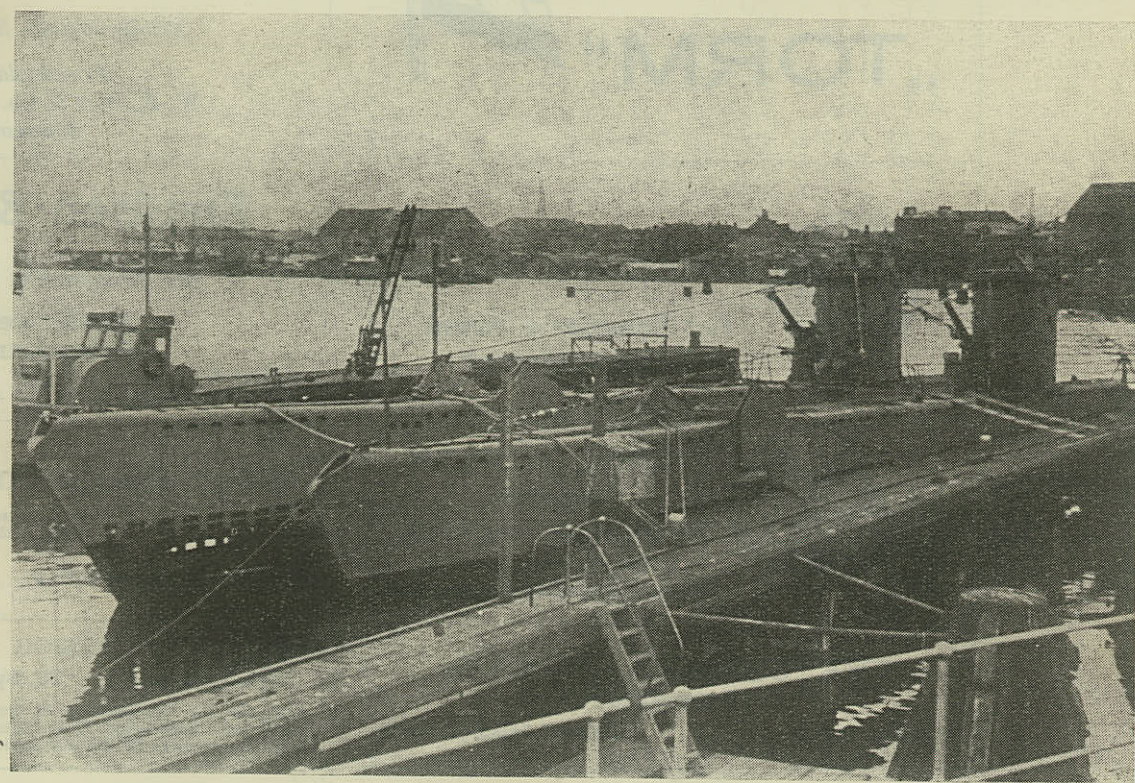
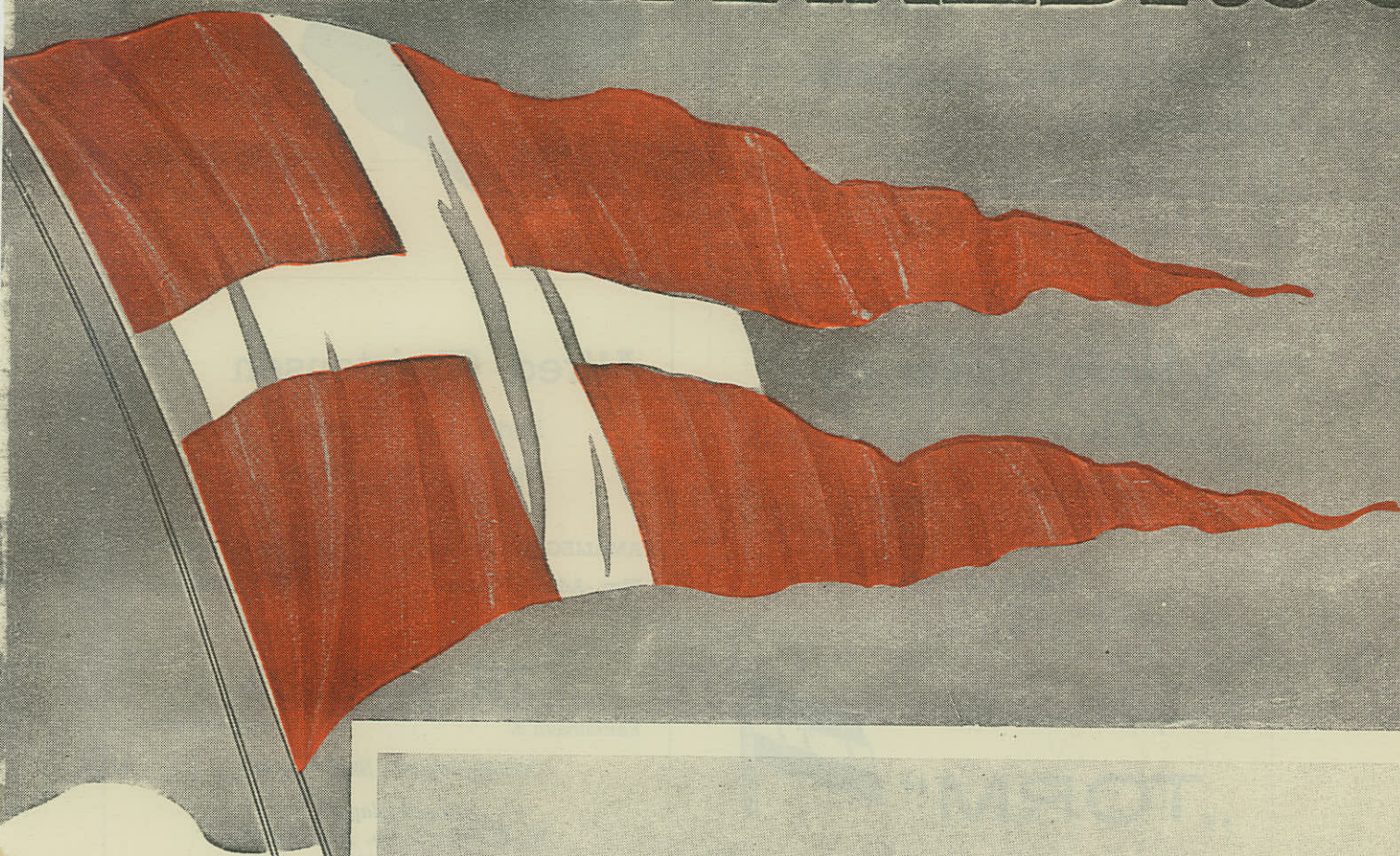


# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte II - Febr.  
34. Aarg. - 1947

2 af de nye Undervandsbaade fortøjet paa Holmen.



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**

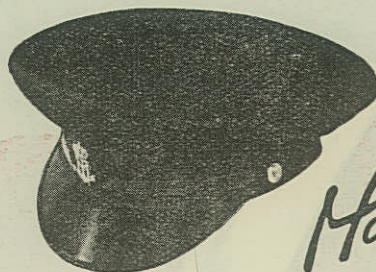
## SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2  
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING  
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360  
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Marineforeningens Uniformshue i  
Officersmodel



*Magasin  
du Nord*  
Guldtrækkeriet, Stuen

## A/s Hasle Klinker og Chamottestensfabrik



København

## Alfred Christensen

Rederi - Befragtning - Klarering  
Dampskibsexpedition

AMALIEGADE 43  
Tlgr.-Adr.: »Alfred«

KØBENHAVN K.  
Tlf. Central 221

*Dampskibsselskabet*

„TORM“



Vort Varemærke er Garanti  
for de bedste Skibsfarver



CARL JONSÉN  
URMAGER

Amagertorv 31 Byen 3222  
1. Kl.s Reparationsværksted  
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver

SVEJSERIET »DERBY«  
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43 Central 15010 & 10501

Prismekikkerter købes

Laanesedler — Herretoj — Hvidevarer  
Tæpper — Ridestøvler og Benklæder  
Landemærket 10 - Palæ 4261 v Byens højeste Priser

## TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplæg for  
W. B. Dick & Co. Ltd, London  
Smøreljer

## Knudsen & Homaa

Strandgade 10 København K.  
Telf. Amager 6761 . Sundby 4010

Maskinværksted  
Skibsreparationer

Lager af  
Reserve dele for B. & W.s Alpha Dieselmotorer

## Peter Andersen

St. Kongensgade 116 (Hj. af Toldbodv.)  
Central 2599 - Palæ 3964

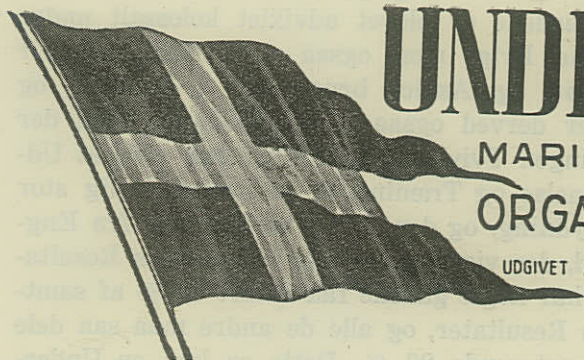
Kolonial- & Vinforretning . En gros & en detail

## Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Me-  
kanik samt Reparation af Indicatorer og Instrumenter til Skibs-  
brug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

DE FORENEDE OLIEOJSPAFRIKER A/S  
**OLSKIND & STANDARD**



# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD  
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 · KØBENHAVN K. · PALÆ 2886 · KONTORTID 13—16 · POSTKONTO 1608

## Vore nye Undervandsbaade

Af Kaptajnløjtnant JØRGEN PETERSEN

Som det formentlig vil være de fleste af dette Blads Læsere bekendt, har den danske Marine — foreløbig til Laans i 3 Aar — overtaget 3 engelske Undervandsbaade af »U«-Klassen.

I det efterfølgende skal jeg forsøge at fortælle lidt om disse Baade og om, hvad Formaalet med dette Laan er.

Som et af de mange Led i Søværnets Genopbygning kom det ganske naturlige Ønske saa hurtigt som muligt at faa genskabt U-Baadsvaabenet, og da det hurtigt lod sig overse, at det ikke indenfor en kortere Periode vilde være muligt hverken at istandsætte vore gamle U-Baade eller bygge nye herhjemme, var det ganske naturligt at søge andre Udveje, og Resultatet heraf er altsaa nu, at vi har laant de 3 engelske U-Baade »Morse«, »Wulpine« og »Dzik«; deres danske Navne bliver indtil videre: U. 3., U. 2. og U. 1.

Baadene er alle 3 saa godt som ens, de er relativt nye, idet de to er bygget i 1944, den tredie i 1942. »Morse« var under Krigen, og indtil vi overtog den, bemanded af den frie franske Flaade, »Wulpine« var bemanded af den engelske Marine selv, medens »Dzik«, som Navnet giver et Fingerpeg om, var bemanded af den frie polske Flaade.

De to første Baade naaede aldrig at tage Del i nogen Krigsoperationer paa Grund af det sene Tidspunkt, paa hvilke de var færdige, hvorimod »Dzik« i Middelhavet har mange spændende Oplevelser og Bedrifter bag sig.

Baadene er noget større, end vi er vant til herhjemme, men Udviklingen kræver efterhaanden saa mange Hjælpemidler i Form af Radar, Asdic, Angrebsinstrumenter m. m., og disse Instrumenter tager ikke alene megen Plads og Vægt op, men kræver ogsaa Folk til Betjening, og naar Baadene saa desuden skal have den fornødne Styrke til at dykke dybt og endvidere skal have en Torpedosalve af passende Størrelse og Kaliber, saa bliver det ikke muligt at gøre dem meget mindre, end disse Baade er.

Baadenes Data er som følger: Deplacement i Overfladen ca. 660 t. (ca. det dobbelte af vor nyeste Type). Armeringen bestaar af 4 Torpedoudskydningsrør i Stævnen, der kan ialt medbringes 8 Torpedoer af 53 cm Kaliber; som Sammenligning kan anføres, at vore H-Baade, der var vor nyeste U-Baadstype, kunde medbringe 8—45 cm's Torpedoer, dette er ca. en 50 % Forøgelse af Sprængstovsvægten. Af Artilleri findes en 75 mm Kanon paa Dækket foran for Broen.

Besætningens Størrelse vil under Fredsudrustning blive ca. 29 Mand og formentlig ved Krigsudrustning 40 Mand, de tilsvarende Tal var for H-Baadene 18 og 25 Mand.

Baadene har en meget hurtig Dykketid, d. v. s. den Tid, det tager for Baadene at forsvinde under Overfladen, idet den er betydelig mindre, end den var for vore tidligere U-Baade.

Man maa derfor med stor Glæde hilse den Mulighed, der hermed er skabt for at genop-

tage endnu en Del af Marinens Arbejde, og naar Baadene nu snart, efter endt Eftersyn, staar ud paa Togt for først og fremmest at uddanne Besætninger og dernæst for at holde Øvelser med den øvrige Del af Flaaden, bl. a. vore nye Torpedobaade, begynder igen den militære Uddannelse paa Søen i egentlige Krigsskibe, og dette er og vil altid blive Hovedopgaven for enhver Marine.

Nu maa man ikke tro, det er en hurtig Opgave at uddanne en moderne U-Baadsbesætning. Den tekniske Udvikling gør sig naturligvis ogsaa her gældende i stadig stigende Grad, og Kravet om teknisk Dygtighed selv hos mange af de menige er meget stort, hver enkelt Mand maa nøje uddannes i sit Speciale, f. Eks. Radar, Asdic m. m., og først derefter kan man begynde at samarbejde Besætningen til et samlet Hele.

Mange vil maaske mene, at U-Baadenes Dage er talte, og at Modforanstaltningerne i Dag er saa vel udviklede, at Chancerne for U-Baadene er meget smaa. Dertil er at sige, at det

naturligvis er rigtigt, at Modvaabnene imod U-Baadene er blevet udviklet kolossalt under denne Krig, men ogsaa disse Vaaben, især Radar og Asdic, bruges af U-Baadene og giver derved ogsaa dem en Chance, men der er ingen Tvivl om, at Krigen har vist, at Uddannelse og Træning er af overordentlig stor Betydning, og der findes en Statistik fra England, der viser, at af alle U-Baadenes Resultater har nogle ganske faa udført 80 % af samtlige Resultater, og alle de andre maa saa dele de resterende 20 %. Dette er kun en Understregning af, hvor vigtigt det er hurtigst muligt at komme igang med Træning og Uddannelse, og det er derfor, at det er saa betydningsfuldt og saa glædeligt, at det er lykkedes Søværnet at skaffe disse Baade, saaledes at vi med nye og moderne Baade kan gaa i Gang med den store, men interessante Opgave: at skabe en U-Baadsbesætning, der kender sit Job og kan samarbejde under alle Forhold og dermed har Mulighed for at betjene det komplicerede Apparat, som en moderne U-Baad er, paa den bedst tænkelige Maade.

## Danske Søfartsbetragtninger

Fra „Dansk Søfarts Tidende“s redaktionelle Nytaarsartikel bringes her et Afsnit om Genopbygningen af Danmarks Handelsflaade:

„Et af de mest brændende Spørgsmaal, der har beskæftiget Skibsfartskredse Verden over i 1946, har været Spørgsmaalet om Genrejsningen af de saa haardt ramte Handelsflaader. Ogsaa paa dette Omraade er der meget at kontere paa 1946's Kreditside. Overalt paa Verdens Værfter, naar lige undtages Tysklands og Japans tomme Beddinger, arbejdes der haardt og intensivt for at bøde paa de Saar, som Krigen slog. Ogsaa den danske Handelsflaade stod i Genrejsningens Tegn i det svundne Aar. Langsomt, men sikkert, blev dette for Landets Eksistens saa livsvigtige Erhvervsled atter bragt saa nogenlunde i Orden igen, og danske Skibe kan paany i stigende Antal trække deres hvide Kølvaandsstriber gennem Klodens „seven seas“ for at vinde det Terræn tilbage, der gik tabt i de fem lange Afspærringens Aar.

Det var imidlertid ikke blot udadtil, dansk Skibsfart viste Initiativ og Fremsyn, men ogsaa indadtil hos Nationen selv søgte den at vinde Gehør. „Husvant plasker Dansken til Søs“, synger Digteren som bekendt, men desværre maa disse saa ofte citerede Ord tages med et vist Forbehold, hvis man af dem vil uddrage den Slutning, at den danske Nation er særlig „seaminded“, for det er den egentlig ikke. Søen og Søsens Kaar og Krav er ukendt Land for en altfor stor Del af Befolkningen, og selvom Krigsaarene utvivlsomt har belært den danske „man in the street“ om den

uhyre store Rolle, som Skibsfarten spiller for dansk Næringsliv, viser det sig jo ofte, at en saadan Belæring desværre meget hurtigt glemmes igen, naar Dagligdagen atter melder sig. Gryden maa stadig holdes i Kog, og det var sikkert et saare rigtigt Skaktræk, Foreningen til Søfartens Fremme gjorde, da den satte sin Propaganda for Søen ind i det nu svundne Aar gennem Film og Foredrag om Søsens Mænd og deres Liv og Virke. Et Skridt videre kunde man imidlertid sikkert naa i denne Retning, om man efter engelsk, og vel ogsaa snart norsk, Mønster lod Skolerne Landet over „adoptere“ hver sit Handelsskib for saaledes at stimulere Interessen for Skibsfartens Mænd hos den Ungdom, der er Landets Fremtid.“

I samme Nr. af Bladet skriver Direktør E. Maa-gaard, Dansk Dampskibsrederiforening:

„Selv om de finansielle Forhold for Forøgelse af den danske Tonnage ikke tegner særligt lyse, har Rederierne allerede modtaget flere Nybygninger, har flere under Bygning og har sluttet Kontrakter om andre. De vanskelige Arbejdsforhold paa Værfterne herhjemme og i Udlandet i Forbindelse med de store Bestillinger gør det dog meget besværligt at faa Kontrakter med Værfterne om Nybygninger, ligesom de høje Byggepriser og Usikkerheden med Hensyn til Udviklingen bevirker, at Rederierne er tilbageholdende.

Et stort Byggeprogram er dog tilrettelagt. I Henhold til Lloyd's Registers Oplysninger om Skibsbygningen i Verden pr. 30. September f. A. var der saa-

ledes paa danske Værfter 24 Skibe paa 86.000 BRT under Bygning for dansk Regning, og paa samme Tidspunkt var der paa engelske Værfter 4 Skibe paa 4300 BRT under Bygning til danske Rederier eller ialt 28 Skibe paa godt 90.000 BRT.

Endelig er der fra Værfterne indtil Midten af Oktober afleveret 3 Dampskibe paa ca. 8200 BRT, 3 Motorskibe paa ca. 14.000 BRT og 1 Motorsejler paa 200 BRT eller ialt 7 Skibe paa godt 23.000 BRT.

De afleverede Dampskibe er alle Enhedsskibe, de saakaldte *Hansaskibe*, som efter Pres fra tysk Side blev sat igang i 1942, og som skulde bygges henholdsvis for dansk og tysk Regning. Oprindeligt gik Planen ud paa at bygge 37 Skibe, heraf 4 Dampere paa 3.000 TDW, 30 Dampere paa 5.000 TDW og 3 Dampere paa 9.000 TDW. Af Skibene skulde 18 bygges for dansk Regning, nemlig 2 paa 3.000 TDW og 16 paa 5.000 TDW.

Arbejdet med dette Byggeprogram's Fuldførelse gik med Forsæt meget trevnt og ikke efter Planen. Ved Kapitulationen var der kun afleveret 2 Skibe til Tyskerne og 2 til det danske „Statsrederi“. Desuden havde Tyskerne paa Grund af Frygt for Sabotage slæbt 3 ikke færdigbyggede Skibe bort fra Værfterne og beslaglagt 1 for dansk Regning bygget Skib, der heller ikke var færdigbygget.

Af de øvrige 29 Skibe var Kontrakten inden Kapitulationen hævet for 7, medens de resterende 22 var paa forskellige Stadier af Fuldførelse. Hvad der efter Kapitulationen skulde ske med disse Skibe, var en Overgang meget uvist. De for tysk Regning igangværende Nybygninger tilfaldt de Allierede, men efter Forhandling blev de overladt til den danske Stat til Vurderingspris. De danske Skibe skulde kun fuldføres, saafremt der kunde findes Købere til dem.

I Løbet af 1945 og 1946 lykkedes det at afhænde alle Skibene, hovedsageligt til danske Rederier, men nogle enkelte blev dog solgt til udenlandske Rederier. Prisen for Skibene varierede en Del, men i alle Tilfælde laa de under Byggeprisen. I de store Baade paa 9.000 TDW er det Køberens Hensigt at erstatte den paatænkte Dampmaskine med en Dieselmotor for paa denne Maade at gøre Skibene mere konkurrencedygtige.

Foruden dette Tonnagetilskud modtog den danske Stat ved Fordelingen af den tidligere tyske Tonnage Løfte om at faa overladt ca. 15.000 BRT Handelsskibe. Efter den foreløbige Plan vil man faa nogle Damp- og Motorskibe paa mellem 1.000—2.000 BRT samt et Antal Motorsejlere. Det er Statens Hensigt at sælge disse Skibe til danske Rederier, men endnu har man kun modtaget nogle enkelte Skibe, og disse er foreløbig overdraget til danske Rederier til Administration.

Ved Indkøb fra Udlandet er Tonnagen vokset med 4 Dampskibe paa 5.500 BRT og 14 Motorsejlere paa ca. 2.000 BRT eller ialt 18 Skibe paa 7.500 BRT.

Den samlede Tilvækst i Løbet af Perioden indtil Udgangen af Oktober 1946 udgør saaledes 25 Skibe paa 30.000 BRT.

Ved Forlis, Salg m. v. er Flaaden imidlertid formindsket med 8 Skibe paa ca. 5.900 BRT, og den egentlige danske Handelsflaade paa 100 BRT og derved over omfattede ved Udgangen af Oktober 1946 407 Skibe paa 752.000 BRT eller en Stigning i Forhold til Bestanden pr. 1. 1. 1946 paa 17 Skibe og 24.000 BRT eller 3 pCt.“

## Mindesamlingen

for omkomne danske Søfolk

Vort Medlem, Forfatteren *Børup Sørensen*, har til-egnet Mindesamlingen nedenstaaende Digt:

### *Den tavse Brigade*

Der lyder et Suk over Havets Spejl,  
hvor Solen i Purpur gaar ned,  
hvor Natten stunder bag Taagernes Slør,  
og Stjernerne fødes paany og dør  
i en evig hvilende Fred.

Der lyder et Suk fra hver tapper Sjæl,  
som sank i den vaade Grav.  
De kæmpede alle for Danmarks Sag,  
for Frihed og Hjem og det gamle Flag.  
Det bedste paa Jorden de gav.

Der lyder et Suk over Vesterled  
i en straalende femte Maj,  
hvor Havets Sønner med Mod i Bryst  
gik ind for den sidste, spændende Dyst.  
— Forgæves I kæmpede ej!

Selve Indsamlingsarbejdet, ganske særlig Tilrettelæggelsen af den omfattende Husindsamling i Dagene fra den 1ste til den 8de Marts, begynder nu at tage Form, de fleste Marineforeningsafdelinger har allerede planlagt deres Assistance til de forskellige Lokalkomiteer rundt om i Byerne.

Der vil nu være en Lejlighed for det danske Folk til at vise sin Taknemlighed overfor vore tapre og opofrende Sømænd, til at mindes deres uforfærdede Indsats i den store Krig, og det kan alle være med til, derfor bør ogsaa enhver Marineforeningskammerat tage sin Tørn for denne gode Sag.

„Lad os takke dem ved at hjælpe dem og deres nu“.

## Søværnet

Kommandør *P. Lembcke* skal til Sommer atter være Chef for Kongeskibet DANNEBROG, medens Kommandørkaptajn *J. Jegstrup* skal være Chef for Fregatten HOLGER DANSKE som Kadetskib.

Direktøren for Søminevæsenet, Kommandør *S. W. Frandsen*, og Direktøren for Søkort-Arkivet, Kommandør *P. Jensen* er under 29/1 udnævnt til Kommandører af 2den Grad af Dannebrog.

Orlogskaptajn *N. Brammer* har 29/1 afløst Orlogskaptajn *C. Weilbach* som Chef for Bornholmske Marinestrikt.

Statisbryderen TYR er udrustet med Kaptajnløjtnant (R) *W. Berendsen* som Fører.

Kaptajnløjtnant *Wesche* er tiltraadt som Chef for Ministrygeren *M. R. 233* i Stedet for Kaptajnløjtnant *Barfoed*, der er udnævnt til Chef for Marinestationen *Vaag* paa Færøerne.

Overraskende og uventet kom den sørgelige Meddelelse om Mineekspllosionen ved Sønder Lyngvig, lidt Nord for Hvide Sande, hvor 5 raske Orlogsgaster satte Livet til under deres farlige Arbejde med at uskadeliggøre de lumske KMa-Miner. Disse farlige Lavtvandsminer

Bessø Frederiksberg Afd.s nyoprettede **MARINESTUE**  
Frederiksberg Raadhusrestaurant  
Smallegade 10 . Telf. Fasan 35004

## HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

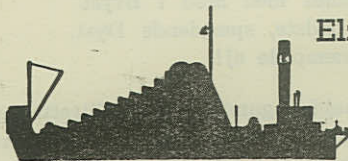
**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 - København K.

**EINAR MØLLER** fhv. Styrmand  
Cigarer - Tobakker - Cigaretter  
Sølvtorvet 85 - København - Tlf. Ctr. 14.172

## HOLGER KLEIST

UHRE . OPTIK . BRILLER  
St. Kongensgade 95 . Palæ 1732 y

Kammeraterne anbefales **EINAR L. MØLLER**  
Medl. af Marineforeningen **KØBMANDSFORRETNING**  
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152



**Elzelingen & Co. A/S**  
BORNHOLMSGADE 3  
KØBHAVN K.  
CENTRAL 8526



## SKIBSKLOKKER

Skibsreparationer

A/S DE SMITHSKE  
Jernstøberier og Maskinværksteder  
AALBORG

GRUNDLAGT 1834

**Chr. Hansen** Spec. Redningsbaade  
STRANDVEJ 296 - TLF. ORDUP 184

A/S **Em. Z. Svitzers**  
Bjergnings-Entreprise

**C. L. SEIFERT A/S** Kgl. Hof Guldtrækker  
ST. REGNEGADE 12-16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert  
fører alt i Uniformseffekter til Marinen

**OSTEN** køber De i **Ostekælderen**  
Største Lager . Billigste Priser  
BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

**KAAS & SØRENSEN** (Indeh.: G. E. Olsen)  
En-gros & en detail  
Helsingør Telf. 39 - 1139 - 57  
KUL — KOKS — BRÆNDE

**KLINKE-PETER** Sølvgade 2  
Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347  
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*Normannia* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



**Paragon**  
BARBERSÆBE

bruges af  
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

## KØBENHAVN

**Johs. Chr. Andersen** Blikkenslager  
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester  
Ryesgade 122, Øbro 6138-6131

**Axel W. Hansen & Co.**  
EXPORT, IMPORT & FISKEFORRETNING en gros  
Vi modtager alle Slags Fisk  
samt Hummer og Rejer  
Tlf. Formd. C. 5794, Palæ 2908 ell. Amg. 84

## AALBORG

BUGSERSELSKABET  
**GOLIATH**

**BERG KNUDSEN'S**  
SLAGTERFORRETNING  
SKIBSPROVIANTERING  
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

BESØG  
»SLOTS-KROEN«

'Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589  
ERIK POULSEN  
Medlem af Marineforeningen

## C. HOFMAN

URE — BRILLER  
Indehaver: CHR. AKS  
Bispensgade 11 — Aalborg — Telf. 1829

## AALBORG



**BOSTON** Alt til  
Søfolks  
Ekvipering

## AARHUS

**CHR. RASMUSSEN**  
Mejlgade 41 KØD og PAALÆG Telefon 3362

## BORNHOLM

Marineforeningens Medlemmer  
mødes i Marinestuen i  
**Industri- & Landbocaféen**  
til Augustas anerkendte Smørrebrød og  
kolde Snaps. Tlf. Rønne 303

A/S **Grønbech & Co.**  
SKIBSPROVIANTERING Telf. 1  
Hasle

**FISKERNES SALGSFORENING**  
NEKSØ Tlf. 199 - 213  
Bornholmske ferske og saltede Sild, Laks,  
levende Torsk og Kabliau Fiskefilet

## BORNHOLM

**H. Jensen** FISKEEXPORT  
Laks og saltet Sild  
RØNNE Tlf. 641 - 1054

**Simon Madsen**  
RØNNE

**John Hintze's Enke**  
Toldbodgade - Ludvig Hintze - Rønne  
SKIBSPROVIANTERING

## Rønne Bio

stadig førende

**Alfred Th. Haagensen**  
JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 Telf. 270

## Restaurant »Hytten«

Rønne Havn v/ H. MUNK  
Ved Marinestationen

A/S **Bornholms**  
**Levertransfabrik**  
Hovedkontor:  
Rysensteensgade 6 København V.  
C. 3472 - 4472 Palæ 353

## EBELTOFT

UHRE hos  
N. P. OLSEN, Ebeltoft

**Otto Jensen**  
FISKEEXPORT Tlf. 80  
Ebeltoft

spredte Tyskerne i Tusindvis langs Jyllands Vestkyst for at imødegaa den Invasion, de frygtede saa meget.

Kun faa tænker vel over det store og meget farlige Arbejde, der til Stadighed udføres paa Vestkysten af Marinens Mineuskadeliggørelseshold. Det er ikke alene et livsfarligt Arbejde, men Vinterdage er det et koldt og haardt Job. Dag efter Dag med Dykkerbaad at vove sig ind paa de farlige Omraader. Det er Hverdagens Helte, der her stille og ufortrødent er gaaet til deres daglige Dont, som skal befri Landet for Mindelserne om Besættelsesmagtens planløse Hærgen paa dansk Land og i danske Farvande.

Sjældent hører vi om den Slags Mineulykker — heldigvis — men en Ulykke som denne, hvorved 5 raske unge danske Mænd mistede Livet, og 2 blev haardt kvæstede, vil stadig være os et Memento om, at Minefaren lurar langs vore Kyster, og at det vil tage en rum Tid, inden alle Krigens Spor er udslettede.

De 5 omkomne var:

Mine-Kvartermester *Axel Johannes Sørensen*, København,

Torpedo-Underkvartermester *Karl Aage Kolte-Sørensen*, Virum,

Vpl. Maskinist, Hv. Nr. 1937 *Niels Tilsted Kjeldsen Jensen*, Randers,

og de værnepligtige Hv. Nr. 8880 *Peter Rasmus Bech-Christensen*, Sejerø,

og Hv. Nr. 1300 *Andr. Verner Nielsen*, Aarhus.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Fra Hovedbestyrelsen

Fra Chefen for Søværnskommandoen har Marineforeningens Formand modtaget følgende:

Marineforeningen bedes modtage min hjerteligste Tak for Foreningens gode Jule- og Nytaarsønsker. Jeg ønsker Marineforeningen god Fremgang i det kommende Aar og udtrykker Ønsket om, at Arbejdet maa fortsættes paa samme gode Maade som hidtil til Gavn for Søværnet og til Glæde for Foreningen og dens mange Medlemmer.

Med de bedste Hilsner.

*A. H. Vedel.*

I Anledning af den svenske Arveprins *Gustaf Adolfs* sørgelige og pludselige Bortgang ved Flyveulykken i Kastrup Lufthavn den 26/1 tilsendte Marineforeningens Formand med en Buket Hds. kgl. Højhed Kronprinsesse *Ingrid* følgende:

Paa Marineforeningens Vegne beder jeg Deres kongelige Højhed modtage mange oprigtigt medfølelende og deltagende Tanker i Deres dybe Sorg.

*Paul Ipsen.*

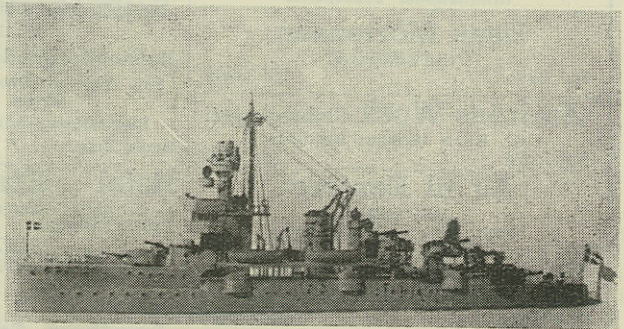
Kommandør.

Formand for Marineforeningen.

Een af *Marineforeningens* allerbedste Venner, Medlem af Styrelsen for „*FLOTTANS MÄN*“s Malmö Afdeling og Æresmedlem af *Marineforeningens* Københavns Afdeling, Sjøkaptan *T. A. Frederiksson*, samt Pastor *Adell* fra Söderköping Kirke, der begge paa

saa mange Maader har ydet en uvurderlig Indsats i Hjælpearbejdet for danske Statsborgere, der under Besættelsen maatte forlade Fædrelandet, har modtaget „Kong Christian X.s Frihedsmedalje“.

Ved Receptionen i Anledning af Dansk Styrmandsforenings 40 Aars Jubilæum overrakte Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, den jubilerende Forening et smukt krakeleret Askebæger med Marineforeningens Emblem som Motiv, og Kommandøren rettede en hjertelig Tak til Dansk Styrmandsforening, fordi man altid saa beredvilligt stillede Foreningens Festlokaler til Raadighed for Marineforeningens Hovedbestyrelsesmøder.



Af en Annonce andet Sted i Bladet fremgaar det, at to gamle Orlogsgaster under Navnet ANKERMODELLER har paabegyndt et Modelbyggeri, der fremstiller den danske Flaades Skibe i Størrelsen 1:100.

Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg har ved forskellige Lejligheder beset Prøver af disse Modeller, som paa det bedste kan anbefales til Udsmykning af Marinestuer o. l.

## 2 Afdelinger fejrer

### 25 Aars Jubilæum

Søndag den 5. Januar holdt *Skagen* Afdelingen en særdeles vellykket Jubilæumsfest med Middag paa „*Karstens Hotel*“. Foruden Foreningens egne Medlemmer med Damer var som Æresgæster bl. a. Kommandør *Ipsen*, Kommandørkaptajn *Michaelsen*, Konsul *Stuhr*, Politimester *Fugl* samt Formændene for Afdelingerne i *Frederikshavn*, *Hjørring* og *Hirtshals* til Stede. Ialt var der forsamlet ca. 170 Mennesker, som fik en virkelig god Aften. Salene var særdeles smukt udsmykket, og Talerne blev holdt fra en i Dagens Anledning meget fikst arrangeret Kommandobro. Der blev uddelt 25-Aars Tegn til 2 gamle Æresmedlemmer, medens *Janus Christensen*, som i Forvejen havde 25-Aars Tegnet, blev udnævnt til Æresmedlem som Paaskønnelse for hans store Arbejde for Foreningen gennem de 25 Aar. Desuden fik 2 andre af Foreningens Medlemmer tildelt 25-Aars Tegnet. Festen fik et overordentlig smukt og fornøjeligt Forløb, og Flaget blev halet ned Kl. 23.30.

Marineforeningen for *Hadsund* og *Omegn* fejrede den 16/1 sin 25 Aars Stiftelsesdag ved en storstilet Fest i *Hadsund* Skovpavillon. Om Formiddagen havde Bestyrelsen nedlagt Krans paa een af Medstifterne, Læge *Königsfeldts* Grav paa *Falslev* Kirkegaard.

<p align="center"><b>ESBJERG</b></p> <p align="center"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p> <p align="center"><b>Jørgen Hansen's</b> SKIBSSMEDIE Esbjerg Havn Telf. 1233</p> <p>A/S Arbejdernes Fællesbageri ESBJERG</p>	<p align="center"><b>FYN</b></p> <p align="center"><b>C. Henriksen</b> Skibsproviantering ASSENS Tlf. 63 - 535</p> <p><b>Faaborg Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ Carl Andersen FAABORG Tlf. 976 Havnen</p> <p><b>Hans Storm's Kulimport</b> Telf. Faaborg 344</p>	<p align="center"><b>HIRTSHALS</b></p> <p align="center"><b>Otto Hausgaard</b> Fiskeeksport Telefon 97</p> <p align="center"><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p> <p align="center"><b>HOBRO</b></p> <p>Vi besøger den nyoprettede <b>MARINESTUE</b> Grand Hotel Hobro</p>
<p align="center"><b>Esbjerg Farve- &amp; Lakfabrik A/S</b> ESBJERG Aktieselskabet <b>DANEXIM</b> International Transporter</p> <p align="center"><b>Hans Mortensen</b> FISKEEXPORT Ny Havn Tlf. 1179</p> <p align="center"><b>Andreas Work Skibsbyggeri</b> Gl. Havn (Statens Bedding) Ny Havn Tlf. 2803</p> <p align="center"><b>Alt til Kontoret</b> MATTHESEN Kontorforsyningen, Esbjerg</p>	<p align="center"><b>Aage O. Mortensen</b> statsaut. Skibsmægler Tlf. 530. Privat 566 KERTEMINDE</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p> <p align="center"><b>Sejlmageriet »ODENSE«</b> K. ALBERTSEN Helsingborggade 18 - Telefon 822 Sejl, Flag og Presenninger samt alt til Faget henhørende Reparationer udføres solidt og billigt Smaa Priser Forlang Tilbud</p> <p align="center"><b>Hotel „Ærø“ Marinestue</b> — det gode Madsted anbefales M. F. - Medl. AKSEL NIELSEN Svendborg, Telf. 760</p>	<p align="center"><b>HORSENS</b></p> <p align="center"><b>P. B. Nissen &amp; Søn</b> Nørregade 26 Tlf. 263</p> <p align="center"><b>Fogs Jernhandel</b> KAJ WOLHARDT Horsens Tlf. 143</p> <p align="center"><b>Kul - Koks - Briketter</b> Edvard Petersen Tlf. 72 Havnen 3</p>
<p align="center"><b>RADIO-SENDERE</b> og <b>LYSINSTALLATIONER</b> Radiopræst Tlf. 1780</p> <p align="center"><b>Johannes Mathisen</b> Slagtermester Kongensgade 50 - Tlf. 275 Leverandør til Vestre Marine Dist.</p> <p align="center"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p align="center"><b>JUL. BÜNGERS</b> <b>BRØDFABRIK</b> Svendborg Telefon 402</p> <p align="center"><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p align="center"><b>HUNDESTED</b></p> <p align="center"><b>CHR. HOLM</b> Bagermester Telefon 165 - Hundested Lev. til Marinen</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p> <p>E. C. Olsen's Fiskeeksport &amp; Røgeri En gros — en detail. Medlem af Marineforeningen. Tlf. 140</p>
<p align="center"><b>Akts. Laurits Rønn</b> FISKEEXPORT Ny Havn Telf. 974</p> <p align="center"><b>Frem Fiskeeksport</b> Ny Havn - Esbjerg</p> <p align="center"><b>S. J. Kjeldsen</b> Skibsbyggeri Gl. Havn Esbjerg Telf. 1702</p>	<p align="center"><b>GRENAA</b></p> <p align="center"><b>Rønn &amp; Petersen</b> SKIBS- &amp; BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p> <p align="center"><b>HIRTSHALS</b></p> <p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p> <p align="center"><b>Hirtshals Kro</b> Telefon 7 og 107</p>	<p align="center"><b>KALUNDBORG</b></p> <p>I/S Kalundborg Brødfabrik VALD. MADSEN, Aargang 1904 Lev. til Marinen Tlf. 593</p> <p><b>Wulf's Eff. Niels Madsen</b> SKIBSPROVIANTERING Skibbrogade 8 Tlf. 345</p> <p><b>Chr. Norups Kødudsalg</b> Skt. Jørgensbjerg 48 Tlf. 16 Skibbrogade 45 Tlf. 141</p>
<p align="center"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den »Folkelige Forsamlingsbygning« <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p> <p align="center"><b>Restaurant Robert</b> v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue</p> <p align="center"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde og Kullerवाद samt alle Slags Trawl Frederikshavn Altid omgaaende Levering Tlf. 696</p>	<p align="center"><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth</p> <p align="center"><b>»ERANTHIS«</b> A. ADOLPHSEN Nørregade Tlf. 101 Alt i Blomster og Kranse</p> <p><b>N. Jensen CIGAR- &amp; SKIBSHANDEL</b> Nørregade 7. Tlf. 45 Oplag af Esbjerg Tovværk og Randers Vire</p> <p align="center"><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> Tlf. 10 HIRTSHALS Tlf. 10</p> <p align="center"><b>Hornevejs Autoværksted</b> Børge Hestehauge Tlf. 138 BENZIN &amp; OLIE</p>	<p align="center"><b>KOLDING</b></p> <p>Kolding Marinestue <b>»SKANDINAVIEN«</b> M. Legarth Havnen Tlf. 421</p> <p align="center"><b>KORSØR</b></p> <p><b>Harald Fischer</b> Kolonial Isenkram Havnepladsen 1 - Tlf. 1 Leverandør til Marinen</p> <p align="center"><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p> <p align="center"><b>KÄHLER &amp; BREUM</b> Korsør</p>
<p align="center"><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p align="center"><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p align="center"><b>Einar Høgsted</b> Installatør SKIBSRADIO Tlf. 844</p>	<p align="center"><b>Havnens Malerværksted</b> Larsen &amp; Jensen Alt Malerarbejde udføres</p> <p><b>RADIO-SENDERE og PEJLERAMMER</b> samt alle Reparationer ERIK GIVSKOV Tlf. 11 Statsaut. Højspændingsinst.</p> <p align="center"><b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center"><b>KØGE</b></p> <p align="center"><b>Landsbyen Køge</b> Hver Aften samt Søndag Eftermiddag Koncert og Dansant. Tlf. 332</p> <p align="center"><b>LEMVIG</b></p> <p align="center"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>



Deltagelsen i Aftenfesten var overvældende, og Lokalerne var overfyldte, da man gik til Bords i den af *Brandt* og hans flinke Hjælpere smukt pyntede Sal.

Da Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, var tjenstlig forhindret i at være til Stede, var Hovedbestyrelsen repræsenteret ved Konsul *Im. Stuhr* fra Aalborg, som for 25 Aar siden havde været med til at stifte Afdelingen. Endvidere var mødt Medlem af Hovedbestyrelsen og Formand for Randers Afdelingen, *Chas. Mortensen*, Næstformanden fra Aalborg Afdelingen, *H. Andersen*, Formanden for Hobro Afdelingen, *H. Nonboe*, alle ledsaget af Kammerater og Damer. De lokale Soldaterforeninger og Sømandsforeningen var repræsenteret ved de respektive Formænd og Næstformænd.

I Dagens Anledning havde Marineministeriet tilsendt Afdelingens Formand, Fabrikant *Wenslev*, en Sølvcigaræske med Inskription som Tak for hans mangeaarige interesserede Arbejde.

Efter Flagshejsningen bød *Wenslev* Velkommen og talte for Hans Majestæt *Kongen*, fra hvem der senere paa Aftenen indløb en telegrafisk Hilsen og Tak for det afsendte Hyldesttelegram. Af de mange udmærkede Taler skal kun nævnes: for Flag og Fædreland af Maskinm. *Brendstrup*, for Flaade og Kammeratskab af *Stuhr* og for Damerne af Skibsmægler *Svanen*. Blandt de mange Sange gjorde Brofoged *Petersens* Sang for Damerne særlig Lykke.

Ved Desserten blev Hadsund Marineforening hyldet og lykønsket af de mange fremmødte Foreningsformænd. Konsul *Stuhr* overrakte Hovedbestyrelsens Lykønskning ledsaget af et Askebæger med Foreningsemblemet som Motiv. Selv skænkede *Stuhr* et Sølvbæger, og Formanden drak heraf en Skaal for Afdelingen i den medfølgende Champagne. *Chas. Mortensen* medbragte en smuk Dirigentklokke, *Nonbo* en Pengegave, og fra Aalborg skænkedes en Sekstant. Fra Soldaterforeningerne, Sømandsforeningen, Byens Folk og Institutioner og Medlemmerne strømmede det ind med Blomster, Telegrammer m. m., ligesom Firmaet *Johan og Aksel Hornbeck* ved Direktør *N. Jacobsen* overrakte Foreningen en Check paa 500 Kr.

Ogsaa fra Marineforeningens Æresformand, Hs. kgl. Højhed *Kronprinsen*, til hvem der var sendt telegrafisk Hilsen, indløb der Svartelegram, ligesom ogsaa Kommandør *Ipsen* sendte telegrafisk Lykønskning.

20 gamle Gutter fra Stiftelsesaaret fik overrakt 25 Aars Emblemet, ligesom 11 nye Medlemmer paa højtidelig Vis fik overrakt deres Emblem.

Efter Bordet opførtes under *Brandts* Direktion en Sketch: „Liniedaab“, som gjorde megen Lykke, og Festen sluttede med Dans paa Dækket til ud paa Hundevagten.

RYTTERIBLADET skriver:

*Lord Byron* sagde: Giv en Kvinde et Spejl og en Pose Mandler — og hun vil være tilfreds.

*Karen Aabye* siger hertil: Giv en Mand et Par Tøfler, en Frimærkesamling og en Soldaterforening, og han vil være tilfreds. —

Det sidste Ord kan vist godt ombyttes med: *Marineforening*, og Paastanden holder Stik.



## Forenings Meddelelser

*Marstal* Afdelingen holdt Nytaarsfest paa Hotel „Ærø“ Nytaarsaften. Der var meget stor Tilslutning, og der herskede en udmærket Stemning i de festligt pyntede Lokaler. Der var flere Overraskelser, og ved Midnat efter 8 Glas holdt Formanden en kort Tale og ønskede Medlemmerne godt Nytaar. Afdelingsformanden samlede sine gode Ønsker for Land og Folk i et Leve for alle Danmarks Marineforeninger. Kl. 1 blev Flaget halet ned under Hornfanfarer.

*Esbjerg og Omegns* Afdelingen afholdt 1. Juledag Juletræsfest for Foreningens Medlemmer med Damer og Børn. Der var mødt 350 Børn og ca. 500 Voksne. Da *Esbjerg* nu er Garnisonsby, bl. a. med Marinestation „Jylland Vest“, havde Byen i Anledning af Julen til det paa Vagt og ved Stationen værende Mandskab, i Samraad med samtlige Soldaterforeninger, indsamlet Julegaver og Poser til hver Soldat og Orlogsgast. Denne Uddeling foretoges Juleaften Kl. 2000 af de forskellige Foreningers Formænd med Fruer samt Byens Erhvervschef, først i Artillerilejren og paa Lazarettet, derefter paa Marinestationen, hvor Deputationen blev modtaget af Chefen, Kaptajnøjntant *Vierø*, og Frue.

Marineforeningens Formand, Skibsmester *S. Kjeldsen*, holdt en kort Tale for Orlogsgasterne, ønskede dem en god Julefest og inviterede Stationens Chef med Frue samt Mandskabet med Frivagt til ovennævnte Julefest. Desuden udtalte Deputationens Deltagere deres Glæde over at se Marinestationen og det gode Kammeratskab samt Orden blandt Officerer og Mandskab

*Bogense* Afdelingen afholdt den 7/1 ordinær Generalforsamling, hvortil der var mødt ca. 50 Medlemmer. Til Dirigent valgtes Tandlæge *Knud Farver*. Formanden, Ingeniør *A. Vestergaard*, mindedes 2 afdøde Kammerater, den ene var Skipper *Carl J. Johansen*, *Bogense*, den anden var Gaardejer *Lars Peter Hansen*, Nr. Esterbølle, de var begge gode Kammerater og deres Minde vil vi holde i Ære.

I Beretningen omtales Aarets Begivenheder i Foreningen. Der vedtoges en Fundats for Minebøssen. Spørgsmaalet om Oprettelse af et Marinehjemmeværn for *Bogense* drøftedes med Interesse, og Sagen overdroges til Købmand *Harry Jørgensen* og Tandlæge *Farver*. Til Bestyrelsen genvalgtes Havnefoged *Osvald Olsen*, Cigarhandler *Holger Larsen* og Medhjælper *Hans Schmidt*. Til Flagbærer Fisker *Johannes Pedersen*. — Kl. 23 sluttedes paa traditionsmæssig Vis med Nedhaling af Flaget.

*Gentofte* Afdelingen har sammen med Indvarslingen til sin ordinære Generalforsamling den 6/2 igen i Aar udsendt en smukt udstyret Fortegnelse over alle Afdelingens Medlemmer — en Idé, som kun kan anbefales til Efterfølgelse af andre Afdelinger.

*Frederiksberg* Afdelingen afholdt sin Nytaarsfest den 4/1 i „Slotsgaarden“, *Frederiksberg* Have. Det var en værdig og smuk Begyndelse paa det nye Aar, og i Middagen deltog 125 Kammerater, Damer og Gæster. Da Flaget var hejst, bød den fungerende Formand, *E.*

*Sjøgren*, Velkommen og udbragte en Skaal for H. M. Kongen. Senere talte *Sjøgren* for Afdelingen og det nye Aar og udtalte sin store Glæde over den gode Tilgang af nye Medlemmer. *H. H. Poggensee* talte for Damerne, og *C. J. Jacobsen* causerede over det svundne Aar. Under Festen blev der afsendt telegrafiske Nytaars-hilsener til H. M. Kongen og Hs. kgl. H. Kronprinsen, fra hvem der senere paa Aftenen indløb Takke-telegrammer.

Den 21. Januar afholdtes en Film-Aften i Marine-stuen, Smallegade 10. Der vistest Filmen „The fighting Lady“, en smukt amerikansk Farvefilm fra Stillehavs-krigen. Til denne udmærkede Aften, hvor vi havde den Glæde ogsaa at se vore Damer i Marinestuen, var der ca. 135 Deltagere, som samledes til kammeratligt Samvær med Smørrebrød.

*Hirtshals* og *Omegn* afholdt Lørdag den 25/1 Stiftelsesfest paa Kroen i Hirtshals, hvortil var indbudt Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, Kommandørkaptajn *Michaelsen*, Frederikshavn, Bogtrykker *Nielsen* og Kontorbestyrer *Nicolajsen*, Hjørring. Paa Grund af den i Dagens Løb indtrufne Ulykke ved Hvide Sande, hvor 5 Marinesoldater omkom, og 2 blev kvæstede, meddelte Kommandørkaptajnen Afbud. Heldigvis stillede Fyrmester *Agerskov* sig paa Opfordring fra Bestyrelsen til Raadighed som Taler. Telegram afsendtes i Aftens Løb til H. M. Kongen samt til Foreningens tidligere Formand, Dykker *Ferdinand Jensen*. Efter Spisningen, hvorunder Konsul *Im. Stuhr* overbragte Formanden et Sølvbæger med Inskription som Gave til Foreningen, var der Dans paa Dækket til Kl. 1.00. Et i Aftens Løb afholdt amerikansk Lotteri indbragte Netto 135,00 Kr., som agtes anvendt til Be- stridelse af Udgifterne, der er forbundet ved Etable- ringen af den paatænkte Marinestue i Hirtshals.



Den 30/12 1946 afgik fhv. Købmand *Gustav Jensen* ved Døden. *Gustav Jensen* var Æresmedlem af Holbæk Afdelingen, som han havde været Medstifter af, han blev begravet den 5. Januar 1947.

Den 1. Januar 1947 mistede Holbæk Afdelingen sit ældste og et af de mest trofaste Medlemmer, den 84- aarige Snedkermester *Jens Nielsen*, der blev begravet den 3. Januar.

Afdelingens Flag paraderede ved begge Begravelser.

Smedemester *Karl Petersen*, Gudminderup pr. Høj- by, er afgaaet ved Døden kun 50 Aar gammel. Nykø- bing Sjø. Afdelingen mister i ham et af sine mest inter- esserede Medlemmer, idet „Smeden fra Gudminderup“, der var Medlem af Bestyrelsen, selv om Turen skulde tages fra Gudminderup til Byen, og Vejret maaske ikke var det bedste, altid var at finde ved Afdelingens Mø- der og festlige Sammenkomster.

Ved Begravelsen paa Højby Kirkegaard var Afdelin- gen repræsenteret, og Flaget paraderede, ligesom For- manden bragte den Afdøde en sidste Hilsen og Tak fra Kammeraterne.

Blandt de savnede ved Kabeldamperen KARLAs Minesprængning Nytaarsdag var ogsaa Hovmester *Paul Boas*; Marstal Afdelingen mistede herved en af sine bedste Kammerater. Han var en ivrig Agitator for Marineforeningen, en god dansk Mand med den rette Pligtfølelse og dertil et glimrende Humør. Mar- stal Afdelingen vil haardt savne denne gode Kammerat og altid værne om hans Minde.

En af Nykøbing F. Afdelingens gode Kammerater, Bagermester *Alfred Christensen*, blev den 20/1 begra- vet fra Nykøbing nordre Kirkegaard, hvor Afdelingens Flag paraderede ved Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Mindehøjtidelighed

for Kabeldamperen »Karla«  
16 omkomne Sømænd

Den 21/1 afholdtes en smuk Mindehøjtidelighed i Holmens Kirke for de 16 omkomne Sømænd fra Store Nordiskes Kabeldamper KARLA, der blev minesprængt i den finske Bugt. Der var mødt Repræsentanter for Søfolkenes Organisationer, Rederiet, Udenrigsministe- riet m. fl. Viceadmiral *A. H. Vedel* mødte for Orlogs- marinen, og som Hs. Maj. Kongens Repræsentant saas Kommandør *Bildsøe*, endvidere var mødt den finske og russiske Gesandt.

Holmens Provst, Dr. theol. *M. Neiiendam*, talte smukke og alvorlige Ord, og Mindeandagten, som blev transmitteret, sluttede med Oplæsning af de omkomne Søfolks Navne.

### Aabenraa Afdelingen

afholder ordinær Generalforsamling paa „Dan- mark“ Søndag den 23. Februar 1947 Kl. 16.

Dagsorden ifølge Vedtægterne.

Bestyrelsen.

### Frederiksberg Afdelingen

afholder Præmie- og Kongekeglespil Søndag den 2. Marts Kl. 14—18 i „Slotsgaarden“, Frederiks- berg Have. Efter Keglespillet serveres: Silde- mad, Biksemad og Ostepind à Kr. 2,85 pr. Ku- vert. Nærmere i Maanedsbrevet.

Bestyrelsen.

### Silkeborg Afdelingen

afholder i Forbindelse med *De samvirkende Sol- daterforeninger* Skydning med paafølgende Bal Søndag den 2. Marts i den folkelige Forsamlings- bygning. Kl. 10 bliver der Konkurrenceskydning mellem Foreningerne, Serieskydning m. m. Kl. 18 er der Fællesspisning med Damer, hvor der ser- veres kogt Torsk eller Wienerschnitzel efter Behag.

Tegning finder Sted i god Tid hos Bestyrelsen.

### Københavns Afdeling

afholder Møde for Medlemmer med Damer *Tirs- dag den 4. Marts Kl. 1930* i Studenterforeningens store Sal med Foredrag af Lederen af Søfartens Bibliotek, Kaptajn *E. Juel-Hansen*. Foredraget ledsages af Filmen „Du Danskes Vej —“. Mu- sikkorpset medvirker.

Billetter à 1 Kr. pr. Stk. faas paa Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, Telf. Byen 2348, den 26., 27. og 28. Febr. Kl. 12—14, den 28. dog Kl. 12—18. Samme Sted anmeldes Deltagelse i det fælles Smørrebrødsbord, en Anmeldelse, som er absolut nødvendig af Hensyn til Værtens Dispositioner.

Emblem bæres. — Sangbog og Smørmærker medbringes.

<p align="center"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>Frisk Fisk hver Dag</b> Alle Aarstidens Fiskesorter <b>MARTIN TØT</b> Thf. 500</p>	<p align="center"><b>NAKSKOV</b></p> <p><b>Skibsinventar</b> gl. JERN og METALLER købes til højeste Dagspris F. F. Jørgensen, Havnegade 21, Thf. 312</p>	<p align="center"><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Charles Nielsen</b> FRUGT- OG GRØNTFORRETNING Blomster og Kranse</p>
<p><b>M. SKOV LARSEN</b> Svejs-, Smede- og Maskinværksted Spec.: Elektrosvajnsnir Thf. 528 Havnegade</p>	<p align="center"><b>NYKØBING SJ.</b></p> <p><b>MARINESTUEN</b> »CASINO« - Nykøbing Sj.</p>	<p><b>JOHS. JENSEN</b> Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p><b>H. Borgen Christensens</b> GLARMESTERFORRETNING Thf. 851</p>	<p align="center"><b>RANDERS</b></p> <p><b>A. Møllerup Lanng</b> MASKINVÆRKSTED - SKIBSSMEDIE Dytmærskens 15 Randers Thf. 1015 Hoved Nr. 3412 - 1931</p>	<p><b>THYBORØN SKIBSVÆRFT</b> Ragnar Christensen Thf. 38 SKIBS- OG BAADEBYGGERI Alt Malerarbejde udføres</p>
<p><b>Lemvig Marinestue</b> Jespersens Hotel</p>	<p><b>ROSKILDE</b></p> <p><b>Central Caféen</b> Besøg vor hyggelige Marinestue Obs. i Byens bedste Madsted</p>	<p>Slagterforretningen v/ Aage Jensen 1. Kl.s Kød og Paalæg Lev. til Marinen Medl. af Marineforeningen</p>
<p><b>Hansen &amp; Smedegaard</b> SØLV — GULD — UHRE — OPTIK Thf. 194</p>	<p align="center"><b>SKAGEN</b></p> <p>I. P. PETERSENS EFTF. v/ Poul Jensen Kolonial- &amp; Skibsproviantering. Thf. 16 Oplag af Tovværk og Vire fra A/S Jacob Holm &amp; Sønner</p>	<p><b>K. Madsen Espersen</b> Fiskeeksportør Telefon 52</p>
<p><b>Hans Hansen</b> Bageri — Conditori — Café LEMVIG</p>	<p><b>MARINESTUEN</b> anbefales Foldens Hotel Thf. 166 - 466</p>	<p align="center"><b>VEJLE</b></p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Thf. 335 - 336</p>
<p><b>E. MADSEN</b> SMEDE- OG MASKINVÆRKSTED Strandgade</p>	<p><b>Iver Christensen</b> Vaad og Trawl for det søgaaende Fiskeri</p>	<p><b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p><b>Erik Holm</b> SLAGTERMESTER Svirrebommen 4 Thf. 396</p>	<p><b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Thf. 345 Skibsradio. Sendere og Pejleanlæg</p>	<p><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 23 Thf. Vejle 407</p>
<p><b>P. P. MADSEN - Handelsingartneri</b> Sig det med Blomster Østergade 6 LEMVIG Telf. 365</p>	<p><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Alex Jørgensen Thf. 423</p>	<p align="center"><b>VORDINGBORG</b></p> <p><b>Hotel Valdemar</b> Marinens Samlingssted</p>
<p><b>Lemvig Tandteknik</b> Det nye engelske Protese-Materiale let og behagelig J. HOLMSTRUP, Torvet 1, Thf. 243</p>	<p><b>TH. LARSEN</b> FISKEEXPORT Thf. 205</p>	<p><b>Skovlunds Maskinfabrik</b> Vordingborg Telefon 615</p>
<p><b>Knud Madsen</b> Kolonial- og Skibsproviantering Havnegade 30 Thf. 66</p>	<p align="center"><b>SKELSKØR</b></p> <p><b>Hotel SKELSKØR</b> Besøg Marinestuen Thf. Skelskør 21 — T. Møller Andersen</p>	<p>Største Udvalg i Manufaktur Otto Petersen Telefon 535</p>
<p align="center"><b>TN&amp;M</b> <b>TØFT NIELSEN &amp; MATTHESEN</b></p>	<p align="center"><b>ST. HEDDINGE</b></p> <p>Læg bi ved Marinestuen Stevns Afd. <b>Hotel Stevns »Casino«</b> St. Heddinge — Telefon 41</p>	<p align="center"><b>VORDINGBORG</b></p> <p>TRÆLASTHANDEL A/S</p>
<p align="center"><b>NYKØBING F.</b></p> <p><b>HOTEL BALTIC</b> Telefon 101 - 108 - 1301 - 1308 Lolland-Falsters største og bedste Hotel Stedet hvor Marinerne mødes KAY JEPPESEN</p>	<p align="center"><b>THISTED</b></p> <p><b>Thisted Dampfarveri</b> Korsgade 10 Thf. 158 Renset og farvet alt</p>	<p align="center"><b>ÆRØ</b></p> <p><b>H. C. GRUBE</b> Indehaver: H. Hermansen Telefon Marstal 74 - 274</p>
<p><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p><b>Hotel PHØNIX</b> THISTED - Thf. 171 Dir. A. M. Adamsen</p>	<p><b>MARINESTUEN, MARSTAL</b> Marstals Severdighed, den minderige Marinestue, har til Huse paa Byens bedste Hotel, Hotel „Danmark“. - Gamle Marinerne fra alle Dele af Landet er velkommen til et hyggeligt Besøg HOTEL »DANMARK«, Marstal Niels Kirkeby Thf. 247</p>
<p><b>Spækassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center"><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Thf. 2</p>	<p><b>MARINUS STÆRKE</b> Kolonial, Vine, Spiritus, Glas og Porcellæn Thf. Ærøskøbing 57</p>
<p><b>MARINESTUEN</b> Marinerne mødes hos Eddi</p>	<p><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Thf. 8</p>	<p><b>Bernh. Hansens Eftf.</b> CARL HANSEN Kolonial og Skibsproviantering Brogade - Ærøskøbing - Telf. 40</p>
<p><b>C. Schmidts Maskinfabrik</b> Nykøbing F.</p>	<p><b>Svend Jepsen</b> Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Thf. 51</p>	<p><b>Fyns Kulindkøbsforening</b> A. m. b. A. KUL - KOKS - BRIKETTER Thf. 180 Ærøskøbing Thf. 180</p>
<p align="center"><b>NÆSTVED</b></p> <p>Nye og brugte Møbler selges paa gode Vilkaar Ehlers Østergaard Thf. 1902</p>	<p align="center"><b>THYBORØN</b></p> <p><b>NIELS HØJ</b> BAGERMESTER Thf. 15</p>	<p><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>
<p><b>Besøg MARINESTUEN</b> Jernbanehotellet NÆSTVED</p>	<p><b>BRDR. ANDERSENS</b> Maskinværksted Alt Skibs- og Maskinarbejde udf. Vølund Rasollemotorer Indeh. Johan Andersen Thf. 29</p>	

Aktieselskabet

## DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

- \* **Regelmæssig Rute** fahrt paa  
Siam, Ceylon, Straits Settlement,  
Java, Kina, Japan, Australien, Vest-  
indien, Mellemamerika og Vest-  
kysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaa-  
ende Kompagniets Virksomhed  
faas ved Henvendelse paa HOVED-  
KONTORET, København, Filialerne  
i Bangkok og Singapore eller Agen-  
turene.

AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK

Alle Flaadens Skibe som Vandliniemodeller  
Størrelse 1:100

Torpedobaade fra 45 Kr.  
Større Fartøjer fra 165 Kr.

Støbte Løsdele (1:100)  
Arbejdstegninger m. m.

Forlang Tilbud



### Anker Modeller

Plantevej 8

Søborg 3199 v

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4024

Gunnar Jensen

## KYSTDEFENSIONEN

### Antagelse til Befalingsmandsuddannelse

Ved Kystdefensionen vil der den 8. April d. A. blive paabegyndt en Uddannelse til Kystofficer i Reserven

Til Uddannelsen kan antages unge Mænd i Alderen 18—26 Aar, som har Studentereksamen, eller som har bestaaet Adgangseksamen til Den polytekniske Læreanstalt (Danmarks tekniske Højskole) Endvidere kan antages unge Mænd, der har Seminarieuddannelse, Afgangseksamen fra Maskin-, Elektro- eller Bygningsteknikum, Styrmandseksamen eller en Uddannelse svarende til en af ovennævnte

Endvidere kræves for Antagelse, at Vedkommende er ustraffet og har:

1. Dansk Indfødsret.
2. Gode Vidnesbyrd fra Skole og Arbejdssteder etc.
3. Samt har bestaaet en ved Kystdefensionen afholdt Legems-, Syns- og Kvalifikationsprøve

De under Punkt 3 nævnte Prøver afholdes i Dagene 17. og 18. Marts d. A. Uddannelsen varer 18 Maaneder og deles i 3 Afsnit:

- |                              |             |
|------------------------------|-------------|
| 1. Afsnit Kystkadetlærling   | 4 Maaneder. |
| 2. Afsnit Kystkadet aspirant | 8 Maaneder. |
| 3. Afsnit Kystkadet          | 6 Maaneder. |

For Ansøgere, som ikke har aftjent Værnepligt, aftjenes denne samtidig. Efter afsluttet Uddannelse kan Kystkadetterne udnævnes til Kystløjtnanter af II Grad og er derefter forpligtet til at tjene Søværnet i et Aar.

Ansøgning om Optagelse skal indsendes til Chefen for Kystdefensionen, Lynetten, København K

Blanketter til Ansøgning samt alle nærmere Oplysninger, bl. a. vedrørende Lønning, Avancements- og Fremtidsmuligheder kan faas ved Henvendelse til Kystdefensionens Personelaflædeling, Lynetten (Tlf. Central 16264, Lok. 58—59). Ansøgningsfristen udløber den 1. Marts d. A.

Chefen for Kystdefensionen.

Announceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Høyd's Bogtrykkeri — København