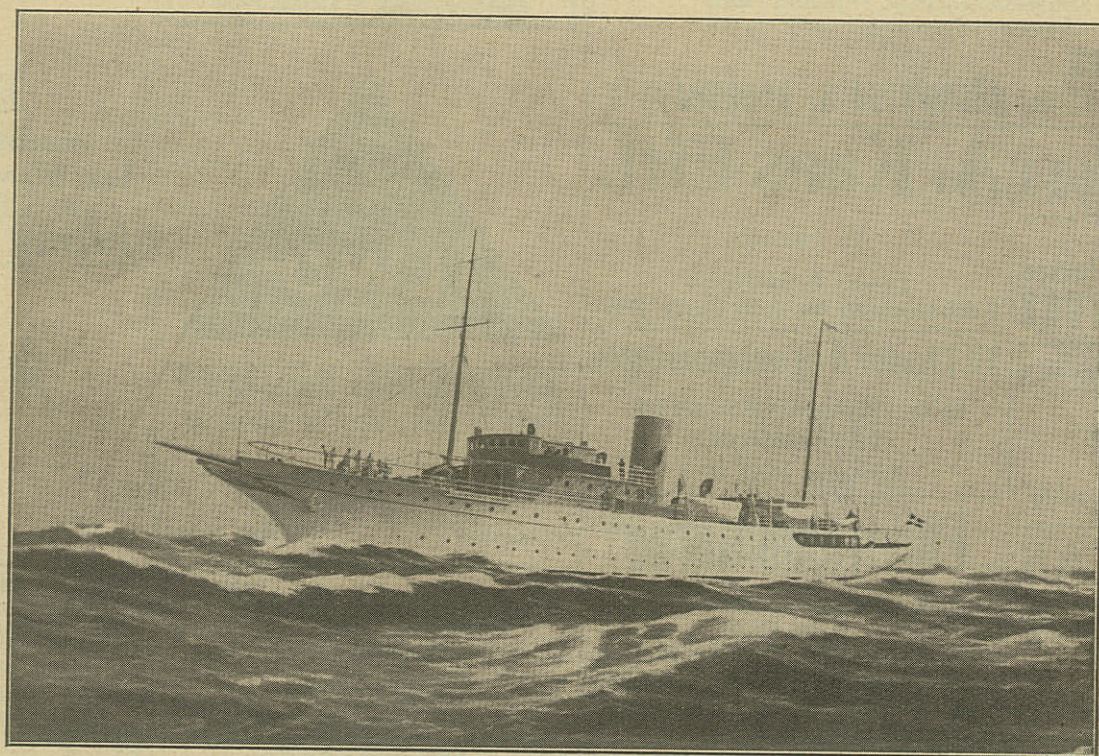


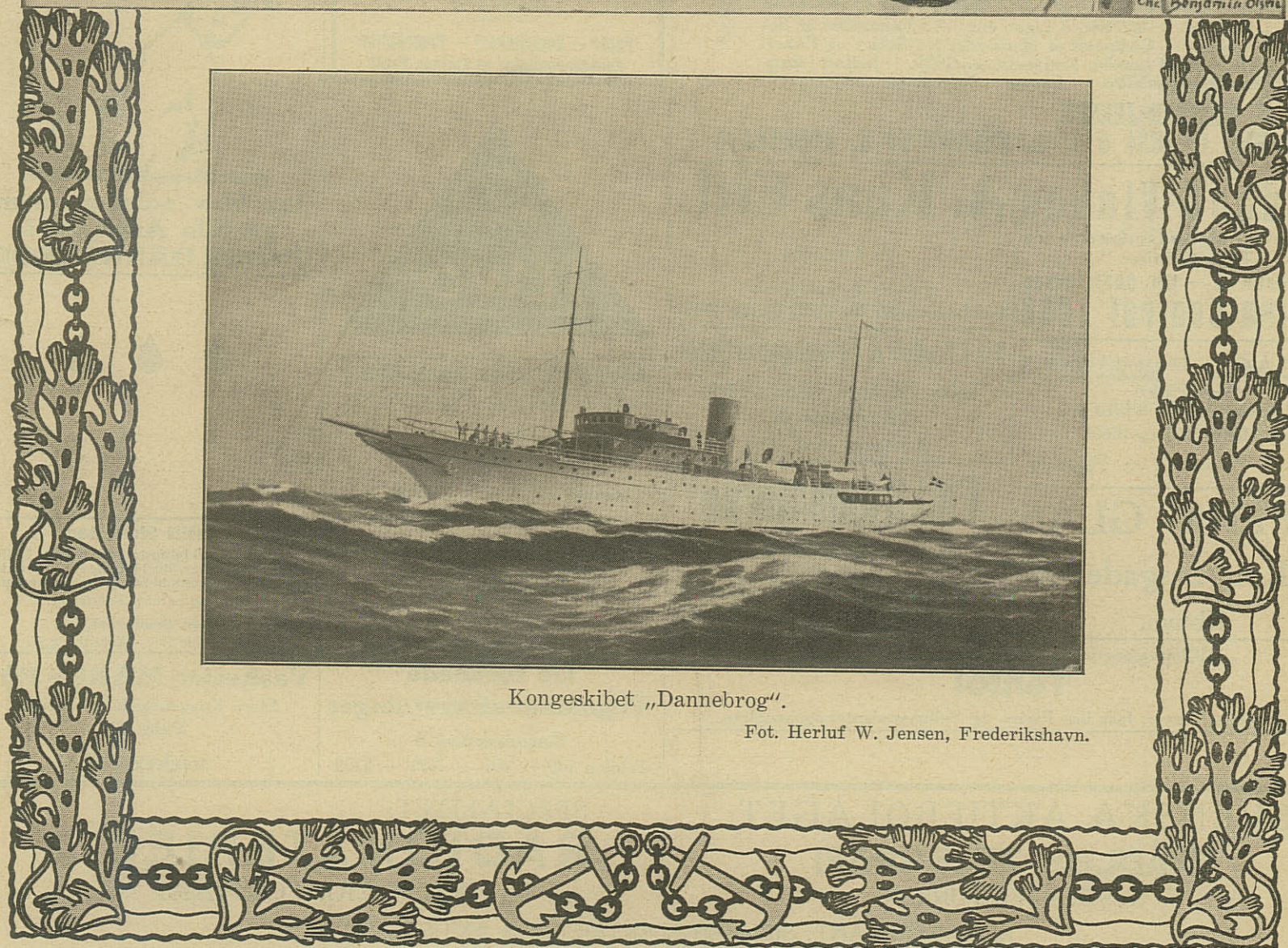
Under Dannebrog

Chc Benjamin Olsau



Kongeskibet „Dannebrog“.

Fot. Herluf W. Jensen, Frederikshavn.



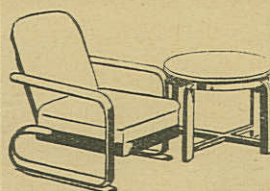
Aktieselskabet BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk

Krudstof af spunden Nitrocellulosa. Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Trianglen 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler, Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

Stats-Skoleskibet „DANMARK“

Til Togtet 1934/35 antages unge Sømand, der vil uddanne sig til Styrmand. Togtet paabegyndes ca. 15. Juni og varer i 9-10 Maaneder. Ansøgning indsendes inden Udgangen af Marts. Henvendelse skriftlig eller mundtlig om nærmere Oplysninger og om Ansøgningsblanket: Kristiansgade 12 C., København K., Kl. 11-16.

Bestyrelsesraadet

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser
Amallegade 49 — Em. Christensen
Telefon Central 1948

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.
Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.
Pilestræde 41
Annoncen giver 10%

„Elektromontøren“

St. Strandstræde 15
Palæ 3046
ved / HOLGER SØRENSEN
Lys - Kraft - Varme - Radio

J. Chr. Petersen
Papirhandel
Grundlagt 1843
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

ILWO
SPIS SPIS
PRODUKTER

ARMSTRONG SIDDELEY
Automobiler og Flyvemotorer

Cai Casperen

Toldbodvej 7 Telef. 15 914

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

De forenede Vognmandsforretninger

Gasværksvej 6

Telefon 140 — 401 — 1671 — 2709



Jeg blev solgt gennem en lille Annonce i UNDER DANNEBROG



Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengetøj. Kontobetaling kan indrømmes. Kom og se uden Købelvang!

Brdr. Brudzewsky
Gothersgade 17 I - København K.

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

SVENSKA AKTIEBOLAGET
TRÅDLØS TELEGRAFI
SYSTEM TELEFUNKEN

SPECIALITET:
RADIOMATERIEL TIL
MILITÆRE FORMAAL

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG 1934.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 9 ^a , KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.	HÆFTE II FEBRUAR
----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------

Skibsfarten ude og hjemme

De nordiske Handelsflaader ved Aarsskiftet

Den norske Handelsflaades Dampskibstonnage formindske- des i Fjor med 135.000 Tons og Motortonnogen steg 21.800 Tons Netto. Under Bygning og bestilt er 150.000 Tons, deraf i Norge 13.420 Tons.

Sveriges Handelsflaade havde en Netto Afgang paa 44.600 Tons, og Brutto Tilvæksten var 35.700 Tons.

Danmarks Handelsflaade havde i Fjord en Netto Afgang paa 12 Skibe med 44.000 Tons, næsten udelukkende Dampskibstons. Brutto Tilvæksten var 21.200 Tons og fra Udlandet købtes 6000 Tons. Brutto Afgang var 65.200 Tons, og der forliste 3000 Tons.

Ved Aarsskiftet bestod Norges Handelsflaade af 1934 Skibe med 3,9 Millioner Br. Tons. Sveriges Handelsflaade bestod af 1356 Skibe med 1,6 Millioner Tons. Danmarks Flaade af 506 Dampere, 214 Motorskibe og Motorfartøjer samt 17 Sejl- skibe, ialt 737 Skibe med 1.130.524 Tons. Finlands Handels- flaade omfattede 393 Skibe med 447.216 Tons.

Af Sejlskibstonnage havde Finland 68.515 Tons, Sverige 11.139 Tons, Danmark 5.470 Tons og Norge 1.729 Tons.

Af Byer med den største Tonnage har Oslo 1.333.835 Tons, Bergen 752.850 Tons, Tønsberg 515.864 Tons. Af svenske Byer kan nævnes Gøteborg med 635.375 Tons, Stockholm 442.665 Tons og Helsingborg 161.499 Tons. Af danske Byer har Kø- benhavn 719.434 Tons, Esbjerg 94.710 Tons og Aalborg 47.438 Tons. I Finland har Helsingfors 222.011 Tons og Mariehamn 85.287 Tons.

Danske Værfter ved Aarsskiftet.

Aalborg Skibsværft havde ingen Nybygning, kun Repa- rationsarbejde.

Burmeister og Wain har lagt Kølen til et Motorfragtskib paa 8500 Tons til Udlandet, og bygger desuden to Skibe paa 2500 Tons for dansk Regning.

Frederikshavns Skibsværft fuldendte Bygningen af Ver- dens største Travler, „Jutland“, paa 1200 Br. Tons til et fransk Selskab, og havde desuden forskellige Reparationer.

Helsingør Skibsværft arbejdede paa fire Skibe, to til Re- deriet Vesterhavet og to til Rederiet Torm, alle paa 2500 Tons, samt ombygger en norsk Damper.

Nakskov Skibsværft fuldendte Bygningen af et Motorskib som Hvalkoger til Norge, det byggedes for fransk Regning, en 3000 Tons Damper og til Østasiatisk Kompagni et 10.000 Tons Passager- og Motorfragtskib til Aflevering i November.

Odense Staaalskibsværft byggede for norsk Regning en Liner paa 10.000 Tons til et norsk Rederi, og den søsattes i April, samt til A. P. Møller et 9250 Tons Skib, der skal søsættes i Juli, og har endvidere faaet Bestilling paa et 12.200 Tons Motortankskib til Anglo Saxon Co.

Paa disse større Værfter var ved Aarsskiftet ialt beskæfti- get 6100 Mand, og hertil kommer Beskæftigelsen paa de min- dre Skibbyggerier.

Fra danske Værfter.

Fra Odense Staaalskibsværft er søsat Motorskibet „Taronga“, bygget til et Rederi i Oslo paa 10.500 Dødvægt Tons, og Ma- skineriet skal bestaa af en dobbeltvirkende, To-Takts B. og W. Motor paa ca. 8000 HK., beregnet til at give Skibet en Fart af ca. 16½ Knob. Det er det første store Skib bygget ved dansk Værft med Maier Stævn, og det er Værftets Nybygning Nr. 50. Værftet har endvidere for Tiden fire store Skkibe un- der Bygning.

Nakskov Skibsværft.

I det forløbne Aar producerede kun 15 Værfter over 10.000 Tons og fem over 20.000 Tons. Blandt de 12 bedste Værfter findes Nakskov Skibsværft.

Af disse Værfter søsatte Gøtaverken 47.192 Tons, Mitsui- bishi i Japan 43.567 Tons, Nederlandsche i Amsterdam 26.322 Tons, Lithgows Værft 23.036 Tons, D'Adriatico i Italien 20.865 Tons, Espaniola 15.032 Tons, Newport News 14.260 Tons, Workman Clark i Belfast 14.000 tons, Eriksberg 13.540 onTs, La Ciofat Værftet 13.495 Tons, Blohm og Voss i Hamborg 13.386 Tons og Nakskov Værftet 12.857 Tons.

Blandt de syv største Skibe, der er sat i Vandet i Fjor, fin- des Motortankskibet „Solheim“ fra Nakskov Værftet paa 8070 Tons.

Blandt danske Værfter staar Nakskov Skibsværft som Nr. 1 med 5 Skibe paa tilsammen 12.857 Brutto Tons.

Verdens ældste Skibsværfter.

Maaske er Udtrykket Værft ikke helt korrekt, da de Far- tøjer, der bygges, staar paa den flade Strand ved Aden. Her bygges stadig de arabiske Dhow, en Type, der særlig egner sig for Rødehav og nærliggende Farvande. Denne Type pri- mitive Fartøjer har i umindelige Tider vist sig udmærket eg- net til lange Rejser. Langs Afrikas Kyst har de været kendt fra Historiens Begyndelse, og de har krydset det indiske Ocean, længe før de europæiske Skibe kom. Deres Bygning kendes kun af bestemte Familier, de bygger uden Tegninger, men efter mundtligt Overlevering fra Fader til Søn, og som de nu bygges, blev de bygget paa Dronningen af Saba's Tid. Der sejler en Del Dhow, der er mere end 100 Aar og ældre.

En berømt Kapsejlad.

Der fortælles i et svensk Blad under Mærket I. L. G. om Verdens flotteste Kapsejlad, der fandt Sted i 1866, en af Theclippernes mest berømte Sejladser for at faa The hurtigst muligt bragt frem til London.

Førstemand i London med Sæsonens ny The fik en ypper- lig Fragt, i den bedste Tid var den 8 Pund Sterling pr. Ton, og desuden fik første Skib en høj Præmie. Skibene var nogen- lunde ens, Træ- eller Komposite-Skibe, mellem 700—1000 Re- gister Tons, de gik omtrent samtidig fra Kina naar Sæso- nen aabnede, og skulde alle til London. Resultatet blev selv-

følgelig Kapsejls mellem disse Skibe, Verdens hurtigste Sejlere, og i alle Shipping-Kredse var man stærkt interesseret i Udfaldet, og man indgik høje Væddemaal.

Den flotteste Kapsejls, der vel overhøvet er præsteret i Verden, fandt Sted i 1866 mellem fem af de mest bekendte Clippere, „Talpeng“, „Ariel“, „Serica“, „Fiery Cross“ og „Taitsing“.

I samme kinesiske Havn laa 16 Skibe samtidig under Lastning. Fragten var 7 Pund pr. Ton for Hurtigsejlere og 1 Pund 2 sh. ekstra for det Skib, der kom først frem. Paa samme Dag afsejlede de fem nævnte Skibe, og tre af dem gik ud med samme Højvande, den 29. Maj.

Havde man dengang haft Radio, kunde man have faaet at vide, at Sejlerne saa at sige fulgtes ad. Men dengang hørte man intet om dem før den 5. September. Den Dag stod tre af Skibene samtidig op ad Themsen, først kom „Talping“ Kl. 10, „Ariel“ Kl. 10,20 og „Serica“ Kl. 11,30, eller kun 1½ Time mellem Nr. 1 og Nr. 3.

„Talping“s Fører fik straks 100 Pund, men han delte broderligt Beløbet med „Ariel“s Fører, og antagelig har „Serica“s Kaptajn været med til at svinge et Bæger sammen med de andre ved Landkendings-Groggen om Kvælden.

„Fiery Cross“ og „Taitsing“ kom to Dage senere, næsten for intet at regne var denne Forskel i Sejltid for de fem Clippere over en Distance af over 16.000 Sømil.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer Vald. Schou og Overlærer I. Høring.

ODENSE-AFDELINGEN.

Odense-Afdelingen fejrer den 8. Marts sin 20 Aars Jubilæumsdag ved en Festlighed, mærkeligt nok sammen Dato som ogsaa Randers-Afdelingen fejrer Jubilæum. Odense aabner sine Porte for Kammerater udefra, som vil være med til at fejre den livskraftige Afdeling, hvem vi sender vore bedste Ønsker for Fremtiden. I det gode Kammeratskab og Samarbejde har Fyens Marinere altid været i forreste Række. — Hjertelig Lykønskning.

RANDERS-AFDELINGEN

Den 8. Marts er det 15 Aar siden Randers Marineforening stiftedes, og Dagen vil blive fejret paa festlig Vis. Sikkert vil Lykønskningerne strømme ind fra hele Landet med gode Ønsker for den livskraftige Afdeling, som under sin dygtige Formand, Sejlmagermester Mortensen, og i det gode Samarbejde med de omliggende Afdelinger, holder Kursen støt fremad.

Randers Marinestue, en af de første — eller rettere den første — er snart landskendt, og Randers Skyttelav ligesaa i Samarbejdet med Skyttelavene i andre Afdelinger.

Vi bringer Jubilaren vor allerbedste Lykønskninger og gode Ønsker for de kommende Aar.

ESBJERG-AFDELINGEN

Lørdag den 30 Decbr. afholdt Marineforeningen for Esbjerg og Omegn sin Juletræs-fest paa Paladshotellet.

Kl. 5 var der Indmarch i Salen under Tonerne af Riberhus March. Der var ca. 175 Børn, og da alle Børnene var i Salen, bød Formanden Velkommen, og Flaget blev rejst med fuld Honnør. Man sang derefter flere af vore kendte Julesalmer og Sange. Børnene begyndte derefter at danse og lege, og da der var gaaet en Stund, kom Julenissen ind for at underholde

Børnene. Ud paa Aftenen var der Uddeling af Poser med Legetøj og Is til Børnene og Dansen fortsatte derefter for Børnene til Ki. var 10. Da Børnene var ude af Salen, begyndte de Voksne at komme, og der dansedes til Klokken var 12, saa blev der pebet klar ved Flaget, men Ballet fortsatte hele Hundevagten igennem. Man gik hjem med et godt Resultat, baade for de Medlemmer, der havde været med, og for Foreningen.

EBELTOFT-AFDELINGEN

En af de sidste fra Helgoland.

Den gamle Krigsveteran, Jens Severin Løkke fra Helgenæs, er afgaaet ved Døden 93½ Aar gammel. Løkke var født paa Helgenæs, hvor han i sin Tid ernærede sig som Fisker. Som Marinesoldat deltog han ombord paa Fregatten „Jylland“ i Søslaget ved Helgoland. Han var sikkert en af de sidste, om ikke den allersidste, der var tilbage af Gasterne fra den gamle Orlogsmænd hin mindeværdige 9. Maj.

Søndagen den 14. Januar blev han begravet fra Helgenæs Kirke. Marineforeningen fra Ebeltoft var repræsenteret med Fane og viste den gamle Hædersmand den sidste Ære.

F. S.

KØBENHAVNS AFDELINGENS NYTAARSFEST

Den 17. Januar 1934 afholdt Afdelingen sin aarlige „Muntre Aften“ i Studenterforeningen. Ca. 200 Medlemmer og Gæster havde givet Møde, blandt de sidste maa nævnes Formanden for Aalborg Afdelingen, Fabrikant M. Kjær.

Formanden, Arkitekt Marston, indledede Mødet med at bringe Bestyrelsens Nytaarshilsen til Kammeraterne, takke for Aaret, som gik, og ønske alle et lykkeligt Nytaar. En særlig Velkomst bødes Fabrikant Kjær, som Gæst, og som Formand for Limfjordsbyens energiske og livskraftige Afdeling, hvor saa mange Kammerater frø de andre Afdelinger i Aarenes Løb havde mødt jysk Gæstfrihed. Under Sammenkomsten indløb en telegrafisk Hilsen fra Aalborg Afdelingen ved dennes Næstkommanderende, Skibsreder Jacob Nielsen, en Hilsen, som vakte megen Glæde og som vi takker for. Flaget hejstes med Honnør, og Skafningen begyndte, og under denne klang Harmonikatoner gennem Salen fra Virtuosen Hr. Westerbergs „Skibsklaver“, — Stemningen var straks anslaaet. Kaffen serveredes, Cigarerne tændtes, og saa tog Underholdningen fat under Ledelse af Direktør Viking Ringheim, Mariner 1904, „Helgoland“, som kendte sit Publikum og vidste, hvad man vilde være glad ved — og det passede.

Komponisten og Sangeren, Hr. Louis Mølholm, indledede med Sange af Seedorf Pedersen, Pianistinden Frk. Hartvig sang Potpourrier af kendte Sange af største Aktualitet. Carl Fischer sang sine allerbedste Træffere, Dir. Ringheim og Frk. Larsen opførte en lille Sketch og Kineseren Mr. Lai Fun tryllede overnaturligt paa den naturligste Maade — hvorefter Dir. Ringheim atter tog fat uden for Programmet — alt under Jubel og Bifald uden Ende. Timerne fløj. Hovedforeningens Formand, Admiral Carstensen, bragte i en smuk Tale en Hilsen til Kammeraterne og sine gode Ønsker for Foreningens Trivsel over hele Landet i det nye Aar.

Kl. 2 halede Flaget ned og Aarets første Sammenkomst var forbi — vellykket og fornøjelig og varslende godt for kommende Tid.



Den 9. Januar 1934 afholdt Skyttelavet sin første Sammenkomst i det nye Aar. Det blev en Aften, som længe vil

Kl. 20,30 efter Skkydningens Afslutning samledes 80 Lavsminde af Deltagerne. brødre i Parkteatrets Selskabslokalers store Sal. Flaget hej-

stes og Formanden Lagerchef Grønvold bød velkommen, og rettede en særlig Tak til Admiral Carstensen for hans store Interesse for Lavet og Marineforeningen og sluttede med et Leve for Marineforeningen. Paa Indbydelseskortene havde Bestyrelsen lovet Medlemmerne „Ovrraskelser“. Disse bestod i, at: Den ungarnske Violinvirtuos Benedek, Pianist Riis samt 2 Navy sisters og en dobbelt Kvartet af Studentersangere underholdt Selskabet paa det mest udmærkede saa godt som hele Aftenen. Ved Skafningen blev Lodhivningen foretaget skiftevis paa Studenter- og Marinevis. Ved Bordet takkede Admiralen for Trofasthed i det svundne Aar, omtalte de vanskelige Tider og opfordrede Medlemmerne til at være lige saa trofaste overfor Lokalafdelingen, hvor vi jo alle hører hjemme. Admiralen ønskede, at det kommende Aar maatte give os mange smukke Minder. Det var en stor Rigdom at have gode Minder at leve paa, saa blev man aldrig ensom. Sluttede med Ønsket om et godt Nytaar for alle og et Leve for Skyttelavet. Efter Talen blev Skyttelavets Sang afsunget.

Mekaniker Lauridsen takkede Admiralen, Bestyrelsen og de assisterende for den udmærkede Aften og ønskede Bestyrelsen Held til at samle Kammeraterne paa lignende Vis mange Gange i det nye Aar. Fabrikant Hornung fik saa Ørelyd for at anbefale Medlemmerne at købe en Seddel til at deltage i en Bortlodning af 6 Gevinster i 2 Serier. Det lykkedes over al Maade, Lodsedlerne blev revet væk. — Ved Trækningen viste det sig, at et Medlem paa sin Seddel vandt en fed And, den havde kostet ham 2 Øre. Løjtnant Rasmussen talte for Æresmedlemmerne, som han priste for deres Offervilje og Interesse under Lavets Start, og dets første vanskelige Aar, samt bad de tilstedeværende om at fortsætte i samme Aand, saaledes at de alle en Gang kunde naa at blive Æresmedlemmer. Derefter ledede Formanden Optagelsen af et nyt Medlem, efter denne Ceremoni nedhaltes Flæget, og Admiralen takkede for Aftenen og rettede en særlig Tak til Studentersangerne.

Vor Vært og Medlem, Direktør Iversen, viste os den Opmærksomhed, at traktere alle Deltagerne med Æbleskiver, hvortil der serveredes en Forfriskning.

En vellykket Aften var forbi, og man maa ønske for Lavet, at det maa kunne skaffe flere af den Slags i det nye Aar.
HR.

BORNHOLMS-AFDELINGEN

Vintersæsonen 1933—34 indlededes med et Pølsegilde paa Kanns Hotel i Aakirkeby, Tirsdag den 17. Oktober. Det blev en fornøjelig Aften, og det skyldes ikke mindst de gode Pølser, som Jomfru Hansen serverede. Som sædvanlig var det med Sang og Klang, at Aftenen smuldrede hen, alle var glade for den hyggelige Aften, de havde haft i kammeratlig Samvær.

Tirsdag den 7. November samledes Gutterne med deres respektive Damer i Industrien i Rønne til Andespil. Det er den aarligt tilbagevendende Begivenhed, at vi samles lidt før Jul for at spille lidt Penge sammen til Uddeling til Jul blandt vore gamle trængende Søfolk, Fiskere og deres Efterladte, og det maa siges, at Kammeraterne følger troligt Opfordringen og møder op for derved at bidrage deres til, at der kan spredes Glæde og Lykke i de gamles Hjem, naar Julefreden ringes ind. Det er ikke alene Spillet, men den lille Svingom til 8 Glas, der følger efter, som drager, og det er fornøjeligt at se gamle og unge more sig mellem hinanden. Vi takker hermed dem, der ved Gaver bidrog til, at Overskudet blev saa stort som Tilfældet var, og ønsker hinanden „Velkommen“ lidt før Jul 1934.

Onsdag den 27. December 1933 afholdtes Juletræfest i Industrien i Rønne. — Kl. 5½ samledes Børnene, og pr. Kl. 6 fandt Indmarchen Sted. Med Dannebrog i Spidsen, baaret af en af de største Drengene, marcheredes rundt om det prægtige store Juletræ, hvor Julemanden førte Børnene rundt, de kære gamle Julesalmer blev sunget, efter at Formanden havde budt saavel Børn som Forældre velkommen. Efter at

Børnene havde sunget Salmer og Julesange, førtes de i Hold til Chokolade, hvorefter Legen tog fat, og Morskaben var stor blandt dem hele Aftenen. Uddeling af Poser, Knallerter m. m. gjorde vældig Lykke, og det var efter nogle glade Timer, at Børnefesten sluttede Kl. 9½. Salen blev ryddet og de ældre tog fat Kl. 10 med den traditionelle „Familieradlender“. Aftenen igennem herskede munter Stemning, og det var en hyggelig Julefest, der Kl. 1 Nat sluttede.

Efter kun faa Dages Sygeleje døde den 1. Januar 1934 vor kære gamle Kammerat, pens. Stationsmester Ferdinand Holm, Dagen før sin 83 aarige Fødselsdag. Med Holm er en gammel Hædersmand og en sjælden Foregangsmand gaaet bort. Som ung tilbragte han sit Liv paa Søen, og efter at have faret viden om, vendte han tilbage til Fødeøen, hvor han slog sig ned som Fisker. Det var navnlig her, han gjorde en stor Indsats for sin Stand, og hans Minde lever længe blandt de bornholmske Fiskere. Senere førte han Fiskedamper og ernærede sig som Dykker, for endelig at gaa i Land og etablere en Købmandsforretning i Melsted, hvorfra han blev ansat som Stationsmester ved de bornholmske Jernbaner. De sidste Aar, efter at være pensioneret, henlevede Holm i sit Fødehjem i Rønne, og man kunde daglig se den gamle Kæmpe vandre Tur med sin Hund, der fulgte ham overalt. Vor Forening nedlagde en signeret Krans paa hans Baare og vort Flag fulgte ham til hans sidste Hvilested, hvor det sluttelig sænkes 3 Gange over Graven som en Hilsen fra hans Kammerater i Foreningen. Efter Jordfæstelsen samledes Familien til en Mindehøjtid, hvor Marineforeningen var repræsenteret ved flere Medlemmer, og hvor sluttelig Formanden udtalte nogle smukke Mindeord over Afdøde, og sluttede med at udtale et: „Ære være Ferdinand Holms Minde.“

Carl Nielsen.

Københavns-Afdelingen — Mødeaften 1. Marts

Torsdag den 1. Marts byder Afdelingen sine Medlemmer med Damer og Paarørende en enestaaende Aften. Foredrag af Søninemester Janus Sørensen: „Fra de Tusind Bræers Kyst“, med egne Lysbilleder, samt den af Dir. Svend Nielsen, Palladium, optagne glimrende Film fra Grønlands Østkyst, noget ganske enestaaende skønt og storslaaet. Billederne er optaget under 7de Thule-Ekspedition, Knud Rasmussens sidste. Efter Foredraget tvangfri Spisning, derefter Dans. Meget stor Tilslutning forventes.



Kammerjunker A. v. Lindholm

1858—1934

Sin ranke, smukke Skikkelse bevarede han til det sidste. Endnu da han ifjor en enkelt Gang gav Møde i Marineforeningen, der i ham havde en sjælden trofast og interesseret Ven fra dens første Dage, lyste hans Øjne af Glæde ved at kunne være med blandt Kammeraterne. Han var i Sandhed en god Kammerat, ærlig og ligetil og uden Svig — en Kammerat, som kun vidste godt at vidne om andre — en Mand sans peur et sans reproche, og trods sit lange Livs mange Hændelser under mange Himmelstrøg dog med en imødekomende Vennesælhed overfor allt, med hvem han kom i Berøring — en Vennesælhed, der kom indefra — fra hans redelige Sind. Han var ikke af Dusinet.

I de unge Dage gik han tilsøs, var med Fregatten „Tordenskjold“ paa Kabeludlægning i Østen, da Store Nordiske Telegrafselskab startede, tog Styrmandseksamen og blev Reserve-løjtnant i Marinen — og Kærlighed til Marinen og Søen gik som en rød Traad gennem alle hans Livs Dage.

Utvivlsomt var han en betydelig Begavelse paa flere Omraader, men det blev Yacht-Bygningen og Sejlsporten han som Foregangsmand, sammen med afd. Apoteker Alfred Benzon, førte ind i Baner, der gennem Aarene har gavnet dansk Sejl-

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør

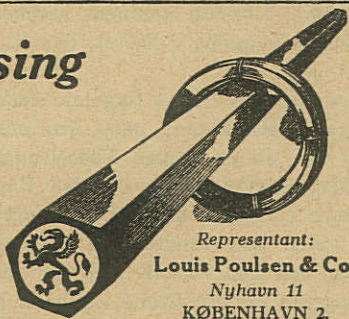
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

Kobber og Messing

i
Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profil, Skinner, Baand
m. m.

Finspøngs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspøngverken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sædmælk og Jersey mælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Oisen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDESELNOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

sport overordentlig, ikke blot ved de rent sportslige Resultater, men ogsaa ved den meget betydelige Arbejds mængde, som derved tilførtes de danske Baadeværfter.

Ungdommens mange og brogede Oplevelser under varmere Himmelstrøg, Tjenesten i den chilenske Marine og den peruanske Hær, hvor L. blev Major, Byggevirksomheden rundt om i Sydamerikas Stater, alt dette prægede ham og gav ham en charmerende Lethed i Omgang med Mennesker, som kun den har, der har set de vide Horisonter. Da han for mange Aar tilbage overtog Stillingen som Bygningsinspektør i Københavns Telefonselskab, hvor utallige og ofte vanskelige Forhandlinger med Husejere blev Lindholms daglige Opgave, mødte han derfor med sjældent gode Forudsætninger for ved sin Personlighed og Klogskab at bane Vej der, hvor ofte kun en meget smal Sti syntes at være passabel. Vi, hans Kammerater i Marineforeningen kendte ham bedst som den prægtige, bramfri og hjertensgode loyale Mand, hvis smukke Minde vi trofast vil bevare.

M.

Fra den 7de Thule-Ekspedition 1933

Af Søminemester Janus Sørensen.



Dr. phil. Knud Rasmussen,
f. i Jakobshavn, Grønland d. 7. Juni 1879 — Død i København d. 21. December 1934.

Fot.: Herluf W. Jensen, Frhvn.

Fortsat.

Simiutak den 15. Oktober 1933.

Det er Søndag, Sneen vælter ned fra en blaasort Himmel, som synes at rumme utrolige Masser af Sne, for det sneer nu paa 7. Døgn.

Vi har i Gaar, da Vejret blev for haardt for os, søgt Nødhavn i Mundingen af Søndre Strømfjord, omtrent midtvejs imellem Sukkertoppen og Holstensborg.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler LEO IVERSEN, Dannebrog 1912
anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.
Telefon 101

Gemt bag et Par Smaaøer har vi fundet en lille fredlyst Plet, stor nok til at vi kan ligge her med „Andræ“, der har begge Ankre ude med Kæderne paa Tamp og Varpanker agter, da der ikke er Svajepads.

Udenfor staar der et Himmelhav; paa 2. Døgn raser Sydveststormen med Vindstyrke op til 10 i Bygerne. Med voldsom Kraft kaster Søerne sig imod de yderste Øer og Skær, Vandet piskes op i ligesom kæmpemæssige Gevandter for derefter under øredøvende Larm at styrte sammen i et brusende, sydende Kog. Ja — det er selve den skinbarlige o. s. v., der synes at være sluppet løs.

I en Fangsthytte tæt ved vor Ankerplads bor f. T. ca. 13 Grønlændere, der er paa Efteraarsfangst, hjemmehørende i Udstedet Kangamiut, og da de ved vor Ankomst hertil med vanlig Hjertelighed gav os forskellige Oplysninger om Dybdeforhold o. l., sendte jeg adskillige Herligheder i Land til dem, saa de i Aftes har kunnet holde et rigtigt „Kaffemik“. Til Gengæld har de sendt dejligt frisk Sælkød om Bord til os, og mine 2 Grønlændere tog da ogsaa i Dag saa rigelig Næring til sig, at de ikke alene har ræbet sig ganske utroligt, men ogsaa paa naturlig Maade bidraget til Forøgelse af Vindstyrken, — hvilket forresten ikke er nødvendigt.

Naa, vi ligger altsaa rigtig eftertrykkeligt vejfrast kun ca. 60 Sømil fra Holstensborg, som er det foreløbige Maal for vore Ønskers Opfyldelse. Mine to Kammerater sidder deroppe i det hyggelige Geodæthus og holder Gryden i Kog. Brinck har pr. Radio betroet mig, at Velkomst Menuen staar paa Lammesteg og brunede Kartoffler, og der er andre, store Overraskelser, som dog foreløbig er en Hemmelighed.

Det er vel nok noget, der kan trække; men det vilde være Galmandsværk af os at fortsætte i det Vejr, — det er jo dog Efteraarsdage, og belært af mange Erfaringer er det forlængst gaaet op for os, at heroppe er vi Mennesker kun smaa Fnug i Sammenligning med Naturens vældige Kræfter.

Men hvad, det er jo ikke anderledes andre Steder i Verden.

Jeg vil derfor benytte vort tvungne Ophold her til at give Dem en fortsat Skildring af Begivenhederne, siden jeg skrev mit sidste Brev i August, og vi vender derfor tilbage til Østgrønland.

Efter vort første Møde i Angmagssalik i Slutningen af Juli spredtes Ekspeditionen til Arbejdsfelterne — og det blev første og eneste Møde med hele Ekspeditionen, idet vi Resten af Sommeren har ligget spredt i det mægtige Omraade, og kun i Ny og Næ indfandt de forskellige Enheder sig hos hinanden.

„Nordstjernen“, en tremastet Motorskonnert, tilhørende Rederiet A. P. Møller, bemanded med Orlogsbesætning, hvis Chef var Orlogskaptajn Vedel, var Moderskib for Flyvemaskinen „H. 84“ og for de 4 smaa Motorbaade, der benyttedes af de forskellige Videnskabsmænd, men forøvrigt var Skibet Centralen for hele den store Ekspedition, der talte ialt ca. 60 Medlemmer, saavel Danske som Grønlændere, og alle daglige Meddelelser og Beretninger fra Enhederne indgik da ogsaa radiotelegrafisk hertil.

Den Gæstfrihed, Venlighed og Hjælp, der blev udvist af alle i „Nordstjernen“, vil for samtlige Ekspeditionsmedlemmer staa som et smukt Minde om 7. Thule-Ekspedition, og dette skyldes ikke mindst Chefens Egenskaber, personlige Elskværdighed og rette Forstaaelse af Opgaven.

Man følte sig altid godt tilpas, naar man sad bænket i den hyggelige Messe omgivet af glade, interesserede Mennesker, man følte, at her var der Hjerterum. Et godt Ord og et venligt Smil fik man altid med paa Vejen, naar Adskillelsen forestod, — og i Tilgift fik man ofte forskellige lækre Sager: et friskbagt Brød (mægtig Delikatesse, naar der er 500 Sømil til den nærmeste Bager), en røget Laks o. l., kan hænde „en Flaske“, hvis Indhold herhjemme pirrer os med sin Etiket paatrykt Kr. 8,65, ja, saadan var de i „Nordstjernen“, og det maa vel glæde Dem som Orlogsgast fra Sejlskibenes Tid at høre det.

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varene bringes overalt og leveres ufortoldede

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark
Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2
Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt
Udvalg i Skotøj
TELEFON AMAGER 4896 y

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København



ALTID BEDST

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinavians største Danseinstitut.

Telf. Central 4430



Skinken med den vidunderlige Aroma

Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. TH. 8816

P. HIUL

Statsautoriseret Elektro-Installator

Lys — Kraft — Varme
Radio

NANCY HIUL

Eskimo-Skærmen

Se min Udstilling

(Det runde Hjørne)
Telefon Nora 7715 ROSENØRNS ALLE 2 Telefon Nora 7715

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskæft 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Svensonsgade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og
foreningskranser

palæ **rosenborg** palæ

4605 kronprinsessegade 54
(osram bygningen)

4605

varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. seminemester



Forlov
elsesringe
Halgreen
Gothersgade 34
lige for Regnegade

Tøj- og Hattepressen

„Liberty“

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hatte renses og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Benklæder 1,25. Alle Reparationer og Omforandringer udføres. Erb. C. Nielsen, Skræddermester.

*Ojet faar Hvile
i Brillen fra Thiele*

Virkelig sagkyndig Betjening
Rimelige Priser — Købmagerg. 3

**Køb
danske
Gulvklude**

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Amk. Gummi Industri

Vesterg. 3 v. Gl. Torv,
Kbh. K. Forl. ill. Ktlg.
gratis. Tlf. By. 4195.

Specialforr. i hyg. Artikler

A/S Hannibal Sander

Emdrup

Rensning - Farvning - Vask

Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigensgade 16, Tlf. Palæ 3544

**Absolut omhyggelig
Permanentbølgning**

Hedda og Rigmor Engel

**Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/S**



Odense

Telf. 5188

W.

Motorbatteren „Kivioq“ ført af Kaptajnlojtnant Tegner, indledede som bekendt sin Æra ved at sejle fra København via Færøerne og Island til Angmagssalik; begunstiget som den var af godt Vejr, maa det have været en interessant Sejlads.

Det var Ekspeditionens næststørste Fartøj, bygget som de søgaaende, færøske Kuttere, et herligt Søskib forsynet med en ca. 70 HK Motor, der giver Baaden en Fart af ca. 7½—8 Knob. „Kivioq“ har været benyttet til mange og højst forskellige Ekspeditionsformaal: Udlægning af Depoter, hydrografiske og biologiske Undersøgelser, Transportskib for Filmens Materiel og Personel o. s. v. I sidste Halvdel af August gik „Kivioq“ til Scorebysund og Retur til Angmagssalik med Dr. Knud Rasmussen om Bord for Depotudlægning m. m., og paa Rejsen nedlagde de Ekspeditionens to eneste Bjørne.

Geodætholdene har som bekendt i Sommer disponeret over Motorbaadene „Dagmar“ og „Andræ“. Førstnævnte Baad har deltaget i alle Knud Rasmussens tre Østgrønlandsrejser 1931—33. Det er en tidligere norsk Skærgeardsracer, som engang har kunnet løbe 9 Knob; men med Aarene synes Gejsten at være gaaet af den, og den maatte nu nøjes med en reduceret Fart. De to sidste Somre har den været ført af Sølojtnant Wittrup Hansen — han er den fødte Ekspeditionsmand, altid bedst tilpas naar han er i „Ilden“, hjælpsom, humørfyldt og dertil en dygtig Sømand. Gennem en lang Sommers nært Samarbejde lærte jeg at sætte Pris paa ham som en uforlignelig god Ven og Kammerat, — jeg kunde ønske altid at arbejde sammen med Mænd af hans Støbning.

Det er ikke Nekrologer, jeg skriver — heldigvis — men jeg synes, De maa have et Par Typer af Mænd, naar jeg skriver om det, der ligger mig mest paa Hjerte, nemlig det sømandsmæssige.

I „Dagmar“ var to af Ekspeditionens Geodæter om Bord, og de har i Sommer fortrinsvis arbejdet i Norddistriktet — en ingenlunde let Opgave i det stærkt kuperede og ofte isfyldte Terræn. Langs en Kyst uden Havn af nogen Betydning og Masser af skruende, lunefuld Storis har Wittrup ført en stadig tilbagevendende Kamp med Elementerne for at holde den lille, skrøbelige „Dagmar“ klar af alle Uhumskheder, — og jeg tror Luften af og til har været mættet af Svovl og andre lette Gasarter, — noget en Sømand har saa let ved at slippe løs — naar det gjaldt om at klare en eller anden særlig vanskelig Situation.

Is, Is og atter Is kan i Længden gaa selv de mest haardføre Mænd paa Nerverne; men enhver vel overstaaet prekær Situation føles til Gengæld som en Sejr, der bringer En Glæde over Arbejdet, Opgaverne — ja hele Tilværelsen.

„Andræ“ kender De gennem vore Samtaler saa godt, at jeg ikke skal komme nærmere ind paa Beskrivelsen af den; men blot nøjes med at anføre, at den almindeligvis betragtedes som Ekspeditionens mest luksuriøst udstyrede Fartøj, og at den nu har tilbagelagt hele Grønlands Vestkyst fra Melvillebugten i Nord til Kap Farvel i Syd og Østkysten op til 66° 15' N. Br. paa sine forskellige Rejser.

Lederen af Kortlægningsgruppen, Kaptajn Gabel-Jørgensen, som jeg har haft den Glæde at samarbejde og sejle sammen med i 4 Somre, har i Sommer ledet hele det store geodætiske Arbejde herfra, og som Hjælper har han haft den fjerde Geodæt om Bord hos os.

Gabel-Jørgensen paatog sig Gennemførelsen af den ikke ringe Opgave at foretage Kortlægningen af den lange Kyststrækning fra Angmagssalik sydefter til Umivik, hvor han sluttede i Fjor. Og det lykkedes, takket være hans forbausende store Arbejdsevne og Energi samt praktiske Sans for Løsningen af en saa kæmpemæssig Opgave, at faa denne store Kyststrækning kortlagt.

Vi har muntret os i de mest berygtede Farvandsafsnit, f. Eks.: Sermilikfjorden, Pikiutleq (Køge Bugt, som Gustav Holm har kaldt det) og Ikersuak, hvor enten store producerende Bræer udmunder eller Indlandsisen gaar direkte ud til Havet; det er Farvande, der ikke er til at spøge med, fordi de næsten altid er opfyldte af Is i alle Størrelser.

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

Det er jo den samme Kyststrækning, som Holm og Garde berejste i 1883—85, vi har færdedes langs hele Sommeren. Ofte tænkte vi paa de Vanskeligheder og Besværligheder disse Mænd har mødt paa et Tidspunkkt, da Isforholdene langs denne ugæstmilde Kyst var betydeligt ugunstigere end de sidste Tiders, og det er uforstaaeligt, at de under de primitive Rejseforhold har kunnet holde Humøret oppe hos de dem ledsagende Grønlandere, naar man kender denne Befolknings evigt tilbagevendende Hjemlængsel til deres Boplads.

Selv Folk, der dog kender lidt til Livet deroppe, kan vanskeligt sætte sig ind i, hvad disse haardføre Mænd har gennemgaaet af umenneskelige Anstrengelser, og man forstaar deres Taknemmelighed og Glæde, naar de om Aftenen slog Telt i Land, og kunde se tilbage paa Resultatet af Dagens Møje og Besvær i Form af saa og saa mange Sømil, der havde bragt de skrøbelige og tungt lastede Konebaade fremad mod Maalet.

Man tør vel nok kalde det Udslaget af Glæde over og Tilfredshed med Arbejdet, naar Garde bl. a. skriver: „— — i 1884 brugte vi 83 Dage fra Nanortalik til Tingmiarmiut og i 1885 kun 52 Dage om den samme Strækning.“

Ak ja, den samme Sejlads udførte vi, takket være vor Tids Teknik, i en moderne Motorbaad i 5 Eetmaal og gjorde endda kortere Ophold undervejs; men — der ligger jo ogsaa 50 Aar imellem dengang og nu.

Vi har staaet paa Dannebrog's Øen, hvor Graah i 1829 paa denne sin Rejse nordligste Punkt standset af uigennemtrængelige Ismasser plantede det danske Flag. Modløs og nedbrudt var han, for han skulde ifølge sin Instruks op til 69° N. Br., og nu stod han paa kun 64° 20'; sikkert den strengeste Instruks nogen Forsker er gaaet ud med, naar der bl. a. stod: „ej at vende om førend Maalet er naaet, Forhindringerne være hvilke som helst, førend den Tid i Aaret 1830, da saadant maatte blive aldeles nødvendigt.“

Hundrede Aar er gaaet; men vi folte med ham og forstod ham, og da vi i September stod ind i det mægtige og stor-slaaede Fjordkompleks, Skjoldungen, som Graah fandt paa denne Rejse, søgte vi ogsaa hans Overvintringssted. Her staaer endnu en almindelig Eskimohytte, hvor han i lang Tid laa syg, medens Ekspeditionen var truet af Hungersdøden.

Ufortrødent gjorde han dog næste Foraar nye Forsøg paa at komme videre nordpaa; men det var haabløst, Naturen lod sig ikke overvinde. Ekspeditionen var i den Grad udgaaet for Proviant, at man i 6 Uger maatte leve af Bær, og efter store Besværligheder naaede han som bekendt Vestkysten i god Behold.

Hans Bedrifter var store, og hans Navn er udødeligt.

Tænk hvad Nutidens Ekspeditioner raader over af Hjælpe- og Befordringsmidler. Vore Marineflyvere har nu paa 3. Aar overfløjet Østkysten i hele dens Udstrækning og optaget Fotografier af Landet til Støtte for Kortlægningsarbejdet. Det er et stort og fortjenstfuldt Arbejde, hvor Flyverne sætter Livet som Indsats. Menneskenes Snille og den moderne Teknik har sejret, og gjort det muligt at overvinde mange af de Besværligheder, som Forskerne i sin Tid ansaa for umuligt.

Lindbergh's har vi haft den Glæde at møde to Gange i Angmagssalik, og vi har nydt den Ære at have haft dem som Gæster en hel Aften om Bord i „Andræ“. De er meget beskedne Mennesker — noget, der i Reglen er betegnende for Folk af stort Format — overordentlig tiltalende i hele deres Adfærd og Væremåde og meget underholdende og fornøjelige at samtale med. Lindbergh er enestaaende, synes jeg, naar han flyver de lange Distancer, ofte over ensomme Steder, fjernt fra Mennesker, uden at have Mekaniker om Bord. Jeg har talt med ham derom, og hans Svar var følgende: „Jeg stoler kun paa mig selv, og jeg føler Glæden over selv at have Ansvar.“

Hans kæreste Fornøjelse var da ogsaa at sysle med Efter-syn og Vedligeholdelse, han fyldte selv Brændstof paa sin Maskine, lænsede Pontoner m. m., kort sagt, han tilbragte i Havn daglig mange Timer i sin kære Maskine, der nu har

AARLIGT UDSALG

Billigere end nogensinde

Dobbelte fyldige Kanaldyner	13⁹⁵
Fyldige varme Overdyner	8⁹⁵
Gode danske Underdyner	7⁸⁵
Garanterede tætte Hovedpuder	2⁶⁶
Dobbelte Damask Dyne Betræk	3⁸⁹
Gode danske Stout Lagner	1⁴⁹
100 Ctm. bredt Gardin Voile	0⁶⁴
Afp. med Mellemv. Filet Stores	1⁹⁷
Dobb. m. Application Sengetæpper	5⁸⁵
Fyldige danske Vattæpper	7⁶⁸
Gennemvævede Divantæpper	6⁹⁵
Prima danske 6 Pers. Duge	1⁹²
Gode Frotte Haandklæde	0³⁷
Tætte Mat Silke Strømper fra	0⁷⁸
Største Numre Tweed Kjoler	9⁸⁸

DANSKE FABRIKERS
VAREDEPOT
26 ST. KONGENSGADE 26
HJ. AF PALÆGADE.

ført ham og hans lige saa populære Frue fjernt fra Grønlands Is og Sne til lunere Himmelstrøg.

— Vi har ikke været begunstiget af særlig godt Vejr under vor Færd; vi laa saaledes i samfulde 5 Døgn ved Graah's Øer, medens Regnen uden Ophold strømmede ned, — det var Syndfloden om igen. Omsider satte jeg paa et Stykke Papir et af vore Mundheld: „I Morgen faar vi Sol“ — op under Barometeret, og da Morgenen gryede, straalende Solen ned fra en næsten skyfri Himmel.

Der staar i Danmarksstrædet en velsignet Dønning, der til Stadighed ruller ind mod Grønlands Østkyst; ofte har vi paa vore Farter dasket og rullet, saa Kastegyngen i Tivoli ikke har kunnet gøre os det efter, — ofte var det irriterende, men vi havde jo Fornøjelsen gratis.

Den første Sne dalede ned fra en mørk Himmel den 3. September; men den lagde os ingen Hindringer iverjen for Fortsættelsen af Arbejdet, og den 15. September gjorde vi os klar til Afgang med „Andræ“. Vi tog Afsked med alle Vennerne i Angmagssalik og Ekspeditionsammeraterne med en stille Tak for Sommeren.

Om Bord i „Andræ“ fejrede en lille, snævrere Kreds med Dr. Knud Rasmussen som Midtpunkt en hyggelig og glad Aftenfest. Naar man til daglig ser Knud Rasmussen, Forskeren og Videnskabsmanden i Verdensformat, faar man uvilkaarligt Indtrykket af, at han er den personificerede Beskedenhed, hvilket ogsaa er rigtigt. At være fremtrædende er ham fjernt, og han afskyr Reklame. Som Leder er han uforglignelig og elsket af os alle, altid træder han hjælpende til, og hans Dispositioner er tilrettelagt ud fra de rige Erfaringer og fremragende Evner han paa sit Felt besidder som ingen anden. Der er ingen Fører, der i den Grad tænker paa at glæde andre, som han — hvor er han dog herlig at arbejde sammen med.

Der er en egen Stemning over saadan en Aften, hvor han sidder i vor Midte. Det er ikke Lederen; men det er Vennen, Kammeraten, Mennesket Knud Rasmussen, sprudlende af Humør, gnistrende af Aand og Vid, smittende os alle med sit elskelige Smil og straalende Begejstring over Livet.

Ja saadan er han — og hvor er hans Lige?

Det blev en uforglemmelig Aften, og tidlig næste Morgen stod vi sydover for paa Nedrejsen at lægge sidste Haand paa Arbejdet i Afsnittene omkring Bernstorff's Isfjord, Skjoldungen og Tingmiarmiut.

Paa denne Rejse anløb vi vort Depot ved Umivik, og næppe havde vi taget de første Proviantkasser og Petroleumstønder om Bord, førend det blæste op til en regulær Storm, og Mørket faldt paa. Havnen her er egentlig en „Gryde“, hvor det mægtige Umivikfjæld næsten lodret staar op af Havet. Vindstødene kom farende med en voldsom og brutal Kraft, slog tilbage fra Fjældet og piskede Vandet til Skum og Braad.

Det var et Herrens Vejr, og det blev en uhyggelig Nat.

Vi satte det andet Anker, startede Motoren, da der ikke var Svajerum, og vor Agterende laa kun 10 Meter fra Klippen. Der blev røget adskillige Piber Tobak, før det lysnede saa meget, at vi kunde lette og søge anden Ankerplads med bedre Læ. Og saa først slumrede jeg ind og drømte om sollyse, varme Strande med viftende Palmer o. s. v.

Den 28. September stødte „Dagmar“ til os i Lindenows Fjord, og den næste Dag stod vi gennem Prins Christians Sund ud til Vestkysten og ankom til Nørortalik den 30.

Her installerede jeg „Dagmar“s Radioanlæg i Kolonien, medens „Dagmar“ fortsatte til Julianehaab med Geodæterne.

Den 7. Oktober tog jeg Afsked med Kammeraterne i Julianehaab og stod nordpaa, da „Andræ“ skal oplægges i Holstensborg. Vi har haft et rigtig nederdrægtigt Vejr hele Vejen hertil med Blæst og Sne. Særlig „munter“ var Turen udenom Frederikshaab Isblink i Snetykning og et Himmelhav, hvor Søerne taarnede sig uhyggeligt op og hvert Øjeblik truede med at brække over os. Alvoren prægede os alle tre, det var en spændende Sejlsad, Havne eller Tilflugtssteder fandtes ikke paa det Stræk, men hen paa Eftermiddagen løjede heldigvis Vinden.

Og nu ligger vi altsaa her.

Mathias, der fungerer som Hovmester, er ifærd med Aftensmaden, jeg kan lugte han steger Sælbøffer, og der er endnu en Pilsner i Behold. Jeg har nu forsøgt at give Dem et lille Pust fra de 1000 Bræers Kyst — Resten faar De ved min Hjemkomst med „Disko“ i December, lev vel, paa snarlig Gensyn og med de hjerteligste Hilsener til Dem og Kammeraterne er jeg

Deres hengivne

Janus Sørensen.

Knud Rasmussens Ekspeditioner:

Den litterære Eksp. under Mylius Erichsen til Kap

York Eskimoerne	1902—04
Den etnografiske Eksp. til Nordvestgrønland	1906—08
Stationen Thule's Oprettelse	1910
1. Thule Eksp. til Danmarksfjord	1912
2. Thule Eksp. langs Grønlands Nordkyst	1916—18
4. Thule Eksp. til Angmagsalik (fra København)...	1919
5. Thule Eksp. Grønland-Stillehavet	1921—24
6. Thule Eksp. Julianehaab-Angmagsalik	1931
7. Thule Eksp. Kap Farvel-Angmagsalik	1932
7. Thule Eksp. Kap Farvel-Scoresbysund	1933

Erindring fra Buenos Aires

Af Carl Nielsen,

Fmd. for Bornholm-Afdelingen.

Sluttet.

Først talte vi om at vende om og afvente til der blev Ro, men besluttede os dog til at gaa frem, og vi blev da Øjenvidne til det mest uhyggelige jeg mindes. Da vi nærmede os Stedet, hvorfra Raabene kom, saa vi, at det var fire, der var i Haandgemæng; maaske var det os, der forskrækkede Voldsmændene, thi lige med et saa vi de to blive stukket ned og kastet ned i Rendestenen, hvor de laa, da vi kom tilstede. De gispede og Blodet flød fra dem, men da vi var bange for at de skulde forbløde, løb vi rask tilbage, hvorfra vi var kommen, for at tilkalde Hjælp, og et lille Stykke derfra traf vi to Politimænd, som forresten var sjældne at se ved Havnen. Vi gjorde dem forstaaeligt, at der var sket et Overfald, og de fulgte med os til Stedet, men ikke i Løb, uagtet vi lod dem forstaa, at det sikkert var slemt, hvad der var sket. Vi naaede endelig derhen, Betjentene bukkede sig ned og saa paa de paagældende, som ikke gav en Lyd fra sig, hvorefter de med Støvlesnuden pirrede lidt til dem, men da de ikke gav Livstegn fra sig, fik de Lov at ligge, og Betjentene gik deres Vej, mumlende noget Spansk, som vi ikke forstod. Da Betjentene gik den Vej vi skulde, fulgte vi ganske langsomt efter dem, og da vi naaede vort Skib gik vi ombord uden de havde set os. Vi talte nogen Tid om det, vi havde set, hvorefter vi vilde gaa ind i Lukafet for at gaa til Køjs. — Pludselig hørte vi Spektakel fra Nova Scotiamanden, og krøb op paa Bakken for at se, hvad det var, og det viste sig, at vor Landsmand, 2. Styrmand, var ved at ordne tre af Mandskabet, som var kommet fulde ombord og havde lavet Spektakel. Han bogstavelig kastede rundt med dem, som var det Dukker, men han var ogsaa en ren Kæmpe at se paa, og rigtig egnet som 2. Styrmand i et saadant Fartøj. Næste Morgen var de tre rømt, men paa Dækket og Rundholter var der tydelige Spor af Nattens Begivenheder. Hvorledes det siden gik vor Mariner, ved jeg ikke, vi saa ham ikke mere, men det var antagelig fordi vi ikke var i Land oftere. Derimod stiftede vi nærmere Bekendtskab med Valdemar Nielsen, og fik flere Passiarer med ham, naar han sad paa Agterdækket og vi paa Bakken hos os selv. Han var en Mand, der sørgede for at Skibet fik ny Besætning til hver Rejse, men det var ikke altid lige gode Søfolk. Valdemar Nielsen var sikkert selv en udmærket Sømand, og havde Kræfter for tre. Hvor han er nu, ved jeg ikke, men den Gang fortalte han, at han inden længe vilde hjem til København og have en Tjans i en Slæbebaad. Om han nogensinde er kommen saa langt, er vel usikkert.

Brug
D. Friis'
Bagepulver

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i



Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Conditforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

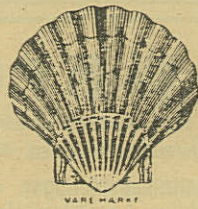
KALUNDBORG TELEFON 187

SYLTNING MED BÄHNCKE!

Kathrinebjerg
EDDIKE VIL ALTID LYKKES



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

Sejlmager
Randers

Telte, Sejl, Flag og Pressninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542
Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri
Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Lene Bredahls Gade, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted
Alle Skibsreparationer udføres.

**Randers
Gasværk**

Tlf.
2245
Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi
Vesterbro 85¹ Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Skotojsmagasinet

„DET RØDE HUS“
K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EXPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus

Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorer
Kongelig Hofleverandør
Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.
Tlf. 216 HORSSENS

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikkenslagermester
Exam. aut. Vand- og Gasmester

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 1

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
OLAVRE-SUNDHEDS-ØL

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning
Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269
Leverandør til Marinen.

Besøg den nyindrettede **Marinestue** i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“ NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Søkort Arkivet. Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrliste m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregår fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdage fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianderingshandlere.

**AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m. v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant. Boxer udlejes fra 10 Kr.

DET DANSKE



GØDNINGSKOMPAGNI

København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960
Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain
stort Udvalg,
Yalelaase opsættes overalt

**Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen**

St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds
(Medlem af Marineforeningen)

H

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-
der som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.
W. C. og Vandkummer rep. paa Stedet.
DR. TVÆRGÅDE 41 (Den høje Stue)
Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.
Anbefales af kgl. Porcellæns-Fabrikker.
Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.
Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 **Dr. Tværgade 26**
København

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengaard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. **Altid 1ste Klasses Varer**

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaftet 41, Telf. 1345 og 14345

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%0

„Musikhuset“, Istedgade 101

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer
RATEBETALING

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb af 100 kg Smør eller 100 kg

Ægte KANA VEGETABIL Margarine eller 25 kg
Kaffe, The, Cacao og Chokolade at aftage efter Forbrug.
Altid bedst og billigst.
Smør- og Kaffelageret „GAMA“
Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

H. de H. Ebbesen & Søn Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:
Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Oskar Johansen.

Glarvester & Forgylder.
Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adelersgade 8
Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

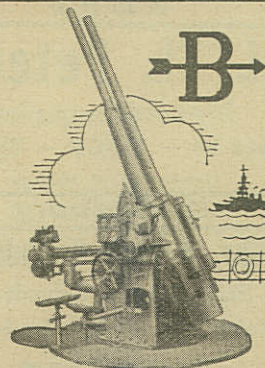
Oluf Kristensen
Ny Kastrupgaard
Telf. Kastrup 150

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12274

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- OG KONSTRUKTIONS-
STAAL.
SMEDE- OG STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m. m.
A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE**



GLARMESTER- OG FORGYLDERFORRETNING Adelgade 106 Stuen Tlf. Palæ 206 x
Ruder indsættes billigt. Rullegardiner og Gardinstænger leveres hurtigt og billigt. Billeder indrammes. Broderier og Kakkellovnskærme monteres. Gamle Rammer opfyldes.
H. HANSEN, Adelgade 106 (lige over for Brandstationen)

**NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN**

Poul Sørensen

Haandskomager
er flyttet til **Bredgade 28** (Odd Fellow Palæet)

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686
Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk Fjerkræ

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38
Am. 6185