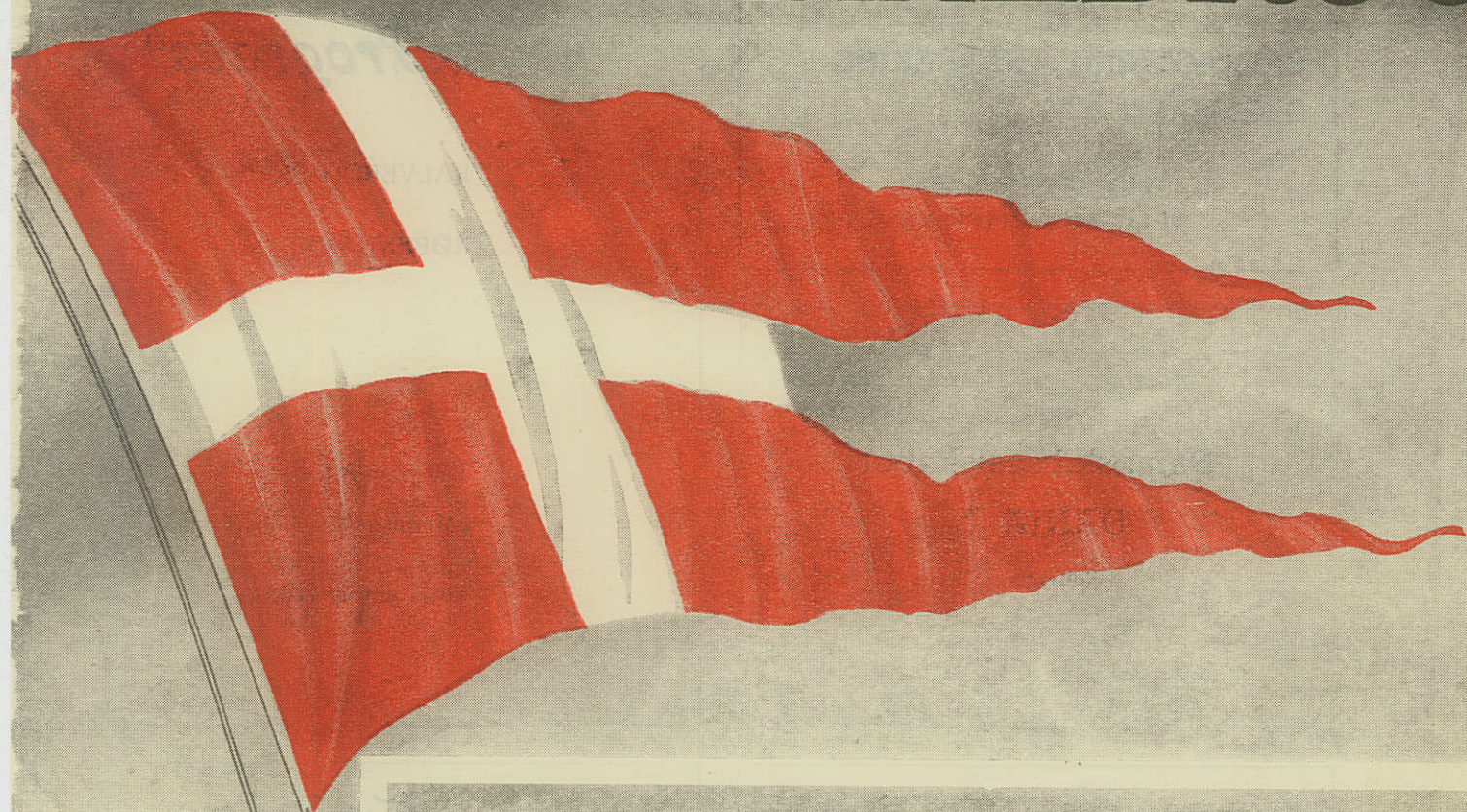


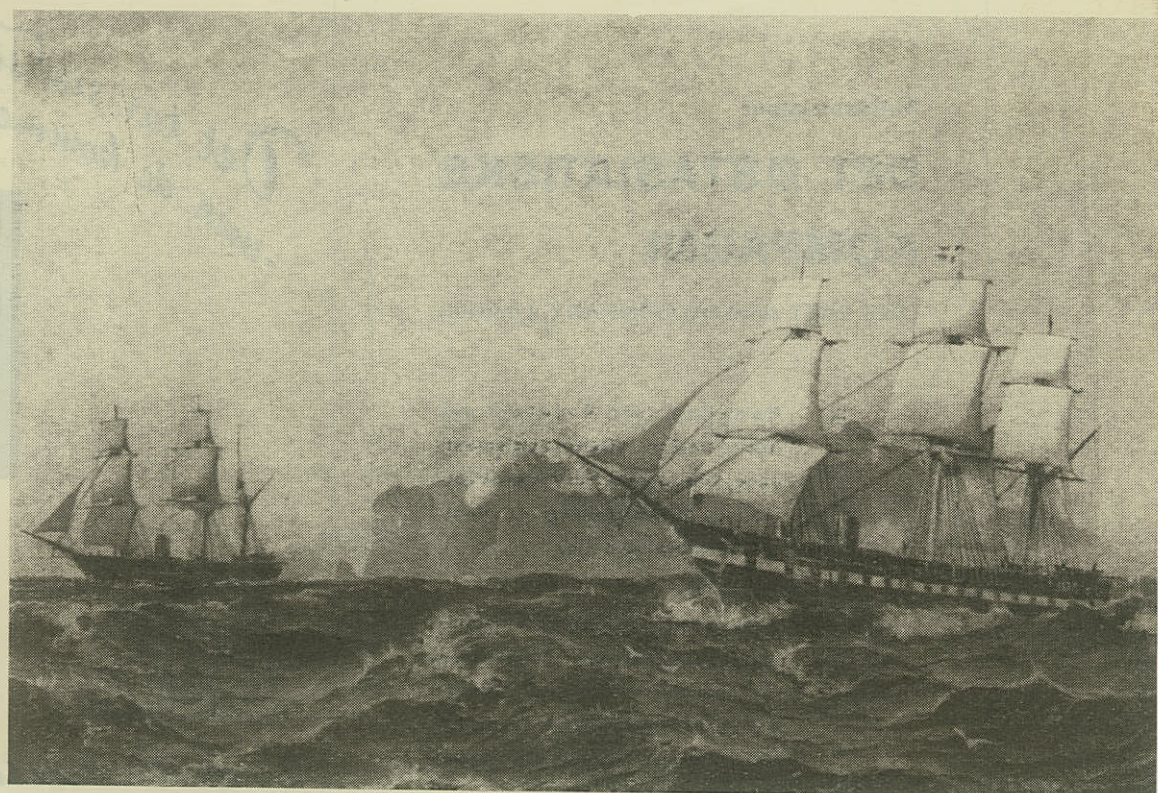
UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - Februar

33. Aarg. - 1946



Korvet og Fregat fra gamle Dage.

Korvetten HEJMDAL og Fregatten JYLLAND med Kong Chr. IX om Bord
under Island 1874 i Anledning af Islands Tusindaarsfest.

(Maleri af C. F. Sørensen i Søofficersforeningen).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING - KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360
TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

Dampskibsselskabet

DANIA ^{A/}/_S

København

Aktieselskabet

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

* Regelmæssig Rute fart paa
Siam, Ceylon, Straits Settlement,
Java, Kina, Japan, Australien, Vest-
indien, Mellemamerika og Vest-
kysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaa-
ende Kompagniets Virksomhed
faas ved Henvendelse paa HOVED-
KONTORET, København, Filialerne
i Bangkok og Singapore eller Agen-
turerne.

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

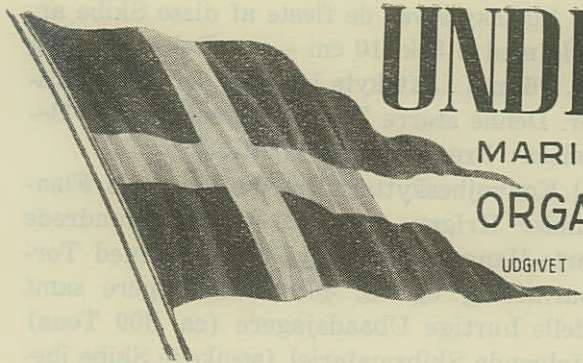
*Det tar sin Tid
-men de kommer.....!*



SERGES,
FLANNEL &
EVENING DRESS



C. J. S. Knudsen A/S
KØBMAGERGADE 9 · KØBENHAVN K.
Specialforretning i finere Klædevarer



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN



REDIGERET AF G. HONNENS DE LICHTENBERG

HOVEDFORENINGENS KONTOR: HAVNEGADE 55 - KØBENHAVN K. - PALÆ 2886 - KONTORTID 13—16 - POSTKONTO 1608

DE NYE

Korvetter og Fregatter

Af Orlogskaptajn R. Steen Steensen.

(Illustrationer fra Forfatterens Bog „Alverdens Krigsskibe“).

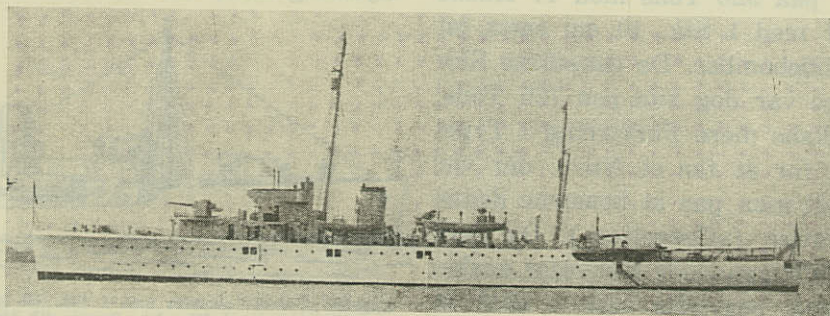
Som bekendt er der i England købt en Korvet og to Fregatter til den danske Flaade — og muligvis bliver der indkøbt endnu en Korvet. At det ikke drejer sig om de gamle fuldriggede Sejlskibstyper med henholdsvis eet og to Batteridæk, er alle »Under Dannebrog«s Læsere sikkert klar over. Men da der maaske kan være en og anden, som ikke helt er paa det rene med, hvilke moderne Skibstyper disse gamle Betegnelser nu dækker over, skal der gives en kort Forklaring og Beskrivelse heraf.

Korvetter og Fregatter er nu Bevogtningsfartøjer eller Escorteskibe til Konvojbeskyttelse — altsaa nærmest en Slags Kanonbaade — ikke synderlig forskellige fra den Type Inspektionsskibe, som vi i Aarene før sidste Verdenskrig anvendte til Fiskeriinspektion og Stations-tjeneste ved Færøerne og paa Grønland samt under Island (*Ingolf* og *Hvidbjørnen*).

Allerede før 1939 havde England, belært af Erfaringerne fra Krigen 1914—18, forberedt sig paa under en kommende Krig at skulle samle sine Handelskibe i Konvojer og give disse Konvojer en Beskyttelse.

Da Jagere vilde være et altfor kostbart Materiel at anvende hertil i større Udstrækning, havde man for at aflaste denne Krigsskibstype, der havde mange andre Opgaver at løse under en Søkrig, i Tidens Løb bygget en Del Kanonbaade (»Sloops«) paa 1050—1250 Tons og med ca. 16 Knobs Fart. De var armerede med 2 à 4, nogle endog med 6 og 8 Stk. 10 cm Kanoner, medens enkelte havde 2 Stk. 12 cm. Disse »Sloops« blev kort før Krigen klassificerede som Escorteskibe (»Escort Vessels«) sammen med en helt ny Type Skibe paa 900 Tons og med 28 Knobs Fart, armerede med 4 Stk. 10 cm Luftskyts (»Hunt«-Klassen). Som Escort Vessels medregnedes endvidere 30 ældre Jagere. De havde faaet deres Torpedoapparater udtaget og Farten nedsat fra 34 til 28 Knob, idet een af Kedlerne var blevet fjernet bl. a. for at faa Plads til større Oliebeholdning. Yderligere var de blevet omarmerede, saa de nu udelukkende havde

Luftskyts — heriblandt 4 Stk. 10 cm. Foruden disse tre Escort-Vessel-Typer, hvoraf »Hunt«-Klassen og de tidligere Jagere en Overgang benævntes »Fast Es-



Engelsk Kanonbaad („Sloop“, „Escort Vessel“), der i Udseende minder meget om Fregatterne.

cort Vessels« (hurtige Escorteskibe), fandtes der en Type paa 5 à 600 Tons med 20 Knobs Fart og 1 Stk. 10 cm, som kaldtes Patrouilleskibe (»Patrol Vessels«).

Denne Klassificering, hvor man under Betegnelsen »Escort Vessels« havde tre temmelig forskellige Typer, var selvfølgelig upraktisk, og da England straks efter Krigens Udbrud begyndte en Massekonstruktion af Escorteskibe til Konvojtjeneste, blev alle disse »Escort Vessels« atter delt, saaledes at »Hunt«-Klassen



Fregatten „Niels Ebbesen“ under dansk Flag med Kendingsnummer som engelsk Fregat „Annan“.
(Fot. „Nationaltid.“).

og de ældre Jagere igen blev klassificerede som »Destroyers«, skønt de ikke var armerede med Torpedoer (derfor paa Dansk benævnt Escortejagere eller Luftværnsjagere), medens de tidligere »Sloops« atter fik denne Betegnelse. Der blev ogsaa ret hurtigt konstrueret en ny Type »Patrol Vessels« paa 925 Tons med 17 Knobs Fart og armeret med 1 Stk. 10 cm samt let Luftskyts og Dydbomber. De canadiske Skibe af denne Type var dog kun paa 725 Tons. For nu ikke at skabe mere Forvirring i Typebetegnelserne og for at faa et Navn, der var let at huske, fandt man paa at benævne denne nye Type: Korvetter (»Corvettes«). Da man imidlertid til de hurtiggaaende Konvojer ønskede en større Type, begyndte man i 1941 at bygge Escorteskibe paa 1300—1450 Tons med 20 à 21 Knobs Fart. Foruden med Dydbomber

og let Luftskyts var de fleste af disse Skibe armerede med 2 Stk. 10 cm — en Del havde dog 3 Stk. 76 mm Luftskyts i Stedet for 10 cm Kanoner. Denne større Type Escorteskibe fik Betegnelsen: Fregatter (»Frigates«).

Til Konvojbeskyttelse havde Englands Flaade under Krigen, foruden et halvt Hundrede Escorte-Hangarskibe, ca. 400 Jagere med Torpedoarmering og ca. 400 Minestrygere samt specielle hurtige Ubaadsjagere (ca. 300 Tons) ialt følgende Skibsmateriel (sænkede Skibe iberegnet):

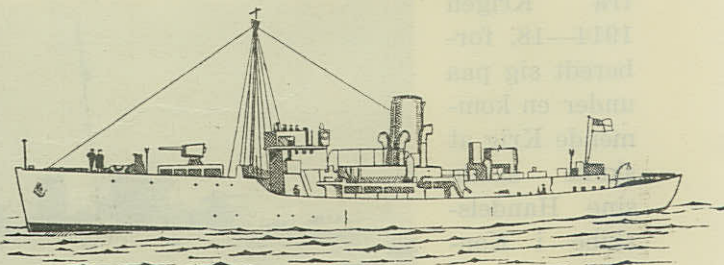
- ca. 100 Escortejagere (Destroyers uden Torp.),
- ca. 300 Fregatter,
- ca. 100 Kanonbaade (Sloops),
- ca. 330 Korvetter.

Det er Hensigten, at den allerede købte Korvet skal være Fiskeriinspektionsskib ved Færøerne og i Nordsøen. Det er et søgaaende Skib, der som nævnt i Størrelse minder om *Hvidbjørnen* — men Udseendet og Linjerne er ikke saa smukke og elegante som i de tidligere danske Inspektionsskibe. I den Henseende er Fregatterne, der skal være Skoleskibe for Kadetter og Math-Elever, betydelig mere præsentable og repræsentative.

Som bekendt har Korvetten, der oprindelighed *Geranium*, faaet Navnet *Thetis* og Fregatterne Navnene *Holger Danske* og *Niels Ebbesen*. Fregatternes engelske Navne var henholdsvis *Monnow* og *Annan*.

Det første Skib i Flaaden, der bar Navnet *Thetis*, var en Fregat (1790—1805). Den var adskillige Gange i Middelhavet — i 1796 fulgte den unge Billedhugger Bertel Thorvaldsen med som Passager for at komme til Italien. *Thetis* (2) var ogsaa en Fregat (1840—64), *Thetis* (3) en Ubaad (1912—28).

Medens Flaaden ikke tidligere har haft noget Skib, der hed *Niels Ebbesen*, søsattes i 1849 et Hjuldampskib, der fik Navnet *Holger Danske*. Det var Flaadens største — og sidste — Hjulkrigsskib, som blev udrangeret i 1873.



Engelsk „Corvet“ armeret med 1 Stk. 10 cm samt let Luftskyts og Dydbomber (mod Ubaade). Senere fik disse Skibe en større Brokonstruktion med „Radar“ o. s. v., som det vil ses af Billedet af Korvetten *Thetis* i Novembernummeret (1945) af „Under Dannebrog“.

Föreningen Flottans Män i Sverige

Av Föreningens 1ste Sekreterare, Kommendörkapten K. H. Schulze.

Genom högt skattat initiativ från *Marineforeningens Hovedbestyrelse* har undertecknad fått tillfälle att i *Marineforeningens* trevliga tidskrift *Under Dannebrog* få lämna en kortfattad orientering om flottans kamratförening i Sverige — *Flottans Män*.

Först må då kanske framhållas, att det i det här fallet är Lillasyster, som biktar sig för Storebror, ty *Marineforeningen* är ej endast tre gånger så gammal som *Flottans Män*, utan den har även omkring tre gånger så många medlemmar. Dessa förhållanden framkalla vår uppriktiga beundran för *Marineforeningen*.

Alltnog, i maj månad 1935 var tiden mogen för bildandet av föreningen *Flottans Män*, vilket skedde på initiativ av dåvarande kommendörkaptenen G. G. Wahlström. Föreningens ändamål är enligt stadgarnas första paragraf "att utgöra en föreningslänk mellan i tjänst varande och före detta militär och civil personal samt värnpliktiga vid flottan, vårda vapnets traditioner och möjliggöra ett närmare följande av dess utveckling, befordra ett gott kamratskap genom fri och otvungen samvaro på gemensamma minnens grundval, samt befrämja utbyggandet av sådan verksamhet, som kan vara av gemensamt intresse för föreningsmedlemmarne".

Föreningen bildades i Stockholm och tanken på bildandet av lokalavdelningar uppstod först så småningom. Sedan bildandet har viceadmiral C. F. Riben fungerat som ordförande och undertecknad som förste sekreterare.

Vid det första sammanträdet på Stockholms örlogsstation på Skeppsholmen mötte ej mindre än 900 äldre och yngre, mest äldre, sjöbusser upp och i den därpå följande ärter- och fläskmåltiden deltog 600 man med prins Oscar Bernadotte och fem andra amiraler i täten. Vår hovskald Evert Taube, skrev på baksidan av en gammal obetald räkning upp en ståtlig dikt, *Örlogssången*, som han även omedelbart tonsatte och sjöng, varefter han tillägnade föreningen densamma.

Den 9 januari 1936 bildades den första lokalavdelningen i Eskilstuna, och sedan bildades den ena lokalavdelningen efter den andra, så att deras antal nu är 16. Men det är mycket långt kvar till *Marineforeningens* 90 avdelningar.

Verksamheten inom föreningen har koncentrerats till kamratlig samvaro i många olika former, såsom paraderingar på Svenska Flag-gans Dag den 6 juni samt en uppmarsch på vårt traditionsmättade Skansen i Stockholm en gång varje vår tillsammans med de övriga militära kamratföreningarna, årsmöte varje vår med föredrag, film, supé m m, utflykt med båt varje sommar, ärtmiddag varje höst i den gamla matinrättningen, där ärterna och fläsket varje gång smakat lika bra, barnfest varje Jul med cirka 500 deltagare, teaterföreställningar,



Flottans Män bildas i Stockholm den 7 Maj 1935. Stående ordföranden viceamiral C. F. Riben. Sittande i mitten 1. sekreteraren kommendörkapten K. H. Schulze.

besök på örlogsfartyg m m. Detta program gäller huvudföreningen i Stockholm, som har omkring 2200 medlemmar, men i stora drag är lokalavdelningarnas verksamhet upplagd efter samma riktlinjer. Inom en del av lokalavdelningarna förekommer dessutom båtrodd, handboll med flera idrotter.

Många av de nu nämnda samkvämen gå med ekonomisk vinst, som till största delen överföres till föreningens understödsfond, genom vilken medlemmar eller deras anhöriga, som ha ekonomiska bekymmer, kunna få hjälp och stöd.

Några av avdelningarna ha även lyckats skaffa sig egna holmar som vistelseort för semestrande medlemmar. Bl a inköpte huvudföreningen hösten 1944 ön *Stora Tratten* i Stockholms yttre skärgård. Med detta ököp äro en del lustiga episoder förknippade.

Undertecknad hade länge varit på språng efter en lämplig ö för föreningen. En dag på sommaren 1944 satt jag, som vid tillfället var



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring



Paragon
BARBERSÆBE
bruges af
alle Søfarende
ALFRED BENZON A/S

DIESELMOTORER

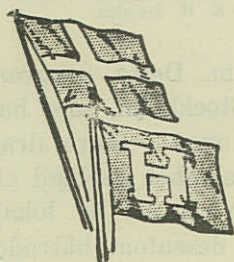
TUXHAM

RAAOLIEMOTORER

TUXHAM A.S . Kbhvn.-Valby . Tlf. 8816



CARL JONSÉN
URMAGER
Amagertov 31 Byen 7754
1. Kl.s Reparationsværksted
Stort Udvalg i Fest- og Jubilæumsgaver



Dampskibsselskabet
»HEIMDAL«

Statsskoleskibet

„DANMARK“

Til Togtet 1946/47 antages unge Sømænd, der vil uddanne sig til Styrmand, Togtet paabegyndes ca. 15 Juni og varer i 9-10 Maaneder. Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kongens Nytorv 22, 2. Sal, Kbhvn. K., Kl. 11-16. Ansøgning indsendes inden 15. April.

Bestyrelsesraadet.

FOLKETEATRET

Telefon 7 611

Hver Aften indtil den 28. Februar Kl. 19,30

Willy August Linnemanns Skuespil

SLESVIG

I Hovedrollerne:

Inger Lassen, Grelhe Holmer, Axel Frische, Olaf Ussing, Palle Reenberg, Jørn Jeppesen m. fl.

Skuespillet skildrer Forholdene i Sydslesvig efter den tyske Kapitulation og behandler de brændende Problemer den anden Verdenskrig har skabt i vort omstridte Grænseland.

Dagbladet »Dannevirke« skriver:

... enhver Dansker med bare Gnist af Interesse for det dybt alvorlige Problem, Stykket beskæftiger sig med, bør se det.

Forsalg uden Forhøjelse 8 Dage forud Kl. 10-18
Central 1846

Nedenstaaende Kuponer giver samme Rabat som
Rundskuehefternes Kuponer

KUPON

Mod Aflevering af denne Kupon og Køb af en Billet til Folke-teatrets Forestilling »Slesvig«, udleveres en Fribillet.

Garderobeafgift 45 Øre.

KUPON

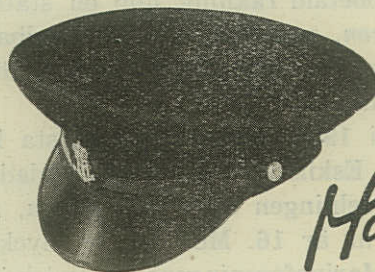
Mod Aflevering af denne Kupon og Køb af en Billet til Folke-teatrets Forestilling »Slesvig«, udleveres en Fribillet.

Garderobeafgift 45 Øre.



Vort Varemærke er Garanti
for de bedste Skibsfarver

Marineforeningens Uniformshue i
Officersmodel

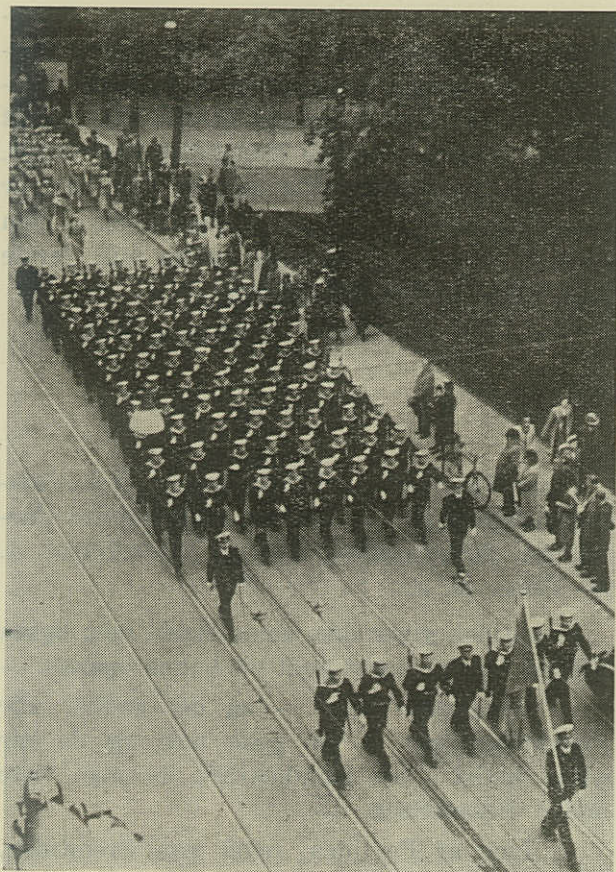


*Magasin
du Nord*

Guldtrækkeriet, Stuen

invalid — jag gick på kryckor, då jag i stafetlöpning hade sprungit av ena hälsenan och hade benet gipsat — vid mitt skrivbord och fick i en stockholmstidning se en annons om en ö, som var till salu. Per telefon kom jag genast i förbindelse med ägaren och fick veta, att ön låg alldeles intill en plats, som heter Finnhamn, och som för tillfället var tillhåll för Sjövärnskårens aspiranter. Jag fick genast tag i chefen för Sjövärnskåren och kunde med honom ordna så att jag fick mat och husrum under ett par dygn, medan ön inspekterades. Men hur skulle jag klara mig med mitt ben och mina kryckor? Medan min fru och jag dryftade detta, ringer det på telefonen. "Träffas fru Schulze?" — Jo, det var från marlottorna, kunde hon omedelbart komma ut och tjänstgöra som förplägnadslotta vid Sjövärnskårens förläggning på Finnhamn. Vi stirrade på varandra. Det var väl ett minst sagt egendomligt sammanträffande. Allt hade utspelats inom 30 minuter och nästa dag tog kommandörkapten och fru S. in i dubbelrum på Finnhamn.

Så skulle då *Stora Tratten* inspekteras. Det var ett par tusen meter att ro och ön var bitvis rätt stenig och bergig. Det var besvärligt att ta sig runt på ett ben med kryckor. Men med



Flottans trupp på väg till flaggfesten på Stadion den 6 juni.

lite energi går ju allting och ön var underbar. Det var bara en sak, som jag ej förstod. Säljaren hade sagt, att den var cirka 35000 kvadratmeter, men jag bedömde, att den var minst 50000. Nå, köpet avslutades, och säljaren vidhöll sin uppgift. Men då jag fick se hans karta över ön, kom förklaringen. Den var upprättad år 1826, således för 120 år sedan, och under denna tid hade omkring 15000 kvadratmeter havsbotten höjt sig ur havet. Sveriges ostkust har nämligen höjt sig cirka en meter ur havet under denna tidrymd. Detta fick säljaren veta, då köpet var avslutat.

En tvåmansstuga är nu uppförd på ön och vi hoppas på att nu efter beredskapens slut få övertaga en 24-mans militärbarack, som vi i så fall i vår skulle flytta dit. Sista sommarens båtutflykt gick till ön, som medlemmarne tyckte var ett sannskyldigt paradiset. Då motorbåtarna nu åter kommit igång väntas till sommaren en väldig invasion.

Inom föreningen och bland föreningen närstående kretsar är insamlat cirka 7000 kronor och härför ha vi dels här i Sverige haft ett finskt barnhem i ett par år med omkring 20 småtingar och dels har vi byggt ett barnhem i Virdois i närheten av Tammerfors i Finland, där det nu finns ett 15-tal förädralösa barn.

Vi ha härmed velat bringa ett ringa men ödmjukt tack till en allmäktig Försyn för att den låtit vårt land oförtjänt hållas utanför de svåra hemsökelse, som gått över alla våra kära grannar.

Fra Hovedbestyrelsen

Jubilæumsstævnet 1946

Gennem en Aarrække har Marineforeningens aarlige Jubilæumsstævne fundet Sted paa Grundlovsdagen. I Fjor maatte dette Stævne paa Grund af Forholdene imidlertid udskydes til Efteraaret, hvor det i Odd Fellow-Palæet blev kombineret med Marineforeningens smukke Mindehøjtidelighed for den danske Orlogsflaade.

Da Sendemandsmøderne altid afholdes i Maj Maaned, havde Hovedforeningen saaledes 2 store Sammenkomster hvert Foraar, og derfor har Hovedbestyrelsen nu vedtaget, at Jubilæumsstævnet i Fremtiden vil blive afholdt hvert Aar i August Maaned.

For indeværende Aar er dette Stævne fastsat til Søndag den 25. August 1946. Nærmere Meddelelse herom vil til sin Tid fremkomme saavel i UNDER DANNEBROG som i Dagspressen.

Teksten til Januar Hæftets Forsidebillede gik desværre over Bord — det var en Reproduktion af Anton Hansens store Freskogengivelse af Fyrdirektør, Kommandør Paul Sindings smukke Maleri af Slaget i Køge Bugt, som dækker den ene Endevej i Søofficersskolens Aula.

Gamle Minder

Det er en Forret for gamle at have Minder, og den er lykkelig, som paa sine gamle Dage har et Fond af Ungdomsminder at tære paa, og for mig er det halve Aar, jeg havde den Ære at gøre Tjeneste i Orlogsmarinen, forbundet med min Ungdoms allerlyseste Minder. Alene det ikke at skulle spekulere paa det daglige Brøds Erhvervelse, men højst at prøve paa at sikre sig en ekstra Brikke Smør var herligt, og i min Tid fik vi godt Smør i Marinen.

Min Mødedag er maaske den, der efter snart 54 Aars Forløb stadig staar klarest prentet i min Erindring, og jeg skal prøve paa at berette lidt om, hvordan Dagen forløb.

Mandag den 7. Marts 1852 Klokken 8 mødtes et Par Hundrede unge Mænd uden for Værftsbroen for Enden af Prinsessegade. Vi var en mærkelig heterogen Blanding af mere eller mindre velklædte Ynglinge, nogle benovede, andre i løftet Stemning takket være den raakolde Morgen og Besøg i de talrige Mælketoddyforretninger, hvor en stor Snaps og et Glas Mælk kostede 4 Øre alt iberegnet.

Nogle Minutter over 8 gik Gitterporten op, og vi blev modtaget af en lille Snes Underofficerer, som stillede os op i Rækker, undersøgte vore Mødebefalinger og førte os til Beklædningsmagasinet, hvor vi i en udleveret Sæk anbragte vort civile Tøj, og nu gik det rask med at iføre os vort »daglige Blaåt«, medens Paradetøj, Uldtrøje, Skjorte, Stortrøje, Strømper Sko etc. skulde stuves i en samtidig udleveret Ransel.

Efter længere Tids Forløb — vi maatte nemlig vente paa, at nogle Efternølere ogsaa var omklædt — blev vi alle stillet op og marcherede gennem hele Værftet og over Hønsbroen til Vagtskibet »Sjælland«, hvor vi fandt vor Middag klar.

Nu var der Lejlighed til at iagttage mine Kammerater, først og fremmest mine Baks-kammerater. En Del var Maskinister, en foruden jeg var Ingeniør, og Forklaringen var den, at vi skulde paa en Skole og derefter blive Reservemaskinassistenter, hvilket efter vel overstaaet Eksamen gav os Ret til at anlægge en gul Vinkel paa Ærmet, og en Rang, der var netop en Tak finere end de almindelige Orlogsgaster.

Efter Skafningen blev vi atter under Baadsmanspibernes lystige Triller gennet op paa

Dækket, hvor vi blev inddelt i Skifter, Kvartierer, Ruller og hvad ved jeg, og vi fik et Kursus i militær Anstand. Derefter blev vi stillet op med Front agterefter, og Chefen oplæste nu *Faneeden*, hvorefter vi alle rakte højre Arm med tre opløftede Fingre i Vejret. Det forekom mig at være en overordentlig smuk Ceremoni, som jo desværre nu er afskaffet.

Derefter gik Turen atter ned om Læ, hvor vi skulde skrive vore Numre paa det udleverede Tøj, og sluttelig fik vi Køjerne udleveret og øvede os i at faa dem til ikke at ligne Svøbelsesbørn. Atter blev vi kommanderet op paa Dækket, og her saa jeg for første Gang den smukke og stemningsfulde Ceremoni, der foregaar hver Dag, naar Flaget bliver halet ned.

Ved Aftensmaden havde vi otte i vor Bakke allerede lært hverandre saa godt at kende, at de fleste havde faaet de Øgenavne, under hvilke de hurtigt blev kendt blandt Kammeraterne. Vi brugte ikke at betegne hverandre ved Numre, og Underofficererne havde hurtigt lært vore Øgenavne og anvendte dem. Jeg husker ikke Navn eller Nummer paa en eneste af mine Kammerater, men jeg glemmer aldrig »Englen« (saaledes kaldet paa Grund af en herlig Paryk af lysegule Krøller), »Claus Køge« (udtalt Køje), »Smeden« og alle de andre gæve Gutter.

Jeg har glemt at fortælle, at vi om Eftermiddagen blev vaccinerede, og saa sad vi forresten og ventede paa Ordren til at hente Køjerne; vi var ikke længe om at faa dem hængt op og i Ordets egentlige Betydning gaa tilkøjs. Hvor sov man herligt i en saadan Køje, der er ikke Tale om at skulle vænne sig til den — den passede straks, og saaledes endte min første Dag i den kgl. danske Marine.

Chas. v. d. Hude.

I sin Tale ved Søofficersskolens Indvielses-højtidelighed den 7. Januar 1946 udtalte Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, bl. a.:

Fremtiden giver ikke alene Haab, men ogsaa Vished for, at meget godt vil kunne opnaas. —

— Søværnets unge — og det gælder alle Personelgrupper — er gode nok, og de har deres Andel i den Handlekraft, de unge viste under Besættelsen. —

— Lær af Fortiden, tænk paa Fremtiden, arbejd i Nutiden. —

Fra Søværnet

Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral A. H. Vedel, vil fra England modtage en meget høj Orden som „Knight Commander of the Bath“.

Den engelske Ministryger *M. E. 86* er den 24/1 midlertidigt overtaget af Søværnet og indgaar efter Udrustning i 2den Ministrygerflotille med Kaptajnløjtnant (R) *H. Larsen* som Chef.

Den 29. Januar 1946 har Kongen tildelt Hæderstegenet for god Tjeneste ved Søetaten til Kontreadmiral, Hs. kgl. Højhed *Kronprins Frederik* og Orlogskaptajn, Hs. kgl. Højhed *Prins Knud* samt til ca. 150 Mænd og Kvinder i vidt forskellige Grene indenfor Søværnet.

Fra 1. Februar 1946 er Stabschefen ved Kystdefensionen, Kommandørkaptajn *H. J. F. Frederiksen*, R. af D., Dbm., udnævnt til Kommandør og Orlogskaptajnerne *S. B. V. J. Greve*, R. af D., *F. M.²*, og *C.-E. Dinesen*, R. af D., til Kommandørkaptajner. Endvidere er Kaptajnløjtnanterne *M. Schmidt* og *K. Ramberg* udnævnt til Orlogskaptajner, 3 Søjtnanter af 1ste Grad til Kaptajnløjtnanter og 3 Søjtnanter I (R) til Kaptajnløjtnanter i Reserven.

Den 31. Januar har Orlogskaptajn *A. Schmidt* fra traadt og Orlogskaptajn *J. Harms* tiltraadt som Chef for Marinedistrikt *Sjælland Syd*.



Forenings Meddelelser

Roskilde Afdelingen har hvert Aar siden Marineforeningens Æresformand, Admiral, Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemars Død* paa Prinsens Fødselsdag henlagt Blomster paa Sarkofagen i Roskilde Domkirke og saaledes ogsaa i Aar. Fra *Prins Valdemars Datter*, Hds. kgl. Højhed *Prinsesse Margrethe*, har Afdelingen modtaget en skriftlig Tak herfor.

Den 17/11 besøgte Kadetskoleskibet *Freja* Roskilde Havn, og efter Afdelingens Indbydelse aflagde Befalingsmænd, Kadetter og Mandskab Besøg i Roskilde Marinestue. Ved et beskedent Traktement og med et Par Timers fornøjeligt Samvær afsluttedes Besøget.

Den 30/12 holdt Afdelingen sin aarlige Julefest paa smuk, traditionsmæssig Vis og med god Tilslutning.

Køge Afdelingen indledte Vintersæsonen med en „Manneaften“ i Marinestuen 1/12. Et amerikansk Lotteri indbragte 57 Kr. til de bomberamte Kammerater paa Bornholm.

Nykøbing F. afholdt sin traditionelle Juletræsfest den 2/1, hvor Formanden, Købmand *H. Petersen*, bød Velkommen og talte for Majestæten.

Aarhus Afdelingen afholdt den 3/1 sin første Juletræsfest for Medlemmer med Børn, som forløb paa bedste Maade. Den 16/1 overrakte Formanden og Næstformanden Marineforeningens Æresnaal for Ikke-Medlemmer til Direktør *B. Kjær*, Østjyske Bryggerier, som en ringe Paaskønnelse af hans store Arbejde under Besættelsen for de af vore Kammerater, der var sat fast af Tyskerne.

Gilleleje og *Omegn* afholdt Juletræsfest den 6/1. Formanden, Fyrmester *Beldring*, bød Velkommen, og efter Afslutning af Børnenes Del af Festen optraadte et Medlem under stor Jubel som Tryllekunstner. Inden Dansen tog sin Begyndelse, bød Formanden 4 nye Medlemmer Velkommen og overrakte dem Emblemet paa højtidelig Vis.

Hørsholm-Rungsted holdt Nytaarsfest 6/1, blandt Gæsterne saas Marineforeningens Næstformand, Gros-serer *Bønnelycke*. Fra Bogtrykker *Henry A. Pedersen* modtoges et af hans Søn udført fint Stykke Kunsthaandværk: et særdeles smukt forarbejdet Dokument, der med haandgjorte Initialer gengav een af Formanden affattet Beretning om Marinestuens Tilblivelse, og Afdelingen ejer i dette smukke Dokument et virkeligt Klenodie.

Nykøbing F. afslørede den 6/1 et smukt Mindekors paa Østre Kirkegaard for den amerikanske Flyverløjtnant *John R. Vlymen*, som under Krigen styrtede ned over Bøtø. Chefen for Marinedistrikt *Sjælland Syd*, Orlogskaptajn *A. Schmidt*, holdt Afsløringstalen, og Afdelingens Formand, Købmand *Petersen*, takkede alle, der havde været med til at rejse den smukke Sten. Det oplystes, at paa samme Tidspunkt, som Mindekoret blev afsløret i Danmark, samledes den afdødes Familie til Messe, ligesom Løjtnantens Enke pr. Brev havde bragt en dyb og hjertelig Tak for det smukke Mindekors, der rejstes over hendes Mand.

Københavns Afdelingen havde den 9/1 Møde med Føreren af Statsskoleskibet *Danmark*, Kaptajn *Knud L. Hansen*, som Foredragsholder, ligesom der blev forevist en Film fra *Danmarks* Sejlads i Tjeneste som amerikansk Marine-Skoleskib. Marinemaleren *F. Landt* havde skænket en stor Kultegning, som viste *Danmark* for hjemgaaende ved Lappegrund Fyrskib — ved en rask Auktion indbragte Tegningen 230 Kr., og Køberen skænkede den straks til Dansk Styrmandsforening.

Grenaa Afdelingen holdt den 15/1 en smuk Afskedsfest for Ministrygerflotillen, som efter at have arbejdet med Grenaa Havn som Basis nu skulde flyttes til andre Farvande. Forskellige Talere havde Ordet for at udtrykke deres Glæde over det gode Forhold, der havde hersket mellem Borgere og Orlogsgaster under Opholdet, ligesom der fra Flotillens Side blev takket for den gode Behandling.

Næstved Afdeling har afholdt Generalforsamling 16/1. Afdelingens Minebøsse udviste en Beholdning paa 462 Kr., hvoraf det vedtoges at sende 100 Kr. til bomberamte Kammerater paa Bornholm. Til Bestyrelsen nyvalgte Pclst. *J. Jacobsen*, Vredsløse, de øvrige Valg var Genvalg.

Marstal Afdelingen holdt Torskegilde den 19/1, der herskede en glimrende Stemning, og Aftenen sluttede med Kortspil og mange gode Skipperhistorier fra Orlogstiden og Langfartsrejserne.

Frederikssund og *Omegn* har afholdt Torskegilde den 25/1 med god Tilslutning og højt Humør. I Forbindelse med de samvirkende Soldaterforeninger afholdes en Teateraften paa Hotel „Issefjord“ den 23/2 Kl. 1800, hvor der opføres det nationale Skuespil „Gold er den Jord“.

Damhussø Afdelingen afholder ordinær Generalforsamling Torsdag den 28/2 Kl. 1900 paa Restaurant Aalholm.

Hirtshals Afdelingen afholdt den 26/1 sin 25 Aars Stiftelsesfest, idet Afdelingen blev oprettet den 25/1 1921 med daværende Materialforvalter *Ferdinand Jensen* som Formand — „Ferdinand“ virkede tillige som Kasserer og Sekretær, indtil han i 1937 trak sig tilbage for at nyde sit Otilum i København.

Formanden for Hirtshals Fiskeriforening, *Chr. M. Nielsen*, har siden 1937 været Afdelingens Formand. Paa 25 Aarsdagen var der mødt ca. 200 Medlemmer med Damer, og da alle var placeret ved Bordene, blev der pebet „Faldreb“ for de to Æresmedlemmer: Konsul *Im. Stuhr* og *Ferdinand Jensen*. Blandt Aftenens mange udmærkede Taler skal kun nævnes, at Auktionsmester *N. C. Jensen* i varmtføjte Ord hyldede Afdelingens Stifter og første Formand, „Ferdinand“.

Mellem de mange Gaver bemærkedes et Billede af *H. M. Kongen*, en dyb og en flad Tallerken fra Fregatten *Jylland* og 2 Plader til Flagspillet.

Hørsholm-Rungsted bød den 27/1 paa et meget interessant Foredrag med Film om den danske Sabotage — holdt af 3 aktive Sabotører. Københavns Afdelingens Drengemusikkorps medvirkede, og Aftenen blev en virkelig Succes.

Bogense Afdeling holdt Generalforsamling den 1/2, hvor Formanden mindedes de Søfolk, som gav Livet for Danmarks Befrielse. Medlemsantallet er 71. Alle Valg var Genvalg.

Gentofte Afdelingen afholdt den 2/2 sin første ordinære Generalforsamling, ved hvilken Lejlighed Viceadmiral, Hs. kgl. Højhed *Prins Axel* udnævntes til Afdelingens Æresmedlem. Til Generalforsamlingen forelaa en trykt Liste over Afdelingens 193 Medlemmer. Under „Eventuelt“ foreslog Kommandør, Kammerherre *H. Barfod* følgende Resolution: „Marineforeningens Gentofte Afdeling fremfører ved det førstkommende Sendemandsmøde Forslag om, at der vedtages en Resolution til Regering og Rigsdag om straks at tage kraftigt fat paa Genopbygningen af det danske Søværn.“ — Resolutionen blev eenstemmigt vedtaget.

Vordingborg Afdelingens Formand, Købmand *Otto Petersen*, fik ved et Bestyrelsesmøde under højtidelige Former af Næstformanden, *Jens Kiel*, overrakt 25-Aars Emblemet. Afdelingens Stiftelsesfest afholdes paa Konprinsens Fødselsdag 11/3, og i April Maaned vil *Gentofte* Afdelingens Formand, Salgsinspektør *V. E. Holst*, ved en Ulkeaften fortælle om en Rejse til Østen.

Frederiksberg Afdelingen afholder Keglespil Søndag den 3. Marts Kl. 1400 i „Slotsgaarden“.



Den 15/1 afgik mangeaarigt Bestyrelsesmedlem i Roskilde Afdelingen, Rutebilejer *Oluf Drostgaard* ved Døden af et Hjerteslag.

Begravelsen foregik fra Domkirken, hvor Roskilde-Marinere stod Æresvagt, og Rutebilejernes og Marineforeningens Flag paraderede.

Efter Jordpaakastelsen og Flagenes Sænkning over Graven bragte Afdelingens Formand den afdøde Kammerat en sidste Hilsen.

Marstal har mistet en af sine bedste Kammerater ved Direktør *H. Christensens* Død. *Marstal*, ja hele Ærø, vil dybt savne „Ingeniøren“, som han kaldtes i daglig Tale, og ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag baade i Hjemmet, i Kirken og ved Graven.

Æret være deres Minde!

Fra Hav og Havn

Emile Robins Legat, der tildeles en dansk Skibsfører som farer i udenrigs Fart og har frelst Mandskabet fra et Skib af hvilken som helst Nationalitet fra overhængende Fare, er i Aar tildelt Medlem af Skibsførerforeningens Bestyrelse, Kaptajn *H. Bercholt*, Fører af Dampskibet *Ørneborg*. *Robins Legat* for den Redningsbaadsbesætning, som har været i størst Livsfare under Redning af skibbrudne, er for Aaret 1945 tildelt Mandskabet fra Motorredningsbaaden *Rønne*.

Svenske Blade meddeler, at Statens Forlag i Moskva har udsendt 3. Oplag af „Vitus Berings 2. Kamchatka-Ekspedition. Bogen er en Bearbejdelse af Danskeren *Svend Vaksels* Dagbog, som blev skrevet for 200 Aar siden.

Denne Dagbog har ingen kendt noget til, før den ved et Tilfælde blev fundet i 1941 i et Antikvariat i Leningrad. Vaksel var Kaptajn paa Vitus Berings Skib under den 2. Ekspedition, da Aleuterne og Atlaska blev opdaget og kortlagt. Ekspeditionen endte som bekendt tragisk. I fem Maaneder drev Fartøjet planløst omkring paa Havet mellem Alaska og Kamchatka, indtil det ankrede ved den Gang ubeboede Berings Ø, hvor det senere blev slaaet til Vrag. Mandskabet maatte grave Jordhuler til Overvintringen, og 31 Mand omkom af Skørbug; deriblandt Vitus Bering selv, som døde den 8. December 1741. Vaksel var hos sin Landsmand Vitus Bering indtil det sidste. Hvordan Dagbogen er forsvundet, og hvor den har befundet sig i de forløbne 200 Aar, har man ingen Anelse om. Paa Antikvariatet tillagde man den ingen videre Betydning. Det skulde synes at være en udmærket Bog at oversætte til Dansk, da ikke blot dens Hovedperson, men aabenbart ogsaa dens Forfatter, er dansk, den første tilmed verdensberømt.

I 1944 blev to af Toldvæsenets Patrouillefartøjer *Maagen* og *Leif*, der gjorde Tjeneste som Lods- og Bevogtningsfartøjer ved Lille Bæltsbroen, ødelagt af Sabotører for at hindre, at de faldt i Tyskernes Hænder. Videre har man mistet Toldvæsenets Inspektionsskib *Falken*, der blev beslaglagt af Tyskerne, og som man siden — trods alle Efterforskninger — ikke har set noget til. Der er paa Finansloven for 1945—46 afsat et Beløb til Bygning af et nyt Inspektionsskib til Erstatning for *Falken*, men det vil yderligere være nødvendigt at faa et nyt Patrouillefartøj til delvis Erstatning for de to, man miste ved Lille Bæltsbroen. Forudsat Finansudvalgets Tilslutning opnaas, vil Bygningen af en ny Patrouillebaad blive iværksat snarest.

Fyrskib Nr. XIII, der har gennemgaaet Hovedeftersyn og Reparation ved Ring Andersens Værft i Svendborg, er genudlagt paa Stationen „Læsø Rende“ af Inspektionsskibet *Zeus*.

Marineforeningens Musikkorps

Opmærksomheden henledes paa, at alle Henvendelser vedrørende Københavns Afdelingens Drengemusikkorps maa ske skriftligt og i meget god Tid til Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Plads 10, København K.

Musikudvalget.

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLACTERFORRETNING — SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28, Telefon 2592, Aalborg

A. CHR. BERTELSEN

Skibsprovianteringsforretning

Slotsgade 24 - Aalborg

Etableret 1908

Besøg »SLOTS-KROEN«

Slotsgade 35 - Aalborg - Tlf. 1589

ERIK POULSEN - Medlem af Marineforeningen

AALBORG FISKE-RESTAURANT

Specialiteter i Fiske- og Kødretter

Richard Nielsen

Tlf. 3270 - Aalborg

C. HOFMAN

URE — BRILLER

Indehaver: CHR. AKS

Bispensgade 11, Aalborg, Telf. 1329

A. GRAVESENS EFTF. Aalborg

N. Ebbesengade 4 Detail-Telf. 344 Etabl. 1898

En gros - KARTOFLER - Eksport

Indehaver: H. C. LAURSEN (Medlem af Marineforeningen)

HOLBÆK

HOTEL ISEFJORD Telf. 5. 593 HOLBÆK

(F. C. H. BOECK) Marineforeningens Samlingssted

HUNDESTED

CHR. HOLM - Bagermester

Telefon 165 - Hundested

Lev. til Marinen

NYKØBING F.

CHR. HOLM

URE & OPTIK

Nykøbing F.

St. Kirkestræde 1 - Tlf. 609

SLAGELSE

FISKEHALLEN

Alt føres i Fisk og Vildt

Enhver Ordre til By og Land ekspederes

Telefon Slagelse 605

STRUER

N. C. MEHLSEN STRUER

Telefon 2

Fiskeeksport & Røgeri

Telegr.-Adr.: Mehlsen

SVENDBORG

N. DUE-PETERSEN & KRYGER

INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.)

Svendborg

BRD. JOH'S & EMIL FRANKE

Svendborg . Telf. 218

KØD . FLÆSK . PAALÆG

Lev. til den kgl. danske Marine

KØBENHAVN

C. L. SEIFERT ^{A/S} Kgl. Hof Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12-16 . Telefon 297 . Telgr.-Adr.: Clseifert
fører alt i Uniformeffekter til Marinen

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser
BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

KLINKE-PETER Sølgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt Telf. Palæ 347
Anbef. af Den kgl. Porcelænsfabrik Tigr.-Adr.: Klinke-Peter

Kammeraterne anbefales EINAR L. MØLLER

Medl. af Marineforeningen KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 . Telf. Eva 5152

SVEJSERIET »DERBY«

(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43

Central 18010 & 10501

THOMAS IVERSEN

Bülowsvej 44

Statsaut. Elektroinstallatør

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

I. K. GOTTFRIED Kronprinsessevej 44 - Kbh. K.

Palæ 1047

Grundlagt 1796

Eneste Specialforretning i Danmark for Mes-
singblæseinstrumenter, TROMMER og PAUKER
Leverandør til Det kgl. Kapel, Statsradiofonien, Den
kgl. Livgarde, Hærens og Marinens Arsenal o. m. a.

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 11 . Tlf. Byen 3424 . Grundl. 1913

Værksted for Udarbejdelse af fysiske Instrumenter og Fin-Me-
kanik samt Reparation af Indicatører og Instrumenter til Skibs-
brug. Leverandør til Statsinstitution og videnskabelige Instituter

KØBENHAVNS MASKINSKOLE

Kursus for Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for
Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedel-
passerprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program til-
sendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Sko-
lens Kontor,
Jagtvej 163, København Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Danske Lloyd

Oprettet 1899

Holmens Kanal 42 . København K. . Central 1160

GEORG ANDERSEN & CO.

Gronningen 1

København K.

Tlf. Central 6817

MASKIN og DÆK-STORES

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur

Køb og Salg af Skibe

Telefon Central 3310

Dr. Tværgade 21

København K.

Baess
LUXUS
SKO CREME

Aktieselskabet

BURMEISTER & WAIN'S

MASKIN OG SKIBSBYGGERI