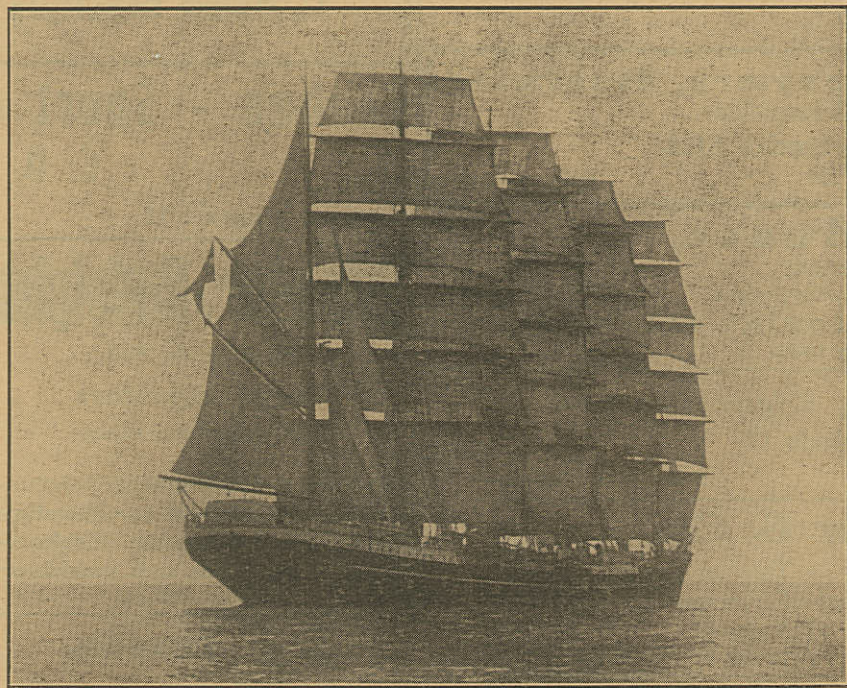


• UNDER DANNEBROG •



*Skoleskibet Femmasteren „København“,
Verdens største Sejlskib.*

4

Dansk Trykluft Kompagni A/S

Til. C. 1993. BERNSTORFFSGADE 21. Tigr.-Adr.: DATRYKO

DANSKE LUFTKOMPRESSORER

„BOYER“ - „LITTLE GIANT“

Nitte- og Mejselhamre — Boremaskiner

BOYER



Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.

Amaliegade 9 — København K.

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.

Spising indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.

SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.

ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire
samt alle Skibsartikler.

Fh. John Forbæchs Eftf.

St. Annæplads 19—21.

Tlf. 235.

København K.

F. P. Busse,

Nørre Allé

Leverandør til Marineforeningen.

— Kaffe, Colonial etc. —

Telefon 11065.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Gothersgade 17.

Telf. Byen 5407 x.

Privat Nora 4577 u.

I. L. Binder & Co. /s

Lyngby Hovedgade 4. — Telefon Lyngby 11.

Udfører Vask og Reparering af Tæpper og Militærtøj.
Fabrikation af Tæpper.

Leverandør til og udfører Arbejder for Marinen.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

V. LØWENER

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER,

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53 — København

Telefon: 2161 - 7961 - 7981, — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

København.

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Brødrene Henze, Bragesgade 8. L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

ARBO-BÄHR & CO. A/S

VODROFFSVEJ 4 B.

TLF. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. — — — Faas gennem Apotekerne.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superforfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler. C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

J. J. Jensen,

Tømremester.

Frederikssundsvej 194,

Telf. Bella 108.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Alle Mejeriprodukter.

Iste Klasses Varer.

E. Thörn, — Borgergade 144.

Telefon Palæ 695.

V. Maale,

Blomster- & Kransehandel

Telf. Øbro 4320

36, Østerbrogade 36

Leverandør til Forbrugsforeningen.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas- og
Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11,274.

Støt de Averterende.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE II FEBRUAR
----------------------	--	---	---------------------

DANSKE SKOLESKIBE

Danmarks første Skoleskib, „Georg Stage“, blev taget i Brug, medens Sejlskibene endnu var de dominerende i Antal. I Marstal- og Thurøskonnerterne samt de stolte Fanøbarker og Fuldskibe havde de vordende danske Navigatører hidtil faaet deres Uddannelse saa godt som i noget andet Lands Flaade.

„Georg Stage“s Tilblivelse skyldes en enkelt Mand, Skibsreder *Carl Frederik Stage*, der selv i sine unge Aar havde faret paa de lange Togter som Jungmand og Matros, og senere blev en dygtig Skibsfører. Efter Krigen 1848—50 opgav han Sømandslivet og blev Skibsreder. I 1880 mistede han sin eneste Søn, der som ganske ung døde af Tuberkulose, og det haarde Slag bragte Skibsreder Stage paa den Tanke, at lade bygge et Skib, som han bestemte til Skoleskib for Drengene, idet han skal have udtalt, at han vilde gøre alt, hvad han kunde, for at skærme de unge vordende Sømænd mod i deres Læretid at komme til at døje saa meget ondt, som de gamle havde maattet døje. Dette Skoleskib traadte i visse Maader Skibsreder Stage og hans Hustru i Sønnens Sted, og de gav det derfor, da det blev færdigt i 1882, Navnet „Georg Stage“, og følte sig begge Resten af deres Liv stærkt knyttet dertil.

Skibsreder Stage havde allerede, inden Skibet var færdigt, meddelt sin Tanke med dette til en Kreds af Personer, som han vidste havde Interesse derfor, og sammen med disse, deriblandt *Etatsraad Tietgen* og *Grosserer Theo Koch*, havde han udsendt en Indbydelse til Skibsredere og andre om at tegne sig for Bidrag til de aarlige Udgifter ved Skibets Udrustning og Drift. Stiftelsen „Georg Stages Minde“ blev hurtig til Virkelighed, og Skibsreder Stage overdrog ved Gavebrev samtidig det færdige Skib „Georg Stage“ til Stiftelsen. Rederne m. fl. tegnede sig for aarlige Bidrag, og efter at *Etatsraad Tietgen* var valgt til Stiftelsens første Formand og daværende Marinekaptajn *Bruun* havde paataget sig at føre Skibet, begyndte „Georg Stage“ sin Virksomhed, der, kun afbrudt i 1886, 1887 og 1915, har været i 45 Aar, I de to førstnævnte Aar blev det nemlig nødvendigt

at oplægge Skoleskibet, fordi Søfartsforholdene som bekendt fra 1885 var særdeles trykkede, saa at baade de ydede Bidrag sank meget betydeligt og Udsigterne til at skaffe Eleverne Hyre med andre Skibe var meget ringe.

I alle de øvrige Aar, undtagen 1915, da Krigens Minesprængninger forhindrede Togtet, har „Georg Stage“ derimod foretaget sine Øvelsestogter, der sædvanligvis begynder i April og varer ca. 6 Maaneder med et afsluttende *trip* over Nordsøen. Hvert Aar har ca. 80 Elever faaet deres Uddannelse paa „Georg Stage“, og medens Skibet iøvrigt i det hele har været forskaanet for Uheld af Betydning, blev det, som det vil erindres, i 1905 ramt af en meget alvorlig Ulykke, idet det Natten mellem 25. og 26. Juni blev paa-sejlet af den engelske Damper „Ancona“ i Nærheden af Middelgrundsfortet, hvorved „Georg Stage“ sank og 22 af Eleverne mistede Livet. Denne sørgelige Begivenhed vakte den største Deltagelse saavel herhjemme som i Udlandet. „Georg Stage“ kendtes uden Skyld i Kollisionen og blev bjerget, men det var en ringe Trøst; Sorgen over de mange unge Menneliv formindskedes jo ikke derved.

Oprindeligt var det Marineofficerer, der var Skibets Chef, som Regel kun hver et enkelt Aar, men i de senere Aar gik man over til at have en fast Fører. Kaptajn *C. Myhre*, der i en lang Aarrække havde været Skoleskibets faste Overstyrmand, blev Chef i 1914—16 og 17, hvorefter han afløstes af Skibets nuværende Fører Kaptajn *Junker*, der forud havde været om Bord som Overstyrmand i nogle Aar. De økonomiske Vanskeligheder meldte sig her som alle andre Steder, hvor Budgettet trykkedes af Prisstigningerne. Skibsreder Stage og Hustru skænkede i sin Tid ved Testamente det anselige Beløb af ca. 450,000 Kr. til det smukke Formaal, men var „Dansk Dampskibsrederiforening“ ikke i 1919 traadt hjælpende til, vilde man ikke have kunnet holde Skibet i Drift. Det kan nævnes, at Rederiforeningens Tilskud i 1924 androg næsten 35,000 Kr., men de 80 Elevér, der udgaar fra „Georg Stage“ hvert Aar, af-

giver jo ogsaa et betydeligt Kontingent til den danske Navigatørstand.

Det er et rask 6 Maaneders Togt, en „Georg Stage“-Elev kommer ud paa. Straks naar han i April Maaned er paamønstret, lægger Skibet ud i Øresund, hvor den første Tid gaar med Indøvelse i Rejsningsøvelser, Manøvrering, Roning, Styring, Skibsmanding og alt, hvad der iøvrigt hører til god Sømandsuddannelse foruden Teori og naturligvis Svømning. Naar Eleverne er tilstrækkeligt indøvede, sætter man Kursen udenfor Sundet og den næste Tid gaar med Øvelser i Farvandet ved Samsø ned i Storebælt og mod den jyske Kyst. Senere forlægges Øvelsespladsen til Østersøen. Her paa Sommeren er man atter i Bælterne, og efter en ordentlig Proviantering gaar Turen saa over Nordsøen til en engelsk Havn.

Det er et raskt Liv for saadanne 15—16 Aars Gutter, og selv om det ikke er de lange oversøiske Togter, giver det dem Lejlighed til at lære godt Sømandsskab under kyndig Vejledning. „Georg Stages Minde“ har da ogsaa gennemgaaende kun haft Grund til at være tilfreds med Resultatet af sin Virksomhed. „Georg Stage“ Eleverne er velsete i danske og fremmede Sejlskibe, og fra tidligere Elever, hvoraf mange holder Forbindelsen vedlige, hører man ofte, at de har haft Gavn af deres Uddannelse paa „Georg Stage“.

Fra Ledelsens Side har der i de mange Aar været arbejdet med stor Interesse og Kærlighed for Sagen. „Georg Stage“s første Fører, Kaptajn, senere Admiral Bruun, afløste Tietgen som Formand, og mangen „Georg Stage“ Elev mindes endnu den store Interesse, hvormed han fulgte dem paa deres senere Fart Verden over. Ved Admiral Bruuns Død i 1911 traadte den nuværende Formand, Kommandør Bræstrup, til, og som nævnt har man siden 1914 haft fast Fører. Saavel Kaptajn Junker som Overstyrmand Svendsen, Regnskabsføreren Gudmund Jensen og den øvrige faste Del af Besætningen har faaet deres første Uddannelse paa „Georg Stage“.

* * *

Indtil 1907 var „Georg Stage“ det eneste danske Skoleskib, men Spørgsmaalet om flere Skoleskibe og navnlig Skibe, der kunde holdes i Fart hele Aaret rundt, beskæftiget stadig de interesserede Kredse. I Aaret 1905 var Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“ stiftet med det Formaal at virke for unge danske Mænds praktiske og theoretiske Uddannelse til Befalingsmænd i Handelsflaaden ved Anskaffelsen af Skibe, der skulde anvendes i Fragtfart paa oversøiske Havne og samtidig benyttes som Øvelsesskibe for de vordende Navigatører.

Selskabet fik ved *Burmeister & Wain* bygget det 4-mastede Staalskib VIKING, der afleveres fra Værftet i 1907. Staten havde bidraget med 50,000 Kr. til Udrustningen og gav de første Aar et Tilskud paa 50,000 Kr. aarlig til Driften. Samtidig var „Foreningen til Fremme af danske Sømands Ud-

dannelse til Befalingsmænd i Handelsflaaden“ stiftet med det Formaal at tilvejebringe Midler til Oprettelsen af Fripladser i ovennævnte Selskabs Skoleskibe og at bidrage til Gennemførelsen af Driften af „Viking“ og eventuelle andre Skoleskibe. Selskabet opnaaede imidlertid kun at faa dette ene Skib i Fart, trods det energiske Arbejde, der fra Ledelsens Side med Generalkonsul C. P. Jensen i Spidsen blev gjort for at føre denne Sag igennem.

Skibets Drift var tilrettelagt saaledes, at man foretog gennemsnitlig en Rundrejse hvert Aar, og modtog paa hver Rejse 15—20 Elever, unge Mænd, som allerede i 15—16 Aars Alderen havde valgt Navigatørens Kald. Disse Rundrejser gav dog stadig Underskud, trods Tilskud fra Foreningen, Staten og andre. Forholdene blev mere og mere vanskelige, og i 1915 besluttedes Aktieselskabets Ophævelse samtidig med, at den nær tilsluttede Hjelpe-Forening ligeledes indstillede sin Virksomhed.

Danmark havde som bekendt paa dette Tidspunkt en betydelig Afgang i Sejlskibstonnagen, og for den danske Handelsflaade traadte *Det Forenede Dampskibs Selskab* til og overtog „Viking“. Skibet blev straks udrustet paany og sejlede i Krigsaarene flere Rejser paa Syd- og Nordamerika med enkelte Besøg i evropæiske Farvande, der jo ellers helst maatte undgaas i disse Aar. Saa vidt mulig søgte man dog at komplettere Elevantallet, trods de vanskelige Forhold. I de Aar, der er forløbet siden D. F. D. S. overtog „Viking“, har Uddannelsen af de vordende Navigatører væsentligst været lagt an paa den Maade, at de unge Mennesker, der kommer om Bord som Elever i 15—16 Aars Alderen, ogsaa efter Læretiden har været beholdt om Bord som Letmatroser og Matroser, og fra Skibet direkte er gaaet til Navigations-skolen. Dersom Matrosantallet har maattet kompletteres udefra, har der endvidere været taget Hensyn til, at de unge Sømand, der agtede at gaa Navigatørvejen, her fik Lejlighed til at erhverve sig det af Loven krævede Matrosaar i Sejlskibsfarten. Paa en udmærket Maade har man saaledes ved „Viking“s Farter paa de store Have, afhjulpet en Del af de Vanskeligheder, der stiller sig i Vejen for de vordende danske Navigatørers Sejlskibsupddannelse.

* * *

Efterhaanden som først Dampen og senere Dieselmotoren har trængt Sejlskibene ud, er der i højere Grad end før Brug for Skoleskibe, hvor de vordende Navigatører kan faa den Uddannelse, som Loven kræver, for at de unge Styrmand kan erhverve deres Styrmands- og Skibsførercertificater. I de senere Aar har Spørgsmaalet om Nødvendigheden af Opretholdelsen af disse Krav om Sejlskibsupddannelsen været stærkt diskuteret i Dags- og Fagpressen, men foreløbig har man ikke fundet det rigtigt at ændre eller læmpe disse Krav.

For de unge vordende Navigatører er det af overordentlig Betydning, at der gives dem den bedste Lejlighed til, under dygtig Ledelse, at kunne skaffe

sig den krævede Fartstid i Sejlskibe. Disse Skibe bliver midlertid stadig mindre i Antal og Skoleskibe er kostbare at holde i Fart.

En Kombination af almindeligt Fragtskib og Skoleskib blev derfor Løsningen paa Sagen, da *Det Østasiatiske Kompagni* besluttede sig til at tage Tanken op og række de vordende danske Navigatører en hjælpende Haand. Det var iøvrigt den praktiske Løsning af Spørgsmaalet om Dieselmotorens Anvendelse i Skibe, der bragte den længe i Kompagniet nærrede Tanke om et Skoleskib til Modenhed og Udførelse. Med Dieselmotoren som Hjælper kunder der i stille Vejr gives Skibet tilstrækkelig Fart fremover til andre Vindzoner, uden at man derfor, som i Sejlskibe med Dampkraft til Hjælpekruen, maatte afse en betydelig Del af Lastrummet til Bunkerkul. Derved opnaas større Mulighed for et bedre økonomisk Resultat af de lange Rejser.

Det var som nævnt en længe næret Tanke Det Østasiatiske Kompagni bragte til Udførelse, da det lod Femmasteren KØBENHAVN bygge hos Ramage & Ferguson i Leith. Lysten til Søen ligger stadig i Blodet hos de danske Dreng, som *Etatsraad H. N. Andersen* skriver i *Tilbageblik*:

„Hos en stor Del af den danske Ungdom gør Nationens traditionelle Lyst til Søen sig stadig gældende. Men den Trang, der ligger til Grund for denne Udve, tilfredsstilles ikke ganske ved Dampskibsfarten. Det bedste i den Ungdom, der vælger Søen til Livskald, udvikles ikke paa samme Maade i Damp- og Motorskibe, som i Sejlskibe, og de unge søger derfor ofte til Udlandet, til andre Nationers store Sejlskibe for der at tilegne sig den Sømandsuddannelse, som i for ringe Grad kan faas herhjemme.

Naar et for Søen begejstret ungt Menneske kommer om Bord paa et Dampskib og skal søge Næring for sin Begejstring i det ofte prosaiske og monotone Dampskibsarbejde, glider der let noget bort af det, der bærer Ungdommen frem. Ganske vist kan Dampskibsrejser ogsaa byde paa Variation og interessante Oplevelser, men Dampskibet har ikke den stimulerende Indflydelse over det unge Sind som det store Skib med de udspilede Vinger. Om Bord paa Dampskibet giver Ungdommen kun ringe Agt paa Naturvarsler, som bebuder Faren, der ofte kommer og gaar, uden at de mærker det, og de er ikke paa samme Maade, som i Sejlskib, delagtige i Overvindelsen heraf. Paa Dampskibet kan de, som Regel, under Uvejr søge Ly paa det dertil bedst egnede Sted, da Faren fornemmelig beherskes fra Kommandobroen ved Ordre fra Bro til Maskine. Der høres ikke de i et Sejlskib ved saadanne Lejligheder stimulerende Kommandoraab, og Ungdommen behøver ikke i den Forstand at holde sig fast, som naar den skal til Vejrs for at rebe eller bjerge Sejl, og erhverver sig ikke den Haardførhed og Modenhed, som vindes ved selv at være Medbetvinger af Faren. For at udvikles til en dygtig Leder maa Faren kendes, og det Mod erhverves, som vokser i Kamp med haandgribelige Virkeligheder“.

Det var ud fra disse Synspunkter, at „København“ blev bygget, og der gives her et Antal Elever, foruden de af den øvrige Besætning, der gerne vil og viser sig at have Evner dertil, Adgang til at uddanne sig til Officerer i Handelsmarinen.

Det er store Forhold Eleven paa „København“ stilles overfor. Straks han sætter sine Ben paa „København“s Dæk virker de store Dimensioner stærkt, men han staar ogsaa her paa Verdens største Sejlskib, der med sin kraftige Absalon-Skikkelse med Økse og Skjold som Gallionsfigur gaar paa Togt Verden rundt og vækker Opmærksomhed og Beundring, hvor det kommer frem. Paa mange Maader faar han her at føle, at alt er storslaaet; han belæres om, at de 200 Fod høje Master kan bære et Sejlareal paa ca. 50,000 Kvadratfod, at den staaende og løbende Rig tilsammen er godt 28 engelske Mil lang og saa fremdeles. Men det er jo heller ikke indenskers Sejlsads han skal ud paa. Hvert Togt er intet mindre end en Jordomsejling.

Fra de hjemlige Farvande, som Regel Østersøhavnene, gaar Togtet via en europæisk Havn til Østen, Australien eller hvortil Skibet nu denne Gang har faaet Last, og allerede i Nordsøen kan den unge vordende Navigatør risikere at faa en Mundsmag af Søsogens Kvaler. Eleverne begynder saa sammen med den øvrige Besætning Betjeningen af det mægtige Sejlareal, samtidig med, at Læreren giver dem den teoretiske Uddannelse. Det er jo et mange Maaneders Togt over de forskellige Verdenshave, hvor Eleverne ikke alene faar den praktiske Uddannelse, under alle mulige Vindforhold, men samtidig faar den store Verden at se.

Disse mange Maaneders Samvær giver bagefter talrige Minder. Saaledes *Juleaften om Bord*. Maaske træffer det sig, at Julen fejres i Troperne, i hvidt Tropetøj og i mange Graders Varme, men det er alligevel en Fornøjelse at høre Detlagerne i disse Julefestligheder fortælle herom. For Eleverne, der jo endnu er ganske unge, gøres der naturligvis fra Officerernes Side alt for, at Hjemvæen ikke skal faa Overhaand denne Aften. Grantræet pyntes og tændes. Officerer og Mandskab samles om det fælles Bord, hvor end ikke Julegaasen mangler, og saa kommer det vigtigste, Breve og Pakker, som Officererne omhyggelig har vogtet indtil Juleaften. Maaske sker det, at et Uvejr netop træffer ind, men saa skal det gode danske Sømandskab nok være parat, og Festen maa saa fortsættes, naar Vejrguderne tilalder det. En anden Begivenhed er *Liniedaaben*, men den er jo beskrevet saa ofte, og kun for den unge, der første Gang skal over „Linien“, har dette Øjeblik sin Betydning.

Fra Øst til Vest, mod Syd og atter op mod Nord, mod de hjemlige Farvande gaar Togtet, og en skønne Dag, efter et Aars Fraværelse, er Eleverne atter hjemme. Inden de naar helt hjem, har der dog været afholdt Eksamen om Bord, og her skal det saa vise sig, hvad Udbytte de har haft af de mange Maaneders Togt.

ERINDRINGER

„MARY BOOTH“.

I 1895 laa jeg i Logihus i New York. Der var rigelig med Hyre, — jeg var afbetalt med en god Afregning, og det hastede derfor ikke med at komme „under Sejl“ igen.

En Dag, jeg opholdt mig paa Coney Island (et Forlystelsesetablissement som Tivoli i København, men i meget større Format) saa jeg en høj, flot udhalet Herre; han betragtede mig og jeg ham.

„Goddag, Charley,“ siger han, „kender Du mig ikke? Jeg er Din gamle Styrmand Jackson fra „Felix Booth“ — kender Du mig saa?“

Jeg havde den største Lyst til at give ham et Spark, da jeg genkendte ham, men han tog mig ved Armen og sagde: „Lad os tage et Glas Øl sammen. Jeg véd godt, at Du ikke lider mig, men Du er en Karl, er Du. Jeg respekterer Dig, fordi Du, skønt Du kun var en stor Dreng den Gang, turde slaa igen.“

Vi fulgtes ad til en Restaurant, hvor han forlangte to Glas Øl.

For nu at lade ham forstaa, at jeg heller ikke nu var saa helt bange, betydede jeg ham, at ved det mindste Skridt, han foretog sig i Retning af at tilkalde Politiet, vilde jeg jage en Kugle i Skallen paa ham.

„Du ligner Dig selv, gør Du, men nu skal jeg sige Dig noget andet. Jeg giver mit Æresord paa, at alt det gamle, der passerede i „Felix Booth“, er glemt fra min Side. Forøvrigt var det heller ikke Dig, men Din Landsmand, der lavede Halløj, og jeg kan i samme Forbindelse oplyse Dig om, at Baadsmanden, som Georg skubbede i Dokken, kom paa det tørre igen, og det med Mukkerten, som han sendte mig i Hovedet, betød ikke noget. I blev forøvrigt slet ikke efterlyste.“

Jackson fortsatte: „Nova-Scotia-Skibene har alle Dage haft Ord for at være nogle djævelske Kasser, især hvad Behandling af Mandskab angaar,“ men husk paa, at vore Besætninger rekruteres af Samfundets værste Bærme. Jeg har haft et Tilfælde, hvor hele Matroskoret, uden Undtagelse, bestod af sammenløbet Pak: Bankbedragere, Kæltringer, mislykkede Individuer, der har prøvet alt mellem Himmel og Jord og til Slut en skønne Dag falder i Hænderne paa en Runner, der midlertidig under gyldne Løfter indkvarterer dem i en Baggaard til et eller andet Boardinghouse, for i næste Omgang at shanghaje dem ombord i vore Skibe. Er det da saa underligt, at vi Officerer tager haardt fat paa saadan en Bande, hvoraf flere, der er mønstret som Matros, ikke en Gang kender Kompasset? Du har jo selv prøvet det.“

„Naa, — men nu vil vi have en glad Dag.“

Han fik fortalt mig, at han fremdeles sejlede for samme Rhederi, og at han nu var 1ste Styrmand i „Mary Booth“, et Søsterskib til „Felix Booth“, og at det laa i „Victory Dock“ for udgaaende til Australien.

„Kunde Du ikke have Lyst til at være med“ spurgte han. — „Nej Tak,“ var Svaret. „Jeg fik nok af den sidste Tur. Den Gang lovede jeg hellig og dyrt, at det skulde blive baade min første og sidste Sejlad men Nova-Scotia-Skibe, og jeg har til Dato holdt Ord. Den Rejse med „Felix Booth“, hvor Du var 2den Styrmand, staar mig endnu i frisk Minde.“

„Nu skal jeg sige Dig noget.“ fortsatte han, „i Morgen Formiddag følges vi ad til Kontoret, hvor Folkene hverves, og Du mønstres som Baadsmand, her er min Haand.“ —

Vi tilbragte en glad Dag sammen paa Coney-Is-

land, og det blev noget hen paa de smaa Klokkeslet, inden vi skiltes.

Næste Morgen vaagnede jeg med en mægtig Hovedpine, Tømmermænd og Efterdønninger fra den foregaaende Dags Svir. Jeg tømte Vandkaraflen i et Drag og lagde mig til paa den anden Bov.

Aftalen, at jeg skulde mønstre med „Mary Booth“, gav jeg en glad Dag.

Ved 10-Tiden kom Pigen ind paa mit Værelse og meddelte, at der sad en Herre i Restaurationen, som ønskede at tale med mig.

„Med mig!“ udbrød jeg, „Hvorledes ser han ud?!“ „Høj, mørk, velklædt,“ svarede Pigen, „men jeg kender ham ikke, han har aldrig været her før.“

Mon nu alligevel Jackson skulde være en saa stor Slubbert, at han sender mig Politiet paa Halsen, for at jeg efter 6—7 Aars Forløb kan komme til at staa til Regnskab for mine Meriter fra „Felix Booth“. Nej, han gav dog sit Æresord, og det bryder man ikke.

„Sig til den Herre, at hvis han ønsker en Samtale, kan han komme herop.“ — „Well“ — og Pigen fjernede sig.

„Good morning, Sir!“ — Naa, er det Dig.“ — „Ja, hvem ellers,“ sagde Jackson. „Saa, nu ingen Historier mere, Klundset paa og afsted!“

En Time senere stod vi paa Kontoret, hvor Folkene hvervedes. Jeg underskrev Bemandingslisten og mønstredes som Baadsmand i „Mary Booth“ med to Maaneders Hyre forudbetalt.

Derefter gik Turen til Logihuset, hvor jeg betalte min Skyld, og efter at jeg havde forsynet mig med nogle Nødvendighedsartikler til Rejsen og skrevet et Brev hjem til Mo'r, hyrede jeg en Vogn og kørte til „Victoria Dock“.

„Mary Booth“ laa fortøjet inde i Dokken mellem to Bøjer. Jeg prajede, en Jolle kom til Kajen, og jeg blev roet ombord. —

Vel ankommen paa Dækket tog jeg mit nye Skib i Øjesyn: „Mary Booth“ var barkrigget med „Scysail“ paa Stortoppen og Læsejlspegre paa alle Nokkerne.

Af den ene Vagtmand fik jeg oplyst, at Skibet kun var 5 Aar gammel; en Kærneskude og Sejler om en Hals. Den var vel holdt, og som den Slags store Skibe med en mægtig Overbygning agter.

Lidt efter kom 2den og 3die Styrmand til, jeg hilste og præsentered mig som Skibets Baadsmand.

Mit Kammer, der nylig var malet, var rent og pænt, med Skabe til Tøjet og i det hele taget hyggeligt indrettet; det laa agter og stødte op til 3die Styrmands Kammer.

Medens jeg var i Gang med at hænge Tøjet paa Plads, kom 2den Styrmand til og bød mig ind i Kahytten paa en Drink.

Han ringede paa Stewarden, og en gammel rynket Skabelon af et Mandfolk kom humpende ind. Atter en Overraskelse — stod ikke min gamle Steward fra „Felix Booth“ for mig, han, der sladrede om os ved enhver Lejlighed, og som vi i Lukafet havde lovet Død og Undergang? — Jo, saamænd gjorde han saa! Han kendte mig imidlertid ikke, og jeg holdt foreløbig min Mund.

2den Styrmand stillede mig nogle Spørgsmaal, bl. a., om jeg tidligere havde været i Nova-Scotia-Skibe. Jo, det havde jeg da. Bare nu den gamle Æsel til Steward vil skrubbe af, tænkte jeg, for nævner jeg nu „Felix Booth“, gaar der sikkert en Praas op for ham, men heldigvis var 1ste Styrmand kommen om Bord, og da han traadte ind i Kahytten, blev Samtalen afbrudt.

Paa Dækket traf jeg den anden Vagtmand, og jeg indlede en Samtale med ham og spurgte ham bl. a., om han ellers kendte noget til mit ny Skib.

„Om jeg kender hende. — Ja, jeg kender hende ud og ind. Jeg har været Vagtmand for hvert Trip, hun har været her i New York. Skuden er god nok, men Skipperen, John Blackwin, er den største Skurk, der kan gaa i et Par Slæber. Han er den værste Slagsbroder, jeg nogensinde har kendt. Sidste Rejse, han var her, havde han banket hele Besætningen, Styrmandene med. En Dansker, den stærkeste Mand i Lukafet, sendte han en Aften i Dækket med et Næveslag, og siden var der ingen, der mukkede, de ligefrem sprang af Skræk, naar han saa til dem.

„Saa,“ indskød jeg, „Du lader til at vide god Besked.“ „Netop, fortsatte han, „sidste Rejse havde jeg en Søn med, og ham slog han halvt fordærvet, men den Behandling fik de alle.“

„I en Storm, da Skuden begyndte at slingre, blev „Bøjs'erne“, der var usøvante, søsyge og daarlige, og Halvparten af dem krøb i Køjerne og meldte Pas; men Kaptajnen vidste Raad, han var selv Læge, og han bryggede noget Medicin sammen, der under almindelig Forhold vilde have taget Livet af en Flodhest, og da det ikke hjalp, svovlede han hele Banden ud, idet han foregav, at han vilde udrydde Kakerlakker.

En Gang, da han passerede „Hornet“, faldt en Mand ned fra Storrigningen. Han gik i Søen, men der blev ikke gjort det ringeste for at bjærge ham, endskønt han blev set paa Toppen af en Sø agterude, hvor han strakte Armene i Vejret.“

„Men saa 1ste Styrmand Jackson?“ indskød jeg, „han er dog en hel Karl, jeg har tidligere sejlet sam-

men med ham og véd, at der skal en voksen Mand til at bøje Nakken paa ham?“

„Bah,“ sagde Vagtmanden, „han skal nok holde sin Mund. Han venter nemlig Skib at føre og tør derfor ikke falde i Unaade hos Kaptajnen. Han er forøvrigt ogsaa en Bandit, der mishandler sit Mandskab.“

Jeg stod en Stund i dybe Tanker og fortrød halvvejs, at jeg var mønstret i „Mary Booth“. Vel var jeg ikke bange for Rejsen eller mit gode Skind, men hvorfor udsætte sig for Spektakler, Slagsmaal og maaske yderligere Overlast, naar alt saadant kunde være undgaaet. Der var jo rigelig med Hyre, gode Hyrer endda, hvorfor i Alverden lod jeg mig dog overtale — — —

— — —
En Jolle lagde til langs Siden, og en høj, kraftig bygget Mand entrede op. „Dér er Kaptajnen,“ sagde Vagtmanden. Jeg tog min vordende Chef i nøjere Øjesyn. Han var vel i halvtredserne, kraftig bygget og med et kulsort, noget graasprængt Fuldskeæg. En Hals som en Tyr og et Par Lapper som Handskemagerskilte, sikkert en Mand, der ikke var god at nappes med.

Jeg hilste, han værdigede mig ikke et Øjekast, men fortsatte agter efter og ind i Kahytten.

Ved Middagstid var der Opløb paa Havnekajen. En Flok berusede Mandfolk lavede en forfærdelig Ballade, de hujede og skreg og samlede et stor Opløb. Nogle Dokbetjente var tilstede og forsøgte at bringe Ro i Elementerne, men det hjalp ikke stort.

„Det er sikkert vort nye Mandskab,“ sagde Jackson, „er Du nu klar til at tage imod dem Baadsmand?“

A. Høfler.

(Fortsættes)

F o r

Stor-Etablissements og Hoteller

anbefales Leverance af

Mælk og Fløde en gros

til absolut billigste Dagspriser.

Hurtig og absolut prompt Besørgelse efter fleraarig Virksomhed.

„Brodal“ (R. Ljungberg), Grenaag. 9. ØDRO 355 x.

Sjælland

Lad Deres Tøj sy hos **Lauritz Beck**
1ste Kl. Skræderi.

Reparationer og Kemisk Tøjrensning udføres. - - Næstved
Sct. Peders Kirkeplads, Hj. af Vinhusgade.

Tegn en Annonce i „Under Dannebrog“

Fiskernes Fællessalg, Havnen, Masnedsund.
Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.
Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen, Frederikssund. Telf. 8.
Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibbrogade 45. Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

VIKTUALIEFORRETNING
Nørregade 41

1. Kl. Paalæg og Viktualie
Gl. Mariner. Otto Jensen. Køge.

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos.

Vilh. Langes Fabr.

Slagelse.

N. PLAMBECK'S EFTF.
(Herm. Christensen)

Algade 24. Holbæk. Telf. 242.

1. Kl. Kød- og Flæskeudsalg.

Leverandør til Marinen.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Fyn

R. MOLLERS Skibsværft.

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet: Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog.

Faaborgs Herregaardsmejeri,

Kun 1ste Kl. Mejeriprodukter.
Leverandør til Marinen.

A. Jacobsen,

Wienerbageri & Conditori.

Torvegade 23, Faaborg, Tlf. 112

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen,

1ste Kl. Forretning i

Vin, Kolonial, Delikatesser,
Cigarer og Cigaretter.

Torvet 8 - Faaborg - Telf. 23.

Harald Henningsen.

1ste Kl. Blomsterforretning,
Frukt & Grøntsager.

Vestergade 3 - Kerteminde - Tlf. 395

Herman Agerup.

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.

Leverandør til Marinen.

H U S K CIGARFORRETNINGEN
Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 2168 — Odense.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Opmærksomheden henledes paa, at Københavns-Afdelingen har oprettet en Postgiro-Konto Nr. 20954.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

ORDENSDEKORATION

Under 2. Februar er Veteran fra 1864, Husmand J. C. Laustsen, Gjelstrup pr. Nibe udnævnt til Dannebrogsmænd.

I Formanden for Aalborg-Afdelingens Forfald overrakte Næstformanden, Fabrikant Kjær, den 90-aarige Hædersmand, der under Krigen forrettede Tjeneste paa Kanonbaaden „Bogø“, Dannebrogskorset ved en smuk Højtidelighed i hans Hjem.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Onsdagen den 18. Januar indledede København-Afdelingen Sæsonen 1928 ved en Sammenkomst med Underholdning i Studenterforeningens store Sal, hvor over 300 Medlemmer havde givet Møde. Denne Aarets første Indledning har en vis Hævd paa at forme sig som Nytaarsfest, ved hvilken de mere avorlige Sider i det vanlige selskabelige Samvær lægges tilside, men dette forhindrede ikke, at Mødet begyndte med en kort Oversigt over Aaret.

Da Formanden, Grosserer Valdemar Schou, desværre var forhindret i at være tilstede, bød Næstformanden, Arkitekt Marston, alle Velkommen og opridsede ganske kort, hvad det gamle Aar havde rummet for Foreningen af Godt og mindre godt. Idet han sluttede med at udtale Afdelingens bedste Ønsker for vor Orlogsmarine og Koffardimarine i det Aar, som nu begyndtes, knyttede han dertil vort Haab om, at ligesom vor gamle Orlogsflaade gennem Tiderne havde været ude for mangan Omdannelse og gennemgaaet mangan Skærsild, den ogsaa maatte gaa ud af den Omordning, som foreses i 1928, uden Svækkelse i Materiel og i Personel. Vor Forening følger med varm Interesse enhver Begivenhed indenfor den Marine, som vi alle holder af og ønsker bevaret og styrket til Gavn for os alle. I Modsætning til de fleste Foreninger Landet over, der i disse økonomisk vanskelige Tider gaar tilbage i Medlemstal, er vor Forening gaet uskadt ud af Aaret 1927, og imødeser med Tillid Aaret, som kommer.

Efter at Flaget var hejst under Honnør, tog man fat paa Spisningen, under hvis sidste Del Underholdningen indledes af Skuespiller Helgø og Frøken Ellen Margrethe Hansen, der assisteredes af D'Herrer Schiøler-Linck og Carlo Sundberg, som i et Par Timer paa overordentlig livlig Maade holdt Medlemmerne i Aande og havde en velfortjent Succes.

JUBILÆUMS-SAMMENKOMST FOR AARGANGENE
1903 — 1898 — 1893 — 1888 OG ÆLDRE AARGANGE

Som i foregaaende Aar assisterer Marineforeningens Hovedkontor ved Arrangementerne til Afholdelse af en festlig Sammenkomst i Anledning af Indkaldelsen til Marinen for 25 Aar siden. Festen agtes afholdt i Maj Maaned i Dagene umiddelbart op til det aarlige Sendemandsmøde. Datoen vil nærmere blive bekendtgjort her i Bladet, og i Sammenkomsten kan deltage ogsaa 30—35—40 Aars og ældre Jubilarer.

Foreningen opfordrer gamle Marinere, der er interesserede, til at indsende Navn og Adresse samt Aargangsbetegnelse til Forningens Kontor, Bredgade 25 C. København K.

BORNHOLMS-AFDELINGEN

Tirsdag den 27. December (3. Juledag) afholdt Bornholms Marineforening sin aarlige Julefest. Kl. 5½ samledes Børnene i Verandasalen i Industriforeningens Lokaler, og Kl. 6 pr. marcherede de ind i den store Sal, hvor et smukt pyntet Juletræ straaled dem imøde. Da de voksne havde taget Plads og Børnene havde gaaet Træet et Par Gange rundt standsede Musikken, og Formanden, Statsoverbetjent *Nielsen*, bød saavel Børn som voksne Velkommen og henvendte et Par Ord til Børnene, hvorefter Flaget gik til Tops under Fanemarchen og derefter første Vers af Kongesangen. Børnene marcherede derefter atter rundt og sang 3 af vore kendte, dejlige Julesalmer, der ganske uvilkaarlig river os voksne men til Gennemlevelse af vor egen Barndom. Derefter blev der uddelt en Pose Godter til hvert Barn, samt en Knallert, hvorefter der serveredes Chokolade for dem. Herefter tumlede Børnene sig til Kl. 9½, da der blev pebet op fra Banjerne, for at Dækket kunde renses, til de voksne Kl. 10 blev pebet op til Dans. Det blev en dejlig Aften saavel for Børn som voksne. De sidste fortsatte en rum Tid over Midnatsvagtskiftet.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt Julefest den 30. December. Festen indlededes med, at man med Flaget og de mødte Veteraner i Spidsen for en Børneflokk paa 300 marcherede ind i Salen paa Paladshotellet, hvor det overdaadigt pyntede Juletræ var opstillet. Da alle var indmarcherede, blev der budt „Velkommen“ til alle, og snart efter intonerede Musikken de kendte Julesalmer, som bares frem af de mange Barnestemmer, medens man i flere Kæder gik rundt om Træet. Man sluttede med „Højt fra Træets grønne Top“, og herefter tog alle Børns gode Ven, „Mester Jakel“ fat, og Salen genlød af Børnenes Latter naar „Rasmine“ ordnede „Gyldenspjæt“. Derefter tog Børneballet sin Begyndelse, og det kan nok være, de smaa Damer og Herrer kunde bruge Benene til baade Fox-Trot, Charleston og de af os Marinere mere kendte gammeldags. Under Ballet lodsedes Børnene i Hold ind til Julemændene, som havde en Pose med „Knas“ og et Stykke Legetøj til hvert Barn, og samtidig forsynede hver lille Gæst med en meget fornem Papirshue. Dansen gik saa atter et Stykke Tid, og Festens Clou naaedes, da Børnene, ved en større Gavmildhed fra Hr. *John Larsens Side*, kunde forsynes med hver en „Premier Ice Cream“. Foreningens Tak skal da ogsaa herigennem sendes Mr. Larsen. Kl. 10 var Børnefesten forbi, og den sluttedes med 3 Hurraer for Marineforeningen, udbragt af de mange Børn under Tuhe af Skibsorkesteret. Dækket trængte derefter til at ryddes for Nødde- og Sydfrugtskaller, og Kl. 10½ havde Skibsorkesterets Medlemmer udhvilet, og nu var det de lidt ældre Aargange, der tog fat paa Dansen.

Kl. 12 afholdtes en større Auktion over indkomne Gaver, med vor Kammerat Hr. *Heide* som Auktionarius. Han drev ved sine Bemærkninger Budene godt i Vejret, og Auktionen kunde slutte med en rigtig pæn Indtægt til vor slunkne Kasse. Tak! Kammerater for saavel Gaver som Bud, uden Offervilje kan en saadan Fest ikke klares. Under Børneballet blev der bortloddet et komfortabelt Dukkehus, og senere hos de

F y n

C. P. Lauritsen.
Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

K. Christensen,
1ste Kl. Kødudsalg.
Nørrebro 100 — Odense — Tlf. 2726.
Leverandør til Marinen.

M. Corneliusen,
Vestergade 4 — Odense — Tlf. 1130.
Frugt — Grønt — Kartofler.
Leverandør til Marinen.

J. Vestergaard,
Skibsprovianteringsforretning.
Middelfart. — Tlf. 230.
Leverandør til Marinen.

Hoë Hansen,
1ste Kl. Schweizerbageri,
Torvet 29 - MIDDELFART - Tlf. 34
Leverandør til Marinen.

Bent Thybjerg,
Bager og Conditor,
Kongebrovej 29 - Middelfart - Tlf. 287.
Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,
Strandvej — Nyborg — Tlf. 134
Skibsproviantering.
Kolonial- og Delikatesse.
Leverandør til Marinen.

H. Chr. Jensen,
Strandvejens Kolonialhandel.
Nyborg — Telefon 300.
Leverandør til Marinen.

Chr. Sørensen,
1ste Kl. Kød-, Flæsk- & Fedeverer.
Mellemgade 20 — NYBORG — Tlf. 30
Leverandør til Marinen.

A. Justesen,
Bageri & Conditori
Adelgade 9 — Nyborg — Tlf. 133.
Leverandør til Marinen.

Bogense Fiskesalg,
Fisk en gros og en detail.
Havnen — Bogense — Tlf. 206

P. N. Pedersen,
Conditori & Café.
Østergade 8, Bogense. Tlf. 39.
Leverandør til Marinen.

Johs. Pedersen,
1. Kl. Kød- & Paalægsforretning
Adelgade 54 — BOGENSE — Tlf. 23.
Leverandør til Marinen.

A. Heides
Bageri & Conditori,
Østergade **RUDKØBING** Tlf. 92.
Leverandør til Marinen.

Arbejdernes Fællesbageri,
ASSENS
Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,
Assens billigste
Kolonial- & Skibshandel.
Kun 1ste Kl.s Varer leveres.
Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyens Kulimport,
— ASSENS —
Kul, Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske
Marine.

Assens
Skibsværft & Maskinværksted
O. C. Olesen. Tlf. 311.

J y l l a n d

Brug Acetylangas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylangasfabrik A/S

Horsens.

Telefon 750 - 751 - 752.

Oscar Ehlert

Danmarksgade 86, Frederikshavn,
Flæsk, Oksekød, Fedekalvekød,
Røgvarer.
Paalæg til billigste Dagspris.
Tlf. 678. Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
Randers, — Tlf. 559.
Kødudsalg og Pølsefabrik.
Saltet & fersk Kød og Flæsk.
Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

BILER

udlejes Dag og Nat.
CHR. SØRRIG — TLF. 7.
Medlem af Marineforeningen.
Skagen.

P. SAXBERG
Havnen. Skagen.
Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

Jylland.

Mineralvandfabriken „Expres“

JENS SKOU — AARHUS
Telefon 267 og 5685.
Leverandør til Marinen.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

Mathilde Petersen,

Gl. Torv, Frederikshavn.
Frugtforretning & Confiturer.
Telf. 282.

Chr. Hyldahl Bager.

Lodsgade 4, Frederikshavn.
Kolonial-Forretning.
Specialitet: KAFFE
Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser.

O. KRISTIANSEN

Træskohandler.
Stort Udvalg i Gymnastiksko og
Gummisko. — Cigarer og Tobakker.
Frederikshavn. Emilievej 18
Gl. Mariner.

Svend Andersen, Havnen 3.
Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Marius Nielsen,

Havnen, GRENAA, Telf. 235.

1. Kl. Kød- & Fedevareforretn.

Lev. til Marinen. Medl. af Marineforeningen.

TH. THOMSEN,

Havnen, GRENAA, Tlf. 181. Stats. 15.
Kolonial- & Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus, Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

C. P. Schweigler, Bagermester,

Odensegade 25. — Aarhus. — Tlf. 1461
1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.
Leverandør til Marinen.

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, AARHUS,
Tlf. 1487.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE

Leverandør til Marinen.

Carl Nielsen,

1. Kl. Kød- & Fedevareforretning

Østergade 18 — Kolding — Tlf. 597.

Leverandør til Marinen.



Aktieselskabet Randers [Rebslaaeri.]

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
Transmissionstouge, Ståltrosser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.
Telefon 12 665.

voksne en Vase og en Jyllandsplatte, alt i saakaldt amerikansk Lotteri. Man morede sig endnu i adskillige Timer, og først ved 8 Glas paa Hundevagten kunde der pibes til Køjs.

KOLDING-AFDELINGEN

afholdt den 19. Januar aarlig Generalforsamling i Industriforeningens Havesal.

Forud gik en fornøjelig Fællesspisning.

Formanden, Tandlæge *Strange-Friis*, bød Velkommen og meddelte, at Rentier *Nielsen* havde skænket Foreningen en meget smuk, af ham selv forarbejdet, Lystkuttermodel til Bortlodning indenfor Foreningen. Denne Bortlodning vil finde Sted ved en festlig Sammenkomst paa Foreningens Stiftelsesdag sidst i Februar.

Endvidere havde Formanden skænket Foreningen en stor Model af Orlogsskibet „Peder Skram“. Modellen, der er halvanden Meter lang og udført til sine mindste Enkeltheder, er lavet af Tandlæge *Strange-Friis* selv og er et meget dygtig Stykke Husflidsarbejde. Den skal anvendes i Foreningen som Borddekoration.

Taler og Sang hyldede de to Givere, og det blev en helt igennem god og vellykket Aften.

Ved Generalforsamlingen valgtes Fiskeeksportør *Th. Petersen* som Ordstyrer, og Formanden aflagde derefter en udførlig Beretning over saavel Hovedforeningens som Lokalafdelingens Arbejde i det forløbne Aar.

Tandlæge *Strange-Friis* genvalgtes med Akklamation som Formand, og ogsaa den øvrige Bestyrelse genvalgtes.

Som Repræsentanter til Sendemandsmødet i København, der afholdes i April Maaned, valgtes Formanden, Rentier *Nielsen* og Installatør *Kjær Johansen*.

Kassereren, Købmand *L. Larsen* fremlagde Regnskabet, der balancerede med 386 Kr.; det godkendtes enstemmigt.

Generalforsamlingen sluttede med en Forhandling om forskellige Foreningsforhold.

FRA BORNHOLM-AFDELINGEN

Lørdag den 21. Januar jordedes paa Hasle Kirkegaard Overtoldbetjent *Axel P. Th. Kjeldsen* af Hasle. Afdøde havde været Bestyrelsesmedlem af vor Forening siden denne blev stiftet, og han var en god og samvittighedsfuld Mand, der, naar Lejlighed gaves, mødte i vor Forening og var meget interesseret.

Afdøde var et af de lykkelige Mennesker, der ved sit gode Humør og altid redebonne Vilje forstod at sprede Glæde blandt sine paarørende og dem, han kom sammen med. Det store Følge, der fulgte ham til Graven, var et tydeligt Bevis paa, at Afdøde var en afholdt Mand i sin By.

Ved Kisten paraderede vort Flag, og Marineforeningens Medlemmer bar vor afdøde Kammerat til Graven.

Som yngre drog *Kjeldsen* ud paa de store Vande, hvor han sejlede, indtil han i 1884 tog Styrmandseksamen paa Rønne Navigationsskole, herefter sejlede han som Styrmand og Skibsfører indtil han 1904 blev ansat i Toldetaten som Betjent og forfremmedes i 1920 til Overtoldbetjent. Afdøde nød stor Anseelse i sin By, han var Opsynsmand ved den derværende Redningsstation, ligesom han beklædte Hvervet som Søretsmedlem.

Efter Jordfæstelsen samlede det store Følge i Afholdshotellet til Kaffe, og her blev der talt mange smukke Mindeord over vor gode Kammerat, hvis Minde vil leve iblandt os.



Avertér i »Under Dannebrog«

Støt de Averterende

Aalborg**Brdr. Mortensen**

Tlf. 3930. Gl. Gasværk, Aalborg. Tlf. 3930

*Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.***Aksel Reese, Café & Restauration**

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630. **Aalborg.** Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

„GRAND“, Jens Jensen,Torvet, **Nørresundby.** - Telefon 5090.*Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.***Million,****L. Ludvigsen,**Bazarbygningen, Østerbro, **Aalborg.** Telf. 2296.*Tobak, Cigarer, Vin & Spirituosa bedst og billigst.***Import-Kompagniet,** KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Priser. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, **Aalborg.** Telf. 546.

Varerne bringes eller forsendes overalt.

Bazar Caféen,

Østerbro 42. — Aalborg. — Tlf. 1736.

*Byens billigste Café.**Ingen Drikkepenge.***OTTO CHRISTENSEN****C. V. Rusholt, Godthaabsgade 46.****AALBORG.** — Tlf. 3589.*Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer udføres hurtigt og solidt.***Larsen & Olesens Maskinværksted**

Spec. Motorreparation.

Kattesundet 21, **AALBORG** Telf. 656.

Medlem af Marineforeningen.

A. P. Møller, Møbelpolstrer,Danmarksgade 23, **AALBORG**

Telf. 1673.



STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD- OG SØLVVARER TIL SMAA PRISER. GULDSMED TLF. 2736 BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Trikotage og Sengeudstyr.
Bertha Hupfeldt,
Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274
Leverandør til Lotteriet.Sig det med
Blomster
fra**Mimosa.**

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

Aage Guldager, Sadelmagerforretning,Hadsundsvej 5 — **AALBORG**

Tlf. 5184. Anbefales Medlemmerne

Aalborg nye Dampbageri,

Nørregade 16 - Tlf. 1968.

Rugbrød- Sigtebrød- & Franskrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

ÆGGERT CARSTENS,

Aalborg — Tlf. 824 - 1624

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

PORSMOS CHRISTENSEN'S

Skræderi anbefales d'Hrr. Medlemmer.

1ste Klasses Pasning garanteres.

Aalborg. — Østerbro 92.

Bogbinderiet

Hjelmerstald 18 (fh. Frederikstov 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

F. Overgaards**Protokol- & Bogbinderi**Haandforylder, **Aagade 2.**

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

Knud Knudsen.**AALBORG** — Telf. 4941.**Hjemmebageri,**

Reberbanegade 16.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, **AALBORG**

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Adolph Nielsen,**Frugt- & Grøntforretning,**Søndergade 48, **AALBORG**

Telf. 4877.

A will ta te Canada!!**Skotøjsreparationen****„CANADA“**

Lille Nygade 4, Aalborg, Tlf. 4495

Er billig, men altid bedst.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel

= Reel Betjening. =

S. H. Simonsen,**Skotøjsforretning,**Vestergade 65 — **NR. SUNDBY**

Alle Reparationer udføres.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Eget Fabrikat. Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille 15

Manifesto bedste haandrullede Cigar

med Havana 30

En gros, en detail.

Esbjerg**JENSEN & OLSEN**

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELEGR.-ADR. THOR

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG. Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/s**KUL- & COKE-IMPORT**

Telegramadresse: „CARBONIA“

Telefon Nr. 118 & 828.

Efter Kontortid 1718.

Statstelefon Nr. 70.

ESBJERG.**Vejle****Hans Fenneberg.**

Bageri og Rugbrødsfabrik.

Fiskergade 11 - Vejle - Tlf. 680

Leverandør til Marinen.

B. Vendelboe.

Frugt. Grønt og Kartoffler.

Havnegade 13 - Vejle - Tlf. 1910.

Leverandør til Marinen.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenter: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle** i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
 Telefon Central 566 & Byen 8566.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marinen.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
 TIL DAMPREDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
 FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885.

TELEGRAM-ADRESSE: »STAALLØWENER»

VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
 Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

TRIFOLIUMS

MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
 PRIMA, VELSMAGENDE MÆLK
 — FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UNDER TILSYN AF
 SELSKABETS
 EGNE
 DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &

9232

Slagtermester

VILHELM HANSEN

Kontor: Colbjørnsensgade 14

KØD EN GROS

Telf. 15847.

Henrik Pontoppidan's Eftf.

E. Hindsgaul

Havnegade 21. København K. Telf. 13014.

Kartofler & Grøntsager

en gros.

Leverandør til den danske Marine.

Forlang hos Deres
 Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

Blomsterforretning.

N. Schmidts Eftf.

Østerbrogade 1. Tlf. Øbro 1650
 v. Garnisons og Holmens Kirkegaard.

Altid færdige Kranse.

A. C. REINHARDT
 Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.
 Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filhatte.
 Stoihatte i stort Udvalg. Hatte afstryges.

TELEFONER:
 Centr. 72 (10 Ledn.)
 Statstelefon 13
 Telegram-Adr.
 HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

H. Føns Christensen,

H. C. Ørstedvej 10 København V.

Tlf. V. 4190 & V. 4191. Tigr.-Adr.: FØHSMETAL.



Specialforretning

Maskinskruer, Møttriker, Underlagsskiver



Æg - Smør
 Margarine - Ost

V. Boulevard 37

Tlf. 6152.

CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark
 Grand vin sec Extra dry.
 Carte Blanche 1919 Brut.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

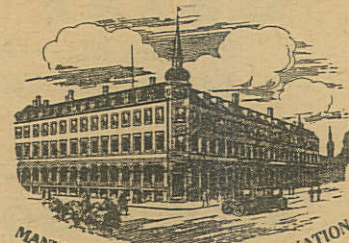
for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
 DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I HASTRUP

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

Peter Sørensen,

Fedevarerforretning.

Falkoneralle 120. Telf. 659.

Leverandør til Militar Afd.

CIGARFORR. GERNER

A. Hansen, ny Indehaver.
 Ny Kronprinsessegade 19. - Tlf. Palæ 2662 v.
 Alle førende Mærker i Cigarer
 og Vine.

anbefales de ærede Medlemmer.



P. E. Ehrhardt
 Studiestræde 7
 Tlf. 1793
 Trukne Rør. U. T.
 Randfittings samt
 alle tekniske
 Maskinartikler.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylde Møbler — Spejle
 Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af
 gamle Kobberstik og Malerier.