den 29de Januar 1950 spillede Livgardens Musikkorps ved Vagtparadens Indmarch paa Amalienborg Slotsplads „Den kongelige danske Marines Honnørmarch“. Marchen er komponeret af Gardens Musikdirigent, *Kai Nielsen*, og tilegnet den danske Orlogsmarine paa denne Dag.

I Dagens Anledning var Vagtparadens Koncert præget af maritime Melodier, som med stor Interesse paa-hørtes af de mange fremmødte gamle og unge Orlogsgæster.

Musikdirigent *Kai Nielsen* vil ogsaa være kendt indenfor Marineforeningen som den dygtige Instruktør for Københavns Afdelingens Musikkorps.

Med Udgangen af April Maaned tager et af Marineforeningens kendte Medlemmer, Overmester ved Orlogsværftet, *J. Randso*, sin Afsked paa Grund af Alder.

Ministrygeren M. R. 226 er udgaaet af Flaadens Tal, og de to gamle Torpedobaade HVALEN og ØRNEN, som i 1941 blev udleveret til Tyskerne, men efter Kapitulationen genfundet i Flensborg, hvor de desværre kort efter blev alvorlig beskadiget ved Sprængningen af et Ammunitionsdepot, er solgt til et Firma i Odense til Ophugning. „Forenede Bugser“s YMER slæbte de to Fartøjer til Ophugning den 25/1.

^{A/S} Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

Dansk Industri Syndikat

Toldbodens Motorfærge
& Transportforretning

v/ N. P. Winding

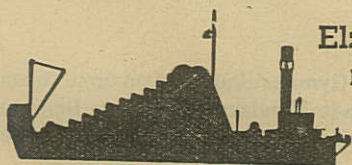
Tlf. Central 13717

Privat: Byen 3086

Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)
Central 2599 - Palmé 3964

Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail



Elzelingen & Co. ^{A/S}
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

Fra Hav og Havn

Emile Robins Legat, der hvert Aar tildeles det Redningsmandskab, som i Aarets Løb har udført det farligste Redningsarbejde, er for 1949 tildelt Mandskabet ved Redningsstationen „Kandesteder“. Belønningen er tildelt for det farlige Redningsarbejde ved den svenske Fiskekutter ANNI's Stranding den 30. Januar forrige Aar.

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe oplyser, at der ikke findes flere indregistrerede Fragt-sejlskibe her i Landet. Det sidste Skib var ELISE af Rømø paa ca. 50 dwt., der i Efteraaret 1948 blev solgt til Korsør, hvor der installeredes en 50 HK Motor, samtidig med at Skibet fik nyt Navn, M/S HAVSAND.

Et Oldtidsfund af hidtil ukendt Art i Danmark er gjort i Raabjerg Mose mellem Hjørring og Frederikshavn.

Et 12 Meter langt Vikingskib, som er delt op i tre Rum; en 40 m lang Vej, brolagt med Pæle, fører gennem Mosen ud til Skibet.

Et andet Kæmpefund fra Vikingetiden er gjort i Nærheden af Trelleborg, til hvis Vikinger Landsbyens Bønder antagelig har bragt Føden. Den genfundne Landsby hedder *Store Valby* og er beliggende fire km Nordvest for Slagelse. Det vil tage ca. 10 Aar at udgrave alle Gaardene i Landsbyen.

Southampton Havn udmærker sig ved at have dobbelt Højvande, idet der 1½—2 Timer efter det første Højvande indtræffer et nyt.

Knud den Store tilskrives Æren af at have opdaget dette Fænomen, det var i Southampton Water, han fik vaade Fødder.

HEDE NIELSENS FABRIKER ^{1/2}

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

DE FORENEDE OLIE- & TØJFABRIKER ^{1/2}
OLSKIND &  STANDARD

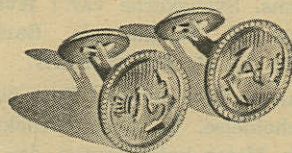
OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



Foruden Uniformshuer og alle Arter af Uniformseffekter har Magasin's Guldtrækkeri ogsaa Miniaturedolke samt elegante Manchetknapper, Brystknapper og Pyntenaale med Ankermærke.

Kgs. Nytorv

Magasin
du Nord

København

Slut med Eventyret

Der har i den sidste Tid været sagt og skrevet en Del om de to sidste Kornsejlere PAMIR og PASSAT's nyligt afsluttede Togt. Hvad var Kornsejlerne, og hvilke Lande kom de fra? Endnu i Midten af Trediverne bestod Kornflaaden af en Snes store Sejlskibe, mest firemastede Jernbarker, af hvilke de fleste var hjemmehørende i Mariehamn paa Aalandsøerne i *Gustaf Ericssons* Rederi. Om Efteraaret kunde man se femten til tyve Fartøjer ligge opankret paa Københavns Yderred ventende paa Dokplads og provianterende til den lange Tørn i et Stræk ud til Australien. Fra København sejledes der mod Syd gennem Atlanterhavet til 40 Grader sydlig Bredde, der fulgtes østover, til man kom paa Højde med Australien, til Port Wallaroo, Port Victoria eller Port Germeine.

De sejlede fornemt og ensomt, udenfor de travle Dampskibes Ruter, som fremmedartede Væsener, smukke at skue, omgivet af svundne Tidens Langfarts-Trylleri. Men det var ikke ufarligt. I daarlige Aar kunde man regne med en Dreng tabt paa hvert Skib og et Skib i Flaaden forlist. Besætningerne var unge, og de var meget faatallige. Kun Skipperne var over tredive, ingen af Mandskabet meget over tyve, de fleste under.

Et af de smukkeste Skibe, engang Ericssons firemastede Bark L'AVENIR — der oprindeligt var belgisk Skoleskib — forliste som tysk Skoleskib under Navnet ADMIRAL KARPFANGER med Mand og Mus paa Vej hjem fra Australien. Et tragisk Endeligt fik ogsaa Ericssons HERZOGIN CÄCILIE, et af de kendteste og hurtigste Fartøjer i Kornfarten, da det paa Hjemvejen fra Australien med en af Ericssons Sønner som Skipper — det var forøvrigt den unge Kaptajns og hans Hustrus Bryllupsrejse — i Taage løb langt op i Cornwalls Klipper og blev Vrag.

Mange vil med Vemod mindes de nu historiske Navne paa de gamle „big salt“s, hvis sidste glimrende Epoke nu er afsluttet. For *Laisz* i Hamborg sejlede PRIWALL og PADUA, der engang gik ud paa 66 Dage fra Hamborg. Andre „P-Baade“ var de finske firemastede POMMERN, PONAPE, PARMA — der i 1933 gik hjem paa 83 Dage — og de nu i Verdenspressen omtalte PAMIR og PASSAT. Videre ARCHIBALD RUSSEL, LAWHILL og OLIVEBANK og tremasterne PENANG, WINTERHUDE og KILLORAN.

VIKING — D. F. D. S. gamle Skoleskib — og GRACE HARVAR — Kornflaadens eneste Fuldrigger — fo'r ogsaa under *Ericssons* Flag. En Overgang befragtede han ligeledes den største af alle firemastede Barker, den amerikanskbyggede MOSHULU, en Lastslæber paa omkring 4000 Tons. Svenskerne var i Hvedekapløbet repræsenteret af to firemastede Barker, ABRAHAM RYDBERG og C. B. PEDERSEN.

De gamle Storsejlere kan nu ikke sættes i Fart mere. De er for dyre i Vedligeholdelse. De dybe Jernskrog, de over et halvt hundrede Meter høje Master, der har de 3000 Kvadratmeter Kanvas, vil ikke mere gennemsejle de uendelige Oceaner som Fantomer af Skønhed og Mystik. De bliver ukendte Størrelser for Fremtidens Søfolk.

(Jeff. i „Berl. Tid.“)



Om de finske Storsejlere fortæller Søfartsdagbladet BØRSEN:

Ejeren af Barkskebene PAMIR og PASSAT, som for Tiden befinder sig i britiske Havne, Skibsreder *Edgar Ericsson*, gjorde PAMIR's Rejse med fra Falmouth til Penarth i Sydwalet med en Last af 4200 Tons australsk Byg. Skibsreder *Ericsson* udtalte ved Ankomsten, at han har i Sinde at sælge fire af de fem Sejlskibe, han ejer. Af de tre andre Skibe er VIKING lagt op i Antwerpen, ARCHIBALD RUSSELL har været lagt op i Newcastle-on-Tyne siden før Krigens, og POMMERN er lagt op i Finland. Han har ikke truffet Bestemmelse om, hvilket af Skibene han vil beholde.

Ericsson har faaet Tilbud fra U. S. A. og fra en Række europæiske Lande, men intet fra Storbritannien. Han vil gøre det til en Betingelse for Salg, at Skibene skal bruges til Uddannelsesformaal. Hans Familie har haft Tilknytning til Sejlskibe saa længe, at han ikke kan handle paa anden Maade.

Den finske Skibsreder tilføjer, at hans Fader paa et Tidspunkt ejede 30 Sejlskibe, men kun 11 var endnu i Brug ved Krigens Begyndelse. Det er praktisk taget umuligt at sejle med dem nu paa Grund af de store Omkostninger til Vedligeholdelse.

ARCHIBALD RUSSELL er senere solgt til Ophugning i Gateshead. Dette Barkskeib blev bygget i Grenoch i 1905 og sejlede under engelsk Flag, indtil Skibet i 1923 blev solgt til Skibsreder *Ericsson*.

Flaaden prøver nyt Middel mod Søsøge

Saa vel i Handelsflaaden som i Marinen er Søsøge ikke noget ukendt Begreb, og det er derfor ikke mærkeligt, at der har været arbejdet paa at finde et Middel, der kan forhindre, at Medlemmer af Skibes Besætning maa lidé Søsøgens Kvaler.

Saa vidt „B. T.“ har bragt i Erfaring, er man nu inden for Marinen i Gang med at prøve et nyt Søsøgemiddel, *Paradyl*, som udsendes af Medicinalfabrikken „Ferrosan“. — Inden for Dansk Dampskibsrederiforening har man hørt om de paagældende Forsøg og er stærkt interesseret.

Overlæge *Hinslov*, Dansk Dampskibsrederiforenings Læge, oplyser over for „B. T.“, at han nu vil prøve det nye danske Søsøgemiddel inden for Handelsflaaden.

— Det er paa Forhaand sandsynligt, sagde Overlægen, at det nye Middel vil være udmærket. I Forvejen kender vi Alfred Benzons Søsøgemiddel „Neptusan“, der har vist sig fortrinligt, men derfor er vi ikke bange for at bruge noget nyt, hvis det nye danske Middel er bedre. Endnu er det dog for tidligt at udtale sig om *Paradyls* Virkninger, da Forsøgene først nu skal sættes i Gang.

Ved De, at

det omkring 1850 ved Gymnastikundervisningen inden for Søværnet var forbudt Mandskabet at lære Balanceøvelser, da dette forledte dem til at løbe ud paa Ræerne, hvorved saa mange faldt ned og slog sig ihjel.



Forenings Meddelelser

Glostrup-Taastrup Afd. havde 7/1 arrangeret en interessant Foredragsaften, hvor Orlogskaptajn *J. Minter* fortalte om Marinens Arbejde paa Grønland. Foredraget ledsagedes af Tonefilm og en Række smukke Fårvelsbilleder fra Grønlands storslaaede og egenartede Natur. Orlogskaptajnen høstede meget Bifald for sin gode Underholdning, og den udmærkede Stemning fortsattes ved det fælles Kaffebord.

Skagen Afd. fejrede 8/1 sin 28de Stiftelsesfest under stor Deltagelse. Formanden, Havnemester *Aage Petersen*, bød Velkommen, spec. til Afd.s Gudfar, Konsul *Im. Stuhr*, og Kaptajnløjtnant (R) *Bilde Jensen* fra Nordjydske Marinedistrikt i Frederikshavn. Der blev sendt telegrafisk Hilsen til Kongen, fra hvem der indløb et Takketelegram. Fra en Skagensdreng, der nu som Styrmandselev var paa Østen, indløb en telegrafisk Hilsen fra Singapore, han havde i sin Tid gennem Marineforeningen været med GEORG STAGE.

Konsul *Stuhr* overrakte Hæderstegnet til Fru *Meta Thomsen* for hendes Indsats for Afdelingen, *Jens Marius Diget* og *Max Reese* modtog Marineforeningens Bordflag for deres Arbejde med Modelskibene til Grundlovsoptøget. Til Slut redegjorde Kaptajnløjtnant *Bilde Jensen* for det maritime Hjemmeværn, som nu skal blive en Kendsgerning i Skagen.

Københavns Afd.s Nytaarsfest fandt Sted 19/1 under meget stor Tilslutning. Afdelingsformanden, *Grosserer Poggensee*, rettede en speciel Velkomst til Kammeraterne fra FLOTTANS MÅN i Malmö med Ordførende, Kommendørkapten *Hamilton* i Spidsen. Efter at have uddelt Emblemer til nye Medlemmer og 25 Aars Tegnet til 6 gamle Gutter holdt Marineforeningens Formand den Nytaarstale, som er gengivet andet Steds i Bladet.

Forinden man overgik til den egentlige Underholdning, talte en gammel Orlogsgast, Medlem af Kolding Afdelingen, Major *Linde* fra U.S.A.s Hær, og takkede, fordi han havde faaet Lov til at deltage i Festen sammen med de gamle Orlogsgaster.

Parodisten *Peter Kitter* og Skuespiller *Viggo Brodt-hagen* sørgede for Underholdningen, og Kommendørkapten *Hamilton* viste Film fra den svenske Krydser GOTLANDS Sydamerikafærd. Den vellykkede Aften sluttede med Dans paa Dækket.

Rudkøbing Afd.s Generalforsamling fandt Sted 29/1 med Skibsbygger *Wass* som Dirigent. Afd.sformanden, *Leonhardsen*, refererede Aarets Begivenheder, bl. a. Kongebesøget, oplyste, at Medlemstallet var steget fra

Inspektionsskibet Islands Falk

Med Henblik paa en Sammenkomst i Anledning af 25 Aars Jubilæet anmodes Orlogsgaster af Aargang 1925 om venligst at opgive Navn og Adresse snarest til

W. S. Knudsen, Herningvej 34 A, Ringkøbing.
H. Møllerup, Skovstjernevej 14, Kbhvn. NV.

46 til 57 og opfordrede til foretogs Tilslutning til Møderne og de maanedlige Klubaftræder (første Torsdag i hv. Md.). Fra Sømandsforeningen havde man accepteret Opfordring til Dystløb i Havnen Fastelavnssøndag. Regnskabet godkendtes, og til Bestyrelsen genvalgte Formanden og nyvalgte Frisør *Gunnar Andersen* og Elektriker *Preben V. Nielsen*.



Maribo har mistet en god Kammerat i Købmand *Ricard Beck*, der gennem en lang Aarrække havde været Medlem af Bestyrelsen som Kasserer og Sekretær. Han var en retlinet, uselvsk og ædel Karakter og mellem Venner en Kammerat, man sjældent træffer Mage til.

Aarhus Afdelingens Bestyrelsesmedlem, Restauratør *A. Vind Petersen*, er afgaaet ved Døden. I Børscaféen, hvor han var Vært, havde han givet Afdelingens Marinestue Husly, og han deltog med Interesse i Bestyrelsens Arbejde. Han vil blive mindet og savnet som den gode Marineforeningskammerat.

Ved Mindesgudstjenesten i Zions Kirken i Esbjerg Nytaarsdag var Marineforeningens Esbjerg Afdeling repræsenteret med sit Flag — mange gode Kammerater var i Aarets Løb blevet derude — og de blev mindet ved denne Lejlighed.

Fano Afd. afholdt 8/1 en smuk Mindefest for to unge Søfolk fra Sømandsøen, Styrmand *J. L. Rødgaard*, som forulykkede med M/S EBBA, og Vpl. Maskinkonstabel *N. S. Poulsen*, som forsvandt med Inspektionsfartøjet ALKEN — begge i de farefulde grønlandske Farvande. Formanden, Styrmand *Svarrer*, udtalte ud fra Marineforeningens Formands Julehilsens Ord om det ubrydelige Sammenhold i Kammeratskabets Aand bl. a. følgende:

„Ja, gode Formaal i Kammeratskabets Aand, det er dette, vi forsøger ved at sammenkalde til denne Minde-sammenkomst, vi vil agte og ære de af vore Kammerater, der satte Livet til paa Havet. De maa ikke glemmes. Naar en af vore Kammerater dør her paa Landjorden, følger vi ham til Kirke og Grav og hædrer hans Minde ved at sænke vort Flag over Graven. Men naar en af vore Kammerater bliver derude — hvad saa? Skal der ikke gøres noget for ham? Skal han være glemt? Nej, da vil vi samles og hædre hans Minde under vort Flag.“ —

Endelig sang Fru *Thyra Rødgaard* nogle smukke Salmer, og Pastor *Voldum* sluttede Mindehøjtideligheden.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

afholder i Anledning af Hans Majestæt Kongens Fødselsdag Torsdag den 16. Marts Kl. 1930 en selskabelig Sammenkomst med Damer i „Karnappen“.

Se iøvrigt nærmere herom i Dagspressen.

Husk Kontingentet!

N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	S. Telling Poulsen VOGNMAND Telf. 238 RANDERS
GRENAA Hotel Grenaa Strand Besøg Kahytten, hvor alle mødes <i>Kaj Sander</i>	Henry Fisker & Co. A/S SKIBSPROVIANTERING Kolding Telf. 206 - 1096	SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</i>
Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684	KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21 Sejl, Flag og Presenninger Skagen <i>Alex Jørgensen</i> Tlf. 423
Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169	LEMVIG Hansen & Smedegaard SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Tlf. 194	SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i>
HIRTSHALS Hirtshals Kro Telefon 7 og 107	Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66	Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE <i>Ove Damberg</i>
Hirtshals Vaadbinderi JULIUS PETERSEN RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.	H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB SØNDERBORG Anbefaler alt til Skibsproviantering HANS P. HANSEN Sønder Havnegade 20 Tlf. 110
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209 Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Tlf. 24	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487 H. BLUNCK Alt i frisk Frugt, Grønt, Vildt, Fjerkræ St. Raadhusgade 1 Telf. 785 Lev. til Marinestationen
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	NYKØBING F. HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
HOLSTEBRO Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1	MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57 Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 Tlf. 1244	Spækassen i Nykøbing p. F.	VEJLE A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
DELIKATESSEN Ove Larsen Store Torv HOLSTEBRO Telf. 670	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
HORSENS Horsens Sølv	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529	VIBORG Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 104 - 1547
P. B. Nissen & Søn (Indeh.: <i>Johs. Nissen</i>) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855	P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487	ÆRO Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2		