

HÆFTE
II

FEBR.
1926

Aktieselskabet

Københavns Bunkerkul Depot

Amaliegade 29 B.

Telefoner 9286 - 10286.

Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

Prima Durham og Newcastle Dampkul leveres Dag og Nat med vore 3 elektriske Kraner, til billigste Priser. Kullene bliver autoriseret vejede ved automatiske Vægte. — Hurtig Ekspedition.

Ca. 100 Tons Indgivning pr. Kran i Timen.

Aktieselskabet **C. Olesen** Højbroplads 4
København K.

Manufaktur en gros og Fabrikation.

Dansk Plys- og Møbelstof-Fabrik i Kastrup. Lager i Stockholm og Gøteborg. Firma i New York, London, Manchester og Glasgow.

Leverandør bl. a. til den danske Hær og Flaade.

A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let røget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.



V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Støt de Averterende.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandørtil den kgl. danske Marine.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.

Vilh. Foss' Eftfl. VINHANDEL

Gl. Mont 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

CHRISTIAN NIELSEN,

Fabrik, Strandmøllen,
Springforbi.
Telf. Skodsborg 5.

Leverer:

Ilt — Brint — Dissous — Gas og komp. Luft.

Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delicatesser, Cigarer, Tobakker. Smør, Ost, Fedevarer.

Leverandør til Marinen.

A. P. Grossmann,

Pilealle 23 A. Telf. V. 2360 v.

Farve og Lakker en gros.

Leverandør til Marinen.

Dansk Transportvarefabrik.

Specialfabrik for Transportvogne,
Vesterbrogade 25, København B.

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

Pontoppidan & Simonsen.

Odensegade 4. Tlf. Øbro 6191.

Første Kl. Varer til billigste Priser.

Kartofler, Grønt, Frugt og Konserves en gros — en detail.

Leverandør til den danske Marine.

ELEKTRON

KEMISK FABRIK

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hr.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede

Fedevare- og Pøsefabrik

RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet. Jernkæ.

Forlang illustreret Katalog



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

C. MØLLMANN & CO.

MALERMESTRE

NØRREGADE 18

TELEFON 1404

Aktieselskabet

Damp-Korkvarefabriken Danmark

Nitvej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

Jacob Holm & Sønner

Strandgade 4

Kjøbenhavn C.

Telegr.:
Holmsønder.

Tougværk

Telefon 1611.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1799. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dek rationsflag.

Joh. Chr. Petersen & Søn,

Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer
Böhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibeskiver.

MELCHIORS anerkjendte
THE Specialiteter:

Masagama..... 7½ Kr. pr. 1½ kg

Ceylon Or Peccor 6½ „ —

M G M..... 5 „ —

— Prøv og De bliver tilfreds. —

**Niels Juel
Rom**

40 % Kr. 8,50.

KGLHOF VINHANDLER

F. PIO & SØNS EFTF.

ØSTERBROGADE 46
TELF. 2055
GRUNDLAGT 1881

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29



København S. Tlf. Amg. 2197.

Leverandør til Marinen.

Remington

Skrivemaskine
skriver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

C. Lundster Eftflgr.

C. JOHANSEN

Glarmester - Graabrødretov 9

Alt Glarmesterarbejde udføres.
ASSURANCE TEGNES

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

Th. Drost & Co. A/s

Leverandør til Marinen.

Køb altid Drost's Kul, Cokes & Cinders.

Hovedkontor Frederiksberggade 25. Telf. C. 6036.

**TRIFOLIUMS
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS

EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 92 04, 92 05 &
92 32

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE II.
Februar

M I N E S K I B S L I V

Det blev et Herrens Vejr.

Det var Minevejr!

Efter en forholdsvis rolig Skoleperiode var den samlede Eskadre endelig blevet forenet; nu skulde det store Slag staa, nu skulde Blodet rulle i et stadig stigende crescendo, for at man tilsidst, efter fem Ugers intensivt Arbejde, kunde forsvare overfor sig selv og Omverdenen at gaa i Hi for Vinternen, for at svømme videre i Blækhuse og kaste sig over Videnskaberne.

Det var i den skønneste Orden, naar man som en inferior Næstkommanderende skulde op langs en uendelig Række af Chefer, som kulminerede med et Admiralsflag og en Stab med Stabschef, Souschef etc., alt hvad der hørte til den militære Borddækning, og en frisk Sommermorgen gled vi nordpaa mod Isefjorden, denne den militære Forberedelsesskoles Legeplads, for atter at faa slaaet fast, at uden et kortere eller længere Ophold paa dette efterhaanden noget idøforladte Arbejdsfelt, kunde ingen god dansk Kriger gaa i Leding.

Maa vi blot huske vor Viden fra disse Ophold, saa at vi kan springe dem over, naar det engang gælder for Alvor.

For at vi straks ved Ankomsten kunde begynde vor Krigervirksomhed, var Mineskibsflotillen sendt i Forvejen. Det var ikke noget nyt. Gennem mange Aar har man vænnet sig til Ordren: »Mineskibsflotillen Afgang Kl. 5³⁰ Fm. Resten af Eskadren Kl. 9 Fm.«, og ogsaa nu travede vi glade af, inden de andre havde tænkt paa Reveillen. Flotillen bestod af »Lossen« og de to Minekraner, Lopperne, som de kaldtes Mand og Mand imellem; hvorfor ved jeg egentlig ikke, maaske er det deres noget ejendommelige Udseende, eller maaske er det deres forbløffende Evne til at virke springske under Manøvrer, hvad der gør, at det for en Chef er nogle fornøjelige Fartøjer at omgaas.

Forresten er det jo en udbredt Anskuelse, at en Minekran er et Amfibium, som Havnens Kran f. Eks., med en stor trebenet Kran paa, i hvis Ben Besætningen sover, Chefen har dog sit eget Ben. Men det er det jo slet ikke. Kranerne er ret store Fartøjer paa omtrent 200 ts, som efterhaanden danner Hovedhjørnestenen i det danske Forsvar. De lægger Miner ud, de piller Miner op, de strækker Kabel, de stryger Miner, de anvendes ved Københavns Minespærringer, de stryger Miner i Lillebælt, de er kort sagt med overalt, og en Kranchef behøver aldrig at kede sig over Arbejdsløshedens Ensformighed. De to Kraner optræder i en Mineskibsflotille som »Lossen«s Drabanter, som dens Hjælper, og hænger fast ved »Lossen« som Spækhuggere om en Nordhavshval.

Det er en stiv Nordvest, og saa snart Kronborg passerer i den skønneste Morgenstemning, faar vi en lille Forsmag paa, hvad der venter os. Vi sætter Næsen under, ryster os og smider Vandet ned ad Ryggen, hvad der faar en Pøserække og nogle løse Rundholter til at danse lysteligt ned over Agterdækket. Lopperne springer og pruster agtenfor os; de har lidt vanskeligt ved at følge med, men de faar et lille His paa Maskinen, og de kommer atter op paa Plads.

Det daglige Morgenarbejde, Rengøringen har man stroget. Pokker skulde gøre rent, naar man lige bag efter skal svine til igen, og alt Arbejde koncentrerer sig paa at gøre vor Minebeholdning klar til os selv og Torpedobaadene, saa at de, straks efter Ankomsten om Aftenen, kan paabegynde Ombordtagningen af de Miner, med hvilke vi skal spærre Fjenden — de store Skibe i Eskadren — inde.

Der hives Miner op fra Lasterne, der tages Bøjer frem, Ankrer og Klodsbøjer, Gruppebøjer og Balloner, Hejsespil, rasler, og Dampen skriger, Kattene ruller under Brodækket paa Rullebanen, naar Minerne flyttes fra Stb. Gang til Bb. Gang; Mineskibet, der i Havn er det kedeligste af alle Skibe at se paa — ikke at være paa — et Skib, hvor alle Lemme er lukkede, tavse Spil og Hejsebomme befinder sig i apatisk Ro, har pludselig kastet Masken, har aabnet for sit urolige Indre, og en djævelsk Larm af raslende Kæder, fremkalder en Følelse af Velbehag, som man først efter nogen Tids Minearbejde forstaar at vurdere.

Arbejdet vanskeliggøres af det lovlige friske Vejr; de store Vægte, Miner og Ankre slinger faretruende mellem Hænderne paa Folkene, som dog med en Dyrepassers Koldblodighed forstaar at bringe dem til Ro igen.

Vi vælter os forbi Hundested, kaster et Blik op paa de høje Skrænter og søger Fred og stille Vand inde bag Rørvigs beskyttende Landtange.

Helt op i Krogen maa vi, helt op til Nykøbing, for at finde et Sted, hvor vi uden for store Sindsbevægelser kan tage Torpedobaadene paa Siden.

Der ankes endelig, og Lopperne kommer paa Siden, faar deres Miner og Cheferne deres Ordre, og saa lader man dem ganske stille glide i Baggrunden for at give Plads for Torpedobaadene, som kommer færende, selvfølgelig medens man spiser sin Middagsmad.

Naa, det er jo en gammel Historie, at man ikke maa være for stort et Vanemenneske, hvad Spisetider angaar; intet andet Sted maa man i den Grad som i et Mineskib kunne indrette Mavens Trang til Mad efter Arbejdets Art, og det forbauser derfor heller ingen, naar der bliver pebet.

»Paa Post til at give Miner ombord i Torpedobaadene.«

Fra alle de mystiske Huller om Læ, hvor Folkene nyder deres Føde, kommer man krævlende frem, gumlende paa den sidste Brødskorpe, medens man med Bagsiden af den forhen saa hvide Hue tørrer Kaffen eller Teen fra Mundvigen.

Næstkommanderende og Mineløjtnanten gaar Posterne igennem. Folkene paa Bakken og Folkene agter til at tage mod Trosser, Fendergasterne, o. s. v. alt maa klappe, det er sent, Mørket falder paa, og Tiden maa ikke spildes.

Lemmene fra Minelasten slaas til Side, og Minespillene rasler igen deres konvulsiviske Larm gennem Skibet, saa Radiotelegrafisten ulykkeligt maa standse sit Arbejde paa Stationen.

De første Baade kommer, og vi er klar til at køre til, som det hedder. To Mand nede i Lastens Mørke hukker Kro-

gen, lidt Damp og Spillet klaprer Minen i Vejret, to Mand hjælper det tunge Bæst over i en Rullekat, hvorfra atter et Par Mand faar den firet af paa en lille flad Hjulvogn, som tre raske Chauffører faar trukket hen til Hejsedaviden, hvorfra Minen endelig sættes forsigtigt ombord i Torpedobaaden.

Dette er i korteste Træk, hvad der foregaar; i Mørke, Regn og Blæst, for slet ikke at tale om Sne og Frost, er det et Arbejde, der ikke just egner sig for en Barberlærling.

Medens Cheferne mødes hos Flotillechefen for at faa Forholdsordrer for Nattens Arbejde, slider vi andre i det med at fylde vor Minebeholdning over i Baadene.

Stadig skifter Torpedobaadene, stadig nye Ansigter, stadig de samme Advarsler og Oplysninger.

»Pas paa min Skibsside — der er Buler i den fra forrige Gang,« prajes der til Torpedobaaden.

»Tag din forbandede Jolle indenbords, jeg slaar Bordene ind i den engang,« lyder det advarende fra Torpedobaadschefen, et lysteligt, Hej! muntre, raske Meningsudvekslinger flyver fra Skib til Skib. Der er Liv og Fart over det.

»Har »Delfinen« faaet alle sine Bøjer,« spørges der. Mineløjtanten beroliger Torpedobaadens ulykkelige Næstkommanderende, som mellem alle Miner, Ballonner og Klodsbojer har faaet en Mærkebøje til at glide ud af Regnskabet. Jeg vil slet ikke tale om Bøjens Nummer.

Heldigvis er Kontrollen skarp i »Lossen«, der gaar ikke et Stykke Materiel over Lønningen saadan en Aften, uden at Mineløjtanten har skrevet det op i sin Bog, denne Bog som fra Aar til Aar samler et Fond af Detailler, der vil blive en uundværlig Støtte for den, der engang skal beskrive Minevæsenets praktiske Arbejdsmetoder.

Vi staar paa »Lossen« og venter; der er Plads paa den ene Side til en Torpedobaad, men det er, som om ingen kan blive enige om at tage Initiativet.

»Kommer »Narhvalen« dog ikke?« prajer man fra »Lossen« — »vi venter!«

»Halloj — nu kommer vi,« hører vi i Mørket, og to grønne og to røde Lanterner styrer mod os med faretruende Hastighed.

»Narhvalen« og »Hvalrossen« kommer samtidigt frem for at faa nappet Tjansen. Det er det værste der kan ske. Vi har gjort klar til »Narhvalen«, og nu kommer »Hvalrossen«. Der er nemlig en Forskel i disse Baades Udlægningsmetoder, som forarsager, at man ikke ganske roligt kan sætte den enes Miner over i den anden.

Selvfølgelig kommer »Hvalrossen« først.

»Var det ikke godt jeg kom først,« prajer Chefen, lykkelig over sin Succes. »Om igen. Lad staa med »Narhvalen«s Miner, og frem med de andre,« — er det tørre Svar.

»Hvalrossen«s Chef forstaar — lidt ekstra Arbejde, og gaar i Stilhed ned til Flotillechefen for at faa sine Instrukser.

Der køres, der rulles, der hejses, der raabes og bandes, Fred er ikke til at finde noget Sted. Det er mørkt, Nat og overtrukket, man aner et stærkt Skytræk fra NV., og der er Uro over Situationen, som spaar en lystig Nat.

Jo, et Sted er der Ro. Hos Chefen for »Lossen«. Her samles de andre Skibschefer med Flotillechefen i Spidsen for at drøfte Situationen og dens Alvor.

Man vil daarligt kende disse Officerer igen, hvis man saa dem her og kun havde set dem engang før i en Balsal. Søstøvler og Halstørklæde, Flip er ikke moderne om Natten til Mineøvelser. Snorene er grønne eller mangler ganske, Graderne bliver derfor noget udflydende. Een møder endog i Vindjakke med Skulderdistinktioner, en i Overall-Benklæder, og den hele brogede Klump fremviser et andet Billede end det, der normalt paa Filmen kendes fra Raadslagninger hos den Kommanderende inden Kampen.

Tobaksrøg og Tranlugt fylder Chefkahytten, hvor Mineskibschefen, der skal føre an om Natten, har anbragt sig i Sofaen med et stort Søkort foran sig. Nogle Streger angiver Ruten, et stort Kryds Fjendens antagne Plads, Kursen kontrolleres med Parallellinialen og med en Passer i den ene Haand og en Cigar i den anden, uddyber han nærmere de

korte Forholdsordrer, han har givet for vort Mørkemandsarbejde. De andre Chefer staar bøjet over Kortet, snakker lidt indbyrdes, ser paa Billederne og fanger fra Tid til anden de Ting der specielt angaar deres Baad.

For den yngste Torpedobaadschef, Nummer ni i Rækken, forstaar man jo, er der intet andet at gøre end at holde fast i Nr. 8 og saa kaste sine Miner, naar han faar Signal dertil. Han kan derfor tage Situationen ret roligt.

Den sidste Mine er givet over, den sidste Bøje afleveret, og det sidste: Er vi med alle sammen? har lydt hos Chefen; vi kan derfor lette. Det er Nat nu, og det gælder om at komme bort, inden de store Skibe kommer over os, og vi arbejder os som en lang Orm ned dybt i Isefjordens Indre, ned forbi Holbækfjord.

Vore Folk har arbejdet uafbrudt med et lille Middagshvil fra tidlig Morgen til omkring Midnat, og det er derfor berettiget, at de faar lidt Hvil, inden Udlægningen skal begynde. Der kommanderes »Klar ved Køjerne«, men samtidig varskoer der, at ingen maa gaa til Køjs.

Det er jo lige haardt nok, og man mindes Chokoladepølsen fra sin Barndoms Fødselsdage, som man pænt sagde Tak for, og som derpaa vandrede i Faderens Pengeskab.

Skal vi vente til sidste Øjeblik med at komme over Fjenden, eller skal vi vente til Afløsningsøjeblikket, hvor man af Erfaring ved, at Udkigstjenesten er slettest, idet enhver glæder sig ved snart at kunne overlade det sure Job til sin Afløser og ivrigt spejder efter Urviserens Gang i Stedet for efter Mineudlægningsstyrken. — Man vælger det sidste.

Medens Manskabet faar en Blund i Øjet, sidder Mineskibets Officerer og gennemgaar Øvelsen for sidste Gang.

Enhver har sin bestemte Bestilling.

Chefen sejler med Skibet med Navigationsofficeren paa Broen, Næstkommanderende passer paa overalt, Mineløjtanten har Tilsyn med Udlægningen.

Man sover forbandet lidt henne agter i et Mineskib.

Kurser kontrolleres for sidste Gang, Distancer omsættes til Tid, og naar Tidspunktet kommer, gives Letningssignal til Styrken. Man hiver hjem, finder sin Plads i Rækken, der er lang, og man sætter sig i Bevægelse, lydløse og mørke, uden et eneste Lys. Folkene purres ud, og der pibes: »Paa Post til Mineudlægning«. 128 Miner skal vi spærre ham inde med, og uset skal det foregaa. Faar han fat paa os i sine Projektører, er det hele ødelagt. Det er netop det spændende Moment, klos paa, uset og saa hurtigt som muligt.

Paa »Lossen«s Bro ved man, at hvor vi sejler, kommer alle de andre bag efter. Navigationen maa være haarfin, ingen Slinger i Valsen, klos til Grunden, lige til Kysten for at gøre os saa usynlige som muligt.

Knak, Knik, en tør Lyd som aldrig glemmes, naar man har forsøgt sin Lykke engang før, et Bundgarnshoved passerer: hvor er Afløsningen; den mangler, og Fiskeren maa betale sin Dovenskab dyrt. Heldigvis er »Lossen« bred, og de andre Baade glider let gennem den Aabning, vi har lavet.

Man lodder; 4 m, 5 m, 4 m, — lidt ud efter, ikke under 5 m; det bliver uhyggeligt stille, Blæsten har tilsyneladende lagt sig; det er kun en Skovpynt vi passerer; igen et Bundgarn, ogsaa her mangler Lygten, og et heftigt Vindstød fortæller »Lossen«, at nu er man ude i frit Farvand igen. Det blæser heftigt fra NV. »Klar til Kastning!« hører man fra Chefen, et Lys tændes i »Lossen«, og Lyset vandrer hele Rækken ned. Sidste Baad faar travlt, Pladsen kontrolleres, Minerne gøres klar og Manskabet fordeles til Arbejdet.

»Kast« — igen et Lysglimt ned langs Rækken og Stopuret sættes igang.

Man ser intet fra »Lossen«, man ved blot, at nu begynder vi Alvoren.

Vi smider os lidt, men blidt og behageligt, saa vi blot mindes om, at vi ikke staar hjemme ved Krigsspillbordet, men er ude i Virkeligheden.

Første Baad er færdig, anden Baad begynder og saaledes nærmer Øjeblikket sig, hvor vi selv skal til at optræde.

Endnu har vi ikke set noget til Fjenden, vi ved hvor han er, men han har ikke set os. Det er jo en Beroligelse.

Saa — man ærgrer sig, vi er lige klar til at begynde — »kast«, lyder det allerede, og saa kommer »Niels Juel«s forbandet lange Projektør susende ned imod os. Klarer man den, vil de kunne naa os? vi selv har en tydelig Fornemmelse af, at vi befinder os i et Lysbad, men Lyskeglen spaserer fredeligt videre uden at standse. Det er et godt Tegn, man kan ikke have set os.

»Vel klar«, plump, der faldt den første Mine, og plump, en til. Saadan gaar det, til vi har alle vore Miner i Vandet. Saa har man øjensynlig faaet Færden af os, for pludselig kommer samtlige Projektører ned mod os og hænger fast; men vi er færdige, Arbejdet er til Ende, og vi har naaet vort Maal.

Der er Spænding over saadan en Nat. Ærgerligt vil det være, om man blev nappet i Opløbet.

Endelig til Køjs — lidt »elektrisk Flæst«, en Bid Spegepølse og en Snaps, en hyggelig, varm Stemning ved Natbordet, Aftensbordet kan man næppe kalde det, man snakker »Skib«, og endelig kan man gaa til sit Hvilested for at faa et Par Timers Blund i Øjet.

Den sidste Tanke, inden man lægger sig, er: Hvormange Bundgængere vil der være af disse 128 Børn.

Nu begynder Mineflotillens Privatarbejde, som ingen kan tage fra den, det Arbejde, som man maa se, maa føle, for at forstaa dets fulde Charme.

Vore Venner Torpedobaadene er gaaet fra os til andre Jagtegne, og vi er alene.

»Hvornaar er det lyst,« spørger Chefen. »Ved halv seks Tiden,« svares der.

»Damp Kl. 5, og Næstkommanderende, saa vil De nok gaa Spærringen igennem til Orientering, for at se paa Linjerne og for at se, om der er mange Bundgængere.«

Selvfølgelig, det er saa rimeligt, man holder op lige før Daggy, for at man kan være berettiget til at kunne begynde Arbejdet ved Daggy.

Lopperne sættes an i deres Spærringsafsnit, og »Lossen« selv gaar i Gang i sin Del af Feltet.

Der var Huller den næste Morgen, der manglede Miner i nogle af Linjerne. Saa vidste man jo, hvad der forestod. Det var samtidig blæst op til en regulær NV-Storm, og med lidt Erfaring var det ikke vanskeligt at forudsige et haardt Dagsarbejde.

Og saa begyndte Optagningen.

»Optagning om Stb., ud med Bommen, og saa i Skud med første Mine.«

Chefen manøvrerer, og alle er i Aktivitet. Det er slemme Forhold. Inde under Land gaar det nok, her er der Læ, men ude i Bredningen staar der svær Sø, og Vinden suser lige tværs paa Minelinjeretningen.

Op skal Minerne, for næste Nat skal det gaa ud over Store Bælt.

»Klar med Hagen, op med Bøjerne, fat, og saa hiv væk, saa Minen kommer i Overfladen,« saadan lyder det ustandseligt; »Stangkrogen fat i Topringen og saa op med Bæstet.«

»Hive hvide, opgaa sort«, det er Minefolkets Liv i enkleste Træk. Minen løftes op, Ankeret svinges ind paa Dækket, og med et Plask sender det sit Mudderindhold op omkring Ørerne paa de svedende og vaade Folk, som sparker og river i Wirer og Miner, Regulatorer og Ballonner.

Der er Fart over saadan et Folkefærd, naar det er i Gang. Haardt og anstrengende er Arbejdet, nervepirrende som noget.

Der knækkes et Bøjereb, Minen forsvinder igen ned under Vandet, men uden Afmærkning, borte. Alle ved, hvad det betyder.

»Bøje ud!«

»Stb. Prambesætning paa Stb. Pram,« varskoer Næstkommanderende blot, Optagningen standser, Chefen ankrer Skibet op, og man maa igang med at snurre Minen op.



Oljetøj og Skumsprøjt, vaade Mænd ved Aarerne; langsomt omkredser Prammen det Sted, hvor Minen staar, for at strække en Sogeline efter sig. Det er et spændende Øjeblik, naar man igen faar Linen om Bord og begynder Indhivningen.

I to Rækker staar Folkene og haler til sig som Fiskere paa Skagens Strand, indtil der bliver Hold.

Kun rutinerede Snurrere, som ofte før har forsøgt Lykken, kan mærke om det er Minehold, Stenhold eller almindeligt Bundhold.

Man faar Hold med denne Part, man hiver kun med den anden, og haaber at det samler, og saa faar man pludselig Hold med begge Parter. Ærgerligt!

Frem med Fartøjet, Underløb, — men hvilken Part? Man skønner i hvilken af Parterne, der er størst Chance for at have Minehold, man haler lidt i Linen for at se, om Holdet giver efter, eller om Holdet er haardt.

Har man klaret et Hold, og Lineparterne samler, er man forventningsfuld, og hvis Holdet forbliver samlet er der næsten aldrig Tvivl.

Minen hales til Skibssiden, løftes op, og tages indbords.

Man letter, saa snart Prammen er oppe, og igen fortsættes Optagningen. Langsomt manøvreres Mineskibet ned langs Minerækken; for hver Mine drejer man til og ligger stille under Optagningen. Arbejdet kræver for en Skibschef betydelig Rutine, for at det kan gaa rask fra Haanden.

Klokken bliver 11½, og endnu har der ikke lydt noget om Middagsskafning. Den nærmer sig 12, men der ligger et Par Miner i Linjen, og dem maa vi have med.

Endelig er man saa vidt, at man kan tænke paa Skafning, og med lidt Tøven spørger Søminemesteren, hvorlænge der er Middagsstund. »En Time,« lyder Næstkommanderendes prompte Svar, og Søminemesteren vidste, at hans Spørgsmaal var aldeles overflødig. Det er kun paa Skibe, hvor der arbejdes med saa alvorlige Ting som Geværsercits e. l., at man holder halvtredie Times Middag, i Mineskibene kendes en Middagsstund bogstavelig talt kun om Søndagen, men saa har man iøvrigt Middagsstund hele Dagen.

Optagningen af Minerne snegler sig afsted. Daarligt Vejr, Bøjereb der springer og regulære Bundgængere forsinker Arbejdet, saa man først bliver færdig den næste Dag, og saa mangler man ovenikøbet een Mine i Regnskabet.

Man er ærgerlig over at miste sine Børn, en savnet Mine, er en Mine mindre til de næste Øvelser, en kostbar Skat, som man kun nødigt giver fra sig, og alle Kræfter sættes derfor ind paa at faa fat i den.

Da man havde snurret i det uendelige paa det Sted, hvor Minen *skulde* staa, da man havde ærgret sig over, at Bunden paa Isefjorden ikke var blevet harvet fri for Sten inden Øvelsen, saa de mange Stenhold kunde være undgaaet, besluttes det at sende Lopperne paa Eftersøgning ude i selve Fjorden.

Minen kunde jo være drevet bort.

Den ene Kran kommer over til Jægersprishalvøen og ser her en Flok Mennesker paa Stranden som i Forbindelse med

nogle Matroser er i Færd med at læsse noget tungt paa en Vogn. Der sendes en Ekspedition i Land for at se paa Foretagendet, og stor bliver Glæden, da man finder den savnede Mine — men i hvis Hænder?

Nogle forskrækkede Badegæster havde fundet Minen paa Stranden, telegraferet til Marineministeriet om en ilanddrevet Mine, og et Minørhold var straks blevet sendt af Sted for at desarmere Uhyret.

Minen var vor egen fredelige Mine fra »Lossen«.

Dagen efter saa man med Skræk i Avisen: »Minefare i vore Farvande, en Mine ilanddrevet ved Jægerspris.«

Men hvor saa vi ud oven paa den Omgang. Ingen Rengøring i et Par Dage, oversprøjtet med Mudder og Tang. Miner og Ankre overalt, Bøjere og Bøjer i et frygteligt pèle-mèle paa Agterdækket — nu kom Opklaringsarbejdet, Næstkommanderendes store Øjeblik.

Vand, Vand og atter Vand, Koste og Kutnikkere, Sand og Mursten — skures og skrupper skulde der overalt, for at man kunde gøre klar til næste Dags Snavs.

Først naar man har sejlet med et Mineskib, har man Forstaaelse af, at det ikke er alt, hvad der kommer op af Vandet, der er rent.

Med Liv og Lyst gaar Folkene til Arbejdet, de stryger Pøsene langs Dækket, saa man gaar i stadig Fare for at faa dem over Benene, og saa Gud hjælpe den Stakkel, det gaar ud over! En saadan Rengøring er fuldstændig Frikvarter for Folkene og langt bedre end nok saa megen Middagshvil, det er en Afveksling i Minearbejdet, og giver dem en Følelse af Velvære over et rent Skib, som aldrig maa underkendes.

Naar jeg har heftet mig lidt bredt ved denne lille Episode paa Isefjorden, saa er det fordi den igunden er saa karakteristisk for Mineskibsflotillens Liv.

Samarbejdet med Torpedobaadene, Natudlægningerne og Optagningen af de selvvirkende Miner forekommer saa hyppigt for en Minemand, at det tilsidst bliver noget uundværligt for ham, og mange af de haardeste Nattørne staar senere i det rosenrødeste Skær, med en Charme over sig som kun den kan føle, som har oplevet dem.

Men Livet veksler jo heldigvis ogsaa for selv den mest inkarnerede selvvirkende Minemand.

En stadig Forandring, en stadig Variation af Arbejdet, en Variation, som yderligere accentueres gennem Havets stadig vekslende Karakter, udøver en Tiltrækning ved Minevirksomheden, som intet andet Vaaben kan opvise Magen til.

Efter en Uges Slid og Slæb er det en ubeskrivelig Følelse af Velvære, naar den sidste Mine er taget op Lørdag Formiddag, og man alene — Resten af Eskadren har allerede søgt Havn — søger til en fredelig Søndagsplads. Naar alt det faste Snavs skrupper af, naar Sæbevandet skummer, og Salmebøgerne skurer, saa har alle om Bord Følelsen af et vel overstaaet Arbejde. Skibet maa vise sig i sit smukkeste Skrud for ikke at stikke af mod de andre Skibe i Eskadren, som har Rengøring hver Dag, og naar Sætskovkompagniet arbejder, ledet af Chefen, saa ved man, at alle samler sig i Ønsket om at faa Skibet søndagsklædt igen efter en Uges Arbejde i Tangplanter og Mudderbad.

Sætskovkompagniet bestaar af Næstkommanderende og Mineløjtnanten, om Lørdagen og i godt Vejr ledet af Chefen.

Og saa de Dage i Havn.

Mineskibsflotillen har fra gammel Tid altid haft Ordet for at være et Samlingssted i Eskadren, der er altid aabent Hus i »Lossen«, naar man er inde, alle føler Trang til et Trip ombord, altid er der Glæde ved at samles i Messen og snakke Bestikker, sludre *en bon cameraderi* om Ugens Tildragelser, eller samles om Aftenen til en munter Jamboree. Man faar et tydeligt Indtryk af, at Arbejdet skaber Glæde.

Men de Mandag Morgener! Ja, det er jo ikke altid lige fornøjeligt at skulle afsted saa tidligt, at man kan begynde Arbejdet ved Daggry.

Naar »Lossen« drager af Havn med sine Lopper, er vi som Regel alene.

Interessantest er maaske Arbejdet inden for Flotillen selv.

Selv om Arbejdet med Torpedobaadene i Retning af Udholdenhed og Barskhed kan byde paa det utroligste, fordi Operationernes gunstige Resultat ofte afhænger af det slettest mulige Vejr, Storm, Taage, Regntykning, Vejr der vanskeliggør Udkigstjeneste, og som forhindrer andre Skibe at sejle, selv om dette Arbejde nok staar ens Hjerte nærmest, byder Flotillens indre Arbejde, Kabelminearbejdet paa saa mange interessante Momenter, rent teknisk, at det er en sand Fryd at give sig i Kast med det.

Kabelminearbejdet er et Præcissionsarbejde af første Rang.

Inden Spærringen udlægges, nedlægges den og udmaales i et Kort, der tegnes Skitser, og udmaales Kabellængder, man flytter om paa Minegrupperne, saa man faar den bedste Beliggenhed, og naar alt dette forberedende Arbejde er gjort, gaar man i Gang med Udstikningen. Det gælder her om nøjagtigt at faa Spærringen til at ligge i de Punkter, man har markeret i Kortet, og til dette Udstikningsarbejde bruges som Regel Lopperne.

De lægger Vagere ud i alle Fiksepunkterne, markerer Gennemsejlingsaabning m. m., et Arbejde der specielt for Søofficererne er meget interessant, og naar Skelettet til Spærringen er færdigt, gaar »Lossen« i Gang med at klæde det paa.

Minerne klargøres med Kabler, som udlægges samtidig med Minen. Navnlig for uøvede Folk er det er overordentlig nervepirrende Arbejde at staa henne agter og stikke ud paa Kabel, medens man stadig er under Gang. Man maa passe paa, bliver en Mand indviklet i en Kabelkevl under Udlægningen, er han fortabt. Morsomt er det at se den Rutine, disse Folk efterhaanden tilegner sig, og efter nogle faa Gange gaar de til Arbejdet, som om det hele intet var.

For hver Minelinje, og for saa mange Miner i Gruppen som vel mulig, tegnes der Mærker. Som Regel er det Næstkommanderendes Tjans at optræde som Hurtigtegner, medens Mineløjtnanten har Tilsyn agter, Navigationsofficeren passer Vagten, og Chefen sejler med Skibet. Alle har de nok at tage Vare paa.

Strøm og Vind kan spille saadan en Udlægning nogle fæle Puds. Det kræver en Del Øvelse at holde sig gaaende i et Minelinjemærke med ganske langsom Fart, man kan jo af Hensyn til Udstikningen af Kablet ikke gaa ret hurtigt, naar man ønsker at faa det hele klart ud.

Naar »Lossen« har lagt Minerne, gaar Lopperne til Gruppen, skruer deres Gruppekabel til Hovedkablet, og saa gaar det i Galop ned til det Fartøj, der ligger i Armeringspunktet.

Det kan være et ubehageligt Stykke Arbejde, naar man i daarligt Vejr kommer farende som en Edderkop, med sit Kabel agter, ned mod saadan et Fartøj, specielt naar det i Forvejen har en 5—6 andre Kabler strittende ud til Siden, og jeg har engang oplevet, at detop sidste Kabel foraarsagede, at de 6 andre gik i Skruen, Kablerne kappedes over, og Arbejdet maatte gøres om.

Det var jo ikke lutter Velsignelser, der faldt over den stakkels Loppechefs Hoved.

Naar saa Grupperne er klar, undersøger man dem for at se, om de er i Orden.

Er der en Fejl, ja, saa er der ingen anden Udvej end at gaa i Prammen, faa fat paa Kablet og underløbe det til man finder Fejlen, og med lange Kabler, paa dybt Vand og i Strømfarvand, er Arbejdet ikke altid lige lysteligt.

Kan man redde sig en Station i Land, faar man en lille Sommerferiefornemmelse, naar Kablet strækkes ind til Cirkusteltet, som man siger; man gaar i Land med sin Pibe og Stok og naturligvis i Solskin, man napper et Bad fra Stranden paa Grossererfacon og opnaar lige at faa et Indtryk af, at man dog har det meget bedre end saa mange andre, der hele Tiden maa være paa Landjorden om Sommeren.

Optagningen byder paa nogle bitre Øjeblikke for Folkene. Udlægningen og det hermed forbundne Arbejde er ikke særlig anstrengende, men Optagningen er meget trættende, specielt i store Kabelspærringer.

Med Haand og Magt begynder man, hvor man slap, da man lagde ud, man underløber fra Armeringspunktet ud langs Kablerne, skyder dem op i Fartøjet og underløber ud i Minegruppen til den læ Endemine, som afbøjes.

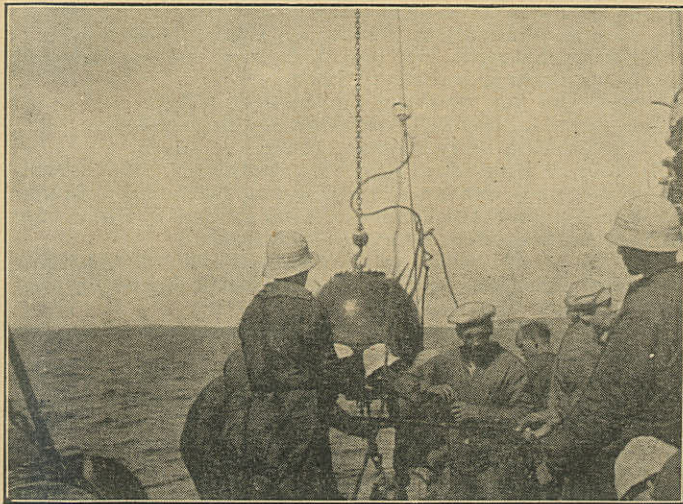
I daarligt Vejr, i koldt Vejr, Sne, Blæst og Regn er dette Arbejde forbandet, det kræver en ganske bestemt Slags Folk, som ikke lader sig rokke fra den Beslutning, de har taget, om at naa ud til Endeminen. Tusindvis af Meter kan de paa den Maade hale sig hen over Bunden, og naar saa alt er afbøjet, kan de ro ombord for herfra at fare paa Optagningen af Minerne.

Langsomt manøvrerer Chefen Skibet frem langs Hovedkablet, medens Folkene staar og haler det indenbords; naar man kommer til et Minestik løfter man op, til man har faaet Minen i Overfladen og atter høres det kendte Trylleord:

»Hive sorte, opgaa hvide,« Mine og Kabel kommer op, ofte i en Høstak.

Et Fordæk under en Mineoptagning maa nærmest sammenlignes med en Storkerede efter en svær Fødsel.

Vaade Kabler, Miner, Aankrer, Regulatorer, Bøjer og Bøjerreb, alting gaar samme Vej, ofte paa samme Tid, tilsyneladende i en kaotisk Forvirring, men i Virkeligheden i den fineste systematiske Orden.



Med krummet Ryg kan de fem Mand paa Kabelholdet i en stor Spærring hive 15—17,000 m Kabel indenbords. Hvil er der faa af, lige det nødvendige til at faa noget Mad, ustandselig det samme — »Haand over Haand. Hold Takt efter Formanden, over i Hovedkablet, saa hiv da i Minestikket;« fremad gaar det Gruppe for Gruppe, medens Chefen forsigtigt fører Skibet frem over Minerne.

I Blæst og Strøm er det et vanskeligt Arbejde. Strøm er dog ikke værst, men Blæsten kan ødelægge meget. Intet kan opveje den Skuffelse, som Folkene i Kablet lider, naar de ser, at Skibet falder til den gale Side, og man igen maa stikke nogle hundrede Meter fra sig, Kabel, som man lige har hevet hjem i sit Ansigts Sved.

Oplklaringsarbejdet er efter en saadan Optagning uforholdsmæssig stort. Ikke dermed sagt, at det kan være mindre, men det sluger saa meget Tid.

Inden en tømt Kabellast igen er fyldt med velopskudte Kabler, er der gaaet lang Tid. Navnlig paa en Næstkommenderende virker det irriterende at betragte dette Opskydningsarbejde, fordi det tilsyneladende bruger for mange af hans Folk, Folk, som paa en ørkesløs Maade sidder ganske stille omkring Opskydningsbordene og lader Kablet passere gennem Hænderne; han maa lade mange andre, og for ham langt vigtigere, Opgaver ligge for at faa disse Kabler ned ad Vejen. Men Folkene giver det naturligvis Fred og Ro ovenpaa et anstrengende Arbejde.

Hvor er disse Kabler dog snavsede af Mudder o. a., naar man faar dem ind, og hvor ser Ens Tøj ud efter saadan en Kabeloptagning!

Der skal et ikke ringe Fond af Livsglæde til at staa saadan en Omgang igennem, men har man først sit Grej ombord igen, saa fryder man sig og gasser sig i synligt Velvære, for saa hurtigt som muligt at fare paa den næste Opgave, som ligger og venter.

Ikke mindst er som tidligere nævnt Lopperne stærkt anvendt.

De er ogsaa indrettet til Minestrygning, og dette Arbejde har i de senere Aar været en staaende Fornøjelse for Minefolk at beskæftige sig med.

Det er specielt om Vinteren maaske det sureste af alle Arbejder. Minestrygningsgrejerne er svære Vægte at bakke med, Wirerne er skærende kolde, og Fingrene kraftløse. Det er ikke nogen hel Fornøjelse at staa og hive en saadan smækker, vaad og iskold Wire indenbords blot for at vente paa Ordren: »Klar til Udsætning igen.«

Ud skal det, op skal det, det kunde saamænd skrives som Motto over Indgangen til Minevæsenet, man maa aldrig have Indtrykket af, at nu var det sidste Gang man tog noget op, man maa stadig være klar til næste Tørn.

Om Sommeren som om Vinteren har man sin daglige Omgange at tage med det vaade, kolde Vand; Arbejdet er haardt, men Hvilen bagefter vidunderlig. Altid Afveksling, stadig nye Opgaver, og selv om Arbejdet specielt for den værnepligtige Sominør kan synes noget ensformigt og anstrengende, hører man hyppigt Udtalelser om, at de ikke for alt i Verden vilde bytte deres Miner og Kabler med Geværet, hverken i Ret eller Rørstillingen. Naar der i Løbet af en Sommertur, som den sidste, kan præsteres det Resultat at have omtrent 1000 Miner i Vandet og faa dem op fra Vandet igen, saa taler det kun til Gunst for Minevæsnets Arbejdstempo, og de Folk, som lægger deres Kræfter her, maa ikke være bange for at staa overfor store og svære Opgaver. Det er frem for alt et praktisk Sømandsarbejde at beskæftige sig med Miner, et Arbejde som mere end noget andet kan fylde Een med Glæde, fordi man altid ser et Resultat, og fordi det giver saa meget selvstændigt Arbejde, og *Rudyard Kipling* har sikkert Ret, naar han om Minefolk udtaler, at det maa være Søfolk af en egen Slags; Arbejde og Arbejde, under de haardeste Betingelser, lidt Hvile, men *megen* Glæde, det er de Vilkaar, hvorunder der arbejdes paa vore Mineskibe.

E. M. Dahl.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou

»P. HIORT LORENZEN MÆRKET«

til Rejsning af en Mindestøtte for Patrioten *Peter Hiort Lorenzen* i Sønderjylland faas à 5 Øre, 1 Kr. og 5 Kr., overstemplede, ved Henvendelse til Hr. Sagfører *Mandal Bertelsen*, Ny Vestergade 17², København B., eller tilsendes paa Forlangende ved Rekvisition til ovennævnte Adresse.

AALBORG-KREDSSEN

Hver Forening har sine store Dage, men Aalborg Kredens »Ulkeaften«, og ikke mindst den sidst afholdte, er sikkert noget af det bedste, der er præsteret endnu.

Den 2. Decbr. mødtes 225 unge og gamle Marinere i Kildepavillonens Festsal, og at det var raske Folk, forstaar man, naar man hører, at der serveredes 600 Pund Torsk med Tilbehør.

Salen var smukt pyntet, og efter at der var stillet op til

SENDEMANDSMØDET

afholdes *Søndag den 25. April d. A. i Aarhus.* — Samtlige Sendemænd er »Aarhus Marineforening«s Gæster ved en Frokost Kl. 12 paa Hotel »Royal«.

Sendemandsmødet er fastsat til Kl. 2 Em. paa »Royal«.

Middag, bestaaende af Suppe, Fisk, Steg, Dessert og Kaffe serveres Kl. 7 mod Betaling af Kr. 5.50 pr. Kuvert.

Om Formiddagen har Sendemændene gratis Adgang til »Den gamle Borgmestergaard«. Ved Henvendelse til »Aarhus Marineforening«s Formand, Konsul *Anton C. Nielsen*, kan man sikre sig Hotelværelse.

Af Hensyn til den arrangerende Forening bedes man venligst *senest den 10. April* opgive til »Aarhus Marineforening« Antallet af Sendemænd med Oplysning om, hvor mange Deltagere der bliver saavel til Frokost som til Middag.

Parade og Baksformændene udtaget, marcheredes under Marineorkestrets Toner til Bakkerne.

Paa Slaget 6 Glas hejstes Flaget med fuld Honnør, hvorefter Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, bød alle Gutterne velkomne. Chefen forlangte Madro under Spisningen. Baksformændene blev pebet frem, thi som sædvanlig havde Foreningens udmærkede Kasserer, Konsul *Müller*, ogsaa denne Gang vist Opmærksomhed, og betænkt Mønstrene med en Flaske Snaps til hver Bakke, og saa var der Ro under Spisningen.

Lidt efter lød Baadsmanspipen og den digre Lods *Christensens* buldrende Stemme »Syge til Doktoren«, og saa vankede der en ekstra Forstærkning. Lodsens fungerede som Skibssergent og gjorde sine Ting udmærket.

Efter Maaltidet talte Chefen igen, og udbragte et smukt motiveret »Længe leve Aalborg Marineforening«. Næstformanden, Fabrikant *Kjær*, talte ligeledes for Foreningen og bragte Mønstrene en Tak for god Opførelse den Tid, han som Chef havde ledet Korvetten. Politibetjent *Høfler* takkede først Næstkommanderende for hans udmærkede Føring og Navigering af Korvetten, og bød derefter i et djærvt Sprog den gamle Chef velkommen tilbage, og Mønstrene udbragte et jublende Hurra som en Hilsen til ham.

Direktør *Hansen* forlangte Ordet og talte for Bestyrelsen. Han betonedede, at hvad Dygtighed og Energi angik, skulde der vist søges længe, inden nogen Forening kunde stille med en saa godt sammenarbejdet Bestyrelse, som Aalborg-Kredsen. Vi var heldige den Gang i vort Valg, sagde han, og det er den gamle Bestyrelse, der gaar igen Aar efter Aar, den kan vi takke for vor udmærkede Forening.

Saa kom »Posten« ombord, og uddeltes til Mønstrene. Posten indeholdt mange muntre Paafund og Spøgefuldheder og gjorde megen Lykke.

Hadsund-Kredsens Formand, Driftsinspektør *Windslev*, var mødt. Han udtalte en Tak for Invitationen, og den udmærkede Aften, samt udbragte et længe Leve Aalborg Marineforening.

Lods *Christensen* talte for de gamle Veteraner; *Høfler* for Hadsund-Kredsens energiske Formand, samt for Pressen, der ogsaa var repræsenteret ved alle Bladene. Rorsbetjent *Jørgensen* for Flaget, og saa tog vort udmærkede Orkester fat.

Der var i Dagens Anledning skrevet to Sange, som gjorde Lykke.

Saa fortalte Havnefoged *Simonsen* Historier fra Klondyke, Havnebetjent *Lauritsen* sang, og 1570 *Christensen* deklamerede.

Det var en bra Fest, en rigtig Ulkeaften, og den trak ogsaa noget længe ud, for Kl. var 5 Morgen, inden jeg slap ud, og da var de sidste Toner af »Landlov« endnu ikke hændet paa Banjerne.

Kredsen afholdt aarlig Generalforsamling den 29. Jan. Kl. 8 Em. i Haandværkerforeningens Lokaler. Fraværende af Bestyrelsen var Konsul *M. Müller* (bortrejst) og Havnefoged *Simonsen*.

Tilstede var 175 Medlemmer.

Efter at Flaget var hejst, bød Chefen, Konsul *Im. Stuhr*, velkommen og bekendtgjorde Dagsordenen.

Han gik derefter over til første Punkt:

1) Valg af Dirigent.

Chefen valgtes.

2) Aflæggelse af Aarsberetning. Chefen udtalte nogle smukke Mindeord over de i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer, hvortil alle Medlemmerne gav Tilslutning ved at rejse sig, og han gennemgik derefter Begivenhederne i det forløbne Aar.

3) Aflæggelse af det reviderede Regnskab. Paa den fraværende Kasserers Vegne, aflagde Chefen Regnskab, der balancerede med 5280 Kr. 80 Øre, og udviste et Underskud paa 851 Kr. Chefen bad Medlemmerne ikke blive forskrækkede, og oplyste, at Underskuddet dels stammede fra en Teaterforestilling, der gav et Minus paa 200 Kr. Ekstraordinært Tilskud til Hovedforeningen (Bladet) 500 Kr., de mange Gaver, i Form af Klomster, Kranse og Opmærksomheder.

Kassebeholdningen var paa godt 2000 Kr., og indestod paa Sparekassebog, som var til Stede.

Regnskabet var revideret og befundet rigtigt.

Der gaves enstemmig Decharge for Regnskabet.

4) Behandling af indkomne Forslag. — Ingen.

5) Valg af Bestyrelse. Efter Tur fratræder d'Hrr. Fabrikant *Kjær*, Lods *Rasmus Christensen* og Havnefoged *Simonsen*. Nyvalgt blev Maskinmester *Chr. Jensen* i Stedet for Havnefoged *Simonsen*, de øvrige genvalgtes.

6) Valg af Revisorer og Revisorsuppleant. Navigationsforstander *Gustafsen* og Havnefoged *Mølbak* genvalgtes med *Jakob Nielsen* som Suppleant.

7) Valg af Sendemænd til Sendemandsmødet i Aarhus. Valgt blev 21 af Medlemmerne.

Eventuelt. Næstkommanderende takkede Chefen for det gode Samarbejde og udbragte et Leve for ham. Chefen maaned Medlemmerne til at møde noget flittigere ved Begravelserne. Næstkommanderende overrakte Chefen en smuk Flagstang, som han havde foræret Foreningen. Chefen overrakte den med Tak til Overflagmand *Lassen*, der takkede og Maskinmester *Chr. Jensen* takkede for det ny Hverv.

Politibetjent *Høfler* takkede Chefen for hans udmærkede Arbejde i Foreningens Interesse, og udbragte et Leve Familien *Stuhr*.

Efter Generalforsamlingen serveredes der Skibslobeskobes.

Den 1. Februar holdt Forfatteren *Holger Rosenberg* Foredrag i Haandværkerforeningens Lokaler.

Marineforeningen havde indbudt de andre Soldaterforeninger som Gæster, og der blev saa overfyldt Hus, at mange maatte gaa uden at komme ind. Der var over 900 Mennesker tilstede.

Vort Orkester musicerede, og det blev en Aften, som sent glemmes.

FREDERIKSHAVN-KREDSSEN

afholdt Fredag den 4. December paa Hoffmanns Hotel en festlig Sammenkomst for Medlemmer med Damer.

Man samledes Kl. 8 i den store Sal, og da Flaget var hejst, bød Formanden Kaptajn *Weber-Hansen* velkommen til de mange fremmødte, den glædede sig til at overvære et af Lods *Thostrups* Grønlandsforedrag.

Præsentation af Foredragsholderen var unødvendig, da Lokalkredsen her tidligere har haft Fornøjelsen at overvære *Thostrups* Foredrag umiddelbart efter hans vellykkede »Teddy«-Fart, hvor han hjembragte »Dagny«s Besætning.

Thostrup indledede Foredraget med en historisk Oversigt over Besejlingen af Østgrønland, lige fra de første vanskelige Ekspeditionsforsøg med primitive Sejlfartøjer for ca. 400 Aar siden og dvælede senere væsentlig ved Danmarksekspeditionen 1906—1908, hvor *Thostrup* gav sin værdifulde Indsats under de lange, besværlige Slæderejser med Depotudlægning, Kortlægning og Opmaaling. De udmærkede Kortskitser og Lysbilleder gav Tilhørerne Forestilling om det store Arbejde, der fra dansk Side er gjort for Udforskning af Østgrønland, om de utallige Vanskeligheder, der har krævet saa mange dristige

Forskeres Liv, men ikke formaet at afskrække fra nye Forsøg paa at genoptage Arbejdet for at naa det endelige Resultat, Kortlægning af Grønlands vidtstrakte Kyster.

Efter den lange Serie af Lysbilleder sluttede Foredraget, der lønnes med kraftige Haandklap, hvorefter Formanden bragte Lods Thostrup Foreningens Tak samt udbragte et Leve for Danmark.

Saa var der Opbrud og Kaffe, for at Salen kunde ryddes til den efterfølgende Svingom.

Til taktfaste Toner marcheredes ind i Salen og snart gik Dansen livlig.

Aftenen sluttede ved Flagets Nedhaling og »Kong Kristian«.

Kredsen afholdt Lørdag den 6. Februar paa Hoffmanns Hotel Bal for Foreningens Medlemmer med Husstand.

Aalborgs Marineorkester, der ifjor gjorde saa stor Lykke, ankom hertil med Toget og blev paa Banegaarden modtaget af Bestyrelsen m. fl. Med Flaget i Spidsen marcheredes til Balsalen, hvor man samledes til Torskespisning, og hvor Aalborgkammeraterne i hjertelige Ord blev budt velkommen af Formanden, Kapt. *Weber-Hansen*, der takkede for Besøget ifjor og udtalte, at vi i Aar med store Forventninger havde imødeset de muntre Musikanters Besøg. Talen besvaredes omgaaende af Aalborgenserne, der bekræftede, at Besøget ifjor gensidig havde været det mest vellykkede og Gentagelsen i Aar imødeset med Glæde.

Saa gik man igang med Torsken, hvorefter Talerne strømmede vekselvis fra Fraderikshavn- og Aalborg-Kredsen og Humøret var ypperligt, da man brød op for at gaa til Kaffebordene, medens Festsalen blev ryddet til Dans.

Præcis Kl. 8½ svang »bandmaster«, Lods *Holmgaard* Taktstokken for sit store 20 Mands Orkester og saa begyndte Ballet. Tilslutningen hertil var næsten for overvældende. Feststemningen i den smukt dekorerede Balsal, prægede alle, og som forventet, gjorde Aalborgenserne vældig Lykke. Den fortrinlige Sømandsmusik tog gamle og unge med Storm, saa den store Skare Dansere holdt ud til det sidste, kun en lille Pause ved Flagets Nedhaling, saa gik det løs igen til Kammeraterne fra Aalborg maaatte med Expressen til Limfjordsbyen.

Torsdag den 11. Februar afholdt Kredsen aarlig Generalforsamling paa Hoffmanns Hotel.

Forinden Formanden aabnede Mødet, gled Splitflaget til Tops under Honnør. Kapt. *Weber-Hansen* bød Velkommen og mindedes derpaa i smukke Ord Konsul *E. Jacobsen*, der fra Starten tog Formandshvervet paa sig og ledede Foreningen stot i de første vanskelige Aar med sit prægtige, djærve Sømandshumør og paa reite kammeratlige Maade. Det andet Medlem var Peder Andersen, Jerup. Ved Kaptajns: »Ære være deres Minde«, rejste Medlemmerne sig.

Sekretæren, Inspektør *Francke*, fik derpaa Ordet for Op læsning af Aarets Begivenheder, de afholdte Fester og Baller. — Fiskeskipperskolen blev ved Formanden for Eksamensdagen traditionelt honoreret med Guld og Diplom til fineste Eksaminand.

Kassereren, Maskinmester *Westbo*, oplæste derpaa Regnskabet, der balancerer med 1587 Kr. og har en Kassebeholdning paa 254,05 Kr.; det var tilbørligt revideret og fik Decharge. Medlemsantallet var pr. 31. December 1925 127 Medlemmer, 91 ordinære og 36 ekstraordinære.

Inspektør *Borch* kritiserede Optagelsen af de ekstraordinære Medlemmer og blev imødegaaet af *P. Glistrup* og Fiskekontrolør *Jørgensen*.

Til Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes d'Hrr. Thostrup, Mygind, Svalgaard og Jensen. Til Revisorer genvalgtes Borch og Werner Andersen. Fabrikant Larsen og Borch skal blive ved at være Sendemænd.

Saa gik Lods *Svalgaard* til Flagspillet, og Splitflaget gled ned under Honnør.

SKAGEN-KREDSSEN

havde den 7. December arrangeret Fest paa Skagens Hotel for Medlemmerne med Damer. Kl. 8 Aften blev Flaget hejst under sædvanlig Honnør, og kort efter begyndte Lotterispil om Gæs og Ænder. Efter at en hel Del af disse Julefugle var bortspillet, var der Dans paa Dækket, og Kl. 12 blev der pebet til Ol og Skaffe. Man nød den vel tillavede Bixsemad, og der holdtes en lang Række Taler, ligesom den blaa Sangbog flittig blev benyttet. Bag efter var der endnu nogle Timers Dans, og først hen paa de smaa Timer skiltes man, efter at have tilbragt en hyggelig Aften sammen.

Kredsen afholdt den 15. Februar en vellykket Fastelavnsvest paa Skagens Hotel.

Kl. 7 blev Flaget hejst under sædvanlig Honnør og Festen begyndte. I Dansesalen var ophængt to Tønder fyldt med Appelsiner og andre gode Ting, og Børnene begyndte at slaa Katten af Tønden. Drengene for sig og Pigerne for sig. Drengene fik selvfølgelig først Hul paa deres Tønde, men det varede ikke længe, inden Pigerne fulgte efter.

Kl. 9 forkyndte Formanden, at der var indløbet Telegram fra Neptun om, at han vilde ankomme med sit Følge for at se paa Festen, og kort efter meldte Lyn og Torden, at hans Ankomst var nær. Saa kom Neptun, iført en pragtfuld Hermelinskaabe med Krone paa Hovedet. Han holdt en smuk Tale til Gamle og Unge, og udtrykte navnlig sin Glæde over at se saa mange Skagens-Fiskere her som under andre Himmelstrøg, og han ønskede alt godt over deres Færd.

Neptun med Følge gik derefter Salen rundt og hilste paa de tilstedeværende. Blandt Følget var en pragtfuld Havfrue, der kørtes rundt i en Muslingeskal og vrikkede yndigt med Halen.

Saa begyndte Dansen igen; efter Børnene tog de Voksne fat, og først henad 2 sluttede den vellykkede Fest.

RANDERS-KREDSSEN

afholdt 3. Juledag sin Juletræsfest med den sædvanlige gode Tilslutning og under bedre Forhold, idet Kredsen i Aar benyttede Klubbens store Sal, som bedre egnede sig for de mange Deltagere.

Efter at Børneflokket var marcheret ind om Juletræet og de Voxne var bænket, bød Formanden, Overbanemester *Guldbrandsen*, velkommen saavel til Voxne som Børnene og talte smukt om Julens Betydning. En Julesalme blev nu afsungen og saa gik Dansen lystig, medens en veritabel Julenisse underholdt de smaa med Lege. Som sædvanlig uddeltes der Godter og Gaver til Børnene, og hvort smukke Skib vakte ogsaa i Aar udtalt Beundring, da det med alle Lanterner tændt og under fuld Salut sejlede Salen rundt, for derefter at udlosse hele sin Last af Appelsiner. Fra Kl. 10 og til langt ind i Hundevagten deltog de Voxne i et muntert Bal.

HOLBÆK-KREDSSEN

afholdt Tirsdag den 16. Februar Sammenkomst paa Hotel »Isefjord«. Hr. Søløjtnant *Steenen* holdt et udmærket Foredrag om »Vor Flaade«, ledsaget af meget fine Lysbilleder.

Efter Foredraget var der Spisning og fornøjeligt Samvær til Flaget Kl. 12 halede ned.

Dermed være dog ikke sagt, at der blev pebet til Køjerne med det samme.



Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„**BOREOLIE EXTRACT**“ „**HESSELIT**“

(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET

KØBENHAVN F.

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

I. V. Rasmussens Danseskole.

35. Sæson beg. i Vagtskibet »Sjælland« d. 3. Januar 1890. Lokaler overalt i Byen.

Ring til Vester 3089.

Aktieselskabet **Nordisk Kaffekompagni**

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

WEILBACH & COHNS FABRIKER
KØBENHAVN F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventiler - Kedelarmatur
Vandudladere - Metalstøbegods

P. Lauritzen-Posekjær,

Aabenaa, St. Torv. Tlf. 358.
Frugt, Grøntsager & Kartoffler
Leverandør til Marinen.

P. Danielsen,

Skibrogade 32, Aabenraa. Tlf. 421.
1ste Kl. Winer og Franskbrødbageri.
Leverandør til Marinen.

P. LARSEN

SKIBROGADE 27, AABENRAA
Telefon 101
Kolonial og Skibsproviantering
Leverandør til Marinen.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.
Medlem af Marineforeningen.
Alt. som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADE 32, AARHUS

F. Christensen,

Frederiks Alle 62, Aarhus.
Tlf. 1437.

SMØR, OST, MÆLK & FLØDE
Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delicatessforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.

C. P. SCHWEIGLER

1. Kl. Bageri & Conditori.

Lev. til Marinen.

Dynkarken, 33, Aarhus, Tlf. 1461

Søren Thorup

Gravensgade 18, Aalborg.
Tlf. 711.

Aalborg største Detailsalg i Kød og Paalæg.
Leverandør til Marinen.

KØD - BØRSEN

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —
SØREN SØRENSEN
Leverandør til Marinen.

Aktieselskabet

Aalborg Skibsværft.

Assens Skibsværft & Maskinværksted,
O. C. Olesen. Tlf. 311.

R. N. Hansen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens

Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

BRØDRENE MATHIASSEN,

SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN

Telefon..Lageret 47 — Kontor og Privat: 386—965.

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrusser. Alt Rignings-
arbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31, TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S

KUL- & COKES-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 828.

EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70.

ESBJERG.

Chr. Jensens Enke,

Jyllandsgade 5 — ESBJERG — Tlf. 295.

Maskin- & Skibsbageri.

Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“

Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.

Leverandør til Marinen.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

A. JACOBSEN,

Torvegade, Faaborg. Tlf. 112.

1ste Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Vald. Jacobsen

Frederikssund, Telf. 83.

1ste Kl. Kød- og Flæske-Udsalg.

Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Louis Reddersen,

Østergade 30, Frederikssund, Telf. 76.

Bageri, Konditori og Rugbrødsfabrik.

Leverandør til Marinen.

Graasten

Andelsslagteri.

Tlf. 131 & 141.

Leverandør til Marinen.

Frederikshavns Værft og Flydedok A/S

Th. Lassen, Chr. Lucasen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —

Leverandør til Marinen.

P. Skou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Hobro. — Tlf. 225.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

Fr. Herrig,

Hobro. Tlf. 323 & 460.

1ste Kl. Kød- og Fedevare-Udsalg.

Leverandør til Marinen.

Jens Jensen,

vis a vis Havnen. Tlf. HOBRO 38.

Skibsprovianteringsforretning.

Leverandør til Marinen.

Th. E. Nielsen,

Thonbogade, Horsens. Tlf. 601.

Fisk en gros, en detail.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Chr. Fischer Christensen,

Havnen 5, Horsens. Tlf. 974.

Wiener & Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,

Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

T. H. NIELSEN

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82

1. Kl. KØUDSALG

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.

Smør — Mælk — Fløde.

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

EINAR ANDERSEN, Slagter

og Fedevare, Langgade 44, Kerteminde.

Telf. 226. Leverandør til Marinen.

„Fiskesalg“, Kerteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Støt dansk Industri

Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Telf. 375.

Alle Slags fersk og røget Flisk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Chr. Daldorph,

Slagtermester

Torvet 18, Køge. Tlf. 156.

Leverandør til Marinen.

L. Rathje,

Lemvig. — Tlf. 330 & 109.

1ste Kl. Fødevarer- og

Paalægsforretning.

Leverandør til Marinen.

P. Kilsgaard,

Lemvig, Tlf. 20.

1ste Kl. Kødudsalg.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevarerudsalg.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telef. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

S. P. Henriksen,

Algade 29, Korsør, Telf. 156.

Frukt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vinehos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK
TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. Søndergaard,

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frugt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Jørgen Jensens

Maskinfabrik, Skagen.

Anbefales af den danske Marine
som Reparatør.

P. SAXBERG,

HAVNEN, SKAGEN

SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandgade — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

C. Ritzau-Eigaard

Østergade — Struer.

Tlf. 244.

Wiener- & Franskbrødbageri.

Leverandør til Marinen.

Store Torvs Frugthandel,

THISTED. Tlf. 467 ogsaa privat Tlf.

Alle Aarstidens Frugt og Grøntsager.

Billigste Dagspris.

Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STA'IS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

Johs. Kure,

Rønne. Tlf. 310.

Fisk, Vildt og Fjerkræ.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Slagter Poul Philipsen,

Stubbekøbing.

Alt i Kød, Flæsk og Paalæg.

Leverandør til den danske Marine.

A. J. Jensen,

Stubbekøbing. Tlf. 169 & 161.

- 1ste Kl. Kød og Fedevarerudsalg -

Leverandør til Marinen.

Chr. Hansen

Stubbekøbing. Tlf. 113.

Franskbrød og Wienerbrød

Rug- og Sigtebrød

Leverandør til Marinen.

V. J. Regin

Stubbekøbing. Tlf. 38.

Kolonial Vin Delicatess

Leverandør til Marinen.

Taarbæk Mejeri og Osteforretning,

Taarbæk Strandvej 75, Telf. Belv. 304

Skodsborg Strandvej, 127. Tlf. Skb. 95

Mælk — Fløde — Smør — Ost.

Leverandør til Marinen.

C. P. Odde,

Bageri & Konditori.

Vestergade 32, THISTED,

Tlf. 202.

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevarerforretning.

Leverandør til Marinen.

VORDINGBORG og MASNEDSUND
Kolonial, Cigarer, Tobak,
Vine og Spirituosa
i stort Udvalg anbefales.

Chr. Meilse,
1ste Butik ved Jernbanen og Havnen.
Telefon 499. Masnedsund.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Ægte Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter. Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG DEGERFORS (SVERIGE)

Tillverkning af alle sorters valsadt Siemens Martinjärn och stål af högsta kvalitet.

Specialiteter: Ångpanne- och fartygsmaterial för krigsfartyg.

Telegrafadress: Degerforsverket, Karlskoga.

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAAENDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

Alle Slags

STAALTOVE

Højeste Kvalitet.

Lesjöfors Aktiebolag,

Lesjöfors.



KRIGSMATERIEL LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ TIL TORPEDOER M.M.
OG LANDFORSVAR, **Bofors** ALLE SLAGS
PANSERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS
A.-B. BOFORS. BOFORS.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Brdr. J. & E. Francke,

Svendborg. Tlf. 218.

Iste Kl. Kød- & Fødevaroudsalg.

Leverandør til Marinen.

Eksportrogeri „Activ“

Svendborg. Tlf. 1090.

Røget Sild og Makrel.

Leverandør til Marinen.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel och dynamoborstar, lämpliga för alla i marknaden förekommande apparater och maskiner. Begär offert.

Drik

**BLACK & WHITE
WHISKY!**

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

TELEFONER:
Centr. 72 (6 Ledn.)
50589
(6 Em.-9 Fm.)



Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur
Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, **KALVEBOD BRYGGE 4.**
- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -
— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —



P. E. Ehrhardt
Studestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

BERLEME-NIX's Smergelfabrik,

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred
Flintlærred og Flintpapir.
Smergelpapir.
Leverandør til Marinen.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Hans P. Hansen,

Sdr. Havnegade 20, Sønderborg
Telefon 110.

Kolonial - Vin - Deikatesse -
Konserves - Skibsproviantering.
Leverandør til den kongelige danske Marine.

Hermann Franke

Perlegade, Sønderborg. Tlf. 403.

Iste Kl. Kød- & Fødevaroudsalg.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Havnen, SØNDERBORG, Tlf. 458.

Alle Aarstidens Fiskesorter føres.

Røget Fisk & Konserves.

Leverandør til Marinen.

Christiane Friedl,

BLOMSTER & GRØNTHANDEL,
Jernbanegade 10, Sønderborg.

Tlf. 278.

Leverandør til Marinen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylder.

Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Vejle Vildt- og Fiskeforretning,

Orla Lehmannsgade. Tlf. 410 & 882

Leverer alt i Fisk Vildt & Fjerkræ.

Leverandør til Marinen.

Vejle & Omegns Andelssvineslagteri,

Vejle. — Tlf. 75 & 76. — 905.

Største Leverandør af Kød- & Fødevarer i Vejle.

Leverandør til Marinen.

Frugt- & Grøntforretningen MELONA

Cl. Nielsen, Nørregade 2.

Tlf. 403. Vejle. Tlf. 403.

Leverandør til Marinen.