

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2013 | NR. 1 | 100. ÅRGANG

TEMA:
**SVENDBORG INTERNATIONAL
MARITIME ACADEMY, SIMAC**



DANMARK INDTAGER EN FØRERPOSITION, NÅR DET DREJER SIG OM MARITIME UDDANNELSER

Derfor sætter vi i denne udgave fokus på Simac, der er landets største maritime uddannelsescenter. Skolen udbyder professionsbacheloruddannelserne Skibsfører, Skibsofficer og Maskinmester samt senioruddannelserne Skibsfører, Skibschef og Maskinchef.



for SØVÆRN og SØFART

DANMARKS
MARINEFORENING



Landsformandens nytårshilsen

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, landsformand i Danmarks Marineforening



På landsbestyrelsens og egne vegne vil jeg hermed takke alle afdelinger og medlemmer for den store indsats, der er udført i 2012, for at vi fortsat lever op til vores formål og de værdier vi står for - *at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten*. Jeg vil samtidig rette en stor tak til Søværnet og Marinchjemmeværnet for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på såvel centralt som på lokalt niveau.

For Forsvaret blev 2012 lykkeligvis et år, hvor Forsvarets bidrag til en fredeligere verden ikke betød tab af danske soldater. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører. Der skal ligeledes rettes en stor anerkendelse og respekt for det store professionelle arbejde, som Søværnets enheder har udført i 2012 både herhjemme, ved Afrikas Horn og i Nordatlanten. En indsats, hvor afsavn af familie og venner også her er en del af hverdagen.

Nyt forsvarsforlig – fortsat Værnepligt - mindre Søværn

Sidst på året fik vi et nyt forsvarsforlig med bred politisk opbakning. Et forlig med historiske besparelser for Forsvaret, som i de kommende år vil få store og mærkbare konsekvenser, ikke mindst for personellet. Der er dog ét positivt tiltag, som partierne bag forliget skal roses for, nemlig at værnepligten blev bevaret. Værnepligten har altid været en mærkesag for Danmarks Marineforening. Værnepligten kan opfattes som en kontrakt mellem borgerne og

staten, som indebærer en solidarisk pligt til at stå sammen og værne om vort demokratiske system og fælles værdier. Med bevarelsen af værnepligten sikres en fortsat bred folkelig forankring af Forsvaret i den danske befolkning. En forankring som jeg finder overordentlig vigtig. Rent militærfagligt vil mange nok mene, at den kan undværes, men ud fra en samfundsmæssig vinkel har den en meget stor betydning. Derfor glæder det Danmarks Marineforening, at et så bredt flertal af Folketingets partier har sikret værnepligten frem til 2020.

Efter disse rosende ord om forliget, må det samtidig konstateres, at forliget medfører nedlæggelser, sammenlægninger og udliciteringer. Tiltag, som for et lille værn som Søværnet får enorm betydning med fare for, at værnsidentiteten udviskes. Flere og flere enheder ser ud til at komme under en "grøn hat". Ved sidste forlig mistede Søværnet sine helikoptere og piloter. Nu ser det desværre ud til, at frøændene og Søværnets Militærpoliti også forsvinder fra Søværnet, og verdens ældste Søofficersskole vil snart have en chef fra et andet værn. Alt sammen fordi økonomerne mener, at der kan spares. Men jeg frygter, at derved forsvinder den maritime korpsånd, der har gennemsyret den Danske Flåde i mere end 500 år. Dette gælder også i de myndigheder, der i land understøtter de sejlene orlogsskibe. En værdi der ikke kan gøres op i kroner og øre. Hvor skal den 55-årige konstabel eller sergent, der har sejlet en vis legemsdel ud af bukserne, finde et job i land, når disse job er udliciteret til civilt personel uden sejlede kompetence.

100 års jubilæum ret for

År 2013 bliver et spændende markant år for foreningen samt alle afdelinger og deres medlemmer. Her skal alle sejl sættes for at markere foreningens 100 års jubilæum. Naturligvis ved de store arrangementer i forbindelse med sendemandsmødet den 27. april samt bogudgivelsen og receptionen i København, men også over det ganske land forventer jeg, at alle afdelinger vil markere 100 års jubilæet i deres lokalområder. Her er der rig lejlighed til at gøre brug af distrikternes rejseudstilling, som i år også omfatter roll up'en fra fregatten JYLLAND med underskriftsindsamlingen. Jeg skal her opfordre alle distrikter og afdelinger til at udvise samme kreativitet og opfindsomhed, som I udviste i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum i 2010. Et 100 års jubilæum er en enestående lejlighed til at gå ud og promovere vores gamle forening og de værdier, vi står for.

Senere på året vil vi med et formandsmøde lægge kølen til arbejdet med at udvikle Danmarks Marineforening, således at den også i fremtiden kan blive en attraktiv forening med mange gode tilbud til dem, der har sejlet under orlogsflaget eller andre steder i Det Blå Danmark. For så længe Danmark er en maritim nation med et Søværn og stor søfart, vil der også være behov for Danmarks Marineforening til at synliggøre og vedligeholde vor maritime kulturarv og traditioner.

Danmarks Marineforening ønsker alle et godt nytår og fortsat god vind i 2013. ■

PERSONALIA

Forsvarets Medalje og NATO-medaljen for deltagelse i operation OCEAN SHIELD blev i november tildelt alle daværende besætningsmedlemmer på støtteskibet ABSALON.

Løjtnanterne Per Hjaltason, Martin Niels Saaby Sørensen, Claus Krogh Christensen, Linda

Henriksen og Morten Gall Jørgensen samt premierløjtnant Ole Peter Nielsen er pr. 19. december 2012 udnævnt til premierløjtnant af linjen i Søværnet.

Følgende har modtaget Hjemmeværnets Fortjensttegn: Menig Erik G. Thomsen, kaptajn-

løjtnant Benny Madsen, oversergent Gitte Grimstrup, løjtnant Flemming L. Skaarup, premierløjtnant Per L. Ravn, kaptajnløjtnant Jess F. Abrahamsen, løjtnant Jens J. Lund, premierløjtnant Thorbjørn Ehlers, korporal Else Harck, samt løjtnant Erik Ib Ludvigsen.

Så er det vores tur

Danmarks Marineforenings organisation og medlemmer brugte mange kræfter på at bakke op om og deltage i markering og fejring af Søværnet, da Flåden rundede 500 år i 2010. Det samme var tilfældet, da Marinehjemmeværnet i 2011 fejrede deres 60 års jubilæum. Det fik vi efterfølgende meget ros for fra såvel Søværnet som Marinehjemmeværnet.

I år står der så Danmarks Marineforening på jubilæumslisten.

Fra landsbestyrelsen, forretningsudvalget, landsledelsen og redaktionen er der allerede planlagt og igangsat en lang række tiltag, der skal skabe positiv interesse for vores organisation i så store dele af rigsfællesskabets befolkning som muligt.

Men disse initiativer kan og skal ikke stå alene.

Vi er 10.000 medlemmer fordelt i 78 lokalafdelinger, der alle skal være med til at gøre en indsats, der betyder, at når vi runder den 31. december 2013, er det et fåtal af befolkningen, der ikke har haft mulighed for at stifte bekendtskab med og efterfølgende ved, hvad Danmarks Marineforening står for.

Ny afdeling i jubilæumsgave

Redaktionens kæphest og vision i jubilæumsåret er på den lange bane blandt andet, at Danmarks Marineforening snarligst kan indvie den 79. afdeling et sted i det centrale Jylland. Det kunne ske ved en naturlig knopskydning, som vi så, da folk fra Nordsalling, der i forvejen var medlem af Danmarks Marineforening, åbnede en ny marineforening i Glyngøre.

En række af de danske serviceklubber som eksempelvis Round Table, Lions Club og Junior Chamber International bruger denne teknik for at få fodfæste i en by, hvor de ikke er repræsenteret i forvejen. I større byer knopskyder de endda med flere afdelinger.

Tanken er opstået på den baggrund, at der efterhånden er flere afdelinger, der melder ud, at de er blevet så store, at det kniber med at få plads til og servicere alle, der gerne vil være medlem af Danmarks Marineforening.

Påstanden er herfra, at *dét*, der i første omgang kunne fremstå som en svækkelse af en afdeling, på sigt vil gavne charterafdelingen og Danmarks Marineforening og dermed den samlede indsats for at bakke op om Søværnet og søfarten i Danmark. ■

Morten

APROPOS

... Efter 2. Verdenskrig gravede Royal Air Force et stort antal splinternye usamlede "Supermarine Spitfires" ved deres baser i det dengang britisk kontrollerede Burma. Årsagen var, at der efter krigen ikke var brug for de mange fly. Nu har den britiske landmand og flyentusiast David Cameron, i samarbejde med den burmesiske forretningsmand Htoo Htoo Zaw, lokaliseret de baser, hvor flyene blev nedgravet. Flyene bliver nu bjerget med henblik på salg. Med en anslået stykpris på 1,5 mio. engelske pund (tæt på 15 mio.

kr.) pr. stk. bliver det en særdeles god forretning i forhold til de 130.000 pund, det samlede projektet har kostet på nuværende. Flyene blev i hast nedgravet i deres transportkasser, hvor delene er forseglet med voks og indpakket i olieret papir. På den baggrund forventer projektmagerne, at flyene er i noget nær perfekt stand, når de kommer for dagens lys igen. Den relativt store værdisætning skyldes, at der er tale om den sjældne Supermarine Spitfire Mk XIV, der kun blev produceret i ca. 2.000 eksemplarer. (Kilde: Midtjyllands Avis/The Daily Telegraph) ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax, 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK PROFESSIONELLE MEDIER MEDIEKONTROL



Fokus på sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning

Danmark har i disse år stort fokus på sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning i Afrika både på land og til søs. For at styrke indsatsen har SOK nu oprettet en afdeling, der samler opgaverne på det maritime område

Tekst: Pernille Kroer. Foto: John Ærø Hansen

Den nye afdeling, der hedder Maritim Sikkerhedssamarbejds Afdeling, skal arbejde med og styre projekter inden for sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning. Om Danmarks fokus på netop disse to opgaver siger orlogskaptajn John Ærø Hansen:

- Fra dansk side er det vores holdning, at det er bedre at forebygge end at helbrede. Altså at forebygge krig og uroligheder i stedet for først at komme, når et land skal genopbygges. Inden for det maritime område betyder det, at når vi har hjulpet et land med at have styr på dets farvande, bliver der mindre behov for en kraftig militær indsats.

Skal være på et vist niveau

Søværnets maritime sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning i Afrika foregår blandt andet i regi af programmet African Partnership Station, som USA er leder af, og som søværnet i øjeblikket har en medarbejder udsendt til. Og fra den 1. januar 2013 udsender Søværnet

en projektofficer til den kenyanske flåde.

Desuden samarbejder Søværnet med det afrikansk ledede Eastern African Standby Forces, der er en regional militær organisation med medlemmer fra en række lande i Østafrika. Kriteriet for samarbejdet mellem Søværnet og et afrikansk land er, at landet skal være på et vist maritimt niveau, så der er noget at bygge videre på. For nuværende har Søværnet et bilateralt samarbejde med Kenya, Djibouti og Seychellerne. Og dette samarbejde vil sandsynligvis vare ved i en årrække. John Ærø forklarer, - Sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning er ikke noget, du laver på en formiddag. Det er en langvarig proces, hvor vi og landet skal være enige om, hvilken vej, vi skal gå.

Det er Forsvarsministeriet, Udviklingsministeriet og Udenrigsministeriet, der via Forsvarskommandoen udstikker opgaverne til den nye afdeling. ■

FAKTA:

SIKKERHEDSSAMARBEJDE

For eksempel flådebesøg og fælles øvelser. Samarbejde med danske forsvarsattachéer og militære organisationer i udlandet.

KAPACITETSOPBYGNING

Hjælp til kapacitetsopbygning kan for eksempel være donationer, uddannelse og øvelser med søværnets skibe, som er udsendt til området.

EKSEMPLER PÅ KAPACITETSOPBYGNING

Djibouti (bilateralt samarbejde mellem Danmark og Djibouti)

- Donation af mobil havnekran
- Træning i sikring af havne
- Donation af dykkerudstyr

Kenya (bilateralt samarbejde mellem Danmark og Kenya)

- Donation af lagercontainere med reservedele til skibsmotorer
- Undervisning i at reparere skibsmotorer
- Ombygning af motorprovestand

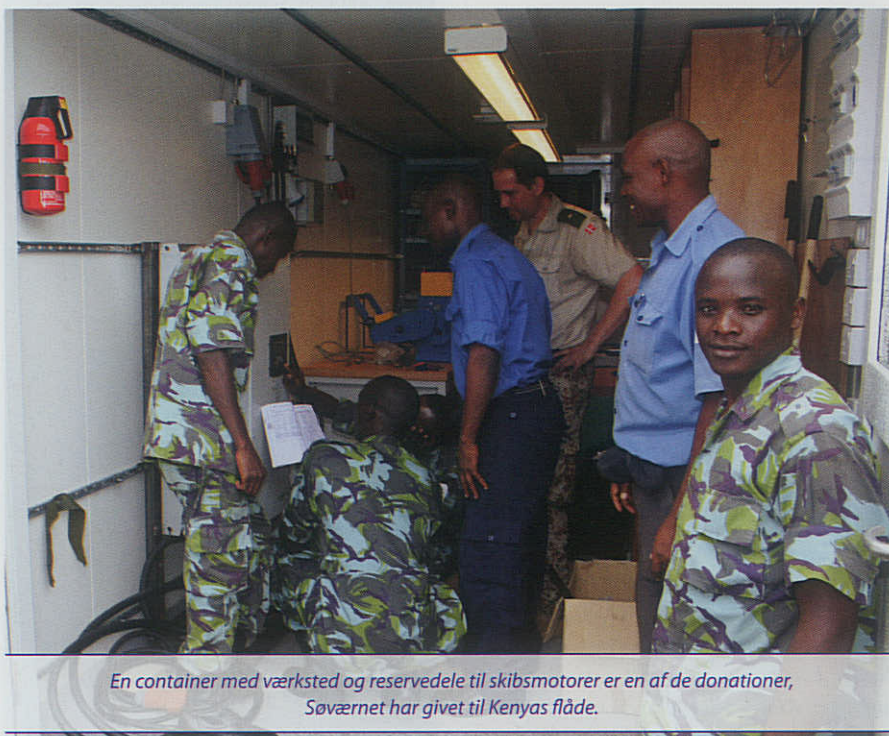
Seychellerne (et samarbejde mellem Danmark og Seychellerne i regi af Partnership Station)

- Dykkeruddannelse

Eastern African Standby Forces:

- SAR-uddannelse med deltagere fra en række østafrikanske lande
- December 2012: Command Team Training, dvs. træning i at lede en flådestyrke. Deltagerne kommer fra flere lande i regionen. Også Norge, Sverige og England bidrager til træningen

- Foråret 2013: sejlede Command Team Training om bord på IVER HUITFELDT



En container med værktøjer og reservedele til skibsmotorer er en af de donationer, Søværnet har givet til Kenyas flåde.

JUBILÆUMS SENDEMANDSMØDET

Fredag den 26. april – lørdag den 27. april 2013

Til samtlige afdelinger er der i december måned udsendt materiale vedr. tilmelding til årets sendemandsmøde, der som bekendt afholdes i København.

Jubilæumsudvalget har således den glæde at indbyde foreningens medlemmer med ledsagere til at deltage i fejringen af Danmarks Marineforenings 100-års jubilæum og håber, at alle får nogle minderige dage i Dronningens København.

Programmet vil være som følger:

Fredag den 26. april

Kammeratskabsaften på Søværnets Officersskole på Nyholm – arrangeret af Københavns Marineforening.

Dørene åbnes kl. 17.30, og kl. 18.00 starter arrangementet. Der serveres en kinesisk buffet, og drikkevarer kan købes til overkommelige priser.

Københavns Marineforenings Musikkorps underholder samt anden musikalsk underholdning.



Lørdag den 27. april

Dagen indledes med en festgudstjeneste i Holmens Kirke, og alle skal være på plads senest kl. 09.15. Afdelingernes flag skal dog være på plads udenfor kirken allerede kl. 08.45.

Kl. 09.30 tager gudstjenesten sin begyndelse, og den afsluttes kl. 10.30, hvorefter afdelingernes flag og sendemænd tager opstilling udenfor kirken efter Søværnets Tamburkorps.

Kl. 10.45 afgår marchen, der går gennem den indre by til Christian IV's gamle Børsbygning.



Samtidig påbegyndes Dameturen, der indledes med en rundvisning i Holmens Kirke, hvorefter der er sejltur rundt i Københavns Havn, hvorunder der også indtages en let frokost. Efter sejlturen fortsættes til Christiansborg Slot med rundvisning i Riddersalen med gobelinerne samt De Kongelige Repræsentationslokaler. Der afsluttes ved Børsen ca. kl. 15.30, hvor sendemandsmødet formentlig ligeledes vil være afsluttet.

Kl. 12.00 påbegyndes det årlige ordinære sendemandsmøde, der afholdes i den meget smukke Børsal, og afvikles som sædvanligt i henhold til foreningens vedtægter.



I begyndelsen af marts måned 2013 vil der til afdelingerne blive fremsendt dagsorden, årsberetning, årsregnskab samt anmeldelsesskema for afdelingernes sendemænd.

Det udfyldte anmeldelsesskema med navne på de anmeldte sendemænd skal i henhold til vedtægterne være landskontoret i hænde senest 14 dage før mødets afholdelse, dvs. fredag den 12. april 2013. ■

DANMARKS
MARINEFORENING



Jubilæumsfesten

Selve 100. års jubilæumsfesten afholdes i Den Danske Frimurerordens meget imponerende lokaler på Blegdamsvej.

På nuværende tidspunkt har afdelingerne allerede meddelt, hvor mange der ønsker at deltage, men skulle der være flere, der ønsker at deltage, er der fortsat pladser til rådighed.

Dertil vil afgå busser fra "Hotel WakeUp Copenhagen" kl. 17.30. Kl. 18.00 serveres en velkomstdrink, og kl. 19.00 skal alle være til bords.

Til middagen serveres en 3-retters menu med tilhørende vine, og under middagen vil der være underholdning.

Kl. 22.00 afsluttes middagen, hvorefter der serveres kaffe med *avec*, og efter klargøring af salen spilles der op til "Dans på Dækket".

Festen afsluttes kl. 00.00, og kl. 00.30 afgår busser til "Hotel WakeUp Copenhagen".

Alt dette er naturligvis ikke gratis, og vi har fastsat følgende priser pr. deltager:

Tilmeldingsgebyr.....	kr. 25,00
Kammeratskabsaften	kr. 150,00
Dametour	kr. 150,00
Bustransport	
"Hotel WakeUp Copenhagen"-	
Frimurerlogen og retur	kr. 50,00
100 års jubilæumsfestaften ...	kr. 500,00

Jubilæumsudvalget

En lille havn i et stort spil

Det kræver stort mod at investere 35 mio. kr. i nyt kajanlæg, når den årlige omsætning ikke er meget større end 4 mio. kr. Nogle vil sige overmod. Men det var præcis hvad havnen besluttede sig for. Sommeren 2011 stod 410 m kaj klar til at tage imod projektgods til de tyske havvindmølleparker. Siden oktober har kajen været fuldt booket til et projekt med beskyttelse af fundamenter til havvindmølleparken Amrum Bank West. Om et år venter Butendiekprojektet...

Af havnedirektør, PhD, Kristen Nedergaard Dreioe

“The answer is blowing in the wind”, sang Bob Dylan, men for Rømø Havn kan vinden blive svaret på de udfordringer, havnen står med. Igennem de senere år er havnens to væsentligste indtægtskilder, rejefiskeriet og færgeriet, skrumpet ind. Derfor måtte havnen beslutte sig for enten at skrue ned for blusset eller se sig om efter nye forretningsområder.

Står man på øen og kigger mod øst, synes Rømø Havn at ligge i et fjernt hjørne af Danmark uden et særligt produktivt bagland som fødekilde. Vender man sig mod vest rejser der sig derimod en ny, vild industri op af Nordsøens bund med et enormt udviklingspotentiale: offshore vindkraft.

Tyskland forventer alene i deres del af Nordsøen at installere en kapacitet på 25.000 megawatt inden 2030. Det vil sige, at mange tusinde havvindmøller skal opstilles inden for en ganske kort årrække. Atomkraftulykken på Fukushima-værket i Japan har bare ansporet

den tyske regering til at skrue op for blusset.

Rederiet Peter Madsen viser vejen

Rømø Havn ligger perfekt placeret i forhold til den udvikling. Derfor besluttede havnen i 2010 at kaste sig helhjertet ud i eventyret og investere i et nyt 410 m langt kajanlæg til 35 mio. kr. Kajanlægget er første del af et udviklingsprojekt, der også omfatter 8 ha oplagsareal. Areal vil blive etableret når finansieringen er faldet på plads.

Siden oktober har den nye kaj lagt ryg til 55.000 tons indsejlet sand, som på kajen fyldes i 40.000 sandsække. Sækkene skal i løbet foråret/forsommeren 2013 udskibes og lægges rundt om Amrum Bank Wests 80 Siemens vindmøller som beskyttelse mod erosion. Rederiet Peter Madsen har dermed på flotteste vis sat gang i en ny forretning med projektgods, der blandt andet – men ikke kun – kommer til at omfatte emner til installation af havvindmøller.

OM HAVNEDIREKTØR KRISTEN NEDERGAARD DREIOE:

49 år.

Gift med psykolog Marie Aagaard Larsen. 2 hjemmeboende børn.

Bosat i Gram, Haderslev Kommune.

Har en PhD i transportlogistik ved CBS.

Har tidligere arbejdet som institutleder for Inst. for Maritim Forskning og Innovation (SDU), projektleder for Mettle Groupe (Frankrig), Chefkonsulent for Stratea Consulting (Italien) samt som Projektleder i Transportrådet

Men det som på den lange bane skal give ikke kun havnen, men også lokalområdet ekstra brød på bordet, er alt det, som har med service og vedligehold af møllerne at gøre. Om et år rykker WPD Offshore ind i havnen og besætter al ledig kontorkapacitet for at gøre klar til installationen af Butendiek vindmølleparken



Rømø Havn har et kæmpepotentiale som offshore vindkraft basishavn.

blot 30 sømil sydvest for Rømø. Og fra udgangen af 2015 og de næste 25 år vil WPD Offshore bruge havnen som servicebase for deres drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter i Nordsøen. Sammen med WPD vil en række serviceleverandører også flytte ind på havnens områder og skabe nyt liv og nye arbejdspladser. Det kan godt være, at investeringen er en stor mundfuld for havnen, men der er ingen tvivl om, at de afledte effekter for lokalsamfundet gør det til en fornuftig økonomisk satsning. En ting er i hvert tilfælde sikker: du er nødt til at investere i hønen, før du kan få ægget. Det er udfordringen for en lille havn som Rømø Havn. ■



Havnedirektør Kristen Nedergaard Drejøe er klar, når vindkraftindustrien er klar.

“Titanic” replika planlægges i 2016 sat ind på ruten Southampton-New York

Den australske rigmand Clive Palmer bygger replika på CSC Jinling skibsværftet i Kina

Om 4 år kan man høre “Titanic II” tude afgang fra Southampton England og se skibet sætte kurs mod New York, USA. Det skriver magasinet “BådNyt”. I skrivende stund har mere end 20.000 personer tilmeldt sig et kommende nyhedsbrev, der løbende vil informere om, hvor langt bygherrerne er kommet i projektet. Ifølge “BådNyt” bliver averteringen præcis som “Titanic” anno 1912.

Skibsteknisk bliver replikaskibet dog opgraderet til nutidig standard. Ud over at kul bliver udskiftet med diesel, ændres skroget under vandlinjen med svejsninger i stedet for nitter, en bulbstævn for bedre brændstoføkonomi samt større rør og bovpropeller for øget manøvredegygthed. Skibet bliver ligeledes udstyret med de nyeste navigations- og sikkerhedssystemer.

De maskintekniske ændringer giver store mandskabsbesparelser. Alene kullempere og fyrbøderbe-

sætningen på “Titanic” udgjorde 289 mand for at holde skibet i gang i søen. ■

Dansker lægger navn til russisk supplyfartøj

Det finske værft Arctech Helsinki Shipyard i Turku (Åbo) leverede den 21. december 2012 et isbrydende supplyfartøj til Ruslands største rederi Sovcomflot. Skibet er navngivet “Vitus Bering” efter den russiske marineofficer og opdagelsesrejsende af dansk herkomst Vitus Jonassen Bering. Vitus Jonassen Bering blev født i Horsens august 1681 og døde på en russisk ø – senere døbt Bering Ø – den 19. december 1741.

Vitus Jonassen Bering bliver i dag kaldt “Zarens danske Columbus” og beviste blandt andet, at Asien og

Nordamerika ikke er forbundet.

“Vitus Bering” skal arbejde ved olie- og gasfeltet Arkutun-Dagi ud for Sakhalin. Sakhalin er Ruslands største ø med et areal på 78.000 km² beliggende i det nordlige Stillehav. Svenske Sjøfartstidningen skriver, at et søsterfartøj bliver færdiggjort i april 2013. “Vitus Bering” er 99,9 meter lang og 21,7 meter bred. Skibet har et diesel-elektrisk maskineri der udvikler 18.000 kW. Skibet kan arbejde i is med en tykkelse på op til 1,7 meter. ■

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet “Under Dannebrog”

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Marinehjemmeværnet tester videnskabeligt grej

Hjemmeværnsflotille 121 Hanstholm har testet, hvordan man kan udsætte og bjærge en såkaldt 'Haps', som bruges til at tage prøver af havbunden

Af Per Frederiksen og Ninna Falck

Testen af Hapsen foregik 19. december 2012 i Hanstholm Havn, og det skete i samarbejde med Kystdirektoratet og observatører fra andre flotiller. To repræsentanter fra Kystdirektoratet forklarede besætningen på MHV 807 JUPITER om materiellet og håndteringen af Hapsen, som måtte løftes om bord med JUPITERs kran og blev placeret på et medbragt bord på agterdækket. Herfra skulle den ved hjælp af kranen fires ned til havbunden og bore en prop af havbund med op.

Kranarbejdet i centrum

Netop kranarbejdet skulle vise sig at blive et centralt element i arbejdet med Hapsen. Der blev manøvreret med bestemt og forsigtig hånd. Hapsen og dens store ramme blev firet ned i havnen,

hvor den skulle stødes hårdt mod bunden. Her tog Hapsen nu en prøve, og en klap lukkede for selve prøvecyklinderen, og det hele blev hejst op igen.

Herefter skulle prøven vurderes – om den var ok, eller om hele manøvren skulle gentages. Når prøven var i orden, kom den over på et bord og blev lagt i en forsejlet plasticpose, som blev forsynet med oplysninger om, hvor prøven stammer fra osv. Efter et par forsøg var proceduren indlært.

Støtter indsamling af viden

Marinehjemmeværnet råder ikke selv over en Haps. Det gør Kystdirektoratet og ikke mindst havforskerne ved Dansk Center for Havforskning, som marinehjemmeværnet har en samarbejdsaftale med.

FAKTA OM HAPSEN:

En Haps består af et rør, som borer sig ned og tager en prøve af havbunden i form af en prop på ca. 25 cm længde. Røret er monteret i en stor ramme, som kan stille sig på havbunden uden at rode den til, så man kan tage en prøve af havbunden med alle lag intakte – også det øverste.



Marinehjemmeværnet stiller således skibe og besætninger til rådighed for videnskabelige projekter – i det omfang, at det kan passe ind i de enkelte flotillers planer. Det betyder, at der kan komme meget forskelligt udstyr med ud som blandt andet sonarer, store net og andet udstyr til indsamling af data om tilstandene blandt dyr, planter og havbunden mv. i de danske farvande. ■

Korvetterne solgt

Forsvarets Materieltjeneste har solgt de tre korvetter for et mindre millionbeløb

Forsvarets site skriver, at det danske firma H. J. Hansen, har købt korvetterne. Efter planen skal de tre korvetter sejles fra Korsør og til dokkerne på Lindø, hvor de vil blive hugget op i løbet af de næste måneder. Forsvarets Materieltjeneste har sikret sig ret til at kontrollere, at ophugningen kommer til at foregå efter de krav, der er i skitseret i kontrakten. Korvetterne blev taget ud af tjeneste i 2009. Siden er alle våbensystemer og militære systemer blevet afmonteret og solgt eller genbrugt på nogle af forsvarets øvrige skibe.

Sikker ophugning

Ophugningen af de tre korvetter har været i udbud, og Forsvarets Materieltjeneste har lagt vægt på, at arbejdet foregår med nødvendig hensyntagen til arbejdssikkerhed og miljølovgivning.

For at få skrevet kontrakten har Materieltjenesten trukket på informationer fra britiske Royal Navy, der har langt større erfaring med at sælge gamle skibe, end det danske forsvar har. Et samarbejde med Søfarts- og Miljøstyrelsen sikrer, at alle EU-regler og konventioner bliver overholdt. ■



MHV JUPITERs kran sænker Hapsen ned på havnebunden.

Sønderborg Skibsværft

Søfartsjournalist og fotograf Bent Mikkelsen sendte i november 2012 bogen om de 5 værfter, der i årene efter 2. Verdenskrig blev drevet fra samme matrikel ved kanten af Alssund, på gaden

Med fortællingen om de fem Sønderborgværfter, der fra 1947 og frem til december 1978 om- og nybyggede en række fartøjer til dansk fiskeri og coasterskibsfart, runder Forlaget Betty Nordgas udgivelse nummer 16.

Sønderborg Værft blev etableret efter statens konfiskering af C. G. Schumanns Skibsværft & Maskinværk. Værftet blev efterfølgende solgt på auktion, hvor en række lokale investorer sammen med en personkreds fra Sjælland købte værftet, og oprettede Sønderborg Skibsværft I/S. Bogen fortæller nøjagtigt og regelret om de skiftende projekter, der frem til lukningen i december 1978 forsøgte at holde liv i den sønderjyske arbejdsplads. Ud over en række ombygninger og reparationsarbejder blev der i perioden bygget 72 nybygninger.

“Galathea”

Blandt de meste markante ombygninger var det engelske fragtskib “Byron”, der blev til passagerskibet “Friendship” der senere blev udødeliggjort som ekspeditionsskibet “Galathea”, der udgjorde platformen for den anden Galathea ekspedition i 1951-1952.

Som i Bent Mikkelsens øvrige udgivelser er forfatteren meget omhyggelig med data og fakta. Derfor fremstår bogen som et retvisende værk om en spændende periode i det sønderjyske erhvervsliv. ■



SØNDERBORG SKIBSVÆRFT

Udgiver af forlaget Betty Nordgas.

Forfatter: Bent Mikkelsen.

Udgivet i samarbejde med Maritim-Historisk Forening for Egersund og Gråsten.

224 sider. kr. 350,00 + kr. 80,00 for forsendelse til danske adresser.

Kan købes i boglader og gennem forlaget

Betty Nordgas tlf. 24241335

bettynordgas.dk

ISBN: 978-87-992726-7-9

DET SKER

Mandag den 11. februar 2013:

Fastelavnsløbet trækkes gennem Nykøbing Mors under ledsagelse af klovne og bolværksmatroser m. fl. Arrangør: Bombebøssen, Sømandsforeningen, Lions Club og Morso Marineforening.

Torsdag den 21. februar 2013:

Skandinavien rundt i kajak. Et foredrag med lune og humor af Erik B. Jørgensen. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande. Tjek klokkeslæt på maritim-viden.dk

Torsdag den 21. marts 2013:

Hvide Sandes “nye” havn. Havnechef Steen Davidsen fortæller og viser billeder af den færdige havneudvidelse. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Torsdag den 18. april 2013:

Offshore Energi - den sorte, den grønne og den blå. Museumsdirektør Morten Hahn-Pedersen fra Fiskerimuseet i Esbjerg belyser de danske offshore aktiviteters udvikling og fremtid. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Lørdag den 27. april 2013:

Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde. Sted: Børsalen, Børsen, København.

Tirsdag den 30. april 2013:

Danmarks Marineforenings afholder reception ombord på fregatten PETER WILLEMOES i anledningen af foreningens 100 års jubilæum. Sted: Langelinie, København.

Lørdag den 29. og

søndag den 30. juni 2013:

Hærvejsmarchen, Viborg - Nordens største Internationale march. Åbningsceremoni fredag den 28. juni på Paradepladsen Viborg Kaserne.

Søndag den 17. november 2013:

“Store Kransetur” arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 0845-1700. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



SIMAC

Lidt om Svendborg International Maritime Academy, SIMAC

Af Birgitte Pless, direktionsassistent og HR manager

SIMAC er landets største maritime uddannelsescenter, som udbyder professionsbacheloruddannelserne Skibsfører, Skibsofficer og Maskinmester samt senioruddannelserne Skibsfører, Skibschef og Maskinchef. Derudover driver SIMAC en omfattende kursusvirksomhed. SIMAC er en fusion af Svendborg Navigationsskole, Svendborg Maskinmester-

skole, Kogtved Søfartsskole og A. P. Møllers Værkstedsskole tilbage i januar 2001.

SIMAC blev etableret som en selvejende statsfinansieret institution og er i dag underlagt Ministeriet for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser og med Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte som primær tilsynsførende myndighed.

SIMAC justerer løbende sine aktiviteter og

ydelse, således det nyeste udstyr står til rådighed for både studerende og kursister. Det betyder, at SIMAC fremstår som en professionel uddannelsespartner med kapacitet og kompetencer til at uddanne fremtidens maritime ledere, og en vidensinstitution, der vil være det maritime erhvervs foretrukne uddannelsespartner.

SIMAC beskæftiger 65 medarbejdere og har omkring 550 årsstuderende tilknyttet.

Udvikling af fremtidens maritime kompetencer

Det er vigtigt for os at sikre fremgang og udvikling af uddannelsesområdet og hele tiden være på forkant med den nyeste udvikling. Dette gør vi blandt andet ved at deltage som partner i Projekt Danmarks Maritime Klynge.

Af Adjunkt Lars Bo Dziegiel, lektor Bo Nørregaard Jensen, lektor Svend-Erik Reher, kommunikations- og marketingkoordinator Nana Høgsland

Duale skibsofficerers kompetencer

Et af de områder SIMAC analyserer, er kompetencepotentialer hos dimitterede duale skibsofficerer. For at kvalificere dialogen omkring, hvordan vi bruger kompetencer i den danske maritime klynge, vil SIMAC over en treårig periode undersøge, hvilke kompetencer den duale skibsofficersuddannelse bidrager med til væksten i Det Blå Danmark, og om der findes et uudnyttet kompetencepotentiale, som kan aktiveres via relevante efteruddannelsesforløb, etablering af netværk eller etablering af nye eller reviderede jobfunktioner til søs eller i de maritime landerhverv. På den måde ønskes mulighederne afklaret og sidenhen ligeledes også rammerne for den praktiske effektivering heraf.

Kompetenceflow

SIMACs rolle som landets største maritime uddannelsesinstitution er bestemt ikke uden betydning, når det gælder om at sikre en lind strøm af kompetencer til den landbaserede del af den danske maritime klynge. Derfor arbejder vi kontinuerligt med at forbedre vores uddannelser og studiemiljø til glæde og gavn for vores studerende og dermed også deres kommende arbejdsgivere.

Den duale uddannelse sammenlignes ofte med skibsfører- og maskinmesteruddannelserne, hvilket kan medføre den risiko, at man overser, at de har vidt forskellige spidskompetencer.

Maritime overbygningssuddannelser

Fundamentet for efteruddannelse er i øjeblikket ved at blive støbt i samarbejde med Syddansk Universitet som et resultat af et afsluttende integreret strategiprojekt, udført af Bo Nørregaard Jensen, Associate Professor at SIMAC, under et netop afsluttet MBA-studie. I forbindelse med udarbejdelsen af dette strategiprojekt har bl.a. danske rederier, Danske Havne samt Dansk Transport og Logistik sammen med mange andre bidraget med input. På den baggrund har SIMAC en klar forventning om, at vi med vores engagement i Projekt Danmarks Maritime Klynge kan bistå Det Blå Danmark med sikringen af, at nødvendige kompetencer vil være til rådighed

for den fortsatte vækst, samt bidrage til etablering af et europæisk centre of excellence for maritim viden, uddannelse og forskning i Danmark.

Definering af analysearbejdet

Konkret består analysearbejdet med en række rundbordsmøder, hvor Århus Maskinmesterskole, Maskinmesterskolen København og SIMAC var deltagende for derigennem at skabe en fælles forståelse og referenceramme af, hvordan vi definerede det forestående arbejde. Denne proces blev afsluttet medio 2012 og var indledningen til et videre individuelt arbejde med at afgrænse datamaterialet til dette projekt. Der tegnede sig langsomt et billede af, hvordan man skulle angribe termen "Det Blå Danmark", som på det seneste populært kvalificeres gennem branchekoder.

Projektets empiri

I forhold til den kompetenceafklaring, der skal varetages her i projektet, er der ikke det store behov for definering af klyngen. Det skal dog vurderes, om de duale skibsofficerer er beskæftiget på en sådan måde, at en given kompetencediskrepans skal adresseres. For senere sammenligning kan det evt. være aktuelt at tilknytte personerne branchekoder, således at gentagelse og verifikation af undersøgelsen kan ske sidenhen. Det er derfor intentionen med denne del af projektet, at alle duale seniorofficerer lokaliseres, for derefter at blive tilknyttet en branchekode anvendt af Danmarks Statistik.

Når de duale skibsofficerer er lokaliseret og grupperet, vil der pågå et arbejde med at udvælge emner til en komparativ analyse samt en pilotundersøgelse, der forventes udarbejdet og effektueret i januar 2013. Dette vil så markere startskuddet til et år i "analysens tegn", da resten af kalenderåret vil bruges på indsamling af kvantitative samt kvalitative data fra duale officerer samt disses arbejdsgivere. Når STCW-konventionen tænkes ind over, vil det efterfølgende være muligt at besvare arbejdsplakkens problemformulering via en dedikeret indsats gennem slutfasen år 2014.

Pædagogisk Vejledningscenter

Et andet projekt under Danmarks Maritime Klynge omhandler udvikling af en model for et pædagogisk vejledningscenter på de maritime uddannelsesinstitutioner.

På SIMAC er tre medarbejdere med særlig interesse for voksenpædagogik ved at udvikle et pædagogisk vejledningscenter. Sideløbende med den almindelige faglige udvikling har vi erkendt et behov for pædagogisk sparring mellem kollegaer, idet voksenpædagogikken er en væsentlig del af vores faglighed.

Udover en efteruddannelse i voksenundervisning er den pædagogiske udvikling traditionelt overladt til undervisernes eget initiativ og interesse. Med det pædagogiske vejledningscenter vil vi skabe et omdrejningspunkt og en platform for en systematisk pædagogisk udvikling. Vejledningscenteret vil fokusere på metodisk vejledning til undervisere, undervisningsassistenter/tutorer og studerende i forhold til struktur, skrivning, problemformulering og meto- disk fremgangsmåde.

Ved desuden at arrangere seminarer, opgaveworkshops og temadage bringes pædagogiske spørgsmål fra vores daglige praksis på dagsordenen. Vejledningscenteret vil dermed bidrage til udvikling af dimittendernes generelle færdigheder til at varetage livslang kompetenceudvikling.

Vidensbank

Vore kollegaers erfaringer og individuelle pædagogiske styrker kortlægges i en vidensbank og kan deles med andre, og det pædagogiske vejledningscenter skal skabe en kultur med kollegial supervision.

De første udfordringer bestod i at finde ressourcerne til dette arbejde. Med Projekt Danmarks Maritime Klynge har vi fået den nødvendige arbejdstid til disse opgaver. For vores maritime uddannelser betyder dette, at det pædagogiske arbejde styrkes, og der dermed skabes bedre vilkår for læring. Dette forventes at øge dimittendernes faglige niveau generelt, men

det pædagogiske fokus kan også tænkes at få indflydelse på deres lederegenskaber.

Den pædagogiske linje

En beskrivelse af institutionens pædagogiske linje er i sig selv en større opgave, end vi havde regnet med. Den har godt nok været beskrevet implicit i forskellige dokumenter, men vi har haft et stykke arbejde i at omformulere den til et operationaliserbart format uden at ændre dens væsentlige betydning.

Det er nemlig sådan at den pædagogiske linje defineres af ledelsen og det pædagogiske vejledningscenter skal formidle den. Ideen er også, at det pædagogiske vejledningscenter skal fungere på en sådan måde, at denne formidlingsopgave er uændret - selv hvis institutionens pædagogiske holdning i fremtiden eventuelt ændres som følge af en udvikling, vi ikke kender i dag.

Dernæst skal vi beskrive vejledningscenterets aktiviteter. Det skal blive et omdrejningspunkt for de daglige pædagogiske spørgsmål og samlingssted for vores fælles pædagogiske viden. Det pædagogiske vejledningscenter skal udvikle og formidle undervisningsmetoder, som støtter institutionens pædagogiske linje og samtidig fungerer som et tilbud til underviserne på en måde, så den enkelte undervisers metodefrihed bevares.

I arbejdet med at udvikle dette projekt har vi udarbejdet og revideret milepæle, som blandt andet omfatter grundlæggende definitioner, kommunikationsopgaver og samarbejde med

relevante afdelinger i første omgang. På længere sigt er der udvikling af aktiviteter, dels som pilotforsøg og endelig en konceptbeskrivelse og formidling både internt og ud af huset.

Elektronisk platform

Foreløbigt er det pædagogiske vejledningscenter ikke et fysisk sted. Når forarbejdet er gjort, starter vi med en elektronisk platform, hvor ideer, viden og metoder kan formidles. Derudover vil de involverede medarbejdere arbejde på for eksempel at udvikle interne kurser for tutorer og seminarer for undervisere.

Et pædagogisk samarbejde med andre uddannelsesinstitutioner på samme niveau er også med i planerne.

På længere sigt håber vi på, at det pædagogiske vejledningscenter bliver så efterspurgt, at der bliver behov for et fysisk sted på linje med for eksempel vores Open Learning Center. Hvad aktiviteterne kan udvides med, må tiden vise. Det pædagogiske vejledningscenter vil være parat til en løbende udvidelse af og tilpasning til behov.

Udvikling af et maritimt uddannelsesforløb

SIMACs tredje projekt omhandler udviklingen et efteruddannelsesforløb, der sætter fokus på beskrivelse, design, kvalificeret udvælgelse, implementering samt opfølgning af maritime automationsløsninger¹ i et live-baseret laboratoriemiljø.

¹ Med automation menes: Opsamling, konvertering, transmission og præsentation af data i de styrings, regulerings- og overvågningssystemer, den studerende arbejder med.

Forløbet har to afsæt:

Udvikling af pædagogisk forløb der fortløbende sikrer optimal læring om drift og operationel driftsoptimering ud fra en sikkerhedsmæssig og optimeringsmæssig holistisk tilgang.

Udvikling af et inkrementelt forløb af udbygningen af det live baserede laboratoriemiljø, så der til en hver tid er sikret optimal læring.

Med denne beskrivelse kom tankerne på arbejde på grund af de mange betragtningvinkler. De første umiddelbare spørgsmål drejer sig om at finde og udstikke en retning for projektførelsen. Det næste umiddelbare spørgsmål drejer sig om, hvor meget der er kendt viden, og hvilken viden mangler og skal indhentes.

Fremtidens automationskompetencer

En naturlig start på opgaven er at finde ud af, hvilke udfordringer vi ser i øjeblikket inden for automationskompetencer, samt hvilke kompetencerne virksomhederne vil efterspørge i fremtiden. Automation er et stort fagområdeområde, der inddrager, eller flyder sammen med, mange andre fagdiscipliner. Udviklingen går uendeligt hurtigt og med samme hastighed som kendt fra for eksempel PC- og mobiltelefonverdenen.

Automationens historie

Hvis man betragter faget historisk, fremgår det tydeligt at arbejdsopgaver ændrer sig. Tidligere automatik var meget mekanisk præget, og det var derfor også naturligt, at det var maskinmestre, der drev det. Den elektroniske automation, der eksisterede, var primært serviceret af specialister. I dag ligger opgaverne hos drift- og servicepersonalet, samtidig med systemerne og udstyret bliver mere kompakt og integreret. Fremskridtet og udviklingen peger imod en øget brugervenlighed, igen som kendt fra PC-verdenen. Når det så ikke fungerer efter hensigten, kræver det mere indsigt og viden og dermed øgede kompetencer.

Hvad er det så for kompetencer, der er brug for? Skal det nu være specialister? Svaret er nej, men det kræver bestemt mere viden og indsigt. En analogi til denne opgave er hospitalsverdenen. Her lærer læger og sygeplejersker først om det raske menneske, før de lærer om sygdomme og helbredelseskure. Sygeplejerskerne lærer reduceret i forhold til lægerne, men kurerer og løser overvejende en betragtelig del opgaver på skadestuerne.



Praktisk undervisning på maskinmesteruddannelsen

Opmærksomhedspunkter

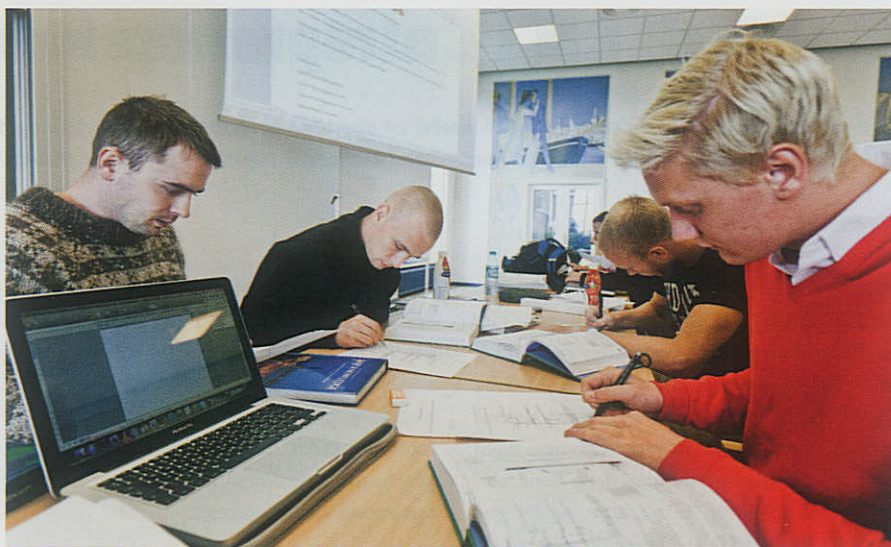
Samtidig med at virksomhedernes kompetenceforventninger afsøges, skal det også afdækkes og undersøges, hvilke nuværende kompetencer medarbejdere har. Til besvarelse af denne del har vi på SIMAC et god indblik i de sidste mange års udvikling i automationsundervisningen. Det vi ikke ved er dog, hvor opdateret en viden de ældre dimittender har.

Ved kontakt med producenter og besøg på messer og deltagelse i konferencer, hvor nye trends og teknologier præsenteres, hentes der viden og indsigt i morgendagens teknologi. Det står meget klart, at der sker en øget integration med forøget datakommunikation.

I de indledende undersøgelser er der discipliner og åbenlyse fagområder, som opmærksomheden henledes på. Det være sig: Sikkerhed, netværkskommunikation, fejlretning, dokumentation, elektroniske drev til akser og robotteknologi.

Fyraftensmøder

For ikke at vente med at gå i gang med disse åbenlyse emner arrangerer vi allerede nu fagforedrag med specialister fra industrien som indlægsholdere. For at maksimere udbredelsen afholder vi foredragene som fyraftensmøder i samarbejde med Maskinmestrenes Forening og Ingeniørforeningen, IDA. Deltagerantallet giver et fingerpeg om emnets interesse og ak-



Teorien fylder meget under uddannelsesforløbet.

tualitet, og de to arrangementer, vi har afholdt indtil videre, har været meget godt besøgte. På denne måde fungerer foredragene både som aktuel information og undersøgelsesparameter.

Udbrede viden

Med den forøgede integration og elektronificering stilles der krav om teoretisk indsigt for at kunne fejlfinde og servicere. Udfordringen i projekter er at få blotlagt det nødvendige behov og gøre formidlingen enkelt forståelig, hvilket er noget af en opgave. I praksis betyder

det, for at kunne udbedre en fejlfunktion, at man skal have et givent kendskab til, hvordan et normalt system virker. Herefter kommer afvejningen af teoretisk viden og praktiske hands-on øvelser.

I dette semester forventer vi at have et grundlæggende modul i netværkskommunikation og fejlsøgning i feltbus. Modulerne forventes at tage udgangspunkt i en overordnet systemforståelse i SIMACs "Projekt Skib" med fordybelse i den pågældende disciplin. ■

SIMACs adgangshold

Af Erik Rasmussen, lektor

For at blive optaget på en af SIMACs tre uddannelser til hhv. skibsfører, maskinmester eller skibsofficer skal man i dag have en studentereksamen. SIMAC har i samarbejde med Svendborg Erhvervsskole etableret et adgangskursus af et halvt års varighed.

Adgangskurset er beskrevet i bekendtgørelsen for adgangskursus til ingeniørskolerne, hvor der er lavet en særlig paragraf for adgang til navigations- og maskinmesterskoler. Der undervises i fagene matematik (B-niveau), fysik (B-niveau), dansk (C-niveau) og engelsk (C-niveau).

En forudsætning for at blive optaget på adgangskurset er, at man har en faglig uddan-

nelse. Vi har gennem årene set mange forskellige uddannelser, men de fleste er elektrikere, automekanikere eller smede. Med henblik på optagelse vil SIMACs studievejleder være behjælpelig bl.a. med en realkompetence-vurdering for eventuelt at kunne give merit. Hvis man f.eks. mangler et svejse- eller drejekursus, vil dette blive arrangeret undervejs i studieforløbet - det kunne være en uge i sommerferien.

Undervisningen i tre af fagene varetages af undervisere fra Erhvervsskolen, hvorimod undervisningen i fysik varetages af en underviser fra SIMAC, der samtidig har rollen som kontaktlærer til SIMAC.

Midt i al teoriundervisningen laves forskellige praktiske tiltag for at knytte de studerende til SIMAC. En sejltur i det Sydfynske Øhav i

skolens joller, sejlsads i bro- og maskinrumssimulator samt en studietur med DFDS' "Dana Sirena" til England. Denne tur bringer os bag kulisserne om bord, hvilket betyder, at de studerende går vagt på broen under hele overfarten samt kommer på rundvisning i maskin- og kontrolrum.

Adgangskurset sker i et samarbejde mellem Svendborg Erhvervsskole, Syddansk Universitet og SIMAC. Man er i det første halve år studerende ved Syddansk Universitet, hvilket betyder, at uddannelsesstøtte og eksamensforløb administreres herfra.

De fleste synes, at adgangskurset er temmelig komprimeret, men til gengæld vil de studerende være godt rustet til at starte de egentlige studier på SIMAC. ■

Videre til EM i Entreprenørskab

Udstyret med inventaret fra en kvart elektrikerbil, en app til en smartphone og selvtilliden fra en flot 2. plads ved Danmarksmesterskabet, satte fire maskinmesterstuderende i juli kursen mod Makedonien og EM i Entreprenørskab. (Let beskåret, Red.)

Af Henrik Ohrt Andersen

Tirsdag den 3. juli kulminerer to semestres sjovt, men til tider også hårdt arbejde. Fire håbefulde elever og en underviser har pakket en stakkels Berlingo til bristepunktet. Med sig har de plancher, inventar fra en kvart elektrikerbil og et outfit, der ikke er set pænere siden konfirmationen. Væbnet med dette isenkram, en applikation til en smartphone og en god portion selvtillid fra et Danmarksmesterskab, som resulterede i en 2. plads, vil de forsøge at genvinde Danmark europamesterskabet. Et prestigefyldt mesterskab der tidligere har været på danske hænder i form af bl.a. virksomheden Plastic Fantastic.

Gopledreng

Klokken er 18.00, og vi er netop ankommet til lufthavnen i Kastrup. Her mødes vi med de tre repræsentanter fra Fonden For Entreprenørskab. De vil ledsage os på turen og har samtidig stået for alt det praktiske med billetter og korrespondance med arrangørerne. Foruden vores hold deltager også vinderne fra Danmarksmesterskabet. Holdet kommer fra Erhvervsakademiet Lillebælt og deltager med en opfindelse, der skal opsamle tang og gopler, inden det forurenede badestranden. Nu skal det ikke lyde som en generalisering, men nogle lærere har det svært med nye navne; måske derfor Thomas Holm fik døbt holdet "gopledrengene". Et knapt så flatterende navn, som på ingen måde afspejlede deres seriøsitet og smarte salgstermer.

Flyveturen til Wien gik udmærket, dog med nogen turbulens. Derimod var der problemer med at få starttilladelse i Wien på grund af uvejr, og flyet blev derfor en del forsinket. Trætte og udmattede ankom vi endelig til Skopje.

Lufthavnen var for nylig indviet og gav indtrykket af et land, der var kommet langt siden krigen. Vi blev dog hurtigt påmindet om vores tilstedeværelse i et østeuropæisk land, da pakken med vores plancheophæng ikke dukkede op på transportbåndet. Endvidere havde vores plasticpose/gaffa- indpakning haft toldernes interesse og dermed været inspiceret.

Interesse fra Makedoniens præsident

Efter fire timers søvn var det op og i gang. En lang dag lå foran os. Fortumlede og lettere desorienteret kom vi i tøjet. Dagens første opgave var at samle vores præsentationsstand. Lettere frustreret over de manglende plancheophæng og den trange plads som på ingen måde lignede de tegninger, vi havde fået tilsendt forinden, gik vi i gang. Der måtte tænkes kreativt og klippes og klistres. Endnu en frustration blev det til, da vi opdagede, at HDMI indgangen i en fladskærm ikke var nået til Makedonien endnu. Vi fik dog gjort standen fin og præsentabel.

Opsigt må den i hvert fald have vakt, for inden vi fik sat det sidste tape, skulle vi præsentere vores produkt. Det var selveste Makedoniens præsident, som efter sin velkomsttale var gået direkte mod vores stand. Stadigt lidt groggy oven på den manglende søvn og samtidigt meget beæret over vores fornemme gæst, fik vi fortalt om vores effektiviseringsprodukt til håndværkerbranchen.

Finalen

Torsdag var finalen. Her skulle vi både fremføre salgstalen samt interviewes af dommerne. Der herskede en intens og nervøs stemning

på hotellet. Alle havde planlagt deres præsentationer og visuelle udtryk til mindste detalje. Alle ville kunne identificeres med eget produkt samt gøre et indtryk på dommerne for at blive husket. Dette lykkedes især for Falke, der som den eneste formåede at sige: "Zdravo Skopje!". Alle klappede, mens Falke rødmede som en generet skoledreng i det forkerede omklædningsrum. Med denne intro ville de helt sikkert huske os. Resten af salgstalen og det efterfølgende interview med juryen forløb efter planen, og vi så os selv som klare kandidater til titlen.

Om aftenen stod den på galla og præmieoverrækkelse. Alle var iført deres fineste klæder, og den intense og nervepirrende stemning var øget endnu mere. Alle ville vinde, og kun konkurrencen havde fokus. Vi sad på nåle og knugede vores svedige håndflader, alt imens et orkester bestående af gamle balkanveteraner slog på trommer og "panerede indslag" til aftenens menu, gjorde deres indtog. Trods et hav af priser, lykkedes det os ikke at vinde noget. Skuffelsen var svær at skjule, men efter lidt tid fik vi modelleret en acceptabel ansigtsmimik og erkendt nederlaget. Resten af aftenen og natten blev tilbragt sammen med de fleste af deltagerne i Skopjes nateliv.

Fredag morgen var der dømt hjemrejse. Turen hjem forløb roligt omend en smule afdæmpet. Alle var udmattede efter en enorm indsats over de tre dage, samt mange nye indtryk og ikke mindst et søvnunderskud på 14 timer. Der var dog stor enighed om, at det var en oplevelse for livet. Selv de garvede repræsentanter fra Fonden, glemmer sent de friske gutter Falke, Jesper, Lasse, Henrik og underviseren Thomas fra SIMAC. ■

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET



Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Søfart

Danmarks Maritime Fagblad



Søfart

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

En uddannelse uden grænser

Medens efterårsferien stod på skemaet, blev der i St. Johns, Newfoundland, Canada afholdt den 13. konference for IAMU, International Association of Maritime Universities, som SIMAC er en del af. Fem delegerede fra SIMAC deltog på konferencen

Af Troels Mathiesen og Anders Krag Pedersen, begge studerende på SIMAC

Som titlen og indledningen henviser til, var vi en tur i St. Johns i Canada for at deltage i IAMU-konferencen - en konference for de maritime studerende verden over. Vores bidrag til konferencen var et 25 minutters oplæg om uddannelserne på SIMAC, undervisningsmetoder, samt en kort præsentation af vores bachelorprojekter. Efter små 20 timers rejse ankom vi til Super 8 hotellet i St. Johns, som den næste uge kunne defineres som "hjem". Efter den lange rejse var der ikke meget overskud tilbage, så lørdag blev en kort dag. Søndag havde vi lidt tid til at komme ud og se på St. Johns, inden der om aftenen blev afholdt en velkomstreception på Marine Institute of Memorial University of Newfoundland. Samtlige konferencedeltagere var inviteret, så der var en god blanding af undervisere, rektorer og studerende fra en række lande. Vi blev budt velkommen op til flere gange af forskellige medlemmer af IAMU, og vi fik talt en del med forskellige delegerede fra de forskellige maritime institutioner.

Studieprojekter fra hele verden

De næste par dage var der fuld fart over feltet, da der var lagt program fra tidlig morgen til sen aften af forskellig karakter. Formiddagene gik primært med præsentationer fra de forskellige studerende, der omfattede meget varierende emner så som Fastholdelse og rekruttering af søfarende, Kvinder til søs, Undersøgelse og sandsynlighedsberegning for skibsforslis, Isnavigation, Oliekatastrofer i isfyldte farvande, Undervandshotel og Ammoniak i kølesystemer - en fremtidig metode? Langt de fleste præsentationer var ganske interessante, og det var meget spændende at se, hvor vidt forskellige emner maritime studerende tager op, og hvor stor en viden de havde tilegnet sig inden for netop deres fokusområde.

Besøg på Marine Institute

Eftermiddagene var af meget varierende karakter, men indbefattede besøg på forskellige dele af Marine Institute, hvor der blandt andet var sejlads i en bevægelig brosimulator, fejlscenarier i maskinrumssimulatoren samt forskellige operatorøvelser i en ROV-simulator. Nogle af de faciliteter, vi besøgte, var af større teknisk interesse, der mindede meget om DTU's

FORCE anlæg, hvor der var et helt is-center til at teste nye skrogtyper, boreplatforme og andre ønsker fra kunder. Derudover var der også et anlæg, der mindede om Falck NUTEC i Esbjerg, hvor der blandt andet var en Helikopter Underwater Escape Training simulator samt bassin til træning i overlevelse.

Danske studerende har unikke muligheder

Om onsdagen skulle der holdes et kort oplæg til den store konference for alle rektorerne, direktorerne og øvrige delegerede. Vi skulle lægge ud, og det gik ganske fint efter en lidt nervøs start. Vi valgte at lægge hovedfokus på vores uddannelse, dens opbygning, hvor langt vi var og så vores to bachelorprojekter. Derudover var vores mål at lægge fokus på det samarbejde, der har været med industrien i denne forbindelse, da vi tidligere på ugen mere eller mindre havde hørt, at det er noget unikt, vi har i Danmark. Efter alle præsentationer talte vi med SIMACS direktør Jesper Bernhardt, studierektor Jan Askholm og økonomichef Elsa Lund-Larsen, der alle havde modtaget ros for vores præsentation og syntes, det var gået godt.

Begge konferencer blev afsluttet onsdag aften med en Kitchen Party Galla Dinner, en særlig Newfoundlandske tradition, der indebærer en meget casual beklædning, underholdning i form af sang og dans og en kæmpe buffet af traditionelle retter. Der var rig mulighed for at få takket af for tre intense, men rigtig gode dage sammen med vores medstuderende fra de andre maritime universiteter, og de andre delegerede.

Torsdag nåede vi lige at komme på en kort tur ud og se Signal Hills, Fort Amherst og høre lidt til historien om Newfoundland, samt komme lidt rundt om havnen, der vel er et must, når man har med søfarende at gøre.

Grib chancen

Det at gribe muligheden, når den byder sig, kan klart anbefales, da vi i starten tøvede lidt, men det har været en kæmpe oplevelse og meget lærerigt såvel fagligt som personligt. Det at "netværke", møde nye mennesker og udveksle erfaringer på tværs af kontinenter og kulturer kan klart anbefales, og IAMU-konferencen er et rigtig godt sted at gøre det. Vi har ikke fortrudt et sekund. ■



De studerende fra Simac besøger ROV-simulatoren.

2012 i entreprenørskabets ånd

SIMAC fik en flot 2. plads samt titlen som Årets Uddannelsesinstitution ved DM i Entreprenørskab samt deltog ved EM i Entreprenørskab i Makedonien i 2012.

Af Jeppe Carstensen, Studieleder

En del af æren for dette tilfalder hovedkraften i det store arbejde, lektor Thomas Holm Knagard, der for alvor påbegyndte arbejdet med entreprenørskab på SIMAC for to år siden. Han viste vejen og troede på projektet hele vejen og har lært både kolleger og studerende meget om entreprenørskab og Innovation.

Til DM havde SIMAC kvalificeret sig med to projekter:

Jacqueline Møller Larsen havde kvalificeret sig med sit projekt:

- **Seamen ya baadaye Kenya** - Etablering af Søfartsskole i Mombasa, Kenya, for skibsassistenter således at de opfylder internationale krav, hvilket vil betyde, at de vil kunne begå sig i international sammenhæng,

Lasse Jensen, Henrik Andersen, Falke Tiedal og Jesper Jensen havde kvalificeret sig med projektet:

- **Easy Structure** – Online driftoptimerings-system til brug i installationsbranchen. Kan bruges til bl.a. at administrere lager, timestyring og kompetenceinformation. Skal erstatte papirarbejdsedler.

De to teams konkurrerede med otte andre kvalificerede teams fra andre institutioner. SIMACs deltagere var de eneste repræsentanter i finalen, der ikke kom fra et Erhvervsakademi. Der var desuden hård konkurrence fra f.eks. Erhvervsakademi Århus, der er 6 x danmarksmester og 4 x europamester.

Finalen startede med en "pitch" (salgstale) overfor juryen, der bestod af ledende erhvervsfolk fra private og offentlige virksomheder – her var kun selve teamet til stede. Meldingen fra begge vores hold var, at pitchen var gået rigtig godt. Men spændingen steg, som dagen skred frem, idet kun tre af de ti teams ville kvalificere sig til finalen. For alle tre teams der kom i finalen, ville der være en præmie på 25.000 kr., mens den endelige vinder ville få 50.000 kr.

Easy Structure blev det ene af holdene i finalen, hvor de skulle dyste mod teamene Jellyfish og Safecall. Seamen ya baadaye Kenya kvalificerede sig ikke til finalen, men blev af juryen fremhævet som et virkelig godt projekt af sær-

ligt kvalitet, som de gerne ser båret igennem.

Finalerunden bestod af en 3-minutters pitch, hvor hvert hold præsenterede deres produkt på scenen både for dommere og tilskuere. Med pitchen overstået for alle tre hold trak juryen sig tilbage for at votere en sidste gang, inden det var tid til at placere 1.-, 2.- og 3.-pladsen. Resultatet af voteringen blev, at Easy Structure fik en fantastisk 2. plads ved DM i Entreprenørskab, som ikke kun sikrede dem en økonomisk præmie, men samtidigt gav dem en plads ved Europamesterskabet i Makedonien.

Inden præmieoverrækkelsen uddelte Fonden for Entreprenørskab – Young Enterprise, for første gang en nystiftet pris til 'Årets Uddannelsesinstitution'. Overraskelsen var meget stor, da prisoverrækkeren beskrev, at Årets Uddannelsesinstitution havde formået på kun halvandet år at gå fra ikke at arbejde med innovation og entreprenørskab til at have to deltagende hold i DM-finalen. Samt for på fornem vis at have formidlet undervisning om entreprenørskab og inspireret de studerende til at tænke og handle entreprenant i en branche, hvor dette ikke var et kerneområde og uden for det almindeligt faglige område. SIMAC blev dermed "Årets uddannelsesinstitution" i Fonden for Entreprenørskab. ■



Makedoniens præsident Gjorge Ivanov var yderst interesseret i den danske stald.



Materialet var grundigt forberedt med mobilapp, visitkort og QR-kode.



Easy Structure holdet ved EM i entreprenørskab. (fv.) Lasse Eghøj Haagen Jensen, Henrik Ohrt Andersen og Falke Tiedal. Bag kameraet står fjerdemanden Jesper Jensen.

SIMAC - Embody Safety og Arbejdssikkerhed

Af Dorte Olbæk Hansen

På SIMAC sættes der på sikkerhed og arbejdsmiljø som en af 4 kvalitetsstempler, der skal bruges i bl.a. markedsføringen af skolen. De studerende skal sendes til søs med en bevidsthed om, at en høj grad af arbejdssikkerhed og en god arbejdssikkerhedskultur får man kun, hvis man prioriterer det højt. Holdningen blandt mange rederier er, at ulykker kan undgås, så i forhold til at blive bevidste om, hvad der kræves for at opretholde eller skabe en god sikkerhedskultur bliver der talt om arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed på mange niveauer.

De studerende kommer efter endt eksamen til søs og skal være gode rollemodeller i spørgsmål om sikkerhed. Derfor er det vigtigt at pointere, at man f.eks. ikke får andre til at gå i sikkerhedssko, hvis man selv går i badesandaler. Det er vigtigt at gå forrest med det gode eksempel selv. Det er også væsentligt at vide, at det ikke er sikkerhedsskoene i sig selv, der udgør sikkerheden – det er den person, der har skoene på, der giver sikkerhed på arbejdet. Det er derfor vigtigt, at de studerende i løbet af deres uddannelse får den grundlæggende viden, der sætter dem i stand til at agere på en sikkerheds- og sundhedsmæssig fornuftig måde.

For at klæde de studerende på til at blive de gode rollemodeller, tales der om sikkerhed og arbejdsmiljø mange steder udover den deciderede undervisning. Rundt på SIMAC hænger der bl.a. skemaer til indrapportering af "nearmiss". Det er, som ordet siger det, en rapport over en hændelse, hvor det var tæt på at gå galt. Rapporterne behandles i SIMACs arbejdsmiljøorganisation og behandles ens, uanset hvem der har indgivet rapporten, fordi det er vigtigt at få belyst eventuelle hændelser på skolens område. Nearmiss-skemaer er tilgængelige på de adresser, hvor SIMAC driver undervisning, men man kan også sende en simpel forklaring på mail eller bare beskrive hændelsen på et stykke papir – så der er ikke nogen undskyldning for ikke at få dem lavet.

For at holde fokus på at sikkerhed er mange ting, har SIMAC sammen med Embody Safety et par gange lavet en lille gimmick, hvor vi har uddelt reflekser til studerende og ansatte. De såkaldte "slap-wraps" med både SIMAC og Embody Safety logo, og hvor der er påtrykt "Vi passer på hinanden". Særligt i vinterhalvåret er det vigtigt at være synlig i trafikken –

det er et spørgsmål om at passe på sig selv og hinanden, og i bund og grund er det også det, det går ud på, når man taler om sikkerhedskultur. En god sikkerhedskultur er en kultur, hvor man er opmærksomme på hinanden og på opgaven, så ingen kommer til skade under udførelse af arbejde. En god sikkerhedskultur sørger for, at alle tager lige så sunde og raske hjem fra arbejde, som da de tog på arbejde.

For at forstå vigtigheden af at alle bidrager til en god sikkerhedskultur, involveres de studerende flere steder – bl.a. i at gå sikkerhedsrundt på værkstedsskolen, så de studerende fra starten trænes i at se, hvor der kunne være risici, der skal gøres opmærksom på. De involveres også i forhold til at udfærdige arbejdspladsbrugsanvisninger for udvalgte områder.

Baggrunden for, at SIMAC har det store fokus på sikkerhed er bl.a., at vi har været en af de førende kræfter i projektet Embody Safety. Projektet, der oprindeligt hed "Sikkerhedsledelsesprincipper i Skibsofficersuddannelsen", var et internationalt projekt, der var støttet af Den Danske Maritime Fond, og selvom det formelt er afsluttet som projekt fra fondens side, så arbejder SIMAC videre efter det materiale og de principper, der ligger vedr. uddannelse i projektet.

Embody Safety og SIMAC anerkender, at udviklingen inden for sikkerhed har været

positiv de senere år med færre arbejdsulykker inden for den maritime sektor som følge. Til gengæld erkender SIMAC ligesom flere andre i den maritime verden også, at det er nødvendigt at have fokus på den menneskelige faktor, når man taler om arbejdsmiljø, så SIMAC er interesseret i at påvirke dialogen blandt de mange mennesker, der har deres daglige gang på SIMACs adresser. SIMAC og Embody Safety vil i ord og handling vise, at "vi passer på hinanden". Derfor vil også eksterne leverandører mærke effekten af Embody Safety, når de færdes på områderne, idet leverandørerne i form af deres måde at tackle arbejdsmiljø på, er bidrager til den samlede sikkerhedskultur.

De studerende begynder at tage Embody Safety til sig. De er opmærksomme i hverdagen og taler om sikkerhed. De kontakter Embody Safety med oplysninger, der kan bidrage til øget fokus og kommer med ændringsforlag til procedurer eller andet, som kan højne sikkerheden. Og når de studerende er i praktikforløb, så kommer de hjem med erfaringer, som de heldigvis gerne deler med hinanden og med underviserne.

Embody Safety er ikke kun et projekt, som SIMAC kan have gavn af, for arbejdssikkerhed er et emne, der angår alle om bord, så derfor deles erfaringerne gerne, og der samarbejdes også med andre maritime uddannelsesinstitutioner og rederier. ■



Dorte Olbæk Hansen deler reflekser ud en vintermorgen på SIMAC

Lolland Kommune fik NAJADEN som adoptionsskib

Efter 10 år uden skibsforbindelse til Søværnet fik NAJADEN og Lolland Kommune den 17. november 2012 papir på hinanden

Det var en stolt borgmester, der ved en adoptionsseance på Nakskov gamle rådhus kunne underskrive adoptionsdokumentet mellem Lolland Kommune og Søværnet.



NAJADENs chef, premierløjtnant Christian Erntgaard (tv.) og Lolland Kommunes borgmester Stig Vestergård underskriver adoptionsdokumenterne.

Med skibschef premierløjtnant Christian Erntgaard som medunderskriver satte borgmester Stig Vestergård sin signatur på dokumentet under overværelse af repræsentanter fra NAJADENs besætning, kommunalbestyrelsen, medlemmer fra Nakskov Marineforening samt indbudte gæster.

Allerede dagen før den 16. november ankom NAJADEN til Nakskov Havn under eskorte af marinehjemmeværnsfartøjet MHV 901 ENØ og flere civile skibe. Her stod Søværnets Tamburkorps, Nakskov Marineforening og mange Nakskov borgere parat med flagborg og parademusik. Efterfølgende var skibet vært ved en officiel reception.

Byfest

Selve adoptionsdagen blev fejret som en regulær havnefest. En lang række aktiviteter på havnekajen samt fri adgang til skibet, marinestuen, søfartsmuseet garneret med udstillinger om Hjemmeværnet og kyst- og kulturcentret gav dagen igennem mange besøgende på hav-



P523 NAJADEN i Langelandsbæltet på vej til Nakskov.

neområdet. Det musikalske blev håndteret af Nakskov Garden og Nakskov Brandorkester.

Søndag den 18. november var NAJADENs besætning på byvandring, inden en række indbudte gæster afsluttede weekendens arrangementet i marinestuen. ■

DANMARKS
MARINEFORENING



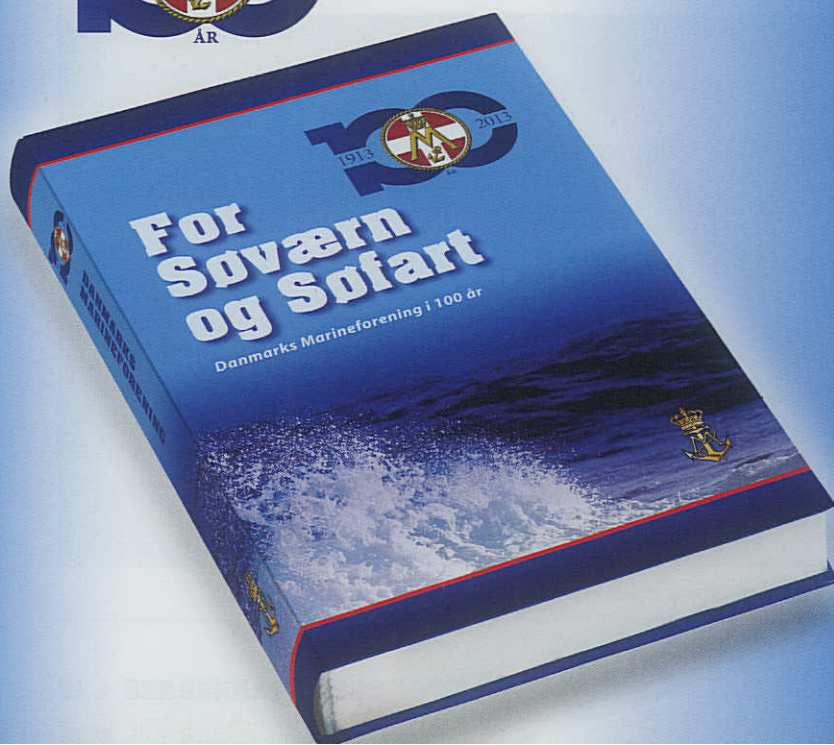
For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

I anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum har orlogshistoriker Hans Christian Bjerg skrevet en yderst informativ og spændende bog om foreningens historie samt redigeret afdelingernes historier.

Hver af Danmarks Marineforenings 78 afdelinger modtager et eksemplar af bogen. Herudover kan bogen købes i lossalg gennem landskontoret ved bestilling inden 1. marts 2013 på mail: landskontoret@marineforeningen.dk ved betaling af kr. 250,00 til konto: reg. nr. 1551 – kontonummer 0002001608 mrk. Jubileumsbog.

Bogen fremsendes portofrit umiddelbart efter udgivelsesdagen den 30. april 2013.



Som opfølgning på featureartiklen "En lørdag på Als" i nærværende tidsskrift december 2012 bringer vi her en personlig fortælling om Sønderborg Marineforenings støtteafdelingen "Havfruerne". (Red.)

■ Havfruerne fra Sønderborg

Der er et vist sammenhæng mellem Havfruer og Marineforeningen i Sønderborg. Selv om det ikke umiddelbart lyder sådan, så er det tilfældet

Tekst og foto: Lillian Pelck Bille Larsen

Vi er en lille sluttet kreds, der mødes med jævne mellemrum til forskellige arrangementer. Mange møder også op om lørdagen i Marineforeningens lokaler. Det er dog de særlige arrangementer, der her torsdag er i højsædet ved Havfruerne i Sønderborg.

Hvem er vi

Vi er en flok kvinder, der støtter op om mændene i Sønderborg Marineforening. Sct. Hans aften 2005, en herlig sommeraften med sol, varme og hygge ved klubhuset tæt på Alsund, blev damerne enige om at stifte deres egen forening. Der var latter og godt humør rundt om bordet. Mændene blev nysgerrige, nærmede sig bordet med damerne og spurgte, hvad sådan en flok Havgasser morede sig over. - Havgasser? Næ, vi var HAVFRUER, som nu mødes fire gange om året.

Der er ture til spændende steder eller sammenkomst i Marinestuen. Ved stiftelsen blev der delt Havfruekæder ud, der skal bæres ved møderne, ellers er bøden 5 kr. Da foreningen jo er stiftet Sct. Hans aften, er det fem Havfruers opgave at fremstille heksen til aftenens



Helga Kragh serverer Ingrid Hansen og Anna-Lise Steffensen.

Sct. Hans fest. Kvinderne mødes kl. 09.00 medbringende diverse remedier til Havnens Flotteste Heks, og så bliver der arbejdet.

Sammenkomsten i november

Jeg er ganske ny i selskabet, ja, jeg blev inviteret med til klubmøde i november. Formanden bød alle 17 fremmødte velkommen. Middagen var kinesisk mad, og da det var mit første møde, gav jeg et glas rødvin som tak for invitationen. Næste års ture blev gennemgået, sammenkomster aftalt. Der blev snakket om alt fra familie, vasketøj, strikketøj, ferieminder og meget mere. Der var en dejlig stemning, og efter kaffen skulle der lige snakkes færdigt, inden aftenen blev afsluttet.

En god oplevelse

Jeg var ikke i tvivl, da jeg fik tilbuddet. Jeg har været med til lørdagsmøder og nydt samværet blandt de gæve gutter og fruene, derfor er jeg klar til flere timer i godt selskab. Der er mange herlige minder fra Marinerne, røverhistorier fra togterne og dejlige Havfruer, der heller ikke er blege for en god historie. ■



Anni Poulsen (tv) og Birgit Mørch får sig en hyggesnak.

Marineforening passer sømandskongens grav

Roskilde Marineforening passer på Kong Frederik 9. og Dronning Ingrid's gravmæle ved Roskilde Domkirke efter kongelig opfordring

Af journalist Erik Grove

Kristian M. Pedersen, tidligere formand for Roskilde Marineforening, lægger tre-fem gange om ugen spadsereturen forbi Hans Majestæt Kong Frederik IX og Hendes Majestæt Dronning Ingrid's gravmæle ved Roskilde Domkirke.

Opfordring fra Dronningen

Med sine spadsereture opfylder Kristian M. Pedersen et løfte, som han i 1985 afgav på Roskilde Marineforenings vegne. - Vi fik i afdelingen en henvendelse fra daværende landsformand, kommandør V.P. Heise, om Roskilde Marineforening ville påtage sig at passe kongens gravmæle, hvilket vi selvfølgelig med stolthed sagde ja til, og stoltheden blev ikke mindre, da vi blev vidende om, at det var Dronning Ingrid's ønske at kongens grav skulle passes af søfolk.

I en række år varetog marineforeningen den egentlige pasning. Opgaven lå under slotsgartnerens auspicer, og det var efter hans anvisninger graven blev passet. - Senere overtog Roskilde kirkegårde gartnerarbejdet, hvorefter vi blot fører tilsyn, siger Kristian M. Pedersen. - Dette tilsyn omfatter altså de jævnlige tur omkring gravmælet, og det er heldigvis yderst sjældent, vi finder noget smidt ind på eller ved graven. Kongen og Dronningens grav respekteres.

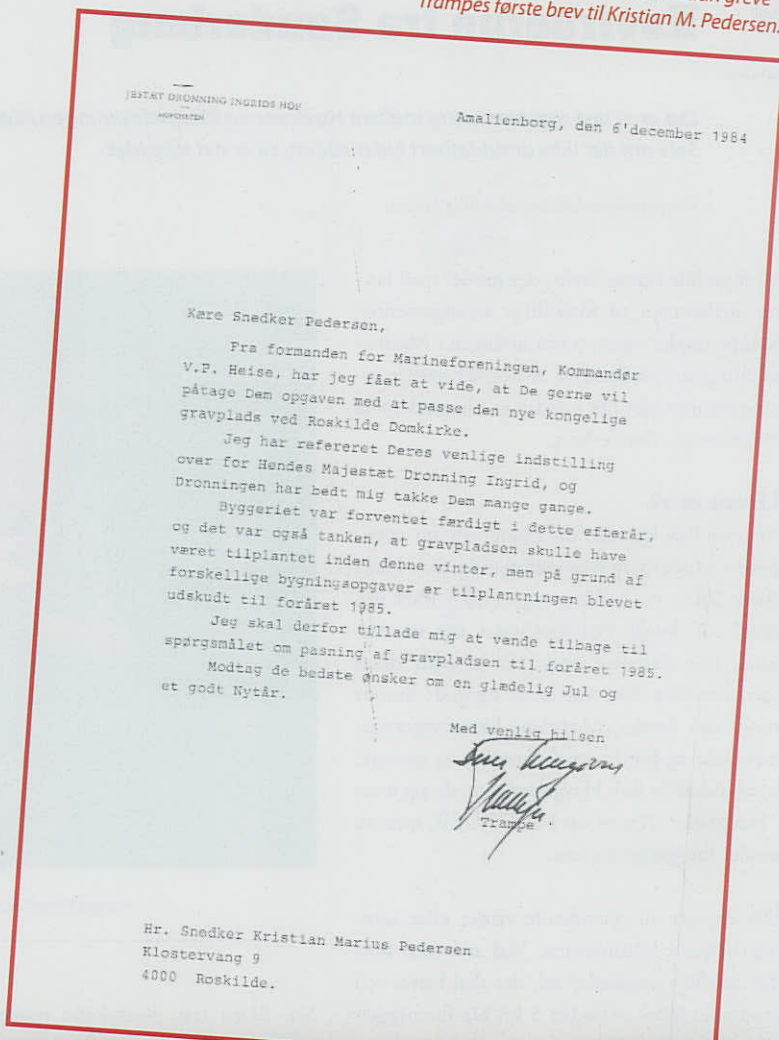
Hele det praktiske forløb omkring arrangementet foregik via korrespondance mellem tidligere hofchef og hofmarskal Karl Christian greve Trampe.

Blandt Kristian M. Pedersens kæreste ejendele er dog en personligt håndskrevet hilsen fra Dronning Ingrid. Ligesom han også er glad for at have modtaget Dronningens mindemedalje.

Kongeflaget i marinestuen

På en fremtrædende plads i den hyggelige marinestue hænger indrammet Kong Frederik 9.s kongeflag, men det har dog ikke noget at gøre med foreningens særlige tilknytning til sømandskongen. Flaget har afdelingen fået i forbindelse med et jubilæum, men det særlige tilhørsforhold til kongeparret markeres bl.a. med en speciel kranselægning af Roskilde Marineforening hvert 5. år på Dronning Ingrid's fødselsdag, mens Danmarks Marineforening hvert 5. år lægger en krans på Kong Frederik's grav. ■

Hofchef, hofmarskal Karl Christian greve Trampes første brev til Kristian M. Pedersen.



Ved Roskilde Marineforenings kranselægning i 2010 ses fv. Kristian M. Pedersen, daværende afdelingsformand Arne Lykner, Per Røn og Jørgen Malmborg.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.



MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796

Email: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE

Kristian M. Pedersen fortæller, at orlogskaptajn Lars Møller den 25. oktober gæstede Roskilde Marineforening for at fortælle om mine- og bomberydning i danske farvande. – En stor tak til Lars Møller, der også har hjulpet os med at få sorteret og godkendt afdelingens mange våben, siger Kristian M. Pedersen.

Den 27. november var 19 medlemmer og ledsagere på busstur til tyske Lübeck. Et par dage senere stod den på julefrokost i marinestuen med 18 deltagere på plads. Mandelgaven blev ved lodtrækning vundet af Arne Lykner.

Næste foredragsarrangement er den 28. februar, og halvårets sidste skafning er planlagt til den 7. april.

BRØNDBY

Frank Urbans rapport om tiltagene hen over efteråret i Brøndby Marineforening fortæller, at der under medlemsmødet i september blev orienteret om sendemandsmødebeslutningen om af aflyse kanonjolleprojek-

tet. Samme aften afsluttede Erik Tofte konkurrencen om salget af genstande i baren på første sal. Efterfølgende var der foredrag af Poul Bech om optakten til krigen 1864.

Der har også været loppemarked arrangeret af afdelingens støtteforening Brøndby Maritime Venner. Herudover har den stået på ålegilde, medlemsmøde hvor Leif Bjørnø fortalte om lydenes forplantning i havene, 67 års foreningsjubileum med lagkage, Mortens banko samt byvandring med 10 deltagere.

Ved medlemsmødet den 28. oktober hørte 126 deltagere Erik Tofte fortælle om flere af afdelingens medlemmers march i Fulda, Tyskland. Marchfeberer har ifølge Frank Urban grebet om sig i medlemskredsen af Brøndby Marineforening. Interessen for at deltage i forskellige marcher er nu så stor, at kredsen har stiftet Brøndby Maritime Marchforening. Her overvejer bestyrelsen at gøre Deutscher Marinebund, Fulda til Brøndby Maritime Marchforenings venskabsfor-



En fornøjet Frank Urban med præmiehøsten efter juleskydningen i Brøndby Marineforening.

ening i Tyskland.

Blandt de faglige arrangementer i afdelingen var der i november et foredrag om Mercy Ship, Danmark. (Storebæltfærgeren "Dronning Ingrid" blev i 1999 overtaget af den internationale organisation Mercy Ships. I dag er skibet omdannet til et velfungerende hospitalsskib med navnet M/V "Africa Mercy". Mercy Ships er planlagt som tema her i magasinet til juni-udgaven 2013. Red.)

Den 1. december var der juletræ for børn og voksne med små 50 deltagere. Den 6. december fortalte Kaj Urban om mindeankret i Nyhavn, medens gæstetaleren var fængselspræst Benny Birk Morten. Alle 150 pladser var besat til julefrokosten den 15. december. Sluttelig ønsker

Brøndby Marineforening alle medlemmer i Danmarks Marineforening et godt nytår.

Skyttelavet:

I en række rapporter fra Anders Jørgen Hansen fremgår det, at Marineforeningens skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn siden ultimo august har deltaget i sommerafslutning, distriktsskydning, trekantskydning, vinskydning og endelig primo december, juleskydning.

Trekantskydningen i november blev arrangeret af den lokale gardereforening, der havde budt fængselsforeningen og Brøndby Marineforening op til hyggeskydning. Selv om skytterne fra Brøndby Marineforenings skyttelav havde trænet hårdt, gik sejren til værterne med en margin på 8 point.

Ifølge Anders Jørgen Hansen blev Frank Urban den store vinder ved juleskydningen. Ud over 1. præmie fik han også tildelt en populær trøstepræmie. Lis Carlsen blev nr. 2 med Mikael Schjøtler på 3. pladsen. De øvrige trøstepræmier gik til Jim Carlsen, Pratuang Høppner, Bendt Sørensen og Thyge Nielsen.

KONGENS LYNGBY

Niels Hald var bankovært, da 65 medlemmer og ledsagere den 15. november kæmpede om en række gavekort. Det fortæller Mogens Bøeg-Jensen.

Den 4. december blev der afholdt julestue på Furesø Marina. Her deltog 24 personer. Efter buffeten uddelte Per Kirkegaard Nielsen præmier fra juleskydningen. Som det fremgår af rapporten, var det en god idé, da han selv fik præmie i alle tre skydekategorier. I blindskydning blev det den første præmie med Kaj Krogh som anden. I juleskydningen blev det til en andenplads. Her vandt Peter Bruun. Samme rækkefølge blev det til i tipsskydningen.

35 personer mødte den 11. december frem til gløgg og æbleskiver.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
ÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/RUNGSTED

Afdelingen holder ulkeaften den første onsdag i hver måned. Ifølge Henrik B. Pedersen er det en hyggelig affære, den omfatter servering af god gammeldags mad samt billard. De der ikke deltager

i billardturnering bruger så til gengæld tiden til at komme med gode råd til de aktive spillere.

Ud over afdelingens "side 9-pigers" to søndagsfrokoster har der hen over efteråret været afholdt foredrag af Jørgen Zachhov, der

fortæller om sit liv med skibe. Der har også været bankospil, hvor 23 ænder blev jævnt fordelt mellem de 55 deltagere.

Året sluttede med et gammel-dags julearrangement for medlemmernes børn. Her blev der klippet og klistret, spist julegodter og sunget julesange. Rapporten slutter med en opfordring til at gå ind og få flere informationer på afdelingssitet mfhr.dk

GILLELEJE

Den 19. oktober var det igen tid til, at Søren Svendsen i marine-

stuen fortalte om og viste postkort fra det gamle Gilleleje. Den 24. november stod den på gule ærter. Med et par gode mand i kabyssen var det, ifølge pålidelige kilder, en god oplevelse.

Juleafslutning med gratis banko, gløgg og æbleskiver blev holdt den 15. december. Med Søren Svendsen som opråber afvikledes de mange gode præmier til alle tilfredshed. Afdelingsformand Steen Bulow Møller sluttede dagen af med at takke for det pæne fremmøde og ønskede alle en glædelig jul.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

- Som noget epokegørende er der nu installeret trappelift, så også dårligt gående medlemmer kan besøge stuen, der som bekendt ligger på første sal, skriver Flemming R. Hansen, der også oplyser, at liften længe har stået på ønskelisten. Et forslag fra Søren Brusgård om medlemskab af andele fik en modtagelse over al forventning. Så med et mindre tilskud fra afdelingen er liften nu på plads.

Ellers har der været en del aktiviteter i marinestuen i årets sidste kvartal. Den 20. oktober var der fødselsdagsfest med 48 deltagere. Den 9. november stod den på mandeften med stegt ål. Her deltog 28 medlemmer. Den 5. november lagde stuen rum til julefrokosten for 30 nuværende og pensionerede personel fra Torpedostation Kongsøre. Den 27. november afholdt afdelingen julefrokost med 48 deltagere.

Generalforsamlingen foregår fredag den 22. februar. Den 22. marts er der maritimt foredrag ved Tom Wismann.

Der kippes med flaget for Peter Løfquist 50 år den 12. februar. Flemming Jensen 60 år den 17. februar. John B. Petersen 75 år den 25. februar. Jørgen Eivind Poulsen 70 år den 1. marts. Jørgen Greve Jensen 70 år den 3. marts. Flemming Preben Pedersen 70 år den 6. marts. Gert Abbednæs 40 år den 15. marts. Per Jørn Mariegaard 70 år den 27. marts og Erik Larsen 50 år den 28. marts.

KORSØR

Korsør Marineforening har, siden mindestenen rejstes i Rådhushaven i Korsør for de to besætningsmedlemmer, der ombkom ombord på ministrygeren HAJEN den 29. august 1943, stået for kranselægning og mindearrangementet. Således også i 2012 hvor afdelingens stillede



Korsør Marineforening lægger krans ved mindestenen i Rådhushaven.

med en hel deling. Bagefter var der servering i marinestuen.

Som skrevet her i magasinet i oktober deltog afdelingen i Den Nationale Flagdag den 5. september på Flådestation Korsør.

Skipperfesten, hvor vinderne af fregatskydningen præmieres og fejres, gik som sædvanlig over al forventning.

Den har også stået på 30 kronersfrokost den 22. september, åleskafning den 20. oktober, gule ærter den 17. november og julefrokost den 1. december, inden bestyrelsen bød på gløgg og æbleskiver med efterfølgende bankospil den 15. december.

Sluttelig ønsker Korsør Marineforening alle i Danmarks Marineforening og Søværnet et godt nytår.



Mindestenen for de to besætningsmedlemmer fra ministrygeren HAJEN, der ombkom i Korsør Havn i en træning med tyske soldater under aktionen Flådens Sænkning den 29. august 1943.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

STEVNS

Afdelingsformand Ingolf Nielsen fortæller, at 61 medlemmer og ledsagere den 27. oktober deltog i afdelingens ålegilde. Ud over provianten blev der serveret underholdningsmusik af Søren Hansen og band.

Der er også et stort tillykke til Verner Eriksen, der ultimo 2012 har været medlem af Danmarks Marineforening i 60 år og dermed er tildelt 60 års anciennitets medlemseblemet.

Bestyrelsen udtrykker et "Æret være hans minde" for Hans Hø-

jen Henriksen, der døde den 11. november 2012.

KØGE

- Det forløbne efterår har været travlt for Køge Marineforening med mange aktiviteter, skriver Poul Sørensen. I rapporten fremgår det eksempelvis, at 40 medlemmer nød godt af ålesponsor Jørgen Petersens indsats, da de den 31. oktober stillede op til ålegildet.

Efter en lang og sej kamp lykkedes det endelig den 14. november at få afdelingens næst-

formand, kommandør (p) Jens Helge Olsen til at fortælle om sit liv i Søværnet. Det blev en yderst succesfuld aften, hvor Jens Helge Olsen berettede om et karriereløb, der uden forudgående studentereksamen bragte ham op i Søværnets kommandørklasse. – Hele foredraget blev krydret med en masse spændende historier og oplevelser, lyder det fra Poul Sørensen. Jens Helge Olsen gik af i 2002 som chef for Søværnets Teknikskole og Teknikinspektør.

Den 15. november var Køge Marineforening i samarbejde med den lokale Garderforeningen og Hjemmeværnet/Politikompagniet arrangør af en koncert med Køge Byorkester i Boholte Kirke. Arrangementet var til fordel for organisationen Støt Soldater & Pårørende. Temaet for koncerten var Verdensbegivenheder beskrevet i musik af Jeremiah Clarke, Emil Horne-

man, Kaj Nielsen, Jean Sibelius og John Williams med flere. Ved koncerten medvirkede sangsolist Lisbeth Sørensen og violinsolist Andreas Lienhøft Larsen.

58 personer er lig med fuldt hus i marinestuen. Det var tilfældet, da afdelingen den 8. december bød på julefrokost. I en indlagt spisepause var der underholdning ved husorkesteret "Kuling fra Øst". Ifølge Poul Sørensen er det, - alle tiders opfindelse med det husorkester. Det kan sætte "fut" i det hele.

Afdelingen ønsker tillykke til Tom Beck Kristensen 60 år den 8. januar. Jørgen Krumbæk Hansen 75 år den 20. januar. Erik Ginnerup-Nielsen 70 år den 9. februar. Lars Peter Muus 70 år den 21. februar. Vagn Marott 65 år den 1. marts. Kjeld Stjernrup 70 år den 27. marts og Knud Erik Johansen 70 år den 27. marts.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Som skrevet på tekstsiderne blev der den 17. november 2013 underskrevet adoptionsdokumenter for P523 NAJADEN og Lolland Kommune. Medlem af Nakskov Marineforening Benny Helvig havde til lejligheden udført en

akvarel med motiver fra Nakskov Havn. Denne blev ved underskrivelsesseancen på det gamle rådhus overdraget skibschef, premierløjtnant Christian Erntgaard, der til gengæld forærede kommunen en halvmodel af NAJADEN.

Lørdag den 5. januar deltog 27 medlemmer i nytårsmønstringen. Ifølge Mogens Andreassen er der næsten noget videnskabeligt over måden afdelingens æresmedlem Henri

Holm og fru en tilbereder de kogte torsk på. – Men det klarer de begge til, UG lyder det fra Nakskov.

Under mønstringen blev John Carlson optaget som nyt medlem.



Afdelingsformand i Nakskov Marineforening Harry Michaelsen (th.) tildeler John Carlson Danmarks Marineforenings medlemsebleme og fortæller samtidig om emblemet's forskellige symboler.



Premierløjtnant Christian Erntgaard og Lolland Kommunes borgmester Stig Vestergaard udveksler gaver ved adoptionsskibsunderskriftsseancen. Bag borgmesteren ses fv. teknikbefalingsmand, seniorsergent Michael Fistel, vicepolititiinspektør Peter Damgaard samt kommunalbestyrelsesmedlemmerne Marianne de la Motte og Leif Nielsen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leflsvendsen@gmail.com

Bornholm

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG Skyttelavet:

Det var skyttelavet i Faaborg, der i november arrangerede den fynske marinedistriktsskydning. Ud over værterne stillede Svendborg, Kerteminde, Odense og Nyborg op i konkurrencen. Ifølge Kurt Hardi var det igen skytterne fra Nyborg, der vandt pokalen. Det skete med 961 point med Kerteminde, Svendborg, Faaborg og Odense på de efterfølgende pladser.

I forbindelse med skydningen kåres og præmieres også den bedst placerede skytte fra hvert af de deltagende hold, samt den skytte, der på dagen opnåede det laveste resultat. Fra Svendborg blev bedste skytte Erik Lindhardt- sen. Faaborg: Steen Hartmann. Nyborg: Jørgen Ladegaard. Kerteminde: Hardy Holm, medens Ole Bøwig var bedste mand hos odenseanerne. Gert Lind Hansen fra Svendborg skød efterårets laveste resultat i tæt kamp mod Kaj Hov Madsen fra Faaborg. Kun et point skilte de to. Stævnets funskydning blev vundet af Frede Kristiansen Svendborg med Jørgen Ladegaard, Nyborg og Hardy Holm, Kerteminde som delt toer.

Næste distriktsstævne foregår den 3. marts i Svendborg.

NYBORG

Jess Sørensen oplyser, at afdelingens fregatskydning i hangaren på Slipshavn den 25. august endte med udnævnelse af Karsten K. Jens til ny fregatkaptajn i Nyborg Marineforening. Skydningen startede kl. 0931, og sidste skud faldt kl. 1218.

Kurt Verners medlemsrejse til Stralsund blev igen i år en succes. - En af turens store oplevelser var

vort besøg på P+S Werften (tidl. Volksverft Stralsund), som desværre dagen før vor ankomst var gået i betalingsstandsning, skriver Jess Sørensen. - Besøget blev dog gennemført og var formentlig det sidste i lang tid. Vi blev modtaget af Herr Bollwinkel, der fortalte om værftets historie og om de aktuelle nybygninger, vi skulle se. Vi fik samtidig at vide, at årene fra 1998 til 2007, da A.P. Møller koncernen via Lindøværftet havde ejet værftet, havde været de bedste, Bollwinkel havde oplevet, siden han startede sit arbejdsliv der i 1982. Dengang var logistikken nemlig i orden, men den er et problem i dag.

Ellers omfattede Stralsundturen som vanligt et omfattende gastronomisk og musealt program. Jess Sørensen roser da også rejseudvalget for endnu en oplevelsesrig og skøn tur.

Afdelingen ønsker tillykke til John Reenberg-Andersen 70 år den 23. februar. Hans Bent Andersen 60 år den 26. februar. Dorthe Trøjgård Lersey Hansen 50 år den 18. marts. Poul Ravnsbæk 50 år den 22. marts og Tommy Andre Heinrich Knudsen 50 år den 9. maj.

SVENDBORG

Af rapporten fra Henning Pehrson fremgår det, at aktiviteterne i Svendborg Marineforening er meget alsidige. Foredrag, gastronomi, film og danseundervisning var en del af tilbudsbuketten til afdelingens medlemmer hen over efteråret 2012. John Sørensen og Per Herholdt Jensen var foredragsholdere den 27. september og 25. oktober. Den 20. september og 4. oktober stod den på ren gastronomi, medens medlem-

Erik Lindhardt (tv) modtager af skyttelavsformand Frede Kristiansen pokal som vinder af hjemmebaneskydningen i Svendborg Marineforenings Skyttelav 2011/2012.



merne den 18. oktober kunne forsøde film og billedfremvisning fra en tur til Ebeltoft med tartletter og lagkage. Endelig mødte 40 medlemmer og ledsagere den 26. oktober frem på Maskinmesterskolen for at modtage undervisning i dansen lancier.

Skyttelavet:

35 skytter deltog i Svendborg Marineforenings Skyttelavs julefrokost. Det fortæller Erik Lindhardt- sen. Arrangementet blev, ud over de gastronomiske indslag, brugt til uddeling af diverse præmier.

Ud af de 35 deltagere var der ifølge rapporten kun præmier til 4 skytter. Det var, ud over rapportøren, Henning Pehrson, Morten Nielsen og Niels Marcussen. Erik Lindhardt- sen fik som vinder af hjemmebaneskydningen for Svendborg Marineforenings Skyttelav tildelt en pokal. Til de øvrige vindere var der vinpræmier.

MARSTAL

Marstal og Ærøskøbing Marineforeninger har sammen udgivet Plankalender 2013, der efterfølgende er omdelt til de to afdelingers medlemmer. Tidspunktet for generalforsamlingen i Marstal Marineforening fremgår af kalenderen. I den forbindelse opfordrer Hans-Erik Grabow medlemmerne til at møde talstærkt op. - Det er på denne måde, man kan give sin mening til kende, og det er også her, man bliver hørt. Hvis man bare bliver væk, arbejder bestyrelsen videre, uden at vide om det er den rigtige retning, man arbejder hen imod.

Et nystartet samarbejde med

Marstal Skipperforening indebærer, at Skipperforeningen holder klipfiskespising i marinstuen umiddelbart efter generalforsamlingen, der afvikles på Søfartsmuseet.

Hans-Erik Grabow slutter sin rapport med at opfordre medlemmer til at deltage i fællesskabet i Marinehuset. - Som altid mangler vi frivillige hjælpere til de mange forskellige gøremål i huset.

Afdelingen kipper med flaget for Uffe Adelørn 75 år den 15. april. Henry Lovdal Kromann 85 pr den 1. maj og Jens Arne Østergaard Knop 65 år den 24. maj.

ASSENS

- Assens Marineforening kom godt ind i 2013, men uden den store dramatik, det skriver Erik Grove. - Året indledtes med, at man hilste på hinanden med nytårsmønstring den 5. januar. Den 8. havde man så årets første kammeratskabsaften med den traditionelle wienschnitzel. Og så er Assens Marineforening kommet med på beatet, eller ▶



Afdelingsformand i Assens Marineforening Ole Julerud satte 25 års medlemseblemet på fra venstre: Henrik Mathisen, Poul Henning Hansen, Anders Alexandersen og Danny Holten Hansen.

► hvad det hedder, idet afdelingen er kommet på facebook. Shantykoret kan også melde om en god aktivitet med ikke færre end tre offentlige optrædere fra den 29. december til den 26. februar.

Ved nytårsparolen den 5. januar kunne afdelingsformand Ole Julsrud glæde sig over det største fremmøde i mange år. Marinestuen var stopfuld, da man ønskede hinanden et godt nytår over et glas portvin. Samtidig kunne man hylde fire 25 års jubilare nemlig Henrik Mathisen, Poul Henning Hansen, Anders Alexandersen og Danny Holten Hansen. Ole Julsrud kunne i øvrigt oplyse, at byen kunne vente besøg af adoptionsskibet NYMFEN i dagene 3.-5. maj.

ODENSE

9 medlemmer fra Odense Marineforening fik i oktober et interessant indblik i moderne automatiseret energiproduktion. Det skete på affaldsforbrændingsanlægget ved Vattenfalls kraft-varmeværk på Odense Havn. Frits Hendriksen-Nielsen fortæller, at anlægget forbrænder 30 tons dagrenovation i timen døgnet rundt alle årets 365 dage. Den frigjorte energi bruges til varme i fjernvarmenettet samt strøm til elnettet.

43 deltog i årets bankospil.



Foto af det fuldautomatiserede kontrolpanel ved forbrændingsanlægget på Odense Havn.

Kvartermester Knud Irvind Nielsen havde indkøbt 10 ænder samt anskaffet 97 andre gevinster gennem afdelingens forretningsnetværk.

Desværre måtte afdelingsformand Lasse Bach Pedersen indlede decemberkammeratskabsaftenen med at udtale mindeord om Bent Hjære Hansen, afdelingsformand i Odense fra 1993 til 1998, der kort forinden var død 68 år gammel.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Verner Skov, der den 12. januar 2013 har været medlem af Danmarks Marineforening i 60 år. Samme dato runder John Bune Rasmussen og Finn Andersen henholdsvis 40 og 25 års medlemsjubilæum. Der er også en hilsen til Finn Murrekilde 60 år den 9. februar. Ole Harry Hansen 60 år den 11. februar. Thorkild Nielsen 70 år den 22. februar og Bjarne Ingolf Ynfelt 65 år den 23. februar.

MIDDELFART

30 mand fra Middelfart Marineforening besøgte den 6. november Fredericia Bryggeri. Besøgsaftalen var lavet af Knud Rasmussen. Med bryggeriets rundviser Leif Kloster som kompetent fortæller fik gruppen et omfattende indblik i produktionsmetoderne for Danmarks største bryggeri-



Der er dømt almindelig hygge under julemødet i Middelfart Marineforening.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard

Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa

E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.



Medlemmer og ledsagere fejrer Sønderborg Marineforenings 95 års fødselsdag

SØNDERBORG

Sønderborg Marineforenings 95 års jubilæum blev i november fejret med maner og noget nær fuldt hus i marinestuen. Af rapporten fra Leif Larsen fremgår det blandt andet, at afdelingens norske medlem 80-årige Karstei Stammesfet havde taget den lange vej fra Bergen til Sønderborg for at deltage i festivitassen. Karstei Stammesfet har tidligere gennem 11 år været ansat ved "spritbådene" i Sønderborg. Inden da havde han gjort tjeneste som motormand på det norske kongeskib NORGE.

KOLDING

I samarbejde med Kolding Sømandsforening afholdt Kolding Marineforening banko den 7. november. 42 personer deltog, og de havde ifølge afdelingssekretær og hovmester John Jespersen en hyggelig aften.

Systemet med forudbetaling kom godt i gang i forbindelse med julefrokosten i november. Så fremover opkræves alle betalingsarrangementer forud. I øvrigt blev frokosten en god oplevelse med maser af godt og veltillavet proviant.

Til julestuen den 16. decem-

ber blev de 30 fremmødte budt på formandens sublimt gløgg. – Selv om der ikke deltog børn, børnebørn eller oldebørn, havde vi en rigtig morsom dag, lyder det fra John Jespersen.

Og så minder han i øvrigt om, at spisebilletter til de gule ærter, der serveres efter generalforsamlingen den 16. februar, skal købes

i marinestuen eller reserveres hos hovmesteren fra søndag den 3. februar. Der opfordres også til at møde op for at gøre sin indflydelse gældende. Yderligere oplysninger på sitet koldingmarineforening.dk

Afdelingen skal fejre en række jubilare hen over 2013. Det er Leif Zeberg 70 års, Søren Ma-

thiesen og Ole Christian Jacobsen 50 års, Frank Lauritsen 40 års og Per Hauris Sørensen samt Lars Conrad Andersen 25 års jubilare.

Der svinges også med huerne for Søren Mathiesen 90 år den 17. juli. Tommy W. Larsen 80 år den 25. januar. Hans Petersen 80 år den 29. juli. Jørgen Schultz 70

år den 2. marts. Flemming Friis Jensen 70 år den 19. marts. Bent Houborg Andersen 70 år den 28. maj. Tyge Lind 70 år den 23. juli. Benno Skou 70 år den 9. oktober. Henrik Eskol Pedersen 60 år den 20. juli. Frank Lauritsen 60 år den 27. november samt Carsten Karred Larsen 50 år den 9. marts.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

RIBE

Andreas Nissens sponsorindsamlede gevinster udgjorde sammen med 4 ænder den samlede gevinstsum ved afdelingens bankospil den 15. november. Ifølge Gert Pedersen foregik spillet under stor og fornøjelig festlighed og livlig debat, når der blev råbt banko. Aftenen blev også brugt til underskriftindsamling til fordel for Fregatten JYLLAND. Arrangementet sluttede med gløgg og æbleskiver.

ESBJERG

Efter veloverstået 90 års afdelingsjubilæum er det igen blevet

hverdag i Esbjerg Marineforening. Det skriver afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen. Han fortæller også, at der i oktober var ulkeaften med gule ærter. På baggrund af afdelingens gastronomiske ry omkring tilberedning af traditionelle danske egnsretter var der også denne gang fuldt hus i marinestuen. 49 medlemmer stillede i november op til sangaften med efterfølgende højt belagt dansk smørrebrød.

De gode gastronomiske islat fortsatte ved julefrokosten, der blev afholdt i Skræntens Festlokaler. Arrangementet blev dog skæmmet af et dødsfald, idet

Erik Schile døde under selve festen. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Erik Schiles minde".

Juleafslutningen den 15. december og Nytårskuren den 5. januar trak også fuldt hus.

Programmet for Esbjerg Marineforenings omfattende aktivitetsniveau i 2013 er udsendt til alle medlemmer. – Esbjerg Marineforening takker for det gamle år og hilser det nye år velkommen med ønsket om et godt nytår til samtlige afdelinger i Danmarks Marineforening, slutter rapporten fra Erik Lassen Sørensen.

FANØ

Den 27. oktober stod den på "mandeaften" med brunkål, grisehaler, medister samt fersk og røget flæsk i marinestuen på Fanø. Ifølge rapporten fra Hans Peter Carl blev det en overordentlig hyggelig aften, der efter skafningen bød på rafting og

hyggesnak. De 25 medlemmer forlod først stuen efter kl. 2200.

21 medlemmer brugte kun 45 minutter til at pudse afdelingens messingværk op, da de den 11. november holdt pudseaften.

Med 2 mand fra Fanø Marineforening på medlemslisten i Esbjerg Marineforenings Skyttelav, var der repræsentation fra Fanø til lavets juleafslutning og juleskydning den 30. november. Det blev en god dag for fannikkerne. Bente Novrup vandt pige konkurrencen, medens Hartmann Kunze fik en tredjeplads i herreskydningen.

40 voksne og børn var til juleafslutning den 9. december. Her blev der serveret gløgg og æbleskiver samt spillet banko. Afdelingens trofaste sponsorer havde tildelt præmier, så der kunne afvikles 9 spil.

Afdelingen ønsker Ole Nygaard Sørensen tillykke med de 70 år den 3. februar.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

Grenaa Motorsamling fik medio oktober besøg af medlemmer med ledsagere fra Grenaa Marineforening. Søren Holck oplyser, at det var et godt arrangement, og siger på vegne af afdelingen

tak til museet for en god forplejning og faglig orientering. – Vores kvindelige støtteforening Skuderne kunne den 15. oktober fejre deres 15 års jubilæum. Det blev afholdt i stuen under stor festivitas. Der skal fra forenin-



Hans Gustav von Lilienskjold (tv) får her overrakt 50 års medlemseblemet af afdelingsformand Per Schultz Petersen.

► gens side lyde en stor tak for den indsats, som skuderne har ydet til de forskellige arrangementer gennem tiden, lyder det fra Søren Holck.

Distriktsskydningen i Randers den 11. november blev en stor succes for Grenaa-skytterne. Ud over den samlede 1. plads blev afdelingsformand Per Schultz Petersen bedste skytte overalt.

Den 17. og 18. november blev der afholdt julebasar med salg af juleting samt servering af gløgg og æbleskiver.

Et fast punkt på den årlige kammeratskabsaften bliver fremover tildeling af års medlemsblemer. Ved arrangementet i november fik Hans Gustav von Lilienskjold 50 års medlemsbleme, medens der var 25 års embleme til Tommy Gerlach Sørensen og Ib Jørgensen.

Julefrokosten for medlemmer med ledsagere havde stor tilslutning. Ud over en sublim skafning stod den på amerikansk lotteri og underholdning.

Bestyrelsen kipper med flaget for Ib Skov 60 år den 8. januar. Ib Pedersen 70 år den 20. februar. Bodil Melin 70 år den 28. februar og Leo Johansen 70 år den 1. april.

EBELTOFT

Oktober måneds kammeratskabsaften bød på film om restaureringen og reetableringen af museumsskibet "Cutty Sark" og det museale anlæg på Themsens sydbred i London. England. Novemberarrangementet bød

på film om de amerikanske PT både, der i den brede offentlighed især er kendt som tjenestested for den senere præsident John F. Kennedy.

50 personer deltog i julefrokosten den 1. december. Det blev ifølge Jørgen Brøgger en yderst hyggelig affære med en prima indsats fra besætningen i såvel baren som kabyssen. Medio december afvikledes julebanko med gløgg og æbleskiver.

Mandskab fra Ebeltoft Marineforening stod den 16. december for afviklingen af juleskafningen på fregatten JYLLAND. De 450 gæster fik vanen tro serveret nogenlunde samme menu, som blev serveret juleaften 1880 for besætningen på skibets togt til de daværende Dansk Vestindiske Øer: Ærtesuppe med salt flæsk og beskøjter fulgt op med bredfyldte mål af romgrog. Under arrangementet underholdt Slupkoret på batteridækket hver hele time. – Det var et meget populært arrangement, der var god PR for både fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening, skriver Jørgen Brøgger.

I det hele taget fortsætter den positive bookings rate for Slupkoret. Samlet har koret haft 11 arrangementer hen over 4. kvartal 2012.

"Ebelfestivalen" i efterårsferien krævede et mandskab på 17 for at besætte i alt 96 pladser. Afdelingsformand Jørgen Brøgger sender hermed en stor tak til de 17 medlemmer, der klarede opgaven, og dermed skaffede

afdelingen en god indtægt samt goodwill i byen.

Den 28. februar afholdes generalforsamlingen.

Skyttelavet:

Af rapporten fra Peter Brøgger fremgår det, at makkerskydningen er blevet en succes. Navnelisten over præmievindere i oktober, november og december omfatter Pia Skarritsø/Jørgen Halling-Illum, Erik Lange/Steen Zacho, Per Snebjerg/Georg Sand, Sille Mortensen/Tom Skarritsø, Georg Sand/Bent Olsen, Erik Lange/Flemming Kristensen, Christian Koudal/Steen Zacho, Carl Erik Schmidt/Anders Thue Jørgensen samt Heinz Thompson/Georg Sand.

9 skytter fra Ebeltoft deltog i distriktsskydningen i Randers. Som skrevet i klummen fra Grenaa vandt Grenaa-skytterne. – Vi syntes dog godt, vi kunne være stolte af vores indsats, idet vort hold 3 (familien Brøgger/Mikkel, Peter og Jørgen, red.) kom ind

på en 2. plads kun 2 point efter Grenaa, skriver Peter Brøgger.

Spisningen under juleskydningen er for hele familien. Derfor har skyttelavet nu lavet en dame/ledsagerskydning, så også ikke skytter kan komme i konkurrence. Hovedskydningen blev vundet af Tove Mortensen/Jens Høj med Gert Agger/Tom Skarritsø som anden og Anders Thue Jørgensen/Jørn Mortensen som tredje. Dame/ledsagerskydningen fik Lis Zacho Madsen/Shirley Zacho som vinder efterfulgt af Tove Mortensen/Hanne Schmidt. Showskydningen serie 1 blev vundet af Steen Zacho med Jørn Mortensen på 2. pladsen. Denne rækkefølge blev tørnet rundt i serie 2.

Politiet har godkendt skydeanlægget med stor ros. Dette sket efter en besigtigelse i oktober. Repræsentanter fra De Danske Skytteforeninger har også besøgt huset for at se, hvorledes faciliteterne ser ud.

Det populære Slupkor fra Ebeltoft Marineforening underholder her ved høstfesten på Søhusparken.



DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: peroftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE

Sjørringvold Efterskoles forstander Paw Hansen gav den 26. ok-

tober 18 medlemmer fra Glyngøre Marineforening et indblik i sit liv og levned. At dette kunne

være interessant for deltagerne skyldtes, at Paw Hansen er søn af den nu afdøde legendariske kroejner samt bokseklub- og marineforeningsformand, Poul Hansen og hustru Gitte Hansen.

Ud over fortællinger fra sin barndom kom Paw Hansen også omkring sin soldatertid og efterfølgende frivillige tjeneste i Hjemmeværnet. Svend Erik Poulsen oplyser at det var en rigtig hyggelig dag.

SKIVE

Udklædningslysten var stor, da Skive Marineforening den 27. oktober bød til "Martha" fest. Det fortæller afdelingsformand Henriette Lundberg. – Vi mødte klokken 1300, og efter at alle havde forsynet sig med drikkevarer, var der tid til at se den gode gamle kultfilm Martha på storskærm, der var bragt til marinestuen til lejligheden, fortæller Henriette Lundberg. – Alle mand fik udle-



Formummet som besætningsmedlemmer fra S/S "Martha" ses fv. Poul Jørgen Graa, Per Toftum Larsen, Henriette Lundberg, Knud Hørup, Tore Lindstrøm og Ove Normann.

veret et sanghefte med alle sange og kommentarerne fra filmen. Så der var stor morskab og hygge, da alle sang med på filmens sange.

Ifølge rapporten var den efterfølgende skafning selvfølgelig ledsaget af rigelige mængder af O. P. Anderson snaps. Konkur-

rensen om den bedst udklædte blev vundet af Ellen fra afdelingens venneforening.

Arrangementet var så godt, at den lokale dagblad – Skive Folkeblad – nogle dage senere bragte et to siders opslag med tekst og foto om eventen.

MORSØ

Afdelingsformand Bent Fleming Nielsen fortæller, at bestyrelsen den 30. oktober inviterede medlemmernes damer til hyggeaften i marinestuen. Det samlede 34 deltagere, der ud over en spændende menu så og hørte afdelingssekretær Anton Toft fremvise dias og fortælle om en familietur til Kina. Ifølge Bent F. Nielsen er der allerede planlagt et "da capo" af arrangementet på et passende tidspunkt i 2013.

I november stod den på pud-

saften den 13. og ulkeaften den 20. Ulkeaftenen trak 28 medlemmer, og de blev under ledelse af oversvabermester af 1. grad Hans Jørgen Steffensen behørigt serveret med gule ærter og efterfølgende "pandekage Kristina" med solbærrøm. I kabyssen regerede polar- og grønlandsfarer Ernst Johansen.

Morsø Marineforening har plads i Fastelavnsskudvalget. Bag udvalget står endvidere Bombøssen, Sømandsforeningen og Lions Club. Går det som planlagt, løber eventen af stablen mandag den 11. februar.

På et møde den 18. december evaluerede bestyrelsen årets gang 2012.

Lørdag den 5. januar samledes ca. 30 medlemmer i marinestuen til nytårskur med spisning og hyggelig samvær.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG

Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen starter sin rapport med at takke festudvalget i Aalborg Marineforening for en aldeles vellykket julefrokost. Der var fuldt hus og masser af god mad og musik samt lotteri med mange sponsorgaver. Der var også lotteri, da afdelingen den 2. december bød til gløgg og æbleskiver.

Selv om deltagerantallet falder til juletræsfesten med nissemand og julegodter, var det en god og hyggelig dag, da julestuen blev afviklet den 8. december.

Aalborg Marineforening sender, som flere andre afdelinger, en årsarrangementsliste på gaden. Den udkom ultimo december.

Generalforsamlingen er den

14. december. Her skal der efter planen uddeles 12 25 års, 4 40 års og 1 50 års medlemsemler.

Ifølge rapporten fylder en række medlemmer rundt og halv rundt hen over de første måneder af 2013. Det er Kurt A.B. 85 år. Kurt Verner Olsen 75 år. Poul Jensen, Stig Winneche, Flemming Juul Yssing, Lasse Uttrup, Børge Petersen, Erik Down Town, Ole Thorup Nielsen, Svend Flyvbjerg 70 år. Poul W. Andreasen, Ole Borup, Villy V. Andersen og Finn Eriksen Møller 65 år. Michael Fahlberg og Palle Jensen 60 år samt Steen Krogh 50 år.

SKAGEN

Julelotteriets lottosedler blev også i år revet væk. Ifølge Villy Nielsen støttes lotteriet af mange lo-

Skagen Marineforenings norske medlem Knut Frederiksen er yderst tilfreds med at få serveret navneøl under julefesten.



kale sponsorer.

Bestyrelsens beslutning om bordreservation ved julefesten fik mange rosende ord med på vejen. Der var også en stor buket roser til maden og musikken fremført af Zun-Z duoen. – Vi gentager succesen i år, skriver Villy Nielsen.

Kalendere og afdelingens arrangementsoversigt for 2013 blev ultimo december udsendt til medlemmerne. Oversigten oplyser blandt andet, at der er gene-

ralforsamling den 10. februar kl. 1000, viseaften med ost og vin den 22. februar kl. 1900 samt pakkespil den 6. marts kl. 1900.

Bestyrelsen ønsker tillykke til John K. Rasmussen 65 år den 27. februar. Jens Martin Larsen 70 år den 3. marts. Henning Thomsen 70 år den 14. marts. Kaj Kristensen 85 år den 15. marts. Kjeld Albertsen 70 år den 26. marts. Erik Schandorf 70 år den 7. april og Erik H. Andersen 85 år den 8. april.

▶ HJØRRING

Den 28. oktober stillede Hjørring Marineforening med 5 gaster, da Flådestation Frederikshavn bød til Tordenskiolds 322 års fødselsdag. Den 2. november var der bankospil og amerikansk lotteri i marinestuen med 65 deltagere. Der blev dystet om 20 gevinster, der bestod af ænder, snaps, chokolade og vinflasker. I pausen kunne deltagerne købe kaffe og æbleskiver.

Under stiftelsesfesten den 2. december kunne afdelingsformand Ole Steensen optage Kaj Jørn Pedersen som medlem og efterfølgende udnævne Erling Højmark Gregersen til "Årets Mariner 2012" i Hjørring Marineforening. Med

titlen følger diplom og "Anker Orden". – Titlen tildeles et medlem som tak for en velgjort og uegennyttig gerning for kammeratskabets fremme og højnelse til glæde for Hjørring Marineforening, siger Ole Steensen.

Efter de faglige tiltag blev der serveret andesteg og risalamande, - med en dejlig fed sovs, understreger Ole Steensen. Efter kaffen var der julelotteri med mange flotte gevinster. De 36 deltagere havde en meget vellykket aften.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Henning Pedersen 65 år den 5. januar. Børge Larsen 60 år den 13. februar og Georg Andersen 85 år den 28. februar.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

EGE TÆPPER TIL MARINESTUERNE

Marineblå tæpper med guldankre
i to kvaliteter.

Udgangspriser er henholdsvis
kr. 335 og 385 pr. m².

**Men ved større samlet
bestilling ydes
der storkøbsrabat**

Interesserede afdelinger skal henvende
sig til:

Brøndby Marineforening
c/o Gert A Larsen
tlf. 20438796
mail: gert-allan@larsen.dk

DEADLINE ULTIMO FEBRUAR 2013.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silkekråd på brystet.
Str. 48 – 66 fra S til 7XL.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

**AMAGER**

Bendt Fogh

ASSENS

Jens Peter Madsen

EBELTOFTJan Leisborch
Doris Leisborch**ESBJERG**Freddy Ronald Hug
John Hansen
Arne Uller
Arne Frederiksen
Ervin Bruno Christensen**FREDERIKSSUND**

Charlotte Elgaard Jensen

GODTHÅB (NUUK)Peer Lyons Langborg
Knud Petersen
Lars Lyngdal Pedersen
Niels Bæksby
John Paw Jørgensen
John K. Olsen
Anders Evaldsen
Rasmus Askholm
Kenneth Martin Rasmussen
Jens Christensen
Dennis Jeppesen
Peter Eberhardt
Per Keldmann Hansen**HALS**

Vagn Fiisher Nielsen

HUNDESTED

Dan Henriksen

KORSØRRandi Vibeke Engel Fuglsang
Robert Rye Kaas
Alex Asker Olsen
Erling Jørgensen
Jørn Kanstrup
Steen Jul Jørgensen
Kim Michael Jensen
Daniel Mellon Kanstrup**KØGE**

Knud Erik Johansen

LEMVIGFlemming Knak
Kurt Vendelbo
Per Vendelbo
John Kramer Lund
Erling Kurt Eriksen
Benny Jensen
Peder Røn**NAKSKOV**Niels Lund Hansen
Niels Ebbe Petersen**NYBORG**John Soelberg
Niels Sørensen**NYKØBING FALSTER**Henrik Madsen
Per Albert Knudsen
Jóannes Robert Lund
Bent Bjarne Rasmussen**NYKØBING SJÆLLAND**Kjeld Melchior Rasmussen
Bjørn Bregning Karlsen
Jørgen Eyvind Poulsen
Jørgen Greve Jensen**NÆSTVED**

Alex Christian Jeppesen

RANDERSNiels Victor Christensen
Aage Juncher**ROSKILDE**Wilhelm Rohland-Larsen
John Kudahl Hansen**SKAGEN**Gunnar Ejler Pedersen
Evald Frits Ulrik Hoffmann**SLAGELSE**

Claus Anton Petersen

SVENDBORG

Hans Peder Madsen

VIBORGHenning Pedersen
Hans Peter Jensen**VORDINGBORG**

Gerner Vilfred Mogensen

AALBORGJørgen Martin Bertelsen
Arne Møland Mortensen**MARINEFORENINGEN**Medlemstal pr. 31. december 2012:
9,772

Store Kransetur

Af Søren Konradsen

Søndag den 18. november 2012 gennemførte foreningen De Allieredes Danske Vaabenfæller (DADV) den traditionsrige 'Store Kransetur' i Storkøbenhavn og Nordsjælland.

Der lagdes i alt 11 kranse forskellige relevante steder til ære og minde om vore faldne i de to store verdenskrige 1914-18 og 1939-45.

Københavnske Soldaterforeninger Samvirke (KSS) stillede 12 flag og faner, og de skabte dermed en smuk ramme om begivenhederne.

Der lagdes kranse følgende steder: Holmens Kirke. Nyhavns Mindeanker hvor DADV på vegne af Krigssejlergruppen 1939-45 modtog en ny fane af Danmarks-Samfundet. Churchillparken ved busterne af Sir Winston Churchill, Anders Lassen og Kaj Birksted. Kastellet hvor den britiske, franske, tyske og amerikanske forsvarsattaché medvirkede. Bispebjerg Kirkegård med deltagelse af repræsentanter fra Den russiske ambassade. Mindelunden i Ryvangen samt i Hornbæk ved henholdsvis de russiske krigergrave og Frihedskæmpergravene.

Medlemskab af DADV eller KSS er ikke et krav for at stille med flaget denne dag. Afdelingerne kan kontakte landssekretæren for nærmere oplysninger.



Oberstløjtnant Jan Kaare Christensen har lagt krans ved mindesmærket 'Vore Faldne' i Kastellet. Æresvagt var fra Den Kgl. Livgarde.



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452