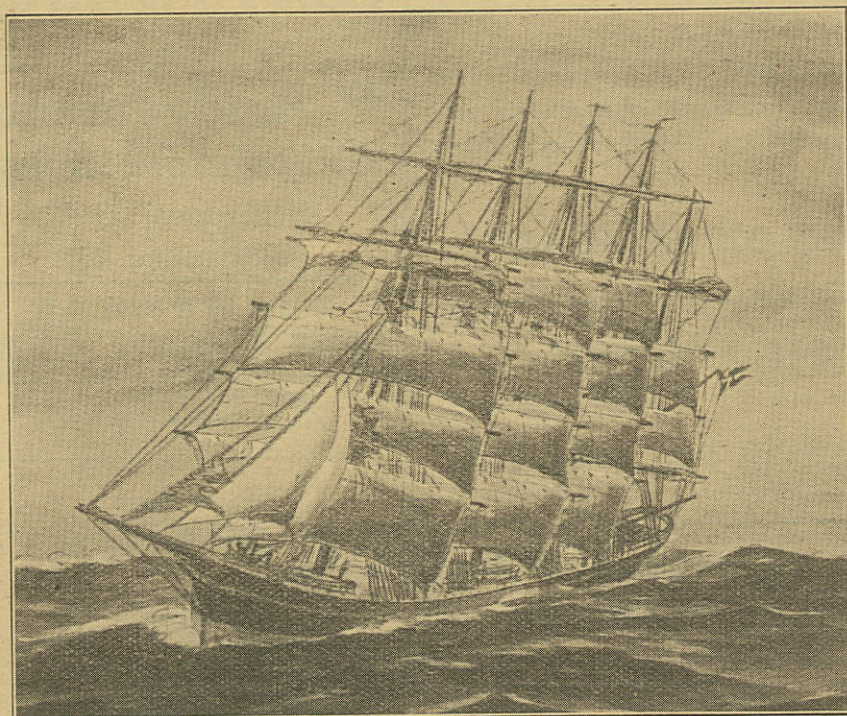


• UNDER DANNEBROG. •



Ø. K.' femmastede Bark København under Haardtvejrsejlads.



STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaller indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Telefon Central 10157.

Erbødigt
SVEND A. JØRGENSEN

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLØWENER,

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Nordisk Forsikrings-Anstalt ^A/_S

Gl. Kalkbrænderivej 9 København Ø.
Telefon: Central 10068

Brandforsikring Tyveriforsikring Grundejerforsikring



Samme høje Kvalitet Gargoyle Marine Olier faas i originale Pakninger paa enhver Havneplads af Betydning Verden over.

VACUUM OIL COMPANY ^A/_S

Jacob Holm & Sønners Fabriker ^A/_S

Reberbanegade 3. København S.

Telegr.: Holmssønner. **Tougværk** Telefon 1611 9117

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m. Leverandør til Orlogsværftet.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

Henrik Olsens Efterf.
M Soli- **Ø** Stil- **B** HANS **L** St. Kon- **E** Palæ **R**
de fulde BAY gensg. 69 1869

For Foreningens Medlemmer rimelige Betalingsvilkår og særl. Rabat f. Kontant.

E. DAHL

BOGHOLDER OG REVISOR LOMBARDIGADE 24 1

Konserverfabriken „DANICA“ ved Cornelius Stau Kronprinsessegade 14

Fineste Fabrikat af Grønt- og Kød-Konserveres.

Provierterede „Danmarks-Ekspeditionen“, „Kaptajn Mikkelsen“, „Kaptajn Kock“ samt flere andre arktiske og videnskabelige Ekspeditioner. Leverand. t. Marine.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — — Ordre til Provinsen.

THEO KOCH & CO.

Fredericiagade 15.

Havariagenter.

Etableret 1871.

Brand- & Tyveri-Forsikring.

Leverandør af Dæk- og Maskinstores.

Telegr.-Adr.: Theokoch.

Telef. Central 23 92 & 10 492.

Bj. Aagaard og G. Christoffersen

Skibskonsulenter

Amaliegade 41.

Telef. Central 11450

Bogbinder

Harry Fløjstrup

Nørrevoldgade 78

P. Andreasens Skotøjsforretning

Hellerupvej 43 A.

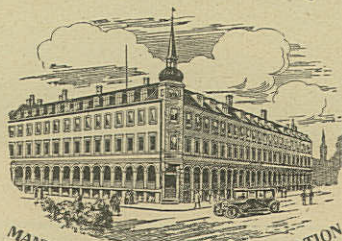
Telefon Helrup 1551

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry.
Carte Blanche 1919 Brut.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Cigarer, Cigaretter og Vin,
M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.
NB. Lotterikollektion.

ANTH. FRANDSEN

DEKORATØR

VESTERBROGADE 63

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylder.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

FJÄDRAR

av alla slag
tillverkas af

Aktiebolaget Svenska Spiralfabriken

Fridhemsgatan 17 - Stockholm.

Telefoner:

Kungsh. 33 801 - Kungsh. 5045.

Telegr.-Adr. „Spiralfabriken“.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgyldere



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylder Møbler — Spejle
Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
gamle Kobberstik og Malerier.

P. KRAGH

JUVELER OG GULDSMED
FREDERIKSBERGGADE 23.

TELF. BYEN 2224.

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsfoder

Johan Jakobsen,

Armeniavej 25.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG
1929.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

ANNONCE-EXPEDITION:
Griffenfeldtsgade 13, København N.
Telefon: Nora 5047.

HÆFTE II
FEBRUAR

Fra Orlogsmarinen.

„Tidsskrift for Søværnen“ rundede ved Udgivelsen af sit Januar-Hefte de 100 Aar. I 1826 stiftedes det under Navn af Archiv for Søværnet af Kaptajnerne i Søetaten *Peter Urban Bruun* og *Louis de Coninck*, og naar det først iaar fejrede sit 100-Aars-Jubilæum, beror det paa, at det ikke udkom i Aarene 1832 og 1833 paa Grund af den ene Redaktørs Død og den andens Fraværelse i Udlandet, ligesom det ikke udkom i 1866.

Lidet kendt af den store Offentlighed, har Tidsskriftet bevist sin Levedygtighed som specielt Organ for Søværnets og Søfartens særlige Interesser. Det har holdt og holder fremdeles, hvad det ved Starten lovede: at meddele Opdagelser og Forbedringer af Interesse for saavel Orlogsmænd som Koffardimænd, thi foruden gennem sine hundrede Bind at afspejle de 100 Aars enorme Udvikling indenfor Orlogsmarinen, dens særlige Skibstyper, Vaaben og Hjælpe-midler, har det bragt talrige betydningsfulde Bidrag vedrørende Skibsbygning, Maskinvæsen, Navigation, Navigationsinstrumenter, Radiotelegrafi, Hydrografi m. m. m., der er af lige stor Interesse for Orlogsmarinen og Koffardimarinen. Dette gamle og gode Redaktions-Princip er da ogsaa smukt hævdet af den nuværende Redaktør, Orlogskaptajn *P. Ipsen* — ogsaa i det meget statelige og interessante Januar-Hefte, der paa Omslaget bærer de for et Tidsskrift saa sjældne Ord: *100. Aargang*.

Flaadens større samlede Øvelser i Aar skal foregaa paa et *Torpedo-* og *Sømineskoletogt* og paa et *Eskadretogt*. Kommandør *H. L. E. Wenck* skal være Chef for Skolen og Øvelseseskadren.

Orlogsskibet *Niels Juel*, der i Aar skal være Øvelsesskib for Kadetskolen og Dæksofficerselevskolen, skal til Maj paa Togt til Middelhavet og bl. a. aflægge Besøg i Barcelona, hvor Skibet skal være ved Verdensudstillingens Aabning den 15. Maj. Kommandørkaptajn *H. C. Gad* skal være Chef for Skibet, og Hs. kgl. Højhed, Søløjtnant Prins *Knud* skal forrette Tjeneste om Bord.

Inspektionsskibet *Fylla* (Chef: Orlogskaptajn *C. F. von der Hude*), afsejlede den 2den Februar herfra til Island for at tage Station der i ca. 8 Maaneder.

Siden Verdenskrigens Begyndelse er der indtil den 1. Januar i Aar uskadeliggjort 10072 fremmede Minner ved vore Kyster ved den danske Marines Foranstaltning.

„Holmens Hæderstegn“ blev den 29. Januar uddelt til 49 af Marinens Personel for 25 Aars god Tjeneste ved Søetaten.

Opmaalingen af de danske Farvande skal i Aar foregaa fra Opmaalingsskibene *Willemoës* og *Marstrand* samt Tenderen *Fenris*.

Fra fremmede Mariner.

England.

Af de 4 Krydsere af *London*-Klassen, der var optaget i Nybygningsprogrammet af 1926, paabegyndte *London* sine Prøver den 16/10 1928.

Devonshire og *Sussex* ventes færdige i Marts og *Shropshire* i September iaar.

Ministrygerne *Bridgewater* og *Sandwich* er sat i Vandet henholdsvis den 15/9 og 29/9 1928, Værkstedsskibet *Resource* den 27/11 1928. *Resource* er det første Skib af denne Art, der særligt er bygget til Flaaden, idet tidligere Værkstedsskibe alle har været omdannede Handelsskibe, (dette gælder dog ikke Moderskibe for Undervandsbaade).

Et Hangarskib *Albatros*, der er bygget til den australske Flaade, ventes færdig i December d. A. Dets Displacement er 6000 ts.

U. S. A.

I Løbet af det sidste Aar er Kølen lagt til seks 10,000 ts. Krydsere; af disse har de 5 faaet Navne, nemlig: *Northampton*, *Chester*, *Chicago*, *Houston* og *Augusta*; de to af disse ventes sat i Vandet i Foraaret 1929.

Italien.

I Løbet af de 9 første Maaneder af 1928 er 80 Krigsskibe med en samlet Tonnage af 87.993 ts. sat under Bygning.

I samme Tidsrum er 59 Enheder sat i Vandet (samlet Tonnage 51.441 ts.).

Flotilleføreren *Nicolo Zeno* blev sat i Vandet i Fiu-

me den 11/8 1928. Den er den første af en Klasse paa 12 Fartøjer à 1968 ts.; Armeringen bestaar af 6 Stkr. 12 cm. Kanoner og 6 Torpedorør; Maximumsfarten er beregnet til 38 Knob.

Skibsfarten hjemme og ude.

Carlsbergfondets oceanografiske Ekspedition Jorden rundt med Havundersøgelsesskibet *Dana* er nu naaet til Australien efter ca. 8 Maaneders Forløb. Togtet paabegyndtes i Juni Maaned ifjor, og Turen er gaaet over Plymouth, Lissabon, Casablanca, Gibraltar, Malaga, Funchal (Madeira), Panama, Tahiti, Cook Øerne, Samoaøerne, Fidjiøerne, Ny Caledonien og New Zealand. Togtet er hidtil forløbet tilfredsstillende. „Danmarks-Filmen“, som *Dana* bringer med, har været fremvist flere Steder paa Rejsen. Ekspeditionens Leder, Professor *Johs. Schmidt* holdt bl. a. i Wellington paa New Zealand et Foredrag om Dybhavsundersøgelser. Foredraget blev broadcastet. Ekspeditionen er planlagt til at skulle vare et Par Aar.

Fra Orlogsmarinen er afgivet til Deltagelse i *Danas* Togt: 2 Søløjtnanter, 1 Marineingeniør, 2 Undermaskinmestre, 1 Sømineassistent og 4 Fyrbødere.

Dansk Skibsbygnings Aktivitet.

Ved Aarsskiftet byggedes der Verden over 622 Handelsskibe paa tilsammen 2.6 Millioner Brutto Tons, og selvfølgelig staar Storbritannien højest med ca. 1.2 Mill. Tons, og derefter i Rækkefølge Tyskland, Holland, Frankrig, Japan, Sverige, Rusland, Italien og Danmark, hvor der byggedes 82.780 Tons. Alle andre Lande bygger mindre.

Der bygges i Verden flest Motorskibstons, 1.4 Mill. Tons, derefter 1.2 Mill. Dampskibstons og kun 10.580 Tons Sejlskibe, næsten udelukkende i Amerika og England. Af særlig Type bygges 361.972 Tankskibstons.

De søsatte Skibe viser det Arbejde, der virkelig er præsteret, og i Aarets sidste Kvartal søsattes: i Storbritannien 245.875 Tons, i Japan 48.511 Tons, og som Nr. 3 kom Danmark med 46.040 Tons. Naar Talen kun er om Motorskibe, staar Danmark som Nr. 2 med 46.040 Tons efter England med 83.725 Tons, og smukkere Stilling kan et lille Land næppe indtage; efter Danmark følger Japan og Sverige.

Der søsattes næsten ingen Sejlskibe, et Bevis paa, hvorledes Sejlskibsfarten sygner hen.

Motorskibets Fortrin.

For blot en Snes Aar siden var der kun een Slags Brændsel: Kul, og de britiske Kulgruber var Verdens vigtigste Producenter. Nu er hele den fundamentale Bygning af Fremdrift, Transport- og Økonomi til Søs forandret ved Brugen af Olie, og der bygges flere Motorskibe end Dampere paa Verdens Skibsværfter.

Motorskibets Fortrin ligger i, at Motoren bruger en Fjerdedel af, hvad Damperen bruger af Brændsel pr. Hestkraft-Time. Man har ogsaa forbedret Dampmaskinen, for at dens Økonomi kan nærme sig Motorens, men endnu er dette Maal ikke naaet.

Motorskibet har sin særlige Fordel paa Ruter, hvorpaa Dieselolie er billig, Ruter via Panama samt via Suez til Hollandsk Ostindien; men ogsaa paa kortere Ruter giver Olien den største Økonomi, f. Eks. Ruterne Hull-København, Esbjerg-Harwich, København-Bornholm; de skandinaviske Redere foretrækker Olie baade i hjemlige Farvande og paa Langrejserne. Mangelen paa Brændselet i Hjemlandet har

kort udviklet Motorskibsfarten i de skandinaviske Lande. Hvis Skandinavien, Tyskland, Holland og Italien gled ud af Skibsfarten, vilde Storbritannien hurtigt lade Motorskibene sejle deres egen Sø.

Men saaledes gaar det ikke, det hurtigste Skib vil sejre, derfor bygges der flest Motorskibe, som er gledet ind paa Verdens Skibsruiter som en Faktor, der maa tages Hensyn til.

Et andet Verdensbillede

Verdenstonnagen er steget fra 49 Millioner Brutto Tons i Aaret 1914 til 67 Mill. Tons, det er 18 Millioner Tons i 14 Aar, eller mindre end 1½ Mill. Tons pr. Aar, hvilket er mindre end Gennemsnittet umiddelbart før Krigen. Dog er Sammenligningen med 1914 meget haltende, da Forholdene har forandret sig væsentligt. Vancouver var ikke tidligere en stor Udførselshavn, idet Hvedeeksporten er steget fra 1 Mill. bushels i 1921 til over 80 Mill. bushels ifjor. Panama-Kanalen var ikke aabnet, Australien udførte langt fra saa meget tidligere, og Sortehavet er sat ud af Spillet.

Hamborgs Udvikling

Statistiken viser, at Hamborg atter har faaet sin ledende Stilling som den største kontinentale Havn, idet Skibsfarten paa Hamborg nu overgaar Rotterdam og Antwerpen. Netop paa Grund af den tiltagende Trafik har man maattet udvide Hamborgs Havn betydeligt.



En Havets Helt.

Af *Frederik Opffer*.

Den danske Sømands Mod og Hjælpsomhed fik for nylig et karakteristisk Udslag ved „Estonia“s Mandskabs heltedige Redningsforsøg i Nordsøen. Det er dog ikke noget enestaaende Eksempel paa danske Sømands Vovemod. Altfor lidt kendt er Fyrmester *Bjørneboes* Redningsdaad under Stormfloden d. 13. November 1872, da han bjergede Besætningen paa en norsk Bark, der strandede paa Hesselø. Om denne usædvanlige Redningsdaad foreligger der kun meget sparsomme Oplysninger. Efter Stormfloden indeholdt „Nykøbing Avis“ og „Illustreret Folkeblad“ et Par korte Meddelelser, som gik ud paa, at Fyrmesteren med en Line om Livet kastede sig i Bølgerne og bjergede Besætningen i Land, En for En. Fyrmesterens Rapport i Fyrprotokollen er ogsaa holdt i meget knappe Udtryk. Da den paa Øen bosiddende Fisker og hans Søn var fraværende med begge deres Baade, og Fyrets Jolle ikke egnede sig til at gaa ud med i høj Sø, var der altsaa intet andet for Fyrmesteren at gøre end „at springe i Søen“, som han skriver.

Mest faar man at vide af den norske Kaptajns Takskrivelse, der strømmer over af Taknemmelighed mod *Bjørneboe*.

Ved Sammenstilling af disse forskellige Oplysninger faar man følgende Helhedsindtryk: Det norske Barkskib „Hilda“, Kaptajn *Peter Tergesen* af Vidsten, med Planker fra Køpmandsholm til Calais sprang under Orkanen d. 13. November 1872 læk i Søen. Barken vilde ikke lystre Roret og drev med

kappet Mesan- og Stormast ned imod Hesselø, hvor det grundstødte paa Revet. Alle Skibets Baade var knust af de vældige Braadsøer, der uafbrudt stod ind over Barken, og Besætningen, som bestod af 10 Mand, havde surret sig fast i Fokkevantet og havde — som Kaptajnen skriver — „opgivet alt Haab om Redning“. Da var det, at Fyrmester Bjørneboe med en Line om Livet sprang i Søen og svømmede ud til Barken, hvorfra der med en tom Vandtønde var drevet en Trosse i Land. Bjørneboe bjergede nu en for en de ti Mand ind til Land, hvor han og Assistenten hjalp dem op paa Revet. Herfra vadede de ind paa det tørre under Assistentens Omsorg.

Redningsarbejdet tog 3 Timer, inden alle 10 Mand var bjerget, og Bjørneboe var paa dette Tidspunkt en Mand paa 52 Aar. Selv skriver han i sin Rapport: „Saavel Assistenten som jeg var begge af Anstrenge og Kulde efter i 3 Timer at have opholdt os ude paa det yderste af Revet saavel over som under Vand nok saa udmattet som det bjergede Mandskab og maatte gensidig understøtte hinanden for at naa hjem“. Bjørneboe anbefaler Assistenten til Ministeriets Bevaagenhed med den Motivering, at af den nødlidende Besætning „uden hans Hjælp næppe nogen var bleven bjerget, men havde frosset ihjel ombord, da vi to kun var de eneste Søfolk her paa Øen“. Det er jo trolig nok, at Redningsarbejdet vilde have oversteget Fyrmesterens Kræfter, hvis han ikke havde haft sin flinke Haandlanger inde paa Revet. Mærkværdigt nok omtaler Kaptajn Tergesen ikke Assistenten i sin Takskrivelse.

Denne er saalydende:

„Jeg undertegnede Fører af Barkskibet „Hilda“ af Widsteen i Norge, fra Køpmandsholm med Planke til Calais, som under den orkanagtige Storm d. 13. November 1872 indstrandede paa Hesselø med Besætning ialt 10 Mand, bringer Dem, Hr. Fyrforvalter Bjørneboe herved i Forening med hele mit Mandskab en hjertelig Tak for det Mod og den Dødsforagt, De udviste for at frelse os, og har jeg paalagt mit Mandskab, naar de kommer hjem, da i vide Kredse at bekendtgøre, hvorledes De, efter at alle vore Baade var sønderslaaede af Søen, og vi fortvivlende havde fastsurret os i Vantet og opgivet alt Haab om Redning, hvorledes De da, med en Trosse fastgjort om en Sten paa Revet, 10 Gange frem og tilbage, vovede deres Liv og frelste os alle efter en Kamp i Vandet paa over 3 Timer.

Næst efter at takke Gud bringer vi Dem derfor i Dag, inden vi forlader Øen, samlede vor hjerteligste Tak for Deres Mod og Opofrelse samt Bistand i Hjemmet, en Lindring i vor store Ulykke og Tab og i taknemmelig Erindring fra Sømandsstanden i Almindelighed og Undertegnede i Særdeleshed.

Hesseløen, d. 16. November 1872.

P. Tergesen, Skibsfører.

Herefter følger de øvrige ni Navne paa 1. og 2. Styrmand, Tømmermanden og Matrosen, 3 Letmatroser, Skibsdrengen og Kokken.

I sin Rapport beder Fyrmester Bjørneboe „paa det inderligste“ om, at Fyret maa faa en større Baad. Samtidig klager han over, at man i den haardnakkede Storm ikke kan komme i Land og proviantere, og slutter: „En Besætning af 10 Mand er en betydelig Tilvækst, særlig hvor lidt eller intet haves i Behold og ikke kan skaffes tilveje“.

Det er alt, hvad der foreligger om Begivenheden paa Hesselø d. 13. November 1872. Det vældige Braad over Skib og Rev, det sludfulde Vejr og Orkanstødene gennem Barkens resterende Fokkerigning, de forkomne Strandingsfolk i Vantet mellem skrigende Søfugle, og midt i Elementernes Rasen Fyrmester Bjørneboe, der svømmer i Læ af Barkens Skrog og river Mand efter Mand ud af Dødens Favntag, bjerger dem gennem det iskolde Vand og afleverer dem til sin tro Hjælper paa Revet — alt dette maa Fantasien selv udmale. Det storladne Syn, da to dødrætte, gennemisnede Mænd, Fyrmesteren støttende sig til sin Assistent, vaklede hen over Revet gennem Sø og Slud, burde have været forevigt. Den hjælpsomme Fyrmesters gæstfri Hjem fra den fattige Kattedasø har sikkert været et Paradis for de skibbrudne Søfolk.

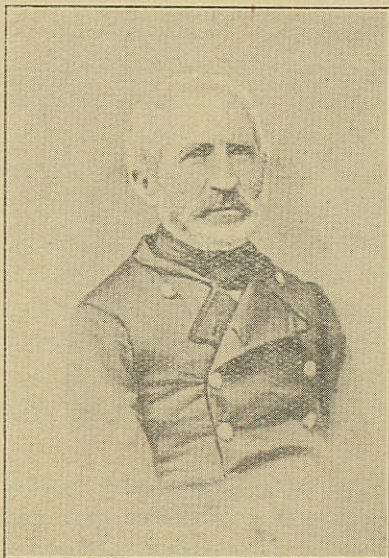
For Bjørneboe var Dagens Begivenhed ikke noget nyt. Medens han var Fyrmester paa Hirtshals Fyr, var han altid parat til at yde sin Hjælp ved de mange Strandinger i og ved Jammerbugten.

Føreren af Sluppen „Løvendahl“ fra Fjellbacken, Kaptajn Olsen, der strandede d. 18. December 1867 paa Kærsgaard Strand, bringer sammen med sin Styrmand og sin Matros skriftlig deres hjerteligste Tak til Fyrmester Bjørneboe og Hustru, „som ikke alene iblandt os har reddet Livet, men ogsaa vore Lemmer efter Hr. Doktor Hornemanns Erklæring til os i Hjørring, da Frosten var saaledes indtrængt i os, at uden Fyrmesterens Behandling ved Indgning med Sne og derefter Plejningen i flere Dage, inden Lægen kom, vi sikkerlig havde blevet Krøblinge.“

Under Bjørneboes Ophold paa Hesselø strandede i Februar 1874 Jagt „Sophie“ af Kiel. Paa Rhederiets Vegne skriver kgl. dansk Agent H. B. Hansen, at den opofrende og menneskekærlige Maade, hvorpaa Bjørneboe har søgt at redde Mandskabet, har glædet ham meget. Han slutter saaledes: „Deres Adfærd i denne sørgelige Anledning har i den Grad overrasket og trøstet os alle, at vi føle Tabet mindre sørgeligt. Det bliver nu fuldstændig indrykket i Avisen, for at enhver kan erfare de mange skønne Træk, der findes i deres saa opofrende og kristelige Handlemaade“.

Bjørneboe har tydeligt nok været Sjælen i adskillige Redningsforetagender, men alt blegner dog ved Siden af hans Daad d. 13. November 1872 — det er utvivlsomt den største Redningsdaad, en enkelt Mand her i Landet har udført i den nyere Tid. Og det er karakteristisk for denne Mand, at han afslog at modtage Redningsmedaillen. Han var Veteran fra vor første slesvigske Krig og modtog fra Admiral Suen-son en anerkendende Skrivelse for sin Virksomhed

under Krigen 1864. Desuden havde han med Hæder staaet 40 Aar i Statens, henholdsvis Marinens og Fyrvæsenets (derunder Toldvæsenets, Klit- og Strandingsvæsenets) Tjeneste; men han bar ingen officielle Hæderstegn undtagen formodentlig Krigsmedaillen ved særlige Lejligheder. Den eneste offentlige Anerkendelse, han modtog og satte Pris paa, var en Marinekikkert i Baand med de norske Farver — en Gave fra Kong Oscar som Tak for Redningen af „Hilda“s Mandskab.



Peter Halvorsen Bjørneboe blev født 1820 i Nyboder, hvor Faderen var Overvægter, hvilket svarer til Overbetjent i Nutiden. Som Barn gik han i Nyboders Skole og indtraadte som Dreng i Matroskorpset. Han var med Flaadens Skibe paa Togter til Levanten og Vestindien, gennemgik de forskellige Grader, indtil han som Baadsmandsmath i 1875 overgik i Fyrvæsenets Tjeneste som Assistent. Den 1. Oktober 1862 blev han Fyrmester i Hirtshals, 1. Maj 1871 forflyttedes han til Hesselø, hvorfra han tog sin Afsked 1. Maj 1875. Derefter flyttede han til Christianshavn, hvor han etablerede sig som Tobakshandler. Han døde 2. Maj 1902.

En Sønesøn af P. H. Bjørneboe skriver om Bedstefaderen, at han var en meget selvstændig Natur og næsten altid i Opposition til de herskende For-

hold. Det er formodentlig en norsk Urfaders hede Blod, der har bruset igennem hans Aarer. Hans Fader var nemlig Nordmand og maa være kommet her til Landet omkring Aarhundredskiftet. Familien flourer fremdeles i Trondhjem og Bergen.

Peter Halvorsen Bjørneboe var i ethvert Fald selv en god, dansk Mand, som gjorde sit Fædreland og den danske Sømandsstand Ære. Hans stolte Redningsdaad d. 13. November 1872 burde være kendt af ethvert Menneske her i Landet, og naar den ikke blev det, var det først og fremmest hans Tilbageholdenhed, som var Skyld deri. I England vilde han være bleven fejret som en Nationalhelt.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.

Paa Grund af Kaptajnløjtnant *Dahls* Sygdom vil Afslutningen af hans i Januar-Numret paabegyndte Artikel: „De militære Sagkyndiges Bemærkninger til Forslag til Lov om Rigets Forsvar“ først fremkomme senere formentlig i Marts-Numret.

AARHUS-AFDELINGENS 10-AARS STIFTELSES DAG

Marineforeningens Aarhus-Afdeling kan den 19. Marts 1929 fejre 10 Aars Dagen for sin Stiftelse, og agter paa festlig Maade at mindes Dagen og det første Decenniums Arbejde, der nu har ført Afdelingen frem til et Medlemsantal af 325.

Afdelingens første Pioner i Arbejdet maa Direktør *Preben Buchtrup* af den kendte Aarhus-Slægt siges at være. Da Landsforeningen stiftedes i København i 1913 og den første Hovedbestyrelse skulde til at tage fat, rettedes Tankerne naturligvis ogsaa mod Jyllands Hovedstad, i hvilken forøvrigt allerede fandtes en i 1909 stiftet Marineforening af mere lokal Karakter. Som indfødt Aarhusianer og gammel Sømand og Mariner indtraadte Direktør *Buchtrup* da i Aarhus Marineforening, idet man mente, at denne vilde gaa med i Landsforeningen.

Forholdene medførte imidlertid, at man besluttede sig til at danne en særlig Afdeling af Landsforeningen i Aarhus, med dennes Formaal og Love, og efter at det forberedende Arbejde hertil var gjort af en Kreds af gamle Marinere med Grosserer *E. Hammerick* i Spidsen, indkaldtes der til et Møde den 19. Marts 1919, ved hvilken Lejlighed Aarhus-Afdelingen stiftedes med et Medlemsantal af 97. Paa dette Tidspunkt befandt Undervandsbaads-Eskadren sig i Aarhus-Bugten, og man havde formaaet dennes Chref, nuværende Admiral *Th. Topsøe-Jensen*, til at holde Foredrag. Den første Bestyrelse kom til at bestaa af Købmand *Henriksen*, Købmand *Anton C. Nielsen*, Direktør *Preben Buchtrup* og Toldinspektør *Bang*, som henholdsvis Formand, Næstformand, Sekretær og Repræsentant for de ekstraordinære Medlemmer, samt endvidere Rorsbetjent *Jensen* (Kasserer), Lods *Holm*, Kaptajn *Poulsen* og Skibshandler *Johansen*.

I det første Par Aar voksede Afdelingen langsomt; og man arbejdede paa at faa de to Foreninger smeltede sammen. I dette Arbejde var særlig *Anton C. Nielsen* virksom, og hans energiske og offervillige Virke førte ham i 1924 op paa Formandspladsen. Under hans Førerskab indtager Afdelingen en smuk Plads blandt sine 42 Søkende Landet over. I den Tilknytning til Søværn og Søfart, som en stor Havneby og

H. Kalkerup = Damefrisørsalon

Slagelsegade 9 — Telefon Øbro 6223

1ste Klasses Haarvask, Ondulation, Klipping.

K. PIIL - ISMEJERI

Forchammersvej 33. Telef. C. 12330.

S. H. Kjeldfeldt, Blikkenslager, Gas- og Vandmester

Strandboulevard 114 - Telf. Øbro 5404.

J. LARSEN - MELHANDEL

ØSTERBROGADE 138. TELF. ØBRO 1179 Y.

Stapelplads som Jyllands Hovedstad nødvendigvis maa have, har Aarhus Marineforening indtaget sin Plads paa værdig Maade, og ved adskillige Lejligheder har Marinens Skibe under Besøg i Aarhus været Afdelingens Gæster ved festlige Sammenkomster, saaledes som det snart er blevet Regel, naar vor Marine paa Togter i hjemlige Farvande anløber Kystbyer, hvor Marineforeningen har Afdelinger. At der derved er skabt en Kontakt mellem Flaaden og Befolkningen til Gavn for begge turde være utvivlsomt, og ogsaa denne Del af Foreningens Arbejde har Konsul *Anton C. Nielsen*, trofast bistaaet af sin Bestyrelse og af Medlemmerne, paataget sig og løst paa smukkeste Maade.

Som alle, der har med Foreningsliv at gøre, ved, afhænger overordentlig meget af, at man i Spidsen har den rette Mand, der med Utrættelighed og Ildhu ofrer sig for Formaalene og forstaar at holde sammen paa Medlemmerne. Naar vi i Anledning af 10-Aaret bringer Aarhus-Afdelingen en hjertelig Lykønskning, knytter vi dertil Ønsket om fortsat Fremgang under samme energiske og maaltbevidste Ledelse. I 1927 indvalgte Konsul Nielsen i Hovedbestyrelsen.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt den 30. December Juletræs-fest paa Paladshotellet i Esbjerg.

Kl. 5½ aabnedes Festen af Formanden, Skibsbygger *S. J. Kjeldsen*, der førte Børnene ind i Salen under Musikledsagelse. Efter at Børnene havde sunget de kendte Julesalmer, og Formanden havde holdt en Tale for dem, aabnedes Dansen for Børnene af en Nissefamilie. Der var ialt ca. 300 Børn, og Festen var vellykket.

Efter Børnefesten, der sluttede Kl. 9½, var der Dans paa Agterdækket for de Voksne.

FRA MORSØ-AFDELINGEN

Dødsfald.

Atter er en af vore Veteraner gaaet bort, nemlig vort Æresmedlem, fhv. Sømand, Dannebrogsmænd *Chr. Aug. Andersen*, der i 1864 var udkommanderet med „Dannebrog“.

Begravelsen fandt Sted paa Nykøbing M. Kirkegaard Fredag den 16. November f. A. under talrig Deltagelse ogsaa af herværende Marineforenings Medlemmer, og Afdøde, der, saalænge Helbredstilstanden tillod det, med Interesse har deltaget i vore Sammenkomster, fulgtes tillige af Marineforeningens og Bombebøssens Flag.

Efter Jordpaakastelsen bragte Foreningens Formand Afdøde vor sidste Hilsen og udtalte et: „Ære være hans Minde“.

Støt de Averterende.

Sjælland

Lauritz Nielsen
Skibsproviantering.
Havnen. Frederikssund. Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

Ul. Th. Petersen
Mønsterbageriet.
Brevet 30 — KØGE — Telf. 294.
Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,
Kalundborg.
Skibbrogade 45.
Telf. 141. Privat: Telf. 246.
Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus
Nørregade 8 Køge Telef. 375
Alle Slags fersk og røget Fisk
Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34, — Kalundborg Stats. 13, — Telegr.-Adr.: Importico
IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG
Leverandør til Marinen.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR
KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Fyn

R. MØLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

L. P. Jørgensen,
Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104,

Vestfyens Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Gartner Chr. Flentje

Faaborg. Tlf. 196

Jylland

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

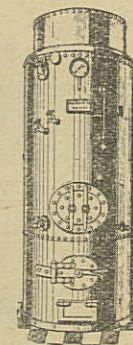
Leverandør til Marinen.

Horsens

Horsens
ægte Maltøl

UDMÆRKET STYRKENDE
UNDER SYGDOM OG
REKONVALESCENS.

Anbefales af Læger.



**Fritstaaende
Dampkedler**

til Skibsbrug — Bagerier
— Slagterier — Bryggerier
— Mejerier — Farverier etc.

Høj- og Lavtrykskedler.
Hurtig Opfyring, økonomiske
i Brugen. Tilbud
til Tjeneste. Nye og brugte
Kedler paa Lager.

**Chr. Jacobsens
Maskinfabrik,**
Horsens. Tlf. 1214.

Aarhus

Th. E. Nielsen
Thonbogade. Horsens. Tlf. 601.

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.
Medlem af Marineforeningen.

Kammerat!

Skal De have en **Forsikring,**
lige gyldig hvilken, da tegn ved
N. I. J. Spring, Hatting, Telefon 19.
Medlem af Marineforen. Horsens Afd.

Papirposser.

**S. Møller Christensens
Posefabrik.**

Aarhus.

Telefon 1432.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle**drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Telefon: Helsingør 531
— — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:
Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 41

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:
C. 9204, 9205 & 9232.

Forlang hos Deres
Købmand

Den fineste Spiseolie
ATKA OLIE
Asiatisk The Compagni A/s
Leverandør til Marinen.

Vilh. Hansen

Kolonialforretning

Strandgade 5 -:- Strandgade 5

P. Frederiksen

Mekaniker

Drejøgade 4.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

ST. KONGENSGADE 18

TELEFON 480—12146

LEVERANDØR TIL MARINEN

JØRGEN WANGE

BOGFØRING OG REVISION

GRUNDTVIGSVEJ 9

A. CHR. BRORSEN - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37. - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: „Survey“

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN
Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.
Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse: **Bunkerdepot**

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT
Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

S. LUND

ASSURANCEFORRETNING.

GL. KONGEVEJ 120.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL
Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 1184
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.
en gros. en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24. Grenaagade 9
Telf. Øbro 355 x.

A/s VESTA

Specialfabrik for elektriske Varmeapparater

Komplette elektriske Kabysudstyr.

Elektrisk Opvarmning af Jernbane- og Sporvejs-Vagoner, Skibskabiner, Ejendomme etc
Gl. Kongevej 15 KØBENHAVN V. Centr. 9648, 1485

Chr. H. Dyhre

Marinens Uhrmager

(etableret 1875)

Frederiksborggade 48.
Tlf. Byen 5333 y.



P. E. Ehrhardt
Stuðstræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Otto Suenson & Co

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Philip Jensens Eftfl.

Telef. 216. Horsens. Telef. 216.

Cylinderudslibning. Levering af com-
plette slebne Stempler. Fremstilling af
alle Arter Tandhjul.



Gasværksvej 9

København V.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Café Helmerhus

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 190

Jylland.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

CORON J. KOLDSEN
Skibssite Baadbyggeri
Bygning
Reparationer
Specialitet
Til Skibe
Tlf. 1722
Købe- og Salgs-
Bureau

Kirkegade 37 - Esbjerg

Marinere i Vejle

Drik

„Vejle Pilsner“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHU
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 1
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS