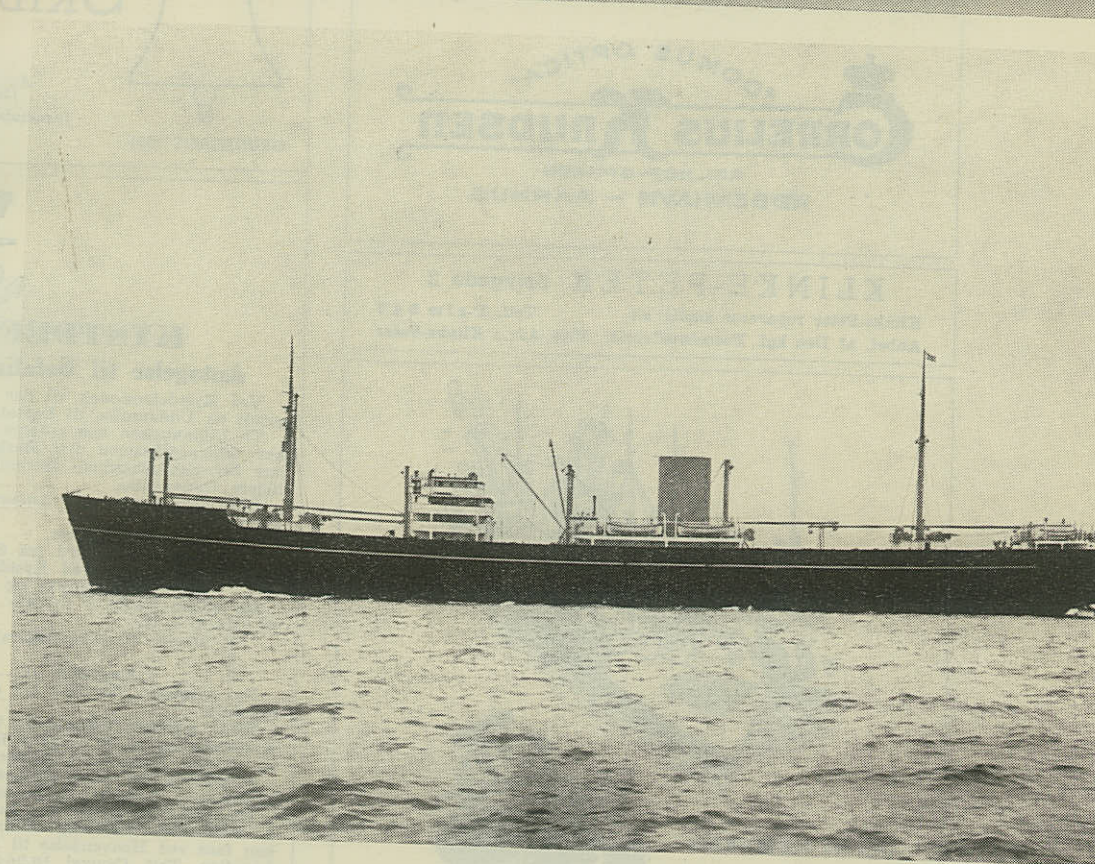


UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte II - Februar
35. Aarg. - 1948



DET ØSTASIATISKE KOMPAGNIS MOTORSKIB „KINA“
9823 BRT., 11.000 HK., bygget paa Nakskov Skibsværft 1938,
forlist under Taifun ved Philippinerne Julen 1947.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

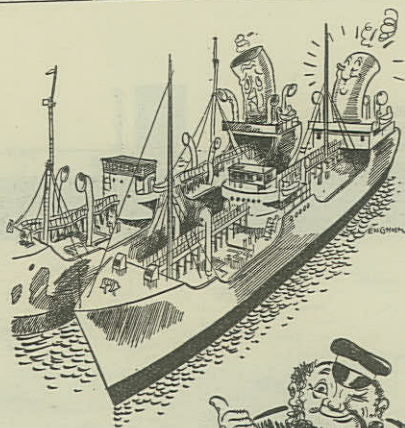
Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

DOMUS OPTICA
CORNELIUS KRUDSEN
KGL. HOF-OPTIKER
KØBENHAVN - AARHUS

KLINKE-PETER Sølvgade 2
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter



Det er HEMPEL'S
Krongraa & Rostico
der holder mig ung


C. K. HANSEN

Grundlagt 1886

Internationale Transporter
Skib - Bane - Autobus - Flyver

Telgr.-Adr.:

»Hansen«
»Hansenair«

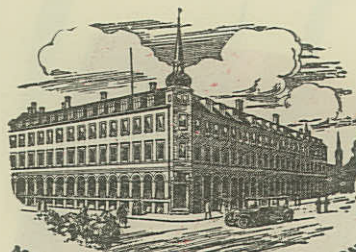
København, Amaliegade 35

Telefon:
Central 72
Rigstelf. 13

Korresponderende Reder for A/S D/S »Dannebrog«

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



KØBENHAVN
MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE

Jernstøberier og Maskinværksteder

GRUNDLAET 1834

AALBORG



KYSTDEFENSIONEN

Antagelse til Befalingsmandsuddannelse.

Ved Kystdefensionen vil der den 5 April d. A. blive paabegyndt en Uddannelse til Kystofficerer i Reserven.

Til Uddannelsen kan antages unge Mænd under 26 Aar, som har Afgangseksamen fra Maskin- eller Elektroteknikum, eller har Styrmandseksamen, Lærereksamen eller en tilsvarende eller højere Uddannelse.

Endvidere kræves for Antagelse, at Vedkommende er ustraffet og har:

1. Dansk Indfødsret.
2. Gode Vidnesbyrd fra Skoler og Arbejdssteder.
3. Bestaaet en ved Kystdefensionen afholdt Prøve, omfattende Legemsprøve og Synsprøve m. v.

De under Punkt 3 nævnte Prøver afholdes i Dagene 15.-16. Marts d. A.

1. Afsnit: Kystkadetaspirant	6 Maaneder
2. " : "	6 " "
3. " : Kystkadet	6 " "

For Ansøgere, der ikke har aftjent Værnepligt, aftjenes denne samtidig.

Efter afsluttet Uddannelse kan Kystkadetterne udnævnes til Kystløjtnanter af 2. Grad i Reserven og er derefter forpligtet til at tjene Søværnet i et Aar.

Ansøgning om Antagelse skal indsendes til Chefen for Kystdefensionen, Lynetten, København K.

Blanketter til Ansøgning samt alle nærmere Oplysninger, bl. a. vedrørende Lønning, Avancements- og Fremtidsmuligheder, kan faas ved Henvendelse til Kystdefensionens Personalfdeling, Lynetten, Telf. Central 16,264.

Ansøgningsfristen udløber den 1. Marts d. A.

Chefen for Kystdefensionen.

Motorskibet »Kina«s Forlis



Iste Juledag led den danske Handelsflaade et stort og smerteligt Tab, da *Det Østasiatiske Kompagnis* store, moderne Motorskib KINA, ført af Kaptajn *Aage Hjernum*, sank efter i en forrygende Taifun at være løbet paa et undersøisk Skær ved Camandag Island ved Philippinerne.

Et Sorgens Budskab naaede i Juledagene ud til mange danske Hjem, thi med KINAs Forlis led 29 tapre danske Søfolk Døden i det fraadende Hav sammen med 4 af Skibets 16 Passagerer.

Dansk Skibsfart mistede ved denne Lejlighed mange dygtige Folk og et stort, værdifuldt Skib — hverken det ene eller det andet har vi Raad til at miste netop nu i Genopbygningens travle Tid.

I Stedet for Julens Lys og Glæde spredte denne frygtelige Søulykke Sorg og Smerte i mangt et dansk Sømandshjem, og dyb Medfølelse er fra mange Sider strømmet de efterladte i Møde.

Dog, trods Sorgen, har mange ogsaa gennem denne Katastrofe faaet Syn for den danske Sømands farefulde Gerning, og Søfartsbladet *Børsen* har netop fundet det rette Udtryk for Beundringen for den danske Sømands Indsats med følgende Ord:

„Man maa være af Sten, dersom man ikke bevæges varmt og stærkt af Beretningen om „Kina“s Besæt-

nings Optræden i den frygtelige Stund, da det store, stolte Skib forliste saa langt herhjemme fra. De redede har ikke Lovord nok for den Omtanke og Besindighed, den urokkelige Ro og Tapperhed, Besætningen fra Kaptajnen, de øvrige Skibsofficerer og nedefter til den laveste Grad udviste i Farens Stund. Og som et smukt og opmuntrende lyst Smil i den dystre Fortælling om Kampen og Spillet mellem Liv og Død staar den reddede Smørers troskyldige Ord, at han var sikker paa at blive frelst, fordi han havde lovet sine Forældre at komme hjem igen, samt hans uforknyttede Vilje til atter at ville ud og sejle — trods alt!

De Karakteregenskaber, som „Kina“s Besætning lagde for Dagen, da deres Skib mødte sin Skæbne, er jo i og for sig kun, hvad vi altid har vidst bor i den danske Sømand. Han har gennem Aarhundreder lagt dem for Dagen til Orlogs og i Fejde som sidst under den forløbne lange Krig, og han har vist dem i Tider, hvor han sejlede paa Havene i fredelig Syssel. Men de, som færdes i mere relativ Tryghed paa Landjorden, har alligevel ingen Skade af en Gang imellem at faa deres Viden opfrisket af et enkelt Eksempel, som nu den gribende Beretning om „Kina“s Besætnings Optræden i den store Taifunnat, en passende Baggrund for at standse et Øjeblik og af Hjertet rette en Tak til den danske Sømand.“

Danske Søfartsbetragtninger

I *Dansk Søfartstidendes* Nytaarsnummer, hvor Landets Søfartsspørgsmaal ved Aarsskiftet er indgaaende behandlet, oplyser Dir. *Maegaard*, Dansk Dampskibsrederiforening, om Handelsflaadens Genopbygning, at den egentlige danske Handelsflaade pr. 31/10 1947 er forøget med netto 67 Skibe paa 180.000 BRT og 270.000 TDW, og ved Udgangen af Oktober Maaned er Handelsflaaden naaet op til at omfatte ca. 85 pCt. af sin Førkrigstonnage. Paa samme Tid havde danske Rederier dels under Bygning og dels kontraheret ved danske og udenlandske Værfter Skibe paa ca. 250.000 BRT og 420.000 TDW. Flere af disse Kontraheringer skal dog først afleveres i 1950 og 1951, og selv om det af disse Tal synes at fremgaa, at Handelsflaaden til den Tid er større end før Krigen, maa det erindres, at ca. 40 pCt. af Tonnagen er over 20 Aar gammel, og formentlig i mange Tilfælde vil være solgt til Ophugning etc.

I det kommende Aar vil dansk Skibsfart som hidtil yde sit Bidrag til Landets Forsyninger gennem Indsejling af udenlandsk Valuta. Det drejer sig om meget store Beløb, i 1946 saaledes godt 450 Mill. Kr. i Bruttofragt eller samme Beløb som Værdien af Industrieksporten. I 1947 har Beløbet vel været endnu højere. Eksempelvis kan nævnes, at et enkelt Skib paa ca. 2.500 TDW i Løbet af et Aar har været i Stand til at indsejle brutto 3 Mill. Kr. i udenlandsk Valuta, saa ethvert nyt Skib i den danske Handelsflaade vil i høj Grad medvirke til at forbedre vort Lands anspændte Valutabudget og vil yde en værdifuld Indsats til at bringe vort Samfunds Økonomi paa Fode.

Fra danske Skibsværfter er afleveret 21 Handelsskibe og 1 Storebæltsfærge med en Bruttotonnage paa ca. 90.000 Tons mod ca. 50.000 B.R.T. i 1946 og ca. 150.000 B.R.T. før Krigen. De 21 Handelsskibe var for en stor Del Skibe, hvis Bygning var paabegyndt allerede under Krigen, men hvis Færdiggørelse og Aflevering paa Grund af de særlige Forhold var forsinket.

Langt de fleste af Skibene er bygget til danske Rederier, medens Skibsbygningen for udenlandske Rederier har været meget begrænset sammenlignet med før Krigen.

Forretningefører *P. Grube* skriver, at den danske Smaaskibsfart med Bekymring ser den kommende Tid i Møde. Krigsaarene trak store Veksler paa den danske Smaaskipper, men næppe er Krigen forbi, før moderne hollandske Fartøjer dukker op i de danske Farvande og tvinger vore Skibe til af Konkurrencehensyn at sejle til altfor lave og urentable Fragter.

Maatte Begrebet: *Køb dansk* her blive omskrevet til: *anvend danske Skibe, naar det er muligt*. De danske Købmænd kan kun være interesseret i Bevarelsen af Smaaskibsflaaden, og deres Interesser er saa nær knyttet til Smaaskibserhvervets, hvad man bør erindre sig, naar der skal tages Bestemmelse om, hvem der skal befordre Varerne over Søen.

Dansk Søfartstidende slutter sine Nytaarsbetragtninger med Ønsket om, at det Arbejde, som Søfartsministeriet, Rederiforeningen, Foreningen til Søfartens Fremme og andre maritime Institutioner udfører for at gøre det danske Folk mere „seaminded“, maa bære

Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

**Maskinværksted
Skibsreparationer**

Lager af
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2 - KØBENHAVN K.

**BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG**

Tlf. Central 9360 - Tlgr.-Adr.: „Fifteen“

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Maskinisteksaminerne — Elektroinstallatør-Prøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedelpasserprøven — Højspændingsprøven — Den kommunale Elektro-Installatørprøve

Jagtvej 163, København Ø. - Telf. Ryvang 1863

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 - København K.

Kedelrensningsvædske

hindrer KEDELTEN, RUST, TÆRING m. v.

Reffo

Patent udtaget i Norge, Sverige, Finland, Tyskland, Frankrig, England, Holland, Belgien og U. S. A.

A/S REFFO, Struer

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HØRSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

AABENRAA

Carl Hass jun.

Blomsterforretningen »NIZZA«
Tlf. 2104

FOLKEHJEM

Hotel og Restaurant
Telefon 2848

AALBORG

C. HOFMAN

URE — BRILLER
Indehaver: HELGA AKS
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1329

BESØG

»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN
Medlem af Marineforeningen

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Hotel Kong Frederik

Marinestuen Indeh. Chr. Hansen
Telf. 6730 Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Teglgårdshavnen Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus Skibsværft

SCHRØDER NIELSEN
Sydhavn Telf. 4394

J. Gottfred Jensen

SKIBSAGENTUR
Mindebrogade 2 Telf. Aarhus 4311

Knud Nisted *Slagterforretning*

Søndergade 36 A Telf. 494
Lev. til Marinen

BLIV FIN HOS POSIN

Dame- & Herreskræderi
Guldsmedegade 15, 1. Telf. 6403
Medl. af Marineforeningen

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen Aarg. 1928
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Sømandshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Aug. O. Herløv

Statsautoriseret Skibsmægler
Tlf. Nr. 6280 Aarhus TelAdr.: Navigation

Kartofler

N. NIELSEN, Studsgade 9, Telf. 9050
Lev. til Marinen

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

FISKERNES SALGSFORENING

NEKSØ Tlf. 199 - 213
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,
levende Torsk og Kablian Fiskefilet

A/s Bornholms

Levertransfabrik

Hovedkontor: København V.
Rysensteensgade 6 C. 3472 - 4472 Palæ 353

ESBJERG

Jørgen Hansen's

SKIBSSMEDIE
Esbjerg Havn Telf. 1233

Stefan Josefsen

Hjertingsgade 18 Tlf. 1620
Fiskeri- & Skibsartikler

Thor Jacobsen

RADIOFORHANDLER
Jyllandsgade 18

C. Johansen SLAGTERMESTER

Kongensgade 96 Telf. 660
Lev. til vestre Marinedistrikt

Frem Fiskeeksport

Ny Havn - Esbjerg

Aktieselskabet

DANEXIM

International Transporter

P. Fisher Jensen

Ny Havn - Esbjerg

Telf. 1781

Fiskeeksport

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755

Akts. Laurits Rønn

FISKEEXPORT

Ny Havn

Telf. 974

Claus Sørensen

Esbjerg

Esbjerg Farve- & Lakfabrik A/s

ESBJERG

A/S Fællesbageriet

ESBJERG

ELLA BARLO FRUGT & GRØNT

Torvegade 43 Esbjerg Telf. 1035
Lev. til vestre Marinedistrikt

skønne og gode Frugter Danmark til Gavn. Det har altid været nødvendigt for os Danske at sejle — det er det ogsaa i Dag, maaske mere end nogensinde tidligere, men en stor og ydedygtig Handelsflaade kan kun leve og virke, hvis den har sin Rod i en Befolkning, der forstaar den og dens Vilkaar og forstaar at give den de bedste Muligheder for at kunne gro og trives. Vi har her i Danmark alle Muligheder for at kunne skabe en stor og konkurrenceedygtig Handelsflaade, som f. Eks. Norge har gjort det, og derved gøre hele Kloden til vort Arbejdsfelt udfra Mottoet: *Hvad indad tabtes, skal udad vindes.* Det gælder blot om at benytte Mulighederne.

Fra Søværnet

Den 20/12 er Kommandoen hejst i Minefartøjet LAALAND som Stamskib for Mineskibsdivisionen med Orlogskaptajn *Schulze* som Chef.

Den 15/1 er Radarstationen GEDSER aabnet med Materielmester II (R) *P. Nielsen* som Stationsleder.

Den 29/1 er Lodskaptajn ved Københavns Lodseri, Reserveløjtnant *Peter Bom*, udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Den 1/2 tiltræder Chefen for Jyske Marinedistrikt, Kommandør *H. C. M. Andresen*, som Jagtkaptajn og Chef for Kongens Adjutantstab af Søværnet.

I den kommende Sommer skal Kommandør *v. Lowzow* være Chef for Skoledelingen for Søkadetter m. fl. med Fregatten NIELS EBBESEN som Kommandoskib. Kommandør *H. J. F. Frederiksen* skal være Chef for Artilleri-Skoledelingen med Fregatten HOLGER DAN-SKE som Kommandoskib, og Kommandørkaptajn *H. Nyholm* skal være Chef for Kongeskibet DANNEBROG.

Afsk. Sømínemester *Janus G. V. Sørensen*, R. af D., F. M., er fra 1/3 udnævnt til Materielmester af 1ste Grad i Reserven.

Fra Hovedbestyrelsen

Da det er Tanken at genoptage Landsstævner for alle Marineforeningens Skyttelav, har Randers Afdelingen taget Initiativet til Indsamling til en ny Vandrepokal, idet den sidst udsatte Pokal blev vundet af Randers Afdelingens Skyttelav.

I den Anledning vedtoges det paa Hovedbestyrelsesmødet den 22. 11. 1947 at give et Tilskud paa 300 Kr.

Det samlede Beløb er anslaaet til 1500 Kr., saafremt en Pokal af tilsvarende Værdi som den tidligere, skal udsættes, hvorfor det henstilles til de forskellige Skyttelav ogsaa at bidrage efter Evne til denne nye Pokal.

P. H. V.
Paul Ipsen.

Som et Led i Samarbejdet mellem *Flottans Män* og *Marineforeningen* vedtoges det paa Hovedbestyrelsesmødet 22. 11. 1947 i Fremtiden at tilsende hver af *Flottans Mäns* 16 Lokalafdelinger et Eksemplar af UNDER DANNEBROG. Som Gengæld herfor har *Marineforeningen* haft den Glæde fra *Flottans Män* i Stockholm at modtage Meddelelse om, at der i Fremtiden vil blive tilstillet de *Marineforeningsafdelinger*, der er traadt i Samarbejde med en svensk Lokalafdeling, et Eksemplar af Medlemsbladet FLOTTANS MÄN.

Gentofte Afdelingens Formand, Salgsinspektør *E. V. Holst*, der ogsaa er Formand for Handelsrejsendeforeningen af 1886, er udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Helsingør Afdelingens tidligere Formand gennem 20 Aar, svensk Vicekonsul *G. E. Olsen*, har modtaget Wasaordenens Ridderkors af 1ste Grad.

Flaget

Efter Anmodning skal Redaktionen oplyse, at *det danske Orlogsflag* i Krig ikke maa stryges — selv i haabløs Kamp mod overlegen Modstander, saaledes som anført i „U. D.“s Januar Nr.

Dødsfald

Marineforeningen har haft den Sorg at miste to af sine bedste Afdelingsformænd.

Johannes Pedersen, Sejerø,

var Stifter af Sejerø Afdelingen og oparbejdede den med ukuelig Energi. Han havde i sjælden Grad Forstaaelse af Foreningens Formaal, dens Virke udadtil og Sammenhold indadtil. Stadigt tog han nye Opgaver op (Mindestene — Kirkeskib — Minebøsse for Sømænd og deres Enker — Marinestue o. m. a.). Han var en hjælpsom Kammerat, en dygtig Skipper, Marinen en fuldtro Forkæmper og en prægtig, trofast Ven. Han døde paa Vagt i sit Skib og blev begravet under stor Deltagelse fra sin kære Hjemstavnsø's gamle Kirke. *Marineforeningens* Formand — hans tidligere Chef — holdt Mindetalen for ham i Kirken.

August David Busch

var Formand for Hals Afdelingen, fra denne udskiltes fra Aalborg Afdelingen. Fra sin Tjenestetid til Orlogs bevarede han trofast sin Kærlighed til og Interesse for Marinen. Betegnende for ham var saaledes, at han fra sin gamle Chef, Viceadmiral *Zachariae*, personligt fik overrakt dennes i faa Udgaver trykte Erindringer. Han var en agtet Borger i sin By, hvor han bl. a. var Næstformand for Borger- og Haandværkerforeningen. Han var en stilsfærdig, men repræsentativ Mand, der formfuldt og myndigt ledede sin Afdeling.

De vil begge blive stærkt savnet iblandt os.

Paul Ipsen.

Maritimt Hjemmeværn

Fra Direktør *Lønborg-Holm*, Kompagnichef ved Stabskompagniet, Afsnit I, Københavns Havn, er modtaget et Indlæg vedrørende Hjemmeværnsspørgsmaalet, som det af Pladshensyn paa Grund af Papirrestriktionerne først vil være muligt at optage i „U. D.“s Marts Nummer.

Fra Hav og Havn

Dansk Samvirke har udsendt et lille Mindehefte: „En dansk Soldat“ om Major *Anders Lassen* ved Kaptajnløjtnant *J. Halck*. Der ristes her en Minderune over den tapre danske Commando-Fører, en Mand, hvis Navn nævnes med Ærbødighed i de allieredes Rækker, og som vi Danskere med Rette kan være stolte af.

<p>Jensen & Lauridsen SKIBSBYGGERI Telf. 2053 ESBJERG</p>	<p>B. Heidemann FRUGT & GRØNT NYBORG, Tlf. 797. — Lev. til Marinen</p>	<p>Hirtshals Befragtningsforretning Spedition - Befragtning - Olie - Tovværk Stores. Tage Jensen. Telf. 169</p>
<p>Paa CENTRALHOTELLET findes MARINESTUEN Esbjerg Marineforening</p>	<p>Hotel „Ærø“ Marinestue — det gode Madsted anbefales M. F. - Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760</p>	<p>HJØRRING</p>
<p>Palmehaven Esbjerg & Sønderho Kro Vestkystens bedste Spisesteder Indeh. Heiberg, Medl. af Marineforeningen</p>	<p>JUL. BÜNGERS BRØDFABRIK Svendborg Telefon 402</p>	<p>BECHS HOTEL Hjørring</p>
<p>Peters Kro Tlf. 1458 Havnegade 47</p>	<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Hotel du Nord og Svanelunden er dér Marinerne mødes. HJØRRING</p>
<p>FREDERICIA</p>	<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>HOBRO</p>
<p>Restaurant Robert v/ A. Aabling TH. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p>	<p>GRENAA</p>	<p>Vi besøger den nyoprettede MARINESTUE Grand Hotel Hobro</p>
<p>Fredericia Kul- og Brændehandel A/s Sommerrestaurationen Hyby-Lund v/ Robert Jensen FREDERICIA Telf. 127</p>	<p>Hotel Grenaa Strand Besøg Kalytten, hvor alle mødes Kaj Sander</p>	<p>HOLSTEBRO</p>
<p>FREDERIKSHAVN</p>	<p>Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>H. Dupont HOLSTEBRO Telf. 658</p>
<p>London-Magasinet Henry Laurson Telf. 146 FREDERIKSHAVN</p>	<p>Grenaa Kulimport N. O. Kjælhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>	<p>DELIKATESSSEN Store Torv Ove Larsen HOLSTEBRO Telf. 670</p>
<p>P. Schou SKIBSHANDEL Frederikshavn Telf. 12</p>	<p>Grenaa Rebslaaeri GRENAA Telf. 169</p>	<p>A. M. Nielsen VULKANISERINGSANSTALT Sct. Jørgensgade 9 TH. 1244</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE TH. 900</p>	<p>HIRTSHALS</p>	<p>Hotel „Postgaarden“ HOLSTEBRO Telefon 1</p>
<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 TH. 122</p>	<p>N. Jensen CIGAR- & SKIBSHANDEL Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p>	<p>Mejeriet Fuglsang Telf. 177 HOLSTEBRO</p>
<p>KUL PETRY (th. CLOOS & CO.) Telefon 150 Telgr.-Adr.. Cloos</p>	<p>Turisthotellet Skipperkroen Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p>	<p>Sv. Aa. Steenstrup HOLSTEBRO Telf. 138 - 139</p>
<p>FREDERIKSHAVNS MÆLKEFORSYNING Otto Glistrup</p>	<p>Hirtshals Kro Telefon 7 og 107</p>	<p>HORSENS</p>
<p>JONNY PEDERSEN Kolonial- og Skibshandel Telf. 701 Frederikshavn</p>	<p>Hornevejs Autoværksted Børge Hestehauge BENZIN & OLIE Tlf. 138</p>	<p>Horsens Sølv</p>
<p>FYN</p>	<p>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Telf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p>	<p>Skipperhus Restaurant Dér mødes Søens Folk — HAVNEN HORSENS</p>
<p>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri v/ Carl Andersen HAVNEN FAABORG Tlf. 976</p>	<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Fogs Jernhandel KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p>
<p>Besøg den nye Marinestue paa Hotel Færgegaarden i FAABORG</p>	<p>Otto Hausgaard Fiskeeksport Telefon 97</p>	<p>B. P. Nissen & Søn (Indeh.: Johs. Nissen) Blikkenslager og aut. Vand- & Gasmester Telefon 263 Nørregade 26 Grundl. 1855</p>
<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ TH. 333</p>	<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>HUNDESTED</p>
<p>Under Besøg i Nyborg husk RUTANA Arbejdernes Fællesbageri NYBORG Telf. 458 - 1358</p>	<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>CHR. HOLM Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p>
<p>Central Caféen Der mødes Marinerne NYBORG</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. TH. 2</p>
<p>Fiskehuset v. Arnholdt Christensen Korsgade 15 - Tlf. 758, Lev. til Marinen</p>		<p>E. C. Olsen's Fiskeeksport & Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. TH. 140</p>
		<p>KOLDING</p>
		<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>

Den 1/11 afleverede Götaverken i Göteborg Skandi- naviens største Skib, Hvalkogeriet KOSMOS III, til et norsk Rederi. Skibet er paa 27.500 Tons dw., det er 195 m langt og 24 m bredt, og Byggesummen er 20 Millioner Kr. Besætningens Størrelse indbefattet Ar- bejdskraft til Hvalkogeriet om Bord er paa 400 Mand. Skibet, der er hjemskrevet i Sandefjord i Norge, er afgaaet til Fangstfeltet i Sydishavet.

Københavns Magistrat har tilskrevet de Søfarendes Organisationer, at den ikke vil modsætte sig Tanken om Rejsning af et særligt Mindesmærke for de omkom- ne Søfarende ved Nyhavn, saaledes som vort Medlem *Børup Sørensen* gik saa stærkt ind for i „U. D.“ Aug. Nr. 1947.

I Febr. Maaned afrejser Orlogskaptajn *Münter* med en dansk Orlogsbesætning til New Orleans for at hjembringe det i U. S. A. indkøbte Inspektionsskib til de grønlandske Farvande.

Rigsdagen har faaet forelagt Forslag om et ekstra Tilskud paa Kr. 60.000 til Skoleskibet GEORG STAGE i 1948, som derved kan foretage 2 Togter à ca. 3 Maa- neder, hvorved et større Antal Drengene kan opnaa den første Uddannelse i Skoleskibet.

Søfartshistorikeren, Direktør *Louis E. Grandjean*, har med sit nye Værk: Verdens ældste Bjergningsselskab, givet en overmaade interessant og levende Skil- dring af Svitzers nu 114-aarige Bjergnings-Entreprises dramatiske Historie.

Vi har intet danske Rederi, der er ældre — og hel- ler intet, der saa længe og saa hæderfuldt har vist Flaget paa fremmede Have. Entreprisen er blevet en Institution med Historie og Tradition.

Bogen om Skoleskibet DANMARK af Kaptajn *Knud Hansen* og Sømandsforfatteren *Knud Andersen* vil interessere enhver gammel Orlogsgast. Det er Beretning- en Statsskoleskibets Virksomhed under Stjernebanne- ret i den 2. Verdenskrig. I December Nr. var indlagt en Bestillingsliste til Ove Reumerts Boghandel (Mari- neforeningskammerat), Hvidovre Torv 4, Valby.



Forenings Meddelelser

Skjern-Tarm Afdelingen indviede paa sin Stiftelses- fest den 17/1 sin nyoprettede Marinestue paa Becks Hotel i Tarm.

Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, holdt Indvielsestalen og overrakte Billeder af Majestæ- terne til Ophængning i Marinestuen.

Afdelingsformanden, Lokomotivfører *Ole Pedersen*, takkede Kommandøren og bød efter Flaghejsningen Velkommen til de fremmødte.

Ved Bordet talte Kommandøren for Konge og Fædre- land, Hovedbestyrelsesmedlem *Kjeldsen*, Esbjerg, talte for Flaget. Blandt de mange Talere skal kun nævnes Chefen for Marinestation Esbjerg, Kaptajnløjtnant (R) *Vierø*s Tale for Marineforeningen. Afdelingsformænde- ne for Ringkøbing og Herning gratulerede til den nye

Marinestue og overrakte henholdsvis et Billede og Bord- dekorationer. I Aftenens Løb indløb en Hilsen fra Kon- gen som Tak for et tidligere afsendt Hyldesttelegram. 4 nye Medlemmer blev ved denne Lejlighed budt Vel- kommen og fik overrakt deres Emblem af Marinefor- eningens Formand, og den fornøjelige Fest, hvori del- tog Kammerater fra Esbjerg, Herning og Ringkøbing, sluttede med Dans.

Esbjerg afholdt 1. Juledag sin aarlige Juletræs- fest, hvori deltog 350 Børn om Eftermiddagen og 500 Voksne om Aftenen. Stemningen var god hos baade store og smaa, og det blev sent, inden den vellykkede Fest sluttede.

Marstal Afdelingen festede Nytaarsaften i kamme- ratlig Samvær i en smuk Sal paa Hotel „Ærø“. Ved 8 Glas holdt Afdelingsformanden Nytaarstalen og tol- kede sine god Ønsker for Søværn og Søfart i et Leve for Marineforeningens Afdelinger Landet over, hvor- efter man sang „Der er et yndigt Land“. — Derefter fortsattes Dansen til langt ind i det nye Aar — det var en rigtig Marineaften.

Slagelse Afdelingen holdt Generalforsamling 13/1. Da Afdelingens Formand gennem 20 Aar, Assistent *Helles*, m. fl. ikke ønskede Genvalg, var der mange Nyvalg til Bestyrelsen, som konstituerede sig med Mejeribestyrer *Pape* som Formand, Kasserer blev For- valter *Brøndum-Møller*, og Tømrermester *Helge Küni- che* valgtes til Sekretær.

Bogense afholdt Generalforsamling 17/1, hvor For- manden, Ing. *Westergaard*, mindedes den afdøde Pen- sionist *Peter Christensen*. Afdelingen havde forestaaet Mindeindsamlingen for omkomne danske Søfarende i Bogense med et smukt Resultat, og der arbejdes paa at faa startet en maritim Hjemmeværnsgruppe.



Et af Møens Marineforenings Æresmedlemmer, Ma- skinfabrikant *C. A. Skærbæk*, døde den 15/1 og blev under stor Deltagelse bisat fra Stege Kirke, hvor Med- lemmer af Marineforeningen bar Kisten ind i Kirken. Ved Skærbæks Død har Møens Marineforening mistet et trofast Medlem, en Mand, som elskede sit Land og sit Flag.

Den 16/1 afgik Medlem af *Sønderborg* Afdelingen, Skibsinspektør, Kaptajn *M. Schumacher* pludselig ved Døden. Ved Begravelsen fra Maria Kirken den 20/1 bragte Afdelingen sin sidste Hilsen til den afdøde Kammerat.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Københavns Afdelingen

afholder „Manneaften“ Torsdag den 4. Marts Kl. 1930 i Studenterforeningens store Sal med Lysbilledforevisning:

VOR FLAADE I ÆLDRE TIDER.

Tegningen til Smørrebrødsbordet slutter 2/3.

Lodsedler til Marinemaleren *F. Landts* store Billede af Fregatten JYLLAND faas paa Afde- lingens Kontor, hvor Billedet hænger. Salget slutter 1/4, og Lodtrækningen finder Sted ved et Medlemsmøde i Studenterforeningens lille Sal 15/4 Kl. 1930.

Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Sparekassen i Nykøbing p. F.	Sønderborg Brødfabrik Telf. 74
A/S Th. Petersen & Co. FISKEEKSPORT Telf. 748 KOLDING	NYKØBING M.	Brødrene Eegholm BOSCH DEPOT BOSCH SERVICE Telf. 2082
KORSØR	Nykøbing Mors Haandværkerforening Tlf. 59 E. Baden Nielsen	MOTOR HANSEN Augustenborgvej 25 Tlf. 571 Lev. til Marinen
Harald Fischer Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverander til Marinen	RANDERS	Slagtermester Otto Wolf St. Raadhusgade 15 Telf. 7
1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS	THYBORØN
KØGE	Besøg DANMARKS første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267	Sømandshjemmet & Afholdsrestaurant Tlf. 4 Thyborøn
SKIBSHANDEL H. Tramsens Eff. P. Christensen Køge Tlf. 89	SKAGEN	K. Andreasen Søekvipering & Skotøj Tlf. 39 THYBORØN
LEMVIG	Eskild Hjort FISK EN GROS Telf. 585	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
P. P. MADSEN - Handlungartneri Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 865	Skagen Skibsproviantering Skibsproviantering - Spedition - Klarering - Befragtning. Telf. 7 og 94 Forretningsfører L. Schultz	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8
Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	Iver Christensen Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri	Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51
Knud Madsen Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Tlf. 66	I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- & Skibsproviantering, Tlf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm & Sønner	NIELS HØJ BAGERMESTER Thyborøn Tlf. 15
Hans Hansen Bageri - Conditori - Café LEMVIG	MARINESTUEN anbefales Foldens Hotel Tlf. 166 - 466	THYBORØN SKIBSVÆRFT Ragnar Christensen Tlf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres
Lemvig Tandteknik Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Tlf. 245	SKIVE	Slagterforretningen v/ L. Kølhede 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen
Erik Holm SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Tlf. 396	Haandværkerforeningen Tlf. 20 - 820 SKIVE Ove Damberg	VEJLE
A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	Skive Tobaksfabrik A/S Telf. 3 SKIVE	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
NAKSKOV	Skive Diskontobank AKTIESELSKAB	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
KØD - FLÆSK - PAALÆG Duval Andréa Søndergade 6 - Nakskov - Tlf. 669	A. E. Jensen Fedevare- & Pølsefabrik Tlf. 260 - 1060 SKIVE Thinggade 10	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
NYKØBING F.	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør - Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg	Hotel Royal
HOTEL BALTIC Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes	ST. HEDDINGE	Vejle Stevedore- & Speditionsforretning v/ F. Thygesen. Tlf. 929 - 1799. Vejle
MARINESTUEN Marinerne mødes hos Eddi	Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. Hotel Stevns »Casino« St. Heddinge - Telefon 41	VIBORG
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	SØNDERBORG	Fabrik for Bremsetromler Person- og Lastbiler af alle Mærker J. Olesen VIBORG Tlf. 1047 - 1547
C. Schmidts Maskinfabrik Nykøbing F.	Auto-Nissen & Petersen Indeh. Hans Petersen Tlf. 569 Aut. Bur & Wain Forhandler	Viborg Hallen Byens bedste Mad Byens smukkeste Udsigt
	»Marinestuen« Strandpavillonen Telf. 228	ÆRØ
	Vi mødes hos Helge i Landsbyen Telf. Sønderborg 1005	Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)
	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 - 487	

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens Kontor: Havnegade 55, København K., Palæ 2886, Kontortid 13-16, Postkonto 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.
Heydes Bogtrykkeri - København