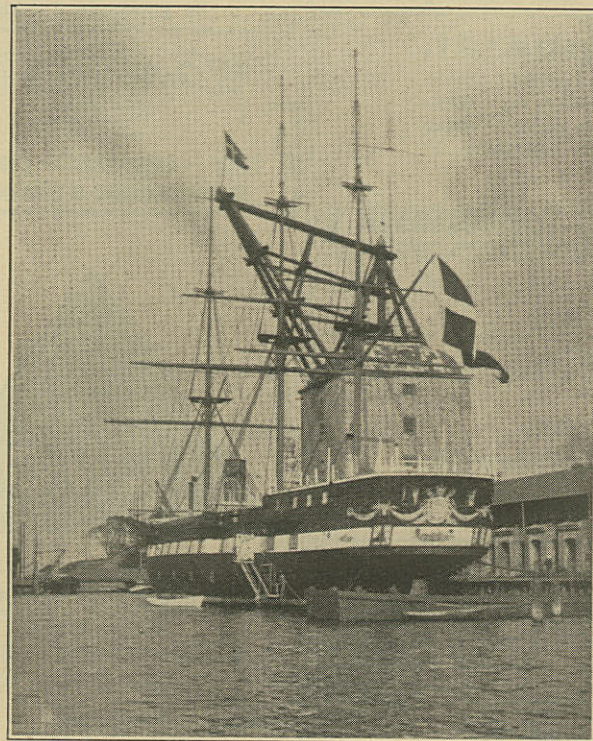




• UNDER DANNEBROG •



„Jylland“ ved Nyholms Kran.



Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrlister m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdag fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianteringshandlere.

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekturner

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Fabrikata:

Nitroglycerin og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrototul, Sprængladninger af Trinitrototul.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit m. m.



Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

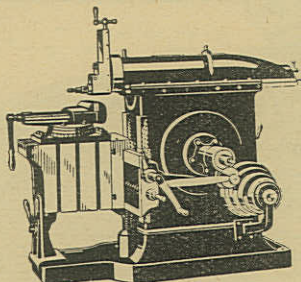
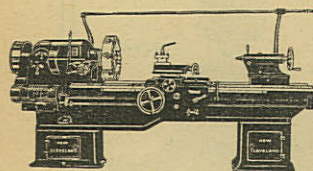
A/S DANISH MACHINE COMPANY

Værktøjsmaskinfabrik
København K. — Bredgade 25 C.

Fremstiller som Specialitet:

Drejebænke,
Shaping-Høvle-
og Notstikke-
Maskiner etc.

KØB DANSK



Nyboders Installation

Lys og Kraft — Radio og Ladestation
samt alt elektrisk Arbejde —
Tilbud og Overslag gratis

Palæ 2931

St. Paulsgade 46



Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,

TLF. C. 7584 & 7589, BÜLØWSVEJ 8, KØBENHAVN V.

Vilh. F. Kjærs Vinhandel

Vesterbrogade 5, Panoptikonbyggn.
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Grundlagt
1872

H. C. Buck & Co.

Central
4925

Skræddere

Kongens Nytorv 18, 1. Sal

anbefaler vort 1ste Kl. Herre- og Dameskrædderi.

Afdeling for Konfektion efter Maal, samt færdige Regnfrakker.

Om ønskes oprettes Conto.

Carl Hagenbæk & Søn

Sangfugle • Akvariefisk
Bure • Akvarier - Foder

Europas største

Gothersgade 15 • Byen 8516

Holger Lauridsen

Borups Alle 124. Telf. Taga 437 v.

1ste Kl. Cykler af alle Mærker. Billige Priser! Abloy, Verdens paalideligste Dør- og Hængelaase -absolut dirkefri.

ARMSTRONG SIDDELEY

Automobiler og Flyvemotorer

Carl Casperen

Toldbodvej 7

Telef. 15 914



Dansk

SM-Lampen

Dansk Smørforsyning

Smør & Kaffe

H. Green, Gernersgade 47, Central 3406
Leverandør til Forbrugsforeningen

I. C. Christensens
Kød- og Flæskeudsalg

Vennemindevej 2 Toldbodvej 1
Tlf. Ryvang 441 Tlf. Palæ 4863



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆVERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore Læsekreise eller i vort udmærkede og billige Læseselskab.

„John Crane“

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Ny Østergade 4 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stem-
pel og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG
Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

GEORG SØRENSEN

Indeh. AAGE SØRENSEN
Skibshandler

Nyhavn 13 - København
Telf. Central 6404 - Privat Vester 3146
Tel. Adrs. Skibsgeorg

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søoffice, sføreningen og
Officersforening.

Forlov. ellers
ringe
14 Kr., fra 7 Kr.
Smykker. — Guller. — Skoor.
Th. Halgreen. Gothersgade 34
Høf. Regn. 34

Vaskeriet MARRS Eftf.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

20. AARGANG
1933.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE II
FEBRUAR

Fra Orlogsmarinen.

Undervandsbaadsflotillen bestaaende af Undervandsbaadene *Daphne*, *Dryaden*, *Rota*, *Bellona* og *Flora* samt Værkstedsskibet *Henrik Gerner* afgaar den 8. Februar paa Øvelsestogt i vore Farvande med Kommandørkaptajn *Wolfhagen* som Chef.

Togtet varer til 15. Marts. — Følgende Provinshavne vil blive anløbet: Svendborg 11.—13. Februar, Kolding 18.—19. Februar, Nyborg 25.—27. Februar, Aarhus 4.—5. Marts og Kalundborg 11.—12. Marts.

**

Inspektionsskibet *Hvidbjørnen* (Chef: Orlogskaptajn *Michaelsen*) er afsejlet paa Fiskeriinspektionstogt til Island.

**

Kølen til Marinens nye Inspektionsskib *Ingolf* blev lagt den 1. Februar paa Orlogsværftets Bedding II.

Torpedostationen i Bramsnæsvej vil paabegynde Virksomheden den 18. April.

**

Fra 10. til 15. Juli faar København Besøg af de 2 amerikanske Kanonbaade *Sebago* og *Cayuga*.

**

Den 1. Februar afløstes Orlogskaptajn *Foss* af Orlogskaptajn *K. Hammerich* som Fyrinspektør og Fører af Fyrinspektionsskibet *Argus*.

**

I Slutningen af Februar drev en tysk Mine i Land ved Faaborg og en engelsk ved Frydenstrand Sanatorium ved Frederikshavn.

De er begge blevet sprængt af udsendte Minører fra Kystflaaden.

Skibsfarten hjemme og ude

B a k s - P a s s i a r .

Luftrute.

For at faa en bedre Postbefordring mellem Europa og Syd-Amerika vil det tyske Selskab Luft-Hansa etablere en Luftfartøjs Basis i Syd-Atlandten, og hertil er Damperen „Westfalen“ blevet ombygget fra Weser Værftet, og der er afholdt Prøver med et Sejl, der slæbes af Damperen og optager Flyvemaskinen. Luft-Hansa starter Ruten i Løbet af Aaret via Cadiz og British Garbia til „Westfalen“, der skal holdes gaaende midt i Atlanten.

**

Baltiske Havne.

En interessant Statistik om Skibsfarten paa de vigtigste baltiske Havne i 1931 viser, at København staar øverst med 6.2 Mill. Netto Reg. Tons, og derefter i Rækkefølge Danzig 4.1 Mill. Tons, Göteborg 3.6 Mill., Malmö 3.3 Mill., Stockholm 2.7 Mill., Gdynia 2.6 Mill., Stettin 1.9 Mill., Helsingfors 1.5 Mill. og Aarhus 1.3 Mill. Tons. Derefter følger i Rækkefølge Kiel, Reval, Riga, Königsberg, Lybæk, Odense, Memel og Libau.

Verdenstonnagen.

Der findes nu ialt i Verdensflaaden 18.5 Mill. Br. Tons Skibe, der er tyve Aar gamle, og heraf 12.3 Mill. Tons, der er over 25 Aar. Skaffes disse gamle Skibe af Vejen, vil Tonnageoverskuddet imod 1914 — 22.8 Mill. Tons — reduceres med 4.3 Mill. Tons. Ses bort fra Tankskibene, der har deres særlige Mission, betyder det, at den nuværende Tonnage omtrent vilde svare til Tonnagen i 1914.

**

Rustfrit Staal.

Der er afholdt Forsøg med rustfrit Staal i et Skib paa Rejse fra Australien til Storbritannien, og hvorpaa Staalet var udsat for Vejrets og Saltvandets Paavirkning. Efter Rejsen blev Staalet undersøgt af Teknikere, og det viste sig at være frit for Rustdannelse.

**

Er Grænsen for Skibes Størrelse naaet.

Det kan ikke forbase, om man har den Opfattelse, at Skibene nu maa have naaet Grænsen med Hensyn

til Fart, Størrelse og Luksus, men iøvrigt har man sagt saaledes mange Gange før.

Man mente det, dengang „Lusitania“ og „Mauretania“ blev bygget, og man troede, at det økonomiske Resultat var tvivlsomt for Skibe som „Olympic“ og „Titanic“. Ikke desto mindre byggede Tyskerne „Imperator“, „Vaterland“ og „Bismarck“, atter fulgt af andre britiske, franske, italienske og amerikanske Skibe, der var endnu større. Nogle af de senere Skibe kan dog kun bygges med Statshjælp, hvilket gøres for at opretholde den maritime Prestige for vedkommende Land, hvis Flag Skibene fører. Andre er bygget med Tanke om eventuel Statshjælp; Skibene kan maaske betale sig under normale Forhold, men hvis det alt svigter, har man Bevidstheden om, at en Statshjælp kan træde hjælpende til.

Det er ikke let at sige, hvor langt man kan gaa med Hensyn til Størrelse, men som en Slags Rette-snor eller Antydning kan oplyses, at Harland and Wolff i Belfast har en Bedding til Bygning af et 1500 Fod langt Skib, og til Trods for Udvidelsen med den store Cunarders Fremtid fortsætter man dog stadig med at bygge den ny store Dok i Southampton, der kan tage større Skibe end nogen der for Tiden flyder paa Vandet.

Hvis Tendensen gaar imod de store Linere, vilde man sikkert standse dette Arbejde, men tværtimod fortsætter man stadig med Bygningen, skønt der fra mange Sider er gjort Indvendinger over de Udgifter, som Anlægget af en saa stor Dok fører med sig.

**

Dyrenavne om Bord.

Det er ikke saa faa Benævnelser paa Materiel i Skibe, særlig i Sejlskibe, hvortil Dyrenavne er blevet benyttet. Hvorfor man netop har valgt at benytte Dyrenavne paa Ting, der dog intet har med Dyr at gøre, faar staa hen. Vi skal her henlede Opmærksomheden paa nogle af saadanne Navne.

Abe, et Mellemstagesejl. Bavian, Mand, der passer et Fartøj. Bjørnen, Hul i Mærset. Fisken, den svære Del af Dækket omkring Masten. Flynder, en Del af Haandloggen. Hanefod, et kort Stykke Tov. Heste, korte Tove under Ræerne, der holder Perterne oppe. Kalv, et Tov inden i en Trosse. Kameler, Pramme der anbringes under et Skib. Kat, en svær gie. Køje, Aabning i Skibssiden. Mus, Knude paa Kabel-laringen (Tov). Papegøje, et lille Agtersejl. Skildpadde, en Blok med Skiver. Tusindben, et Bænsel. Æselhoved, svær Træklods med Hul til Mast og Stang. Æseløre, Øjebolt i Æselhovedet.

**

Skypumpe.

Fra den britiske Damper „Calumet“ saas den 17. November i Fjor noget Nord for Ækvator i Atlanten og paa 18½° Lgd. to Skypumper 6 Sømil borte. Vinden var NNW, Styrke 1, Himlen overtrukket og Søen smuk. Den største Skypumpe dannedes hurtig under en stor Nimbus Sky, man maalte Højden af Søjlen med Sekstant til 1160 Fod, og Diameteren til raat regnet 60 Fod. Søen under Skypumpen var meget urolig og hævede sig op for at møde Søjlen, der udgik fra Skyen, og som var lige saa mørk som selve Skyen. Man observerede, at Skypumpen bevægede sig mod Vest med en Fart af 5 Knob. Efter 18 Minutters Forløb gik Skypumpen i Stykker, og en stærk Regn begyndte at falde.

**

Vor Handelsflaade i 1932.

Danmarks Handelsflaade havde i 1932 en Netto-Afgang paa 3000 Tons imod i 1931 en Netto Tilgang paa 55 000 Br. Tons. Dampskibsflaaden gik ned med 18 000 Tons, Sejlskibene med 400 Tons, medens Motorskibsflaaden forøgedes med 15 400 Tons. Brutto Tilvæksten var 23 Skibe med 43 000 Tons, heraf nybygget i Danmark 15 000 Tons, og fra Udlandet blev købt 12 ældre Skibe med 28 000 Tons. Brutto Afgangen var 25 Skibe med 46 000 Tons, heraf solgt til Udlandet 32 000 Tons. Alt omfatter Skibe over 100 Tons. Under Bygning er, inklusive for udenlandsk Regning, 21 500 Tons.

Den danske Handelsflaade bestod ved Aarsskiftet af 751 Skibe repræsenterende 1 176 034 Br. Tons, og af Sejlskibene er nu kun 7319 Tons tilbage.

**

De nordiske Landes Handelsflaader.

Ved Aarsskiftet bestod den norske Handelsflaade af 1988 Skibe med 4 080 894 Br. Tons. Den svenske Flaade er paa 1 670 000 Tons, den danske paa 1 176 034 Tons, og den finske er paa 397 051. Kun Skibe over 100 Tons medregnet.

Af de nordiske Byer har Oslo størst Tonnagemængde med 1 351 528 Tons, Bergen 795 627 Tons, København 772 630 Tons, Göteborg 651 894 Tons, Tønsberg 506 045 Tons, Stockholm 457 585 Tons og Haugesund 332 828 Tons.

**

Oplægningen af danske Skibe i anden Halvdel af 1932.

Af Skibe henhørende under Dansk Dampskibsredereforening var i Begyndelsen af Juli i Fjor oplagt 85 paa ialt 347 906 Dødvægt Tons, og midt i August 102 Skibe med 402 875 Tons. I Begyndelsen af September begyndte Skibene at kaste los, og der var den 27. September oplagt 92 Skibe med 372 390 Tons, den 25. Oktober 70 Skibe med 289 038 Tons og den 27. Decemher 67 Skibe med 243 102 Tons.

Der var i Begyndelsen af Januar meget haardt Vejr paa Atlanten.

Efter Aarsskiftet er Oplægningen atter taget til.

**

„Mauretania“.

Den berømte britiske Liner „Mauretania“, der i over en Snes Aar var Indehaver af Atlantens blaa Baand, men tilsidst maatte afgive Værdigheden til de ny tyske Ekspres-Linere, har dog atter vist, hvad den duer til.

eller mindre forsinkede, indtil et Par Etmaal, alle undtagen „Mauretania“, der endog kom til New York en Time før planlagt. I fire Etmaal gik den op imod Storm og voldsom Sø og sejlede baade „Bremen“ og „Leviathan“ agterud; den holdt en Gen-nemsnitsfart af 22.7 Knob op mod Søen, og fra Cherbough til New York brugte den 5 Dage, 16 Timer, 18 Minutter.

Alle Skibene satte Flagene, da Lineren løb i Havn, og fra begge Sider af „Dammen“ sendtes Hundrede af telegrafiske Lykønskninger til „Mauretania“'s sidste Bedrift.

**

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*

(Fortsat)

Gammelholms Skæbnetime slog i vore Fædres Tid.
Den 15de April 1858 udstedtes „Lov angaaende Orlogsværfternes Sammendragning paa Nyholm.

§ 1.

Paa Nyholm bliver efterhaanden at opføre de Værksteder, Magasinsbygninger og øvrige Indretninger, som ville være nødvendige til at træde i Stedet for de Bygninger o. s. v., der nu haves paa Gammelholm. Bekostningen ved de fornødne Anlæg paa Nyholm, deri indbefattet Vand- og Gasledning, samt ved Forandring af Marineministeriets Bygning og ved Opførelse af et Arrest- og Retslocale er anslaaet til 1.687.000 Rdlr. R. M., hvoraf atter paaregnes ved den senere Realisation af Gammelholms Grund (§ 4) at komme til Indtægt for Statskassen 1.583.400 Rd.

§ 2.

Til ovennævnte Anlæg stilles for Finantsperioden 1858—60 97.800 Rdlr. R. M. til Marineministeriets Raadighed. Hvormeget der i de senere Finantsperioder dertil skal anvendes, bliver hvergang at bestemme ved Lov.

§ 3.

Marineministeriet meddeler i hver ordinair Rigsraadssamling Beretning om Anlæggets Fremskridt.

§ 4.

Efterhaanden som Anlægget af tilsvarende Værksteder o. s. v. paa Nyholm tillader det, bliver Gammelholms Grund med de derpaaaværende Bygninger at afhænde.

Hvorefter alle Vedkommende sig have at rette.

Givet paa Vort Slot Christiansborg, den 15. April 1858.

Under Vor Kongelige Haand og Segl
Frederik R.

O. W. Michelsen.

(Fortsættes.)

Dødsfald

Dansk Generalkonsul, Dr. med. *H. C. Nissen* K. af D.,
Dbmd. pp., Algier.

Vort Land kan glæde sig ved rundtom i Verden at have Repræsentanter siddende paa fremskudte Poster, der ikke blot pligtmæssigt opfylder de Hverv, som deres Stilling paalægger dem, men som, uagtet de mange Aars Udlændighed let lader dem assimilere sig med de fremmede Forhold og Mennesker, dog ved deres trofaste Vedhængen ved det gamle Land i Norden og den Omhu, de viser overfor Landsmænd, der søger ud i det Fremmede, og som faar deres Hjælp og Støtte nødig, spreder Respekt om sig selv og det Land, der fostrede dem.

En saadan Mand var nu afdøde Dr. *Nissen* i Algier. Naar vi i vort Blad har ønsket at sætte netop denne udmærkede Mand et Hædersminde blandt de mange, som hans Død har sat ham, skyldes dette bl. a., at hans Navn med Hæder og Taknemlighed nævnes blandt de mange af den danske Marine, som gennem Aarene i danske Orlogsskibe, under de

dengang regelmæssige Togter i Middelhavet, havde Lejlighed til at anduve Algier. For Dr. *Nissen* var disse danske Orlogsbesøg Aarenes store Begivenheder, naar Splitflaget vajede i Algiers skønne Havn, og han fra sin Villa højt oppe i Mustapha Superieur bag Byen kunde se dette Flag, der betød et lille Stykke Danmark. Og paa mange Maader hjalp han til at gøre Opholdet dernede saa behageligt som muligt for alle ombord, — for ham var det altid en Sorgens Dag, naar Skibet lettede og Dannebrog forsvandt under Kimingen.

Nu er han død i sit 84de Aar, og næppe var det sunget ved hans Vugge, at mere end 50 af disse Aar skulde leves udenfor Danmarks Grænser. Som ganske ung Student deltog han, der dengang var svagelig af Helbred, i Store Nordiske Telegrafselskabs første Kinaexpedition, kom hjem, tog medicinsk Embedsexamen, men maatte, atter som Følge af Helbredet, søge til mildere Himmelegne. Det blev Algier. Efter at have taget fransk Lægeexamen praktiserede Dr. *Nissen* og fik et meget stort Klientel. Udnævnelsen til Vicekonsul kom kort Tid efter, senere til Konsul, og nogen bedre Mand kunde Danmark ikke faa, æret og agtet af Franske og Indfødte.

For os, der for 35 Aar siden i den danske Krydserkorvet „Fyen“, paa dennes sidste Togt, kom til Algier, var Dr. *Nissens* Navn forud kendt fra Omtale, og vi forstod hvad Manden var, — sit Lands gode Søn, der var stolt over det smukke danske Skib som Repræsentant for hans Nation. Kun faa af den store Besætnings Menige kom selvsagt i nærmere Berøring med ham, men paa disse faa, hvoriblandt jeg, gjorde Dr. *Nissen* er Indtryk, som i de mange Aar siden dengang er blevet bevaret frisk og usvækket. Da den berømte „Dana“-Ekspedition i 1929 kom til Algier, overdrog Dr. *Nissen* til Professor, Dr. phil. *Johannes Schmidt*, at medtage som Gave til det danske zoologiske Museum den enestaaende afrikanske Sommerfuglesamling, som det havde taget ham et langt Liv at skabe. Saadan kredsede hans Tanker altid om Fædrelandet. Nu er han borte, og Splitflaget er en sjælden Gæst i Middelhavets Havne, hejst paa Orlogsskibe.

Ære være hans Minde!

E. W. Marston.

Civilbefolkningens Vilkaar i en kommende Krig

Oberst af Artilleriet, *O. de Fine Skibsted*, har paa eget Forlag udgivet en meget interessant Piece med ovenstaaende Titel. Som et alvorligt Memento til vor Befolkning opruller Obersten de Rædsler, som under en kommende Krig, der sikkert engang vil komme trods alle Forsikringer fra de fredstroende, og som vil blive tifold værre end Krigen 1914—18, fordi den civile Befolkning vil blive dens første Ofre gennem Flyvernes Angreb med Gas- og Brandbomber. Som Obersten siger: Naar jeg ønsker Kendskab til disse Forhold spredt i de videste Kredse er det, fordi det i højeste Grad vil være samfundsnyttigt at arbejde paa, at *alle* kommer til at forstaa, at en kommende Krig i ganske anderledes Grad end tidligere vil komme til at gaa ud over Civilbefolkningen, der nu kan angribes, uden at der sker Hæren (Flaaden), der forsvarer Landets Grænser, noget, — at man kan formindske Virkningerne af saadanne Angreb, naar man i Tide forbereder sig derpaa, — at det ikke hjælper herpaa, at man har afrustet, — og at det er for sent at klage til Folkeforbundet, naar nogle tusinde Mennesker allerede er ødelagt.

Paa yderst instruktiv Maade oplyser Obersten om de Midler, hvormed Befolkningen kan beskyttes mod de Farer som truer fra Luften, og som Menigmand vistnok gennemgaaende i Fredstider skyder fra sig som lidet sandsynlige og højst ubehagelige at beskæftige sig med, — men som *er* tilstede som en evig Trusel. Meget kan gøres med smaa Midler, — men det skal gøres medens Tid er og paa rette Maade.

Vi anbefaler indtrængende denne lille Bog til alle, der ikke er faste i Troen paa Menneskeslægtens Forbedring og som endnu kan huske, hvad Verdenskrigen blev trods alle Fredsforsikringer i Aarene forud,

M.

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

UDEN UDBETALING (evt. lille) paa **Familiebeklædning**

Een Gang Kunde — Altid Kunde.
Stor Udvidelse. Nye Varer.

Habitter fra **48—95 Kr.**
Paletots fra **55—85 Kr.**
Damefrakker fra **20—55 Kr.**

Efter Maal til samme Priser.

Dr. Tværg. 55 (ved Kong Have) Valdemarsg. 26 (ved Istedg.)

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige Priser ved Anskaffelse af Møbler til Deres Hjem.

Chr. Jørgensen
Sønner

Sølvgade 32 Telf. 3838

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

Dampskibsrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.
BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

Cafe Bernstorff.

Musik — Dans

Tlf. 9481. St. Kongensgade 70

URE

af enhver Art faaes bedst i
Borgergade 2 - Ernst Eriksen
Foreningens Medlemmer 10%0

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eff. (A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyrlæger.

Telefoner:
Centr. 385 (5 Ledninger).

STANDARD

BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDELSOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

S. H. KJELDFELT

Blikkenslager, aut. Gas- og Vandmester.
Installation af W. C., Badeværelser og Spildevandsanlæg. Nytt saavel som Reparationer af Zink-, Kobber- og Blyarbejde udføres.
Strandboulevard No. 9
Telf. Øbro 5404 — Privat: Øbro 2469 Y.

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding besørger omhyggeligt og til billigste Priser

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

DEKORATIONER

Chefen for Søofficersskolen Kommandør *Godfred Hansen* er udnævnt til Kommandør af Dannebrog, Orlogskaptajn *Riis-Carstensen*, Løjtnant i Flaaden *E. Larsen* og Maskinmestrene *C. N. Andersen* og *V. Søborg* til Riddere af Dannebrog. Fhv. Oversøminemester, Løjtnant *C. B. Thostrup*, R. af D. til Dannebrogsmænd. Artillerimester *Hjalmar Nielsen* og Fyrmester ved Hals Barre Fyr *Jensen* er benådede med Fortjenstmedaillen i Sølv.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirksomhed af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Hørning*.

Kontorchef i Marineministeriet *Axel Juel* er efter eget Ønske frattraadt Stillingen som „Under Dannebrog“s Redaktør. Efter Hovedbestyrelsens Anmodning har Formanden for København-Afdelingen, Arkitekt *E. W. Marston*, fra 1. Februar overtaget Bladets Redaktion.

MARINEJUBILARER 25 AARS JUBILÆUM

For de gamle Marinere af Aargangen 1908, der maatte ønske ved en festlig Sammenkomst at fejre 25-Aarsdagen for deres Indkaldelse til Søværnet vil der Torsdagen den 25. Maj 1933, med Bistand af Marineforeningens Hovedkontor og Jubilæumsudvalg, blive arrangeret en saadan. Programmet vil omfatte (med forventet Tilladelse af Chefen for Flaadestationen) Besøg paa Holmen, og Frokost paa Kasernen om Formiddagen, Festmiddag om Aftenen. Alle Marinere af ældre Aargange (1903 — 1898 — 1893 — 1888 o. s. v.) kan deltage.

Man bedes rette Henvendelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde Nr. 9, Tlf. Palæ 2886, Kl. 1—4. Nærmere Bekendtgørelse vil fremkomme i de følgende Numre af Medlemsbladet.

„88-ERNE“.

Sognefoged *Erik Nielsen*, Holte, Mariner af Aargangen 1888, opfordrer alle sine gamle Kammerater af samme Aargang, til at give talrigt Møde ved København-Afdelingens Generalforsamling den 22. Februar for at træffe Aftale om en Festlighed i Anledning af 45-Aaret for deres Indkaldelse.

Da disse gamle Marinere samledes i 1913 for at fejre 25 Aarsdagen, toges af dem Initiativet til Oprettelsen af Marineforeningen, og blandt denne nu alderstegne, men kraftfulde, Kreds af gamle Marinere findes mange af Foreningens mest kendte og afholdte Navne.

Altsaa — mød talrigt frem.

Red.

Byens smukkeste Selskabslokaler
Stadion, Østerbrogade 79

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørbrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

KØBENHAVN-AFDELINGENS NYTAARS-SAMMENKOMST

Det nye Aars første Møde bød paa Foredrag: „Nyboder og dets Beboere“ af Værkfører ved Orlogsværftet *H. Rasmussen*, derefter Spisning, og Underholdning ved Skuespiller *Bewer*. Et Antal af ca. 170 Medlemmer havde efterkommet Bestyrelsens Opfordring til at give talrigt Møde, desuden var som Gæster indbudt Formanden for Foreningen „Nyboders Minde“, Herr Fabrikant *Ringe*, Hovedforeningens Formand, Admiral *Carstensen*, og Skyttelavets Formand, Hr. *Johs. Grønvold*.

Desuden var mødt 8 unge Mænd fra Elevskolen og 8 af de nye Kystartillerister, hvis Marineuniformer lavede op ved de midterste Borde.

Formanden, Arkitekt *Marston*, bragte paa Bestyrelsens Vegne Kammeraterne en Velkomst og Ønskerne om et godt Nytaar og mindede om, at Aaret var Foreningens 20. Leveaar, i hvilket man paa festlig Maade vilde fejre Fødselsdagen, og dertil forventede alle Kammeraternes Hjælp og Tilslutning.

Efter at Flaget var hejst, tog Admiral *Carstensen* Ordet og holdt en smuk og manende Tale om Aaret der gik og det, der nu indlededes, takkede for Trofasthed og Venlighed imod ham i alle de Afdelinger, han i Aaret havde haft Lejlighed til at besøge Landet over, og udtalte sluttelig Haabet om, at Sammenholdet i vore Rækker maatte svejse endnu stærkere i de vanskelige Tider vi alle gennemlevede.

Ordet gaves derefter til Foredragsholderen, der havde en stor Succes paa sit udmærket formede Foredrag om Nyboder og dets Historie gennem Tiderne og den særprægede Befolkning, der har fostret saa mange kendte og agtede Navne i Flaadens og Landets Historie, djærve og usnobbete Folk, der fra en ret ringe samfundsmæssig Stilling til en Begyndelse, i de sidste hundrede Aar blev til deres Bysbørns Yndlinge, navnlig efter Slaget paa Rheden 1801 og i de senere Krigsaar, og sluttelig Mønsteret paa de gode danske Kændemærke. En Række udmærkede Lysbilleder sluttede Foredraget, der hilstes med stormende Bifald og sikkert har givet mangen af Tilhørerne stærk Lyst til et Besøg i „Nyboders Mindestuer“ i Sct. Poulsgade, en Søndag mellem Kl. 2—4, hvor Fortiden taler til een om Livet i Christian den Fjerdes gamle By, og hvor Nyboders gamle Klokke fra 1806 nu er opstillet i den lille Gaard. Det vilde gælde os, om dette Foredrag kom ud i langt videre Kredse blandt vore Afdelinger og andetsteds, — mange vilde sikkert derved komme til Forstaaelse af det Synspunkt, at Nyboder hører til de ejendommeligste og smukkeste af vort Lands gamle Bygningsminder, og at de, som har deres Rod derude, ofte Generationer igennem, med Kærlighed hænger ved den gamle Bydel, hvis Fysiognomi ikke kan undværes i Staden København, der uden Vanskelighed finder andre Arealer for sin Moderniseringstrang. Efter de af Marineministeriet gennem adskillige Aar og med megen Pietet udførte Restaureringsarbejder paa Nyboders Bygninger byder disse nu paa den lille Plads paa alle moderne Bekvemmeligheder, og opfylder paa rimelig Maade alle sanitære Krav, og de Folk der udgik derfra var og er saavist ikke Svæklige.

Man tog derpaa fat paa Skafningen, under hvilken der holdtes flere fornøjelige Taler, til Hyldest af Værkfører *Rasmussen* og til Opfriskning af mange gamle Minder fra Nyboder, og der herskede udmærket Stemning, der ikke blev ringere da Skuespiller *Bewer* ankom og med et ganske nyt og udmærket Program satte alle i Spænding og Latter en hel Time igennem, — de mange Tryllerier gjorde sor Lykke. Ved 7 Glas haledes Flaget ned, og Salen tømtes langsomt efter en ualmindelig vellykket Aften.

AALBORG-AFDELINGEN

Fredag den 20. Januar 1933 havde Aalborg-Marineforening sammenkaldt sine Medlemmer med Damer til en fornøjelig Fest i Haandværkerforeningens store Sal.

Ca. 300 havde givet Møde.

Formanden, Maskinfabrikant *Kjær*, bød Velkommen, og Kl.

Chr. Bjørn Petersen

Ingeniør (M. Ing. F.) Entreprenør (M. E. F.)

Havnebygning

Fundering

Jernbeton



PRISEN SIGER ALDRIG AT VAREN ER BILLIG, MEN MINE VARER SIGER SENERE AT PRISEN VAR BILLIG!

MANUFAKTUR OG TRIKOTAGE
NDR. FRIHAVNSGADE 68, TLF. ØBRO 8215

Einar Møller SØLVTORVET 85

fhv. Styrmand

Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x

Cigarer, Tobakker og Cigaretter

fra 1ste Klasses Huse

Varene bringes overalt og leveres ufortoldede



Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue
C. 5567 Dr. Tværgade 26
København

MARINERNES Fotograf
bor i Frederiksberggade 193. Et Billede gives gratis, foruden det Antal De bestiller. Billigste Priser!

Med Højagtelse
Atelier Promenade. Indehaver Fotograf
Kaj Baltzersen. Telefon Byen 8403.

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør

Etabl. 1881

Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELINGSØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

NEIENDAMS SUKKERHUS fører de bedste Varer.

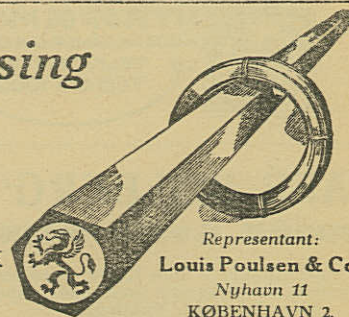
Hj. af Helsingørgade og Adelgade. C. 186 - 9138

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad,
Profiler, Skinner, Baand
m. m.

Finspongs Metallverk
STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finsponguerken"



Representant:
Louis Poulsen & Co.
Nyhavn 11
KØBENHAVN 2.

Hvis De skal

leje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller Servietter bliver De bedst betjent ved

A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskafte 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood, Finér, Kehlede Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg

Suensonsgade 53

(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Øsorter føres. Morgenbrød og Mælk bringes.

Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyrslægeundersøgt
Alt i

Fedevarer, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler, Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer, høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens

største og ældste Fjederfabrik.

Nævner De Ordet **Dans**

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.

IB MØLLER

Glarmester

Billige Priser

St. Kongensgade 101

Telefon Palæ 2469

FITTINGS
+GF+

P. E. Ehrhardt

Studivstræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Elegante Herreklæder

moderne Ulsters og Vinterfrakker
blaa eng. Serges Klædninger
uhørt Smoking og Kjølesæt
billigt samt enkelte Benklæder

Ratebetaling indrømmes

Gernersgade 35 1. Sal

Palæ 186

Nyboder

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

DAMEHATTE

Den fiksede Damehat faaes billigst
STORE KONGENSGADE 19

(Den høje Stue) - (Reel Betjening)

Fru Trolles Vævestue

Haandvævede Møbelstoffer

særligt Udstyr for Skibe

Udsalg:

BREDGADE 65

Adresse: KRONPRINSESSEGADE 28

CAMILLUS NYROPS, ETBL'



NYROP OG MAAGS

KØBMAGERGADE 43

TELF. CENTRAL

768 OG 10028

Chirurgiske Instrumenter.
Operationsmøbler ~
Forbindelsesstoffer. Dandager.
Sygeplejeartikler.

„CAFÉ HOLBERG“

Holbergsgade 26 - Hj. af Herluf Trollesgade

Smaa varme Retter - Kold Buffet - Lækkert Smørbrød. Min bekendte gode Kaffe anbefales det ærede Publikum.

Erbødigt **CHR. JØRGENSEN**

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67

Palæ 447 y

Skindpjakkerter - Skindfrakker

20,15 gik Flaget til Tops efterfulgt af 1. Vers af „Kong Kristian“.

Hele vort store Marineorkester havde givet Møde under Lods *Holmgaards* Taktstok og spillede et Par Koncertnumre og senere til Dansen.

Forfatteren *Holger Rosenberg* holdt Foredrag om en Rejse fra Cairo til Cape. Hr. *Rosenberg* er en livlig og interessant Fortæller, og saa havde han nogle ganske udmærkede Lysbilleder til Illustrering af Rejsens fremmedartede Oplevelser. Det var hyggeligt igen at høre et Foredrag af den gode gamle Slags.

Efter Foredraget var der en kort Kaffepause, og derpaa var der „Dans paa Dækket“ til Kl. 2.

Kl. 24 blev Flaget halet ned og sidste Vers af „Kong Kristian“ afsunget.

SKAGEN-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 8. Januar en særdeles vellykket Nytaarsfest paa Karstens Hotel. Festen begyndte Kl. 20, og efter at Flaget under fuld Honnør var halet til Tops, bød Formanden den talrige Forsamling af Kammertaer med Damer velkommen, og overgav derpaa Ordet til vor Kammerat, Skuespiller *Harry Lagoni*, der i ca. 1½ Time besørgede Underholdningen ved at fortælle Smaa historier og Sømandsoplevelser. Kl. 21½ blev der pebet klar til Gymnastik paa Dækket, indtil der Kl. 24 blev pebet „klar ved Flaget“. Efter at Flaget var strøppet, blev der pebet til Skafning, og nu viste det sig, at Stroppe-turen under Gymnastikken havde gjort sin Virkning som Appetitvækker paa den omkring 70 Mands store Besætning, idet den af vor Vært og Kammerat, Hotelejer *Johnsen* veltilberedte Portion Skipper-Lobeskovs nu forsvandt som Sødme i en Spædekalk, og det skal siges til Kammeraternes Ros, at trods det, at der var pebet til Skafning, glemte de dog ikke Spulingen, dog forstod de at holde Maade med Vandet. Under Skafningen fremsagde Formanden et Hyldedig til Skagen og en Sømandsprolog af Drachmann; ligeledes fremsagde vor Kammerat, Kunstmaler *Max Reese*, en Sømandsprolog. Vi havde Besøg af nogle Kammerater med Damer fra Hirtshals-Afdelingen, der paa god kammeratlig Vis var vore Gæster. Kl. 1½ blev der pebet til ubegrænset Landlov, og nu toges der med Liv og Lyst fat paa den frie Gymnastik, saa Klokken blev 4½, inden der stilledes ved Køjerne.

Det skal siges til Kammeraternes og Damernes Ros, at det ikke skortede paa Humøret, og aldrig har vi her i Kredsen holdt nogen Fest, hvor Humøret fra Begyndelsen har været saa højt, eller Kammeratskabet har været saa fremtrædende, og det skyldes for en Del det, at Foreningen nu er godt stillet i økonomisk Henseende, hvorfor vi kan afholde 2 à 3 Fester aarligt for Kammerater med Damer uden at forlange noget til Dækning af Udgifterne. Dette vort gode økonomiske Forhold har vi opnaaet ved 2 Gange aarligt at engagere Forfatteren *Jens Thises* Diletanter til at give Forestilling for vor Forening, og til disse Forestillinger har vi indbudt Forsvarsforeningen, Borgerforeningen og Haandværkerforeningen mod at de betalte en lille Entre, saa selv om Udgifterne har været store, har der hver Gang været saa stor Tilslutning, at det altid har givet et smukt Overskud til vor Kasse.

ROSKILDE-AFDELINGEN

Marineforeningen for Roskilde afholdt 31. Januar sin aarlige Generalforsamling i Schmidts Selskabslokaler. Formanden bød velkommen, og til Dirigent valgtes Barbermester *Fr. Petersen*. Derefter oplæstes Beretning og Regnskab, der godkendtes. Til Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes *V. Jørgensen* og Glarmester *P. Jul. Delfs* og nyvalgtes Maskinist *C. Hagermann*. Til Sendemandsmødet valgtes, foruden Formanden, *F. Pedersen* og *Viktor M. Nielsen*, til Flagbærer valgtes *Chr. F. Johansen*. Under sidste Punkt drøftedes det at faa en Marine-stue her i Roskilde; der nedsattes et Udvalg til at realisere Planen.

Forlang „STJERNENS“ Øsorter og Mineralvande!

Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175

Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. P. Mouritzen.

Derefter var en lille Fællesspisning, hvor Talerne vekslede mellem Sange af den blaa Bog.

Bestyrelsen konstituerede sig med V. Jørgensen, Formand, P. Jul. Delfs, Næstformand, og Fr. Christensen, Kasserer. Der vil i nær Fremtid blive afholdt en lille Fest.

RANDERS-AFDELINGEN

Dødsfald.

Randers-Afdelingen har mistet en af sine gamle Marinere, idet fhv. Støbogdshandler Carl Christensen den 30. Decem-ber 1932 er afgaaet ved Døden, 83 Aar gammel.

Christensen for i sine unge Dage til Sø, men kom allerede i 1872 til England, hvor han fik en Plads som Forvalter paa et Trælastlager.

I 1876 kom Christensen hjem til Danmark for at aftjene sine Værnepligt i Marinen, og efter dennes Afslutning blev han Opkøber af Bøg og Egetræ i Randersegnen for sit gamle Firma i England. Fra midt i 80-erne havde Christensen Plads som Bestyrer af de Schmidtske Jernstøberier i Randers, som han passede sammen med Træopkøbet til England. Fra 1900, da han opgav de nævnte Bestillinger, var Christensen Indehaver af Veile Støbøjensudsalg i Randers, som han drev og til en stor Forretning, indtil han for 10 Aar siden overdrog den til Støbogdshandler Joh. Christensen, og siden henlevede han sit Otium i Randers.

Carl Christensen var et skattet Medlem indenfor Randers-Marineforening, hvis Æresmedlem han var. Utrolig var hans Hukommelse, og interessant var det at høre Christensen fortælle om sine Oplevelser i det Fremmede; om hvorledes han en Novembernat 1872 strandede paa Peterhead, og den vidunderlige Redning af Besætningen.

Christensen efterlader sig 6 Børn, 3 Sønner og 3 Døtre.

Han blev begravet paa Randers Kirkegaard under meget stor Tilslutning, og ved Graven, hvor Marineforeningens Flag paraderede, udtalte Foreningens Formand paa Marineforeningens Vegne en Tak for, hvad Christensen havde været for Foreningen, samt et „Ære være dit Minde!“

MØDE I ODENSE

Marineforeningen Odense-Kreds havde megen Ære af sit offentlige Møde i Fyens Forsamlingshus den 10. Januar. Foredragssalen var saa godt som fyldt af ca. 500 stærkt interesserede Tilhørere. Efter at Kredens Formand, Installatør Overgaard-Nielsen, havde budt velkommen og Flaget var hejst, tog Foredragsholderen, Kommandørkaptajn Ipsen, Ordet.

Foredraget omhandlede: „Nogle Betragtninger over Søværnsordningen af 1932“ og indledes med, at selv om det Billede, der blev givet af denne Ordning, var mørkt, saa havde Marinen hverken opgivet Troen eller Haabet, der arbejdes stadig efter de gamle Traditioner, og vel betød Søværnsordningen en Dødsdom, men Dommen kunde omstødes, og hertil kunde ikke mindst Marineforeningens Medlemmer bidrage.

Emnet behandlede ganske upolitisk; i store Træk omtaltes Situationen efter Verdenskrigen; de ændrede Forhold i Østersøen og særligt de nydannede Staters Handelsforbindelser med Vestmagterne, der i høj Grad øgede vore Gennemsejlingsfarvandes internationale Betydning og dermed vore Forpligtelser i Henhold til Folkeforbundspagtens Forudsætninger og Bestemmelser om gensidig Hjælp. Ved søkrigshistoriske Eksempler paavistes det, hvorledes det altid er om Indsnævringerne mellem Havene, at Kampen er staaende og endvidere, at det kun var en heldig Kombination af Styrkeforhold og Omstændigheder i Forbindelse med, at vore Værn var brugelige og kampberedte, der bevirkede, at vi holdtes uden for Verdenskrigen.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

CHR. LØFQUIST

Telefon 1889.

Nordjyllands Kul Kompagni A/S

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Aalborg Bugerselskab

ved JACOB NIELSEN

Telefon 1265

G. Bjerregaard

Guld- og Sølvsmed

BOULEVARDEN 10 - Aalborg

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847

Bedste Madsted i Aalborg.

A/s AALBORG LÆDERHANDEL

Læder, Skomagerartikler, Skind

Slotsgade 6 AALBORG Telefon 195

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Randers Specialoptik

Scheel Poulsen, Burschsgade 2

Telf. 1749

N. Chr. Jensen, Skomagermester.

Jeg anbefaler mig med 1. Kl. haandsyet

Fodtøj

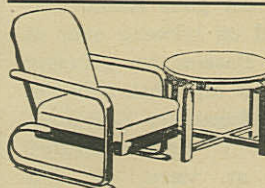
efter Nutidens fineste Modeller og gode Pasformer. — Specialitet: Ridestøvler for vanskelige Fødder efter egen Metode.

Reparationer udføres.

Niels Hemmingsgade 15, Tlf. Byen 7167

Privat: Aabenraa 33²

Mange Aars Erfaring i Udlandet.



Der er en Del Folk i faste Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

HOLM & LARSEN
Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri

og kemiske Tøjrensingsanstalt

Nørregade 5, Telf. 813

Farver og kemisk renser alt

Aalborg.

P. A. Christensen.

Spis

Vegetana Margarine

A/s Aalborg Margarinefabrik

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Sportshuer

Hatte

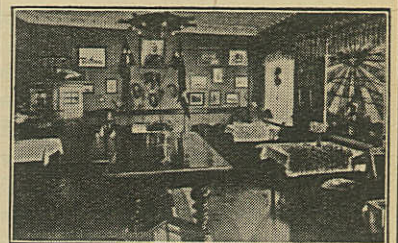
ENGLISH HOUSE

Telefon 3542 AALBORG Telefon 3542

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natskjorter

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
Havnen — Randers
der mødes vi alle
Telefon 1267

A/s Chr. Boldsens Efterfølger
Jern, Staal, Metaller
Randers

Ved Loven af 1932 var vort Søværn bleven reduceret i den Grad, at det vilde være ude af Stand til at løse sin Del af et dansk Forsvars Hovedopgave, nemlig at være det fornødne Risikomoment til at andre ikke inddrog os i indbyrdes Krige.

Udrustningerne var formindsket saaledes, at Flaadepersonellet ikke fik den strengt nødvendige Uddannelse paa Søen; Kystbefæstningsanlæggene var overtaget fra Hæren med et alt for ringe Budget, og Flaadens Kampberedskab var kompromitteret ved Masseafskedigelserne af Flaadens veluddannede Befalingsmandspersonel.

Foredraget sluttedes med Haabet om, at det danske Folk, der i denne Tid gennemgaar en haard økonomisk Skole i at klare sig selv, at stole paa sig selv og i at arbejde sammen som eet Folk, ogsaa maatte forstaa, at de mange Goder, det har, og selve dets Eksistens, kun betrygges ved et tilstrækkeligt Søforsvar.

Stærkt Bifald hilste det klare, saglige og instruktive Foredrag, som bør høres i de flest mulige af vore Kredse.

Derefter fremvistes Marinefilmen, og Formanden afsluttede den vellykkede Aften med en Tak til Foredragsholderen.



København.

Den 3. Januar 1933 afholdt Skyttelavet sin første Sammenkomst i det nye Aar.

Da Skydningen var tilendebragt, samlede ca. 80 Medlemmer med vor Ærespræsident, Admiral *Carstensen*, i Spidsen, i Parkrestaurantens store Sal, hvor Fællesbordet var smukt arrangeret. Lavet havde samme Aften den Ære at se Formanden for Randers-Afdelingens Skyttelav, Fotograf *Preben Hansen*, og Direktør for „De Forenede Bugsererselskaber“, *Bærentzen* som Gæster.

Efter Flagets Hejsning bød Formanden, Lagerchef *Grønvold*, Gæster og Medlemmer hjertelig velkommen, takkede for den Offervillighed som paa saa mange Maader gav sig smukke Udslag, og udtalte Ønsket om et godt Nytaar for alle vore Medlemmer. Samtidig mindedes han i varmfølte Ord vor gode Kammerat, Inspektør *E. Holsts*, pludselige Død, og udtalte et af samtlige Medlemmer gentaget „Ære være hans Minde“.

Nu rejste Admiral *Carstensen* sig og talte for Skyttelavet. Dets Medlemmer er gode Mænd, hvem et smukt Kammeratskab binder sammen. Han ønsker at dette Kammeratskab — ogsaa under alvorlige Forhold — maa kunne bestaa sin Prøve.

Han sluttede med Ønsket om et godt og glædeligt Nytaar for alle. Kaptajn *Olsen* taler for Bestyrelsen, som han takker for dens trofaste Arbejde og det gode Arrangement af vore Sammenkomster, hvor ingen gaar skuffet bort, men tvertimod hver Gang er et Minde rigere. Formanden ledede herefter Opagelsen af 5 nye Medlemmer.

Arkitekt *Marston*: Et Aar er gaaet, og vi lægger nu ud paa en ny Bov. Vi hører nok om svære Tider, og derfor er det dobbelt glædeligt, naar det frodige Skyttelav er i Stand til at begynde Aaret med at optage 5 nye Medlemmer, og det er ganske forstaaeligt, thi her i Lavet, i det gode Kammeratskabs Hygge, føler man sig fri og glad og lykkelig over at kunne bænkes Ven ved Ven til en lun Passiar om „Husker Du“? Det tjener til Lavets Hæder, at det altid har arbejdet smukt og loyalt med Moderforeningen. Mekaniker *Lawridsen* bød de nye Medlemmer velkommen i Kammeraternes Kreds, og udtalte: Her er godt at være, og her trives man godt. Han sluttede med en nydelige Tale for den danske Sømand, som han udbragte et Leve for. Kassereren, *Bønnelycke*, fremviste en Del Lysbilleder af Lavets Historie, og til hvert enkelt havde han en mor-

som og træffende Bemærkning. Medlemmerne modtog dette med stærkt Bifald. Punchen og Æbleskiverne blev nu serveret, og Formanden motiverede en Skaal for København-Afdelingen, som vandt enstemmig Tilslutning. Fabrikant *Hornung* oprullede en Del Billeder, Indtryk og Erindringer fra Lavets Fortid og udbragte et Leve for Lavet. Kaptajn *Olsen* talte paa Kaptajn *Jessens* Vegne og udtalte sin Tak til Lavet for den smukke Maade, hvorpaa det hagede om Traditionerne, det gjorde man ingen Steder som her. *Otmar* talte varmtfølt for Bestyrelsen, som han takkede for dens gode Arbejde i Lavets Tjeneste. Lods *P. Bom* fortalte morsomt om Sømandens Lod i Fortidens Sejlskibe, hvor Nøjsomhed og Sparsommelighed blev drevet saa vidt, at Skibskokken døde af Sult; dog følte Sømanden, trods alt, stadig sin faste Tilknytning til sit Fædreland, og aldrig var han lykkeligere, end naar han paa sine Rejser saa det danske Flag ryge op under Messangaflen. Det følte han som en Hilsen specielt til ham. Han sluttede med et „Leve Danmark“. Forsamlingen afsang staaende „Der er et yndigt Land“. Fotograf *Preben Hansen* takkede for Indbydelsen. Han havde sjældent haft saa smuk en Aften som denne, bragte en Hilsen fra Skyttebrødrene i Randers, som alle ser hen til den store Dag til Sommer, naar vi mødes til Landsskyttestævne der. Kassereren, *Bønnelycke*, talte for Direktør *Bærentzen*, hvem han takkede for hans mod Lavet udviste Velvillie, ved at overlade os Bugserdamperen „Tyr“ til vore Udflugter. Admiral *Carstensen* takkede Lavet for den udmærkede Aften og sendte Tankerne ud til de mange af vore Kammerater, som sidder ude omkring i Landet. Til Gavn for Formaalet søger vi at faa dannede nye Skyttelav, Admiralen sluttede med et Leve for de fraværende Kammerater. Formanden udbragte et kraftigt Leve for vor Ærespræsident Admiral *Carstensen*.

Efter Flagets Nedhaling fortsattes Festen endnu et Stykke ind paa Hundevagten.



Rosenborg Slot.

Kammeraternes Opmærksomhed henledes paa, at Medlemmer af danske Foreninger mod Forevisning af Medlemskort har Adgang til Samlingen for sig, Hustru og 2 ukonfirmerede Børn for halv Pris.

Ordinær Adgangspris er 2 Kr. pro persona. Militære i Uniform og Børn 50 Øre.

Samlingen er aaben:

- 1. Juni til 31. Oktober: Daglig 11—3.
- 1. November til 31. Marts: Tirsdag og Fredag 11—2, Søndag 11—2.
- 1. April til Maj: Mandag, Tirsdag, Fred. og Sønd. 11—3.

Billetter faas paa Slottet.

Zoologisk Have.

Rabat-Billetter (Foreningsbilletter) à 75 Øre faas paa Selskabets Kontor, Stormgade 6, daglig fra Kl. 4½—7

(Onsdag undtaget).

Obs.: 3 Børn gaar paa 1 Billet.

Vejle

Aarhus

Brug D. Friis' Bagepulver

Vejle Mælkeforsyning og Flødefabrik

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Skinken med den vidunderlige Aroma



Telf. 999 og 1001

ESBJERG BANK Aktieselskab

Aktiekapital: 750,000 Kr.

Rente af Indlaan 4 1/2 % p. A. Rente af Check Konto 4 % p. A.

Byens eneste lokale Pengeinstitut.

Næstved

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED TELEF. 91

Kalundborg Holbæk

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIÜS

Bager og Konditorforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG TELEFON 187

BENDTSEN PETERSEN
SKIBBROGADE 50. KALUNDBORG

Specialforretning i Uhre og Optik.
Bedste og billigste Reparationsværksted
Uddannet Optiker.

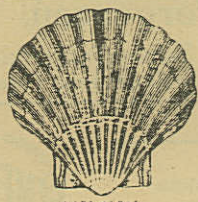
Telefon 514

Carl Rasmussen

Alt i Isenkram og Værktøj

Kordilgade - Kalundborg

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Esbjerg

Esbjerg

Tovværksfabrik

A/s

Bagermestrenes Brødfabrik

Esbjerg

Byens Bedste Brød

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 - KØGE - Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Fineste Aarhus Vand
Mineralvandsfabrikken EKSPRES
v/ Jens Skou - Aarhus
Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen



D. F. J. F. T.

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

H.P. Salling & Sønner

Aarhus

Kobbersmede og Blikkenslagere

Telf. 7677

Telf. 7678



STØT FORENINGEN

ved at skaffe et Par

ANNONCER

fra hver Afdeling!

Horsens - Nyborg - Svendborg - Faaborg - Odense

Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eff.
Tlf. 216 Horsens

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Strandgade 3,

Herman Agerup
Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg. Tlf. 269

Dansk Møbelplade
og Finérfabrik A/s



Odense

Telf. 5188



Kalundborg Øl

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg
Leverandør til den Kgl. danske Marine

F. H.

A/S Nyborg Kulforretning

— Strandvejen —

Bedste Kul og Koks

Leverandør til Marinen

„INDUSTRIALÆET“

Odense - Telefon 312

Hotel, Restaurant og Selskabstokaler

SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
OLAVRE-SUNDHEDS-ØL

**AKTIESELSKABET
DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI**

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.
SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.
REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.
Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtao, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Penang, Kuala Lumpur.

**DET DANSKE
GØDNINGSKOMPAGNI**



København — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigst
SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655 (ved C. E. Skovengaard) Kontor og Lager: TLF: 11665
Torvegade 9 ISENKRAMHANDEL Brogade 10
VÆRKTØJ Bygnings- & Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaflet 41, Telf. 1345 og 14345

F. C. Jacob, Glasteknik

Hauserplads 18, Byen 3591, Grundl. 1876

Stue-, Vindues-, Bade-, og Læge-Termometre.

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128
Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning. Største Lager af dansk og udenlandsk Fjerkræ.

H. de H. Ebbesen & Søn
Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase
Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,
Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

Otto Heintzes Eftf.

Harry Jensen

Barber & Frisør

anbefaler sig med hurtig og proper Betjening
Toldbodvej 7 Palæ 2047 4.

trykt i 6000 Eksemplarer.

**Køb
danske
Gulvklude**

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Carlo Jørgensen, Gothersgade 33

Læder - Skind - Skomagerartikler — Sy selv Deres Handsker.
Handskeskind føres i stort Udvalg, billigst i Byen.

OMFORMERE
TRANSFORMATORER
ELEKTROMOTORER
DYNAMOER
MOTORGENERATORER



TELEGRAMADRESSE:

GENERATOR

TELEFON: 9692, 9693

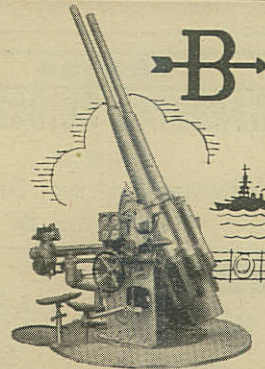
BORUPS ALLE 128

KØBENHAVN L.

BOFORS'

**KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL,
SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.**

A.B. BOFORS
BOFORS • SVERIGE



NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S
KØBENHAVN

Avanti Stiger er bedst.

HELGOLANDSGADE 1 - C. 3198 - EVA 1585
RAVNSBORGGADE 8 NORA 5878

Danske Farve og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Nordisk Kaffe Kompagni

HORNBECH'S RENE FRUGTSAFTER

H. Berg & Co.s Eftf.

(A. STORM)

Atelier for Blomsterbinding
St. Kongensgade 56
Tlf. Central 10 292

MARTIN PEDERSEN

Ost en gros

Kattesundet 12 — Central 10034
København

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester
Vesterbrogade 54. Tlf. 12 274

SYLTNING MED BÄHNCKE!

Kathrinebjerg

EDDIKE VIL ALTID LYKKES

O. & C.

Cafe van Zandt

Hj. af Set. Annaplads og Ll. Strandstr.
Central 494

Billigste Madsted i København. Frokostretter og a la Carte hele Dagen. Middag: 2 Retter, og Kaffe fra 12-7, 1,25 Kr.. Vine og Spirituosa til billigste Priser.

Ærbødigst **A. Hansen**, ny Vært



Sparekassen

for **Kjøbenhavn og Omegn** — stiftet 1820

Hovedkontoret **Niels Hemmingsensgade 24**

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m. m. — **Værdipapirer** modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.