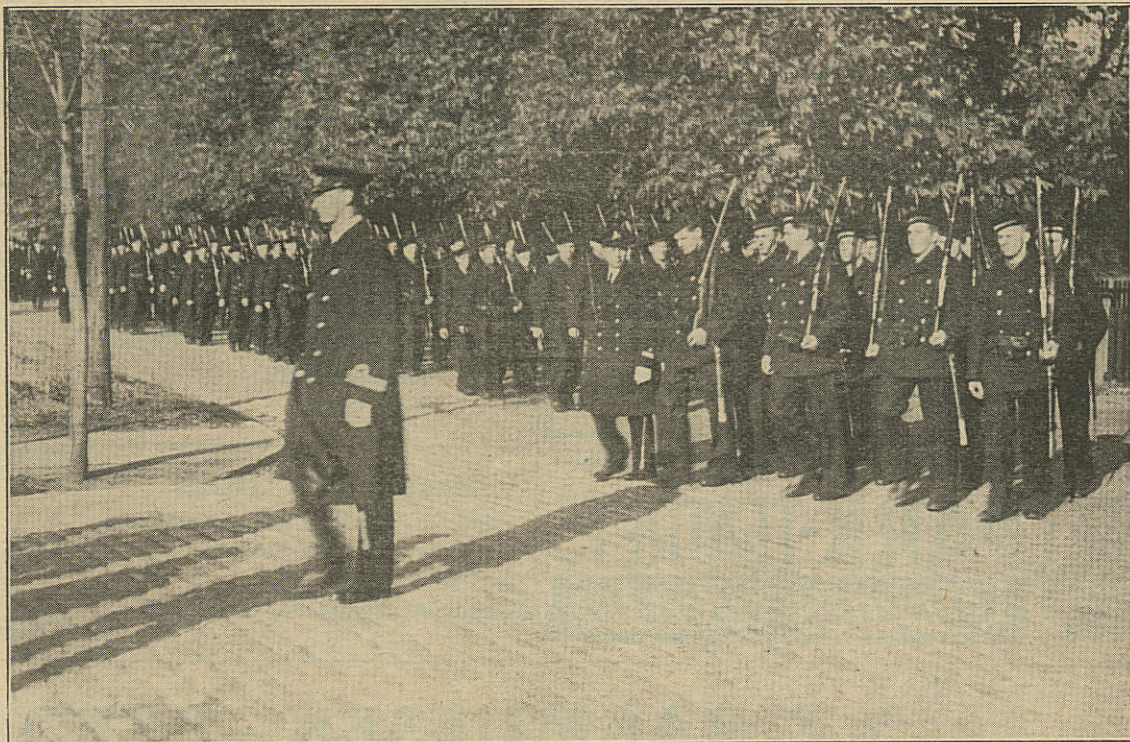


Under Dannebrog

Ch. Benjamin Olsen



H. K. H. Prins Knud.
Rekrutskolens 1. Kompagni. 1936.

Fot.: Pressens Billedcentral.

EYVIND HANSEN

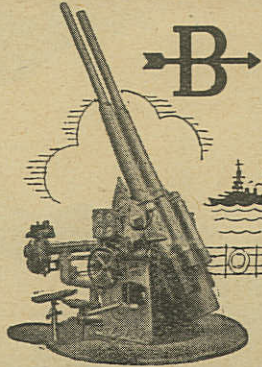
Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 . Telefon Helrup 4441

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors . Sverige

Nitroglycerin-Krutt



A/s Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegr.-Adr.: Skibsværftet . Telefon Nr. 1400

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.
Export til overseiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Ægte Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

FORLANG TILBUD

C 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

MOTOROLIE

Tankbaad „Thor“

Jens Madsen

Holsteinsgade 52. Øbro 6591

Forhandler af alle MOTOROLIER

Københavns Vandforsynings-Selskab

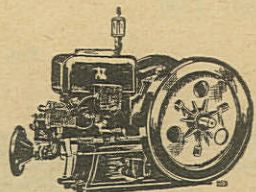
Jeg Undertegnede anbefaler mig med fersk Vand baade til Kedler og Drikkevand til Skibe, der anløber København.

Ring op ved Dag eller Nat gennem vore Telefoner: **Amager 53 66** og **56 37**.

OTTO MØLLER

A/s E. RASMUSSEN • FREDERICIA

Maskiner for Landbrug og Industri



Petroleumsmotorer
Tærskvæværker . Halmpresser
Kværne
Transportvogne
for Elektromotorer



AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KÅSTRUP

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 59

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

Conditor V. Buchhorns Eftf.

St. Strandstræde 9 . København . Grundlagt 1870 . Telefon 1699

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages . Alle Slags Is og franske Confekturer

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
KØBENHAVN . VALBY . TELF . 8816

RAAOLIEMOTORER



Fjedre

for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 . Central 845

Carl Rasmussens Efterflg

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalæggsforretning

Største Lager af dansk Fjerkræ

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserves

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf. (A. G. Müller)

Nyhavn 31

Palæ 1252 y

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende.
Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34, Ctr. 12709

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 . 401 . 1671 . 2709

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

24. AARGANG
1937

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 9^a · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1—4

HÆFTE II
FEBRUAR

Ved Aarskiftet havde jeg den Ære at overbringe hans Majestæt Kongen Marineforeningens Nytaarshilsen. Hans Majestæt bemyndigede mig til at bringe Kammeraterne Landet rundt de bedste Ønsker for det nye Aar.

C. Carstensen.

Skibsfarten ude og hjemme.

Fra danske Værfter.

Fra Frederikshavns Skibsværft er der søsat det nye Havundersøgelsesskib „Dana“, der bliver 45 Meter langt og som kan medføre Brændselolie til uafbrudt Sejlads i to Maaneder. Maskineriet bliver en Fire-Takts, 600 HK. Motor fra Frichs Fabrik i Aarhus. Da Hovedmotoren kan kobles fra Skrueakslen, kan der indskydes en Elektromotor paa 60 HK., hvorved Skibet kan drives frem med smaa Hastigheder indtil 4 Knob, og denne Motor kan manøvreres fra Broen, naar der arbejdes med Trawl.

Fra Helsingørs Værft er afholdt Prøvetur med Dampren „Kalo“, bygget til Rederiet „Heimdal“. Den laster 3200 Tons, og Maskineriet er en 3-Cylinders Helsingør Turbo Compound Maskine. De to Kedler har Overheder, Luftforvarmer og Howdens kunstige Træk. Dæksmaskinerne er dampdrevne.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøveture med Motortankskibet „Esso Belgium“ paa 15,000 Dødvægt Tons, bygget til Standard Oil med Arcform og efter „bracketless system“ og forsynet med 2 B. og W. Motorer af nyeste Type, udviklende 5500 ind. HK., og Farten blev 13 Knob.

Fra Nakskov Skibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Westralia“, bygget til Orient og paa 8200 Dødvægt Tons med Køleanlæg til Frugt og frosset Kød og Plads til ti Passagerer. Maskineriet er to B. og W. Motorer paa 4000 ind. HK. Fart paa Last er 13 Knob.

*

Danske Værfter i 1936.

I 1936 var de danske Værfter godt beskæftigede, der arbejdedes med 11,600 Mand imod 9600 i det foregaaende Aar, men til Trods for Beskæftigelsen blev der kun afleveret 84,000 Tons imod i det foregaaende Aar 114,000 Tons. Der blev i 1936 afleveret 25 Motorskibe paa ialt 67,300 Tons og 8 Dampere paa tilsammen 16,700 Tons. Af Skibene var 6 Passagerskibe, 7 Frugtskibe, 4 Tankskibe, 11 Special-Fragtskibe samt 6 mindre Fartøjer, Trawlere, Lægtene etc. Om trent Halvdelen af Tonnagen var til egne Redere, medens den anden Halvdel byggedes til Udlandet.

Dansk Skibsfart i 1936.

Efter Statistisk Departements Oplysninger har Fragrattallet, der i Januar 1936 var 123,9, været jævnt stigende i Aarets Løb, til det i November naaede 138,9. Aarets Gennemsnit er 10 pCt. højere end i 1935.

Oplægningerne omfattede hovedsagelig Reserveskibe og endnu ikke udrangerede ældre Skibe. Den i 1936 beskæftigede Tonnage var gennemsnitlig 2 pCt. større end i det foregaaende Aar.

Paa Grundlag af Ratetallet og den reducerede Oplægning beregner Departementet, at Fragtindtægternes Kronebeløb i 1936 blev 12 pCt. større end i 1935, hvorefter der i 1936 indsejledes et Fragtbeløb af 225 Mill. Kr. imod 201 Mill. Kr. i 1935, og disse Tal gælder for maskindrevne Skibe i udenlandsk Fart. Motorsejlere og Sejlskibe har antagelig indtjent c. 2 Mill. Kr. i udenlandsk Fart. Indenrigsfarten kendes ikke, men det ses af Godsmængden, at Smaaskibsfartens Virksomhed har været større end i det foregaaende Aar.

Den maskindrevne Tonnage for Last- og Passagerskibe maalte i Januar 1936 ialt 1,035,000 Brutto Tons. I Aarets Løb forøgedes Flaaden med 41,000 Tons, bygget paa danske Værfter, og fra Udlandet indkøbtes 17,000 Tons. Til Udlandet solgtes 63,000 Tons for 14½ Mill. Kr., og der ophuggedes 1000 Tons. Den samlede Tilgang var saaledes 58,000 Tons og Afgangen 64,000 Tons, og saaledes var den danske Handelsflaade ved Udgangen af 1936 lidt mindre i Tonnage end ved Aarets Begyndelse.

*

Nyt norsk Skoleskib.

I Sandefjord er søsat Oslos nye Skoleskib, der bliver fuldrigget og forsynes med en Hjælpemotor paa 200 HK. Skibet bliver paa 1072 Dødvægt Tons og Sejlarealet 1080 Kvadratmeter, det skal afleveres i April og skal til Sommer ud paa sit første Togt med 55 Elever, og i Løbet af Sommeren skal ca. 100 unge Sømand uddannes. Det blev døbt „Chr. Radwich“, og Prisen bliver ca. 600,000 Kroner. Det blev bygget paa Framnæs Værftet, der fra tidligere Tid har Erfaring i Bygning af Sejlskibe, og det er det første Sejlskib, som Værftet har bygget siden 1913.

De blinde Skorstene.

Det oplyses, at de to nye britiske „Strathford“-Skibe, der er under Bygning, kun skal have een Skorsten, medens de første „Strathford“-Skibe foruden den egentlige havde to blinde Skorstene, der saaledes ikke findes i de nye Skibe.

Man ved, at det rejsende Publikum har noget imod Skibe med kun een Skorsten, men ved at borttage de unødvendige Skorstene kan man faa Plads til Selskabsrum etc. Her har Norddeutscher Lloyd været Foregangsmand, idet Rederiets Dampere til Østasien med 20 Knobs Fart kun har en enkelt Skorsten, men endnu har Union Castle Skibene fire Skorstene, hvoraf de to er blinde.

*

Gode Udsigter for Skibsbygning.

Den britiske Skibsbygnings-Industri er nu langt mere aktiv end for et Aarstid siden, ca. 1 Mill. Br. Tons er under Bygning foruden $\frac{1}{2}$ Mill. Tons Krigsskibe, saaledes er efter flere Aars Depression en virkelig Bedring inden for Synsvidde, og Virksomheden er lige saa stor som i 1929. Dengang byggedes $1\frac{1}{2}$ Mill. Tons Handelsskibe, men næsten ingen Krigsskibe, saaledes at Arbejdets Karakter har forandret sig. Under disse forandrede Forhold er 55 pCt. af alle Beddinger optagne og til de resterende 45 pCt. findes der ikke tilstrækkeligt uddannet Personal.

Hvad der nu bygges er næsten udelukkende for Landets egne Rederier, medens der i 1929 var $\frac{1}{2}$ Mill. Tons i Arbejde for Udlandets Rederier, og saaledes har den britiske Krigsskibsbygning foreløbig erstattet dette mistede Eksportarbejde.

Denne stadige Tilbagegang af Bygning til andre Lande er meget foruroligende for de britiske Værfter, og dette forstaas bedst, naar man ser, at Arbejdet for fremmede Rederier i 1930 beløb sig til 20 Millioner Pund. Dette Tab i Eksportarbejde er et af de mest alvorlige Problemer for de britiske Skibsbyggere.

*

Bakspassiar.

Model af amerikansk Fregat.

En gammel Sømand, Tømmermand E. Theisen, der bor i Stiftelsen Bombøbøssen, har bygget en Model af den amerikanske Fregat „Constitution“, en Model der er et smukt Stykke Arbejde. Fregatten blev bygget i Boston i 1797, og under Krigen med Storbritannien i 1812—1815 vandt den ofte over britiske Orlogsskibe. Fregatten er bevaret, den er nu restaureret for fjerde Gang, og et Fond bestrider dens Vedligeholdelse.

Ruslands Handelsflaade.

Russerne har i mange Aar ikke oplyst om Handelsflaadens Størrelse, men nu oplyser en officiel russisk Skibsliste, at den russiske Handelsflaade bestaar af 489 maskindrevne Skibe paa tilsammen 612,000 Netto Tons, heraf er 103 Motorskibe og 386 Dampere.

Nr. 552.

Til „Queen Mary's“ Søsterskib er hele Kølen nu lagt, og det oplyses, at Skibets Størrelse bliver ca. 90,000 Br. Tons, saaledes at det bliver Verdens største Liner. Over 1000 Mand arbejder paa „Nr. 552“, som Skibet foreløbig kaldes, men efterhaanden som Arbejdet skrider frem, faar flere og flere Folk Arbejde.

Oplægningen.

Ved Aarsskiftet laa kun 3,7 Mill. Tons oplagt af Verdensflaaden, og fra regnes de uanvendelige amerikanske Skibe paa 1,9 Mill. Tons, er der kun oplagt 1,8 Mill. Tons eller $3\frac{1}{2}$ pCt. af hele Verdensflaaden. For nogle Aar siden var Oplægningen paa ca. 15 Mill. Tons.



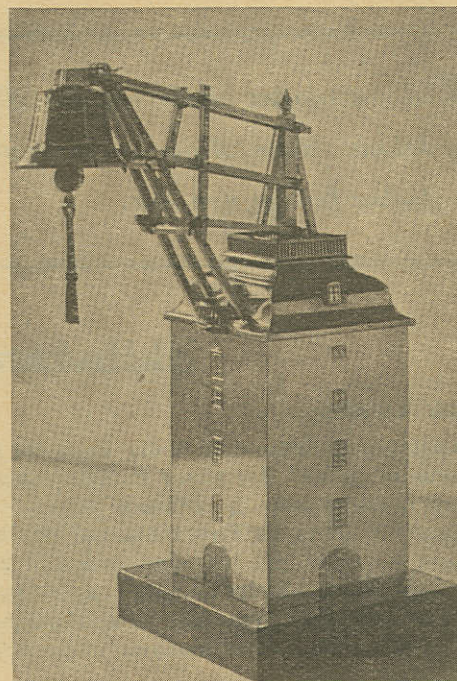
FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Grosserer VALD. SCHOU.

Ordensdekorationer.

Under 29. Januar 1937 er Mestrene ved Orlogsværftet J. P. Andersen og O. E. Holst og Mester ved Søartilleriet H. H. M. Poulsen udnævnte til Riddere af Dannebrog.

*



Slagelse Afdeling.

Den 29. Decbr. afholdt Afdelingen sin aarlige Juletræsfest under meget stor Tilslutning fra Medlemmer med Børn. Ved Juletræet blev der talt af Lærer Fr. Knudsen, Slagelse, og et fornøjeligt og morsomt Nisseoptog afsluttede denne Del af Festen. Ved det fælles Kaffe bord fik Afdelingen af Værkfører Petersen, Margarinefabrikken, overrakt en af ham selv, i Messing, Kobber og Bronze udført Model af den „gamle Mastekran“. Vægt 7 kg. Kranen er et meget smukt og gedigent Stykke Arbejde, og her har Afdelingen en Dirigentklokke vistnok uden Sidestykke. Formanden takkede Petersen for den værdifulde Gave. Festen sluttede med en Svingom for de Ældre, og Kl. 12 blev Flaget strøget under fuld Honnør.

*

Korsør Afdeling.

Korsør Afdeling afholdt Torsdag den 14. Januar 21 Aars Stiftelsesfest paa Klubhotellet.

Salen var i Dagens Anledning smukt pyntet, og paa Slaget 19 gik 30 Marinere, unge og gamle, med Damer til Bords.

Formanden, Lokomotivfører Volman Hansen bød Velkommen, samt udtalte gode Ønsker for Fremtiden. Flere Talere havde Ordet, og blandt disse vort gamle 80aarige Æresmedlem fhv. Togfører Bendixen, som var Medstifter af Korsør Afdelingen. Bendixen omtalte særligt de første Aar, hvor Afdelingen havde baade Med- og Modgang, men udtalte til Slut sin Glæde over at der nu arbejdedes roligt og godt.

Stemningen var glimrende, og efter at Kaffen var ind-

taget i de tilstødende Lokaler, tog Dansen sin Begyndelse. Kl. 1,30 pebes klar ved Køjerne. En festlig og morsom Aften var afsluttet. J.

*

Haslev Afdeling.

Haslev Afdeling affholdt den 20. Januar 1937 sin aarlige Fest paa Jernbanehotellet med Deltagelse ogsaa af Garderforeningen og Gardehusarforeningen. Der var et Par Hundrede Mennesker, og de fik, som det var lovet, en gemytlig Aften.

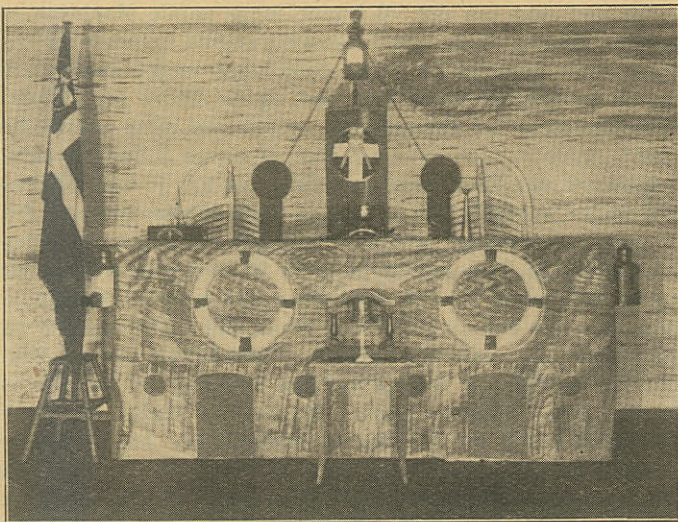
Formanden, Skorstensfejermester Rasmussen, slog straks Tonen an, og den holdt. Til Underholdning havde man den fortrinlige Tryllekunstner og Bugtaler John Steinbeck, der gjorde stor Lykke. Derefter festedes med Kaffe og med Taler, Sange og med Dans.

*

Skagen Afdeling.

Søndag den 3. Januar 1937 fejrede Skagens Afdeling sin 15aarige Stiftelses- og Nytaarsfest paa Karstens Hotel, og en Del af Bestyrelsen samt vor Kammerat, fhv. Skibskok Jens M. Diget havde før Festen gjort et stort Arbejde med Udsmykningen af Salen, idet den var saaledes indrettet, at man, naar man traadte ind i Salen, havde paa Fornemmelsen, at træde fra Bakken ned paa en Dampers Fordæk, idet man nu stod foran Broen, hvorpaa intet manglede af det, der hører til paa en Dampskibsbro, og Baggrunden bag Broen var fremstillet saa livagtigt, saa hvis det hele kunde have slingret, vilde selv en gammel Ulk være bleven søsyg.

Kl. 19,30 skingrede Baadsmandspiben „klar til Skafning“, og Formanden, Politibetjent Møller førte derpaa vort gamle Æresmedlem fhv. Maskinmester Fick til sin Plads ved Bordet, og Kammeraterne med Damer fandt deres Pladser, hvorpaa Formanden forlod Salen. Baadsmandspiben lød atter „Chefen til Borde“, og Formanden viste sig da med Foreningens Gudfader, Konsul Im. Stuhr, Aalborg, der fik anvist Hæderspladsen ved Siden af Chefen. Chefen viste sig nu paa Broen og kommanderede „Klar ved Flaget“, og da otte Glas havde lydt, gik Flaget til Tops til Honnørmarchens Toner og første Vers af Kong Christian.



Fra Broen bød Chefen derpaa Kammeraterne og Damer velkommen og rettede et særligt Velkommen til Konsul Stuhr, gamle Mester Fick og 1 fra Hirtshals fremmødt Kammerat, og udtalte derpaa, at han haabede, at Omgivelserne og det, man havde for Øje, vilde bevirke, at Appetiten vilde være ligesaa god, og at alle vilde tage for sig af Retterne paa samme Maade, som da vi sad ved Bakkerne om Bord i Marinens Skibe. Skafningen begyndte derpaa, og alle gjorde deres bedste til at lette Forskibet saa meget som muligt. Konsul Stuhr talte for Kongen og udbragte et nifoldigt Leve. Næstformanden, Vognmd. Marquardsen talte smukt om vort skønne Flag, hvorpaa „Flaget“ blev sunget. Formanden talte for Fædrelandet, og derefter talte Konsul Stuhr for Foreningen og udtalte sin Glæde over, at han for

15 Aar siden var med til at indbyde til at stifte Foreningen, og at han siden da altid havde følt sig knyttet saa stærkt til denne, at han havde fejret Fødselsdagene med os igennem de 15 Aar. Der blev nu sunget Sange af lokale Forfattere, og derpaa kaldte Formanden til Ro, hvorpaa han takkede Konsul Stuhr, fordi han havde vist sig som den rette Gudfader, der forstod, hvad han havde paataget sig, da han paatog sig en saadans Forpligtelse, og Foreningen her har aldrig kaldt forgæves paa sin Gudfader, vi har altid modtaget smukke Gaver fra Gudfaderen, og derfor har jeg hermed den Ære at udnævne Dem Hr. Konsul Stuhr til Æresmedlem af Skagen Marineforening, og jeg haaber dermed at have knyttet Dem endnu nærmere til vor Forening. Konsul Stuhr takkede for den Ære, der var vist ham og udtalte, at han nu vilde føle sig endnu nærmere knyttet til vor Afdeling. Formanden talte derpaa for Damerne. Medens Kaffen blev drukket, foregik der Bortlodning af 2 smukke Kurve (Indholdet var fra de sydlige Lande), som Konsul Stuhr havde skænket, og Udbyttet — en herlig Lap — gik til Hjælp til vor Marinestue. Derpaa foregik Lodtrækningen af Malleriet (Parti af Indsejlingen til Københavns Havn), og den heldige Vinder blev Ejeren af Lodseddel Nr. 19, som senere viste sig at være Ferd. Jensen, Hirtshals. Der blev nu fra Broen givet Ordre til Dans paa Fordækket til Kl. 24, da Flaget blev halet ned med fuld Honnør, og atter lød Chefens Røst fra Broen „Landlov paa ubestemt Tid“. Denne Ordre bevirkede, at der blev taget saa kraftigt fat paa Dansen, at da 4. Glas lød, maatte alle have et Par Klemmer, men saa gik det med fornyet Kraft til 8. Glas, og nu lød Ordren „Klar ved Køjerne“.

Denne 15aarige Fødselsdag vil mindes længe af Kammeraterne og deres Damer, da den viste, at Kammeratskab og Sammenhold kun kan skabe Fest og Glæde. *Chefen.*

*

Vejle Afdeling.

Vejle Afdeling affholdt den 3. Novbr. Pøsegilde med paafølgende Generalforsamling i Marinestuen.

Til Pøsegildet var mødt ca. 30 Medlemmer. Kl. 19 pebes til „Skaffe overalt“, da alle havde sikret sig en god Plads ved Bordet, hejstes Flaget med Honnør.

Formanden bød velkommen og mindedes vort gode og mangeaarige Medlem Sejlmager Jensen, der i Aarets Løb er afgaaet ved Døden. Medlemmerne rejste sig.

Ved Kaffen aabnede Formanden Generalforsamlingen, konstaterede denne lovlig indvarslet og aflagde Beretning for det forløbne Aar. Sekretæren oplæste i Tilknytning hertil Forhandlingsprotokollen, der godkendtes.

Kassereren oplæste Regnskabet, der godkendtes.

Ved Valg af Bestyrelse blev de efter Tur afgaaende, nemlig Formanden, Bagermester P. A. Andersen og Mejerierjer H. C. Hansen, begge genvalgt.

Til Revisorer genvalgtes Bagermester C. Clausen og nyalgtes Bogholder Daubjerg.

Under Eventuelt drøftedes flere interne Forhold, som dog ikke i Øjeblikket kunde løses. Formanden omtalte Foreningens Jubilæum i 1937 og Sendemandsmødet, der næste Gang skal afholdes i Vejle.

Det kammeratlige Samvær fortsattes derefter endnu nogle Timer.

*



Frederiksværk Afdeling.

Den 25. December, „Juledag“, afgik fhv. Smedemester i Skævinge, Jørgen Hansen, ved Døden i sit 84. Aar, som ældste Medlem i Afdelingen.

Afdøde har været Medlem af Foreningen siden dens Stiftelse og var et trofast og meget interesseret Medlem indenfor Foreningen og som altid var med til vore Sammenkom-

ster med et godt og jovialt Humør, ligesom han udenfor Afdelingen, var en dygtig, flittig, anset og afholdt Mand.

Ved Baaren i Skævinge Kirke, den 2. Januar, hvor Jordfæstelsen fandt Sted, paraderede Marineforeningens Medlemmer med Æresvagt og Flag og bar Afdøde til sit sidste Hvilested.

Ære være hans Minde.

*

60 Aar.

Kriminalassistent Carl Nielsen.

2. Februar 1937.

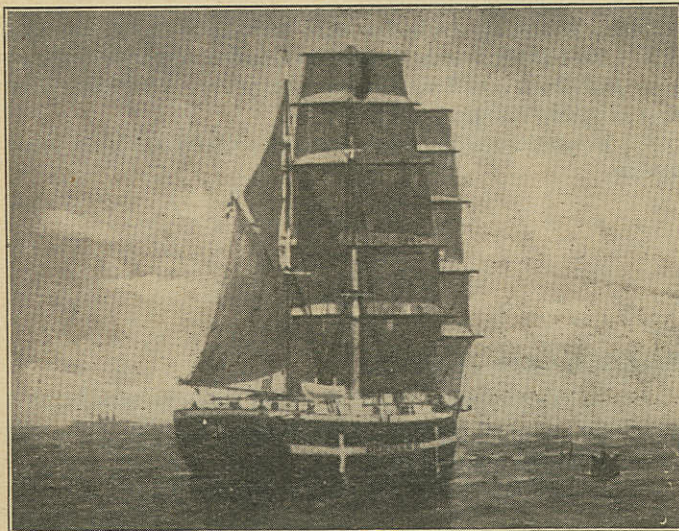
Stifteren af, — og Formanden for — Bornholms Marineforening, Kriminalassistent Carl Nielsen i Rønne fyldte den 2. Februar 60 Aar og, — saavidt det kan forstaas af en meget smuk Artikel i Bornholms Avis nogen Tid før Begivenheden, har Dagen givet Carl Nielsen et Væld af Beviser paa hvor skattet og afholdt han er blevet af Bornholmerne i de 16 Aar han har boet paa den skønne Ø, ikke blot af sine trofaste Gutter, som han har samlet i Marineforeningen, men overalt paa Øen, hvor han færdes.

Et gammelt — og rigtigt — Ord siger, at Bornholmerne er de bedste og mest patriotiske danskere, og maaske af denne Grund var det, at Carl Nielsen fik en saa sjælden smuk Modtagelse paa Øen, da han gjorde Landgang derovre og blev der for for godt, — ham kunde man ikke tage Fejl af, — bedre dansk Mand findes ikke, Øen tog ham til sit Hjerte straks, og han den. Det var et Tillidsvotum til ham, der jo var „ført“ og ikke ægte Bornholmer, at de gamle Marinere paa Bornholm ved Afdelingens Stiftelse i Juli 1922 i Rønne, eenstemmigt valgte Carl Nielsen til Formand, og han har bevaret Hæderspladsen uafbrudt gennem Aarene til denne Dag.

Nu runder Carl Nielsen en af de store Bøjer, og derfor skal der ogsaa fra vort Medlemsblad bringes ham en hjertelig Lykønskning og en varm Tak for hans trofaste Medarbejde i vore Spalter gennem mange Aar. Vore Læsere kender ham, som Ansigt til Ansigt, naar de har læst en af de mange Oplevelser fra hans Sømandsliv som han gennem Aarene har skrevet til Under Dannebrog. Alle hans Oplevelser prægede af hans smukke Livssyn og af den Vennehæder, der lyser ud af hans hele Person, af en Ro og Besindighed den erhverver, der gennem mange og brogede Oplevelser formaar at skabe sig et afklaret Billede af de Foreteelser, Livet paa Havene under alle Bredder byder paa. I sit nu mangeaarige Liv paa det faste Land har han taget med sig de Egenskaber, som vi regner for den danske Sømands Adelsmærker.

Der er et langt Stræk til den næste store Bøje. Gid Vinden maa blive agten for tvers, og at der maa være plenty of it for Bornholmsafdelingens Formand.

M.



Efter Maleri af Johan Koch, Ærøskøbing.

Nytaarstanker.

I Anledning af Redaktionens „Nytaarstanker“ i „Under Dannebrog“s Januar-Nr. 1937, vil jeg, næst at takke paa herværende Afdelings Vegne for alle de gode Ønsker, fremsætte et Par Betragtninger i Anledning af „Det 4. Ønske“. Jeg indrømmer som Redaktionen, at det nok er et ømt Punkt at røre ved, idet Afdelingerne gerne vil fremhæve deres Vært saa godt det lader sig gøre, det er ogsaa godt, men det kan uden Skade undlades i Meddelelserne til Bladet, da der dog ikke er nogen, som, hvis de kommer til en By hvor der er et særlig godt Madsted, husker hvor dette er, om ogsaa det har været nok saa ofte omtalt i vort Blad.

Det er fuldstændig rigtig, at der Gang paa Gang paa de aarlige Sendemandsmøder har været rettet Henstilling til Repræsentanterne (Sendemændene), om at gøre Referaterne af „Foreningsmeddelelserne“ saa kortfattede som mulig, og særlig saa vidt mulig at undlade alt det gastronomiske, da det dog kun, naar alt kommer til alt, kan bevirke, at man ved at læse derom faar Længsler efter lignende Udskejelser.

Jeg har altid holdt for at man, for at faa Oplysning om hvorledes man fester de forskellige Steder, skal referere hvad der er foregaaet for at andre maaske derigennem kan faa en „Fidus“ til næste Fest, der skal afholdes i Foreningen.

Skal vi ikke alle som en række Redaktionen Haand paa, at vi vil bestræbe os paa at gøre Meddelelserne saa kortfattede som mulig, og undlade det kulinariske. Jeg tror vi vil gavne os selv og Bladet dermed, og opfylde et ganske berettiget Ønske af Redaktionen.

Carl Nielsen.



»Gamle Minder om glade Dage«.

Af »431«.

Jeg ved ikke om det vil kunne mere gamle Marinere at læse en ganske almindelig Lægdsrullemands Erindringer fra hans korte Sømandsliv under Splitflaget, men i hvert Fald morer det mig at skrive dem ned, og det finder jeg i Grunden maa være det væsentligste, og selv om mine Skriverier skulde nyde den tvivlsomme Ære at havne i Redaktionens Papirkurv, saa Fred være med dem, jeg har jo haft Glæden ved under Arbejdet helt at leve en Serie Minder om igen fra et ganske særpræget Afsnit af mit Liv for snart fyrretyve Aar siden, da Drengen, trods mine 20 Aar, endnu ikke var rystet helt ud af Ærmet, men hvor den gryende Manddom dog sporedes ved de silkebløde Haar paa Underansigtet og ved akutte, men stærkt vekslende Forelskelser. Det er Minder fra en Tid, da Verden var saa velsignet fri for Motorbaade, Biler, Flyvemaskiner, Biograf og Radio og andet Djævelskab, fra en Tid, da vi udelukkende havde rigtige Vintre og rigtige Somre, og hvor al Ting, især da Snapsen, kun kostede en Brøddel af hvad den koster nu. Ja, og fra en Tid, hvor man ikke forbandt anden Tanke ved Sabler, Kanoner og Krigsskibe, end at de vare skabte til Sport og Underholdning, samt til at danne en kæk og flatterende Ramme om os Gutter og især da overfor det smukke Køn. Ja det var en lykkelig Tid, og det har været et helt Forlyngelsens Bad at dykke ned i dette Mindernes friske Hav.

Sessionen.

For at begynde med Begyndelsen. Jeg husker min Entre i Sessionslokalet iført ulastelig, men noget stumpet Nat-skjorte. Jeg husker det lange Bord, hvor en Snes mer eller mindre uniformerede Herrer vare anbragte i en Halvcirkel. Alle vare de halvgamle, og ingen af dem kunde rose sig af et blot nogenlunde tiltalende Ydre, men alle saa overbegloede de mig paa en ubehagelig og nærgaaende Maade. Heller ikke

glemmer jeg det ubehagelige Smil, der bredte sig over alle de gamle Ansigter, da jeg paa Opfordring trak Skjorten af. Maaske var det fordi jeg dengang, ligesom de hollandske Kuf'er, var noget rundgattet agter, hvilken Konstruktion dog har ændret sig gennem Aarene, saa jeg nu nærmest maa betegnes som Bovbred, maaske havde en af de gamle Herrer revet en særlig god Vittighed af sig, som jeg ikke havde hørt, hvad ved jeg, jeg indkasserede Smilet som møntet paa mig og følte mig yderst fornærmet. Jeg tog dog ikke til Orde, men nøjedes med i mit Indre at fastslaa, at i en eventuel Skønhedskonkurrence skulde jeg nok kunne hævde mig overfor det Bundt gamle Nisser. Endvidere husker jeg Lægens nærgaaende Spørgsmaal, samt at han befølte mig som om jeg var en Stud, han skulde købe, samt at man efterlyste en Søfartsbog, som jeg en Gang havde anskaffet mig under et mislykket Forsøg paa at stikke til Søs, og slutteligt spurgte man mig, Guderne maa vide hvorfor, hvad jeg helst vilde være som Soldat, thi da jeg sagde „Mariner“, tog man mig til Infanterist. Men jeg lurede dem alligevel, thi ved Lodtrækningen trak jeg saa højt Nummer, at jeg blev overflyttet til Marinen. Det er eneste Gang, jeg i hele mit Liv har haft Heldet med mig i Spil, men til Gengæld havde jeg under hele min Tjenestetid heller ikke synderligt Held i Kærlighed. Det kom først senere.

Indkaldelsen.

En herlig, tindrende klar Morgen i Maj, det Aar, da forrige Aarhundrede forsvandt, stillede jeg efter skriftlig Indbydelse af det høje Marineministerium ved Værftsbroen paa Christianshavn tilligemed en Skare mere eller mindre velklædte Jævnaldrende i salig Forventning om alt det store og nye, der skulde aabne sig for mig, og fylde den tilstundende Sommer med Æventyr og Oplevelser.

Den første Militærperson, som tiltalte mig, var en af Vagtmandsholdet med en Træpøs i Haanden. Han var sat til at afkræve os vore Tændstikker, og idet han rykkede mig for mine, ytrede han med et skadefro Blink i Øjet: „Nu ska' du ind og ha' gule Ærter og Flæsk“. Jeg stod lidt uforstaaende overfor den lidt onskabsfulde Satire, han syntes at lægge i sin Replik, thi sandt at sige holdt jeg særdeles meget af Gule Ærter, men maaske var det saadan, at det, der var en Nydelse for mig, af ham blev betragtet som en streng Straf. Jeg synes her, at jeg bør indskyde, at Marinens Ærter altid var af en fortrinlig Konsistens og Kvalitet.

Da der efterhaanden var bleven samlet et halvt Hundrede Delinkventer ved Broen, kom der en Underofficer fra Vagten hen til os og fik stillet os paa Stribe, og saa fik vi Lov til under hans Førerskab at betræde det forjættede Land, Holmen, og ad bugtede Veje under storknoppede Æble- og Kastanietræer førte han os i noget, som med lidt god Vilje godt kunde kaldes March hen til Beklædningsoplagent store graugule Bygning. Her foregik en Slags Registrering, og efter denne fik vi udleveret en Liste over de Beklædningsgenstande og Sager, vi skulde have udleveret. Sedlen var af Format som en almindelig Smørrebrødseddell, og skulde absolut bæres i Munden, saa vi kunde have Armene fri, og Skriften skulde vejd fremad, saa de forskellige Afdelingschefer i Stormagasinet med Lethed kunde aflæse Recepten. Tog vi Sedlen ud af Munden eller tabte vi den, blev vi skældt ud, og var det saa uheldigt, at den faldt paa Gulvet, var der straks en tjenstvillig Sjel rede, som tog den op og stak os den i Munden igen efter først at have gnedet den oversavlede vaade Plet paa Papiret grundigt mod det ikke helt rene Gulv.

Der blev, saavidt jeg husker, kun taget et eneste Skræddermaal af os, og det gjaldt Længden af Bukserne, som blev takseret efter vore Armes Vingefang. Det syntes mig lidt bagvendt, men jeg protesterede ikke, da jeg havde taget den Beslutning foreløbig ikke at blande mig i Administrationen. Jeg modtog i inderlig Hengivelse i min Skæbne alt, hvad man bød mig, og det var ikke Smaating. Fra alle Verdenshjørner dalede en Syndflod af Klæder ned over mig, Bukser, Busseronner, baade blaa og hvide, Huer, Strømper, Sko med

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40. Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Vaskeriet MARSTAL

anbefales

Skaansom Vask · Haandstrygning

Tøjet hentes og bringes overalt.

Ndr. Frihavsgade 94 · Tlf. Øbro 352 x

Sæbefabriken CITY

Gothersgade 91 · Tlf. Palæ 5411

Flydende Sæbe
Barber Sæbe
Haand Sæbe

Er De i Tvivl

saa lej Radioen hos EKKOLA-RADIO
Udlejning fra Kr. 6,00 pr. Md. med Forskøbsret. — Behagelige Betalingsvilkår. — Lille Udbetaling. — Fagmæssig Betjening. Bedste Service. — Alle Reparationer udføres med Garanti.

EKKOLA-RADIO · Kulturvet 11
Telefon C. 10 418

Vent — til De har talt med Wendt!

Th. Poss' Eftfl.

(Einar Hansen)

Sadelmager og Tapetserer

Knippelsbrogade 8, Tlf. C. 1618

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 · Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmesserne

T

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Central 13717

Dameskræderi

Frakker, Kostumer, Pelse. Garanti for Passform og bedste Forarbejdning. Stort Stofudvalg, men Stof modtages. St. Kongensgade 93
Husk: Stuen. Telf. Palæ 167 x.

Niels Hell

Drik...

Jul. Mortensen & Co.s
Old Club Port og
Dark Rich Madeira

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41 · Telf. 1345 og 14345

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Bliver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tlgr.-Adr.: „Klinker-Peter“.
Alt hentes og bringes.

P. A. Cervin

Dameskrædder

1. Kl. Dameskrædderi

St. Kongensgade 85, Mezz.

Telefon Byen 3507

Frugt · Vin · Konserver

Kun 1. Kl. Varer · Tlf. Øbro 6749

V. Klarskov

Østbanegade 5

N. A. Jørgensen, Adelgade 90

TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap



Papir · Bogtrykkeri · Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Smørrebrødsforretningen

29, Nyhavn 29

anbefaler sig med lækker frisksmurt Smørrebrød af 1. Kl.s Varer til billigste Priser. Høflig og proper Expedition.

Varene bringes

Palæ 276 · Nyhavn 29 · Palæ 276

HERMAN HERRING

UHRMAGER

Kompagnistræde 8. København K.

Tlf. Byen 2092 v.

anbefaler sig med
første Klasses Arbejde



August Thomsens Enke

Kgl. Hof Leverandør

Guld- og Sølvvarer i smukt Udvalg

Bægere og Skaale udføres efter original Tegning til rimelige Priser · Premier

Kun Sct. Annæ Plads 11

Tlf. Palæ 1188

A. Krygers

Handskefabrik

Vesterbrogade 6

Leverandør til

Embedsmændenes Brugsforening

Drik

CEDERHOLMS PALÆ LIKØR

OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL

Dr. Tværgade 29

Grundlagt 1898

Telefon Palæ 160

møbelforretning . boligmontering

i. e. ohlsensgade 2 hj. af østerbrogade 94
rosenvængets allé 7 ved h. juel jensendagligstuer, komb. stuer, ottomanstuer,
soveværelser

samt alle slags møbler udføres paa bestilling

alt udføres paa eget værksted tlf. øbro 2397 x

T. STEGMANN

Lindersvold Allé 19

Tlf. Damsø 1579

Cigarer, Tobakker, Vine

Andr. Fred. Høst & Søn

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 Telefon 5051 = 7571

O. H. Kayso

Hlg. Danskesvej 29a¹. Kbh. F. Tlf. Gth. 6839

Cigarillos, Brasil	6 Øre
do. do. m/Havanna	7 "
Cerutter, do.	8 "
do. do. do.	10 "
Cigarer, do.	21 "
do. do. do.	24 "
Usort. Cerutter, 10,5 cm	6,5 "
do. do. do. m/Havanna	8 "
do. Cigarer	19 "

Provinsordrer fra Kr. 45— franco.
Denne Annonce giver 5 %.

Th. Rasmusens Sønner

Korsør . Kul, Kokes og Cinders

Telegram-Adresse : Rasmusens
Telefon Stat 15 og 106

Moster Ellas

Kaffe- & The-Udsalg
Trunnevangen 1
Charlottenlund . Telef. Ordrup 1680
Prøv min ekstrafine Lørdags-Kaffe

Skotøj . Skotøjsreparation

bedst hos **Kaj Rasmussen**
Moderate PriserFredericiagade 41, lige overfor Nyboder
(Ny Indehaver).

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

Alle Arter af Ræve

ægte Sølvræve	fra Kr. 28
ægte kanadiske Ræve	fra Kr. 50
ægte Korsræve	fra Kr. 35
ægte Blaarræve	fra Kr. 75
ægte røde danske Ræve	fra Kr. 25

Kaaber syes efter Maal

For god Pasform garanteres

Buntmager G. Lunow

Hyldegaardsvej 7

Telefon Ordrup 1964

Taastrup Teglværk

Taastrup

Dir. J. Neergaard-Møller

Spec. Gule, haardtbrændte Facadesten
Tlf. Taastrup 4

Støt

dansk Industri

De er altid velklædt
naar Tøjet er skrædersyetAltid Nyheder i moderne Stoffer
flot Snit og Pasform

J. P. Frederiksen

Axeltorvet 1 . Næstved . Tlf. 1492

K. NIELSEN

Havetegning og Anlægsgartneri

Østergade 1 . Næstved
Telefon 284

A/S Accumulator-Fabriken

Lyngby

Leverandør af alle Typer af Accumu-
lator-Batterier til Start, Lys og Radio.

dejlige firkantede Næser og Messingnummer, Slips, Huebaand, Skjorter, Uldtrøjer, Stortrøjer o. s. v., o. s. v. og slutteligt en Randsel, en Art Kommode uden Skuffer men malet i en Farve som en Torpedobaad med et stort Nummer paa. Ganske overvældet, i Ordets dobbelte Forstand blev jeg nu drevet ind i et Paaklædningsværelse af saare enkelt og bramfrit Udstyr, for der at kunne afføre mig det civile og iføre mig det militære Kluns, og saaledes fuldbyrde Forvandlingen fra et intelligent og navnbærende Menneske til et Nummer i Rækken, et Individ, uvidende som et 10-aars Barn, uden selvstændig Mening eller Begreb om at gaa, tale eller gebærde mig.

Jeg saa forfærdelig ud som Krigsmand, det eneste, som passede mig af alt det, jeg havde faaet udleveret var Slips og Krave, alt det andet var enten for stort eller for smaat. Navnlig Stortrøjen var rigelig, jeg maatte kiltre seks Tommer Ærme af og lægge mig paa Knæ for at faa stoppet min Pibe og Tobak ned i Sidelommerne, som kun var et Par Tommer fra Gulvet. Jeg havde heller aldrig før været saa glad for mine Øren, som da jeg tog den ene Hue paa, de frelste mig fra at blive blindet ved at Huen gled ned over Øjnene. Den anden Hue var derimod saa lille, at jeg tænkte stærkt paa at anskaffe mig en Hattepind, for at den ikke skulde trille af, naar jeg gik. Jeg var jo ganske uskyldig i mine Uheld, saa jeg begreb bestemt ikke, hvorfor en ældre, bidsk Underofficer overfusede mig paa det skammeligste, da jeg stillede i al min Pragt, og jog mig ind igen for at faa det hele byttet. Nu maatte jeg repetere hele min Vandring til de forskellige Afdelinger, men da den store Travlhed nu for en Stund var overstaaet her, fik jeg mere Tid til at prøve, og kunde derfor snart forlade Etablissementet som ret velklædt Matros med Ransel og Vadsæk paa Nakken, men Pibe og Tobak havde jeg glemt i den afleverede Stortrøje, og jeg saa det aldrig mere. Det blev nogle Dages frygteligt Savn.

Da jeg kom ud af Bygningen saa jeg et Kor af Efternølere komme slingrende under Ledelse af en Underofficer, der ikke sparede paa venlige Opfordringer til at holde Kæft, Trit og Retning, noget ganske haabløst for denne Samling Kæferter. De sang og grinede og var tilsyneladende i saa straalende Humør, at de bestemt maatte have taget Natten til Hjælp for at Stemningen kunde blive sat i saadan et Rosensker, det kunde bestemt ikke være ordnet paa en Formiddag alene.

Vi tidligere ankomne og pinligt ædru nybagte Matroser blev under dette stillede paa Geled, der blev kommanderet venstre om, og efter nogen Uenighed, om hvad der var højre og hvad der var venstre, blev vi satte i Bevægelse og vandrede ad Holmens vildsomme Veje til vi omsider bleve lempepede ombord i en Barkasse.

Fortsættes.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. THOSTRUP

(Fortsat)

Bommen.

Tværs over Indløbet til Københavns Havn var der spærret med en Flydebro, „Bommen“, der i de tidligere Tider, ikke, som senere, var svinget til Siden om Dagen, men kun blev halet bort, naar et Skib skulde varpe op i Havnen. Den 24. Januar 1700 bestemtes det, at om Natten imellem Tapto og Reveille skulde Broen imellem Holmen og Toldboden være aaben og halet hen til Vagten, en Foranstaltning der udelukkende foretoges for Holmens Sikring.

Denne Afbrydelse af Holmens Forbindelse med Byen iværksattes fra 1747 paa den Maade, at Klappen i Broen ved Bommens Vagt hver Nat blev halet op, saaledes at der blev en Aabning i Broen.

1853 blev Bomløbets Bredde forandret fra 63 til 90 danske Fod.

11. Januar 1862 bestemtes, at Broen ved Bommen maatte staa aaben om Natten i Vintermaanederne.



Bomløbet udvidedes yderligere i Slutningen af 1865 efter foregaaende Forhandlinger mellem Marinen og Havnevæsenet.

1. November 1867 kom der Ordre til at „Toldbodbroen skal staa aaben hele Døgnet og vil kun blive lukket til de Tider, hvor et større Antal af Værftets Arbejdere skal passere over samme“. Havnevæsenet overtog da Færgetjenesten ved Bommen fra Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Morgen til Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Emdg. samt udenfor Arbejdstiden, naar Brand eller lign. skete paa Holmen; i saa Tilfælde kunde Broen svinges over.

Fra 1924 er Bomforbindelse ganske ophævet.

Den stærke Trafik stiller nu betydelige Krav til fri Passage, og de Tider er omme, da København (1704) kun ejede 208 Koffardiskibe, nemlig 51 Skibe, 38 Kreierter, 38 Skuder, 54 Galiother, 4 Hukkerter, 2 Bysser, 11 Jagter og 2 Smakker, samt 5 Skibe i Ostindisk- og 3 i Guinesisk-Vestindisk Compagnie.

Allerede 60 Aar senere var der en saadan Trafik, at Helsingør (1763) passeredes af 5025 Skibe, nemlig: 1002 danske, 998 svenske, 701 engelske, 1923 hollandske, 207 danzigske, 76 bremiske, 68 preussiske, 22 lübske, 17 rostockske og 11 russiske.

Dampskibsfartens Udvikling forandrede selvfølgelig Basis for Reglerne vedrørende Bomløbets Passage, men der har sikkert været store Betæneligheder fremme inden følgende Bekendtgørelse blev udstedt.

„Under 3. April 1843 er det tilladt Dampskibe at „gaae igiennem Bommen med Ild under Kjederne o. l.“. Hvis Skibet laa ved Bolværk, skulde man anmelde Optænding under Kedlerne til Havnefogeden og til den nærmeste Holmens Vagt.

For Ruteskibe (Skibene til Helsingør, til Malmø, de kgl. Postdampskibe, „Iris“, m. fl.) blev Anmeldelsespligten fra 16. Maj 1850 indskrænket til 1 Gang ugentlig.

Bommen har forøvrigt voldt meget Besvær, thi 26. Marts 1853 finder Steen Bille sig foranlediget til at udsende en Bekendtgørelse angaaende Passagen gennem Toldbodbomløbet.

„Bekendtgørelse
angaaende

Passagen gennem Toldbodbomløbet.

For at kunne overholde Orden ved Passagen igiennem Toldbodbomløbet, og for at forhindre Sammenstød mellem de gennemseilende Fartøier, vil der fra 1. April d. A. blive heist følgende Signaler fra den paa Toldbodbroen værende Signalstang:

1. Een sort Kugle for at betegne, at Toldbodbommen er lukket, eller at Passagen gennem Løbet ikke er fri.
2. To sorte Kugler for at tilkendegive, at de Fartøier, som komme inde fra Havnen, skulle standse, men at det eller de, som komme fra Reden, kunne passere, og
3. Tre sorte Kugler, for at tilkendegive at de Fartøier, som komme ude fra Reden, skulle standse, men at det eller de, som komme inde fra Havnen, kunne passere.

Naar Bomløbet ikke passerer, skulle de Skibe og Baade, der komme fra Reden, enten ankre østen for Dybet og for Estacadernes nordvestligste Duc d'Albe, eller fortoie ved Pælene paa langs af Løbets Vestside, naar dette kan skee uden at belemre Farvandet, og de Fartøier, der komme fra Havnen, skulle holde sig sønden for den nordligste Duc d'Albe i Havnen.

Hvilket herved bekendtgjøres.

Marineministeriet den 26de Marts 1853.

Steen Bille.

N. R. Petersen.“

Numstunder er dette Signal selvfølgelig simplificeret, det hedder kort og godt:

„Toldbodbommen.

Lemvig Kul-Kompagni

Aktieselskab

Tlf. 321 og 322. Direkte Import

Kontor: Vasegaarden

A. Honoré

Isenkram, Værktøj, Glas, Porcelæn,
Udstyr, Sportsudstyr

Lemvig . Tlf. 408

Lys, Kraft, Radio, Ringe anlæg,
Centralvarme, Vand, Gas, Sanitet

Aug. Nielsen

Ing., cand. polyt.

Lemvig . Vasegaarden . Tlf. 31

Lufttørret Økonomivask

til Kr. 3,25 pr. 20 Stk. Stort og
Smaat vasket, rullet og strøget.

„SOIGCO“

Tøjrensning & Vask

Frederiksberg Allé 32 . Eva 1392

Rolfvej 1 . Fasan 214

VESTFYENS

KULIMPORT, Assens

Kul, Kokes, Briketter, Brænde

Telefon: Assens 250 og 191

Leverandør til d. kgl. danske Marine

D. R.

Blomster-, Frugt- og Grøntforr.

»IRIS«

Stjernegade 28 · Helsingør

Altid friske Blomster

Frugt & Grøntsager

Telefon 1527

Besøg

Skipperstuen

»Den springende Delfin«

(Apollo)

Helsingør · Telefon 218

K. Aagesen.

Mejeriet PERFECT

Helsingør

Fineste Mejeriprodukter

Is til Selskaber

Telefon 954

SOLEN

STENGADE 10 - HELSINGØR

Telefon 573

Ost & Salater

Konserver

Nicolaus - Vand

BLUE-ANCHOR Gummistøvler

Alle Højder til alle Formaal

Kvalitet — Pasform

Forlang den hos Deres Forhandler!

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)

HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 & 1139 & 57

Blumensaadts Sæber

FISKERI- OG SKIBSMONTERINGEN „DANA“

Gl. Strand 44 . Tlf. Byen 7460

Privat: Sundby V. 26

Alle monterede Fiskeredskaber leveres . Alle Fiskeri- og Skibsartikler leveres
Net, Garn, Tovværk og Beklædning

Alt til Lystfartøjet . Rignings-Arbejde udføres

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 . København

ALLE ARTER

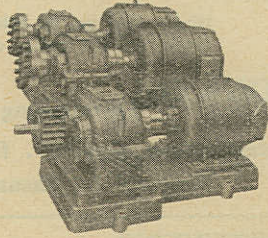
INDUSTRI-GEAR

TANDHJULSFRÆSNING

KVALITETSARBEJDE

^{A/s} SCANIA-VABIS

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . CENTRAL 11500



KONRAD FRANKES TRIKOTAGEFABRIK

Kamgarns Undertøj
Pullovers
Sokker

Runebergs Alle 28, Søborg.
Telefon Søborg 948.

Alt i Skibsinventar

for Lystkuttere og Baade

Telefon Ryvang 2526
H. Frederiksen
Sundkrogsgade

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Alt i Skibsudrustning

Nygaardsvvej 12, København
Tlf. Ryvang 155

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Arbejdstøj for alle Fag,

Undertøj, Sweaters, Skjorter, Tæpper, Olietøj,
Gummi- & Træskostøvler, Habitter, Frakker,
ogsaa efter Maal, Soudstyr.

Kemisk Rensning & Presning.

K. HANSEN

Toldbodgade 13 . Palæ 6403 . København K.

GEVA HANDSKER

anbefales.

Pilestræde 4. Tlf. Byen 40 x.

Ved Forevisning af Annoncen
ydes 10 % Rabat.

Sundkrogsværftet

i 10 M. Bassinet

Alt Baadebyggerarbejde
udføres

Ophaling og Udsætning

Presenninger og Telte

Salg og Udlejning

H. Berentzen & Co.

Presenningfabrik

Wildersgade 26 . Amager 5186

C. P. Lindhard Christensen

BLIKKENS LAGERMESTER

Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester

Tlf. Vester 6961 x Vesterbrogade 64

DAMEFRAKKER VENDES

og moderniseres.

Skind paasættes . Stort Skindud-
valg . Bedste Arbejde . Billigste
Pris . Skråderiet, St. Kongens-
gade 95, v/ Nyboder

Dansk Svensk Skråderi

P. O. Johansson

Mangeaarig Medarb. hos førende Herreskråderier i København
Ryesgade 108 . Telf. Øbro 2608 u

Naar Farvandet i eller i Nærheden af Bomløbet af en eller anden Grund er spærret, vil der fra Toldbodbommen blive vist:

Om Dagen: En sort Kugle.

Om Natten: Et rødt Lys.“

Om at slaa Glas.

I de ældste Tider havde man halvtimes Timeglas i Skibene og man regnede ikke Benævnelsen „Glas“ paa samme Maade som nu, men begyndte lige efter Midnat — Kl. 0030 — med 1ste Glas og fortsatte saa Døgnet igennem.

Den 18. September 1620, Kl. 10 Fmd. kunde Kaptajn Jens Munk saaledes skrive i Jagten „Lamprenen“s Journal: „lagt sydlig over igjen udj det 20de glas“.

1640 blev der fra et ved Holmen oplagt Skib slaaet Glas paa en Klokke og efter 1688 blev der om Natten slaaet Glas paa Gammelholm.

I Skibene er Døgnet — Etmaalet — nu inddelt i 6 Vagter à 4 Timer eller 8 Glas.

Nytaarsnat Kl. 24 bliver der slaaet 16 Glas, 8 for det gamle og 8 for det nye Aar.

I „Ingolf“ i Sct. Thomas Havn i Dansk Vestindien blev der ved Aarhundredskiftet slaaet 32 Glas, (31te December 1900 Kl. 24).

Telegrafi i ældre Tid.

De første optiske Fjernmeddelelser kender vi fra de Tider, da vore Forfædre lod Baverne lyse, men senere forslog saadanne Budskaber ikke; man fandt da andre Former.

Da Napoleon den Store i 1810 skulde formæles med Maria Louise af Østrig tænkte man paa at tage Lydsignaler i Brug, nemlig ved at opstille Kanoner med visse Mellemrum paa Strækningen Paris—Wien, for ved Skud at tilkendegive det højtidelige Øjeblik.

Selv om Lydsignaler har Interesse under visse atmosfæriske Forhold, var det dog den optiske Telegraf, der først fandt Anvendelse i Søjtenesten ved Siden af Signalering med Flag.

Den første Semafor er opfundet i Frankrig ca. 1793.

Under de alvorlige Forhold 1801 anvendte vi optisk Telegraf ved København. Den elektriske Telegraf oprettedes her i Landet 1854. Under Krigen 1864 sattes Dragør i Telegraf-forbindelse med Kvintus og Trekrøner med Sixtus.

Bradbæns- og Takkelloftsfolk. 1689.

„Ydmyget designation paa hvis faste folk her paa Holmen behøves: nemlig:

ved Brabencken og Tachel lofterne.

Disse er antegnede for Mønsterskrifver Bertel Christensen.

1 Skipper,
1 Hoybaadsmand,
8 Gemeene, 1 Opvarter.

ved Prammene nemlig:

10 Mand til de 5 Støckpramme à 2 Mand,
10 Mand til de 5 Proviantpramme à 2 Mand,
10 Mand til de 5 store Mudderpramme à 2 Mand,

ved Sandbaadene 53 Mand

Disse folk kan bruges om Vinteren til Dagvagter ved Skibene og andet forefaldende Arbejde.

5 Mand til de smaa Mudderpramme à 1 Mand,
2 Mand til den Kallehaugferge pram.
6 Mand til 3 Underleggere à 2 Mand,
2 Mand til Dampkraften,
8 Mand til begge Baggerne à 4 Mand.

Fortsættes.

Grundet paa Pladsmangel vil »Ny tilkomne Medlemmer« først fremkomme i Martsnummeret.

Red.

Poul Olsen *Kød . Flæsk . Paalæg* **bedst og billigst**

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedsvvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Søkort Arkivet

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9-4. Telefon 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Fru Trolles Vævestue

Farvergade 8
Telefon Palæ 435 . 4335

Møbelstoffer . Gardiner
Gulvtæpper

St. Kongensgade Eftf.

St. Kongensgade 18, København
Telefoner: 480 . 12146 . Palæ 23
Leverandør til Marinen



KJÆR OG SOMMERFELDT
Kgl. Hof-Vinhandel
Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

Johan A. Neiiendam
SUKKERHUSET
Hj. Adelgade og Helsingørgade
Tlf. Central 186, 9138

1862-1937
75 Aar.
Kolonialvarer
Vin - Kaffe
Honning o.s.v.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6
Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug **TENTOL**

Telefoner:
Central 1220 . 13064
Flag . Telte
Stort Udvalg

Sygehjemmet »Eben-Ezer«

modtager kronisk Syge og Rekonvalescenter for kortere eller længere Tid. Stor Have. Fast Læge. Moderate Priser.

Karen Christensen

Sygeplejerske . Telefon Glostrup 99

Korsør nye Pensionat

anbefales.
Hyggelige hjemlige
Forhold

Selskabssmørrebrød leveres overalt i Byen
6 Stk. Smørrebrød i Pk. fra 50 Øre
Teilmannsalé 2 . Telf. Korsør 471

MÆLK & FLØDE
Fineste Mejeriprodukter
Brød og Kager

Ingeborg Nielsen
Revvej 8 B . Korsør (ved Færgen)

Mejeriet
FICARIA
Vejle

Altid fineste Mejeriprodukter
H. Tholstrup. Tlf. 335-336

HERREMAGASINET

Johansen & Co.
Raadhustorvet . Telefon 737
v/ A. Jeppesen . VEJLE

M. Kjærs
Smedie og Maskinfabrik
Aalborg
Telefon 2371 og 3443

P. C. Østergaard

Transportforretning
Flytteforretning
Telef. 1412
Prinsensgade 21 . Aalborg

Aalborg Bugerselskab
ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Simoni, Aalborg
Jyllands ældste Vinhandel

English House

Østeraa 2 . Telefon 3542
AALBORG

har den Hat, som »Huer« Dem

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F. Telefon 988

A/S Vestjysk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg
Telefon 65

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund
Lager af Reservedele
Maskinværksted



Vesterbyens Mejeri's Produkter

er altid 1ste Klasses

Esbjerg

Medlem af Marineforeningen

Brødrene Mathiasen

Sejlmagere
Esbjerg Havn
Tlf: Lageret 47 . Privat 386
Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staalrosser.

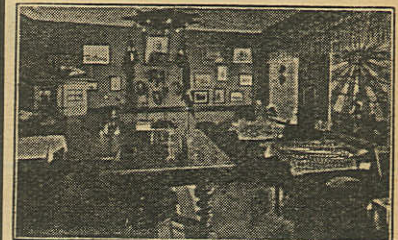
Alt Rigningsarbejde udføres . Ankere og Kæder samt al Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

Marquardt & Tornøe

Skibsmæglere
Nykøbing Falster
Telegr. Marquardt . Tlf. 137

RESERVERET
H.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant **Gl. Toldbod**
Havnen . Randers
Der mødes vi alle
Telefon 1267

THOR
ØL
RANDERS

A. H. Ringdal
Skibsmægler
Befragtning . Spedition . Assurance
Telefon 241 . Telegram-Adr.: »Ringdal«
Grenaa . Havnen

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen . Kalundborg . Telefon 187

Chr. Norups Kødudsalg

Skibbrogade 45 . Kalundborg

Telefon 141 . Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

Petra Nelson

Skibbrogade 9, Kalundborg

Anbefaler sig med

1. Kl. Varer i Viktualier,

Paalæg Fjerkræ

Kaj H. Andersen

Bageri Conditori Brødfabrik
Brødet bringes overalt i Byen

Kastaniealle 1 . Svendborg
Telefon 498

Fiskesalgforeningen HUNDESTED

Fiskehandel en gros og Eksport

Tlf. Hundested 96 (fl. Ledn.)

Telegr.: Salgsforeningen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Forlang altid

Mejeriet Svendborgs
Produkter,

som er og bliver de bedste.

Telefon 191

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør

A. LARSEN

SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB

AKTIESELSKAB
SVENDBORG

Damefrisørsalonen

Stengade 30 · Helsingør

anbefaler sig med

Smuk Vandondulation

Holdbar Ondulation

Vask og Klipping

Billige Priser Telefon 1336

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Ctr. 11274 (fra 1/2 Ctr. 10255)

Privat Nora 814

CHRISTIAN JENSEN

Den nye Marinestue . Grenaa Havn
besøges af Marinere

Telefon 508

V. T. BARTRUMSEN

Skibsmægler

Mariager



Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 . (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Besøg Marinestuen

i Svendborg

Hotel Ærø . Telefon 760

Chr. Knudsen

ALFRED OLSEN & CO.
A/S

VERITAS OIL



Elek-
trol

Motor-
Oil

RESTAURANT »BRYGGERGAARDEN« . ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE . STØRSTE . BEDSTE

Telefon 2896 . 6724 . 6625

HOFMANN BANG . (tidl. »Hotel Allsund«, Sønderborg)

„JYLLAND“ Gensidigt
Livsforsikringselskab
Aarhus

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatesseforretning

Telefon 865, 866 . Skolegade 29

Leverandør til Marinen

„VULCANO“

J. GLAVIND · KRISTENSEN

MASKINFABRIK
AARHUS

SPEC.: ELEKTRISK SVEJSNING



Hans Olesens Eftf.

(Bjørn Finsen)

Sworn Shipbroker

Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen · Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

Aktieselskabet

METRO

Aarhus . Danmark

Manometre, Termometre m. m.

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg . Telf. 218

Kød . Flæsk . Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Wilh. Chr. Bech

Indeh.: Aa. Rasmussen

Statsautoriseret Skibsmægler

Tlf. 24 . Statstlf. 5

Horsens

P. CHR. PEDERSEN

Blikkenslager, Kobbersmed

Aut. Gas- og Vandmester

Smedelundsgade 2 . Holbæk

Telefon 1173

D. F. J. F. T.

TORVEHALLEN

Malta-Nielsen

Altid friske og fine Grønsager

Jernbaneg. 18, Frederikssund . Telf. 127

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

HAVEHEGN

af Jerntraadsfletning. — Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. Moosdorf, Aalborg
N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade . Kolding

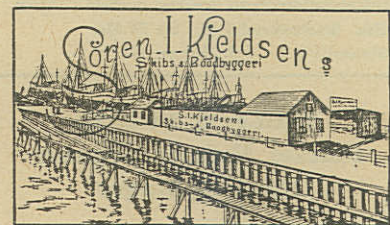
Marineforeningens Medlemmer anbefales

ELISENBORG

det kendte Udflygtssted i Dragør

Laurits Hansen

(Ny Vært) tidl. mangeaargig Overtjener
i „Bazar-Kafeen“ . Telf. Dragør 21



Lauritz Petersen

Gørtlemester

Vejle

Telefon 1097

HAIG WHISKY . COURVOISIER COGNAC

Trykt i 5530 Eksemplarer.

BIANCO LUNOS BOKTRYKKERI A/S
KØBENHAVN

Aflleveret til Postvæsenet den 16. Februar 1937