

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE II
FEBRUAR

FRA HOVEDBESTYRELSEN

Soldatens og Orlogsgastens Dag.

SOM DET FREMGAAR af det efterfølgende Opraab, der tillige er eller vil blive vedlagt alle Soldaterforeningernes Blade, har disse Foreninger og Marineforeningen faaet Myndighedernes Tilladelse til at foretage en Landsindsamling, som skal finde Sted den 6' Juli d. A.

Indsamlingen skal skaffe Midler til et Fond til Hjælp for værnepligtige af Hær og Flaades vanskeligtstillede Familier, eventuelt ogsaa til Hjælp for værnepligtige selv.

Vi er derved gaadet ind for en god og nyttig Opgave. Mange af Eder husker sikkert, hvor svært og bittert det kunde være for en Kammerat, der som Indkaldt maatte efterlade sin uforsørgede Familie eller haardt trængende Forældre,

som han bidrog til at underholde, og det er — indtil en bedre Ordning bliver truffet — en lang og trang Vej at faa Socialhjælp.

Vi er nu ved at forberede en landsomfattende Organisation for Landsindsamlingen, I maa og kan alle hjælpe med til, at denne bliver frugtbringende; en stor national Tilken degivelse.

Det er en Opgave, som er vor Forening værdig, og som nøje falder ind under vore Formaal, derfor bør alle Mand tage et Tag med.

Paul Ipsen,
Formand for Marineforeningen.

Opraab til alle Kammerater!

Justitsministeriet har velvilligst tilladt Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg og Marineforeningen at afholde en Landsindsamling til et særligt Fond, hvis Renter skal anvendes fortrinsvis som Hjælp til vanskeligt stillede Værnepligtiges trængende Familier samt i særligt Tilfælde til trængende indkaldte Værnepligtige. Det omhandlede Fond, der vil blive bestyret af Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg og Marineforeningen, kommer til at staa under Tilsyn af Krigsministeriet og Marineministeriet.

De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber har stillet sig paa Linie med ovennævnte Foreninger og tilsagt dem deres fulde og loyale Støtte i denne Sag.

Herved faar Soldaterforeningerne og Marineforeningen, bistaaet af Forsvarsbroderselskaberne, en enestaaende Lejlighed til at gøre en virkelig Indsats for vore unge Kammerater, en Indsats, for hvis Virkeliggørelse Jordbunden aldrig har været bedre, og en Indsats, hvorved vi kan vise vor Tak over for den Hær og det Søværn, som vi alle skylder saa meget, og samtidig gives der Nationen Lejlighed til at vise sine sande Følelser over for de Værnepligtige og sige dem Tak, fordi de altid har gjort deres Pligt under alle Forhold, og som en mægtig Tilkendegivelse vise, at Nationen ønsker de bedst mulige Forhold for sine indkaldte Sønner og for de Hjem, der er afhængige af disse.

Men skal Landsindsamlingen faa den Betydning, som vi vil, at den virkelig skal have, og skal det indsamlede Beløb naa en Størrelse, som overstiger alle tidligere Indsamlinger her i Landet, udkræves der et enormt Organisationsarbejde,

og derfor bliver det nødvendigt, at alle lægger Kræfterne i ved Forberedelserne til Indsamlingen. Disse omfatter dels Brevhenvendelse fra Hovedkomitéen i Tiden fra Dags Dato til den 6. Juli til alle Institutioner og Enkeltpersoner, som formodes at have Interesse for Indsamlingens Formaal — dels den 6. Juli ved Salg af et Mærke, saavel paa offentlig Gade som i Husene. Det er desuden tilladt i Tiden fra Dags Dato til den 6. Juli at foretage Indsamlinger blandt Foreningernes Medlemmer, ogsaa ved Sammenkomster o. l.

For hvert Amt og for hver Købstad vil der blive et vist Antal (8—10) Distriktsledere, der over for Hovedkomitéen garanterer, at de af dem udpegede Kredslederes Vandel tillader, at der vises disse den fornødne Tillid med Hensyn til Indsamlingerne.

Hver Distriktsleder anerkender nemlig eller foranlediger udpeget Kredsledere i ca. 8—10 Kredse (en Kreds = et eller flere Sogne, eller i Byerne bestemte Kvarterer), der til Assistance vælger saa mange Hjælpere, som paakrævet (Soldater- og Marineforeningsformænd, Forsvarsbrødre, Kvinder, Civile); men alle maa være med. Derfor: Lav straks „Celler“ eller Kredse sammen med Egnens ypperste Kvinder og Mænd, organiser jer, brug Sneboldsystemet og meld til nærmeste Distriktsleder, at nu er Komitéer dannet i de og de Sogne med den og den som Kredsleder (tydeligt Navn og Adresse) og er beredte til med kortest Varsel at paabegynde Indsamlingen, men hvert eneste Sogn, hver eneste lille Ø og i Byerne hvert eneste Kvarter, hver eneste Gade, hvert eneste Hus, skal være dækket. Opgiv ogsaa til Distriktsleder-

ne, hvis der er Nabosogne, hvor det kniber med at faa dannet Komitéer, eller hvor Komitéerne er for smaa i Forhold til Indbyggertallet. Ret i udstrakt Grad Henvendelse til Kvinderne om at indtræde i Komitéerne og om at hjælpe i Arbejdet. Naar Kvinderne arbejder for en national Sag som denne, saa ligger jo deres utrættelige Arbejdsevne i hvert Fald paa Højde med Mændenes.

Hvis ikke alle arbejder med og arbejder haardt med, bliver Sagen en Fiasko; men hvis *alle* fra nu af og til den 6. Juli ustandseligt arbejder for Sagen, *agiterer* for den, søger at finde flere og flere og bedre og bedre Hjælpere og sørger for at faa dannet Komitéer selv i de mindste Sogne, vil Resultatet blive en Rekord, og Resultatet *skal* blive en Rekord, naar det er Soldater- og Marineforeningerne, bistaaet af Forsvarsbroderselskaberne, der indsamler, og indsamler til et saadant Formaal.

Lad os sætte os det store Maal, at der — med Undtagelse af enkelte særligt vanskeligt stillede Sogne — i intet Sogn indsamles under 1.000 Kr. — i enkelte Sogne indsamles selvfølgelig langt mere. Skulde der ikke i hvert Sogn være f. Eks. 10, der vilde afse en 100 Kr.-Seddel for en Sag som denne? Eller 20, der vilde afse 50 Kr. hver? Foruden alle de mange, der yder kærkomne Smaabidrag.

Alle Landsindsamlinger klager over, at det kniber med at faa det tilstrækkelige Antal af Sælgere af Mærket; men 35—40.000 Soldaterforeningsmedlemmer, ca. 40.000 Forsvarsbrødre og ca. 9.000 Marineforeningsmedlemmer kan — navnlig naar de kvindelige Paarørende hjælper med — præstere en Indsamlingshær, som aldrig tidligere er set her i Landet.

Og naar saa Indsamlingen begynder, lad den da foregaa under Mottoet:

*Intet Beløb for stort,
Intet Beløb for lille,*

naar det gælder den danske Soldat og den danske Orlogsgast.

Ritmester *K. Greve Danneskiold-Samsøe*,
Formand for Danske Soldaterforeningers Fællesudvalg.

Kommandør *Paul Ipsen*,
Formand for Marineforeningen.

Grosserer *Chr. Bønnelycke*,
Næstformand i Marineforeningen.

Kammerherre, Oberstløjtnant *T. Hage*,
Præsident for De danske Garderforeninger.

Landsretssagfører, Kaptajn *H. M. E. Hartner*,
Formand for 2. Rgmt.s Soldaterforening.

Fuldmægtig, Spøjtant (R) *Honnens de Lichtenberg*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Ingeniørassistent *Jens Jueltoft*,
Formand for Københavns Pionerforening.

Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Kaptajn *Chr. Olsen*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Redaktør *Aug. Pedersen*,
Næstformand i Danske Feltartilleriforeninger.

Løjtnant *H. P. Rasmussen*,
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Kaptajn *Arne Stevns*,
Sekretær for De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber.

Søværnet

Foreningen af Søofficerer i Reserven

havde Søndag den 31. Januar — specielt for de ældre Medlemmer — arrangeret en Omvisning paa Holmen, hvortil der var god Tilslutning. Forskellige af de tjenstgørende Officerer i Reserven havde beredvilligt stillet sig til Raadhed ved Omvisningens forskellige Forklaringer og Demonstrationer, ligesom man fra Søværnets Side med stor Forstaaelse havde stillet sig imødekommende ved hele Arrangementet.

Det blev en interessant og fornøjelig Dag, baade for de ældre og unge — ikke mindst under Frokosten paa Søofficersskolen (medbragte Busser), hvor Kommandørkaptajn *G. de Lichtenberg* holdt Foredrag om „Søværnets Opgaver af i Dag“, herskede der en glimrende Stemning.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.



Københavns Afd. Møde den 13de Januar havde faaet meget stor Tilslutning, idet ca. 500 Medlemmer med deres Damer fyldte Studenterforeningens store Sal.

Blandt Gæsterne var Kaptajn *Frederikson*, Bestyrelsesmedlem i den svenske Marineforening „Flottans män“, og Afdelingens Æresmedlem, Kgl. Vejer og Maaler *Dyrhauge*. Efter Flagets Hejsning talte Civilingeniør *J. Saxild* om Jernbaneanlæggene i Iran, som strakte sig over 6 Aar, og hvor der arbejdedes med indtil 54.000 Arbejdere daglig, byggedes 250 store og 3000 mindre Broer gennem et af Asiens vildeste Bjerglande. Den paafølgende glimrende Film fulgtes aandeløst, og Civilingeniøren hyldedes sluttelig med stormende Bifald. Den mindeværdige Aften sluttede med en lille Dans.

Københavns Afdelingens Sammenkomst den 3. Decbr. i Handels- og Kontoristforeningen havde samlet ca. 200 Deltagere. Aftenens Foredragsholder var Kaptajn *Juel-Hansen*, som fra sit lange Sømandsliv fortalte levende og naturligt om „Romantik og Mystik paa Sejlskibenes Tid.“ Foredraget lønnes med stærkt Bifald, og man samledes derefter ved Af-

tensbordet, hvor Kaptajnen hyldedes for sin Andel i den vellykkede Aften.

Afdelingen venter at kunne holde sin aarlige Filmaften i Park-Teatret, Østerbrogade, Torsdag den 22. April 1943. Nærmere vil fremkomme i Medlemsbladet for Marts.

Afdelingens 2det Bésøg paa „Dansk Industri Syndikat A/S“ i Frihavnen vil ventelig finde Sted en Gang i April, og ogsaa herom vil nærmere Meddelelse fremkomme i „U. D.“.

Vordingborg Afd. afholdt Nytaarsaften en vellykket Fest paa „Hotel Valdemar“, hvis Sal var smukt pyntet. Boldklubben, Sejlklubben „Snekken“ og Sømandsforeningen var inviteret. Der var fuldt Hus, Humøret var højt hele Aftenen og øgedes yderligere, da Skuespillerinde *Ingeborg Bruun-Berthelsen* sang sine Viser fra Scalatiden, et Pust fra de gode, gamle Dage. Den musikalske Del af Aftenen udførtes af et københavnsk Orkester „Bigum Players“. oogle Minutter før Midnat sagde Formanden, Købmand *Otto Petersen*, det gamle Aar Farvel i en Prolog og motiverede et 3-foldigt Leve Danmrk, hvorefter man sang „Der er et yndigt Land“. Dernæst traadte Næstformanden, *Jens Kiel*, frem og hilste det nye Aar Velkommen, hvorefter Flaget blev nedhalet og man sang „Kongernes Konge“. Festen fortsattes endnu et Par Timers Tid. Det var første Gang, Vordingborg Afd. afholdt Nytaarsfest; det gode Humør og de veltilfredse Mennesker, der forlod Festen, viste, at denne havde været Sukces fra først til sidst.



Esbjerg Afd. Mindegudstjenesten over de i Aaret 1942 forulykkede Esbjergfiskere afholdtes Fredag den 1. Januar i Zions Kirken i Esbjerg. Kirken var smykket enkelt og stilfuldt. Indgangen til Korset var flankeret med florumvundne Faner fra Esbjerg Fiskeriforening, Esbjerg Fiskekipperforening, Esbjerg Haandværker -og Industriforening, Dansk Søresterauratørforeningen Broderkredsen paa Havet, Marineforeningen, Fiskernes Fagforening, Sønderjydsk Forening og Arbejderforeningen af 1888. Provst *Kjærgaard* og Pastor *Bentzen* holdt Taler, hvorefter Pastor *Bentzen* læste Navnene paa de forulykkede; fra Kutter „Linde“ *Peter Christensen*, Tjæreborg, fra Kutter „Dagry“ *Fiskeskipper Aksel Ferdinand Scheel* og *Kok Verner Fogsgaard*, fra Kutter „Annie“ af Frederikshavn *Svend Chr. Pedersen*, fra Kutter „Senta“ *Magnus Emil Christensen* og fra Kutter „Østkysten“ *Skipper Christian Frederik Ørts*. Saa lyste Pastor *Bentzen* Velsignelsen, og den smukke og stemningsfulde Højtidelighed sluttede med „Aldtid frejdig“.

Ære være deres Minde!

Randers og Omegns Afd. afholdt under særdeles stor Tilslutning sin Julefest Søndag den 27. Decbr. paa Hotel „Randers“. Kl. 18,30 marcherede Børnene til Tonerne af „Holmens faste Stok ind i Festsalen. Derefter hejstes Flaget efterfulgt af „Kong Christian“. Formanden, Sejlmagermester *Chas Mortensen*, bød Velkommen og holdt en smuk Tale, hvori han mindedes de danske Søfolk, baade de, der allerede havde sat deres Liv til, og de, der dagligt satte Livet ind i Trofasthed mod deres Gerning, og udtalte Haabet om, at Frihed og Fred snart igen maatte herske paa Jorden. Han sluttede med smukke Ord for Konge og Fædreland. — Efter at de gamle Julesange var sunge, overlodes Festsalen til Børnene, der morede sig og dansede paa Livet løs. Senere fik de overrakt Gaver og Attraps. I en Pause fremvistes morsomme Tegnefilm, hvorefter der serveredes Frugt til alle

Deltagerne. — Under Festen indløb der Telegram fra 2 Kammerater, som tilbragte Julen paa Søen. — Kl. 22 overrakte Formanden en Del nye Medlemmer Emblem og mindede i en djærv Tale om de smukke Symboler, der fandtes i Marineforeningens Emblem og bad de nye Kammerater stæde at holde dem i Ære. Herefter dansede de voksne til Kl. 1, afbrudt af en Pause Kl. 24., under hvilken Flaget paa traditionsmæssig Vis blev halet ned. P.

Stevns Afd. Indvielse af Marinestuen afholdtes Søndag den 13. Decbr. — Efter at Flaget var hejst paa traditionsmæssig Maade, bød Formanden Velkommen og holdt en Tale for Kongen. Kommandør *Ipsen* talte for Marinestuen og dennes Indvielse og udtalte sin Beundring over den smukke Kahyt og takkede Hotelejer *Aage Nielsen*, Hotel „Stevns“, for den store Indsats, han havde gjort, saa Kammeraterne her paa Stevns havde faaet deres egen smukke Stue. — *Bønnelycke* holdt en smuk Tale for Danmark og Flaget, Formanden for de stevnske Soldaterforeningers Samvirke, Farvehandler *Ludvig Krause*, talte for Marinen, Handelsflaaden og Fiskerne, Gaardejer *Hans Nielsen* for Damerne, Mester *Holst*, Orlogsværftet, for Kammeratskabet og *A. Kirkeby* for Gæsterne. — Endnu flere havde derefter Ordet under Skafningen, og Aftenen formede sig i det store og hele som en minderig, hyggelig Aften. — God Mad gør Sindet glad“. Dans paa Skuden til Kl. 12, da Flaget blev halet ned, og alle benyttede sig af Nattegnet til Kl. 1.

Nykøbing F. Afd. afholder Torskegilde og Generalforsamling paa Hotel Baltic Lørdag den 20. Februar 1943 Kl. 18.30 i Selskabslokalerne paa 1ste Sal.

Fastelavnsfest Mandag den 8. Marts Kl. 18.30 paa Hotel Baltic, store Sal.

Husk Klubafteften den 9. i hver Maaned i Marinestuen, medbring Sangbogen ved alle Sammenkomster.

Afdelingen havde stor Sukces med sin Juletræsfest, som afholdtes 3. Nytaarsdag paa Hotel Baltic. Det var et festligt Syn, da de 100 festklædte og feststemte Børn marcherede ind i Salen til Tonerne af Tage Petersens Orkester. Da Børnene stod opstillede omkring det straalende Juletræ, bød Formanden, Købmand *H. Petersen*, Velkommen og ønskede alle et godt og glædeligt Nytaar. Efter Julesalmerne kom Aarets Nissefar, og længe varede det ikke, før alle Børnene var ivrigt optaget af Lege og Danse. Saa fik Børnene udleveret hver en Julepose, som var forsynet med Numre, der gav Adgang til Lodtrækning om en dejlig Kælke. Da Ballet for Børnene var forbi, blev der serveret Kager og Sodavand for dem. En Kammerat, *Verner Petersen*, havde forarbejdet en nydelig Marineflagstang forsynet med Marineforeningens Splitflag og skænket den til Foreningen til Bortlodning.— Fra Kl. 22 var der Bal paa Dækket til den obligate Lukketid; men alle var enige om, at det havde været en glimrende Julefest, en af dem, der vil huskes længe.

Sønner af Marineforeningens Medlemmer (Alder 10 til 16 Aar) der maatte ønske at deltage i Musikundervisning for Dannelse af et Drengorkester, bedes melde sig til Marineforeningens Kontor, S. Dosseringen 51, Nora 7348.

Undervisningen er gratis, og Foreningen lægger Instrumenter til, imod de forpligter sig til at spille ved Foreningens Sammenkomster.



Bornholm Afd. Atter er en af vore gamle Kammerater gaaet bort. Lods *Dick* døde den 7^e December 1942 og blev begravet i Rønne, hvor han gennem et langt Liv havde virket som Lods. Han var en ægte Dybvands-Sømand af den gamle stoute Type, hans Ungdom tilbragtes i de store udenlandske Sejlskibe, og efter at have taget Styrmandseksamen sejlede han med bornholmske Sejlskibe, indtil han traadte ind i Lods væsenet.

Han vil blive savnet af dem, han daglig og jævnlig kom i Forbindelse med, de 75 Aar til Trods var han livlig og interessant at høre fortælle om gamle Dage paa de lange Rejser.

Til Baaren var sendt en Del Kranse og en signeret fra Marineforeningen. Vort Flag fulgte vor gamle Kammerat til hans sidste Hvilested og sænkedes som sidste Hilsen 3 Gange over Graven.

Ære være Lods Dicks Minde! C. N.

Fra Københavns Afdelings Skyttelavs Januar Sammenkomst 1943.



Københavns Afdeling

afholder Møde *Torsdag den 4. Marts 1943 Kl. 19,30 pr.* i Studenterforeningen, V. Boulevard.

Foredrag af Hr. Byretsbetjent *F. L. Jørgensen:*

„Københavns Havn“. Historisk Oversigt med Lysbilleder.

Smørrebrødsbord.

Emblem skal bæres. Sangbogen medbringes.

Husk Brød- og Smørmærker.



Den sidste Marine-Veteran død.

Fhv. Hushovmester hos H. K. H. Prins Valdemar

L. H. KLEIN

f. 30/10 1846, død 30/1 1943.

Københavns Afdelingens Æresmedlem, fhv. Hushovmester *L. H. Klein*, Dbmd. p. p., er død, 96 Aar gammel, og dermed den sidste Marineveteran fra Krigen 1864. I vort Medlemsblad for Juni 1940 har Overartillerimester, fhv. Bestyrer af Søartilleriets Arsenal, Løjtnant *F. V. Nielsen*, som var den, der blev opmærksom paa Hr. Kleins Egenskab af den sidste af Flaadens Veteraner, i en interessant Artikel meddelt alle Data af Kleins lange og smukke Tjenestetid, indtil han i 1873, under Fregatten „Sjælland“s Togt med Prins Valdemar som Lærling ombord, kom i den Forbindelse med vort Kongehus, som førte til hans Ansættelse som Hushovmester i det gule Palæ i mere end en Menneskealder.

Som 18-aarig deltog Klein, som Lærling og Hornblæser i Ro-Kanonbaaden Nr. 18, i flere af Krigens Episoder og var Oppasser for General de Meza under dennes Rejse fra Sønderjylland til København med Hjuldampskibet „Gejser“, — overalt værdsat for sit rolige og støtte Væsen og sin uhmærkede Tjeneste.

Ære være hans Minde!



Følgende Antal nye Medlemmer indmeldt i Januar Maaned 1943.

Aalborg	15	Maribo	1
Aarhus	6	Middelfart	1
Assens	2	Nakskov	3
Bornholm	5	Nykøbing Mors	2
Brande	7	Nykøbing Sj.	1
Bogense	1	Næstved	6
Dragør	6	Odense	4
Esbjerg	1	Randers	7
Fredericia	2	Ringkøbing	1
Frederikshavn	3	Roskilde	2
Fakse	2	Sakskøbing	2
Hadsund	4	Samsø	2
Haslev	2	Skagen	6
Herning	8	Skive	1
Hillerød	5	Silkeborg	10
Hirtshals	7	Skælskør	1
Holbæk	1	Struer	2
Horsens	1	Svendborg	4
Kerteminde	2	Sønderborg	5
Korsør	1	Vejle	6
Køge	1	Vordingborg	3

Et Blad af »Cutty Sark«s Logbog.

Eftertryk forbydes.

I Aaret 1868 blev den engelske The-Clipper „Cutty Sark“ bygget paa et Skibsværft i Dunbarton, konstrueret af *H. Linton*, paa et Tidspunkt, hvor Sejladsen i Thefarten paa Kina var paa sit højeste. Skibene, de saakaldte The-Clippere, var alle velsejlende Skibe og byggede til denne specielle Fart, hvor hurtige Rejser var mere afgørende end Lasteevnen. Da „Cutty Sark“ var klar til Alflevring, var alle tidligere Erfaringer taget i Betragtning, det viste sig ogsaa, at dette Skib opnaaede de fineste Rekorder i Kinatraden. De gamle Journaler viser udsejlede Distancer paa 310 miles i Etmaalet, og Logvisningen var mange Gange over 17 Knob. Skibets Dødvægt var kun ca. 1200 Tons. Skibets Kubikindhold blev yderligere begrænset af de fine Linier i Skroget, havde et mægtigt Sejlareal og var rigget som fuldrigget Skib med Skysejl paa Stortoppen. Stortoppens Højde var 151 Fod.

„Cutty Sark“ sejlede med god Fortjeneste indtil omkring 1880. Dampskibsfarten begyndte da at blive generende, det var en hurtigere og mere bekvem Sejlads gennem Middelhavet og Rødehavet til Østen, fremfor The roaring forties paa den sydlige Halvkugle. De stolte Svaner maatte derfor søge anden Beskæftigelse, og blandt disse var „Cutty Sark“, som nu i flere Aar blev sat ind i Farten paa Australien. Det store Sejlareal betød i den Fart ikke saa meget i det stormfulde Bælte fra Cap til ud Syd om Australien, og Riggeren blev gjort en Del kortere. 1890 blev Skibet solgt til en portugisisk Reeder og kom nu til at hedde „Ferreira“.

Haarde Storme, Havarier og maaske ikke altid den sømandsmæssige Behandling tog haardt paa den tidligere saa velholdte Sejler. I en Storm ved Cap det gode Haab mistede den Riggeren og blev slæbt ind til Capetown. Der blev den rigget om til en Barkentine med kun Raasejl paa Fortoppen. Efter den Tid havde Skibet en ret upaaagtet Tilværelse, og da Verdenskrigen udbrød, var den som forsvunden.

Trods ublid Behandling bibeholdt Skibet sine smukke Linier, og i Skibsklokken stod endnu „Cutty Sark“ indgraveret. Der siges, at dette sidste blev Aarsagen til, at Skibet blev opdaget i New Orleans. En engelsk Skibsreder købte Skibet for 3750 £ under dets Ophold i Portugal, og 1922, efter ca. 30 Aar under portugisisk Flag, stævnede atter „Cutty Sark“ med det engelske Flag under Gaflen ind til England.

Nu kom der en voksende Begejstring for den gamle vel-tjente Sejler. Skibet blev ført tilbage til dets tidligere Udseende, og nu fremstod „Cutty Sark“ i samme shape, som da den gjorde sin første Rejse til det fjerne Østen. Den gamle Sejler ligger nu i en engelsk Kanalhavn som Skoleskib, som et smukt Minde om en Tid, der var, men som aldrig kommer tilbage.

*

Kapajn *Chas. Krogh*, en god gammel Ven i Newcastle, sendte mig for nogle Aar siden nedenstaaende Afsnit af „Cutty Sark“s Historie. Han havde selv i sin Ungdom været i Clipper-Farten og senere ført store Dampskibe fra England:

Det var i 1880 — i April —, at jeg stod paa Dækket af „Cutty Sark“, jeg havde hørt om Skibets eventyrlige Rejser og havde Lyst til at gøre en Rejse til Østen i dette Skib, men Skæbnen vilde det anderledes, i Stedet mønstrede jeg ud med Fuldskibet „Beaconfield“, der var et langt større Skib. Efterfølgende vil vise mit Held, idet Rejsen blev „Cutty Sark“s Hell-voyage.

Skibets Fører var den kendte Kaptajn *Wallace*, der nød stor Anseelse i Kinafarten. 1. Styrmand *Mr. Smith* var af en hel anden Type; i Nova Scotia-Skibene havde han lært

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

T. M. Hornung & Sonner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNUNG, Pianomagermester

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Buckomanners og udviste en saa brutal Fremfærd, at den i London udsøgte Besætning alle gik i Land ved Ankomsten til Penarth. Skibet var destineret fra London til Bristol-Kanalen for at laste en Kullast til Anjer Point for Ordre. Da det ikke var muligt at opdrive first class Søfolk til Skibet, maatte det mønstre en blandet Besætning bestaaende af 5 Engelskmænd, 3 Negere, 3 Danskere, 2 Grækere og en Italiener. Besætningen bestod, iberegnet Kaptajn, Officerer og Apprentices, ialt af 28 Mand. 2den Styrmand var ejheller Manden i et saadant Skib og var halvblind, saaledes maatte Kaptajn *Wallace* selv tage hans Vagt. Blandt Besætningens mange daarlige Elementer var en skør gammel Pessimist, som forudsagde en Masse af de Ulykker, som Skibet kom ud for. Han gik under Øgenavnet „Vanderdecken“. Han var som Regel Hovedmanden til de Opsætsigheder, som fandt Sted paa Rejsen — en Sø-Prokurator, som ikke er ukendt i Lukafet. Efter at han kom i Land i Singapore, føltes det som en Lettelse for alle ombord.

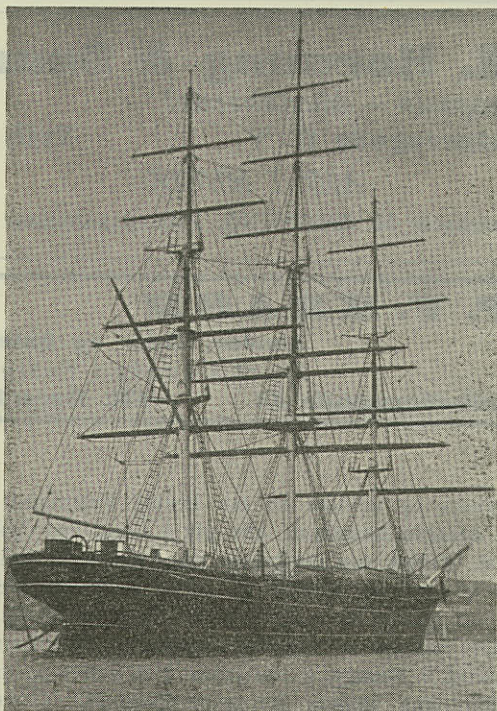
En anden Urostifter var Negeren *John Francis*, som ingen kunde lide, men som var frygtet af sine Kammerater som Følge af hans usædvanlige Styrke.

„Vanderdecken“s første Profeti gik i Opfyldelse Dagen efter, at Skibet havde forladt Penarth, thi udenfor Bristol-Kanalen mødte det en voldsom Storm, som tvang Skibet tilbage i Kanalen i 3 Dage. Endelig kunde Rejsen atter fortsættes, og efter en usædvanlig hurtig Rejse, hvorved den agterudsejlede „The Titania“, der var passeret Lundy Island flere Dage i Forvejen, ankom „Cutty Sark“ til Anjer efter 69 Dages haard Sejlads.

„Vanderdecken“s næste Profeti kom kun kort Tid efter og førte til Mytteri ombord. Begyndelsen var, at 1. Styrmand forsøgte en Brasebloks Haardhed paa Negerens Hovedskal,

og dette igen til, at Mandskabet rottede sig sammen mod Styrmanden. Kaptajn Wallace handlede hurtigt, bevæbnede sine Officerer og Apprentices med Skydevaaben og drev Besætningen forud, og medens dette foregik fortsattes Kampen mellem Styrmanden og Negeren uden andet Resultat end et gesidigt dødeligt Had. Kaptajnen forlangte, at Negeren skulde give Styrmanden en Undskyldning og de øvrige adlyde enhver Ordre, ellers vilde de blive lagt i Jern.

Imedens løb „Cutty Sark“ Eastern dawn medens voldsomme Storme drev Skibet frem under et Pres af Sejl. Paa Rejsen viste Loggen flere Gange en Fart af $17\frac{1}{2}$ Knob, den højeste Fart, Skibet nogensinde har gjort. At give en detailleret Beskrivelse af Rejsens Forløb vil blive for meget til denne Beretning, kun skal meddeles, at det var en af „Cutty Sark“'s haardeste Ture. Ved Kap det gode Haab mødte Skibet vold-



„Cutty Sark“ i Falmouth.

somme Storme, og i et mægtigt Hav var Farten flere Gange paa ca. $17\frac{1}{2}$ Knob, saaledes udsejledes i 3 Døgn 1050 miles eller gennemsnitlig $14\frac{1}{2}$ Knob Da Tiden kom, at Skibet nærmede sig Sunda Strædet, og Kursen forandres, var under en Sejlmanøvre Francis blevet varskoet om at lade gaa Fokkehalsen paa Bakken. Negeren reagerede ikke for Ordren, og da Styrmanden truede med at slaa Negeren, greb denne en Haandspage og gik truende mod ham. Det lykkedes denne at faa Haandspagen fra Negeren og faa tildelt ham et kraftigt Slag oven i Hovedet, saa Negeren segnede bevidstløs om. 3 Dage efter afgik Francis ved Døden uden at være kommet til Bevidsthed. Styrmanden forblev Resten af Rejsen i sit Kammer. Skibet ankom en Uge senere til Anjer Point.

I Anjer Point ankrede „Cutty Sark“ i Nærheden af en amerikansk Sejler „Colorado“, og Styrmand Schmidt saa her en Chance til at komme fra Skibet, idet Besætningen vilde have Styrmanden for Retten. Han bad Kaptajn Wallace om at være ham behjælpelig med at komme fra Skibet, og Kaptajnen indvilligede heri; en Dag, medens Besætningen var optaget af nogle Bumbaade, som laa forude, firede Smith sig ned over Skibets Agterende i en Baad fra „Colorado“.

Saasart det rygtedes, at Styrmanden var deserteret, nægtede Mandskabet at gaa i Arbejde. Skibet fik Ordre til at afgaa til Yokohama, og kun ved Hjælp fra Land fik de Sejlene sat og Ankeret hevet ind.

Kaptajn Wallace blev nu for hver Dag mere og mere modfalden, han havde øjensynligt fortrudt sin Handlemaade ved at hjælpe Styrmanden og de Følger, der kunde opstaa deraf. Nogle Dage efter Afsejlingen, da han vandrede frem og tilbage paa Halvdækket, gav han pludselig Ordre til Rorsmanden og sprang med det samme over Agterenden ud i Søen. Skibet blev løbet i Vinden og en Baad sat ud, men af Kaptajn Wallace saas intet, kun en Masse graadige Hajer.

2. Styrmand, der nu var den eneste Officer og Navigator ombord, turde ikke tage Risikoen ved at sejle Skibet til Japaa, men satte atter Kursen tilbage til Anjer Point.

„Cutty Sark“'s Reder, Kaptajn Willis, som aldrig gik under andet Navn end „White Hat“, blev forstaaeligt forvirret over Skibets Tilbagevenden til Anjer Point. Han fik imidlertid ordnet det saaledes, at Ladningen skulde udlosses i Singapore, hvortil kom den nye Fører, en tidligere Styrmand i China Coast Farten. Opgaven som Fører af „Cutty Sark“ evnede Mr. Bruce ikke, og han blev senere afskediget.

Først den 1. Oktober var Skibet udlosset og afgik til Calcutta, hvorfra det afsejlede til New Zealand.

„Vanderdecken“ traf senere ganske tilfældigt den bortrømte Styrmand fra „Cutty Sark“ og foranledigede ham arresteret og fængslet. Han dømtes som Manddraber til 7 Aars Fængsel.

Hermed ender „A Leaf from „Cutty Sark“'s Logbog“. Kaptajn Kragh besøgte Skibet under dets Ophold i Singapore ved Tanjong Pagar Warf og fik saaledes denne Beretning fra første Haand.

C. E. O.

Rettelse.

Ved en Fejltagelse er de i vort sidste Nummer (Januar) anførte Distriktsnumre udfor de til Afgang i 1943, 1944 og 1945 efter Tur bestemte Medlemmer af Hovedbestyrelsen forkert angivne.

Vi beklager dette og berigtiger nedenfor den skete Fejl:

Efter Paragraf 8 vælges Medlemmer af Hovedbestyrelsen for 3 Aar ad Gangen, saaledes at der hvert Aar vælges 5 Medlemmer.

Den normale Afgang vil de følgende Aar være:

	1943.		
Tandlæge Strange Friis	Kolding	Distrikt	5.
Købmand Petersen	Loll-Falster	„	3.
Installatør Overgaard-Nielsen	Fyen	„	4.
	1944.		
Lokomotivfører Jørgensen	Roskilde	Distrikt	1.
Blikkenslagermester Nissen	Horsens	„	6.
	1945.		
Kommandør Ipsen	København	Formand — Forretningsudvalg.	
Konsul Stuhr	Aalborg	Distrikt	9.
Kriminalassistent Nielsen	Bornholm	„	2.
Fuldmægtig Honnens de Lichtenberg	København	Sekretær — Forretningsudvalg.	
Kaptajn Chr. Olsen	København	Kasserer — Forretningsudvalg.	
Afdelingsarkitekt E. W. Marston	København	Forretningsudvalg.	

Konsul Anton C. Nielsen Aarhus Distrikt 7.
 Kommandør Evers København
 Løjtnant P. Rasmussen København
 Grosserer C. Bønnelycke København Næstformand —
 Forretningsudvalg.

Rundt Cap Horn - Efteraarsdage.

Af pens. Skibsfører Chr. Holsøe.

II.

Til St. Francisco.

(Fortsat). Eftertryk forbydes.

Mike og jeg havde været modstandsdygtige og ikke nydt noget af deres Gift, da vi havde hørt saa meget om det paa hele Rejsen. Da vi var færlige, klædte jeg mig paa og gik i Land, foreløbig op i Sailortown for at finde et ordentligt boardinghouse, da jeg ikke vilde blive ombord, selv om jeg gik i Land fra 18 £, da jeg ikke havde taget Forskud i England. Ved at gaa forbi de forskellige boardinghouses, lød det stadigt: „Kom ind og faa en drink“; men til sidst fandt jeg Nigger Williams Hus. Hans Runner havde været de mest tilbageholdne ombord, og trods hans Rygte bestemte jeg mig til at blive der. Han var selv en meget lysKreol, hans Kone og Bartenderen var tyske. Han lovede mig, at jeg skulde faa Lov til selv at skaffe mig en Hyre, naar jeg havde set mig omkring. Næste Form. hentede jeg mit Tøj ombord uden nogen Protest.

Dette var altsaa Afslutningen paa 175 Dage i Søen. Jeg saa mine Skibskammerater endnu fulde af daarlig Spiritus, saa de ingen Mad havde spist, blive mønstrede ud igen den 3die Dag til et nyt Helvede, efter at Jøden Levy havde givet dem et Udstyr for 5 Dollars, og Hyrebassen havde faaet et Forskud paa 75 Dollars.

I.

San Francisco — daglig kaldt Frisco — var en pragtfuld By med et behageligt Klima, og jeg fik rigelig Tid til at se mig om i den, selv om jeg maatte trave alene, da Beboerne eller de hyresøgende ikke var hyggelige at gaa ud med, men jeg havde min gode Kost og Udsigt til en god Hyre, hvad mere kunde man forlange derude, og saa 21 Aar. Men efter at have set mine Kammerater fra „Kelmin“ komme til Søs igen, maatte jeg jo være forsigtig, saa det ikke skulde gaa mig paa samme Maade; thi ved at gaa i Land mistede jeg 90 Dollars, som jeg havde tilgode, da jeg ikke tog Udgaende ved Mønstringen i Sunderland. Kost og Logis beløb sig til 5 Dollars om Ugen, men trods Nigger Williams daarlige Rygte holdt han sit Ord til mig med Hensyn til, at han hverken vilde shanghaje mig eller tvinge mig til at gaa ombord i et Skib, jeg ikke syntes om, skønt der var Mangel paa Søfolk til hjemgaaende Skibe, da mange, der var undgaaet Hyrebasserne, dels var taget paa Laksefiskeri paa Columbia River, dels var gaaet i Kystfart.

Jeg saa her for første Gang Sporvognene i den elegante Market Street; de kørte ikke ved egen Drift, men midt imellem Skinnerne var et tætsiddende dobbelt Spor, i Midten af dette løb en svær Staaltrasse, som blev sat i Gang fra et meget stort og kraftigt Anlæg langt borte i den ene Ende, saaledes at Trossen løb fra Anlægget hele Vejen ned paa højre Side, rundt en Drejeskive ved Oackland Færger, der sejlede mellem Frisco og Oackland med Passagerer og Vogne, og tilbage ad venstre Side. Paa Sporvognene var en Klo eller Tang, som Vognstyreren huggede fast om Staaltrassen, naar Vognen skulde køre, saa den fulgte med Trossen; ved et Stoppe-

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

P. Andreasens

SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A
 Telefon Helrup 1551

Salon de Paris

KONDITION

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583
 Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227

Telf. Godth. 4090

Panther & Hertz Fodtøj

Leverandør til Varelotteriet

EMIL ERIKSEN

Medl. af M. F.

A. H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13

København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros



Bygnings-

beslag

Møbelbeslag

Værktøj

Besøg

Christianshavns

Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Svend Rasmussen

Bagemester

NÆSTVEDGADE 22

Telf. Øbro 6157

Varene bringes

Forsikrings- Aktieselskabet

Normannia

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men

S ø l v g a d e 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt.

Anbefalet af Den kgl. Porcelæns-

Fabrik

Tigr.-Adr.: Klinke-Peter

Tlf. Palæ 347

ILDFASTE STEN



sted løsnedes Kloen, og der bremsedes. Paa denne Maade kunde de køre op ad flere høje og stejle Gader.

En anden Ting var det enormt store Torv med Blomster, Frugt og Grøntsager, vistnok det største Grønttorv i U. S. A.

Man kunde egentlig dele Frisco i 3 Dele:

1) Selve Byen med sine smukke Huse, store, brede Gader, hvoraf Market Street og Kearny Street var de fineste, Pacific — California — Montgomery — Telegraf-hill o. m. fl. Steward Street løb langs Havnen, hvor Skibene lossede Tømmer, og bag disse Stabler i Land var der Ophold for det værste hjemløse Pak. Politiet kom ikke derind efter Mørkets Frembrud, og de advarede Søfolk mod at gaa forsent ombord, da de løb den Risiko at blive slaaet ned og udplyndrede. Der skulde stort Politiofbud til at rense dette Kvarter, og saa slog de sig bare ned andre Steder i Byen.

2) Sailor-Town, tarflat, Barbarycoast eller Waterfront be-

Det gamle
Firma



PETER SCHANNONG'S
TLF C 7248. MONUMENTER
KATALOG. Ø. FARIMAGSG. 42.

Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

**Uhr- og
Instrumentmager
Optiker**

LAUR. BERTHELSEN
Borgergade 142. Palæ 6401

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringsmester
JAC. ERLANSENSGADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

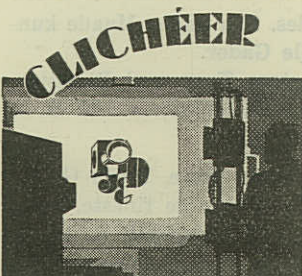
GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

I. K. GOTTFRIED

Kronprisen 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

Axel Mørck's Eft.

Kolonial- og Vinhandel
Fersk russisk Kaviar
Strassburger Gaaselever
St. Kongensgade 116 - C. 2599



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF. C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.
Telefon Palæ 206 x

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør
BÜLOWSVej 44
Telefon: Central 3654
— Nora 3080

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldtrækker
ST. REGNEGADE 12—16
fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen
Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709
1ste Kl.s Bageri
Leverandør til Officeramessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Axel Hansen's

Ost - Paalæg

Borgergade 134
Medl. af Marineforeningen

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogensvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378

Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryesgade 122

**Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler**

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

stod af elendige Huse, mange med flade tjærede Tage, deraf Navnet, og mange af disse stammede fra Guldgraverperioden ca. 1848.

3) China Town (Kineserbyen), der var fuldstændig, som om man var i selve Kina, den beboedes kun af Kinesere, idet de mangfoldige Japanere boede andre Steder. Tjenestepiger benyttedes ikke, alt var Kineserhjælp baade i Køkken Hus og Gaard samt Vaskerier.

Endelig var der udenfor Byen det store elegante Bade-
sted Cliff-house med en Badestrand, der vilde være et enormt Fluepapir herhjemme, det var Tilflugtssted for alle, men især for Byens Spidser og Tilrejsende.

Ude i Bugten laa „Alcastraz-Isle“, den var Fangeø og befæstet, ingen Skibe eller Baade maatte komme i Nærheden af denne Ø.

Jeg gik dagligt langs den vidtstrakte Havn for at se efter et Skib, der passede mig. Der var Masser af Kyst-Skonnerter i Trælastfart, og i dem var Hyren 35 Dollars pr. Maaned, samt Skibe paa Sacramento Floden, i hvilke Hyren var 40 Dollars som Matros. Selv om Kosten var udmærket i alle disse Skibe, saa havde jeg ikke Lyst til at sejle med de første; thi slæbe med Planker kunde man jo gøre hjemme paa Øster- og Nordsøen, og i de sidste hørte jeg, at naar de kom paa grundet Vand paa Floden, lød Ordren „down jib and pole her“ (hal Klyveren ned og stag), det kunde jeg ikke tænke var noget for mig. Derimod vilde jeg gerne have en Sejlskibshyre paa Frisco—Syd Californien—Honolulu—Australien eller Frisco—Kina—Japan men det var ikke til at opdrive en Hyre paa disse Ruter undtagen i Dampskibe.

Bark »Cyane«.

II.

Endelig opdagede jeg en Bark „Cyane“. Den laa ved Værft, da den skulde forandres til Hvalfangerskib, men da det var for sent at begynde Hvalfangst paa den Aarstid, skulde den ud paa en Prøvetur Nord paa for saa at gaa paa Hvalfangst næste Aar. Kaptajnen hed Mc Kenna, han havde et godt Ry paa sig, selv om han ogsaa var baade Købmand, Reder og Kaptajn. Hyren paa denne Rejse var 30 Dollars pr. Md., og jeg blev bestemt lovet Hyre, fordi jeg var dansk, hvis jeg kunde blive 14 Dage til i Land, hvilket jeg i en Fart fik ordnet med Williams.

De blodsugende Hyrebasser havde opdaget en ny Forretning, men det skal siges til Nigger Williams Ros, at han ikke vilde have noget at gøre med det. Det var ikke tilstrækkelig Fortjeneste at shanghai Søfolk, de maatte tjene endnu mere. Franskmandene var jo i Gang med deres store Foretagende at grave Panamakanalen (1876—92), og Folk døde jo som Fluor, naar de kom ned i det usunde Klima; her var et Felt, hvor der stadig trængtes til Mennesker, og det var noget for Boardingsmasterne. De prøvede først paa at overtale godtroende Folk til at skrive under paa Papirer ved at love dem Guld og grønne Skove dernede i Verdens bedste Klima, og var de først kommet ind i Boardingshusene, saa var de oplagt til Shanghaiing. Lykkedes dette ikke, saa blev Ofrene slaaet ned med Knojern eller sand-bagget (det var Sejldugsposer med vaadt Sand i, og saadan en kastet med Øvelse i Hovedet paa en Mand, skulde nok faa ham bevidstløs); kom Politiet og spurgte, hvad der var i Vejen, saa var det en fuld Mand, de bragte hjem, det var jo Californien den Gang. Jævnligt afgik Tog Syd paa med mest unge Mennesker, der — uden at ane Uraad eller fik skrevet hjem — kørte lige ind i Døden dernede i Panama, og for dette sørgelige Arbejde fik Blodsugerne 60 Dollars for hver Mand, de shanghaiede.

Endelig kom Dagen, da vi skulde mønstre i Barken „Cyane“,

og ogsaa her var det en blandet Besætning, og ikke mange af dem var Søfolk. Jeg tog 40 Dollars i Forskud, betalte Williams og fik nyt Arbejdstøj m. m. for Resten.

Det viste sig, at Kaptajn Mc Kennah var en storartet Mand og ligeledes begge Styrmandene, desuden var vi fri for alle Eder og Forbandelse, da Kaptajnen ikke vilde taale det. 1ste Styrmand hed Spencer; jeg blev dog aldrig rigtig klar over, om det kendte Billede af „uncle Sam“ er taget af ham, eller om han var skabt efter Billedet; thi han lignede det i den Grad, lang og tynd med sit lange hvide Yankee Skæg, saa han manglede kun U. S. A.s Striber paa Benklæderne og Stjernerne i Hatten. 2den Styrmand, Brown, var en høj sværlemmet Mand.

Efter at Besætningen var kommet ombord, lettede vi og stod Nordpaa.

Skibet var altsaa forandret til Hvalfanger, og en Beskrivelse af disse Skibe er berettet i „Et Aar i en Yankee Hvalfanger“, kun bemærkes, at her var Davidder til 5 Baade, men vi havde kun 3 med, det var dog Hvalbaade kun uden alt det der til hørende Inventar. Kahytter og Lukafer var under Dæk, Lasten fuld af nye Fade til næste Sæson.

Besætningen bestod foruden de to nævnte Styrmand af Tømmermand (chips), Hovmester, Kok, en Dreng og 10 Mand i Lukafet. Vi faa befarne havde 30 Dollars om Maaned, Resten (de shanghajede) havde 20 Dollars.

Det viste sig, at vi skulde efter Bestemmelsen saa nordligt som til Point Barrow (Amerikas nordvestlige Pynt) og saa vidt muligt derfra Østen for Mackenziflodens Udløb for at forsøge, om der var noget at købe der, da Hvalfangerne aldrig kom ind under Land paa den Strækning.

Vi havde en Mængde Aviser og Blade med, hvis vi skulde møde nogen af Hvalfangerne, desuden var der en Mængde Varer, kun ikke en Draabe Spiritus, saa der kunde tuskes eller handles med Eskimoerne.

Kursen blev sat mellem Aleuterne, Behringsstrædet, passerede Øen Nunivak, og da vi kom ind under Landet (Alaska), kom de første Eskimoer ud i deres Konebaade. De fik Lov til at komme ombord for at borttuske Skind af Sæler, Bjørne og Ræve, Hvalros-Elfenbenstænder, Hvalbarder, smukke forfærdigede Sager, Tøj af Sælskin, Dyreskindsskjorter, Støvler, Vanter o. m. m. Handelen gik meget livligt. Eskimoerne kunde endog finde paa at stjæle Inventar paa Dæk eller i Baadene og saa sælge det til Kaptajnen personligt, der med godt Humør gav dem Pladetobak for det, de beholdt aldrig noget af det selv, og Kaptajnen udtalte: „Man staar sig ved at være gode Venner med dem.“ Vi kunde se, at Eskimoerne kendte og holdt af Kaptajn Mac Kennah.

Vi sejlede nu nordpaa langs Landet til Nortonbugten, og Eskimoerne fulgte os paa Landjorden, og stadig kom der nye til. Ved Beringsstrædet kom der nye, og her var tillige Laks at købe i store Mængder for Tobak.

Da vi havde passeret Cap Lisburne, fulgte Landet igen i ca. NNO. Retning, men jo længere vi kom mod Nord, jo mindre havde de at sælge, men de fulgte dog med — med deres Hunde og belæssede Køretøjer, derimod ventedes en god Handel Øst for Point Barrow.

Vi havde efterhaanden faaet en ret anelig Portion Varer, der blev stuvet ned i Lasten, og det vilde give Penge til Kaptajnen i Frisco.

Forlis ved Point Barrow.

III.

Sejladsen Øst for Point Barrow blev imidlertid ikke til noget; thi da vi naaede herop, fik vi en forrygende NW. Storm og samtidig en meget tæt Taage og høj Sø. Vi laa underdrejet

PALÆ 5846
H. Wibert.
Inq. M. of J.
Patenter
Varemærker
Mønstre
alle Lande.
Ny Kongensgade 21

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255
Privat Nora 814

„Nyboder Kroen“

Fredericiagade 78
Tlf. Palæ 6575

anbefaler sig til Foreningens
Medlemmer

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkelvnsarbejde udføres
Vibørggade 71 Øbro 3759 x

Københavns Stevedore Kompagni

Niels Juelsgade 8
Central 3491

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding
Tlf. Central 13717
Privat: Byen 3086

D. I. S.

Kjøbenhavns Maskinist-skole

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor.

Nørrebrogade 5 - København
Daglig 18-20 (Lørdag undtagen)

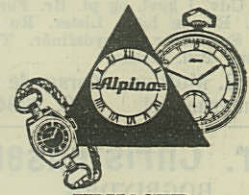
Nyboders Bageri

EJNAR HILDEBRANDT
Børggade 134 Palæ 3959
Bestillinger modtages paa
KAGER

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

Carl Jonsén



URMAGER

Amagervej 31 - Byen 7754

1. Kl. Reparationsværksted.
Stort Udvalg i
Fest- og Jubilæumsgaver

KIOSKEN Andr. Bjørnsgade 1
anbefaler sig med Dag- og Ugeblade,
Tidsskrifter, Modejournaler m. m. -
Lotterisedler fornyes Telefonbesked
modt. - Stort Udvalg i Kort og Fest-
telegrammer. - Aaben fra Kl. 6 Mor-
gen til Kl. 22, ogsaa Søn- og Hel-
ligdage. Telefon Sundby 2412.
O. Rutzøi.

ISTOFT

Oste- og Paalægsforretning
Nørrebrogade 185
Taga 1799
CHR. GEILGAARD
Medlem af M. F.

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser

BORBERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Einar Møller

CIGARER
VINE
TOBAKKER
Sølvtorvet 85 — Tlf. 14172

Café „Helmerhus“

(Mary Mess)
Raadhushusplads 4. Telf. 3316
anbefales M. F.s Medlemmer

Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester
Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

CHR. RAVN

Blikkenslager
aut. Gas- og Vandmester
Højgaards Allé 1
Telf. Bagsværd 201

**ØJET FAAR HVILE-
I BRILLEN FRA THIELE**

Forlang Thieles Hvilebriller
Billigste Priser - Købmagergade 3

Brædder og Tømmer

Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk. Indsk. Ru og høvl. Lister, Ru og høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-pap etc. Bill. Priser.

Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34
Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

Svejseseriet »Derby«

(Svejse-Møller)

Aaboulevard 43 — C. 15010

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI

Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission

Gl. Strand — København — Palæ 6671

P. STAALHAGEN

Medlem af M. F.

Nakskov Papirvarefabrik

NAKSKOV

Ø. Boulevard 29

Tlf. Nakskov 878

Københavns Navigationsskole Palæ 632**Marstal** « Marstal 75**Nordby, Fanø** « Nordby, Fanø 17**Svendborg** « Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

TUXGHØRE! Det engelske Høreapparat: **REIN ORAVOX**
Det nye fra Schweiz: **USTER**

Eneforhandler:

VIGGO INGERSLEV - Østerbrogade 74
København Ø. Tlf. Øbro 8690

Ring og aftal Tid. Apparaterne faas gratis og uforbindende paa Prøve

Skandinavisk Produkt Renseri A/s

Slangerupbanens Stationsplads

Lygten Postdistrikt NV

Telefon Taga 6202**Specialitet: Rensning af Arbejdstøj**

**Moderne
Kvæderi**
Reparationer,
Forandringer saavel
Herre- som Dame-
Garderobe
KOPLEV,
Tlf. Øbro 2864 y.
Nordborgg. 11

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER

Frederiksberggade 1

Central 1140

Medlem af Marineforeningen

Jens P. ArnungMuremester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31

Central 3914 - Godthaab 2084

Murerarbejde - Jern-Beton

Em. Z. S.**Kafe Lundtofte**

Guldbergsgade 53

AUG. KESSLER,

Medlem af Marineforeningen

for smaa Sejl, og paa den 3die Dags Aften, da vi paa 1ste Styrmands Vagt havde Frivagt, tog Skibet Grunden og saavoldsomt, saa vi var ved at ryge ud af Køjerner. Vi skyndte os at faa Tøj paa og komme paa Dæk, og det Tøj var alt, hvad vi fik bjerget.

Skibet huggede haardt i Grunden og blev i Løbet af Natten fyldt med Vand. 2den Styrmand og 6 Mand, hvoriblandt jeg, blev beordret i en Baad for at forsøge at føre et Varp-anker ud. Den første Baad blev knust under Forsøget, men det lykkedes at faa den anden i Vandet paa læ Side, og med haard Roning i det oprørte Hav lykkedes det os virkelig at faa Ankeret et Stykke ud, men det hjalp ikke, det blev hevet ind, da det ikke holdt i Bunden, og vi nægtede at forsøge en Gang til. Derimod lykkedes det ogsaa at faa hejst Baaden igen.

Stormen tiltog til Orkan, og ved Midnat, da Skibet krængede mere og mere, maatte vi kappe Rigningen, og da den var gaaet overbord, surrede vi os fast til, hvad vi kunde, da Søen hele Natten brød over Skibet, og da det endelig dagedes efter en frygtelig Nat, var vi mere end forkomne, og intet varmt kunde faas.

Da Solen var oppe, lettede Taagen, saa vi fik det lave Land at se Syd for Point Barrow, og saa skulde det eneste mulige forsøges for at bjerge Livet.

Stormen begyndte at løje af, og den ene Baad blev firet i Vandet, den fik en smækker Line med og roede til Land; da den var kommet ind, blev en Manillatrosse stukket paa og halet ind i Land, saa Baaden kunde hales frem og tilbage og benyttet som en Slags Redningsstol. Dette lykkedes, saa vi alle kom i Land og halede Baaden op, men saaledes, at vi beholdt Forbindelse med Skibet; men da var vi heller ikke meget værd af Sult og Udmattelse — og saa paa en bar Strandbred. Det varede imidlertid ikke længe, før Stranden var fuldt af Eskimoer, da det (omtrent som i Afrika) paa en uforklarlig Maade var rygtedes, at vi var forlist. De opslog deres Telte paa Stranden, og saa viste Kaptajnens Taktik sig at have været god; thi de var ovenud elskværdige imod os.

Vi blev fordelt en i hvert Telt, men trods Kulde og Udmattelse kneb det for os at gaa ind i Teltene for den indgroede Stank af Tran, Snavs og Hunde samt Skind. Vi blev dog i forbavsende kort Tid vant til det.

Eskimoerne lavede Baal, vort vaade Tøj kom til Tørring, medens vi fik alt andet end propret Skindtøj paa, der ikke var frit for Utøj. Saa stegte de store Lunser af Hvalrosse- og Sæl-Kød paa Spid i Baalet, og da det efter deres Mening var færdigt, fik hver af os en Luns; selv om det var blodigt som en gammeldags engelsk Bøf, saa smagte det godt, især da vi ikke havde faaet Mad siden den foregaaende Aften, og deep-water-Sailors var sandelig ikke forvænt med Kosten.

Da vi havde spist vort Kød, ja jeg bruger Flertal, thi ved Samtaler viste det sig, at Behandlingen var ens mod os alle, kom Eskimoerne med noget, de troede at glæde os med, det bestod i afskaarnes Preservesdaaser fyldt med kogt Tran og dertil fine tiltuskede Kiks. Lugten af denne Tran var nok til at ødelægge baade Smag og Lugteorganer, og selv om Eskimoerne slikkede deres Fingre, kunde vi aldrig prøve paa at faa det i os, derimod tog vi med Tak imod Kiksene samt en Kridtpibe og en Stang Pladetobak. Over den sidste Gave blev vi saa glade, saa vi godt paa deres Manér kunde „nulle Næser“ med dem.

Da det blev Aften redtes et Leje af Dyreskind paa den bare Jord, og vi fik Skind til at lægge over os. Her sov Mand, Kone, Børn, en af os og Hundene i hvert Telt. Hundene blev egentlig fortrolige med os paa en Maade, saa man

godt kan sige, at vi blev Venner, men de var ikke vant til vor Behandling af dem.

Kaptajnen beordrede Udkig paa det høje Land fra Solopgang til Nedgang, hvis der skulde komme Hvalfangere i Sigte, og der blev hejst en Flagstang med Nødfalg paa. Denne Udkig foregik i Vagthold paa 2 Mand med Inspektion af en af Styrmandene.

Jeg havde særlig faaet mig en god Ven i Tømmermanden, saa vi slog os stadig sammen. Han var født i Frisca, ca. 48 Aar, og det var noget af en Oplevelse at høre ham fortælle om Guldgravertiden og Guldgraverne fra hans Drengaar, om hvorledes Water-Fronten den Gang blev bygget udelukkende af Spekulanter, som i store Mængder kom til Byen, idet de kun gik ud paa at plyndre Guldgraverne. Husene skulde derfor bygges billigt med flade, tjærede Tage, hvoraf der stadig var mange, derfor Benævnelser „Tarflat“, og de fleste blev byggede og indrettede til de saakaldte „Saloons“-Beværtninger og ikke mindst Spillebuler, hvor Revolverne knaldede, og hvor et Menneskeliv intet var værd i Forhold til Guldet, desuden laa Husene lige ved San Francisco Bugten, saa det var let at kaste Ligene derud fra Husene, saa undgik man Sheriffen og Begravelse.

Vi fik hentet den anden Baad i Land og gjorde begge klare til Afsejling, hvis et Skib nærmede sig, for ikke at overvintre i Jordhytterne hos Eskimoerne længere mod Syd.

Kaptajnen gav Eskimoerne Lov til at dele alt, hvad de kunde bruge af Vraget med Undtagelse af Baadene med Inventar, og vi fik Ordre til at hjælpe dem med Arbejdet for at holde os i Aktivitet, og vi gjorde det med Glæde.

Vi havde boet her i 3 Uger, da der blev varskoet „En Sejler“, og saa blev der hurtigt Opbrud med at tage Afsked med Eskimoerne, rigge Signalmasten ned, og rigge Baadene til for at afsejle.

Vraget laa paa Revlerne og der ombord alt det kostbare, der var købt eller rettere tiltusket, men Kaptajnen sagde sjældent fornuftigt: „Never mind Varerne, det er vigtigere, at vi alle bjergør Livet og kommer hjem.“

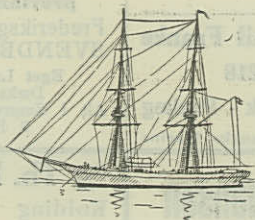
Vi blev saa fordelt i de to Baade med Kaptajn og 2den Styrmand i den ene og 1ste Styrmand i den anden, satte Sejl og Kurs ud imod Sejleren, hvor Udkiggen i Tønden paa Forre Bramsaling havde observeret os, saa Skibet bar mod os.

Hvalfangeren, vi kom ombord i, var „The Page“ af San Francisco og besynderligt et af Kaptajn Mc Kennahs Skibe.

Vi fik først noget varmt at drikke og spise, og saa kom der en skrap Rengøring, dels for vor egen og dels for Besætningens Skyld, da de ikke vilde have os ned i Lukafet.

Vi ejede ikke andet end det, vi gik og stod i, hvorfor vor Kaptajn beordrede helt nyt og rent Tøj til hver af os fra „slopchesten“, saa vi kunde smide vort eget overbord. Dernæst fik vi Stangsæbe, fersk Vand, Sand og et Stykke Bomuldssejldug.

(Fortsættes.)



HORSENS

P. B. Nissen & Søn
Indeh. Johs. Nissen, Blikkensager-
mester, exam. aut. Vand- og Gas-
mester
Nørreg. 26, Horsens, Tlf. 263
Installation af W.-G. BADEVÆ-
RELSER og CENTRALVARME

Horsens
Jern- og Staalforretning A/S
(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt
Horsens Jern- og Staalforretning)
Telefon: 2031, 2032 og 2033

Fogs Jernhandel
Indehaver: *Kaj Wolhardt*
HORSENS
Tlf. 143 Tlf. 143

Rich. Green-Andersen
Sagfører
HORSENS
Jessensgade 1
Tlf. 400

Wilh. Chr. Bech
(Aage Rasmussen)
Statsautoriseret Skibsmægler
Havnen Tlf. 23 - 24 - 34
HORSENS

William Petersen
Phillip Jensens Eftf.
MASKINFABRIK
HORSENS

Horsens Losnings- og Pakhusselskab A/S
Telf. 2221 - 2222 St. St. Blicher Telf. 2221 - 2222
Spedition, Kontrol og Pakhusforretning

**Kolding
Andelsmejeri**
Haderslevvej 5
Tlf. 153

Vordingborg
Jernstøberi & Maskinfabrik
Maskinreparationer
Kakkelovne — Komfurer
Reservedele

»ODENSE«
— og vi spiser paa
»Brygger-Gaarden«
eller
Restaurant »Skoven«
De førende Restauranter
og bedste Madsteder
SV. AA. LARSEN
„Bryggergaarden“ ... 2896 (3 Lin.)
Restaurant „Skoven“ 4500 (2 Lin.)

P. SAXBERGS
Skibshandel
Skagen
Telegr.-Adr.: Saxberg
Rigstelefon 86

**Karstensen &
Henriksen**
Skibs- & Baadebyggeri
Telf. 201
SKAGEN

**Kolonial og
Skibsproviantering**
samt Grønthandel
LOUIS LARSEN
KORSØR
Algade 40

**Holbæk Skibs-
og Baadebyggeri**
Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.
A. NIELSEN
Tlf. Holbæk 1978 Privat 1168
Værftet 1128

Harald Fischer
Korsør, Havnepladsen 1
Kolonial - Isenkram
LEVERANDØR TIL MARINEN
Tlf. Korsør 1 (3 Ledn.)

1. Kl.s Varer
Alt i Kød og Paalæg
A. H. SCHRØDER
Algade KORSØR

Reserveret **N**



Brug kun

Hempel's
Skibsfarver

Grand Prix:
Barcelona 1929
Antwerpen 1930
Paris 1937



ESBJERG

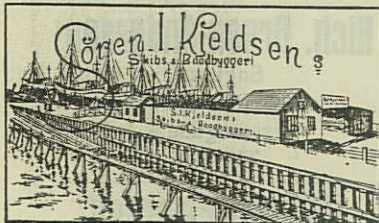


PALMEHAVEN

ESBJERG TLF. 202

Vil De mere Dem - ?
Vil De spise godt - ?
---og til meget moderate Priser - ?

PALMEHAVEN !!
Torvegade 10



**A/S Vestjysk
Krystal-Isværk**

Nyhavn - Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Tarben P. Jensen

FISKEEKSPORT

Telf. 955

Omstill. til Forretningsførerer
ESBJERG

N. J. Nielsen's

SKIBSBYGGER

Havnen Telf. 608
ESBJERG

A. Sonnichsen

VIKTUALIER - KØD - VILDT

Telefon 312 Skolegade 26
ESBJERG

A/S P. S. Ankersen

ESBJERG

J. H. Voss

BAADEBYGGERI

Ny Havn ESBJERG
Telf. 940

J. Christoffersen

„Fanø Skibsværft“

Telf. 3

N. A. Hansen

Fiskeeksport en gros
Telegr.-Adr.: „HANSA“

Telefon 1622
ESBJERG

Thorvald Jensen's

FISKEHANDEL

Ny-Havn Telf. 1231
ESBJERG

A/S Laurits Rønn

FISKEEKSPORT

Telf. 974
ESBJERG

Hotel „Spangsbjerg“

Mødested f. Marineforeningens
Medlemmer

Telf. 1753 - 1754 - 1755
ESBJERG

N. H. Enevoldsen

Fiskeeksportør

ESBJERG

Simon Enevoldsen

FISKEEKSPORTØR

Finlandsgade 54
ESBJERG

Axel Andersen

SKIBSPROVIANTERING

Havnegade 130 Telf. 604
ESBJERG

DANKVARDT

Intim Bar — Restaurant

ESBJERG

MORSØ STØBEGODS



AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

NYKØBING MORS

Reserveret J. C. & Co.

LEMVIG

Marinere spiser godt i

Central-Caféen

Havnegade 2 — Telf. 24

N. P. NIELSEN

Skal I ha' Fest paa Banjerne?

Klassisk, moderne, gammeldags.
Ring eller skriv da til Kammerat

Caspersen, Lemvig, Telefon 356

Hovednummer 5579 — Aarg. 1914

Skal Du giftes Magnus

HOLM har Møblerne

Østergade 17

Tlf. 259

ROXY-TRIKOHL.

KEMISK TØJRENSNING

Veibelsgade

Telf. 385

E. PEDERSEN

L. Bork Jepsen

Agentur

Oplag en gros

„Øl-Depot“

Telf. 125

Jesper Peitersen

Vaadbinderi og Fiskeriartikler

Lemvig, Telf. 246

Filial i Thyborøn, Telf. 17

P. Paulsens

SKIBSVÆRFT

Telf. 209

Erik Holm

SLAGTERMESTER

Svirrebommen 4 Tlf. 396

P. P. Madsen

Handelsgartneri

Sig det med Blomster

Østergade 6

Tlf. 365

N. Snabe-Hansen

Kolonialhandel

Havnegade 50

Tlf. 53

A. Honoré

ISENKRAM- & UDSTYRS-
FORRETNING

Torvet

Tlf. 408

Alfred Israelsen

Kolonial & Skibsproviantering — Vestergade - Tlf. 34

SVENDBORG

Jul. Büngers

Brødfabrik

SVENDBORG Tlf. 402

Gam Mortensen

Skotøjsreparation

Brogade 17 Svendborg Tlf. 12

Holdbart og pænt Arbejde,

rimelige Priser

Lev. til den kongelige danske

Marine

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg - Telf. 218

Kød - Flæsk - Paalæg

Lev til den kgl. danske Marine

H. Th. Uglebjerg

Handelsgartner

Telefon 320 Torvet 10

SVENDBORG

Leverandør til

den kgl. danske Marine

A. E. Hansen

Colonial-, Vin- & Skibs-
provianteringsforretning

Frederiksgade 5, ved Havnen

SVENDBORG Tlf. 57

Eget Lager paa Toldboden

Dæks- og Maskinstores

Alt i Smørelser og Brændselsolier

2 Benzintankanlæg

Harry Christiansen

FISKEEKSPORT

Telefon 1614

ESBJERG

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros