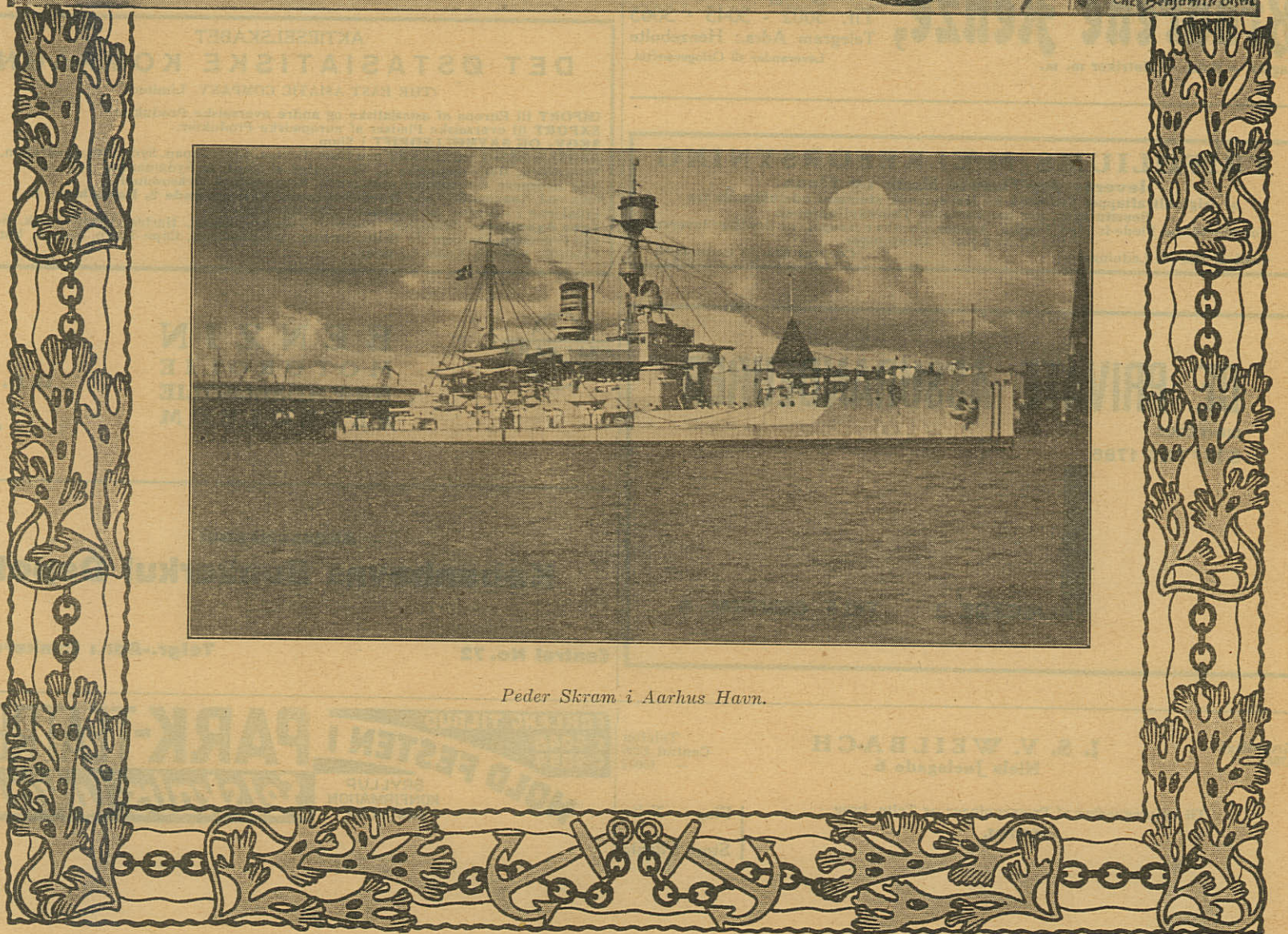


Peder Skram i Aarhus Havn.



Civil- og Uniforms-
SKRÆDERI
SPECIALITET: SELSKABS-DRES

M. PEDERSEN

Wesselsgade 5. — — Telefon Nora 1465 v.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

Hellerupvej 58 • Telefon: Hellerup 4441

Fiskeri- og Skibsmonteringen „Dana“

Gl. Strand 44 • Tlf. Byen 7460

Alle monterede Fiskeredskaber leveres. — Alle Fiskeri- og Skibs-
artikler leveres. — Næt, Garn, Tovværk og Beklædning.

Husk: Gl. Strand 44, Christiansen, Medlem af Marineforeningen

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

TOUGVÆRK og SEILGARN

Brødrene Henze, Bragesgade 8. N.
Tlf. 3002 - 3045 - 3065
Telegram Adrs.: Henzebolte
Leverander til Orlogsværftet.

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødæmæk og Jerseyæmæk stammer udelukkende fra
Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres
i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

STIFTET 1786



PALÆGADE 2

TELF. CENTRAL 6

Grundlagt
1755

I. S. V. WEILBACH
Niels Juelsgade 6

Telefon
Central 1220
— 13064

Til Imprægning af Presseninger og Telte, brug

TENTOL

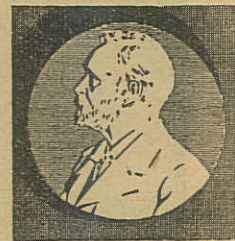
Flag - Telte

Stort Udvalg

A/B
BOFORS NOBELKRUT

BOFORS, SVERIGE

Nitroglycerin-Krutt

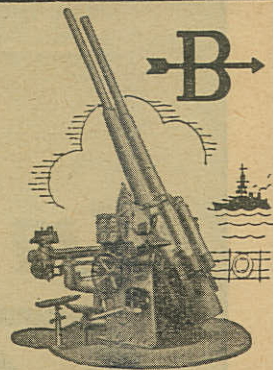


BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.**

**SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle,

San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon,

Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



**BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDSÆLSOLIE
PETROLEUM**

D. D. P. A.

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Central No. 72

Telgr.-Adr.: Bunkerdepot

FØRLANG TILBUD

C. 4048
C. 4094

HOLD FESTEN I

BRYLLUP
KONFIRMATION
JUBILÆER

PARK-TEATRETS

Selskabs-lokaler

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

23. AARGANG
1936.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE II
FEBRUAR

Skibsfarten ude og hjemme

*Handelsflaaden i Fjor.
Merindtægten 8 Mill. Kr.*

Statistisk Departement opgiver Fragtindtægten for 1935 indtjent af danske Damp- og Motorskibe i udenlandsk Fart til 200 Mill. Kr., en Stigning paa 8 Mill. imod 1934. Ogsaa Smaaskibsfartens Beskæftigelse har været større end i det foregaaende Aar.

Den lange Periode med manglende Beskæftigelse for Skibene, der begyndte i 1930 og kulminerede i 1932 med en Oplægning paa 300 000 Tons, er nu afsluttet. Sidste Aar begyndte med en Oplægning i Januar paa 28 000 Tons, i Maj var oplagt 74 000 Tons, men faldt til 26 000 Tons i August, derefter ophørte man med at lave Statistik.

Hvad den samlede Tonnages Størrelse angaar, var den ved Udgangen af 1935 ca. 4 pCt. mindre end ved Udgangen af 1929, men i de sidste to Aar har der som Følge af et voksende Antal Nybygninger været Balance mellem Af- og Tilgang. I Fjor har der endog været en ubetydelig Tilgang paa et Par Tusind Registertons.

Den maskindrevne Tonnage for Passager- og Fragtskibe under private Rederier var ved Begyndelsen af 1935 paa 1 032 000 Br. Tons. Flaaden forøgedes i Aarets Løb med 34 000 Tons bygget paa danske Værfter, og med 8000 Tons indkøbt fra Udlandet. Der solgtes til Udlandet 38 000 Tons, som indbragte 5½ Mill. Kr., og ved Forlis afgik 2000 Tons. Den totale Tilgang er 42 000 Tons, og Afgang 40 000 Tons, saaledes at Flaaden ved Aarets Udgang var 2000 Tons større end ved dets Begyndelse.

Af de knap 4000 Br. Tons, som Sejskibene repræsenterede ved Aarets Begyndelse, er afgaaet godt 1000 Tons.

Efter at Motorsejlskibsflaaden i den sidste halve Snes Aar kun har haft Tilgang ved Indsættelse af Motor i Sejskibe, er Nybygning af Motorsejskibe til Fragtbrug genoptaget i 1935, hvori Værfterne afleverede tre saadanne Skibe, hver paa 100 Tons Register. Endvidere byggedes 24 Fiskerifartøjer, dobbelt saa mange som i de foregaaende Aar. Af Skibe til Staten byggedes 3 Fyrskibe, 2 Uddybningsfartøjer og en Færge.

Fragtratetallet laa det meste af 1935 paa omtrent samme Niveau som i det foregaaende Aar, men i Oktober indtraadte en pludselig Stigning paa 10 pCt. Stigningen for hele Aaret er ca. 2 pCt.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er afholdt Prøvetur med Motorskibet „Tureby“, bygget til Rederiet Motortramp, 360 Fod langt og paa 7350 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende tilsammen 3000 ind. HK.

Fra Helsingør Værft er afholdt Prøvetur med D. F. D. S. nye Middelhavsskib „Tunis“. Farten blev c. 14¼ Knob. „Tu-

nis“ er paa 2400 Dødvægt Tons, forsynet med en B. og W. Motor paa 2000 effektive H. K. En Del af Lastrummene har Køleanlæg og om Bord findes 12 Passagerkahytter, Spisesalon og Promenadedæk.

**
*

De skandinaviske Flaader.

Norsk Veritas giver følgende Oplysninger for de tre nordiske Landes Handelsflaader ved Aarsskiftet.

Danmarks Dampskibsflaade er i Fjor gaaet tilbage med 29 700 Tons, og Motorskibsflaaden forøget med 34 600 Tons. Ved Aarsskiftet var Flaaden paa 1 118 000 Brutto Tons, og under Bygning paa danske Værfter ogsaa for Udlandet er 116 090 Br. Tons.

Norges Dampskibsflaade er formindsket med 71 000 Tons, medens Motorskibsflaaden er forøget med 155 000 Tons. Flaaden er nu paa 3 978 000 Br. Tons. I Norge bygges 27 000 Tons og bestilt i Udlandet er 221 380 Tons.

Den svenske Dampskibsflaade er reduceret med 65 000 Tons, og Motorskibsflaaden forøget med 24 300 Tons. Flaaden var ved Aarsskiftet paa 1 526 800 Tons. Paa de svenske Værfter bygges 197 630 Tons.

**
*

Verdensskibsbygningen ved Aarsskiftet

Ifølge Lloyds Register byggedes ved Nytaar Verden over 393 Skibe med 1 543 153 Br. Tons, en betydelig Fremgang imod et Aarstid før.

I Storbritannien byggedes 743 086 Tons, Tyskland 254 121 Tons, Japan 118 610 Tons, Holland 104 325 Tons, Sverige 94 802 Tons, Danmark 61 085 Tons (imod Aaret før 78 630 Tons), Frankrig 56 078, Forenede Stater 33 371 Tons, Italien 25 590 Tons.

Den totale under Bygning værende Tonnage omfatter 639 369 Dampskibstons og 897 536 Motorskibstons.

I sidste Kvartal af 1935 har Danmark søsat 11 Skibe med 37 508 Tons og paabegyndt 9 Skibe med 24 425 Tons, Sverige har søsat 16 200 Tons og paabegyndt 30 438 Tons. Storbritannien har søsat 132 139 Tons, Tyskland 80 458 Tons, Frankrig 30 306 Tons og Japan 29 799 Tons. Her staar Danmark som Nr. 3.

Over hele Verden er i Kvartalets Løb søsat 124 Skibe paa ialt 358 536 Tons og paabegyndt 203 Skibe paa tilsammen 587 212 Tons.

**
*

Dansk Skibsbygning i Fjor.

Vore Værfter har over en Bank været ret godt beskæftiget i 1935, og gennemsnitlig har 10 000 Mand haft Arbejde. I Aarets Løb afleverede danske Værfter 33 Skibe paa tilsammen 144 000 Brutto Tons med 89 000 ind. HK., imod i 1934

ca. 64 000 Tons; i 1933 ca. 25 000 Tons og i 1932 ca. 45 000 Tons.

Det er overvejende Motorskibe, der er bygget, ialt 29 Motorskibe og fire Dampskibe. Næsten for alle disse Skibe gælder det, at de har faaet større Fart end tidligere leverede Skibe. Saaledes er de mange Frugtskibes Fart nu indtil 17½ Knob.

**
*

Den russiske Handelsflaade.

Som Følge af den russiske Handelsflaadens stærke Tilvækst har det i det sidste Aar været muligt at befordre 5 Mill. Tons Gods, eller 40 pCt. af den russiske Udenrigshandel med russiske Skibe.

Under den første Femaarsplan opnaaede man kun at transportere 1½ Mill. Tons Gods med egne Skibe; men efter sidste Aars gunstige Resultat regner man for dette løbende Aar med en oversøisk Transport paa 7 Mill. Tons.

Den russiske Handelsflaade er ved Bygning paa egne Værfter og tildels i Udlandet samt ved Skibskøb i Udlandet tiltaget stærkt. I 1928 raadede man over 327 000 Skibstons, men ved sidste Aarsskifte var Flaaden vokset til 1 350 000 Tons. I 1936 afleveres en Del nye Skibe og særlig bestemt til Trælastfarten.

Flaadens Vækst har foraarsaget, at udenlandske Skibe mere og mere fortrænges i Farten paa russiske Havne og maa søge til andre Markeder.

**
*

Bakspassiar. Passeret Skagen.

I Fjor gik mere end 12 000 Skibe forbi Skagen, og da Vejret tit kan forhindre Signalstationen i at se Skibene, har det virkelige Antal sikkert været langt større. For fire Aar siden passerede 8000 Skibe og siden da har Antallet stadig været tiltagende. Om Aarsagerne hertil kan man gisne, men antagelig har de høje Afgifter i Kieler-Kanalen tvunget Skibene til at tage den hurtigere Vej forbi Skagen.

*

Vore Statshavne.

Trafikministeren har givet forskellige Oplysninger om vore 15 Statshavne. Man fik at vide, at Hirtshals Havn bliver færdig næste Aar og har da kostet os den artige Sum af over 14 Mill. Kr., hvoraf 1½ Mill. Kr. til den paakrævede Besejlingsmole. Paa Hanstholm Havn er indtil nu anvendt 6.4 Mill. Kr. og paa Tyborøn Havn er anvendt 4½ Mill. Kr. Endvidere skal Esbjerg Trafikhavn udvides, i Frederikshavn udvides Kajpladsen, og i Skagen Havn skal anlægges et nyt Havn bassin.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou

SENDEMANDSMØDET
FINDER STED I KOLDING
Søndag d. 17. Maj 1936

DA HALS BAKKE BLEV HØJTIDELIG INDVIET

*Aalborg-Marinekammeraterne var indbudt til
den smukke Fest.*

De gamle Marinere fra Hals er efterhaanden blevet saa mange, at de til Aalborg-Afdelingens Fester og Sammenkomster fylder tre—fire Bakker.

En Del af de gamle Drengene fra Hals havde derfor faaet den gode Idé, at de vilde danne en Hals-Bakke. Der er blandt de gæve Halsboer ikke langt fra Tanke til Handling, og den 17. December var man kommet saa vidt, at Bakken var klar til Indvielse.

Der udgik Indbydelse til Moderafdelingen i Aalborg, og i et forrygende Vejr, med Sne og Slud, begav tyve af Aalborg-kammeraterne sig ud paa den farlige Tur til Hals. Af Hensyn til Aarstiden foregik Sejladsen i en stor Omnibus, og Flagmand Lassen fungerede som Udkigsmand.

Chefen, Maskinfabrikant Kjær, var sygmeldt, hvorfor Næstkommanderende, Skibsreder Jacob Nielsen, overtog Kommandoen, og en bedre Stedfortræder kunde Chefen ikke ønske sig.

Ved Ankomsten til Hals fik man den behagelige Overraskelse, at Halsboerne havde taget deres Damer med til Festen, der foregik paa Hotellet. Her var Glassalen smukt pyntet. En Skibsklokke prydede Bordet, og hverken Top- eller Sidelanterne manglede.

Efter at Deltagerne var bænket om de velfyldte Borde, tog Jacob Nielsen Ordet. I en smuk Tale tolkede han Sømændenes Følelser for vort smukke Flag, og efter otte Glas gik Flaget — der var skænket af Jacob Nielsen — til Tops paa en ny Flagmast.

Da den værste Sult var stillet, tog Talerne deres Begyndelse — og der var mange.

I Stedet for Formanden, Lods Thejsen, der var syg, bød Lods Ertmann Jensen Velkommen til Hals. Lods Svalgaard takkede for Gaverne til Bakken og de Mænd, der havde forestaaet hele Arrangementet, nemlig Lods Thejsen, Fyrpasser Pedersen og Lods Ertmann Jensen. Under Jubel og Hurraaab forfremmede Næstkommanderende Fyrpasser Jensen til Kanoner.

Konsul A. F. Olsen talte for Hals Bakke og Fyrmester Jensen i en morsom Tale for Damerne. Skomagermester Bang talte for Aalborg og Jacob Nielsen for Hals og den syge Formand.

Inden man gik fra Bordet, talte Fyrmester Jensen atter. Denne Gang for Chefen og Næstkommanderende, d'Hrr. Kjær og Jacob Nielsen.

Saa tog man fat paa Kaffen, og samtidig begyndte Underholdningen. Louis Nielsen og Laue Holm spillede Duet, og senere kom Redaktør Wolsing til med sin Fløjte. Da Jacob Nielsen kommanderede otte Glas, havde der været Tid til et Par Timers Dans, og saa rullede Aalborggenserne atter til Aalborg.

I Hals fortsatte man endnu et Par Timer, og nogle af Aalborggenserne gik — af Glæde over den vellykkede Fest en Tur i Klosterets Have.

HIRTSHALS-AFDELING

Søndag den 26. Januar afholdt Afdelingen sin 15 Aars Stiftelsesfest i Kroen med ringe Tilslutning. Flaget blev hejst med Honnør. Formanden talte for Kongen, hvorefter der udbragtes et 9-foldig Leve, og Nationalsangen blev sunget. Der blev derpaa pebet til Skafning overalt.

Efter at Loddet var hevet nogle Gange, og Torsken gled ned, steg Humøret. Ved Ostepinden talte Formanden for Foreningen og for vor Gudfar Im. Stuhr, som desværre ikke kunde være til Stede ved Konfirmationen, men i Stedet for havde sendt en Pakke som viste sig at indeholde en meget smuk Sølvpokal med Inskription som Foræring til Formanden og et Brev til Afdelingens Medlemmer med de mest hjertevarme Tanker og Ønsker for hans Hjertebarn.

Pokalen skulde fyldes med perlede Vin til Randen var

Gudfaders Ønske, og Formanden skulde tømme det paa Foreningens stadige Velgaaende og Trivsel. Vinen fulgte med Pokalen, men at tømme den vilde blive Formanden for meget, saa han maatte gaa uden om Gudfaders Ønske paa dette Punkt.

Det er en Selvfølge, at Konsul Stuhr blev hyldet paa det kraftigste af Kammeraterne og ikke mindst af Damerne. Formanden afsendte et Takketelegram til Konsulen.

Ingeniør N. Jensen, som trofast har fulgt Foreningen fra dens Daab, holdt en smuk Tale for Marineforeningen som Helhed og udbragte et trefoldigt Leve for den. To trykte Sange til Foreningen og Damerne, forfattede af vor gode Kammerat Nicolajsen og Hustru fra Hjørring, blev sunget efter hver sin Tale og gjorde stormende Lykke, og Forfatterne blev hyldet kraftigt. En Sang, foræret af vore Kammerat Købmand Chr. Jensen, blev ogsaa sunget med Applaus. Flere Taler blev holdt, og ind imellem spillede vore flinke Musikere, der ligeledes blev hyldet stærkt. Da Skafningen var endt, afholdtes ordinær Generalforsamling.

Formanden mindedes Næstformanden Jens Christiansen. Forsamlingen rejste sig, og der udtaltes et *Ære være hans Minde!*

Formanden valgtes til Dirigent og konstaterede Generalforsamlingens lovlige Indvarsling. Beretningen for Aaret blev godkendt, saavel som Regnskabet, der balancerede med Kr. 514.44, Beholdningen Kr. 127.11, samt Minebøssens Regnskab, der balancerede med 675.45, Beholdning 613.38.

De efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt, og i Stedet for afdøde Næstformand Jens Christiansen, blev Kontorbestyrer Nicolajsen, Hjørring, valgt. Formanden vilde helst have været afløst, men blev genvalgt med Akklamation. Som Suppleanter nyvalgtes Mekaniker K. Larsen, Hjørring, og Skibsfører Mikkel Thomsen, Hirtshals.

Til Revisor genvalgtes Auktionsmester N. Jensen. Suppleant Jacob Jensen. Til Sendemand blev Formanden valgt.

Flagmand, Reserveflagmand og Skibssergent genvalgtes.

Der forespurgtes om Muligheden for en Udflugtstur til Norge til Sommer. Bestyrelsen vilde have det i Erindring. Generalforsamlingen hævdedes, efter at Protokollen var godkendt.

Efter at Flaget var halet ned med fuld Honnør og Af-syngelsen af sidste Vers af Nationalsangen, blev der pebet til Dans paa Dækket, og Kaffen blev drukket i den store Sal, hvor Gutterne svingede deres Piger til hen paa Hundevagten.

HORSENS-AFDELING EN PRÆGTIG MARINEFILM

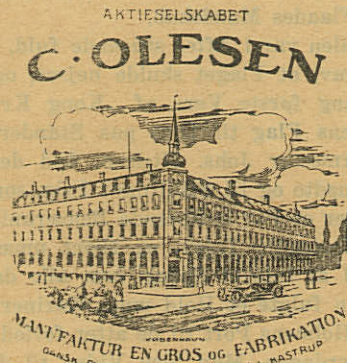
Filmen, som Marineministeriet har ladet optage, giver et fortræffeligt Billede af Arbejdet og Livet i den danske Flaade.

Onde Tunger uden Respekt for den danske Hærs og Flaades stolte Traditioner har ofte i de senere Aar gjort sig lystige paa Bekostning af disse to Institutioner. Hvad vi i det hele taget har en saakaldt Hær og Flaade for, er dem ganske ufatteligt. Vi kan jo dog alligevel ikke udrette noget, hvis det virkelig skulde komme til international Konflikt, hvori vi eventuelt kunde blive impliceret, siger de.

Navnlig er Lystigheden gaet ud over Flaaden, og det har givet sig Udslag i blandt andet følgende Replik: Hele Verden ruster. Herhjemme ruster kun Flaaden — og den ruster op!

Det var unægtelig at ønske, at de Folk, der har et saadant Syn paa Sagen, maa faa Lejlighed til at se den Marinefilm, som i Sommer ved Marineministeriets Foranstaltning er blevet optaget af den danske Marine til Vands og i Luften, thi saa vilde de utvivlsomt se ganske anderledes forstaaende paa den danske Marines Opgaver og Arbejde.

Det var en udelte Fornøjelse i Aftes i Haandværkerforeningens Hayesal at overvære Fremvisningen af denne Film, som i klare smukke Billeder fortalte baade muntert og stemningsfuldt om danske Orlogsmænds Liv og gav et Bevis for, at de danskes Vej til Ros og Magt endnu gaar over Havet. Der er



Alf Jarl Thurøe **St. Kongensgade 59**
Vandtæt elektrisk Installationsmateriale **Telf. C. 4390**

HOLMBLADS SPILLEKORT

Blumensaadts Sæber

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Conditor **V. Buchhorns Eftf.** St. Strandstræde 9, København
Grundlagt 1870 **Telefon 1699**

Anbefaler sig med alt til Conditori henhørende

Bestillinger modtages. Alle Slags Is og franske Confekturer

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482

Vin og Cigarer

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen

Handske Forretningen

St. Kongensgade 75

C. Schmidt

Telefon Palæ 5249 x.

Stort Udvalg — Billige Priser

5% til Medlemmer

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Dr. Tværgade 25 - Central 845

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen

Palæ 71

vasker alt!

Oskar Johansen.

Glarimester

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Rammer, Rullegardiner og Badespejle

Alt Bygningsarbejde

Leverandør til Orlogsværftet.

UJET FAAR HVILE -
I BRILLER FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser — Købmagergade 3.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuterie Konserver

Specialiteter; Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162. St. Kongensgade 65

København K.

FILE
HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.

(A. G. Müller)

Nyhavn 31 Palæ 1252 y

J. C. Jensens

FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

CHICAGO Købmagergade 9
Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

vist ingen Tvivl om, at Filmen hos mange af de „gamle Marinere“ kaldte skønne Minder frem og vakte Længsel efter paany at være iblandt de blaa Drengene og føle den Livsglæde og det Kammeratskab, som netop er karakteristisk for den danske Flaades Mandskab.

Havesalen var i Aftes stuvende fuld, da et skingrende Pift tilkendegav, at Flaget skulde hejses, og mens de tilstedeværende sang første Vers af „Kong Kristian“, gled Marineforeningens Flag til Tops paa Standeren. Formanden, Blikenslagermester Johs. Nielsen, bød derefter velkommen til de fremmødte og til Søløjtnant Prip, som skulde forevise Filmen. Efter et Par indledende Bemærkninger lod Søløjtnanten Filmen fortsætte Talen, og skønt umælende, var den dog i Stand til at tale et Sprog, som alle de tilstedeværende forstod. Man fulgte et Hold unge Marinere fra den Dag, de gik gennem Holmens Port til de atter forlod Eventyret og traadte ud i Hverdagen. Man blev Vidne til det lykkelige og glade Liv, der udfolder sig om Bord, hvad enten Talen nu er om Undervandsbaad, Torpedojager eller Krydser, og man frydede sig over de overdaadige smukke Naturbilleder. Desuden førtes man paa en Tur til Stockholm til Kronprinsbryllup, og fik oveni Købet et Glimt af det kongelige Brudepar at se, da de gik om Bord i „Dannebrog“, ligesom man ogsaa nikkende genkendte Prins Knud, der i sin Egenskab af Søofficer optraadte adskillige Gange paa Lærredet. Verdensudstillingen i Bryssel, New Yorks vældige Skyskrabere og Grønlands evige Is trylledes ogsaa frem, men navnlig fortalte Filmen jo om Livet paa Holmen, om Bord paa Skibene, og om de mange forskellige Øvelser, ligesom man ogsaa sluttelig blev gjort bekendt med Marinens ret anseelige Flyverstyrke. Det er imidlertid alt for omfattende at komme nærmere ind herpaa. Den prægtige Film kan i det hele taget vanskeligt beskrives. Den maa ses. Den er det allerbedste Bevis for, at Dansken endnu plasker husvant til Søs.

ODENSE-AFDELING

afholdt Torsdag den 16. Januar en vellykket og fornøjelig Fest paa Restaurant „Skovbakken“. Indbydelsen lød paa kombineret Nytaars-, Familie- og Pakkefest, og ca. 150 Medlemmer med Damer havde givet Møde. Ved Falderebet modtoges Gæsterne af den uniformerede og myndige Skibssergent, Maskinmester Sv. Larsen, Dalum, der anviste de forskellige Pladser i „Bakkerne“.

Efter at Flaget var hejst med sædvanlig Honnør, begyndte Dansen. Senere paa Aftenen blev der pebet til „Lægeeftersyn“, og alle Marinere underkastedes en meget nøje Undersøgelse af Chefen og Skibssergenten. Da denne var overstaaet, blev Bakstørnene kommanderet til Køkkenet for at hente Smørrebrød, Øl og Brændevin, og under Safningen underholdtes Gæsterne med Sang af to Kammerater i Marineuniform. Efter Skafningen afholdtes Auktion over Pakkerne, som Kammeraterne i stort Antal havde medbragt, og derefter fortsattes Dansen. Stor Overraskelse vakte det, da en veritabel Pølse-Automobil rullede ind i Salen, og 2 Marinesoldater sørgede for, at Indholdet blev solgt til Deltagerne. Vore Kammerater, Slagtermester Petersen, Dalum, og Bagermester Hoff, havde skænket henholdsvis Pølserne og Rundstykkerne. Overskuddet gik til Minebøssen. Efter nogle Taler for Formanden, Skibssergenten og Kammeratskabet fortsattes Dansen til de smaa Timer.



NYBORG-AFDELING

Den 11. Januar afgang Skibsbygmester Carl E. Jensen pludselig ved Døden og blev begravet fra Nyborg Kirke den 16. Januar under usædvanlig stor Deltagelse.

Marineforeningen for Nyborg og Omegn har lidt et smerteligt Tab ved Skibsbygmester Jensens Bortgang, da Jensen altid har vist sig som en god og tjenstvillig Kammerat, der altid ved sit Vid og sit muntre Væsen skabte Liv ved Marine-

foreningens Sammenkomster og at han satte Pris paa at være sammen med Søens Mænd viste han ved, trods svigtende Helbred i de senere Aar, stadig at deltage i dens Sammenkomster. Som Skibsbygmester Jensen var en god Kammerat, saa var han ogsaa en dygtig Skibsbygmester, og mange af de Kuttere, som i Dag pløjer Bølgen i Nordsøen og ved Islands og Færøernes Kyster er udgaaet fra Nyborgs Skibsværft, og det er ikke alene smukke Skibe, men ogsaa Skibe, der er velegnede til at tage deres Tørn paa de lunefulde Vover

Mindet om Skibsbygmester Jensen vil længe bevares i Marineforeningen for Nyborg og Omegn.

Ære være hans Minde!



SVENDBORG-AFDELING

Som et Lyn fra en klar Himmel kom Budskabet om Billedskærer P. Chr. Pedersens Død d. 19. Januar.

Uden forudgaaende Sygdom, fuld af Energi, med Livslyst og glad ved Tilværelsen sov han stille ind.

Pedersen var en god dansk Mand og en god Kammerat og kongetro som faa. Han var beskeden, og meget hjælpsom mod dem, der manglede en Haandsrækning.

Begravelsen foregik fra Thurø Kirke d. 24. Januar, og den gamle Thurø-Afdelings Flag hilste for sidste Gang vor ufor-glemmelige Kammerat.

Ære være hans Minde!

KØBENHAVN-AFDELING NYTAARSFEST

Der er ved at gaa Tradition i Nytarsfesterne. Ogsaa iaar havde den røde Indkaldelsesordre udøvet sin Virkning, thi Studenterforeningens store Sal kunde næppe have rummet flere end Tilfældet var. Ca. 320 hvidhuede og med Huebaand om Armen ikklædte Marinere og Gæster fyldte Pladserne ved de lange Borde, et festligt og fornøjeligt Skue. Øjensynligt ventede man sig en Aften udover det almindelige, og vi tror ikke man blev skuffet.

Formanden bød Velkommen og ønskede Kammeraterne et godt Nytaar, beklagede, at Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen desværre ved Indisposition var hindret i at komme tilstede, og overbragte Admiralens Hilsen til alle o g hans gode Ønsker for Foreningens Vækst og Trivsel i Aaret som kom, en Hilsen Forsamlingen gengældte ved at rejse sig. Blandt Gæsterne havde vi den Glæde at se flere Elever fra Styrmandsskolen og unge Værnepligtige fra Holmen, og endelig Aftenens Hovedperson, Fabrikant Svend Ahlstrand, en af K. D. Y.s kendteste Langturssejlere, som med stor Beredvillighed havde lovet at vise to af sine Films: „Med Kutteren Rusla til Estland, Letland og Finland“ og „Med firemastet finsk Bark „L'Avenir fra Mariehamn til København“.

De pragtfulde Billeder, som oprulledes efter en kort indledende Tale af H. Ahlstrand, som modtoges med stærkt Bifald, var en hel Oplevelse af Friskhed og Naturskønhed i aabent Hav og langs Kyster, som vel var de fleste af os ukendte. Stor Interesse havde navnlig Ruslas Besøg i Estland, hvor saa meget minder om Danmarks Historie, og paa Gotland, hvor Visby, Rosernes By, aabenbarede sig for os fra mange hidtil ukendte Punkter og som en Skønhedsaabenbaring. Med stor Smag dirigeredes den ledsagende Musik af Hr. Henriksen, som stod for Højttaleranlægget, der var installeret i Salen og som lod det udmærkede Udvalg af nordiske Sange og Sømandsmusik komme helt til sin Ret.

Efter Rusla-Filmen tog man fat paa Aftensbordet for at samle nye Kræfter til Aftenens anden Begivenhed: Rejsen fra Mariehamn paa Aalandsøerne til København med „L'Avenir“, en af Gustav Eriksens smukke store Sejlere der snart som de sidste i Norden pløjer Havene derfra og ud til Australien for at hente Hvede hjem. Vi mindes ikke før at have set saadanne Filmsoptagelser, — ikke blot var de

fotografisk glimrende gjort, men Motivvalgene af det brogede Liv i en stor Sejler vakte Gang paa Gang spontant Bifald, og hos grumme mange af Salens stærkt optagne Tilskuere har disse skønne Billeder sikkert opfrisket glade Minder fra egne Farter med de store Svaner over de 7 Have i Ungdommens Dage, — det var over Kritik, og Bifaldet hagede da ogsaa ned over den fremragende Fotograf og Sejl-sportsmand, Fabrikant Ahlstrand, hvem Afdelingen er megen Tak skyldig for de smukke Timer han beredte os.

Kort efter tog den lettere Underholdning sin Begyndelse, først Improvisatoren Louis Halberstadt der paa sin spirituelle og fornøjelige Maade forstod i Alvor og Skæmt formfuldendt at behandle utalte opgivne Emner, baade harmløse og elskværdigt satiriserende under almindelig Jubel. Han fulgtes af den unge elegante Illusionist Edeling som med ualmindelig Trolleri-Evne baade gød ny Vin i gamle Skaaler og tillige viste adskilligt nyt, som vist var de fleste ukendt. Sluttelig sang den unge Frøken Karen Meyer nydeligt og gennemmusikalskt danske og udenlandske Sange og havde stor Succes. Og saa var man naaet til de smaa Timer. Flaget haledes ned, og Festen var Slut, — en smuk og fornøjelig Aften.



BORNHOLM-AFDELING

In memoriam.

Fredag den 10. Januar mistede Møreforeningens Bornholm-Afdeling en af sine gode og trofaste Medlemmer, idet Konsul Olaf Lund døde efter længere Tids Svaghed. Vor gode Kammerat er ikke mere, og vi skal aldrig mere høre hans muntre Tale og Latter. Han var den glade blandt de glade, naar vor Forening, som han omfattede med sjælden stor Kærlighed, kaldte til Fest. Hans smittende Lune kaldte altid Latteren frem, og der var en stor tom Plads, hvis det en enkelt Gang hændte, at han var forhindret i at møde. Konsul Lund var finsk Vicekonsul paa Bornholm, og han sad inde med mange forskellige Hverv, bl. a. var han til sin Død Switzers Repræsentant og Formand for Bornholm Margarinefabrik. Han var vor Forenings Revisorsuppleant, et Hverv han altid udbad sig Genvalg til.

Konsul Lund blev begravet fra Hjemmet Tirsdag den 14. Januar. Et stort Følge viste ham den sidste Ære, og ikke mindst var vor Forening talrigt repræsenteret. Han var vor Forenings Æresmedlem.

Ved Baaren talte Pastor Viggo Nielsen smukt og trøsterigt til Hustru og Børn, ligesom der i Kapellet, hvortil Kisten førtes, blev fremsagt en meget smuk Bøn, før Salmen „Nærmere Gud til Dig“, som Afdøde satte saa højt, blev afsunget. Medlemmer af Foreningen bar derpaa Kisten ind gennem den „Gylde Port“, som derefter langsomt lukkedes. Konsul Lund er nu bag det store Forhæng. Vi, hans Kammerater, vil samles i et

Ære være Konsul Lunds Minde!



København

Den 28. Januar afholdt Skyttelavet sin Nytaarsammenkomst i Parkteatrets Selskabslokaler. Efter Skydningens Afslutning samledes ca. 100 Medlemmer og en Del Gæster i den store, hvor Flaget hejstes med Honnør, og Formanden bød Velkommen, takkede Medlemmerne for deres Trofasthed mod Lavet i det forløbne Aar, samt den store Tilslutning de havde

MORSØ KOMFURER

I ALLE STØRRELSE
TIL OPMURING OG
FRITSTAAENDE



A/S N. A. CHRISTENSEN & CO.
NYKØBING MORS

Martin Leffers

Kolonial og Skibsproviantering, Fiskeriartikler

en gros
Telefon 156.

en detail
Nykøbing Mors. Tlgr.-Adr. Skibsluffers.

Vi mødes i

Haandværker- og Industriforeningen,

Nykøbing Mors.

Telefon 69.

E. Baden Nielsen.

Støt dansk Industri

Østergades Hotel

1. Klasses Værelser — Festsale — Restauration — Garage
S. RANDA

Blomsterforretningen „Solsikken“

Alle Aarstidens Frugter og Blomster
Kaj Christoffersen, Østergade 29, Nykøbing F., Telef. 10

C. Schmidts Maskinfabrik

Nykøbing F.

Telefon 988



A. NIELSEN

Sejlmager

NAKSKOV

Telefon 549

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raollemotor 12—410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

givet denne Aften. Admiral Carstensen indledede med en smuk Mindetale for Kong Georg d. V. af England, som samme Dag blev bisat i Westminster, Talen paahørtes staaende, Flaget kippedes, og Musikken intonerede „God save the King“. Herefter tog Aftenens Foredragsholder Kaptajnløjtnant Steensen fat og fastholdt Medlemmernes udelte Interesse i ca. 1 Time ved at vise Film og tale om Deres kongelige Højheders Kronprins Frederiks og Kronprinsesse Ingrid's Bryllup i Stockholm og om Fiskeriinspektionen, særlig paa Færøerne i 1933—34. For hver Afdeling lønnedes Kaptajnløjtnanten med kraftigt Bifald fra den store Forsamling. Formanden takkede for det udmærkede Foredrag og de brillante Film. Det var en Form for Underholdning, som havde de gamle Marinere's særlige Interesse.

Admiral Carstensen sendte alle Kammeraterne sine bedste Nytaarsønsker og omtalte derefter de forskellige Tildragelser fra sin Tjeneste, bl. a. Togtet til Færøerne for 30 Aar siden, Eskadrens Togt til Stockholm 1922 og sin Tur til Grønland 1921 med Deres Majestæter Kongen og Dronningen — sluttede med en Tak for mange hyggelige Stunder og ønskede alt godt for vor Forening i det nye Aar. Derefter indtoges de obligate „3 sikre Stik“ med „Tilbehør“.

Mens dette foregik blev Kammeraterne underholdt af en Del af „Hollænderbyens“ Cabaretkunstnere som henholdsvis steppede, dansede, gymnastiserede og sang, og endelig af Violinvirtuosen Rudolf Benedik og hans Frue.

Efter Skafningen ledede Formanden Optagelsen af 3 nye Medlemmer, og oplæste Nytaarshilsener fra Kaptajn F. Bønelycke, Formanden for Horsens Afd., Johs. Nissen, samt fra vor gamle Ven Overkanoner Harald Jensen, saa fortsattes det kammeratlige Samvær med Taler og Sange, og derunder varskoede Formanden „Mesanskøde“, hvortil der serveredes Æbleskiver, et amerikansk Lotteri manglede heller ikke. Da Gevinsterne var uddelte nærmede Sporvognstiden sig, og Flaget nedhaltes, hvorefter Formanden takkede for Aftenen. Skytterne sang „God Nat“ Sangen og gik hjem med Mindet om en vellykket Nytaarsfest, som lover godt for det kommende Aar.

Minder fra Soldatertiden

af fhv. Mejeribestyrer *L. P. Larsen-Grøndahl*

(Sluttet)

I Solskin ude fra Reden saa Byen ud, som var det Marmorpaladser det hele, men da vi fik Landlov og kom derind, var det langt fra, at alle Bygningerne var Marmorpaladser. Det var underligt atter at træde paa Landjorden. Den vilde ikke svare igen, som Plankerne i „Dagmars“ Dæk.

Opholdet her varede ikke længe. Vort Øl var sluppet op, og vi fik Forsyning af Vin til Resten af Turen.

Vort næste Maal var Barcelona, som vi naaede efter faa Dages Sejlads. Sikken en Forskel paa to spanske Byer. Denne laa med Bjærgene i Baggrunden. Et dejligt Vejr var det i de 14 Dage vi laa der, og vi havde Landlov to Eftermiddage.

Den første Dag saa vi Byens Seværdigheder, blandt andet en meget stor Frugthal med alle Slags Sydfrugter, som kunde købes for en billig Penge. Den næste Fridag vilde vi op paa Bjergtoppen, som laa bag Byen, men efter 3 Timers March syntes vi ikke at være Maalet nærmere, men et smukt Panorama var det med den store, smukke By under os og Havnen i Baggrunden, hvor vi kunde skimte „Dagmar“.

Det gode bliver altid snart forbi, og Turen gik mod vort næste Maal, Toulon. Denne Tur var ikke saa lang, og smukkere Indsejling til nogen By saa vi ikke paa hele Turen. Toulon var den Gang, som nu, den franske Middelhavsflaades Station. Der laa meget Militær i Byen. Paa et Torv i Midten af Byen laa en Musikestrade, hvor et stort Militær-orkester spillede, den Dag jeg havde Landlov. En farlig By at komme til, de mørke franske Piger var ikke bange for at løbe ud paa Gaden og tage vore Huer og løbe ind med dem, det var svært at knibe udenom.

Fra Toulon skulde vi paa den lange Tur til Athen. Vi sejlede Nord om Korsika, forbi det ildsprudende Bjerg Stromboli,

og passerede dette om Natten, og hvor Bjerget laa, saa det ud som var der en stor Ildebrand.

Jeg var Hjælperorgænger da vi sejlede gennem Messinastrædet. Strømmen var saa voldsom, at Roret var vanskeligt at holde. En af de Forenedes Dampere sejlede i Havn i Messina — mod Vest saa vi Vinhaverne op ad Siciliens Bjergskraaninger.

Snart efter var vi atter i rum Sø, og i Løbet af nogle Dage naaede vi Piræus. Hvor vi nu befandt os, var Temperaturen som om Sommeren hjemme i Danmark — mellem 15 og 25 Gr. C.

Piræus Havn er temmelig stor. Der laa flere fremmede Orlogsskibe — et russisk, italiensk, fransk og engelsk. Vort første Ophold her varede 14 Dage, og vi holdt Jul her. Juleaften fik vi Ekstraforplejning. Jeg hjalp 2. Kl. Underofficererne ved Bordet, og Spisningen foregik i et lukket Telt paa Dækket midtskibs. Det gik meget højtideligt til. Der kom Deputationer fra de øvrige Befalingsmænd for at ønske glædelig Jul, og der blev sendt Deputation for at gengælde Juleønskerne. Stemningen blev efterhaanden meget høj. Det var jo nogle Fritimer, hvoraf der ikke var mange paa Turen.

Jeg fik først Lejlighed til at holde Jul, da jeg laa i min Køje, og derfra sendte jeg alle mine Kære derhjemme en venlig Tanke.

Juledag blev den største Dag for os. Kong Georg havde givet Juletræ og mødte med hele sin Familie. Der var anbragt Solsejl over hele Agterdækket og pyntet op med Vaaben og Skjolde, saa det lignede en smuk Festsal. En Del af Eleverne havde indøvet en Slags Revue over en Del af Begivenhederne fra Turen, og den Revue var til stor Moro for de kongelige Gæster og os.

Juletræet var meget smukt pyntet, blandt andet med en Overflod af Sydfrugter, som Majestæterne morede sig med at kaste i Grams til Besætningen. Vi fik ogsaa hver en Julegave. Disse var nummerede, og vi trak hver et Nummer i en Roulette og fik alle Gevinst. Jeg fik et forgyldt Skrivestativ med Blækhus af slebet Glas, og jeg har siden fredet om denne Erindring fra Besøget i Grækenland.

Vi havde haft Skole om Bord paa „Dagmar“ de sidste Maaned, men ret meget kunde vi ikke. Efter Skolen kom vi fire tredie Gang om Bord paa „Sjælland“, hvor vi havde Logi Resten af Tjenestetiden. Vi blev fordelt til forskellige Tjenester — 2 paa Laboratoriet, 1 Ordonnans paa Kommandokontoret. Jeg fik Tjansen som Jolleroer for Sjøtøjmasteren sammen med den senere Færgemand Emil Petersen, Korsør. Kaptajn Schwanenflügel havde liggende en lille fin Baad nede ved Arsenalet, og hver Morgen hentede vi Kaptajnen ved Kvæsthusbroen og roede ham tilbage igen om Eftermiddagen. Hver 4de Nat havde vi Vagt om Bord paa Vagtskibet — desforuden havde vi Skole daglig i 6 Uger. Gymnastiklærer Krumhardt var en af vore Lærere.

Under de 6 Ugers Skoletid maatte vi til Svømning hver Morgen Kl. 5¼. Sommeren 88 var meget kølig og regnfuld, saa det var ofte en kold Tur. Naar vi efter endt Svømning havde drukket The om Bord paa Vagtskibet og var med til at følge Mandskabet til Svømning ovre paa Værftet, var Vandet tit under den Varmegrad, der er foreskrevet for Badning — og saa havde vi ovenikøbet været i Vandet et Par Timer før.

Vi lærte de forskellige Svømmeøvelser — Bjergning — Dykning og meget andet, men en kold Tur var det. Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at i de 13½ Maaned jeg var inde, var jeg ikke forkølet en eneste Gang.

Sommeren gik hurtigt — den 1. Oktober blev vi hjemsendt — beriget med mange gode Minder fra det raske Orlogsliv.

Jeg skal lige fremdrage et Minde fra Vagtskibet „Sjælland“. Kgl. Kammersanger Herold, for hvem der lige er festet i Anledning af hans 70 Aars Fødselsdag, var Skriver om Bord paa „Sjælland“. Vi beundrede alle hans smukke Stemme, naar han sang om Dagen paa Banjerne eller om Aftenen fra Bakken. Naar han begyndte at synge, holdt alle de andre Sangere op.

Nogle Aar senere saa jeg et Billede i et Boghandlervindue

og genkendte ved denne Lejlighed Sangeren fra „Sjælland“. Han var nu blevet uddannet og berømt. Jeg fik senere Lejlighed til at høre Kammersangeren i „Konge for en Dag“ paa Dagmartheatret — hvor jeg nød det.

Jeg var senere med, da vi dannede Marineforeningen. Det var jo dem fra 88, der gjorde Begyndelsen ved deres 25 Aars Jubilæumsfest for Indkaldelsen. I Grunden hørte jeg til 87, men da jeg saa i et Dagblad, at 88-erne skulde samles for at mindes 25 Aarsdagen for Indkaldelsen og skulde anmelde Deltagelsen til Portør Christensen, Roskilde, skrev jeg til ham og forespurgte, om jeg kunde faa Lov til at være med. Jeg havde jo været inde det meste af Aaret 88.

Christensen svarede omgaaende, at jeg var Velkommen, jeg havde jo været deres Befalingsmand. Da jeg modtog dette Svar, tror jeg nok, jeg voksede et Par Tommer. — Festen var meget fornøjelig, og jeg har senere mødt hvert femte Aar til Jubilæumsfest paa Orlogsværftet, og har altid glædet mig til disse Fester.

Næste Gang bliver det 50 Aar, hvis ikke der faas Forfald, før den Tid, det har jo sikkert tyndet ud i Rækkerne i de mange Aar, der er gaaet. — Indkaldelsen til Marinen sker jo fra hele Landet — vi mødes der og skilles igen — de fleste for aldrig mere at se hinanden. Om nogen af mine Kammerater fra den Tid vi laa som Reserveoverkonstabler skulle se dette, vilde jeg gerne have Forbindelse med dem. Adresserne var dengang: William Olsen, Bloustrød, Groth, København. Emil Renneberg, Kallehave, Th. Christiansen, Odense, Marius Larsen, Stege, Emil Petersen, Korsør (er afgaaet ved Døden) — og Peter Petersen, Brønderslev.

Min Adresse er fhv. Mejeribestyrer L. P. Larsen, „Grøndal“, Stenløse.

Korvetten „Dagmar“ Nr. 140 87/88.

CHR. MØLSTEDS MALERIER

Den i forrige Nummer nævnte „Kunstabog“ med 50 Gengivelser af Marinemaleren Chr. Mølsteds Billeder, er udgivet af „Foreningen for national Kunst“ paa Levin & Munksgaards Forlag.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester Løjtnant C. B. Thostrup

Fortsat.

Skibets Navn:	Kanoner:
København	36
St. Michael	40
Sorte Bjørn	30
Flyvende Hjort	14
Vildmanden	14
Eenhjørningen	14 (Egernet)
Churprindsen	52 (ikke færdigt)
Prinds Georg	52 (ikke færdigt)
Spidsbergen	20 nu kaldet Havfruen.

17' Marts 1667 gav Frederik III Admiral Henrik Bielke Ordre til at sætte 2 middelmaedige Skibe paa Stabelen, det ene 126 sjællandske Fod langt over Stevnen og 32 Fod bredt, det andet henholdsvis 118 og 31 Fod.

„Charlotte Amalie“ og „Anna Sophia“ paabegyndtes 1667, de var opført paa Flaadelisten af 1675. „Fridericus Tertius“ og „Christianus Quartus“ er byggede paa Holmen i København og fik Navne i Juli 1672.

„Enighed“, „Anthonette“, „Jægeren“, „Lossen“, „Hjorten“, „Prindsens Fregat“, „Falken“, „Vandhunden“ og „Forgyldte Fisk“ er nye Navne i Listen af 1675. „Nellebladet“ er bygget i Kiel, det gamle „Nelleblad“ ophuggedes i Egersund.

„Gyldenløve“ i Listen 1675 maa være et nyt Skib, bygget i Kiel.

„Christiania“ blev købt 1674.

Den svenske Resident G. Lilliecrona fortæller den 15. Juni 1674 om Skibet „Christianus Quintus“.

„Et stærkt og vel faceneret Skib, som Admiralen Adeler for 2 Aar siden har ladet bygge i Neustadt. Det kan føre 96 Stykker.“

Skibbyggeren maa have været Claus Reimer, og sandsynligvis har Adelaer ikke haft andet at gøre med Bygningen, end at afslutte Kontrakt med Mesteren.

Flaadeliste af 1675:

Skibets Navn:	Kanoner:	Skibets Navn:	Kanoner:
Sophia Amalia	90	Lindormen	46
Christianus Quintus	86	Delmenhorst	44
Printz Georg	78	Ferrøe	42
Norske Løve	76	Kjøbenhavn	36
Trey Kroner	70	Hommeren	32
Churprindtzen	68	Anthonetta	26
Eenighed	66	Hauffruen	26
Charlotte Amalie	64	Lossen	26
Fridericus Tertius	64	Jægeren	24
Trey Løwer	64	Hiorten	20
Anna Sophia	62	Prindsens Fregat	18
Svanen	62	Wildmanden	16
Christianus Quærtus	58	Falcken	16
Nellebladet	54	Wandhunden	12
Gyldenløve	54	Forgyldte Fisch	8
Christiania	54		

Dette Skib („Forgyldte Fisch“) saa vel som „Sorte Rytter“ og Skibet „Abrahams Offer“ kand bruges ved Flaaden som Brandere, om skjøndt at om de sidste tvende Skibe udi Designation ey noget meldis.

Datum Admiralitetet dend 6te Martii 1675.

H. Bielcke. Amm. Caur. Curt Adelaer. Niels Juel. Jens Rodstejn. Alb. Guldensparre.

1674 havde vi, foruden Flaaden, 46 Defensionssskibe paa indtil 34 Kanoner.

Den næste Flaadeliste er af 1679, men bør til Sammenligning ikke undlades. Listen af 1675 viser tilsyneladende kun Hovedflaaden og man ser i 1679, at en ret stor Omplacering har fundet Sted.

Christianus Quintus	Christianus Quartus
Trei Croner	Admirante
Prince Georg	Fridericus Tertius
Chur Prindsen	Nellebladet
Norsche Løve	Lindormen
Mercurius	Flyvende Ulf
Charlotta Amalia	Delmenhorst
Mars	Wrangels Pallais
Grønne Drage	Engelen
Eenighed	Victoria
Julius Cæsar	Svensche Falch
Trey Løwer	Svensche Haffruen
Anna Sophia	Svensche Løve
Svannen	Nepthunus
Guldenlow	Christiansand
Christiania	

Brandere:

Pellicanen	Glüchstadt
Forgyldte Fisch	St. Johannes
Grøne Jæger	St. Peder

Proviants Schibe ved Flaaden:

Kitzen St. Johannis	Fløyt Schibet Oliemøllen
Fløyten Røde Hanne	Fløyten De Lindebeem
Galliot Schibet Crocodillen	Fløyten Reessen
Galiiothen Kong Dawid	Galiioth Skibet Krusset
Galiiothen Røde Winfad	Kutteren Graa Kat

Skibe der ej følger Hovedflaaden:

Sophia Amalia	Wildmanden
Ferø	Elephanten
Sorte Rytter	Stiernen
Stoore Stycke Pram	Wandhunden
Fløyten Tønsberg	Postillonen
Katten St. Jørgen	1 nye Barca Longe Fregatte
Katten Hvide Fortuna	(Makrelen)
Kreyerten Wissmarche Ref	Barca Longa Flyvende Fisk
Svensche Diderich	1 dito som staar i Bygning
Skibet St. Johannes fra Marst	(Mynden)
Smachen St. Jacob	Snawen 4 cronede Lillier
Smachen Abrahams Offer	Diana
Jagten Søe Hesten	Forgyldte Crone
Jagten Maagen	Papegøjen
Jagten Wenus	Sjøehunden
Flyfvende Hiort	Hviide Due
Hommeren	Skuden Flyfvende Fortuna
Haufmanden	Skuden Hvide Svanne
Charitas	Skuden Unge Tobias
Antholette	Skuden Slughunden
Dansche Haffrue	Skuden St. Peder
Lossen	Skuden Justitia
Jægeren	Skuden St. Barthelemeus
Skuden Haabet	Hvide Falch
Skuden St. Jacob	Dragonen
Spraglede Falch	

Dette, at vi er i Stand til at fremvisé Flaadelister, viser, at man dengang ønskede at faa Orden i Marinens Sager, og vi vil til yderligere Belysning af Bestræbelserne i denne Retning fremkomme med efterfølgende Lister fra Ekvipagemesterens Bøger:

„Liste over de kongelige Skibe, deres Byggeaar og Bygmester:

Sophia Amalia, 1650, Mester Rubin i Norge biugt.
 Christianus Quintus, 1683, Mester Mathias Hermandsen begiønt, Mester Cornelius Them fuldbiugt.
 Printz Jørgen, 1664, Mester Mathias Hermandsen van der burg begiønt.
 Churprintzen, 1664, Mester Mathias Hermandsen.
 Swanen, 1646, af Mester Rubin i Norge forferdiget og biugt.
 Norsche Løfe, 1681, Mester Mathias Hermandsen her biugt.
 Christiania, 1672, i Holland biugt.
 Charlotte Amalia, 1669, Mester Mathias Hermandsen.
 Lindormen, 1654, i Lübeck af Mester Jacob Robinsøn.
 Christianus Quartus, 1671, Mester Cornelius Thomissøn.
 Anna Sophia, 1669, Mester Mathias Hermandsen.
 Fridericus Tertius, 1671, Mester Herman Tysker van der burg.
 Gylden Løwe, 1669, Mester Cornelius Thomisen.
 Nellebladet, 1671, Mester Mathias Hermandsen.
 Sverdfischen, 1682, Mester Hermand og hans fader M. Mathias.
 Tomleren, 1682, Mester Cornelius Tomisen.
 Dragoneren, 1678, Mester Mathias Hermandsen van der burg.
 Engel Gabriel, 1663, i Holland.
 Flyvende Hiort, 1676, Simon Corneliusen fuldbiugt.
 Christianssand, 1673, i Holland.
 Wrangels Pallais, 1667, i Holland.
 Victoria, 1676, ved Blegind i Vandet, Mester Cornelius siden her fuldbiugt.
 Hommeren, 1660, Mester Mathias Hermandsen.
 Jægeren, 1670, Mester Mathias Hermandsen.
 Reiger (Heyeren), 1683, M. Jan Schudt.
 Danschs Hagfrue, 1663, Mester Mathias Hermandsen.
 Sleswig, 1684, Mester Jan Schudt.
 Pachan, 1682, Mester Hermand Thisen.
 Huide Falvh, 1673, Mester Mathias Hermandsen.
 Swermeren, 1681, Mester Jan Schudt.
 Snarensvend, 1683, Mester Jan Schudt.
 Andrichen, 1683, Mester Jan Schudt.

Flyvende Abe, 1683, M. Jan Schudt.
 Miønden, 1679, Mester Mathias Hermandsen.
 Flyvende Fisch, 1679, Mester Mathias Hermandsen.
 Macrelen, 1679, Mester Mathias Hermandsen.
 Wandhunden, 1673, Piter Cornelisen i Holstein.
 Pestillienen, 1676, Mester Mathias Hermandsen.
 Røde Hanne, 1676, ved Basmaa i Skaane, Blef tagen nye.
 Gak med, 1683, Mester Cornelius Thomisen.
 Everen, 1680, Mester Hermandsen.
 Den nye Jagt, 1685, Mester Caspar Cuper.

Ydmyget at ej videre kand erkjendiges sampt her ved Centret foerfindes derefter anteignet en her forschrefvet findes.

Bremerholms Eqvipage Centoir, 24' February 1686.

Christian Wjbe.

(Fortsættes)

FØLGENDE MEDLEMMER ER INDMELDT I

JANUAR MAANED 1936:

Aalborg: Skrædermester Heinrich H. Harmsen; Glarmester Chr. Pedersen; Restauratør Chr. Fr. Steffensen; Skipper Niels Chr. Sørensen.

Aarhus: Tømrersvend Lars Edv. Larsen, Fabrikant Sofus Seavenius Nellemann.

Fredericia: Elektromontør Svend Fibiger; Styrmand Hans Peter Jacobsen; Mejerist Gunnar Jensen; Maskinarbejder Helmer Jepsen; Maskinmester E. Bjørn Rasmussen.

Frederikshavn: Fisker Erik Jespersen; Fisker Ole Peter Jespersen.

Frederiksværk: Kleinsmed Børge Emil Christensen; Maskinmester Hans Pedersen; Fisker P. Bengt Petersen; Fiskeeksportør S. Møller Pedersen; Overværkfører Kaj Vilhelm Schmidt.

Haslev: Mekaniker Otto Ingemann Nielsen.

Hillerød: Maskinist Eigil Petersen; Gartner A. Rasmussen.

Horsens: Maskinarbejder Hans Peter Jensen; Farvehandler Max Jepsen.

Korsør: Tjener Carl Peter Jacobsen; Kaksmath J. C. Gunnar Jensen.

København: Mejeriører Gunnar R. Tønnesen; Blikkenslager Ejner Nielsen; Maskinpasser Georg Nielsen; Direktør A. M. Westh; Overinspektør H. C. Børsting; Assurandør Anker Blumensaadt; Blikkenslager Oskar H. Petersen; Fiskehandler Henry Espersen; Assistent N. Hem-Jensen; Tjener Hans Aage Jensen; Fisker Robert Nielsen; Købmand Hans Th. Jans; Kaptajn Laurus Bløndal.

Nykøbing Mors: Toldassistent Carl Martin Bech; Fiskeeksportør Peder Ingv. Pedersen.

Randers: Elektromontør Carl Johan Haslev; Matros Rasmus Marius Nielsen.

Ribe: Tjener Carl Martin Madsen.

Roskilde: Blikkenslager Knud Kr. Knudsen; Maskinreparatør Villiam A. Sørensen.

Skagen: Baadfører Simon Andersen; Radiotelegrafist Niels Ørum Bertelsen; Skipper Peder Chr. Bertelsen; Fisker Søren Berthelsen; Fisker Magnus J. Christensen; Fisker Johan Chr. Diget; Fisker Villy Jensen Hou; Skibsfører Janus C. Gram Jensen; Fisker Niels Samuel Jørgensen; Fisker Oskar Jensen; Fisker Aage Jeppesen Larsen; Skipper Niels Chr. Mikkelsen; Landsretssagfører Viggo Brix Nielsen; Fisker Otto V. Marquardsen; Fisker Niels Fr. Hytting Petersen; Fyrassistent Aage L. Relster; Maskinmester Roland Skougaard; Skipper Jens Chr. Thomsen; Fisker Karl Welle.

Svendborg: Skipper, Veteran H. C. Hansen; Restauratør Villy Labori Sell.

Vejle: Kok Svend Aage Jensen; Eivind Chrstrup Køhler; Reservekirurg Poul Beckhøft-Nielsen; Mekaniker Alfred Petersen; Ingeniør C. F. Torp; Slagtersvend Sven Richard Wisler.

RESTAURANT „BRYGGERGAARDEN — ODENSE

vis à vis Raadhuset

FØRSTE — STØRSTE — BEDSTE
Telefon 2896 — 6724 — 6625**HOFFMANN BANG** — tidl. „Hotel Allsund“, Sønderborg**SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB**AKTIESELSKAB
SVENDBORG**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik****Vejle Andelsmejeri**

Telefon 510.

Vejle

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg

Rigstelefon 86

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

**M. Steffensen. Cafe „Haabet“**Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Køb

Mejeriet „Ficaria“s

Mejeriprodukter

Tlf. 335 - 336

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Marinere

besøger

Hotel Klubben

Skelskør.

A. LARSEN.

S. Andreasen,

Algade 22, Skelskør.

Bageri og Conditori.

Telefon Nr. 4.

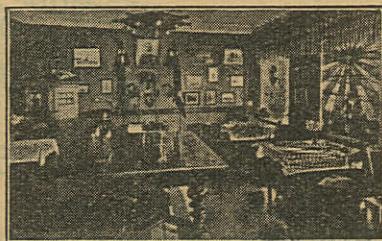
Kun 1. Kl.s Varer bruges.

Forlang altid

**Mejeriet Svendborgs
Produkter,**

som er og bliver de bedste.

Telefon 191.

Støt de Averterende!**Chas. Mortensen**Sejlmager
Randers**Telte, Sejl, Flag og Presseninger**Autoriseret Forhandler af Marine-
foreningens Standere.**Søfarende!**Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357**KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR****KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57

English House

Østeraa 2 - Tlf. 3542

AALBORG

Har den Hat, som „Huer“ Dem

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

Brødrene Nielsen

Snedkermestre.

Møbel-Etablissement,

Algade 61, Aalborg.

A/s Chr. Boldsens EfterfølgerJern, Staal, Metaller
Randers**M. Simoni, Aalborg**

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Alle Marinere

mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

K. Kjeldgaard**Jern-, Staal og Maskinforr.**

AALBORG

Aalborg Bugserselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

HAVEHEGNaf Jertraadfletning. - Eget Fabrikat.
Forhør Prisen paa mit Standard Hegn,
ops. paa Jernstolper i Cementblokke.

J. L. MOOSDORF, Aalborg

N. Ebbesensvej 11. Telefon 1578.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning**Fineste Aarhus Vand**

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**Fjedre**for Diesellaggregat,
Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc.
Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik.**A. B. Svenska Spiralfabriken,**
Stockholm**D. F. J. F. T.**

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & SønIndeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME**Chr. Jacobsens Maskinfabrik**

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/s**

Odense

Telf. 5188

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

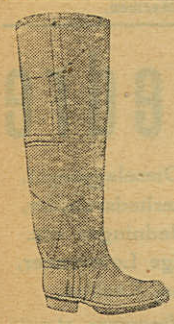
ESBJERG

P. Rasmussen & Co.
Esbjerg
Repræsentant for A/S VØLUND
Lager af Reservedele
Maskinværksted

Kjøgx
JENSEN's Enkes Eftf.
JYLLANDSGADE 5
ESBJERG
Telefon 295
Bageri & Conditori

A/S Vestjysk
Krystal-Isværk
Nyhavn — Esbjerg
Telefon 65
leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Fanø Skibsværft
J. CHRISTOFFERSEN
Telf. Fanø 3
Reparation
Nybygning
Fiskefartøjer



BLUE-ANCHOR
Gummistøvler
Alle Højder til alle Formaal
Kvalitet — Pasform
Forlang den hos Deres Forhandler

Vesterbyens
Mejeri's Produkter
er altid 1. Klasse
ESBJERG
Medlem af Marineforeningen

Vi mødes hos
Danckwardt
Bar intime — Lysthave
Vinstuepriser — Cabaret Kr. 1,50
Koncert hver Aften
Harmonika

A/S **Hannibal Sander**
Emdrup
Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.
Specialforr. i hyg. Artikler

J. H. SCHULTZ A/s
omfatter **Bogtrykkeri**
Bogbinderi
Forlag
Boghandel
Annoncebureau
og kan derfor give den bedste samlede Service
Niels Juels Gade 12 — Central 1195 — København K.

I. CHR. ANDERSEN
Ost
Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345
Den Elektriske
Skomager
CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

Kjær & Sommerfeldt
Kgl. Hof Vinhandler

Gammel Mønt 4
København


12 Krone. kontant gives i Rabat ved Køb
af 100 kg Smør eller 100 kg
Ægte KANA VEGETABIL Margarine
eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade
at aftage efter Forbrug.
Alltid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

De forenede
Vognmandsforretninger
Gasværksvej 6
Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1848
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Kunst-Klinkeri & Sliberi
Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
ver som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W.C. og Vandkammer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af Kgl. Porcelæns-Fabrikker.
TH. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

D. R.

T


Hvis De skal
leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaflet 38
C. 3246

SKEER • GAFLER

Forlov
elsesringe
Halgreen
Gøthersgade 34
lige for Røgnegade
••• SMYKKER •••

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL
Telefon 11548 og Palæ 161
Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

M. Olsens Bogbinderi
Vesterbrogade 41 B.
København V.
Telf. Vester 8231.

En Annonce her
var bleven læst

Drik
CEDERHOLMS PALÆ LIKØR
OSCAR CEDERHOLMS VINHANDEL
Dr. Tværgade 29
Grundlagt 1898 Telf. Palæ 160

Det anbefales gamle Marinere
at besøge
Café Torvet
CHRISTIANSHAVNSTORV 4
Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Naar De siger **Dans**
maa De ogsaa sige:
Andersen & Jensen
Skandinaviens største Danseinstitut.
Telf. Central 4430

O. & C.