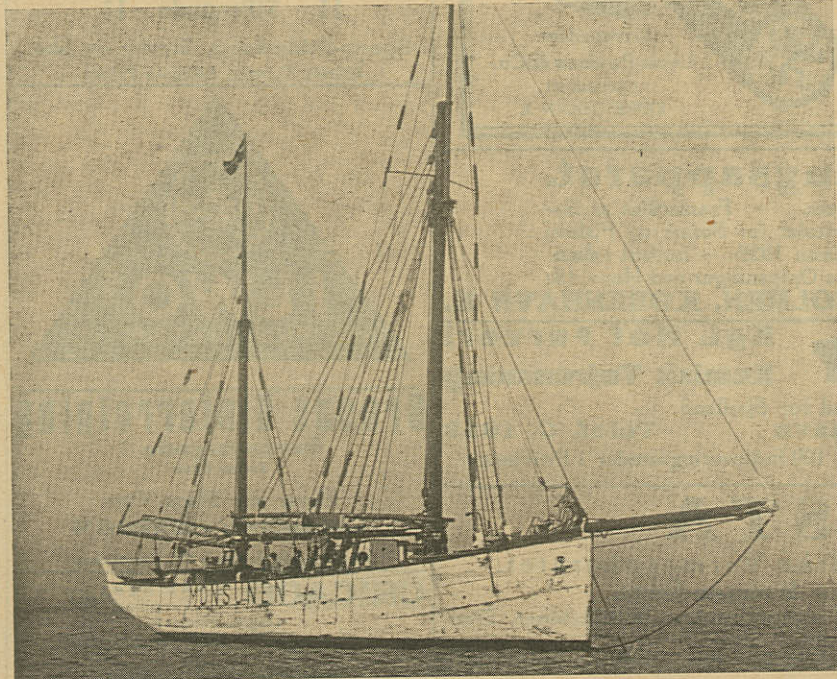


• UNDER DANNEBROG.



„Monsunen“
Forfatteren og Langfareren Knud Andersens Skib udfor New York.

4



Brug U.S. Gummistøvler



KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ OG LANDFORSVAR, PANSERPLADER, PROJEKTILER. **BOFORS** LUFTBEHOLDERE TIL TORPEDOER M.M. ALLE SLAGS SMEDEGODS OG STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største Krudtværk.

Progressivt Krudt.



Dr. Alfred Nobel, Aktieselsk. Grundl.

Kobber og Messing

Plade, Rør, Bolt, Traad, Profiler, Skinner, Baand m. m.

Finspongs Metallverk STOCKHOLM

Telegr.-adr: "Finspongverken"



Representant: **Louis Poulsen & Co.** Nyhavn 11 KØBENHAVN 2.

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i danske Orlogsskibe. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til: **SØARTILLERIET, HOLMEN, KØBENHAVN K.**

C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri
Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8 København Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater.

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc.

Gl. Kongevej 15 **KØBENHAVN V.** Centr. 9648, 14854

Forlang hos Deres Købmand

Den fineste Spiseolie **ATKA OLIE**

Asiatisk The Compagni A/s

Leverandør til Marinen.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra Kehllistefabriken „Hønnerup“.

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Siemens

Telefon- & Kommandoapparater til Skibsbrug

Siemens Elektricitets Aktieselskab

Svagstrømsafdelingen

Blegdamsvej 124 - København, Ø.
Central 8448.



J. Chr. Petersen
Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Største Udvalg, billigste Priser.



Ørnens Vinforretning

Suensonsgade 1
Palæ 3866

Fører alle Slags Vine

Specialitet: **ØRNEROM**

Forsendes franco til Provinsen

CHICAGO Købmagergade 6

Grundlagt 1905

(Ingen Filialer)

Indehaver: **HANS WISBORG**

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

Karen og Johanne Svénné
Tandlæger

Dr. Tværgade 3 - Tlf. Palæ 15

Konsultationstid 10—4
Anden Tid efter Aftale

Plombering

Smertefri Tandudtrækn.

Kunstige Tænder

Th. Møller

Nyhavn 45—47, Københ. K.

Skibsproviant — Skibsinventar

Hovedoplag for

W. B. Dick & Co., Ltd., London.
Smøreljer.

Anton Nielsen

Specialforretning i 1ste Klasses Herreekvipering.

St. Kongensgade 1, Telefon 4160
Største Udvalg. Billigste Priser

Kgl. Hof Tapetserer & Decorateur

L. P. B. Holm & Søn Eftf

Alt Gardinarbejde og Møbelarbejde saavel nyt som gammelt udføres, samt fineste Gardinvask.

Axel Petersen

Telefon 3636 Østbanegade 17

Specialitet:

YACHTSEJL

[Oluf Hansen, Sejlmager]

Kvæsthusgade 3 - København - Palæ 3437.

Forloveselses ringe

14 Kar. tra 7 Kr.

Smykker. — Gafler — Skeer.

Th. Høgreen Gothergsgade 34
Ilgel. Reg. neg.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsmagende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

I. Thagaard Nielsen

Ure og Optik

[Telefon Palæ 184

ST. KONGENSGADE 3

Stort Udvalg:

Prisme Kikkerter fra 38 Kr.

Zeiss Brilller og Kikkerter

STØT DANSK INDUSTRI

TAVLE-INSTR. — TRANSP.-INSTR.

REPARATIONER

AARHUSGADE 88

KØBENHAVN Ø.

ALT I

ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

REPARATIONER OG ÆNDRINGER AF ETHVERT ELEKTR. MAALEINSTR. UDFØRES OMGAAENDE

HJELM WEG MOKKJÆLSSEN & CO.

FABRIK FOR ELEKTRISKE MAALEINSTRUMENTER

OPNAA HJEMMIG GARANTI

RADIO-INSTR. - ISOLATIONSPRØVERE

TELEFONER: C. 5309 & 13696

MED OMSTILLING TIL ALLE AFD.

UDENFOR FORRETNINGSTID: Ø. 3311



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

18. AARGANG 1931.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	HÆFTE II FEBRUAR
----------------------	---	---------------------

Fra Orlogsmarinen.

Kommandørkaptajn *Godfred Hansen* skal være Chef for Orlogsskibet *Niels Juel* paa Togt til Sommer som Øvelsesskib for Kadetskolen.

**
*

Fra ca. 31. Juli til 4. September skal der udrustes en Øvelsesdeling, bestaaende af følgende Skibe: Inspektionsskibet *Beskytteren* (Kommandoskib), Torpedobaadene *Dragen*, *Hvalen*, *Laxen*, *Makrelen*, *Nordkaperen* og *Havkatten*, 6 Undervandsbaade, Værkstedsskibet *Henrik Gerner*, Mineskibet *Lossen*, Minekranerne Nr. 5 og 6.

Kommandør *Nørregaard* skal være Chef for Øvelsesdelingen, Orlogskaptajn *Augsburg* Chef for Torpedobaadsflotillen, Orlogskaptajn *Wolfhagen* for Undervandsbaadsflotillen og Kaptajn *Rosted* for Mineskibsflotillen.

Kaptajnløjtnant, Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* skal være Næstkommanderende i Inspektionsskibet *Beskytteren* som Inspektionsskib og som Skoleskib for Dæksofficerselevskolen fra ca. 25. Maj til 20. Juli.

**
*

Maskiningeniør i Fyrvæsenet *Johannes Schrøder* har efter Ansøgning erholdt Afsked i Naade fra Udgangen af Januar paa Grund af Alder, og Marineministeriet har udtalt sin Paaskønnelse af Maskiningeniørens lange og gode Tjeneste.

Elektroingeniør, cand. polyt. *A. S. Knudsen* er derefter konstitueret i Stillingen som Maskiningeniør i Fyrvæsenet fra 1. Februar.

Skibsfarten hjemme og ude.

Fra danske Værfter.

Fra Burmeister og Wains Værft er søsat et Havundersøgelsesskib „*Atlantis*“ til De Forenede Stater, 142 Fod langt og forsynet med en B. og W. Motor af nyeste Type.

Fra samme Værft er søsat Motortankskib „*Garonne*“, bygget til Oslo og paa 10,000 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 4000 ind. HK.

Fra samme Værft er foretaget Prøvetur med Motorfragtskibet „*Chr. Sass*“, bygget til Rederiet „*Myren*“, paa 7100 Dødvægt Tons, forsynet med 2 Motorer af B. og W. nyeste Type, udviklende 3100 ind.HK.

Fra Odense Staalskibsværft er afholdt Prøvetur med Motorskib „*Niels Mærsk*“, bygget til A. P. Møllers Rederier og paa 8400 Dødvægt Tons og med Burmeister og Wain Motorer. 14 Knob.

Fra samme Værft er søsat Motortankskib „*Nyholt*“, bygget til et norsk Rederi og paa 11,500 Tons. Skibet faar to B. og W. Motorer, og Farten bliver 12½ Knob.

**
*

Skibsbygningen i Fjor.

Fra danske Værfter leveredes i Fjor 43 Skibe paa tilsammen 156,000 Brutto Tons og med 255,000 HK

imod i det foregaaende Aar 32 Skibe med 120,000 Tons og 168,000 HK og i 1928 ialt 141,000 Tons.

Af de i Fjor byggede Skibe var 30 Fragtskibe, 9 Passager- og Fragtskibe, et Tankskib, en Isbryder, et Bugserfartøj og en Automobilfærge. Burmeister og Wain har leveret Motorer med ialt 220,000 HK. Til danske Rederier byggedes 27 Skibe og til Udlandet 16 Skibe, og af de leverede Skibe var 31 Motorskibe paa ialt 220,000 Tons.

Den største Nybygning fra Burmeister og Wain var Østasiatisk Kompagnis Motorskib „*Amerika*“, der fik B. og W.'s ny dobbeltvirkende To-Takts Motorer med 7000 HK. Odenseværftet har bygget Motorskibe paa 7000 à 9000 Dødvægt Tons, og Nakskov Værft leverede blandt andet Motorskibet „*India*“ paa 14100 Dødvægt Tons og med 7500 HK.

I Aarets første Halvdel var Reparationsarbejdet tilfredsstillende, medens det ved Aarets Slutning var vanskeligt at opnaa Reparationsarbejde, og kun til Priser som ikke muliggjorde nogen Fortjeneste.

De daarlige Tider gør sig nu stærkt gældende for Skibsbygningen, og der er i de sidste Maaneder saa godt som ingen ny Bestillinger kommet frem, hvorfor Fremtiden ikke ser slet saa lys ud, saa snart de fleste af de nu under Bygning værende Skibe bliver afleverede.

De store Meteorfald.

Den 17. November i Fjor synes en stor Mængde Meteoror at være faldet i de vestindiske Farvande i Omegnen af Haiti.

Den amerikanske Damper „Liebre“ meddeler, at Meteoror faldt i store Mængder i Løbet af Natten, og indtil 6 ad Gangen. Et Meteor havde en meget stærkt lysende Hale, der dannede et omvendt „U“ og som saas i syv Minutter. Andre Meteoror eksploderede med saa stærkt Skin, at Skibet og Søen var helt oplyst. Eksplosionen var ledsaget af en knækkende Lyd noget lignende Radioantennens Lyd i Tordenvejr.

En anden Damper meddeler, at man saa utallige Meteoror, de fleste i Løvens Billede, og nogle var 2 à 3 Gange saa store som Jupiter. Til Tider var baade Hav og Himmel oplyst. Det mærkeligste Meteor kom fra Mælkevejen og gik langsomt mod Nord, lysende saa stærkt, at Kysten af Haiti, der var 20 Sømil borte, saas som ved Dagslys.

Mange andre Skibe meddeler om dette Meteorfald, og fra et Skib siges, at man i et Øjeblik saa 27 Meteoror samtidig. Et andet Skib antager, at ca. 150 Meteoror eksploderede og zigzagede over Himlen med lange, lysende Haler efter sig, der saas i et Par Minutter, og der stod ligesom Taageskyer omkring de større Stjerner og Planeter.

**

De største Motorskibsrederier.

Motorskibene tiltager stadig i Antal, og der findes nu en hel Række Rederier, der raader over store Motorskibsflaader. I Spidsen staar Standard Oil Company i New York med 41 Skibe paa tilsammen 553,000 Dødvægt Tons, dog er de 9 endnu under Bygning. Derefter kommer Hamborg-Amerika Linien med 35 Skibe paa ialt 316,000 Tons, og i Rækkefølge Rederiet Wilhelmsen i Oslo med 34 Skibe paa ialt 300,000 Tons; Bank Line i London med 31 Skibe og 260,000 Tons; Furness Line i London med 28 Skibe med 258,000 Tons og Østasiatisk Kompagni med 25 Skibe med 240,000 Tons.

Derefter Anglo Saxon Petroleum Co. i London med 27 Skibe og 231,000 Tons; Holt Line i Liverpool med 22 Skibe og 180,000 Tons; Silver Line, Sunderland med 19 Skibe med 170,000 Tons og den norske Klaveness Linie med 18 Skibe paa tilsammen 160,000 Tons.

**

Verdensskibsbygningen.

Ved Aarsskiftet byggedes i Storbritannien 181 Skibe med 908,802 Br. Tons, hvilket er 650,000 Tons mindre end for et Aar siden. Der bygges nu i England 24,000 Tons Motorskibe mindre end Dampere og ialt bygges 106 Dampere, 64 Motorskibe og 11 Sejlere.

I hele Verden bygges 502 Skibe med 2,3 Mill. Tons, og af Tankskibe bygges i hele Verden 115 paa ialt 907,000 Tons, deraf i Storbritannien 389,000 Tons, Tyskland 143,000 Tons, Sverige 100,000 Tons, Holland 76,000 Tons og som Nr. 5 Danmark med 55,100 Tons.

Udenfor Storbritannien bygges nævnt i Rækkefølge i De Forenede Stater 232,000 Tons, Tyskland 218,215 Tons, Italien 179,677 Tons, Frankrig 174,215 Tons, Holland 160,078 Tons, Sverige 145,750 Tons, Danmark 107,600 Tons og derefter Japan 86,000 Tons.

Med søsat Tonnage — altsaa udført Arbejde —

staar Storbritannien højest med 296,843 Tons, derefter De Forenede Stater 80,599 Tons, Tyskland 52,829 Tons, Sverige 35,245 Tons og Danmark som Nr. 5 med 34,920 Tons. Derefter følger Frankrig med 28,192 Tons.

Af søsatte Motorskibe har Storbritannien præsteret 199,455 Tons, Tyskland 37,102 Tons og Danmark Nr. 3 med 33,630 Tons og derefter Sverige med 30,750 Tons.

**

Aalands Flaade.

Aalands store Sejlskibsflaade bliver nu saa smaat afløst af Dampere. I Begyndelsen af dette Aarhundrede bestod Flaaden af 106 Skibe, hvoraf 3 Fregatter af Staal, 2 Fregatter af Træ, syv Barkskibe af Jern eller Staal, 46 Barker af Træ, 24 Skonnerter, 14 Galeaser, 5 Brigger og nogle mindre Skibe.

Nu bestaar Flaaden af 74 Skibe, hvoraf 3 Dampere, 17 Motorsejlere og 54 Sejlskibe, hvoraf de 35 af Træ. Mariehamn er Øgruppens største Søstad og har en Flaade paa 43 Skibe. En Fartøjstype, som siden Aarhundredets Begyndelse er helt forsvundet, er Briggen, og af de 106 Skibe, som fandtes for 30 Aar siden, er der nu kun et Skib tilbage, nemlig Barken „Altai“.

**

En Damper til en Bjærgsø.

Peru har bestilt en Damper til Titicaca Søen, der ligger paa Andes Højdeplateau. Et britisk Værft har bygget Skibet, installeret Maskine, Kedler, Master og Bomme og iøvrigt hele Udrustningen, hvorefter Skibet blev pillet fra hinanden, hvert Stykke blev pakket sammen, mærket og bragt om Bord som Fragtgoods i en anden Damper.

Ved Ankomsten til Peru skal alle Delene losses og videre befordres pr. Bane op i Bjærgene til Titicaca, hvor Damperen sættes sammen. Denne Sø ligger 12,500 Fod over Havet og 250 Sømil fra Kysten, og Damperen er ikke saa lille, den er 265 Fod lang og paa 950 Dødvægt Tons. Der er om Bord Plads til 80 Passagerer, der er Spisesalon, Rygesalon, elektrisk Lys og Varmerør over hele Skibet.

I 1906 blev der leveret til samme Sø et noget mindre Skib, der ogsaa blev sendt ud pr. Pakkepost og som stadig bruges, men for et Par Aar siden maatte der sendes en ny Bund ud til Skibet.

**

Knud Andersen og „Monsunen“

En Sommerdag henad Skumringen for snart to Aar siden. Kattedag laa spejlblankt med enkelte store Dønninger, rullende langsomt østfra ind mod Jyllandskysten ved Frederikshavn. Vestpaa glødede Himlen endnu under den skønne Solnedgang, medens Bangsbo-Bakkerne og Pikkerbakkens bjergagtige Konturer stod skarpt tegnede mod Vesthimlen. Frederikshavnerdamperens Passagerer paa Vej mod København havde saa smaat begyndt at finde sig tilrette ombord efter den obligate Vinken og Raaben til efterladt Slægt og Venner paa Havnekajen og til den ensomme Fisker, der synes at sidde fast Aar efter Aar ude paa Havnemolens yderste Spids ved Foden af Ledefyret. Det aabne Hav laa for os. En-

kelte Ankerliggere tog et Øjeblik Opmærksomheden i Forbifarten — gensidig Vinken medens Damperens Køl vand satte det hvilende Skib i svag Vuggen, og Øjnene vendtes mod den næste Sejler, der, som sin Forgænger, i Læ af Landet laa og ventede paa bedre Tider. Omme paa Vestkysten havde det blæst, rigtigt Vestkystvejr med rygende Sø og drivende Skyer over et graablaa Hav, flygende Klittoppe og Stranden fuld af Skumflager fra den tordnende Brænding.

Heromme paa Østsiden, en ren Idyl, selv om ogsaa Skyernes hastige Fart fra Vest vidnede om Uro, men de gik højt oppe, og kun de ombord, som var kendte med Farten, skænkede Læsø-Renden en Tanke, dér, hvor man er klar af Landet og hvor Vestenvinden atter faar Magt og faar Damperen til at rulle.

Forude om Styrbord endnu en Ankerligger. Dannebrog vajede fra Masten, men ellers var Skabelonen noget fremmed. Skarp, lodret Stævn, stærkt udhængende Hæk, elegant i Linjerne, der røbede fransk eller engelsk Oprindelse. — Tankerne gik tilbage til Ungdommens Dage, da man paa Doggerbanken saa Hundreder af disse Fartøjer fra engelske og franske Fiskerbyer vugge som Søfugle let henover de svære Søer, og om Natten med alle deres Lanterner lysende rundt om os frembød et Syn, som aldrig glemmes.

Her laa en af dem lyslevende igen i dansk Farvand, og hurtigt rygtedes det langs Dækket, at det var Knud Andersen og hans „Monsun“, om hvis Start til den store Rejse Bladene havde fortalt os, og ogsaa om de Viderværdigheder, som denne danske Viking og hans Ledsagere havde maattet gennemgaa indtil det Øjeblik, da vi ombord i Damperen under Forbifarten hang over Lønningen og svingede Hatten for „Monsunen“ og dens tapre Besætning — og ikke mindst for den tapre Hustru, Moderen til de tre raske Børn, som vi saa, alle i en Klynge agter.

Som de andre passerede Ankerliggere nejede „Monsunen“ sig for vort Køl vand, — vi tænkte paa dem ombord i Ketchen og de Vand, de vilde komme til at vugge henover, og gode Ønsker fulgte med for en god Fart og en endnu bedre Hjemkomst.

Siden da er næsten to Aar forløbne, og gennem Knud Andersens Artikler i „Berlingske Tidende“ — „Blade af Dagbogen“ som han kalder dem — har man herhjemme kunnet følge ham fra Sted til Sted under hans dristige Færd, og vi har lært ham og hans lille Skare godt at kende. Nu ligger han atter velbeholden i Havn. Færden er endt, men nye Maal vinker denne vor danske Jack London, Sydhavet og dets Eventyr — ja, hvem der var ung og fri og turde tilbyde sin Haand ombord hos ham, — deep sea cruiseren par excellence, Sømanden og Digteren i een Person, en af de sjældne Fugle — Søfugle — som sprængte alle bindende Baand, — dem, der kan snære saa haardt, og lod staa til udover Havene. Og vi forstaar, at let har det ikke været, efter adskillige Aars Kontorgerning og som velmeriteret Ægtemand og Fader til tre Børn, at genoptage sin første Ungdoms Sømandsgerning efter at have sat alt i det Skib, der skulde bære ham og hans Lykke.

At det er en Bedrift, der er øvet, behøver mellem Fagfolk ikke nærmere Forklaring; til Gengæld er det ogsaa de faa, som fuldt ud forstaar, hvad Knud Andersen har gennemført med en Dygtighed og Forudseenhed, som aftvinger den største Respekt for ham og hans Ledsagere. Forhaabentlig vil dog den Bog om Færden, som Knud Andersen nu arbejder paa, finde den Udbredelse, som den begavede og særprægede Sømand og Forfatter som faa andre har Krav paa, — der er en Oprindelighed og Friskhed, en Finhed over, hvad han har skrevet, som bør sikre ham

Har De
prøvet

Indiana

ny haandrullet Facon-Cigar 25 Øre

Horwitz & Kattentid, København

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Alfa

MARGARINE

Leverandør til Marinen



A/S SANO, Godthaabsvej 142 - Telefon 948

H. Petri

Udførelse af VÆG- og GULV-
FLISER samt TERRAZZO-
GULVE

Harrestrupalle 13

Telf. Valby 1506

Forlang

Hafnia

Skinken



Nicolaus-Vand

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitæt, 3 Sal. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Ærbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

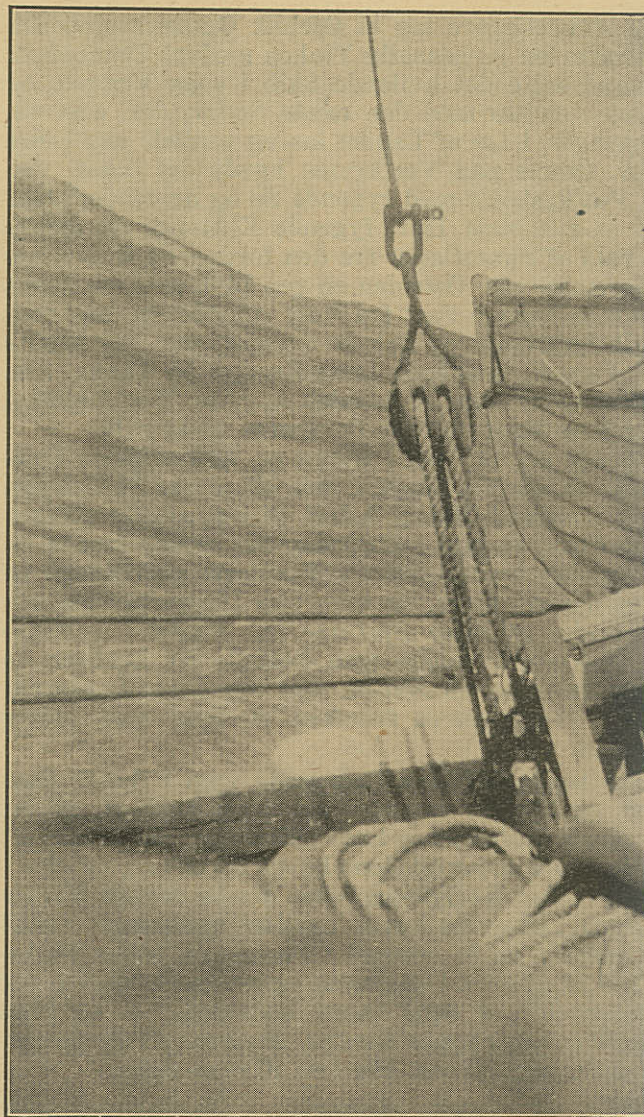
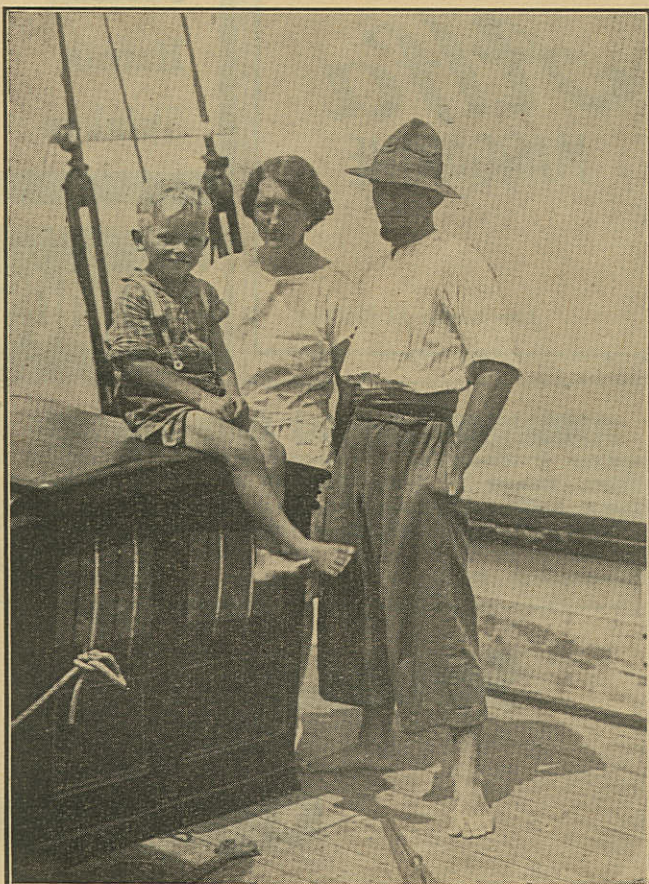
Soussa

Cigarettes

en stor og trofast Læsekreds. Hos Knud Andersen og med ham ombord paa hans Langfarter — de foregaaende som for Eksempel „Ved det yderste Hav“ og til hans „Blade af Dagbogen“ — er man altid i godt Selskab. Han er reflekterende og dog saa vel-signet fri for Reflektion, — nøgtern og samtidig poetisk bevæget, handlekraftig og nansom paa samme Tid, — man mærker gennem en Mængde Ting i hans Stil og hans Iagttagelser hans Ungdoms strenge Opdragelse paa Havet, der har givet hans Stil Kraft, og aabnet hans Øje. Enhver, der har Kærlighed til Havet, vil føle med ham i hans Fryd over det Element, som i Storm og Stille blev hans store Kærlighed og Fornylse, og om hvilket kun meget faa, om overhovedet nogen, forstaar at skrive som han.

Tager man Kortet for sig og følger Knud Andersen paa hans ca. 26,000 Sømil lange Sejlads, paa hvilken han ledsagedes af sin Hustru, Datteren *Lis* og Sønnerne *Jan* og *Ture*, Matroserne *Aage Christensen*, *Aalborg*, *Carl Johansen* fra Odense, *Færingen Andreas Jensen* og *Kok Alfred le Dous*, maa man medgive, at denne Sejlads vistnok er en af de længste, som overhovedet er udført af et saadant Fartøj — bortset fra tre Danskes kendte Hjemfart til Danmark med en i Kina bygget Yawl for nogle Aar tilbage. Hertil kommer for „Monsunens“ Vedkommende, at en stor Del af Turen er foregaaet gennem Vestenvindsbæltet, de hylende fyrretyve Grader, overhovedet i Farvande, som ikke er til at spøge med.

Den 14. Juli 1929 afrejste „Monsunen“ fra København og kom efter forskelligt Havari i Nordsøen med paafølgende Reparation ved Frederikshavns Skibsværft, til Falmouth den 29. September, til Funchal paa Madeira den 3. Oktober og til Bahia Grando paa Canaria den 15. November, til Sal paa de Capverdiske Øer den 4. December. Paa 15. Døgn strøg „Monsunen“ derfra over Oceanet til Rio de Janeiro. Efter 14 Dages Ophold gik Turen videre langs Sydamerikas Østkyst til Buenos Aires, hvor „Monsunen“ ankom den 27. Januar 1930.



„I de hylende fyrretyve Grader“.

Den 19. Februar sattes Kursen igen over Oceanet, og efter 25 Dage i aaben Sø kom „Monsunen“ den 16. Marts til den mærkelige Ø Tristan da Cunha og efter 3 Dages Ophold der naaedes Cape Town den 8. April efter 19 Dages Sejlads.

Efter 16 Dages Hvil tog Sejladsens anden store Del sin Begyndelse, og efter at have anløbet Dasse Island og Dankergat i Saldanhabugten ankom Knud Andersen den 1. Juni til Sct. Helena, hvor der toges et kort Pust, og over Ascension, Barbados, Martinique, Saba og Sct. Thomas raketes New York den 3. August. I 22 Dage laa „Monsunen“ der og samlede Kræfter til Farten hjem over Nordatlanten, der paabegyndtes den 25. September og gik over City Island, Lloyds Neck, Stamford til Dover den 3. November med 32 Dages Overfart, og endelig den 10. November 1930 ankom „Monsunen“ atter til København efter en 16 Maaneders Fraværelse med alt vel ombord.

Som tidligere nævnt var den udløbne Distance ca. 26,000 Sømil eller rundt 6500 danske Mil. „Monsunens“ største opnaaede Fart under fulde Sejl var 12 Mil, og den største udløbne Distance i Etmaalet 215 Sømil. Om de Sø mænd, der fulgte ham, har han ikke Lovord nok.

Om alle Oplevelserne paa denne enestaaende Søfart vil Knud Andersens Bog jo bringe os Nyt — indtil videre maa vi nøjes med gennem hans og hans Frues Foredrag at stifte Bekendtskab med disse, og med Kendskab til hans tidligere Forfatterskab kan man rolig spaa ham og hans Bog en stor Sukces. Allerede

O t m a r
Ribegade 14

Telefon: modtager Bestillin-
Øbro 2060 ger paa 1. Kl.

Kul & Koks

til Hushold- at levere
ning, Central- fra
varmeanlæg Firma

SOPHUS OLSEN
Vesterbrog. 90

Telefoner:
Centr. 13048
Vester 1202

Herrehatte

A. C. Reinhardt, St. Kongensgade 85.

Danske Farve- og Lakfabrikker

Telefon: 15407 — København F. — Telegr. Adr.: Farvelakko

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437
Dampskibsrederi.

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge



Vilh. Larsen

Glarimester

Billeder indrammes. - Ruder indsættes. - Reparationer udføres.
Specialitet: Glasmosaik i Blyindfatning

St. Kongensgade 95

Hj. af Sankt Paulsgade

Telf. 9795

Jern - Staal - Plader

Chr. C. Rahr & Co.

Telefon 7181

Beckett & Meyer

Kvæsthusgade 6

København

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianteringshandlere.

ADOLPH HOLSTEBRO & CO. EFTF.

Telefon 1665

(ved C. Skovengaard)

Telefon 11665

Husholdnings- & Skibsequiperingsartikler
Torvegade 5, Christianshavn

Nordisk Forsikrings-Anst. A/S

Gl. Kalkbrænderivej 9, Kbhv. Ø.

Telefon Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring
Grundejerforsikring

J. J. Jensen

Tømrermester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

JENS P. ARNUNG

Murermester & Entreprenør

Kronprinsensvej 31

Telefoner:
Central 3914 & Valby 615

Willy Hoppe,

Blikkenslager

& aut. Gas- og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Tlf. 11 274.

Køb

**danske
Gulvklude**

Poul Schiang's Efterfølger

C. Malling-Olsen Prinsessegade 63

1ste Kl. Bageri og Konditori.

Telefon 1761

Bestillinger paa større og mindre Kager modtages.

Besøg Café Helmerhus

Raadhuspladsen

Udmærket Vinkort

Udsøgt Dinér og Frokostbord

CHR. MESS. Aargang 1902.

J. C. Jensens FARVEHANDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

O. & C.

Brug Garantolimpregnerede
PRESSENINGER

Bornholms Kartoffellager

Leverandør til Marinen

Ang. 5095 v.

Røgede Varer — Kun Prima friske Varer.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Slibartikler.

Fhv. John Forbæchs Efft. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

DET DANSKE MÆLKE-COMPAGNI KØBENHAVNS MÆLKEFORSYNING

Leverandør til de fleste Institutioner — Telefoner: 2712 - 5858—310

Det Danske Petroleums-Aktieselskab

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselsolie.

Telefon: Central 2890.

Nordisk Kaffe Kompagni

Sikkerheds-Gitre

til Vinduer, Ovne, Entrédøre, Udhængs-
skabe, Pulte, Altaner, Maskiner m. m.
Kul- og Stenharper, Villahavehegn,
Espalier til Gravsteder, Fletværksvæveri

Emil Dederding

St. Kongensgade 102 • Tlf. 5603

David Ummack
Bygningskonstruktioner

ØSTBANEGADE 3, KØBENHAVN Ø.

TUXHAM

Raoliemotoren.

Tuxham A/S, København, Valby

HINDENBURGS EFTF. — (Valdemar Larsen og O. Staffeldt)
Grundlagt 1884 **Træ-, Finér- og Tømmerhandel.** Grundlagt 1884
Baadsmannsstræde 22—24 — Telefon: 1627 - 6269 - 5883

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER.

Ønsker De Hygge

lad os da give Dem Forslag til rimelige
Priser ved Anskaffelse af Møbler

til Deres Hjem.

**Chr. Jørgensens
Sønner**

Sølvgade 32 Telf. 3838

nu er han optaget af sin Foretagsvirksomhed, idet der er Bud efter ham fra alle Landets Egne. Sommeren igennem vil hans Bog og hans Rejser give ham nok at gøre, og derfor bør Marineforeningens Afdelinger Landet over sikre sig ham snarest og sende ham Meddelelse til „Monsunen“, Frederiksholms Kanal, København.

Med ham paa Talerstolen og hans Lysbilleder paa det hvide Lærred vil man faa en Oplevelse og stifte Bekendtskab med en dansk Sømand og Langfarer af en Støbning, som ingen andre, og af en Begavelse, der gør det til en Berigelse at lære ham og hans Skib at kende.

Han er Stormsvalen blandt vore Forfattere, og hans Vinger vil endnu bære ham viden om i Verden, medens vi andre, de bundne Digesvaler, vil sidde hjemme i det gamle Lands Kliner og vente paa den Søens Rigdom, som han vil bringe os i sine Bøger.

M.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt *E. W. Mauston*, Grosserer *Vald. Schou*
og Overlærer *J. Høring*.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



Den 2. December 1930 holdt Skyttelavet sit aarlige Andespil i Parkrestorationens Lokaler.

Da Skydningen var tilendebragt, samlede Medlemmerne i den store Sal om Direktør Iversens kendte Smørrebrødsbord.

Efter Flagets Hejsning, bød Formanden Velkommen og bragte en Tak for de mange Gaver, der fra forskellig Side var tilsendt Lavet. Ialt var der nemlig 6 Serier á 6 Gevinster til Spillet, hvilket igen vilde sige, at hver anden Deltager kunde faa Gevinst, saafremt de Vindende vilde nøjes med en hver; naa — men det vilde de selvfølgelig ikke, der var dem, der skulde have hele 3 med hjem. Efter at Lotterispillet var sluttet, fandt Gevinstuddelingen Sted under megen Munterhed. Formanden sluttede af med Tak til alle Bidragyderne og udbragte et Leve for et stadigt godt Kammeratskab. Flaget nedhaltes, og en vellykket Andespilsaften var forbi.

Tirsdag den 6. Januar afholdt Skyttelavet sin første Skydeaften i det nye Aar.

Da Skydningen var sluttet, mødtes Medlemmerne i stort Antal oppe i den store smukke Sal i Parkrestorationen.

Flaget hejstes. Formanden bød Velkommen og ønskede alle Lavsbrødrene et godt og heldbringende Nytaar, takkede for godt Kammeratskab i det forløbne Aar samt bragte Hoved- og Lokalbestyrelsen en hjertelig Tak for deres forstaaende Holdning overfor Lavet. Han gav derefter Ordet til Aftenens

Foredragsholder, Sømimester *Janus Sørensen*, som nu underholdt Kammeraterne i ca. 1½ Time med at vise Lysbilleder og fortælle om Geodæternes Arbejder og Oplevelser paa Vestgrønlands Kyster og Fjorde i den forløbne Sommer..

Foredraget var isprængt mange af Sømimesterens personlige Oplevelser, som han forstod at fremsætte paa en hyggelig Maade og med et Lune, som mange Gange kaldte Kammeraternes forstaaende Smil frem.

Samtidig havde Sømimesteren været meget heldig med sine Optagelser af Lysbillederne, de var meget smukke og ualmindelig klare.

Foredraget modtoges med stor Interesse og afsluttedes under bragende Bifald.

Formanden bragte Foredragsholderen en dybtfølt Tak og derefter indtoges — under megen Munterhed og smukt kammeratligt Samvær — de „3 sikre Stik“ med Tilbehør.

Viggo Strandmose underholdt Forsamlingen med at synge 3 Sange — saa smukt, som kun han kan gøre det.

Formanden for Lokalafdelingen, Arkitekt *Mauston*, talte for Skyttelavet, som han takkede for dets Loyalitet under alle Forhold og ønskede Lykke og Fremgang i det nye Aar.

Modelmester *Dørge* godtgjorde derefter, at han baade har Fritid og Tanker tilovers for Lavet, han overrakte nemlig Bestyrelsen en meget smukt udført Model af en af de gamle Metalkanoner i Rapert; idet han udtalte, at Bestyrelsen jo havde: Flaget til at hejse, Klokker til at lyde, Raaber til at kalde, Kompas til at styre den rette Kurs efter — men havde manglet en Kanon — nu fik den en; ikke til at skyde Nødskud med, men Varsels-, Opmærksomheds- og Glædesskud.

Desuden mente han, at Skydningen med Gevær var noget Smaatteri, nej man burde skyde med Kanoner i Stedet for i Lavet. Formanden bragte Modelmesteren sin bedste Tak for hans altid vaagne Opmærksomhed og Interesse for Lavet.

Mester *Borrild* talte for Lavets Bestyrelse og takkede den for godt Arbejde i den forløbne Sæson.

Formanden takkede.

Flere af Kammeraterne underholdt nu Forsamlingen med morsomme Historier og Sange, og da den første af de „smaa“ Timer var forbi, sluttedes der af med Leveraab for Skyttelavet.

SLAGELSE-AFDELINGEN

afholdt den 30. December en sjælden smuk Juletræsfest.

Til Tonerne af „Holmens faste Stok“ drog de mange forventningsfulde Børn ind til det festlig i rødt og hvidt pynkede Juletræ.

Flaget gik til Tops til Honnørmarchens Toner, hvorefter Formanden, Assistent *Helles*, bød Velkommen. Børnene gik Haand i Haand omkring Juletræet, og de Voksne slog Kreds udenom.

Efter at man havde sunget en Julesalme, talte Provst *Møller*, der selv er gammel Orlogsmand. Endnu en Gang en Julesalme, hvorefter det banker paa Døren, og ind kom Nissefar, med en mægtig Pose Godter paa Ryggen, fulgt af en lang Hale Nissebørn.

Saa blev der pebet til Skafning; Chokolade og Kaffe, og der blev holdt adskillige Taler. Provst *Møller* talte for Fæderlandet, og Formanden og Mejeribestyrer *Christiansen* og flere holdt Taler og adskillige Sange blev sunget af den blaa Bog.

Nu fik Skibsorkestret travlt, først med at spille til Børnes Dans og til sidst for Sømanden og hans Brud.

FREGATTEN „JYLLAND“.

Den i København-Afdelingen foretagne Indsamling af Bidrag til Fregatten „Jylland“ er, om ikke afsluttet, idet der stadig indkommer Bidrag, dog foreløbig opgjort pr. 1. Januar 1931. Der er indkommet ialt Netto Kr. 1644,00 og det er vort Haab, at endnu en hel Del af de Giro-Kort, som Bestyrelsen udsendte, og som henligger ubenyttede hos Medlemmerne, maa blive udfyldte, selv med et nok saa beskedent Beløb. Er Girokortet bortkommet, modtager ogsaa Forenin-

gens Kontor Indbetaling. Hver en 50-Øre, som indkommer, er af Betydning, og den Anonymitet, der strengt overholdes, gør, at ingen behøver at holde sig tilbage af misforstået Beskedenhed. Derfor tænk paa „Jylland“!

KORVETTEN „DAGMAR“S TOGT TIL VESTINDIEN.

Forfatteren af de Erindringer fra Korvetten „Dagmar“s Togt til Vestindien i 1879—80, der paabegyndtes i Januar-Numret af „Under Dannebrog“, har ved en Fejltagelse meddelt, at Kaptajn *Brun* var Chef for Korvetten. Det var Kaptajn *Peter Holger Bræm*, der var Skibets Chef paa det omtalte Togt, senere Kommandør og fra 1889 til sin Død i 1897 Kommandant i Nyboder.

Jubilæums-Festlighed

for Marinens værnepligtige af Aargang 1906 afholdes i Juni.

og ikke som i Januar-Nummeret af „Under Dannebrog“ meddelt i Maj med Bistand af Hovedbestyrelsen. Til Oplysning for Jubilæarerne meddeles det allerede nu, at enhver tidligere Mariner af denne Aargang, som maatte have Lyst til at deltage i Festligheden, snarest bør tilskrive Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K. med kort Opgivelse af Hovednummer og Skibsnummer samt nuværende Adresse.

Programmet omfatter Besøg paa Orlogsværftet (med forventet Tilladelse) Frokost, og om Aftenen Festmiddag. Hovedbestyrelsens Festudvalg arrangerer Besøget paa Orlogsværftet, medens et af Jubilæarerne selv nedsat Udvalg paatager sig øvrige Arrangementer.

Det bemærkes, at ældre Marinere af Aargangene 1901, 1896, 1891 o.s.v. vil være velkomne til Deltagelse i 25-Aars Jubilæet, og at Anmeldelse i saa Henseende maa ske til Hovedkontoret.

KØBENHAVN-AFDELINGENS NYTAARSFEST den 21. Januar 1931.

Under mægtig Tilslutning fejrede København-Afdelingen den 21. Januar i Studenterforeningen Nytaaret. Ca. 260 Medlemmer og Gæster havde givet Møde, da Formanden, Arkitekt *Marston*, bød Velkommen og udtalte Bestyrelsens gode Ønsker for det nye Aar og Tak for det gamle Aar, hvorefter Flaget hejstes med Honnør. Umiddelbart herefter tog Underholdningen sin Begyndelse med talrige assisterende Kunstnere; Skuespiller *Emil Henriks*, Redaktør *Larsen*, Græsted, Duettisterne Frk. *Scheelhardt* og *Ludvig Nathansen*, og endelig Frk. *Olga Svendsen*, der med sin Nybodervise havde en pyramidalsk Succes.

Som Afbrydelse i Underholdningen tog man ved 9-Tiden fat paa Skaffebakkerne med paafølgende Kaffe og traditionelle Numre af Sangbogen, hvorefter der fortsattes af Kunstnerne, indtil man ved Halvtolvtiden halede Flaget ned for den officielle Del af Festen. En fornøjelig Aften var tilende.

FRA ODENSE-AFDELINGEN. Dødsfald.

Et af Odense-Afdelingens ældste Medlemmer — fhv. Lods *Gothlieb Rasmussen*, Stige — er afgaaet ved Døden. Den gamle Lods, der blev over 80 Aar gammel, havde virket ved Stige Lodseri siden 1890 og var kendt og agtet i Søfartskredse som en rask og uforfærdet Sømand. For 6—7 Aar siden tog han sin Afsked af Helbredshensyn. Rasmussen aftjente sin Værnepligt i 1872 og var med Fregatten „Jylland“ paa Island med Kong Christian den Niende. Begravelsen foregik fra Stige Kirke, hvor en Del af Afdelingens Medlemmer sammen med Fanevagten var mødt for at vise den gamle Kammerat den sidste Ære. — Ære være hans Minde.



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY A/S

Grundlagt 1841.



PYRENE

ILDSTLUKKERE, alle Systemer.

HENNING HOLST
NY ADELGADE 3, TELF. 10232

Monroe Regnemaskiner

Kürstein Jensen

København K., Ny Vestergade 7
Central 682

Dansk og Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u.



P. E. Ehlhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18
Telefon 480 — 12146
Leverandør til Marinen.

Johs. Thomsen.

Hds. Majestæt Dronningens Hoileverandør

Costumer Kjoler

Rosenvængets Alle 1¹ Østerbrogade 66¹
Telf. Øbro 3025 Telf. Øbro 6325

Sidste franske Nyheder.
Smaa Priser.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.
Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

C. V. Petersen

Bageri & Conditori

Store Kongensgade 91 — C. 5712

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Fritz Paulsens Eftf.

Juveler & Guldsmed

Østerbrog. 42 (forh. Østerbrog. 44)

Carl F. Petersen
Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYGNINGS-BESLAG EN GROS

Aktieselskabet

De Forenede Vagtselskaber

Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri

Helsingør Etabl. 1881 Danmark

Nybygning og Reparation af Dieselmotor- og Dampskibe.
Byggebedding for Skibe indtil 430 Fods Længde. — 2 Tørdokker og 1 Op-
halingsbedding for Skibe indtil 380 engl. Fods Længde.
Telegr.-Adr.: Skibsværftet. Telefon Nr. 40, 91 og 357

Vilh. F. Kjærs Vinhandel A/S

Vesterbrogade 5, (Panoptikonbygning)
Telefon 1681.

Leverandør til offentlige og private Institutioner.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. - Concert hver Aften. - Morsomt Smørrebrød.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912

Telefon 4048

I. C. Larsens Skrædderforretning
 Borgergade 12 Telefon 585
 anbefales.

Aalborg Haandværkerforening
 Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“
 Aug. Jacobsen.
 Telefon 4974. **Vesteraagade 7, Aalborg** Telefon 4974

Niels Christensens
Bageri og Konditori
 anbefales.
 Hl. af Louisegade og Christiansgade
 Telefon 744 Aalborg

I. L. Hamre
Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik
 Aalborg — Telef. 381
 anbefales.

**Nordjyllands Kul
 Kompagni A/S**

Søfarende!



Besøg Marinestuen
Restaurant „Gl. Toldbod“
 ved Havnen — Randers
 Telefon 1267

Forlang
Løhrs Olie- & Tøjfabriks Fabrikat
 Randers, Telf.: 1581

**Horsens Øl
 Kilden's
 Mineralvande**

Brug Acetylgas paa Staalflasker.
 Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.
 Ren og kold Gas.
Jydsk Ilt- og Acetylgasfabrik A/S
 Horsens — Telefon 350 — 351

P. Weile & Søn.
 Vinhandlere siden 1822.
 Kongelig spansk Hofleverandør.
Aalborg.

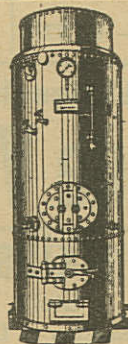
V. Mortensen
 Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Jensen & Pedersen
 Representant for Raaolliemotoren • Volund.
**Specialværksted for Motor- og
 Skibsreparationer**
 Nyhavnsgade 4 — Aalborg — Tlf. 796

Chas. Mortensen
 Sejlmager
Randers
Telte, Sejl, Flag og Pressninger
 Autoriseret Forhandler af Marine-
 foreningens Standere.



Vilh. Nellemann
 Randers; København, Aarhus
Bagermestrenes Aktieselskab
Rugbrødsfabrik Randers



**Dampkedler
 og Dampanlæg**
 til Skibsbrug — Trankog-
 gerier — Mejerier — Ba-
 gerier — Slagterier —
 Bryggerier — Farverier
 Gasværker etc.
 Tilbud til Tjeneste.
 Nye og brugte Kedler
 paa Lager.
 Alle Reparationer udføres
**Chr. Jacobsens
 Maskinfabrik.**
 Horsens Tlf. 1214

„India“ Forhandler
Aalborg Auto-Gummi Lager
 Vesteraa 15 — Telf. 5024
 Medlem af Marineforeningen. Aargang 1920.

M. Kjærs
Smedie & Maskinfabrik
 Aalborg
 Telefon 2371 og 3443

„Jylland“s Dampfarveri
 og kemiske Tøjrensingsanstalt
 Nørregade 5, Telf. 813
 Farver og kemisk renser alt
 Aalborg. P. A. Christensen.

Skotøjsmagasinet
„DET RØDE HUS“
 K. Sørensen
Aalborg
 Boulevarden 4 Telefon 847

Restaurant „Bristol“, Østeraa
 anbefales.
 Nye hyggelige Lokaler.
 Bedste Madsted. Billige Priser.
 Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Bugerselskab
 ved JACOB NIELSEN
 Telefon 1265

A/s **Chr. Boldsens Efterfølger**
Jern, Staal, Metaller
 Randers

Carl Melchior
 Slagteri & Pølsefabrik. Randers
 Grundlagt 1881

A. L. NIELSENS EFTF.
 Randers EINAR CLAUSEN Telefon 224
Skibsproviantering
 Leverandør til Marinen.

Cylindrudslibning.
 Levering af komplette slebne Stempler.
 Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
 Krumtappe haves paa Lager til Om-
 bytning. Fremstilling af alle Arter
 Tandhjul hurtigt og billigt.
Philip Jensens Eftf.
 Tlf. 216 Horsens

Ryg La Conveniencia
 — stor — lille — Cerut —
Petersen & Sørensen
 Horsens.

Thisted
 A/s **Kulkompagniet**
Thisted
 Havnen — Telefon 35. Stats. 2
 Leverandør til Marinen

Hirtshals
 Marinere besøger
Hirtshals Kro,
 Feriegæster modtages.
 Telefon 7

Chr. Jensen
 Kul og Støbegodsforretning
 Tlf. 4. — Hirtshals — Tlf. 4

Aalborg
Mejeri og Flødefabrik
 Ved Stranden 5
 Tlf. Nr. 791
 Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker
C. HOFMAN
 Bispensgade Nr. 11
 Specialitet:
 „Tilpasning af Brilller“

K. Kjeldgaard
Jern-, Staal- og Maskinforr.
AALBORG

Møbler
Nielsen & Tordrup
 Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

M. Steffensen. Cafe „Haabet“
 Nyhavnsgade Aalborg Telefon 1847
 Bedste Madsted i Aalborg.

Centralvarme, Vand, Gas,
 Sanitetsarbejde og alt
 Blikkenslagerarbejde :::::
Carl Christensen & Co.
 Aalborg Telefon 483

Køb
 Randers Andels Mejeris Produkter.
Randers Fløde
 (Eksportfløde)
 Faas i enhver Havn.



Munksgaard-Nielsens
**Skibssmedie
 & Maskinfabrik**
Telf. 838. Randers. priv. 414
Rud. Kramper & Co.
 Horsens.

Kramper Gideon
 2 Takt eller 4 Takt
 anbefales.
Skagen

C. Winter's
 Conditori, Bageri og Café
 Skagen
 anbefales
 Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner
 Maskinfabrik og Skibssmedie
 Skagen — Telf. 78

P. Saxbergs Skibshandel
 Skagen
 Telegram-Adresse: Saxberg
 Rigstelefon 86

Brødr. Brauns Skraatobak

Brug
D. Friis'
Bagepulver

Mejeriet Ficaria

Fineste Mejeriprodukter
Telf. 335 - 475 VEJLE

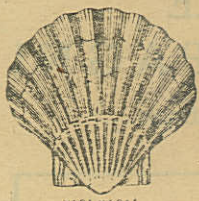
**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Marinere i Vejle

Drik

»Vejle« Pilsner

Hjørring



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Næstved

J. V. Larsens Eftf.

Ringstedgade 5. Tlf. 16 og 26

Næstved

Velassorteret, fuldt konkurrencedygtig

Manufakturforretning

V. Søborg

Café & Conditori

Tlf. Næstved 287

Alle Marinere mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Holbæk - Kalundborg

Holbæk Amts

Andels Svineslagteri

Telefon 9 - 281

VEJLE STØBEGODS



C. M. HESS
FABRIKER 1/2
VEJLE

Esbjerg

Esbjerg

Tovværksfabrik

A/s

Hotel Phoenix

L. Lauritzen

Tlf. Esbjerg 191

Frederikshavn

A/S Jyllands Vinimport

Emil Rasmussen

Privilegeret Vinhandel og Vinstue

Frederikshavn - Telefon 270

P. Schou & Co.

Skipshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen

Besøg Skipper Madsen

Havnegades

Cigar- og Tobaksforretning

Frederikshavn

1/s Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Leverandør til Marinen

Telefon 593

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH, STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Handelskompagniet A/S.

Import af Kul, Koks, Cinders og Briketter. - Lev. til Marinen

Holbæk. Telf. 690-990-991 - Kallundborg. Telf. 28-92

A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.
Tlgr.: Sabroe - - Aarhus - - Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 9842.

Køleanlæg - Ismaskiner

D. F. J. F. T.

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“



Roskilde

Conditori-Cafeen, Skomagergade 17'

Komfortabel moderne Cafe. Små varme Frokostretter, a la carte. Staaende Middag 2 Retter Kr. 1,50. Ekstra god Kaffe. Selskaber indtil 50 Pers. modt. Telefon 1351. M DAM.

Marineforeningens Mødesal.

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Radio Apparater, alle Størrelser og Systemer føres paa Lager og bygges paa Bestilling. - Alle løse Radiodele. - Husk Ladestationen.

Banegaardspladsen, Faaborg. **I. C. O. JENSEN** Statsaut. Installatør. Tlf. 262.

HJALMAR HANSEN

Alle Aarstidens Fisk sendes overalt til billigste Pris. Faaborg

Strandgade 3, **Herman Agerup**, Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning. Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322
Leverandør til Marinen

C. P. Lauritsen

Import og Lager af alle Sorter Kul & Cokes.

Svendborg - Telefon 172

Efter Kontortid Tlf. 29. Lev. til Marinen

A. CARLSEN

Blomster- & Frugthandel

Svendborg - Møllergade 44

Telefon 1116

SVENDBORG A-VEN-A MALT-ØL (HAVRE-SUNDHEDS-ØL)

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesserforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.



Korsør

Hara'd Fischer

KORSØR - Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial - Isenkram

Leverandør til Marinen

Th. Rasmusens Sønner

Stats. 15 - Korsør - Telf. 106

Import af Kul og Kokes,

Korn og Foderstoffer

Odense - Nyborg - Svendborg - Faaborg

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre overseiske Produkter.

EXPORT til overseiske Pladser af europæiske Produkter

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemaamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **Ø. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

C. K. HANSEN

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet

„DANNEBROG“

Telegram-Adr. HANSEN - Statstelefon 13

TELEFONER: Centr. 72 (10 Ledn.)

— 53,030 (efter Kontortid)

— 53,010 (Havari Telefon)

KØBENHAVN

Amaliegade 35

Bunkerul-Afd. Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns Bunkerul-Depot.



KØB

HJEMMET

DANMARKS POPULÆRESTE UGEBLAD

Fiskehuset Nr. 1

Oscar Fredericksen A/S.

G. I. Strand 34

Telefon: Central 567

Fisk
Hummer
Østers
Vildt

F. V. GREIBE

Eneforhandler i Danmark

for

Seldams originale Pakninger.

Kronprinsensgade 11

København K.

lf. Centr. 14863 — Telegr.-Adr.: „Veepilot“, Kbh.

Brug kun

Adolf Priors Soya og Kulør

Ikant i Smag, stærk i Farve, billigst i Brug

Adolf Priors tekn. kem. Fabrikker

Kjøbenhavn V. - Tlf. Central 976

Prisbelønnet paa 15 Udstillinger.

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

H. Clausens Trælasthandel

Haraldsgade 8 - Tlf. Centr. 7345

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskafte 41, Telf. 1345 og 14345

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

U. ULRICKSEN

Kul & Cokes Import

Kastrup 37

Leverandør til Orlogsværftet, Kastrup

Brøndberg & Tandrup,

København K.

St. Kongensgade 27 B.

Tlf. Palæ 827

Lanterner — Lamper — Lygter

Reparation — Omforandring

Udt. af Certifikat

P. Houmanns Sønner

Læder en gros

Farvergade 15

Central 10282

OSKAR NIELSEN

Murermester

Sigerstedgade 15 — Telefon 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villæer

Sejl, Flag & Presseninger

H. Halmøe,

Cort Adellersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning.

Største Lager af dansk og udenlandsk

Fjerkræ.

Moritz Salomonsen's Eftf.

A. Moesgaard

Kolonial-, Delikatesse- og Vinhandel

En gros & en detail

Telefoner: Central 207 og 1247

Lad Deres Ophugning af File foretage af

— Skandinavisk Filehuggeri —

København L.

██████████ **KAY DYHR** ██████████

(Indehavere KAY DYHR og F. OVERGAARD)

Maskinteknisk Forretning.

Nyhavn 43 — København K.

HAIG WHISKY