

Under Dannebrog

Chc Benjamin Ohm



En Stranding ved Skagen.

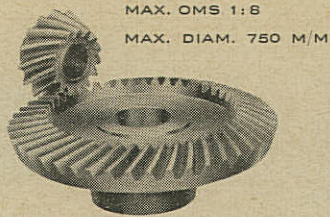
Herluf W. Jensen. Frhvn. fot.



ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/S SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11 500

KONISKE
SPIRALHJUL



Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

KOFOED-JENSEN

Murermester

Gl. Kongevej 107 (Folkebanken)
Telf. V. 2293 u.

Alle Murerreparationer og Omfor-
andringer

Blomster i Kopp,s Passage

Amagertorv 25 · Tlf. C. 1775 · H. Christensen
Bestillinger modtages paa:
Kranse - Planter - Buketter
Dekorationer
Aaben Søn- og Helligdage 9-16. Varerne bringes overalt

KOLONIAL-LAGERET

F. EMCKEN

Adelgade 76 :: Tlf. Palæ 1736

Kolonial, Vin og Konserver
til billigste Pris.
Varerne bringes overalt

Blomsterforretningen

Borgergade 38

Altid friske Varer . Bringes overalt

C. Christiansen

VÆRKSTED GABRIELLI

St. Kongensgade 68, Palæ 2164 x

Kunstindustri

Keramik · Stentøj · Smedejern ·
Haandmalet Glas og Porcellæn

Direkte Udsalg fra Aagots Væveskole

Taastrup Teglværk

Taastrup, Telefon 4

Vindø Teglværk

Hobro, Telefon 85

J. Neergaard-Møller

Gule Facadesten

haand- og maskinstrøgne

Prima Murstensklinter samt

Mur- og Fugemørtel



Brug kun

Hempel's Skibsfarver

Indenbords . Udenbords

Grand Prix:

Barcelona 1929 . Antwerpen 1930



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

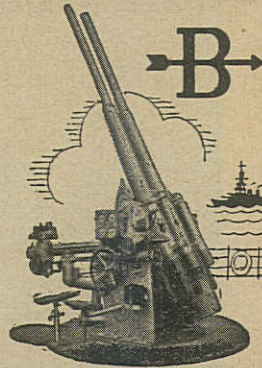
Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Militære Tændhætter



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIE MOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølleindustri i Siam.

Regelmæssig Rute i Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika
Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-
vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i
Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dalny,
Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town, Bombay,
Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I
BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

Deres

Tømmer-, Snedker- og
Glimsterarbejde

udføres omgaaende til den rigtige Pris
Johannes Jacobsen, Gernerisgade 5
Telefon Palæ 398 kan benyttes

Støj i Radioen fjernes

Vanskelige Reparationer

Specialitet: Amerikanske Apparater ØBro 8725

KIELSEN - RADIO - TEKNIK - Slagelsegade 22

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

25. AARGANG
1938

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE I
JANUAR

Da Kaptajn Herman Ewald i 1922 afgik ved Døden, satte Marineforeningen en Mindesten paa hans Grav paa Assistens Kirkegaard.

Nu har Kaptajnens trofaste Kammerat og Medarbejder ved vor Forenings Start og Udvikling, Grosserer Valdemar Schou, fundet sit sidste Hvilested paa samme Kirkegaard, og Hovedbestyrelsen har enstemmigt vedtaget at rette en Henvendelse til Kammeraterne rundt i samtlige Afdelinger, om at yde en Skærv til Rejsning af en Mindesten paa hans Grav. Selv de mindste Bidrag er kjærkomne, det er Hjertelaget bag Bidraget, Takken til vor afdøde Kammerat og Ven, der har Betydning.

Vi anmoder Afdelingernes Formænd om at tage sig af Indsamlingen og at sende de indkomne Beløb til Marineforeningen, St. Strandstræde 9, Kjøbenhavn K.

Carl Carstensen.

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister & Wains Skibsværft er søsat Frugttransportskibet „Quercy“ bygget til et Rederi i Paris og paa 2300 Dødvægt Tons. Maskineriet bliver en B. & W. Motor, 9-cyl., To-Takts paa 4500 HK. Fart paa Last 17 Knob.

Fra Helsingør Værft er søsat Fragtmotorskibet „Olga S.“ bygget til Rederiet Torm og Søsterskib til „Helvig“. Det er færdig til Aflevering i Januar Maaned.

Fra Odense Staalskibsværft er søsat Motortankskibet „Oilfield“ paa 12.500 Dødvægt Tons, bygget til et Rederi i New-castle. Maskinen er en B. & W. 8-cyl. Motor udviklende 5680 HK, og Fart paa Last bliver 13½ Knob.

Fra samme Værft er afholdt Prøvetur med Tankdamper „Sovac“ paa 10.400 Dødvægt Tons bygget til New York. Maskineriet er et Lentz Standard Anlæg paa 3150 HK, og beregnet til at give Skibet paa Last en Fart af 13 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Copiapo“ paa 5800 Dødvægt Tons, bygget til den chilenske Regering og med Plads til 160 Passagerer. Maskineriet bestaar af en B. & W. Motor paa 7400 ind. HK, beregnet til at give Skibet en Fart paa Last af 16 Knob.

Motorskibet „Kronprins Olav“, der er bygget paa Helsingør Værft, er paa 3038 Br. Tons med to Skruer og to B. & W. Motorer paa tilsammen 6000 ind. HK, og det er de første Motorer der er bygget paa Helsingør Værftet.

Fra Burmeister & Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorfragtskibet „Høegh Silverstar“ bygget til et Rederi i Oslo, lastende 9000 Dødvægt Tons. Fremdrivningen sker ved en B. & W. Motor paa ca. 5500 ind. HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

*

Verdenstonnagen.

Beretning fra 1. Juli 1936—1. Juli 1937.

Lloyds Registers Rapport indeholder som sædvanlig en Mængde Oplysninger til Belysning af Skibsfartens Udvikling.

En Statistik viser Motorernes Fremgang. Der fandtes i 1915 i Verden 297 Motorskibe og Motorsejlere paa ialt 234.000 Tons og nu 6763 motordrevne Skibe med 13½ Mill. Tons, og sidste Aar er Motorskibs-Tonnagen steget med 1½ Mill. Tons. I 1914 fandtes 1,3 Mill. Tons oliefyret Damp-tonnage, den er nu paa 19,8 Mill. Tons.

Den elektriske Fremdrivning har fra 1925 været i jævn Udvikling, og der findes nu i hele Verden 42 turbo-elektriske Skibe paa tilsammen 483.000 Tons og 62 diesel-elektriske Skibe repræsenterende 129.000 Tons.

I 1922 var 73,9 pCt. af Tonnagen kulfyret, men nu er over Halvdelen af Verdensflaaden oliedrevet, idet 51,4 pCt. bruger Olie og kun 48,6 pCt. anvender Kul.

Der er bygget en stor Mængde store Tankskibe, hvor

Svejsning er brugt baade for langskibs og tværskibs Skodder samt Skoddernes Forbindelse til Skroget, og der bygges nu to Tankskibe, der er hel-svejsede, hverken i Skrog eller Skodder anvendes der Nagler.

Om Verdenstonnagens Fordeling mellem Søfartslandene udtales, at i 1886 gik 51,9 pCt. af Tonnagen i hele Verden under britisk Flag, men nu er den britiske Andel kun 31 pCt. I Løbet af et halvt Aarhundrede er den britiske Flaade fra Halvdelen af Verdenstonnagen faldet til en Trediedel af det totale. Danmarks, Norges og Sveriges Flaader har omtrent været stationær procentvis, Norge har nu 6,6 pCt., Danmark 1,7 pCt. og Sverige 2,3 pCt. af Verdenstonnagen. Japan er gaaet frem fra 0,5 til 6,8 pCt. og De Forenede Stater fra 9,7 til 18,8 pCt. Efter Japan er Holland gaaet stærkest frem, nemlig fra 1,9 til 4 pCt.

Det er interessant at lægge Mærke til, at Skibsantallet i Løbet af 50 Aar er gaaet 4225 Skibe tilbage, dog er samtidig Tonnagen steget fra 21,5 Mill. Tons til 66,3 Mill. Tons.

*

Kompasset rundt.

„Mauretania“. Cunard White Star's nye Liner, der er under Bygning, skal hedde „Mauretania“, den skal søsættes i Maj og er paa 32.000 Brutto Tons; den skal drives af Turbiner, der giver en Fart af 22 Knob, og skal gaa i Ruten London til New York.

Verdens hurtigste Motorskib. Det nybyggede Motorskib „Prince Albert“, der gaar mellem Ostende og Dover, har paa Prøveturen naaet 25½ Knob, og det maa anses for Verdens hurtigste Motorskib. Motoren udvikler 15.000 HK, og daglig Fart bliver 22 Knob.

Svensk Handelsflaade forminskedes i Fjor med 22.300 Brutto Tons. I de sidste fem Aar har Nedgangen været 248 Skibe paa ialt 226.437 Tons eller 12,6 pCt. af hele Flaaden. Skibene er solgt til Udlandet, forulykket eller gaaet til Ophugning.

Gammelt Kadetskoleskib. Det britiske Skoleskib „Conway“ er det ældste af sit Slags i Verden. Det byggedes færdigt i 1839 og er saaledes næsten 100 Aar gammelt. Det deltog i Krimkrigen, blev udrangeret i 1864 og blev i 1876 indrettet til Kadetskoleskib. Under Eftersynet viste det sig, at Træplankerne under Vandet var i bedste Tilstand.

Gamle amerikanske Skibe. Der blev under Krigen bygget en Mængde Træskibe til den amerikanske Regering. De har ligget oplagt i mange Aar, men nu skal de afvikles, ialt 140 Skibe. Allerede er 22 solgt til Ophugning og fire Skibe til græske Redere, der ikke i 10 Aar maa lade dem anløbe amerikansk Havn.

*

Mammut Skibene.

Lederen af det franske Cic. Co. Transatlantique har efter „Normandie“'s Erobring af Atlantens blaa Band udtalt, at man først og fremmest maatte tilstræbe den størst mulige Sikkerhed for Skib og Passagerer fremfor at erobre en Trofæ, der leder Tanken hen paa et Væddeløb. Paa lignende Maade har Præsidenten for Cunard-White Star udtalt sig, idet han betegnede den Slags Ærespris som „a crowning act of vulgarity“, og at den vigtigste Opgave for Rederierne var at give Skibsfarten Sikkerhed og gode Arbejdsforhold. Ogsaa fra Tyskland udtales, at man ikke i tyske Rederkredse vil deltage i et Væddeløb om det blaa Baand, og til Trods for at der har været løse Rygter om, at Tyskerne vilde bygge Kæmpeskibe. — Der er saaledes for Tiden en Standsning i det ærgerrige Ønske om højest Fart over Atlanten, et Pusterum der sikkert er til Skibsfartens Gavn.

Ikke desto mindre tænker man paa Fremtidens transatlantiske Liner, idet en fransk og en britisk Tekniker i „Institute of Marine Engineers“ har udtalt, at Teorien om det store Skib har vist sig at være sund, og at Rederierne engang vil benytte faa hurtige Mammut-Linere, fremfor

mange mindre og relativ langsommere Skibe. Baade „Queen Mary“ og „Normandie“ har vist, at det 1000 Fod lange Skib kan gaa i Atlantens Vintervej med lidt under 30 Knobs Fart. For at krydse Atlanten paa 84 Timer maa Skibene være 100 Fod længere og løbe ca. 36 Knob, men der vil sikkert gaa en Del Aar, før dette Projekt bliver aktuelt.

*

Kompasset rundt.

Dansk Handelsflaade bestod den 1. Januar 1937 af 2072 Skibe paa ialt 1.189.490 Br. Tons, og den 16. November 1937 af 2063 Skibe paa 1.184.330 Tons, heraf Dampere 569.471 Tons, Motorskibe 537.387 Tons, Motorsejlere 76.090 Tons og Sejskibe 1380 Tons. Tilbagegangen falder paa Dampere og Sejlere; Færøerne fraregnet var der medio November i Danmark 11 Sejskibe med 832 Tons.

Den norske Handelsflaade var den 1. November 1937 paa 4.380.667 Br. Tons, en Tilvækst i Aarets Løb paa 263.747 Tons. I 1938 vil Flaaden yderligere blive stærkt forøget, fordi der den 1. November var under Bygning 108 Skibe paa tilsammen 540.370 Tons. Norge staar som Nr. 4 af Søfartslandene efter Storbritannien, De Forenede Stater og Japan.

*

Skibsbygningen i Tyskland.

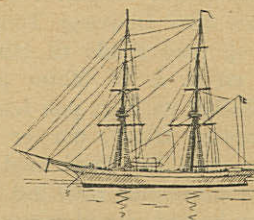
Det er for Tiden interessant at følge Udviklingen af den tyske Værftsindustri. I 1932 var der i Tyskland kun 30.000 Skibstons under Bygning, men i Oktober i Fjor (1937) 385.000 Tons, og der forelaa Bestillinger paa 223 Skibe paa tilsammen 490.000 Brutto Tons til Indlandet og 602.000 Tons til Udlandet, hovedsagelig Tankskibe. En saa mægtig Udvikling har de tyske Værfter haft i de sidste fem Aar. Nu siges der, at Virksomheden paa de tyske Værfter atter er for nedgaaende, da Antallet af Fagarbejdere ikke slaar til, fordi de skal bruges til andre Arbejder (maaske Oprustningen), og da Værfterne nu maa forlange ca. fire Aar til Levering af et Skib, er Bestillingerne paa ny Tonnage aftagende. Snart staar ogsaa Spørgsmaalet for Døren om en Fornylse af den tyske Handelsflaade.

*

At spledse.

I min Artikel „De hvide Vinger“ i December Heftet er indløbet en Trykfejl, idet mit Ord „spledsedes“ er blevet til „spljedsedes“. I alle Marine-Ordbøger staar splidse eller splidse, fordi det kommer af det hollandske Ord *splissen*. Jeg ved meget vel, at det blandt Matroser og paa Fordækket ofte kaldes at splejse (for at efterabe et britisk Ord), men i det — om jeg saa maa sige — akademiske Sømandssprog fra Agterdækket hedder det at splidse eller splidse, tro mod Oprindelsen.

C. I. Speerschneider.



Til Afdelingsformændene.

I Anledning af Marineforeningens forestaaende 25 Aars Jubilæum, som agtes fejret ved en Festlighed i Forening med Sendemandsmødet i København den 1. Maj 1938, vil Medlemsbladets April Nummer udkomme i særlig Udstyrelse og som et Minde-Nummer.

Redaktionen anmoder i denne Anledning samtlige Formænd for Afdelingerne Landet over om inden den 1. Marts 1938 til Foreningens Hovedkontor, Store Strandstræde 9, København K., at ville indsende deres Portræt, helst Visitkortformat.

Paa Billedets Bagside bedes anført følgende:

Afdelingens Navn,

Formandens Navn, Stilling og Adresse.

Afdelingens Stiftelsesaar og nuv. Medlemstal.

Disse Oplysninger maa helst anføres paa en paa Billedets Bagside fastklæbet Seddel, hvorved ogsaa Tilbagesendelsen lettes.

Uanset disse Oplysninger kunde skaffes gennem vort Hovedkontor, anmoder Redaktionen Formændene om selv at være ulejlige med at anføre dem paa hvert Fotografi, idet Hovedkontorets meget betydelige Arbejde med Planlægningen af Sendemandsmødet og Festlighederne derved i høj Grad lettes.

Billederne vil blive retournerede i Løbet af Maj 1938.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

80 Aar.

Fhv. kgl. Vejer og Maaler i Ringsted C. Dyrhauge fyldte den 5. Januar 1938 80 Aar og opnaar denne høje Alder i bedste Velgaaende. Hr. Dyrhauge, som i de unge Aar pløjede Havene i Sejlskibe indtil han for mange Aar siden slog sig til Ro paa Landjorden, har ved sine mangeartede Interesser uden for sin Embedsvirksomhed været sin By en overordentlig god Borger, paa hvis Initiativ adskillige Ting i den ærverdige og smukke By i Sjællands Hjerter, f. Eks. det meget smukke Anlæg, er blevet til, og han nyder stor Agtelse og Anseelse blandt sine Medborgere. Fra Marineforeningens første Aar har Hr. Dyrhauge vist denne en trofast og stor Interesse. Den gamle Sømand i ham, for hvem Land og Flag er mere end Ord, har ladet ham slutte sig nær til Foreningen og gennem mange Aar har han fulgt dens Liv med vaagen Interesse, og været en sjældent svigtende Gæst ved Københavns-Afdelingens Møder. Hans udmærkede Embedstjeneste og Arbejde for sin By lønnes for nogle Aar siden med Ridderkorset.

Paa Højtidsdagen bragte Marineforeningen ham sin Hyldest som trofast Medlem med gode Ønsker for de kommende Aar hvor hans, trods den høje Alder, storer Vivacitet forhaabentlig endnu længe vil gøre ham det muligt at møde frem naar der kaldes.



Københavns Afdeling.

Den 17. December afholdt Skyttelavet sit aarlige Andespil, i Parkteatrets Selskabslokaler, Hs. Excellence Grev Danne-skiold Samsøe, og vor gamle Kammerat Julius Petersen var Gæster ved denne Lejlighed.

Da Flaget var hejst holdt vor Formand Lagerchef Johs. Grønvold en smuk Mindetale over vore 2 afdøde Kammerater, vore Æresmedlemmer Grosserer Valdemar Schou og fhv. Overkanoner Harald Jensen, han sluttede med at udtale „Ære være Deres Minde“.

Derefter indtog man Gule Ærter med „Tilbehør“, og det skal siges til de gamle „Basser“s Ros, at de nød dem.

Saa tog man fat paa det spændende Spil, hvor enhver ogsaa gjorde sit bedste, — 46 Gevinster blev hurtigt bortspillet i 7 Serier, hvor ingen fik for meget, men mange for lidt. Man maa haabe for de mange, at de har bedre Held næste Aar.

Kl. 24,00 nedhaltes Flaget, og de fleste naaede Sporvognen.

HR.

*

Helsingør Afdeling.

Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn fejrede den 9. November sin 20-aarige Fødselsdag i Café „Promenaden“s festsmykkede Lokaler. Blandt Gæsterne havde vi den Glæde at se Admiral Carstensen med Frue. Stemningen var den bedst mulige og i den smukke Ramme fik man den

Drik

Cederholms Palæ Likør

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning · Farvning · Vask

Nærmeste Filial: Se Navnebogen, Spalte 1915. Telf. C. 605 (5 Ledninger)

Werner Schnoer

Glarimester

Adelgade 106 · København K
Telefon Palæ 206 x**Amk. Gummi-Industri**

Vestergade 3, v. Gl. Torv

Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195

Specialforr. i hyg. Artikler

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 · Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsvforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7 · Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
OfficersforeningenGamle Marinere samles altid til en
Bid Brød og en Dram til de helt
rigtige Priser i**Cafe Gavlen · Ryesgade 1**

Telf. Nora 467 · TH. DUE · 3707/1913

Th. Rasmussens Sønner

Korsør · Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse: Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106**H. Pens
Glas**St. Kongensgade 92
Kbhvn.**Eiermanns Bagerier**

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Aksel Christensen

Willemoesgade 44 · Øbro 7304

Ure og Optiksamt Reparationer af alle Arter Ure
Alt hentes og bringes

Prima, tørt nyt

OPTÆNDINGSBRÆNDE

50 = 75 = 1,00 = 2,00 pr. Sæk

Kul, Koks, Briketter og Petroleumtil billigste Dagspriser
1/2 hl og derover udbringes frit overalt**Skabelund Jørgensen**

Borgergade 50 · Telef. Palæ 5715

Drik Black & White Whisky!

Lorentz Petersen

St. Kongensgade 66

Tlf. 373 · 7366

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 · Central 845

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.**Fred. Frederiksen**

A. Steen's Eff.f.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K**Bageriet ALADDIN**anbefaler sig med alt til Faget henhø-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.**Burmeistersgade 34, Ctr. 12709****Mejeriet VESTERBRO**

Aarhus · Tefefon 8700

Byens førende Mejeri

Begravelses og Ligbrændinger ordnes

Graver Aage HansenO. Fischersgade 51^a · Palæ 636x**OLIETØJ FOR ALLE**DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

helt rigtige Fest ud af det. Efter at Flaget var hejst, og den talrige Forsamling havde fundet sig Plads om de smukke Borde, bød Formanden, Grosserer G. E. Olsen, Velkommen og gav Ordet til Admiralen, der talte varmt og smukt for Kongen; senere talte Ingeniør Veistrup for Flaget, Ingeniør Holck for Damerne, Underdirektør Jørgensen for Lokalforeningen, Formanden for Gæsterne, Admiralen for Flaaden og Marineforeningen, Konsul Arvid Andersen for Formanden og Fru Farvehandler Bertram takkede, fordi Damerne havde faaet Tilladelse til at komme med til vore større Fester. 2 Lejlighedssange blev afsunget og Humøret var glimrende og blev om muligt endnu bedre, da der blev meldt „Klart Skib“ og Dansen paa Dækket begyndte. Foreningen fik flere Hilsener og Telegrammer.

*

**Exellencen, Etatsraad H. N. Andersen.**

1852—1937.

Den Mand, der vel mere end nogen anden i det sidste halve Sekulum har skrevet sit Navn i vort Lands Historie — merkantilt og ogsaa politisk — en stille Mand, hvem Offentlighed var en Afsky, er gaaet bort Natten til den 31. December, da H. N. Andersen lukkede sine Øjne, 85 Aar gammel.

Ingen herhjemme er uvidende om, hvad hans Livsværk: Det Østasiatiske Compagni A/S betød og betyder for os alle, for vort Land, hvem dette verdensomspændende Selskab har tilført Værdier til Milliarbeløb, alt skabt gennem hans geniale Intuition, Forudseenhed, Klarhed og Handelsgeni i Forening med en Fædrelandskærlighed, der gav sig de smukkeste Udslag — alt i Stilhed og paa Realiteternes faste Bund. Paa faa andre passer ved Rasmus Rasks Ord bedre end paa H. N. Andersen: Sit Fædreland skylder man alt, hvad man kan udrette. Og hvad kom ikke hans Fremsyn og Offervilje til at betyde for den danske Skibsfart. Genialt forstod han at finde Dygtigheden, hvor den fandtes, og i Samarbejde med Burmeister & Wains Maskindirektør Knudsen skabte de Verdens første motordrevne Koffardiskib: Selandia. Direktør Knudsen i Forening med en af B. & W.s Chefingeniører, Jørgensen, konstruerede den første reversible Dieselmotor til Skibsbrug, Etatsraad Andersen havde Fremsynet, der satte Arbejdet i Gang — og i Dag vajer Splitflaget over Ø. K.s store motordrevne Flaade paa alle Have — men paa halv, thi Danmarks store Søn er død.

Bag denne mægtige Livsgerning til Gavn for vort Samfund laa mange Kampe og sejt Energi. Fra den Gang, den unge Kaptajn H. N. Andersen med den siamesiske Bark „Thoon Kramom“ sejlede den første Ladning Teakbjælker fra Bangkok til Europa med siamesisk Besætning, og til Selskabets stiftedes laa Aars Arbejde i Bangkok, gennem hvilke der skabtes Tillid til den stoute Dansker, til hans usvigelige Redelighed og Vilje til at ville handle med Østens Folk, ikke udnytte dem, som desværre andre havde gjort det. At føre saavidt mulige egne Varer eller af Firmaet selv producerede Varer ud og hjem til Danmark paa egne Skibe var Etatsraad Andersens Kongstanke, men ud over dette danner Ø. K.s Flaade den Dag i Dag Bindeleddet mellem alle de Verdenshavne, hvis Navne vi alle kendet — et Net over Jorden, hvis Traade knyttedes af danske Sømænd.

I 1897 stiftedes Østasiatiske Compagni A/S. 18 Aar senere indtog det og dets Stifter en saadan Stilling i det internationale Omdømme, at H. N. Andersen og Ingeniør Voss i Verdenskrigens andet Aar som deres Lands Udsendinge til England formaaede at redde Danmark fra de Restriktioner, der truede med at kvæle os. Ogsaa til Centralmagterne gik hans Rejser paa Danmarks Vegne, og hvad disse Rejser og deres Resultater, der holdt os udenfor det Ragnarok, som raadede over Verden, kom til at betyde for alle Danske,

herom vil først Etatsraadens efterladte Erindringer, som ikke maa aabnes før 1960, bringe vort Folk fuld Klarhed.

Som Hans Majestæt Kongen lønede Østasiatisk Compagnis Stifter med sin Tillid og vort Lands højeste Æresbevisninger, saaledes vil Danmarks Folk gennem Fremtiden ære Etatsraad H. N. Andersens Minde — maaske ikke ved Mindesmærker eller Statue, thi dette var hans Livsførelse og Natur imod — men ved at bevare i Taknemmelighed ham i vort Sind som en af dem, der ved deres Gerning loftede et lille Folk opad og fremad i Nationernes Rækker.

M.



Bog anmeldelse.

TSUSHIMA. Af Frank Thiess. Oversat af Inger Bach. Roman om en Søkrig. Jespersen og Pios Forlag. 1937. 317 Sider.

Højst aktuelt under de nuværende Begivenheder i Østen er *Tsushima* udkommet og dette Værk, — thi saaledes bør Bogen efter vor Mening hellere betegnes end som den selv betegner sig —: Roman — bringer fra sine første Sider en Rigdom af Oplysninger om Japans, Koreas og Kinas politiske Forhold og, som Forfatteren siger i Forordet: Det er Historien der taler, og ikke mig. Den russiske Flaades Undergang i *Tsushima-Strædet* i 1905 efter sin berømmelige Sejlads fra Petersborg sønden om Afrika og Asien, i sig selv en Bedrift og udført med Dygtighed og Selvopofrelse, blev Afgørelsen paa Kampene til Lands og til Vands og Indledningen til *Zar-Rigets* Undergang. Med Tapperhed og Dødsforagt gjorde de russiske Sømand af alle Grader deres Pligt, men de maatte kæmpe forud med træg Modstand hjemmefra, vaklende Dispositioner fra de Styrende og med deres eget forældede og delvis ubrugelige Materiel. Efter 20.000 Miles Togt maatte de møde en Fjende af samme Mod som de selv, men nær sin Basis og med ypperste Udrustning under den berømte Admiral Togo. Den russiske Admiral Rosjstvenski, Bogens Hovedperson, var en tapper og dygtig Flaadefører, og *Tsushima-Slaget* blev for ham Afslutningen paa talløse Kampe, han maatte føre med Magthaverne hjemme under den maanedlange Rejse, som Dag for Dag bragte ham og hans Folk nærmere til Undergangen, — han og de vidste det.

Fra Dag til Dag opruller Forfatteren denne uhyre Tragødie for Læserne, med en Grundighed der dog ikke ved sine mange Detailler virker trættende. Det er en højst læseværdig Bog og et vægtigt Indlæg i Udredningen af de Forhold, der maatte føre til Japans Supremati i det fjerne Østen medens Stormagterne i Vesten maa se til. Kejser Wilhelms Ord: Evropas Folk, forener Eder, der opfattedes som en Bravade, vil maaske vise sig inden længe at have været en Seers Ord, manende til Samling mod den gule Fare inden det er for sent. Siden disse Ord sattes under det berømte Billede af de fremstormende Mongoler henover Evropas Sletter, er der hængaaet ca. 40 Aar. Hvad der i Dag sker i Østen er maaske Indledningen til hvad de næste 40 Aar vil stille os alle overfor, fordi Uenighed og gensidig Mistro i Vesterlandene er Verdenskrigens Følger, medens Japans moralske Styrke og Expansionskraft, Vilje til Selvhævdelse og uhyre Nøjsomhed giver den Kraft der underlægger sig alt og alle. Brutalt maaske, men med Livets haarde Realiteter bag sig — Markeder skal skabes for den vældige Industri med de usselt lønnede Arbejdere, — der arbejdes paa langt Sigt, og en Dag rækker Vrikningerne ogsaa til dem, der ikke i Tide dæmmede op derfor. *Tsushima* skifter Sol og Vind lige mellem dem, som kæmpede, — ogsaa Japanernes Flaade led store Tab i Kampen, — men Sejren maatte blive dens, der bag sig havde et enigt og kraftfuldt Folk for hvem intet Offer var for stort, og Vestens Magt i Øst havde naaet sit Toppunkt. Hvor dybt denne Magt og dens Interesser skal dale vil Fremtiden vise.

Jul. Nielsens Stevedoreforretning^A s
St. Kongensgade 114
Tlf. C. 1955
Jul. Nielsen personlig Tlf. Palæ 263 u
Bolig: Bækkeskovvej 15 - Tlf. Damsø 1188
Losning og Lastning

EINAR MØLLER
fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Skotøjsreparationen FIX
Holbergsgade 18 · Tlf. Byen 5446 y
Rimelige Priser

Deres Urmager bor
Vesterbrogade 105 (Christiansens Eftf.)
Stort Udvalg af Ure og Optik
Reparationer udføres med Garanti
Tlf. Eva 2462 **V. Nielsen**

Musik-Byens nye
Skræderforretning
anbefaler sig til de ærede Medlemmer
med saavel nyt som
Reparationer
For 1ste Klasses Arbejde garanteres
C. CARLSEN
Schubertsvej 1

Erik Sørensens
Flytte- og Vognmandsforretning
Al Kørsel besørages
Flytning med lukket Vogn
Kun øvede Folk anvendes
Palæ 4007 **Adelgade 107, 1. Sal**

Fru Lindholms Fodklinik
Behandling af alle Slags Fodlidelser:
Traffes: 9—5 samt efter Aftale
Østervoldgade 10 · Palæ 6705 y
overfor Østre Anlæg, 5 Minutter fra Østbanegaarden

Damefrisør- & Salonen,
Adelgade 35,
anbefaler sig med alt til Faget henhørende
Billige Priser, omhyggelig og proper Behandling
Tonebad 3 Kr. — Permanent 5 Kr. — alt iberegnet
Ærbødigt L. MICHAELSEN
Telf. Palæ 1744 y **København-Salonen**

Snedkermester Træter's
Ligkistemagasin
Adelgade 11
Begravelse besørages **Grundlagt 1877**

FRISCO
Reklame
Bredgade 10 · København

Atelier for moderne Fotografi

Maison des Fleurs
Bertha Michelsen
(Bazarbygningen ved Østbanen)
Østerbrogade 2 a · Telf. Palæ 3228
Buketter · Kranse · Dekorationer

Jeg bager selv
derfor ved jeg Brødet er godt
Bageriet, Aalborggade 7
Øbro 9915 · Vi bringer

Kul, Koks, Brænde og Briketter
Prima tørt Optændingsbrænde
leveres til billigste Pris. — Bringes over hele Byen
Olsens Brændselsforretning
Borgergade 36 — Telefon Palæ 2091 y

A. Schlenzig, Conditori
St. Kongensgade 122 - Tlf. Palæ 2666
Bestillingsforretning

Nyboders Vaskeri
Kronprinsessegade 76
Telf. Palæ 936 y.

Kakkelovne
repareres · udmures · renses · pudses
alt til Faget henhørende
solidt og billigt

V. H. Connsen
Olf. Fischersgade 52 — Telefon Palæ 1738 x

Cigarer og Cerutter
Fabrikspriser
Adelgade 85 · Tlf. Palæ 241 u
samt alt i
Vin og Spirituosa

Strandvejens Dampvaskeri
Palæ 2352 · Klerkegade 17
Husholdningsvask pr. Snes 4,20
efter Vægt pr. kg. 0,65
Haandkl., Viskest., Servietter pr. Snes 2,10
Smukkeste Vask Tøjet hentes og bringes Bedste
Behandling Samt Rulle **Ring til Palæ 2352**

J. Chr. Petersen
Vaskerihandel Grundlagt 1848
Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

SKOTØJSREPARATIONEN
Klerkegade 3 · Telef. Palæ 1020 y
Dame Saaler Kr. 3,00 · Dame Hæle Kr. 0,85
Herre Saaler Kr. 4,00 · Herre Hæle Kr. 1,50
Kun *fineste Materialer* anvendes
K. Svanstrøm

Bade · Massage · Lys
Specialitet:
Hielmassage med Fyrreælsbad.
Lægeanbefalet Massøse
LISE HINRICHSEN
Ny Kongensgade 14, St. Telf. Palæ 2267

Skrædermester
EJNAR JENSEN
Holbergsgade 28 St. · Byen 628 y
1. Kl. Herreskræderi

Der er mange Veje til Rom
men der er kun en Vej for den økonomiske Hus-
moder, nemlig
Viktualieforretningen, Kronprinsessegade 76
Altid prima friske Vaarer · Alt hjemmelavet
Ærbødigt Aage Nielsen

ALFRED OLSEN & CO.

A/S

VERITAS OILElek-
trolMotor-
Oil**SØLVGADES BAGERI**

Anna Hansen's Eff.

Sølvgade 4 - Telf. Palæ 1966

Anbefaler sig med de bedste Fødselsdagskringler og Isanretninger

Alt bringes med korteste Varsel

**ØJET FAAR HVILE -
I BRILLEN FRA THIELE**Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.**Selskabssmørrebrød.**

Foreningens Medlemmer anbefales mit lækre Smørrebrød, frisk hjemmelavet Paalæg.

Clasensgade 3 . Telefon Øbro 3551.
Ring og vi bringer Frokostpakker.**Damefrisør-Salonen**Fredericiagade 53
anbefaler sig med

fineste Permanent Kr. 7,00

Bestil venl. Tid pr. Telf. Palæ 3349
Fru M. Sørensen

Gør Deres Indkøb af

**Colonial og Frugt
Klerkegade 1**

Telf. Palæ 140 y . Varerne bringes

**KØR
GODT
BRUG****BENZIN****Blomsterforretningen „DAGMAR BØJE“**anbefaler sig med **Blomster - Buketter - Kranse**
Kistedekoration udføres smukt og billigt. Leverandør til Forbrugsf. f. Embeds- og Bestillingsmænd.**A. Bang-Termansen Borgergade 152**
Telefon: Palæ 692. — Ring og vi bringer overalt.**Blomsterforretningen »BOB«**Hj. af Kronprinsseg. og St. Paulsgade 45
Telefon Palæ 2005 Specialitet:
Foreningskranse og Dekoration
R. FREDERIKSEN**Carl V. Poulsens Bagerier**Kronprinsessegade 33 og 74
Telf. C. 9962 , Byen 946 x

Varerne bringes

Alle Indbindinger udføres

J. Pedersen's Bogbinderi

Skt. Pauls Plads 9 . Tlf. Palæ 281 x

Hurtigste Levering . Rimelige Priser**Juleminder.**

Af Carl Nielsen.

Det var en Aften ind under Jul, at jeg sad paa Forlugen sammen med min gamle Ven, Sejlmageren, der, gennem de snart 1½ Aar vi havde sejlet sammen, havde taget sig saa venligt af mig, ikke alene fordi vi begge var Skandinaver, han var fra det nordlige Sverrig, og en Mand paa op mod et halvt Hundrede Aar, mod mine 17, men fordi han optraadte saa faderlig og forstaaende over for mig, at jeg kunde gøre alt for ham, hvilket jeg ogsaa beviste efter fattig Evne ved de forskellige Lejligheder, som nu en Gang kan bydes i et stort Sejlskib.

Vi var paa Vej fra Vestkysten af Sydamerika med Salpeterlast til Marseille og var naaet saa vidt, at vi var inde i Middelhavet, hvor vi laa med flov Vind og kun gjorde ganske ringe Fart.

Medens vi sad og talte om Rejsen, faldt Sejlmageren pludselig i Tanker, og da jeg skulde se paa ham, listede der en Taare ned ad Kinden. Barn som jeg var, kunde jeg ikke andet end udbryde, om han var syg, ikke anende at andre stærke Rørelser var indtruffet hos min Ven. Han saa paa mig, idet han sagde, „Nej „Kalle“. Jeg kom pludselig i Tanke om min Ungdom og en Oplevelse derfra. Jeg var en vild og levende Gut, der var ikke meget, der kunde kue mig, jeg tog Verden, som den var, gjorde mit Arbejde om Bord saa godt jeg kunde, og i Land brugte jeg min Hyre indtil sidste Cent, hvorefter jeg atter tog Hyre.

Det var Juleaftensdag, jeg var fængslet for Gadeuorden, Slagsmaal og Druk. Jeg sad i min Celle og tænkte paa mit Barndomshjem og mine gamle, stræbsomme Forældre, der nu for længst er borte. Som jeg sad der og tænkte, hørte jeg Lyden af Nøgleraslen og vidste, at Fangevogteren var i Nærheden, uden jeg dog tænkte paa, at han skulde aabne min Dør. Pludselig blev Nøglen stukket i Døren, og Fangevogteren viste sig sammen med en anden mig ukendt Herre, som venlig hilste mig paa mit Modersmaal og ønskede mig „Glædelig Jul“.

Jeg blev yderst forbavset, rejste mig fra Briksen, hvor jeg sad, og modtog hans fremrakte Haand og genhilste, idet jeg tilføjede, at her var ikke Tale om nogen glædelig Jul for mig. Herren præsenterede sig som svensk Søndagspræst og fortalte, at han havde hørt, han havde en Landsmand siddende i Fængslet og kom for at hilse paa ham og bragte en Pakke fra Hjemlandet, som han venligst havde opnaaet Fængselsmyndighedernes Tilladelse til at bringe mig. Jeg stirrede paa Pakken, som han rakte mig, og spurgte, hvem i Sverrig den var fra, men det vidste Præsten ikke, da han ikke havde aabnet den. Langsomt aabnede jeg Pakken, jeg havde en Fornemmelse af, at der ventede mig noget uhyggeligt. I Pakken laa et Brev, som jeg brød og læste, og tænkte dig, det var fra min egen Mor, som skrev og bad mig hilse sin Søn, hvis jeg traf ham. Hun skrev videre, at hendes Søn ikke havde skrevet hjem de sidste 6 Aar, saa hun vidste ikke, om han endnu levede, eller om den store Verden eller Verdenshavene havde taget ham fra hende. Jeg kunde ikke holde Taarerne borte, men henfaldt i Hulken ved Tanken om at have modtaget Pakke fra min egen Mor, som sad hjemme og længtes efter mig, der ikke havde skrevet til hende gennem saa mange Aar.

Præsten, der i nogen Afstand havde betragtet mig, kom hen og lagde sin Haand paa min Skulder og trøstede mig, men jeg var utrøstelig. Jeg havde levet vildt i Verden, medens min gamle Mor sad hjemme og længtes efter Livstegn fra mig. Jeg havde forsømt hende. Jeg vidste, at hun mangen Gang havde tænkt paa mig og indflettet mig i sine Bønner og bedt om atter at faa mig at se, men nu havde hun opgivet dette Haab, og dog, hun vilde ikke undlade at minde den fremmede Søn, der modtog hendes Pakke, om at tale med hendes Søn, hvis han traf ham. Efter nogen Samtale med Præsten forlod han mig, og da han var gaaet, henfaldt jeg i dybe Tanker, hvor hele Barndomshjemmet traadte frem for mig. Jeg saa det hele derhjemme. Far, Mor og mine Søskende, som det var den Gang. Jeg kan sige

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør . Telefon 218

K. Aagesen

**J. C. Jensens
Farvehandel**Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 5227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.**Grøntsager**

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel

V. Brangstrup OlsenKul, Koks og Brænde
Alt i Hørkram
Colonial, Øl, Vin, Tobak

Frederiksgade 1

Hj. af St. Kongensgade . Telefon Palæ 216

A. HonoréIsenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn.
Udstyr, Sportsudstyr
Lemvig . Tlf. 408**VESTFYENS****KULIMPORT, Assens**

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

10 Kr. Udbetaling.

Divan, Lænestol m. Krølh., Ottomansæt 25 Kr. Udbetaling. Første Forretning p. Østerbro. Min à Conto Betaling borger for Kvalitet.

Østminster, Østerbrogade 1.
Øbro 6225 y . Alt i Møbler.

dig, at trods alt, blev det maaske den bedste og største Juleaften, jeg nogensinde har oplevet. Da jeg kom ud af Fængslet, rejste jeg hjem og fik netop hilst paa min Mor, før hun drog sit sidste Suk.

Det Møde med min Mor glemmer jeg aldrig. Du kan forstaa, at naar jeg mindes dette, bliver jeg vemodig, og det var disse Tanker, der overraskede mig, da du saa en Taare trille ned ad min Kind.

Æret være hendes Minde.

*

»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Fortsat.

Vi vare igen opstillede i Kassematten, men denne Gang til forberedende Øvelser. Min Sidemand var en ren Kæmpe, et Hovede højere end jeg, og med Kræfter som en Bjørn og en Krop, der struttede af Sundhed og Kræfter. Som de fleste store, stærke Mænd var ogsaa han yderst godmodig og fandt sig som oftest med rentud englelig Taalmodighed i de af mine Drengestreger, jeg lod gaa ud over ham. Saavidt jeg husker, var han enten halvbehaaret Mand eller Fisker, og han havde saadan et rart, gemytligt Blink i Øjet, at man ikke kunde lade være med at holde af ham.

Medens vi foretog de forskellige Kropvridninger, der hører med til disse Øvelser, kunde jeg ikke lade være med at beundre hans Muskler og hele kraftige, fyldige Skikkelse, og navnlig naar vi under Knæbøjning kom ned paa Hug, var der en enkelt Del af hans Legeme, der tog sig fremragende ud til sin Fordel, og saa tror jeg nok, at jeg uforvarende kom til at stikke ham der med en Stoppenaal. Sikken et Brøl han gav fra sig, idet han for op. Øvelsen blev straks standset, og der blev kommanderet „Ret“ og „Paa Geled“, hvorpaa Underofficeren nærmede sig ham for at udbede sig en Forklaring.

I det samme mærker jeg en vældig Næve gribe fat bag i mine Bukser og Bukseremmen, Dørken forsvinder under mine Fødder, og holdende mig som en anden Hundehvalp ud i Luften forklarede min stærke Ven Underofficeren, hvad han formodede om min Andel i Affæren.

Den var ikke til at komme udenom, Naalen havde jeg tabt, og den laa lige, hvor jeg havde staaet, og jeg indsaa det haabløse i at begynde at brodere Løgnehistorier. Der var ingen anden Udvej end stille at hengive mig i min Skæbne og afvente Dommen.

Man blev enige om, at det vilde være gavnligt for min videre Uddannelse, om jeg fik et ekstra Kvarter i Hugning med en Underofficer, der ganske uden Vederlag og af idel Menneskekærlighed var villig til at give mig Enetime.

Ved Udskejningen mødtes vi saa til Duel i Kassematten, jeg iført den solideste Hjelms og det bedst stoppede Kyråds og Handske, som jeg kunde opdrive, og saa begyndte Forestillingen.

Det var heller ikke her fri Hugning, men efter Kommando, og i et saadant Tempo, at i samme Brøkdal af et Sekund som han kommanderede „Parer Ters!“ saa sad hans Hug i min Overarm, og det et Hug, som gik igennem tykt og tyndt, saa det sved. Kyrådsset havde alligevel været for tyndt, men der fandtes ingen tykkere ombord. Naar jeg en Gang imellem blev livet op med en „Prim“, saa var det, som om baade Hoved og Hjelms og det hele skulde ryge mig ned i Maven. Selv kunde han jo sagtens, det var jo ham, der kommanderede, naar jeg skulde hugge, og han havde da heller ikke gjort sig den Ulejlighed at tage et Kyråds paa. Jeg blev mere og mere gal i Hovedet, for jeg syntes, jeg fik alt for mange Klø for det Naalestik, og jeg spekulerede rasende paa Hævn. Tilsidst greb jeg den eneste Udvej, der aabnede sig for at bare at lange ham et eneste Rap ud. Da han en Gang kommanderede „Hug Kvar!“ stak jeg ham en „Terts“ ud med det tilfredsstillende Resultat, at jeg ramte hans Gummiflip, der splintredes i tusinde Stykker.

Jeg fik kun Lov at nyde min Triumf et Øjeblik, ikke fordi

P. MØLLER & CO.

Brug kun **ELYSEE'S** verdenskendte Præparater

Eneforhandling: *P. Møller & Co.*

Parfumeri en gros

Kristianiagade 22 · Øbro 3877

JENS P. ARNUNG

MURERMESTER & ENTREPRENØR

KRONPRINSENSVEJ 31

CENTRAL 3914 — GODTHAAB 2084

MURERARBEJDE — ARMERET BETON

Wellington

GOTHERSGADE 41 · TELEFON PALÆ 1346

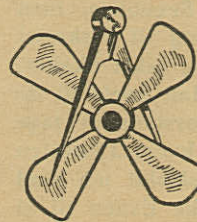
Herre- og Dameskræderi · Herre- og Damekonfektion

Conto kan oprettes

A/S DE FORENEDE VAGTSELSKABER

VÆGTERGAARDEN

C. 891



Kjøbenhavns Maskinisteskole

Kursus til Maskinisteksaminer — Elektroinstallatørprøven for Maskinister — Motorpasserprøven — Maskinpasserprøven — Kedel passerprøven — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvend. til Skolens Kontor

Nørrebrogade 5 · København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

Skotøjsreparationen

Sct. Paulsgade 42 (lige ved Klosken)

Anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde til billige Priser. Børne-Saalr efter Størrelse.

Kun prima Materiale anvendes.

Prøv og De bliver stadig Kunde.

O. MORTENSEN · Telefon Palæ 703x

KJOLESALONEN

E. Hyllested, Fredericiagade 30, Tlf. Palæ 1896y

Uldne Kjoler 15 Kr. Selskabskjoler fra 18 Kr.

Spadseredragter 25 Kr. Frakker fra 18 Kr.

Nederdele 7 Kr. pr. Stk.

Skræderforretningen

St. Kongensgade 104

anbefales med saavel nyt som Reparationer til rimelige Priser.

Telefon Palæ 1715

Køb Kaffen i Kronprinsesse-gade 66 — Det betaler sig

for 1/4 Kg. 1,48, 1,33, 1,15, 0,88

Stort Udvalg i Chokolade og Biscuits

Ring paa Palæ 6410 og Varen bringes

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaftet 41. Telf. 1345 og 14345

FRANTZ LARSEN

Guldmedie

Sværtegade 5 · Tlf. Byen 6773 · Kbh. K

Privat: Tlf. Palæ 1495 y

Moderne engelsk

Herre- og Dameskræderi

med 1. Kl. Arbejde og Snit.

Righoldigt Udvalg af engelske Stoffer
N. OLSSON · Skrædermester

St. Kongensgade 21 · Telf. Palæ 1423 y

ALLE MARINERE

bliver klippet og barberet
hos Lund Jensen,

HINDEGADE 1,

N.B.I Kun Herresalon. Hj. af St. Kongensgade.

han gav sig til at skælde mig ud, nej, han gjorde som ham, der staar om i Sangen, han snakked ej, men slog. Ih! hvor jeg fik mulet mig — Nej, jeg vil hellere lade Tæppet falde her og kun meddele, at jeg ikke senere i min Tjenestetid følte Trang til at stikke med Stoppenaal under Øvelserne.

Mærkværdigt nok holdt jeg meget af Roningsøvelser, her klagede jeg aldrig over, at Arbejdet var mig for strængt. Det eneste jeg ikke syntes om, var, naar vi alt for ofte skulde „Rejse Aarene“, thi saa rendte Vandet ned ad disse og op under Busseronneærmerne eller gennemblødte vore Bukseben, men ellers syntes jeg, Roningen var en herlig Idræt, maaske ogsaa fordi man i en Baad føler sig langt mere i Kontakt med Fartøjet, end naar man befinder sig ombord i saa stor en Jernklods som Helgoland.

Med særlig Glæde mindes jeg de enkelte Gange i Skoletiden, hvor vi fik Lov at ro rundt i den herlige Labyrinth af Kanaler paa Holmen, det var en hel Æventyrsejlsads, men ogsaa Roturene ude paa det store Vand senere tiltalte mig, og det skønt jeg aldrig fik Lov at ro i et nogenlunde handigt Fartøj. I Skoletiden roede vi jo i de gamle sortmalede Barkasser, og paa Helgoland hørte jeg til de store, klodsede Travailler med de mægtig lange og tunge Aarer, der altid fik mig til at tænke med Sympati paa Fortidens stakkels Galaislaver. Ved særlig højtidelige Lejligheder førte Travaillerne endog en lille Kanon i Stavnen.

De store Aarer var nu ikke helt lette at behandle, men fik man først tilegnet sig det rette Tag, var Sagen i Grunden slet ikke saa farlig. Der var dog enkelte af Kammeraterne, der aldrig opnaede den rette Færdighed, og for dem var Travailleroningen et frygteligt Slid.

Midt i den styrbords Travaille, som jeg hørte til, sad saaledes en forknyt og melankolsk vestjydsk Fisker, der aldrig fik lært at greje sig i en Baad, og derfor var han ogsaa den, der altid blev skældt Bælgen fuld, naar der skete noget forkert i Baaden.

Han havde meldt sig som Fisker ved Sessionen, men Baadsmanden mente, at al hans Tilknytning til Fiskeriet bestod i, at han havde staaet paa en Bro og fisket Skaller, og det lød heller ikke helt usandsynligt. Han hørte til de beklagelsesværdige Mennesker, der ikke forstaar at tage Soldaterlivet med det rette Humør, og for hvem Tjenesten derfor er en ublandet Lidelse. Blev han skældt ud, stod Taarerne ham i Øjnene, og han havde ikke Evnen til at slutte sig til nogen af Kammeraterne.

Han var altsaa anbragt ved en Aare midt om bagbord i Travailen, hvor han udviste megen Færdighed i at fange Ugler.

En Dag med lidt krap Sø var vi under Roningen kommen temmeligt langt væk fra Helgoland, og da det muligvis har hastet med at faa os om Bord, blev Dampbarkassen sendt ud for at hente os tilbage til Skibet. Vi fik stukket en Ende ud, Aarerne blev taget ind, og Skvætbordene anbragt i Aaregangene, og saa gik det strygende hjemad mod Skibet.

Den Underofficer, der havde Kommandoen hos os, kunde imidlertid ikke taale, at vi sad og havde det saa godt, og han fik da den forvildede Ide, at vi skulde ro, medens Dampbarkassen trak os. Han kommanderede Aarerne ud igen, og klar til Roning, men vi naaede kun at tage et Par ganske enkelte Tag, saa fanger Jyden en Ugle, og med et „Skrat“ ryger hele den bagbords Essing af Travailen. Selvfølgelig fik Jyden som sædvanlig Skylden for det hele, han sad ganske sonderknust og med store Taarer i Øjnene, medens Velsignelserne haglede ned over ham, og jeg var ganske vis paa, at han mindst troede, at han skulde stilles for en Krigsret og skydes, naar vi igen kom ombord.

Efter saadanne Roture skulde Fartøjerne jo hejse ombord, og det var ikke altid noget let Arbejde. Strengere jo større Fartøjerne vare, og et rent Slid, naar det gjaldt de to Dampbarkasser. Ophejsningen foregik med Tramp i Dækket og til Baadsmandspibernes Triller, og enkelte af Baadsmændene var rene Virtuoser til at behandle dette lille Instrument med en saadan musikalsk Sans og et saadant Humør, at det kunde sætte vor Virkelyst paa Højkant og faa Arbejdet til at gaa som en Leg. (Fortsættes)

Medlemmer

indmeldte i November—December 1937.

Aalborg.

Købmand	M. Jensen.
Frisør	Kaj Chr. H. Larsen.
Fabrikant	Gustav Adolf Lindgren.
Lagerforvalter	Marius A. Østergaard.

Bornholm.

Skibsfører	Jens P. Hermansen.
Gaardejer	Henry Kofoed.
Fuldmægtig	Carl Chr. Lund.
Skipper	Johs. Kr. Pedersen.

Faaborg.

Tømrer	Niels Harald Egelund.
Bilejer	Børge Hansen.
Sømand	Einer Christensen Hauge.
Postaspirant	Ebbe Nielsen.

Frederikssund.

Hotelejer	Emil Andersen.
Malermester	Rich. Andr. Faaborg.

Haderslev

Vildthandler	Anton Eich.
Kontrolassistent	Niels P. H. Hansen.
Fisker	Willy Jensen.

Horsens.

Søfyrbøder	Charles Martin Andersen.
Konstruktør	Einar Nielsen.

Kolding.

Prokurist	Jens Chr. Eeg.
Revisor-Assistent	Engolf Bjerger Kirkholm.
Kontorassistent	Harry N. F. Martensen.
Redaktør	Andreas Sørensen.

Odense.

Vaskeriejer	Niels Holte Christensen.
Inkassator	Ejner Kristian Hansen.
Ostehandler	Chr. Fr. Olsen.

Vejle.

Bestyrer	Knud Overgaard Christensen.
Ostehandler	Gunnar Hansen.

København.

Malermester	Ankjær Johansen.
Kontorist	Willy Jessen.

Helsingør.

Murermester	C. Vald. Larsen.
Maskinarbejder	Knud R. Mølskov.

Frederikssund.

Mejeribestyrer	Jens A. Tingbo.
----------------	-----------------

Middelfart.

Restauratør	Sven Lyngø Boiken.
-------------	--------------------

Odense.

Restauratør	Johan Chr. Johansen.
Maskinmester	Elmer Erik Madsen.
Direktør	Hans Birger Ostenfeld.

Roskilde.

Inspektør	Edv. Chr. Jensen.
-----------	-------------------

Stevns.

Skipper	Frode Kjerulff Andresen.
Cementstøber	Carl Peter Olsen.
Bagermester	Peder Olsen.

Statsskoleskibet „Danmark“.

Til Togtet 1938/39 antages unge Sømand, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer 9—10 Maaneder. Ansøgningen indsendes inden 15. April.

Henvendelse skriftligt eller mundtligt om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket Kongens Nytorv 22¹, København K, Kl. 11—16.

Bestyrelsesraadet.

Poul Olsen Kød . Flæsk . Paalæg **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

THOR ØL RANDERS



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klases

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

Andresen & Haugaard

Maskinfabrik

Esbjerg . Tlf. 341 . 1047

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen) HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Central 1578

Motorcykle Transporten

Bornholmegade 2 A

Budtjeneste og Varetransporter
Hurtigt! Bekvem! Billigt!

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dags og Ugeblade
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg . Tlf. Palæ 6092

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

D. R.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Trikotageforretningen Rønne

Rigensgade 34 . Telef. Palæ 1386 y

anbefales med alt i

Trikotage- og Manufakturvarer — Nye
Efteraars- og Vinterkjoler hjemkommet
Gode Varer . Billige Priser

Torvegaardens Colonialvarelager

Borgergade 116 . Telefon Palæ 174

Det store Lager af 1. Kl. Konserves og Kolonial til
de bekendte smaa Priser.

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699
Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Alssund«, Sønderborg)

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Skotøjsreparationen

Nordborggade 7 . Telefon Øbro 1210 y

udfører kun 1ste Kl. Arbejde til rimelige

Priser . Fodtøj til vanskelige Fødder

Blomster

Arendal (B. F.) er Blomsterne altid friske
og Priserne rimelige . Sender overalt i By og
paa Land . Ring og vi sender Vester 9856

Enghaveplads 12

Undervisning ude og hjemme
fra 5 Kr. pr. Maaned.

Klaverpædagog

HJORTH JEPSEN

Borgergade 4, 1. Sal tv.
(ved Gothersgade). Byen 2507 y

Børnehaven i Den franske Skole

Østerbrogade 7 D. — Central 9486
Kl. 10-14

Friluftsbekæftigelse i skolens Have
Frøelarbejder indendørs

I. H. Lorenzen

faguddannet Urmager . AARHUSGADE 6
Telefon Øbro 5897

Ure . Brillor . Optik

1. Kl. Arbejde til rimelige Priser
Militær 10 % Rabat

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505



KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neeindam

SUKKERHUSET

Hj. Adalgade og Helsingørgade

Tlf. Central 186, 9138

1862-1957
75 Aar.

Kolonialvarer

Vin - Kaffe

Honning o.s.v.

Mejeriet

FICARIA

Veje

Altid fineste Mejeriprodukter

H. Tholstrup. Tlf. 335-336



Fjedre

for Dieselaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.
Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

VINDUESPOLERING

udføres til billigste Priser

Byen 5645 y

Skilte, Glaslofter, smaa Facader vaskes
Kommer overalt . Abonm. Rabat

Pasning af Markiser . Gratis Tilbud

Turesensgade 8

F. KELLER

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vands og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik

Aalborg . Telefon 381

anbefales.

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres. W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet. DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt. Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347. Tlgr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

T

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Vaskeriet »Helsingør«

Kongensgade Nr. 8 . Helsingør
(lige ved Hjørnet af Lundegade)

anbefaler sig med 1. Kl.s Vask og Strygning. — Tøj hentes og bringes overalt.
G. Knudsen . Telf. Helsingør 1608

SKRÆDERIET

Sct. Annægade 46 . Helsingør

anbefales med saavel Nyt som Reparationer. — Kun 1ste Klasses Arbejde.

AAGE NIELSEN

Gl. Mariner

Køb ikke Radio

før De har talt med Fagmanden

Jeg garanterer De har den bedste Modtager, naar den er købt hos mig. — Teknisk Konsulent for den upolitiske Radioklub. — 4508 Aargang 1919.

Harald Jensen, Kongensgade 7

Telefon 590 :: Helsingør

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial . Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)



Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

IMPORTKOMPAGNIET A/S

KALUNDBORG Telefon: 33-34 • Telegram-Adresse: Importco

Import af Kul, Korn og Foderstoffer

Specialitet: Langwith store og Nøddekul til Damp- og Husholdningsbrug

Leverandør til Marinen

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB AKTIESELSKAB SVENDBORG

„JYLLAND“

Gensidigt
Livsforsikringsselskab
Aarhus

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:

Central 1220 . 13064

Flag . Telte

Stort Udvalg

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

Indramning . Ruder indsættes

J. Chr. Jacobsen

Garmester. Aarhus

Evaldsgade 8 . Telefon 3549

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tdl. mangeaarig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telef. Dragør 21



Kalundborg Øl

RESERVERET
H.

KRONE-MAGASINET

København: Nørrebrogade 27 — Trianglen 2

Aarhus: Søndergade 11

Under vort store aarlige Udsalg sælges de i Aarets Løb
fremkomne Rester til og under halv Pris

Manchetskjorter m/ 2 Flipper Kr. 3.85 — 5.85 — 6.85
Manchetskjorter, fast Flip = 3.85 — 4.85
Flotte Pyjamas mange Mønstre = 6.85
Rester i Hatte = 4.85 — 6.50 — 8.50

Uldne Sokker i smukke Dessins Kr. 1.48
Seler alle Systemer = 1.48
Restpartier i Slips = 0.98 — 1.48 — 2.48

SVENSKA AKTIEBOLAGET

TRÅDLØS TELEGRAFI

SYSTEM TELEFUNKEN

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

SPECIALITET:

RADIOMATERIEL TIL

MILITÆRE FORMAAL

➔ HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC ➔