

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2010 | NR. 1 | 97. ÅRGANG

SØVÆRNETS VÅBENKURSUS LIGGER SMUKT PLACERET YDERST PÅ SJÆLLANDS ODDE



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**SØVÆRNETS
VÅBENKURSUS**

Året der gik



Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Her i starten af det nye årti er det tid til et tilbageblik og et kig ind i 2010. Først vil jeg gerne takke afdelingerne for det store arbejde, der også i 2009 er blevet udført over hele landet og samtidig vil jeg rette en tak for den store opbakning, der har været til de mange forskellige arrangementer, der er afholdt såvel i lokalområderne som på landsplan.

For Forsvaret blev det forgangne år desværre igen et år, hvor Danmarks bidrag til en fredeligere verden indebar tab af menneskeliv. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak,

respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører, samtidig med at vor dybe medfølelse går til de efterladte familier og pårørende.

2009 blev også et år, hvor Søværnet til fulde levede op til sin mission: "Søværnet sikrer Danmarks interesser fra havet – med magt om nødvendigt", og det er med respekt og stolthed at vi "gamle" marinere har fulgt ABSALON og dens besætnings professionelle indsats i kampen mod pirateri og terrorisme ved Afrikas Horn.

Men det er ikke alene ved Afrikas Horn, at Søværnets enheder har vist flaget og markeret sig godt og professionelt. Inspektionsskibet THETIS har således gennem hele 2009 sejlet som kommandoskib med en dansk søofficer som chef for NATO's stående minefyndningsstyrke, der har opereret i Østersøen, Middelhavet, langs den amerikanske østkyst og i den Engelske Kanal.

Derudover sejler der såvel herhjemme som i Nordatlanten året rundt patruljefartøjer, hjemmefærtsfartøjer, inspektionsfartøjer/skibe, som dygtigt og professionelt varetager farvandsovervågning, suverænitets håndhævelse, søredning mv. og er derved

“ Søværnet sikrer Danmarks interesser fra havet – med magt om nødvendigt. ”

med til at beskytte danske interesser til søs.

Fra Danmarks Marineforening skal der også her lyde en stor anerkendelse for denne store indsats, hvor afsavn af familie og venner altid er en del af hverdagen.

Sammen er vi stærke

For den samlede danske soldaterbevægelse blev 2009 et godt år, hvor nogle af de projekter, som vi har arbejdet med gennem flere år begyndte at realisere sig.

I min nytårshilsen sidste år opfordrede jeg alle til at deltage i kampen for at bevare værnepligten, så det var med stor glæde, at alle vi forsvarspositive foreninger kunne hilse det nye forlig velkommen. Vi fik et historisk bredt forsvarsforlig. Et forlig, med mange af de mærkesager, som Marineforeningen via Folk og Forsvar havde agiteret for, bl.a. bevarelse af værnepligten, styrkelse af Hjemmefærten, respekt og omsorg for soldaterne.

Gennem Danske Soldater- og Marineforeningers koordinerende ledergruppe (DSM) herunder også Forsvarsbrøderne har vi længe presset på, for at få etableret en national flagdag samt at få etableret et nationalt monument. Flagdagen blev som bekendt den 5. september, og jeg vil udtrykke en stor tak til de mange afdelinger, der fulgte opfordringen og stillede med flag og gaster landet over, for at vise de udsendte vor anerkendelse og respekt samt at højtideligholde denne dag. Vedr. det nationale monument i Kastellet, er det nu så langt fremme, at vi kan se frem til en individuel - formentlig i 2011. (se bagsiden af bladet).

DSM har endvidere gennem 2009 arbejdet med at etablere de såkaldte veteranhjem, som skal være hyggelige væresteder, hvor hjemvendte soldater og evt. deres fami-

lier kan gå hen og søge forståelse og hjælp. Der påregnes at åbne veteranhjem i Ålborg, Fredericia og København i første halvdel af 2010. Stederne skal drives af frivillige fra DSM's medlemskreds, herunder naturligvis også medlemmer fra marineforeningerne.

Ovennævnte opgaver ville ikke kunne løses af en enkelt soldat - eller marineforening alene, men er alle gode eksempler på, at hvis vi står sammen bliver vi hørt og så kan vi udrette meget. Dette sås også i forbindelse med Hans Kongelige Højhed Prinsgemalens 75 års fødselsdag, hvor det var DSM, der koordinerede den fælles transport og optræden. Også her vil jeg takke de mange afdelinger, der mødte frem på Fredensborg med flag og gaster. Et tilsvarende fællesarrangement er under planlægning ved Hendes Majestæt Dronningens 70 års fødselsdag den 16. april 2010.

Søværnets jubilæums år 2010

Ser vi på Marineforeningen og dens 78 afdelinger med ca. 10.000 medlemmer, er der mange gode og spændende aktiviteter i de enkelte afdelinger året igennem, hvor der ikke behøves "indblanding" fra landsledelsens side. Men også her kan der være opgaver, der kræver fælles fodslag og hvor vi alle skal løfte i flok. Det jeg hentyder til, er naturligvis markeringen af Søværnets 500 års jubilæum. Her er en opgave, som landsbestyrelsen har påtaget sig, og som kræver samtlige afdelingers aktive deltagelse. Her ved årsskiftet er der tilgået landsbestyrelsen informationer om mange gode og spændende aktiviteter ude i afdelingerne, ligeledes er de fleste distrikter ved at være færdige med fordelingen af Søværnets rejseudstilling. Opgaven med at synliggøre vores gamle værns 500 års jubilæum, er en af de vigtigste

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
 POSTGIRO NR. 102-3071
 DANSKE BANK: 3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
 MINIATUREORDNER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**





DK-1054 KØBENHAVN K
 PEDER SKRAMS GADE 3
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAAEND.DK

opgaver, som Marineforeningen har stået over for i mange år. Derfor er det også en opgave, som jeg forventer at alle afdelinger også forstår betydningen af og sætter alle sejl til for at løse. Her skal alle være med til at vise, at Marineforeningen ikke alene er en forening for tidligere orlogsgaster, som

værner om de stolte maritime traditioner og hygger sig med gule ærter mv., men at vi også er en forening, der følger med tiden og kan løse denne landsdækkende opgave under vores motto om at være Søværnets gode ambassadører i lokalområderne.

Til de distrikter og afdelinger der

endnu ikke er kommet på plads med rejseudstillingen og andre aktiviteter, skal jeg blot citere vores kendte søhelt Tordenskiold "Hva' dølen nøler I efter". For det er nu der skal handles, således at alle afdelinger kan leve op til vores formålsparagraf om at styrke nationens interesse for Søværnet

og Søfarten.

Sluttelig bringer jeg en varm tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, samt til andre der i det forgangne år på forskellig vis har støttet Marineforeningen og ønsker alle et godt nytår og fortsat god vind i Søværnets 500 års jubilæumsår.

LEDER

Sendemandsmøde og sendemandsfestivitas

På den første dag i maj 2010 kalder Danmarks Marineforening igen til Sendemandsmøde. Denne gang i sydvestfynske Faaborg.

Faaborg Marineforening vil uden tvivl sørge for, at alle Sendemændene og ledsagerne får lejlighed til at opleve en uforglemmelig og begivenhedsrig Bededagsferie.

To selvstændige arrangementer

Bededagsweekend arrangementet består af to af hinanden uafhængige elementer. A: lørdagens Sendemandsmøde i Danmarks Marineforenings regi samt B: før og efter (fredag, lørdag og søndag morgen) Sendemandsmøde festivitas og udflugter tilrettelagt af sendemandsværtsbyens lokale Marineforening.

Ihukommende de senere års "efter" Sendemandsmøde kommentarer om eksempelvis prisniveau, ledsageraktiviteter og påstande om, at

Sendemandsmøderne er for dyre at deltage i, skal det slås fast med syvtommersøm, at Sendemandsmødet er gratis, og at alle medlemmer fra Danmarks Marineforening i princippet kan deltage. For en god ordens- og overskuelighedens skyld, er det dog vedtaget, at de enkelte lokalafdelinger sender et nærmere bestemt antal Sendemænd.

På den baggrund kan lokalafdelingerne ikke bruge prisparameteret som undskyldning for IKKE at deltage i Danmarks Marineforenings øverste politiske myndighed - Sendemandsmødet.

Så herfra en opfordring til de afdelinger der aldrig - eller næsten aldrig - deltager i Sendemandsmøderne. Kom til Faaborg den først dag i maj og gør afdelingens synspunkter gældende.

Morten

PERSONALIA

Generalløjtnant Knud Bartels er udnævnt til forsvarschef fra 16. november 2009 efter admiral Tim Sloth Jørgensen. Knud Bartels er samtidig efter Forsvarsministeriets indstilling ved kongelig resolution udnævnt til general fra den 16. november 2009. General Knud Bartels er 57 år og har blandt andet været brigadefører, Military Assistant for Director International Military Staff i NATO, chef for planlægningsafdelingen i Forsvarsstaben, chef for Danske Division og senest Dan-

marks militære repræsentant ved NATO og EU's militære komité.

General Knud Bartels var derudover i 1999 udsendt som næstkommanderende ved Den Franske Brigade ved KFOR i Kosovo.

Landssekretær Søren Konradsen og distriktsformand distrikt 1/Storekøbenhavn Leni Kühn Ketler blev i december 2009 tildelt svenske Flottans Mäns Hæderstegn.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**SLIPS,
HUE- OG BLAZEREMBLEM
SAMT BLAZERKNAPPER.**
Elegant uniformstilbehør.

DAMETØRLÆDE
100% polyester. 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.



VEDHÆNG
Fås i oxyderet sterlingsølv eller i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt 

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Søværnets nye fregatter

"Søværnet sikrer Danmarks interesser fra havet – med magt om nødvendigt". Således er Søværnets mission formuleret, og denne mission er udmøntet i et opgavekompleks med to ligeværdige opgavesøjler - regionale/nationale opgaver og internationale opgaver

Af landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

KORVETTER

Den 18. august 2009 strøg Søværnets 3 aldrende korvetter kommando. I ca. 30 år har de forholdsvis små korvetter (1350 tons, 80 m lang, 10 m bred, besætning 90) tjent søværnet på fortræffelig vis. De blev bygget fra 1978 til 1980 under den kolde krig, hvor deres primære opgave dengang var at udgøre en del af det danske invasionsforsvar i de hjemlige farvande.

Efter afslutningen af den kolde krig, hvor der ikke længere var en direkte trussel mod dansk territorium fik korvetterne nye arbejdsopgaver og andre operationsområder. Mest kendt, og som et symbol på Danmarks nye aktive udenrigspolitik, blev OLFERT FISCHERs udsendelse til Den Persiske Golf under den første Golfkrig i 1990. Siden har de tre korvetter deltaget i mange internationale operationer. I perioden 1993-1996 indgik korvetterne således løbende i den internationale maritime embargo mod det tidligere Jugoslavien. I 2001 indgik NIELS JUEL i NATOs maritime styrke til overvågning af skibsfarten i Middelhavet, og i 2007 deltog både OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD i NATOs maritime styrke, der foretog en historisk omsejling af Afrika. Senest deltog PETER TORDENSKIOLD i 2008 i FNs maritime embargo ud for Libanons kyst.

FREGATTER

Som et led i det tidligere forsvarsforlig blev det politiske og økonomiske grundlag for søværnets 3 nye fregatter fastlagt i 2006, hvor Folketinget godkendte en bevilling på 4,7 mia. kr. til fregatprogrammet.

Søværnets nye fregatter skal løfte arven efter korvetterne og erstatte den kampkraft der har ligget i såvel disse enheder som i missilbådene



Fregatten IVER HUITFELDT under færdiggørelse i tørdokken.

af WILLEMOES-klassen.

Med de nye fregatter vil Forsvaret få tilført en tidssvarende maritim kapacitet, der også er anvendelig i værnssælles operationer.

De næsten 140 m lange og 20 m brede fregatter vil blive spækket med de sidste nye våbensystemer og sensorer til bekæmpelse af trusler fra luften, overfladen og under vandet. Bl.a. vil skibene blive udstyret med et nyt radar-system, som vil være i stand til at opdage fly ud til 300 km samt sensorer til at styre flere missiler på en gang. Derved får Forsvaret et maritimt områdeluftforsvar, der samtidig er globalt deployerbart.

Fregatterne bliver opbygget med syv dæk inklusive overbygning, men trods den store størrelse på ca. 6000 tons bliver de konstrueret med en meget lav radarsignatur, lav infrarød stråling, lav undervandsstøj og lav magnetisk signatur, så fregatterne bliver så usynlig som muligt.

Fregatterne bliver udrustet med helikopterdæk og hangar, således at de kan operere egen helikopter. I det nye forsvarsforlig er det bestemt, at søværnet skal have nye helikoptere til afløsning for de aldrende LYNX helikoptere, med det formål at styrke evnen til at deltage i internationale opgaver samt til at støtte operationer på landjorden. Typen er endnu ikke fastlagt, men fregatterne er konstrueret til at kunne operere med helikoptere helt op til 20 tons, hvilket vil sige, at selv større og tungere helikoptere end flyvevåbnets nye EH-101 vil kunne operere fra skibene.

Fregatterne er endvidere konstrueret således, at det er muligt at bruge søværnets flex-kon-

cept. Det betyder, at våben og sensorer monteres i containere så de kan bruges fleksibelt i søværnets andre enheder.

Grundbesætningen bliver på 101 m/k, men der bliver køjepladser til ca. 165, så der også er plads til helikopterbesætning, en mindre stab, kadetter samt specialstyrker mv.

Hvor korvetterne havde en udholdenhed på ca. 14 dage vil fregatterne kunne holde søen uden genforsyninger i 28 dage, hvilket i sig selv giver en enorm forøgelse af operationsområdet, hertil kommer at grundet fregatternes størrelse, vil de være i stand til at operere overalt på oceanerne, og ikke kun i de kystnære områder.

Status på fregatprogrammet er, at 1. enhed IVER HUITFELDT bliver søsat i februar 2010

og forventes overdraget fra Odense Stålskibsværft til Forsvaret ved udgangen af 2010, hvorefter skibet afgår til Flådestation Korsør. I Korsør vil Forsvarets Hovedværksteder påbegynde installationen af det militære udstyr. IVER HUITFELDT forventes at påbegynde prøvesejladser i begyndelsen af 2012 og at være klar til operativ tjeneste i 2013.

FREMTIDEN

Med tilgangen af de nye fregatter vil søværnet få en betydelig forbedret og forøget kapacitet til at løse såvel det store spektrum af internationale opgaver, som de nationale opgaver, der beskrevet i indledningen. Sammen med de 2 nye fleksible støtteskibe vil søværnet således fra 2013 råde over fem større top moderne enheder, som kan indsættes globalt, hvor der er et politisk ønske herom, hertil kommer de to nye inspektionsfartøjer af KNUD RASMUS-

SEN-klassen som sammen med de 4 inspektionsskibene af THETIS-klassen er klar til at løse de kommende øgede opgaver i Nordatlanten og Arktis.

I perioden op til at fregatterne bliver operative, vil søværnets internationale opgaver blive løst med enheder af ABSALON-klassen samt inspektionsskibe. Gennem hele 2009 har inspektionsskibet THETIS således været kommandoplatform den danske styrkechef for NATOs stående minerydningsstyrke, der har opereret i Østersøen, Middelhavet, langs den amerikanske østkyst og i den Engelske Kanal. I januar 2010 blev ABSALON indsat i kampen mod pirateri ved Afrikas Horn. Så Søværnet sikrer fortsat "Danmarks interesser fra havet" mens vi venter på fregatterne.

(Kilde: Forsvarets Materieltjeneste hjemmeside)

Moderne miljøteknologi i nyt skib til Søværnet

Af Erik Staffeldt

Midt under FN's store klimatopmøde i København fik Søværnet navngivet et særlig miljørigtigt skib - det sidste af seks af DIANA-klassen. Miljøminister Troels Lund Poulsen kom til Nyholms Bradbænk og forestod navngivningen: ROTA. Det skete under festlige former, idet Søværnets Tamburkorps satte musik til ceremonien.

Hvis en lille klokke skulle ringe ved at høre navnet ROTA, var det også navnet på fregatten, der sejlede billedhuggeren Bertel Thorvaldsen hjem til København fra Rom (med en lang række skulpturer) i 1839. Søværnet har desuden haft en u-båd og et bevogtningsfartøj af DAPHNE-klassen med samme navn. Fartøjerne er opkaldt efter en af den nordiske mytologis valkyrier, en kvindelig minigud, der sørgede for at få dræbte krigere hjem til Valhalla.

Det særlige ved P 525 ROTA er en ny teknologi, herunder SCR-systemer, der kan reducere udledningen af NOx (kvælstofoxider) med 80 procent. Firmaet Dansk Teknologi står for udviklingen af systemet, der lover godt for fremtiden, idet anlægget kan lægges ind i andre skibe.

Nærmere er der tale om et katalytisk røggasrensingsanlæg, der ved hjælp af digital ind-



Chefen for Forsvarets Materieltjeneste, generalløjtnant Per Ludvigsen overrækker miljøminister Troels Lund Poulsen Materieltjenestens skjold til minde om den store dag for Søværnet og miljøet - overvåget af adjutant kaptajn løjtnant Morten Kühnel og fru Jette Lund, gift med adm. dir. Thomas Lund, Dansk Teknologi (Yderst th.) (Foto: Erik Staffeldt)

sprøjtning af det kemiske stof urea - som er en ammoniakopløsning - er i stand til at fjerne op mod 90 procent af NOx-indholdet i skorstensrøgen. - Vores system installeret på P525 ROTA er en videreudvikling af et digitalt, luftløst doseringssystem til udstødningsrens på lastbiler, så det er gennemprøvet i praksis. I tæt samarbejde med Grundfos er det lykket os helt præcist at dosere den kemiske væske urea, der har den egenskab, at den omdanner indholdet af NOx i udstødningsgassen til kvælstof og vand. Det sker i en katalysator udviklet i samarbejde med Haldor Topsøe. Det er første gang i verden, at teknologien bliver brugt på et skib, og vi for-

venter, at resultaterne vil vække stor interesse hos rederier rundt om i verden", siger Thomas Lund, adm. direktør i Dansk Teknologi, til business.dk. - En af de helt store fordele ved vores teknologi er, at den kan tilpasses eksisterende skibe. Forsvarets skibe i Diana-klassen er nok nybyggede, men motorerne er genbrugt fra ældre skibe", siger Thomas Lund til avisen.

DIANA-fartøjerne er leveret fra Faaborg Værft og skal afløse den veltjente BARSØ-klasse, som har tjent Søværnet trofast i 40 år. ROTA blev sendt på bevogtning ved Bornholm efter navngivningen.

MHV 911 BOPA navngivet i Dragør

Hendes Majestæt Dronningen navngav den 28. november Marinehjemmeværnets nyeste enhed

Med det nye marinehjemmeværnsfartøj i Dragør sættes der samtidig punktum for oprustningen af marinehjemmeværnets miljøkapacitet i Øresundsområdet, som blev sat i gang i forbindelse med Søværnets flytning af miljøenhederne fra Marinestation Holmen til Flådestation Frederikshavn, oplyser informationschef Ninna Falck fra Marinehjemmeværnet. Marinehjemmeværnet står dermed i dag som den danske del af det lokale, akutte havmiljøberedskab i Øresund, der har over 30.000 gennemsejlinger af erhvervsskibe og færgetrafik årligt - hertil kommer alle lystsejlerne.

Lokalt og hurtigt miljøberedskab

Det nye fartøj, MHV 911 BOPA kommer til at

få basehavn i Dragør Havn. Skibet er af marinehjemmeværnets nyeste 900-klasse. Skibe af 900-klassen er kendetegnet ved, at de er udrustet med to moduler af i alt 360 meter flydespærringer på agterdækket. Det betyder, at MHV 911 BOPA selvstændigt og hurtigt kan gå ud og inddæmme en olieforurening og dermed begrænse skader på havmiljøet og forurening på land. Udover MHV 911 BOPA er der inden for det sidste år tilgået yderligere to 900-klasserfartøjer til Øresundsområdet ved flotillerne i Helsingør og på Holmen. De udgør sammen med 800-klasserfartøjerne ved Skovshoved, Brøndby og Køge marinehjemmeværnets lokale og hurtige miljøberedskab i Øresund. Det er et frivilligt beredskab, som ligger klar til at være ude inden for en time, døgnet rundt - året rundt.

MHV 911 BOPA med frihedskæmperarmbindet over top.

(Foto: Johnny Balsved)

Marinehjemmeværnet tester miljøfartøj

Kan marinehjemmeværnet bemande søværnets lægtvandsfartøj, MILJØ 103?

Det skal undersøges ved et pilotprojekt i Korsør

Aforlogskaptajn Casper Max Larsen

I samarbejde med 1. eskadre skal Marinehjemmeværnsdistrikt Øst og flotille 255 Korsør planlægge og gennemføre et pilotprojekt, der skal teste, om marinehjemmeværnet kan bemande og evt. overtage driften af søværnets nye miljøfartøj, MILJØ 103.

Projektet udspringer af det nye forsvarsforlig 2010-2014, hvor der under havmiljøopgaven for hjemmeværnet står at, "Det undersøges, om marinehjemmeværnet helt eller delvist kan bemande og evt. overtage forsvarets nye lægtvandsfartøj."

Pilotprojektet gennemføres som et supplement til det daglige miljøberedskab således at forstå, at miljødivisionen fortsat opfylder det formelle beredskab. Det vil sandsynligvis betyde, at det involverede marinehjemmeværns personel også kan indsættes/medsejle ved operative indsættelser af MILJØ 103 i forbindelse med det daglige beredskab. MILJØ 103 har flere kapaciteter, som marinehjemmeværnet ikke råder over i forvejen. MILJØ 103 kan opsamle olie, hvor marinehjemmeværnets

miljøkapacitet pt. udelukkende er baseret på at kunne inddæmme olie med flydespærringer. Samtidig vil man også kunne operere på lavere vand. M103 er bygget til indsættelse i lægtvandsområder, som for eksempel i bæltter, fjorde og bugter og vil kunne operere ind til en vanddybde på ca. 1 m. Desuden kan skibet gøre en fart af 20 knob, hvilket også gør det velegnet i forbindelse med en hurtig indsættelse i søredningsaktioner.

DATA, MILJØ 103

- Deplacement: knap 24 ton letvægt
- Længde: 16,38 meter
- Bredde 4,60 meter
- Fart: ca. 20 knob
- Motorer: 2 stk. 404 kW motorer
- Besætning: Minimum tre mand
- Værft: Hvide Sande Skibs- og Baadebygeri A/S
- Byggeår: 2008



Søværnets Miljø 103 skal måske bemandes af frivillige fra Marinehjemmeværnet.

(Foto: Fotograf Jess Abrahamsen, Marinehjemmeværnet)

Skabt med baggrund i århundredets storm - Sæby Redningsstation

Af Peter Nygaard Hansen

Den 3. december var en mindeværdig dag for medarbejderne på Redningsstation Sæby. Den dag var det 10 år siden, "århundredets storm" gik over landet, men det i sig selv gør det ikke til en mindeværdig dag. Præcis 90 år før, nemlig den 3. december 1909, var der et vejr af samme type. Allerede dengang benævnt i aviserne som "århundredets storm". Den dag blev Sæby Redningsvæsen, som dengang ikke var statsligt, alarmeret. Der var en stranding nord for Sæby, ved Sulbæk. Man reddede otte mand fra en norsk bark. Og da man ikke kunne sejle tilbage til Sæby på grund af vejret, landsatte man båden på kysten. Nu kom der melding om, at endnu et skib var strandet længere nordpå. Redningsbåden blev med stort besvær sat i fra stranden igen, og man sejlede af sted og reddede syv mand fra en skonnert. Fugtigheden ved havets overflade er høj. Sammen med vinden og kulden har det gjort strabadserne ekstra svære. Redningsfolkene har haft svært ved at holde på de årer, de havde i brug.

Nuværende Stationsleder Birger Isaksens bedstefar Hennemann Isaksen var med, og som alle de andre, modtog han den norske konges redningsmedalje for ædel dåd. Papirerne og brevet har Birger Isaksen derhjemme, ophængt i glas og ramme. Birger Isaksen siger, at det er en dag, der er værd at mindes. Det gælder både den betydning dagen har for redningsstationen, men også det familiemæssige har stor betydning. Det var netop denne redningsaktion, der gjorde, at der på finansloven for 1911



"Lars Kruse" et af Farvandsvæsenets moderne redningsfartøjer.

var afsat midler til oprettelse af en statslig redningsstation ved Sæby.

I dag er Redningsstation Sæby en moderne redningsstation. Udstyret vælges ud fra nogle af de skrappeste regler i verden. Redningsstationen har en Land Rover, som anvendes til strandudrykning og med træk til gummibåd. Redningsstationens lette redningsbåd kan sejle 35 knob og har en besætning på 3 personer. Der er 37 aktioner om året eller pr. 10 dag året rundt.

I slutningen af september måtte redningsfolkene ud på en af disse aktioner. Meldingen kom under en øvelse med Søværnets Sergentskole. Der var en båd, der drev rundt med sejlet blafrende ud til siden ud for Frederikshavn Havn.

Da redningsfolkene kom i nærheden af båden, kunne de se en kvinde i vandet. Hun blev bjærget op. Derefter gik de på siden af sejlbåden.

Ombord var 2 beskadigede personer. En med læsioner i hovedet og en med brækket arm. Der blev sendt 2 mand ombord. Sejlet blev forsøgt bjærget, men med besvær og den forkomne kvinde blev pakket ind i varmereflektende pose. Efter nogen overvejelse valgte redningsfolkene at tage båden på slæb, mens de tilskadedekomne blev behandlet ombord på havaristen. Det hang sammen med, at der var forholdsvis kort afstand ind til havnen. Der var høj risiko forbundet med at skulle løfte de havarerede over på redningsbåden i søgangen. Men det lykkedes at få båden og de havarerede sikkert i havn.

Redningsfolkene bliver trænet i at kunne gå til enhver situation, de kan møde i forbindelse med deres redningsarbejde. Med Kystredningens tæt på 1000 aktioner om året, er der mange, der har brug for deres ekspertise. Sæby redningsstation fylder 100 år i 2011.

HANDELS - OG FISKERIFLÅDEN

Million investering i olieterminal i Århus Havn

Olieselskabet Q8 ombygger og renoverer sin terminal på Oliehavnen for et tocifret millionbeløb

Ifølge Magasinet Århus Havn fordeler de største investeringer sig på fire projekter: Nyt topmoderne overvågnings- og adgangskon-

trolsystem, omstilling til nye biobrændstoffer, en gennemgribende renovering af anlæggets distributionsramper samt nye skærpede sikkerhedsforanstaltninger omkring anlæggets 40 store lagertanke.

Bruno Helboe, der er ansvarlig for logistik

samt Business to Business markedet i Q8, oplyser, at terminalen på Århus Havn nu er "moden" til en omfattende opdatering. Den store investering er også et udtryk for, at anlægget i Århus har stor strategisk betydning for Q8 i Danmark.

Nyt dansk storrederi en realitet

DFDS Tor Line er med overtagelse af Norfolkline fra A. P. Møller-Mærsk forrest i den globale ro/ro system.

Der er et godt stykke vej fra de nærmeste konkurrenters under 40.000 lanemeter til det nye DFDS Tor Line/Norfolklines godt 70.000 lanemeter. Ifølge fagtidsskriftet Søfart kommer DFDS og Norfolkline til at udgøre en imponerende shortseagigant som øst, vest fragtkorridor fra Baltikum til Irland. – DFDS og Norfolk-

line vil således samlet udgøre et shortsea netværk mellem Irland og Storbritannien vis Det Irske Hav i vest over Nordsøen til Baltikum i øst, og med ruter på tværs mellem kontinentet, Skandinavien og Rusland, skriver bladet.

Planerne for DFDS købet af Norfolkline blev allerede luftet i løbet af 2009. Ro/ro aktiviteterne er ikke et udpræget A. P. Møller-Mærsk produkt. Denne aktivitet har DFDS, især på shortsea området, håndteret i mange år.

CEO DFDS Niels Smedegaard oplyser til Søfart, at købet af Norfolkline er perfekt. – Gennem opkøbet får vi væsentlige stordriftsfordele, og kommer tættere på vores vision om at etablere et europæisk søbaseret transportnetværk.

Synergieffekten bliver også til at få øje på, da begge rederier har store bagvedliggende logistikaktiviteter.

SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO ORIENTERER

Danmark i spidsen for NATO-flådestyrke mod pirateri



Af Pernille Kroer, Søværnets Operative Kommando

Den 25. januar overtog Danmark kommandoen over den stående NATO-styrke SNMG1. Styrken, der er en del af NATO Response Force, har blandt andet til opgave at bekæmpe pirateri ud for Afrikas Horn.

Den 25. januar blev ABSALON indsat som kommandoskib for NATOs stående flådestyrke Standing NATO Maritime Group 1. Frem til januar 2011 har Danmark kommandoen over styrken, der består af destroyere og fregatter.

Flere opgaver

Styrken, der er en del af NATO Response Force, opererer i en turnus med den tilsvarende NATO flådestyrke SNMG2. Flådestyrkerne er på skift indsat i Operation Ocean Shield i cirka fire måneder ad gangen. Operation Ocean Shield er navnet på NATOs indsats mod pirateri ud for Afrikas Horn. Når flådestyrken ikke er indsat i Operation Ocean Shield, deltager den blandt andet i øvelser. Desuden er styrken en del af NATOs sejrende diplomati, hvilket indebærer, at flådestyrken løbende besøger både NATO-lande og ikke-NATO-lande.

Endelig planlægges styrken indsat i NATO Operation Active Endeavour, der gennemføres i Middelhavet, og som blev etableret efter

terrorangrebet mod USA den 11. september 2001. Formålet med Operation Active Endeavour er at bidrage til den maritime sikkerhed i Middelhavet.

180 mand

Det danske bidrag består af op til 150 mand. Heraf NATOs styrkechef, flotilleadmiral Christian Rune. Flotilleadmiralen har en kommandostab på 18 mand. Dertil kommer skibsbesætningen under ledelse af komman-

dørkaptajn Dan Termansen. Desuden deltager et maritimt indsatshold.

ABSALON afløses i juni 2010 af søsterskibet ESBERN SNARE, mens besætningen udskiftes cirka hver tredje måned. Kommandostaben og skibschefen vil være udsendt i hele perioden frem til januar 2011.

Siden sidste sommer har styrkechefen Christian Rune forberedt sig på opgaven sammen



L 16 ABSALON er igen på plads ved Afrikas Horn.

med sin stab af 12 danske officerer, befalingsmænd og menige samt seks udenlandske officerer. Christian Rune siger om opgaven:

Udleveringsaftale

-Vores opgave med ledelse af SNMG1 er en anden, end da Danmark stod i spidsen for koalitionsstyrken Task Force 150. For det første er det en fordel at komme som en alliance i stedet for en koalition. Som NATO-alliance kommer vi med ét fælles mandat, og vi er vant til at arbejde sammen. En anden forskel er, at Danmark nu har indgået en udleveringsaftale med Kenya. Det betyder, at Danmark har mulighed

for at udlevere tilbageholdte formodede pirater til Kenya til efterfølgende retsforfølgelse.

NATO-styrken vil under Operation Ocean Shield koordinere indsatsen med de øvrige styrker i området. Det vil sige EU-styrken og koalitionsstyrken Task Force 151, foruden de flådeskibe, som er udsendt af enkeltnationer, blandt andre Rusland, Kina, Saudi Arabien og Indien.

-Vi ønsker jo alle at gøre noget ved problemet. Så ved at koordinere indsatsen indbyrdes mellem flådeenhederne, kan vi blandt andet

dække et større område. Og det er nødvendigt. Vi har på det seneste set, at piraterne sejler længere og længere ud. I flere tilfælde har piraterne opereret mere end 800 sømil ud for kysten", fortæller Christian Rune.

SNMG1 var på tidspunktet for kommandooverdragelsen indsat i Operation Ocean Shield, hvorfor ABSALON straks sejlede mod Afrikas Horn. SNMG1 vil være indsat i Operation Ocean Shield frem til marts, hvor styrken tørrer med SNMG2.

LANDSBESTYRELSEN

SENDEMANDS- MØDE 2010

I henhold til vedtægternes §16 indkaldes til det årlige ordinære sendemandsmøde

**Lørdag den 1. maj 2010
kl. 11.00**

i Faaborghallerne,
Sundvænget 8, 5600 Faaborg
med dagsorden iflg.
vedtægternes §18.

Detaljeret dagsorden
følger i næste nummer af
medlemsbladet.

Hendes Majestæt Dronningens fødselsdag

I anledning af Majestættens 70-års fødselsdag, fredag den 16. april 2010, vil de danske soldater- og marineforeninger stille med flag og faner i København. Ansvarlig for dette arrangement er DSM - Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd.

Som ved Prinsgemalens 75-års fødselsdag i 2009 vil der blive arrangeret bustransport fra Nordjylland med start i Aalborg, fra Nord- og Vestjylland med start i Skive, fra Østjylland med start i Århus, fra Sønderjylland med start i Sønderborg og fra Sydsjælland med start i Vordingborg. Busserne fra Jylland vil samle op på Fyn.

Det forventes naturligvis, at så mange som muligt af Marineforeningens lokale afdelinger vil stille med flaget samt flagbærer og flaggast og dermed være med til at hylde vor Majestæt på den runde dag.

Til alle afdelinger er der udsendt et tilmeldingsskema, og med henblik på at kunne give en tilbagemelding til DSM skal det udfyldte tilmeldingsskema være landskontoret i hænde senest den 1. marts 2010.

HAVETS SKATTE

Benny Dam fra Langeskov på Fyn beskriver her en ganske almindelig weekendtur med den eksklusive klub "Garagedykkerne". (Tilrettet af red.)

Af Benny Dam

Det er lørdag morgen, vækkeuret ringer kl. 0600. Det sidste bliver pakket, og madpakken bliver smurt. Jeg drager mod den aftalte havn, møder de andre, og begynder at læsse ombord på det fartøj, der skal sejle gruppen ud til dykkerstedet. Vi er fremme ved positionen ved 0930 tiden. Vraget bliver slået på ekkolodet,

og mærkebøjen bliver smidt. Første dykkerhold hopper i.

Oftentimes har dykkerne haft mange dyk på samme vrage, før de begynder at lokalisere genstande. Men denne lørdag kan jo være dagen, hvor vi er heldige. Linen bliver trukket ind, hvor der skal graves, og jeg går i gang. Begge hænder bliver begravet i mudderet, og sigten bliver meget ringe. Pludselig mærker jeg en kasse, liggende lidt om på siden, jeg graver den fri, og begynder at bakke ud af vraget, så jeg kan få god sigt. *YES - det var den lørdag.*"

Jeg opdager, at der er håndtag og fine låse af messing. Krammende kassen som var det et lille barn, begynder opstigningen. Oppe på skibet står folk klar til at hjælpe. Hurtigt kommer jeg af udstyret og åbner kassen med megen forsigtighed. Lørdagens dyk blev dykket, hvor vragets sekstant igen så dagens lys efter over 60 år på havbunden. Efter yderligere to dyk på vraget er vi tilbage i havnen kl. 1700.

Som turen er denne lørdag, således er de fleste vragedykninger de 8 odenseanske sportsdykkere, som kalder sig "Garagedykkerne", oplever på deres dykninger. Gruppen fandt sam-

► men over den fælles interesse – vragedykning – for ca. 20 år siden. – Vi har i årevis brugt vores fritid på skibsvrag i danske farvande. Fundene herfra gemte vi i en del år i en garage – deraf navnet "Garagedykkerne". Rige er vi ikke blevet, hvis talen vel at mærke går på guld, men socialt samvær og spændende oplevelser har der til gengæld været rigtig mange af.

For ca. 10 år siden blev vi inviteret til Randers, hvor der blev afholdt en vragedstillingskonkurrence. Vi tog udfordringen op, og lavede en garagedykkerstand, som vandt. Det har nu udviklet sig til at blive en stor og spændende udstilling med mange flotte effekter fra de sunkne skibe og historierne om skibsforslisene. Udstilling i år foregår i Odense den 6. og 7. marts.

På udstillingen "Under overfladen - et historisk univers", vil man også kunne følge udviklingen fra dykning med kobberhjelme til high tech dykning. Læs mere på www.garagedykkerne.dk



Resultatet af en god dag for dykker Benny Dam: En flot tysk sekstant bragt på land efter 60 år på havets bund.

APROPOS

Man skal passe på, når man stedfæster geografiske områder. I decemberudgaven udnævnte redaktionen Hans Ø som Rigsfællesskabets nordvestligste punkt. Men ak og ve - Karl G. Svensson har mere styr på den nordgrønlandske geografi end redaktøren. Så her er, hvad der er korrekt...

... Undertegnede har med stor interesse læst den fine artikel om krydstogtsejladsen

op langs den nordlige del af Grønlands vestkyst, især vedr. Thule-distriktet og op mod Hans Ø, som stort opsat på forsiden udnævnes til Rigsfællesskabets nordvestligste punkt.

For den gode ordens skyld (og geografiens) må jeg i al venlighed gøre opmærksom på, at den ære tilfalder det rimeligt nært belig-

gende Kap Alexander, nordvest for Siorapaluk, lidt syd for Etah. I øvrigt ligger Carey-øerne vest for Thulebasen også vestligere end Hans Ø.

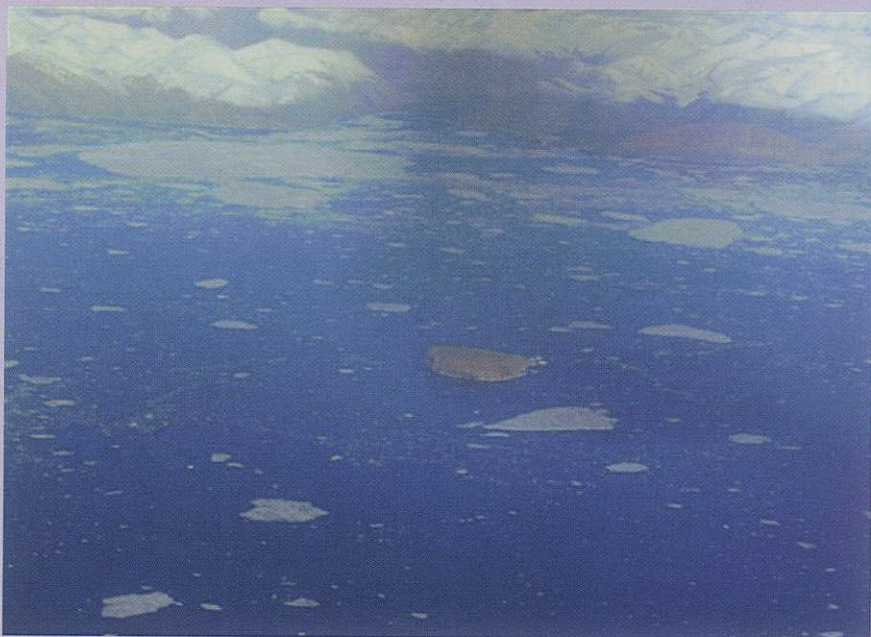
Jeg er en del bekendt med området i den del af riget fra min tid som speditør i Dundas og på basen fra 1980-93 ud af et grønlandsophold på i alt ca. 25 år fra 1963.

Fra et ferieophold på basen sidste sommer havde jeg i øvrigt fornøjelsen at flyve henover, og fotografere, Hans Ø ombord på et canadisk transportfly på vej fra basen til den canadiske St. Alert, verdens nordligst permanent beboede sted.

Finder man udvindelsesværdige mineraler/olie i området ved Hans Ø, vil det utvivlsomt blive interessant af følge den tilhørmæssige side af sagen for Hans Ø. - Mon ikke det kan ende med et kompromis om en "deling" mellem Grønland og Canada?

Jeg benytter lejligheden til at sige tak for et i enhver henseende godt og flot "Under Dannebrog".

Venlig hilsen Karl G. Svensson Medlem af Fanø Marineforening.



Hans Ø den 18. august 2008

SØVÆRNET ØNSKES TILLYKKE MED FLÅDENS 500 ÅRS JUBILÆUM

*International markedsføring
af systemer udviklet til familien
af Standard Flex fartøjer.*

Medlemmer:

Odense Staalskibsværft A/S

Saab Danmark A/S

Terma A/S

RESON A/S

NORDIC DEFENCE INDUSTRIES A/S

Logimatic

Lyngsø Marine A/S

HEEDS A/S

EIVA a/s

TENCATE-Advanced Armour

Karstensens Skibsværft A/S

DANISH YACHT A/S

Affilieret medlem:

SAAB UNDERWATER SYSTEMS AB



Naval
Team
Denmark



NTD

Naval Team Denmark

Axeltorv 6, 4.

1609 København V

Tel.: 33 33 96 94

navalteam@navalteam.dk

Leverandører til Søværnet

www.navalteam.dk

TEMA

Søværnets Våbenkursus

I artikelrækken om Søværnets
Specialskoler, er turen nu kommet til
Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde.

OPRETTELSEN

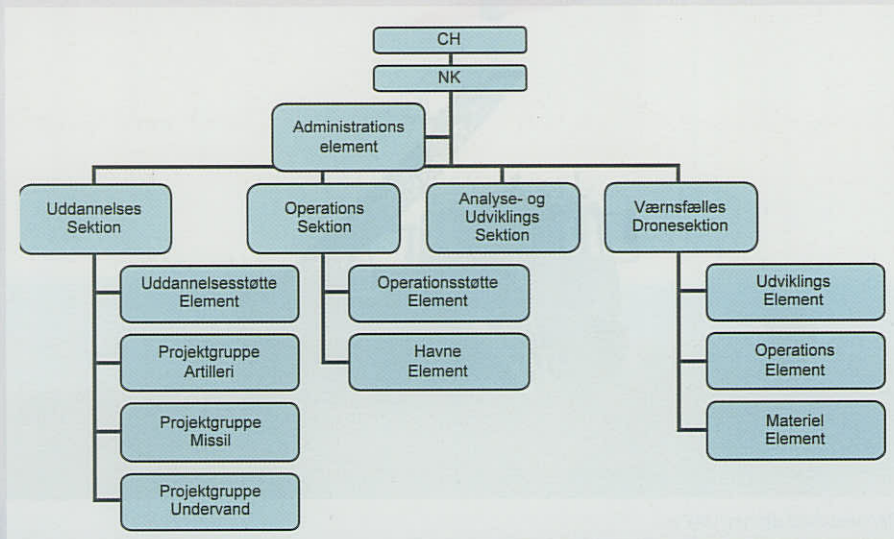
Af kommandørkaptajn Gustav Lang, chef for Søværnets Våbenkursus

Søværnets Våbenkursus er beliggende på den yderste spids af Sjællands Odde, også kaldet Gniben. Oprindeligt "Søværnets Artilleriskole" har haft sin placering her, siden den officielle kommandohejsning 1. marts 1953. Inden da var det indlysende, at stedets placering tilfældigvis var militær tilstedeværelse. Således blev der allerede under 1. Verdenskrig etableret en uddignsstation på Gniben. I 1943 opsatte den tyske besættelsesmagt en batterilinje bestående af 4 stk. 150 mm kanoner. Hermed var grundstenen lagt til den senere anvendelse af stedet. For ikke blot var Gniben yderst velegnet i forbindelse med overvågning og sikring af de indre danske farvande, men i lige så stor grad, også anvendelig som lokalitet for en uddannelsesinstitution for Søværnet. Så fra 1953, har der til stadighed fundet uddannelse af Søværnets personel sted på Gniben, inden for det område, som det i den udsendte pressemeldelse i forbindelse med oprettelsen blev beskrevet som " - at uddanne personel fra flådens skibe og kystbefæstningens værker i skydning med kanon mod luftfartøjer".

I dag er opgaverne blevet meget mere vidtspændende, og omfatter al uddannelse af Søværnets personel i våbenanvendelse. Til at løse denne opgave har ca. 68 personer sit daglige arbejde ved Søværnets Våbenkursus. Heraf 5-6 officerer samt 4-5 kontorpersonale. Øvrigt personel er stampersonel. Hertil kommer naturligvis Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjenestes "Lokale Støtteelement", i daglig tale LSE'et, hvor knap en snes personer sørger for mad og husly, el og vand – alt det der skal til for at drive virksomheden. Skellet mellem VBK og LSE, der jo hver især refererer til sin egen øvre myndighed Søværnets Operative Kommando og Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste har vi gjort så lille som muligt, og i hverdagen arbejder de to tjenestesteder meget tæt sammen om de fælles mål.

Nutiden

Som det sikkert er dette magasins læsere bekendt, er der i de senere år indgået en del nye enheder i Søværnet (SVN) tal. ABSALON-klassen, KNUD RASMUSSEN-klassen, DIANA-klassen og HOLM-klassen er kommet til, og ude i den nærmeste horisont venter IVER HUITFELDT-klassen. Denne transformation



af Søværnet, til en flåde som i udtalt grad har sit blik rettet udenfor de tidligere mere lokale operations områder og nu rettet mod internationale operationer i et forum af ligesindede nationer, har medført behovet for denne omfattende nybygning.

Disse enheder har næsten alle våben-, ildledelses- og sensorsystemer ombord, der er nye for Søværnet. Dette stiller Søværnets Specialskoler, med alle fem underliggende kurser, i en ganske særlig rolle, idet vi jo er den myndighed, som skal sikre at besætningerne kan betjene disse nye enheder og systemer. For Søværnets Våbenkursus vedkommende betyder dette, at en del gamle færdigheder "kastes overbord" og nye skal tilegnes. Det er en betydelig opgave at producere en færdig bruger af et givent våbensystem, fra beslutningen om indkøb er taget til enkeltmands afsluttede eksamen på Søværnets Våbenkursus. Opgaven er spændende men også både lang, ressourcekrævende og ikke mindst planlægningstung.

Først og fremmest skal der opstilles en tidsramme, hvor alt indenfor projektering, indkøb og bygning skal finde sted, og med baggrund heri skal der identificeres uddannelsesbehov for instruktører, som i stort omfang baserer sig på fabrikkurser. Talrige er de kurser som skolens instruktører har gennemført ved de respektive producenter, for på denne baggrund at opnå et detailkendskab - som kan sikre den kommende bruger, nemlig Søværnet, den bedste og mest opdaterede viden og uddannelse.

Søværnets Våbenkursus - en skole

Søværnets Våbenkursus er først og fremmest en skole. En skole som uddanner Søværnets personel i betjening af de våbensystemer, der findes ude ombord i enhederne. Med dette mål klart for øje, kan skolen opfylde dette mere eller mindre direkte. Mere direkte ved at vi planlægger og gennemfører kurser. Mindre direkte ved at vi assisterer Søværnets enheder, med at gennemføre skydninger og taktiske våbenøvelser i de fast etablerede skydefelter, der findes rundt om Sjællands Odde.

Netop disse to opgaver, tilsiger at Søværnets Våbenkursus har organiseret sig som beskrevet i nedenstående organisationsdiagram.

Denne figur illustrerer Søværnets Våbenkursus organisation. Sektionerne ledes af hver sin orlogskaptajn, idet Værnsfælles Dronesektion ledes af en chefergent. Sektionerne er indbyrdes bygget således op, at der for yngre kolleger er et attraktivt og naturligt karriereforløb at se hen til, såfremt det måtte ønskes. Søværnets Våbenkursus ligger meget naturskønt og med gode faciliteter for sit virke – men beliggenheden er også i væsentlig fysisk afstand fra hovedstadsområdet eller Korsørområdet, hvor en stor del af Søværnets personel har bosat sig.

Søværnets Våbenkursus drives overalt med det sigte, at arbejdsglæde, trivsel og ansvarspatagelse er et anliggende for alle. Alle ansættes hverdag og samarbejdsevne er et fælles ansvar, og principperne omkring "anerkendende ledelse" dominerer. Det indebærer betydelig ▶



Der øves med droner/UAV'er.

delegering af delopgaver til den sektion eller den enkeltperson, der har ekspertisen og evnerne. Strukturen omfatter et antal selvstyrende elementer, der med konkrete opgaver og terminer samt ressourcetildelinger, i stor grad selv løser udfordringerne – og gør det godt! Søværnets Våbenkursus erfaringer de sidste par år har medført at den fælles vedtagne vision for tjenestestedet er at "Søværnets Våbenkursus skal blive tjenestestedet, hvor alle gerne vil være". Denne vision kunne – i fortsættelse af Forsvarets, Søværnets, Søværnets Specialskoler og Søværnets Våbenkursus formulerede missioner – have haft legio andre formuleringer, men det blev af besætningen selv valgt at fokus i udtrykket netop skulle være sådan. Det betyder, at det er vigtigt for alle besætningsmedlemmer at medvirke til, at Søværnets Våbenkursus er et attraktivt tjenestested at søge til, og at de aktuelt tjenestegørende skal gøre hvad de kan, for at alle trives gennem et aktivt medspil i alles dagligdag. Arbejdet med disse "bløde begreber" har Søværnets Våbenkursus også brugt meget tid på, og det anses som fortsat vigtigt at holde disse ting for øje, for at sikre den fælles opfattelse af ansvaret for en god arbejdsplads.

Uddannelsessektionen

Netop det faktum at Søværnets Våbenkursus er en skole, afspejler sig i at Uddannelsessektionen også er den største sektion. Opdeling i de forskellige våbentyper er hensigtsmæssig, for at opnå størst mulig faglig kompetence og specialisering. Hver del af sektionen er ledet af en Senior Projektleder, en seniorsergent. Nærlig alle medarbejdere i uddannelsessektionen

forestår undervisning, hvorfor der til stadighed er fokus på ikke bare det faglige indhold i undervisningen, men også det pædagogiske. Derfor deltager skolens instruktører ikke kun i faglig efteruddannelse, men også i pædagogisk efteruddannelse.

For at kunne løse denne opgave, har sektionen ikke blot nogle gode og velfungerende undervisningslokaler til rådighed, men også den såkaldte "Batterilinje". Det yderste af Griben består i dag af en opstilling af Søværnets aktuelle våbensystemer. Således findes i dag kanon M/85 Oto Melara Super Rapido, som anvendes på FLYVEFISKEN-klassen samt THETIS-klassen, og snart også på IVER

HUITFELDT-klassen. Desuden 35 mm Millennium CIWS (Close In Weapon System) fra ABSALON-klassen og igen IVER HUITFELDT-klassen. Harpoon sømåls missil fra både Standard Flex som ABSALON-klassen og IVER HUITFELDT-klassen. Dernæst 12,7 mm tungt maskingevær, og Chaff launchere. Herudover et tilhørende bunker kompleks, hvori meget af elektronikken i dag er installeret.

Skolen tilbyder årligt omkring 25 forskellige kurser. Disse varer fra nogle få dage og op til 19 uger, og eleverne spænder fra værnepligtige til officerer på kaptajnløjtnant niveau. Som tidligere nævnt, undervises der i alle Søværnets våbensystemer, dog undtaget håndvåben. Dette betyder at spektret spreder sig over uddannelse af skytter til 12,7 mm tungt maskingevær, over batteriledere til seneste version af Harpoon missilet på ABSALON-klassen, via teknikeruddannelse til Søværnets nyeste multimissillauncher, for at runde minør dykker uddannelsen og sluttende med våbenleder uddannelsen for taktiske officerer. Disse mange kurser, kræver ikke blot mange medarbejdere, med et bredt faglig fundament, det kræver også en betragtelig planlægning og ressourcestyling. Det er samlet set disse opgaver som Uddannelses sektionen løser.

Operationssektionen

Operationssektionen er en støtte sektion. Der ydes støtte, såvel til skolens øvrige sektioner, såvel som de "eksterne kunder". Dette betyder at når såvel skolens elevhold, samt Søværnets enheder efterspørger skivemateriel i de omkringliggende felter, så er



Fjernstyret sødrone med skydeskive. Fart: 70 knob.



Specialopgave.

det operationssektionens opgave, at dette er produceret, checket for funktionsdygtighed og udlagt både hvad angår placering samt type. Til dette formål råder sektionen over en række fartøjer. Primært Y343 LUNDEN, som efterhånden er en aldrende dame, idet hun er køllagt i 1943. Dette fartøj anvendes til at udlægge og bjerge skivemateriel, samt også til at slæbe skivemateriel i f. m. skydninger. Herudover råder sektionen over et større aluminiums fartøj SNEKKEN, der er udrustet med 2 X 60 HK udenbords motorer. Dette fartøj anvendes til mindre udlægnings- og indbjærgningsopgaver, samt persontransport i nærområdet og, når situationen tilsiger det, som "afviserfartøj" overfor civile skibe der tøffer gennem et aktivt skydeområde. Endeligt har skolen en stor gummibåd af Søværnets standard, med 2 X 50 HK udenbordsmotorer. Opgaverne for denne er sammenfaldende med SNEKKEN, blot begrænset til lidt bedre vejrforhold. Men selv med gummibåd kan der foretages udlægning og indbjærgning af skiver, såfremt vejrforholdene tillader det.

For ganske nylig er det blevet besluttet, at en af Marinehjemmeværnets tidligere stålkuttere af MHV 90-klassen, efter en mindre ombygning til foråret tilgår Søværnets Våbenkursus

som afløser for LUNDEN. Det glæder os meget at denne løsning er fundet.

Da der skal skydes efter skiverne, er reparation og vedligehold også en integreret del af sektionens arbejde. Således ligger der til stadighed en fastopankret skive i feltet nord for VBK, som jævnligt tilses og udskiftes; samtidig med at alle øvrige skiver til brug under de mange skydninger der gennemføres i felterne, kun udlægges forud for de specifikke skydninger. Med andre ord går der ikke en uge, hvor fartøjerne ikke er på havet, mindst et par gange.

Andre aktiviteter

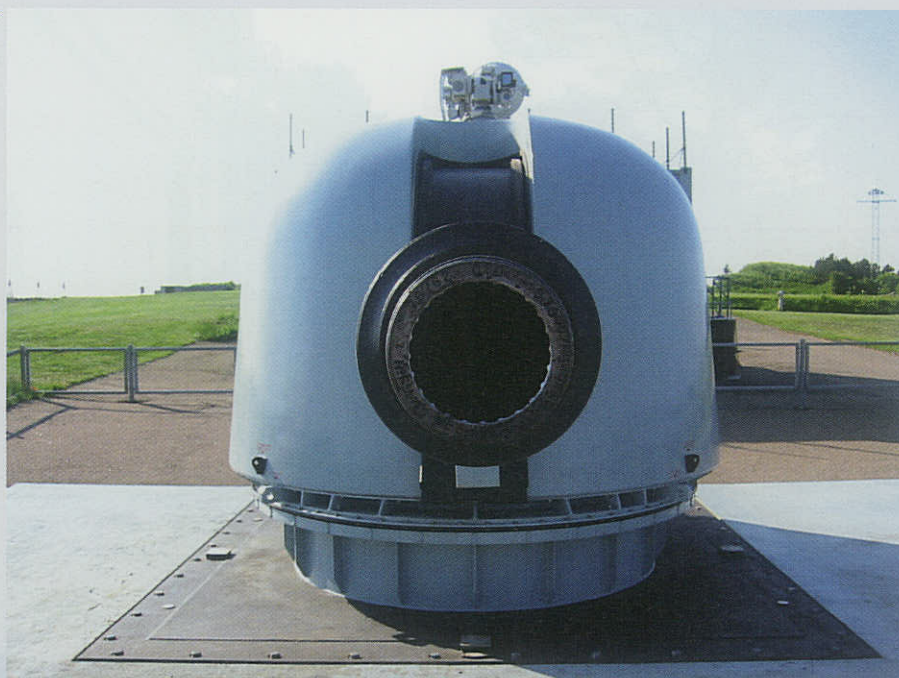
I gennem de sidste ti år har der ved Søværnets Våbenkursus kunnet gennemføres de såkaldte MULTEX øvelser. Dette står for MULti Threat EXercise og ideen hermed er at orlogsfartøjerne skal trænes i våbenanvendelse under hvad der anses for realistiske forhold. De mødes af flere "trusler", i overfladen såvel som fra luften, fra forskellige retninger og i forskellig intensitet. MULTEX opdeles i 4 forskellige sværhedsgrader, hvor såvel enhedens udrustning såvel som træningsstandard tages i betragtning. Den højeste sværhedsgrad – level 4 – anvendes forud for udsendelse af en enhed i en international mission.

Det skal påpeges at det er de deltagende enheder, som forud for øvelsens gennemførelse, anmoder Søværnets Våbenkursus om såvel omfang som udstyrets udrustning. Det er chefen for øvelsestager enheden, der afgør hvilket niveau øvelsen skal have, samt hvilke type udrustning målmateriellet skal have. Det tager selvsagt afsæt i skibets trænings- og uddannelsesniveau, som skibschefen kender bedst af alle.

For de opankrede skivers vedkommende, kan disse foruden radarreflektor, udrustes med varmekilde, således at det er muligt at anvende elektrooptisk sigte under skydningen.

Desuden anvendes der droner/UAV'er, nærmest store modellfly, som via en betragtelig mængde elektronik kan styres rundt ude i felterne. Flyene kan gennemføre simulerede angreb på de deltagende enheder, ligesom de kan simulere lavtflyvende missiler. Disse droner kan udrustes med en såkaldt "hot nose", hvorved muligheden for målfølgning med elektrooptisk sigte også kan opnås her.

I støbeskeen er i øjeblikket også en undervandsdrone, Gavia, hvis formål vil blive at simulere en undervandsbåd eller torpedo, for



76 mm italiensk Oto Melare kanon.

ad denne vej at træne enhederne i denne meget specialiserede og tidskrævende disciplin. Dette projekt nærmer sig nu sin forsøgsnærmeste afslutning og håbet er en snarlig introduktion i MULTEX sammenhæng.

Netop MULTEX koncepten fremstår så indlysende og rigtig, i f. t. de normale skydeøvelsers mere statiske gennemførelse, har vist sig at være en yderst efterspurgt øvelsestype for udenlandske flåder. Intet andet sted har man

mulighed for at træne denne type multitrusel på samme tid og sted. Derfor har der i de relativt få år som øvelserne har været gennemført, været stor efterspørgelse; ikke mindst fra udenlandske enheder.

I samarbejde med Drone sektionen, udvikles og forfines konceptet, således at det ikke kun imødekommer de teknologiske muligheder og udfordringer som kunden efterspørger, men også modsvarer det taktiske scenarie, som danske enheder har mødt gennem de senere år, under diverse internationale missioner.

Værnsfælles Dronesektion

Netop titlen på denne sektion, røber at personel fra flere værn gør tjeneste her. Både Flyvevåbenet og Søværnet stiller personel til rådighed for denne sektion, hvis ydelser er til rådighed gennem årsprogrammerne for alle tre værn. Opgavekomplekset omfatter flyvning og vedligehold af måldroner, til brug under skydninger, fra såvel Søværnets Våbenkursus eget batteri, som enheder. Der rådes over to typer droner, en stor og en lille type. Såvel i omfang som rækning og udholdenhed adskiller dronetypene sig væsentligt fra hinanden, hvorfor forskellige øvelsesscenarier kan gennemføres, alt sammen i overensstemmelse



Skydetræning.

med enhedernes eller kursets ønsker. Som beskrevet ovenfor, kan dronerne udrustes til forskellige formål. Dette betyder konkret at det radarekko som dronen skaber på enhedernes målfølgingsradar kan varieres. De kan udrustes med varmekilde (et lille gasfyr med meget stor varmeudvikling), eller Miss Distance Indicator. Den første funktionalitet gør dronen i stand til at tiltrække varmesøgende missiler, den sidste funktionalitet tillader en efterfølgende udlæsning af den passageafstand, som projektilet havde i forhold til dronen.

Disse droner styres fra en kommandocentral, som containeriseret befinder sig på ladet af en lastvogn. Men gentagne gange har dronesektionen opereret fra inspektionsskibe af THETIS- klassen. Her launches dronerne, via deres normale katapult, fra helikopterdek- ket, og landes derefter vha. faldskærm på havoverfladen i umiddelbar nærhed af skibet, for indbjærgning med gummibåd. En hurtig afskylning med ferskvand tilsikrer at dronen ikke tager skade.

Hele sektionens "set up" er mobilt og kan deployeres til andre øvelsesområde når det ønskes. Således har fjernstyrede fly ofte været opereret ud fra Bornholm, fra Oksbøl eller fra Rømø.

Dronesektionen har altid været kendetegnet ved iderigdom og opfindsomhed, idet man mange gange bevægede sig ud "i uopmålt far- vand", hvor egne ideer og kreatorer ofte var eneste vej frem. Således var sektionen over- bevist om, at den passive og aktive sikkerhed under flyvningerne kunne øges hvis et lille fjernstyret kamera blev monteret i flyene, så man hjemmefra "kunne se hvad flyet kunne se". Det er lykkedes at udstyre de store droner med avancerede kameraer, der i real tid sender hjem til kontrolvognen hvad der er at se hvor flyet er. Denne mulighed har i en treårig periode været nøje undersøgt yderligere, for at fastlægge om flyene kunne anvendes som "Unmanned Aerial Vehicle" til støtte for Hærens operationer i udlandet. I den sidste ende viste det sig dog desværre, at selvom projektet var en succes, var de økonomiske omkostni- nger forbundet med endelig færdiggørelse af projektet noget uden for Forsvarets aktuelle rækkevidde. Men projektet har sikret en meget betydelig viden om Unmanned Aerial Vehicle er på Søværnets Våbenkursus, der gen- nem denne sektion fremover på professionel vis kan virke som et videnscenter for alle myn- digheder med relationer til Unmanned Aerial Vehicle. Endelig har projektarbejdet medført

CV KOMMANDØRKAPTJEN GUSTAV LANG, CHEF FOR SØVÆRNETS VÅBENKURSUS

Født: 15. januar 1957 i Hovedgård

Militær karriere: 2001 Kommandørkaptajn
1995 Orlogskaptajn
1987 Kaptajnløjtnant
1986 Premierløjtnant
1983 Løjtnant
1982 Sekondløjtnant



Tjenesteforløb: 2007- Chef for Søværnets Våbenkursus
2003- 06 Stabschef ved Søværnets Taktiske Stab
2002 - 03 Chef for korvetten NIELS JUEL og OLFERT FISCHER samt Division 21
2001 - 02 Søværnets Operative Kommando, Chef for Operationsafdelingen
1999 - 01 Søværnets Operative Kommando, Operationsofficer
1997 - 99 Forsvarskommando, Operationssektionen
1996 - 97 Næstkommanderende, korvetten NIELS JUEL
1995 - 96 Søværnets Operative Kommando, Operationsofficer
1994 - 95 VUT II/L Stabskursus, Sjøforsvarets Stabsskole, Oslo
1992 - 94 Søværnets Operative Kommando, Operationssektionen
1990 - 92 Korvetterne OLFERT FISCHER og NIELS JUEL, Operationsofficer
1989 - 90 Taktikkursus, lærer
1988 - 89 Korvetten OLFERT FISCHER, 2. Operationsofficer
1987 - 88 Torpedobådseskadren, Operationsofficer
1985 - 87 Søværnets Officersskole, VUT I/L
1982 - 85 Korvetten PETER TORDENSKIOLD, sektionsofficer
1974 - 81 Konstabel, sergent, kadet

Dekorationer:

Danske: Ridder af Dannebrogordenen
Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten
Forsvarets Medalje

Udenlandske: Kuwait Liberation Medal

et tæt samarbejde på en række områder med Danmarks Tekniske Universitet i Lundtofte, til stor gavn for begge parter. Herunder er der eksempelvis opstået en aftale om, at en civil- ingeniør kan gennemføre sine Ph.d. studier gennem de kommende to år ved Søværnets Våbenskole som ansat i Forsvaret.

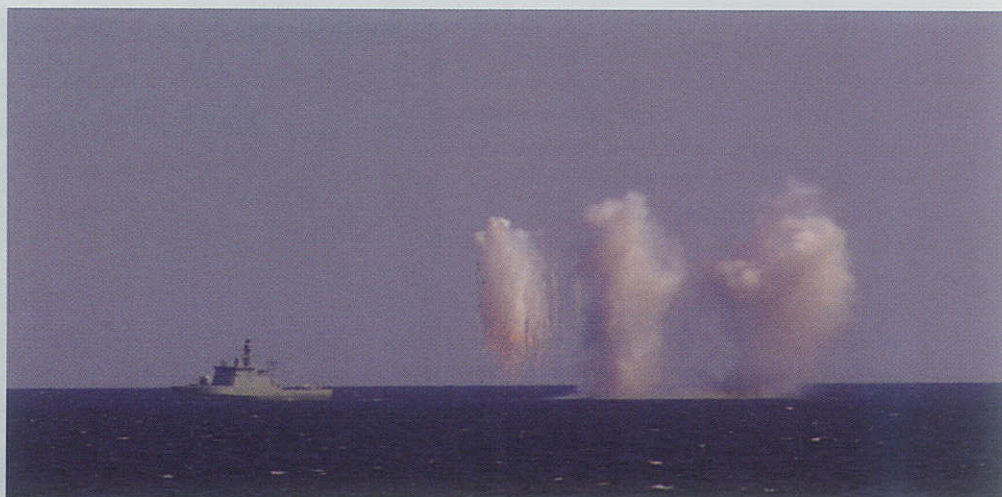
Op det er også i denne sektion, at et af skolens sidste projekter er blevet født, nemlig sødron- nen. I sin enkelhed er der tale om en helt al- mindelig vandscooter. Denne er så, gennem et tæt samarbejde med et civilt firma, blevet mo- dificeret til at kunne fjernstyres og altså sejle ubemandet, samt at trække et såkaldt "splash target". Dette er et mål, som via sin konstruk- tion, sprøjter en meget synlig vandsøjle i vej- ret, som det så er muligt at skyde efter. Syste- met er tiltænkt en rolle som asymmetrisk mål, idet dets størrelse er ringe, farten meget høj og varslingsstiden for enhederne lille. Konceptet er i dag operativt, men en konstant udvikling og forfining finder til stadighed sted. Dette betyder at vi arbejder med at koble dronen til AIS - Automatic Identification System. Dette

er et relativt nyt system for skibe, men har i en lang årrække været anvendt i fly. Kort fortalt er der tale om et system, som via en radiofor- bindelse til en landstation, samt direkte skib/ skib imellem, ved hjælp af GPS samt input fra skibets navigations instrumenter, fortæller omverden om hvor den er. Dette system er in- dividuelt identificerbart på hvert enkelt skib, idet alle skibe besidder en individuel num- merbetegnelse. Dette vil tillade dronen aldrig at komme tættere på et foruddefineret skib - læs øvelsesdeltager - end en fastlagt afstand. Herved kan kollisioner undgås. Men samtidig kan der også oprettes specifikke områder hvor indenfor dronen må operere, samt hvor ikke. Således kan dronen styres via en almindelig computermonitor, hvor der vises et live bil- lede, af ikke blot dronens placering, men også de deltagende enheder.

Det er Søværnets Våbenkursus's forventning, at denne nye drone type, vil tilføre en ny og spændende dimension inden for MULTEX konceptet.



Y343 LUNDEN.



Flexenhed udlægger miner.

► Analyse- og udviklingssektionen

Denne sektion har siden sin oprettelse i forrige Forsvarsforlig – som videreførelse af en række opgaver der indgik i daværende Søværnets Taktik- og Våbeninspektørs embede – arbejdet med analyser af enhedernes våbenengagementer og – øvelser, forestået udarbejdelse af betjenings- og sikkerhedsreglementer og i øvrigt virket som sagkundskaben for SVN myndigheder udi maritime våbenanliggender, herunder også ildledning og sensorer. Aktuelt undersøges, om sektionens fire medarbejdere med fordel kunne overføres til Søværnets

Specialskoles stab i København. Herved ville kapaciteten blandt andet meget sandsynligt bedre kunne udnyttes på tværs af flere myndigheder.

En vigtig del af Søværnet

Søværnets Våbenkursus ser sig selv i dag som en meget aktiv, meget berettiget og afgørende nødvendig del af Søværnets organisation. Men kun ved til stadighed at opdatere vores viden og kunnen i overensstemmelse med Søværnets behov, kan vores berettigelse fortsætte. Derfor er der aldrig to dage som ligner hinanden. Til

stadighed kommer der nye opgaver ind ad døren, til stadighed opstår der nye behov og muligheder og til stadighed fremkommer der nye ønsker fra enhederne. Denne gavnlige dialog og meningsudveksling på kryds og tværs er med til at vi, på trods af at hovedkursen i gennem alle årene har været 330° (kompasretningen på batterilinen) – aldrig har været bange for at dreje til styrbord eller bagbord, såfremt Søværnet måtte ønske det.

BOGANMELDELSE

Goliath i Aalborg

En lille bi kan også stikke

Historien om bugserreder Carl Lorentzen præsenteres af forlaget "Betty Nordgas"

Forlægger Bent Mikkelsen har sammen med shippingmedarbejder Ole Mejder udgivet bogen "Goliath i Aalborg". Bogen kommer godt og grundigt omkring de mange fakta og anekdoter, der knytter sig til den legendariske "Goliath" reder Carl Lorentzen. I en menneskealder stod han i spidsen for Bugsererselskabet Goliath, der op gennem midten af 1900tallet var kendt af ethvert barn og bolværksmatroser i Limfjordslandet.

"Goliath" navnet blev opfundet, da Carl Lorentzen i 1930'erne havde en bibeskæftigelse som stærk mand på markeds- og tivolipladser. Carl Lorentzen sled sig til en position

som ejer af provinsens største bugsererselskab, der fra 1945 fik det store nationale bugsererselskab Em. Z. Svitzer som partner.

Ole Mejder arbejdede i en årrække i rederiet, og kom tæt på den koleriske reder. Forfatteren har gennem samtaler med gamle kollegaer, egne erfaringer samt studier af scrapbøger og arkiver flettet en god historie sammen om mennesket Carl Lorentzen.

Goliath i Aalborg – En lille bi kan også stikke.

Skrevet af Ole Mejder.

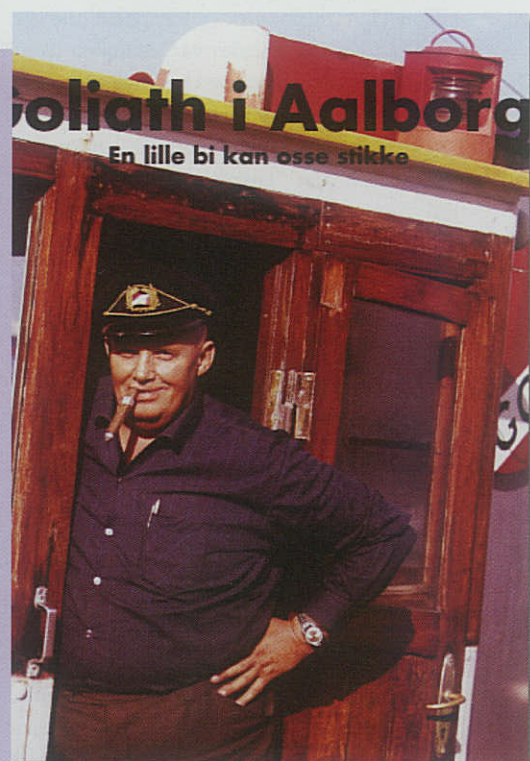
Udgivet af forlaget Betty Nordgas.

224 sider.

Rigt illustreret med sort hvide foto.

Udsalgspris kr. 325,00

*Kan købes direkte gennem forlaget
telefon 24 24 13 35*



Auderødlejeren skal være grøn

Ansvarshavende redaktør Erik R. Brandt-Jensen har gjort sig nogle filosofiske tanker omkring Søværnets gamle rekruitantlæg i Nordsjælland...

Af redaktør Sofart Erik R. Brandt-Jensen

Joh... Nå, så det, tænkte nærværende skribent, da han fik en mail ind af den digitale brevsprække om, at den gode gamle Auderødlejr nu skal være åben og grøn. I hine tider var den jo ganske vist til for de grønne orlogsrekrutter skyld, men ellers var den jo nærmest lukket og blå (eller grå om man vil) - så hvad der nu menes med, at den skal være åben og grøn, skulle da lige tjekkes ud.

En har jo selv omkring januar 1980 boltret sig på de ikke videre hjemligt hygge-prægede delingsstuer, i kantinen og FUT-salen - eller udenfor under natmanøvrer i snesjappet mudder og på råkølde skydebaner med Husquarna'en klar til indsats i kold krig... Så hvordan vil man lige få den forvandling i gang...

Rekreativt

Jo, der skal skam være rekreativt område, har den nye forvalter af området - Miljøministeriet - bestemt. Landskaber og natur skal for deres

respekteres som så. Og hvad angår bygningerne, skal de kunne anvendes til både boliger og erhverv, som til en række kultur- og foreningsprægede formål. Og skydebanen?... Jo, den skal fjernes og jordvoldene tilbageføres til naturligt terræn. Formentlig efter at man har siet jorden for adskillige ton bly- og stålkugler...

Men skal alle minder om tiden under Søværnet så fjernes på samme måde som Auderøds berømte vartegn - det gode skib »Lappedykkeren«?

Næ, ikke helt. De 11 ens kaserne-, kontor- og undervisningsbygninger, placeret i hesteskoform, vurderes at udgøre lejrens mest karakteristiske samlede bygningsværk. Og de må kun i begrænset omfang ændres, idet de repræsenterer hele lejrens militærhistoriske grundide, som det anføres i cirkulæret fra Miljøministeriet. I øvrigt i sammenhæng med den store eksercerplads, der også skal bevares som den er. Men den er naturligvis også blev trampet nok på gennem år og dag...

Farer med lempe

I det hele taget må der kun fares frem med stor lempe, når det gælder nedrivninger og nybyggeri. Ombygninger og moderniseringer kom-



LAPPEDYKKEREN's faste kajplads er nu kun en jordplet i det grønne græs.

mer man ikke udenom, men der vil kun blive givet tilladelse til få boliger på området.

Resten af bygningerne skal kunne danne ramme som lokaler for liberale erhverv, kunstnere og kunsthåndværkere, spejdere, idrætsforeninger, naturorganisationer og måske en enkelt marineforening... Hvem ved.



FUT-salen i Auderødlejeren har langt gulv til megen hård træning.

Den Danske Flåde 1510-2010

Perioden fra 1864 - 1914

Udviklingen efter 1864: Den tekniske revolution

Af kommandør Poul Grooss, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.

Billedmaterialet er levet af Marinens Bibliotek.

Flådens blå bog. Søofficerer og teknikere, som har sat deres præg på flådens udvikling, eller som har gjort deres navne kendte i udenlandske flåder.

Oluf Aarestrup, (1871 – 1942), dansk søofficer, som fra 1902 arbejdede energisk for indførelsen af ubåde i Danmark. Hans agitation var dels indenfor søværnet, dels på det politiske plan. Kaptajn i 1909 og fra 1909 til 1910 chef for Danmarks første ubåd *Dykkeren*. Forlod søværnet i 1912, hvorefter han fra 1912 til 1914 var direktør for den europæiske afdeling af det amerikanske ubådsværft *The Electric Boat Company*. Souschef for flådens overkommando fra 1914 til 1915. Herefter overgået til erhvervslivet.

George William Hovgaard, (1857 – 1950), dansk søofficer fra 1879. Blev nr. 1 på sit hold

og modtog "Gerners medalje". Han gennemgik i 1883 til 1886 en uddannelse til skibskonstruktør ved Royal Naval College i Greenwich. Færdiggjorde sit eget ubådsprojekt med bogen "*Submarine Boats*" i 1887, længe før andre havde realistiske ubådsprojekter. Senere kaptajn, underdirektør ved Burmeister & Wain 1895 – 1897 og fra 1901 professor i krigsskibsbygning og lærer i anvendt matematik ved *Massachusetts Institute of Technology* i USA.

Balthasar Münther, (1837 - 1932) fik efter udnævnelsen som nr. 1 på sit hold fra Søkadetaket akademiet en teknisk uddannelse. Året efter udnævnelsen til premierløjtnant blev han underdirektør på Orlogsværftet og senere direktør for Kockums-værftet i Malmø. Han blev Tietgens repræsentant i Rusland under forhandlinger om danskbyggede skibe til den russiske flåde. Herfra blev han rekrutteret af

britiske producenter af krigsskibe og krigsmateriel. Efter 7 år i Japan fik han solgt næsten hele den flåde, som Japan i 1904 – 1905 brugte til at slå Rusland med, og den handel fik han procenter af! Herefter kunne han atter slå sig ned i Danmark, nu som en særdeles velhavende mand.

Andreas du Plessis de Richelieu, 1852 – 1932, reserveløjtnant i den danske flåde, siamesisk viceadmiral og marineminister. Chef for de siamesiske styrker på Menamfloden under grænsekonflikten med Frankrig. Opbyggede sporveje, jernbaner og elektricitetsværker i Siam (Thailand) og skaffede blandt andet danskere til at forestå opbygningen af det moderne Siam. Efter hjemkomsten til Danmark i 1902 indtrådte han på en række nøgleposter, blandt andet i bestyrelserne for ØK, DFDS og Landmandsbanken.

Den tekniske udvikling i Danmark og ude i verden

Den tekniske udvikling herhjemme tog for alvor fart efter 1864. Det skyldtes dels industrialiseringen og dels Den amerikanske Borgerkrig fra 1861 – 1865, som af mange er blevet kaldt for den første moderne krig. Den tekniske udvikling inden for orlogsskibe fortsatte i et højt tempo, men der kom ikke nogen deciderede "søkrige" imellem de større magter. Der blev kun tale om krige i de britiske kolonier, Ruslands kampe mod Tyrkiet og de øvrige sydlige naboer etc. En enkelt undtagelse var søkrigen mellem Italien og Østrig i 1866.

I 1904 – 1905 kom der til gengæld en stor krig med et forbløffende udfald. Det var den russisk-japanske krig, hvor Japan ikke blev spået mange chancer, men som Japan ikke desto mindre vandt stort. Det var første gang, en europæisk stormagt var blevet besejret af

"et land fra den tredje verden". De erfaringer fra både søkrigen og krigen på land, som man burde have draget, blev ikke indhøstet af de mange internationale observatører og eksperter, men måske snarere fejlfortolket, så de samme erfaringer måtte gøres endnu en gang under Den første Verdenskrig fra 1914 til 1918. Under den russisk-japanske krig kom især Japans brug af langtrækkende artilleri, natkamp, søminer og moderne torpedoer til at spille en afgørende rolle.

Samtidig var der nu et flådekapløb i gang mellem den traditionelle flådemagt Storbritannien og det nyetablerede tyske kejserdømme. Kejser Wilhelm den Anden var blevet så begejstret for den amerikanske kommandør Alfred Thayer Mahans første værk fra 1890¹ om sømagtens indflydelse på verdensudviklingen, at han beordrede, at der altid skulle være et eksemplar af bogen i hver officersmesse i den kejserlige tyske flådes skibe.

Når man ser på den tekniske udvikling i den danske flåde efter 1864, skal den selvfølgelig sammenholdes med den tilsvarende udvikling i det civile samfund, hvor der opstod en industriproduktion i alle større byer, og jernbanetransport og dampskibstransport nu muliggjorde forsyning med råvarer og transport fra fabrik til forbruger. Næsten alle danske byer lå ved vandet, havde eget skibsværft og en dampskibsforbindelse.

Flåden var på forkant med udviklingen. Selvom bevillingerne var små lykkedes det at udanne teknikere i udlandet, som så efterfølgende dels kunne lede en hjemlig produktion, dels kunne undervise en kommende generation. Inden for et ganske kort spænd af år medførte den tekniske udvikling, at følgende blev introduceret i en flåde, som i århundrede havde betjent sig af sejl og forladekanoner:

- Træskibe blev erstattet af jernskibe, og de

¹1890 udgav A. T. Mahan (1840 – 1914) sin første bog "The Influence of Sea Power upon History 1660 – 1783" i Boston.

blev efterhånden pansret i siderne og på dækket i takt med at søartilleriet blev kraftigere. I 1882 fik flåden sit første stålskib leveret.

- Gamle forladekanoner blev erstattet af bagladekanoner, som blev riflet. Kugler blev erstattet af granater, som blev fyldt med skydebomuld og senere med kraftigere sprængstof. Riflingen medførte større præcision, og nye, kraftige krudtsorter medførte længere "rækning" (større skudafstande). Fra de småkalibrede våben blev der udviklet "maskinskyts", det vil sige hurtigskydende maskinkanoner, som kunne benyttes mod nærliggende mål. Hvor kanoner tidligere var opstillet uden mulighed for at dreje mere end nogle få grader, blev de nu opstillet i drejelige tårne. De blev drejet ved hjælp af damp, elektricitet eller hydraulik, og under et kanontårn var der placeret et ammunitionsmagasin med elevatorer, som kunne løfte granater og krudtladninger op til kanonen. Med indførelsen af elektriske projektører i 1880'erne blev natkamp til søs en mulighed.

- Efter østrigernes succesfulde vædring af det italienske flagskib *Re d'Italia* i 1866 indførtes "vædderstævn" på mange orlogsskibe – en opfindelse, som var blevet anvendt i det gamle Rom og siden af galejflåderne i Middelhavet, blandt andet ved det store søslag ved Lepanto i 1571.

- Dykning blev også et speciale, som flåden måtte beskæftige sig med. Fra 1866 havde flåden såkaldte "tunge dykkere". De kunne arbejde under vandet – på havbunden eller fra en affiret platform - iført en dragt med hjelm og luftslange. Dykkermedicin og efterforskning af dykkerulykker hører fortsat under søværnet.

- Søminer kunne nu lægges som en effektiv spærring, og ved hjælp af kabler ind til en søminestation på land kunne man "tænde og slukke" for et såkaldt "kontrolleret minefelt" for eksempel i gennemsejlingsfarvande eller ud for en havn, som skulle beskyttes.

- Samtidig var torpedoen blevet udviklet som et effektivt våben fra mindre orlogsskibe, som nu kunne true selv de største enheder. Hvis store skibe lå til ankers eller i havn, beskyttede de sig med torpedonet langs siderne. De større flåder udrustede såkaldte *Torpedoboot Destroyers* (på tysk *Torpedoboot Zerstörer*), som skulle angribe torpedobåde og holde dem væk fra de større enheder. Senere blev de blot kaldt for Destroyers (Zerstörer).

- Omkring århundredeskiftet begyndte pro-

duktionen af effektive undervandsbåde, som kunne medføre torpedoer. Danmark fik sin første ubåd *Dykkeren* i 1909.

- På dette tidspunkt blev skibsradioen også udviklet. I forhold til telegrafene blev det en afgørende forbedring for såvel den militære som den civile skibsfart.

- Den første flyvning med et fly tungere end luft fandt sted i 1903, og i 1912 fik flåden sit første fly ved navn *Glenten*. Det var en gave fra den flyveinteresserede generalkonsul Ludvigsen. Året efter købte søværnet yderligere to fly, som blev navngivet *Maagen* og *Ternen*.

- Udviklingen inden for fremdrivningsmaskineri var en af de mest betydningsfulde og ganske revolutionerende for al taktik med orlogsskibe. Nu spillede vinden kun en mindre rolle. Først kom dampmaskinen, siden damp-turbinen og skibsdieselmotoren. Tilsvarende blev der udviklet såkaldte "hjælpemotorer", som leverede energi til skibenes interne anvendelse – bortset fra fremdrivning. De leverede elektrisk strøm eller damp til spil, kraner, kanoner, ammunitionselevatorer, projektører m. m.

Krav til personel og uddannelse

Danmark indførte fra 1848 værnepligt for mænd. Det blev primært indført for at tilgode hæren, som havde behov for et stort antal mænd. Søværnet havde i stedet et behov for et relativt beskedent antal, men til gengæld skulle de pågældende kunne uddannes til at betjene kompliceret og moderne materiel set i relation til, hvad der ellers fandtes af teknologi rundt omkring i landet. I stedet for værnepligtige, som kun ville være til rådighed i kortere perioder, var det attraktivt for flåden selv at uddanne et korps af fast personel.

Den tekniske udvikling som beskrevet ovenfor medførte, at nøgleordet for verdens flåder nu blev uddannelse. Det er værd at bemærke, at en væsentlig grund til, at japanerne kunne vinde over russerne i 1904 – 1905 var indførelsen af et godt, ensartet, landsdækkende skolesystem i 1875, som dannede grundlag for al uddannelse i flåden og hæren.

I Danmark medførte udviklingen, at man nu måtte rekruttere velbegavede og robuste mænd, som kunne lære at betjene alt det nye og komplicerede materiel. Det krævede opbygning af en organisation med kaserner, skolebygninger og lærerkræfter. Det blev centreret omkring flådens hovedbase på Holmen

og Orlogsværftet, og ude i samfundet kom der til at stå respekt om flådens uddannelser.

Flådens underofficersskole blev startet i 1867 i *Søkvæsthuset*. Blandt ca. 200 årlige ansøgere antog man normalt ca. 25 elever. De var typisk 14 til 16 år gamle, og efter 6 og et halvt år afgik de fra skolen som *Underofficerer af II. Klasse*. Det var en eftertragtet uddannelse, og så kunne man få en bolig i Nyboder (udtaltes dengang som "Ny-bor").

Tilsvarende måtte der opbygges en teknisk organisation, som kunne udvælge og afprøve materieltyper og stå for eventuelle materielanskaffelser i ind- og udland. Den skulle teste udstyr og kunne instruere de første besætninger. Endelig skulle der uddannes teknisk personel til tjeneste om bord i alle skibene, som skulle kunne betjene relativt kompliceret materiel med mekaniske og elektriske komponenter i en tid, hvor disse ting endnu ikke var spredt ud til befolkningen, men kun fandtes i enkelte industrier. *Skibbygning- og Maskinskolen* uddannede kadetter til *Maskinkorpset*, men fra 1905 blev de benævnt *ingeniørelever*, og efter endt uddannelse kunne de kalde sig *marineingeniører*.

På den måde blev Orlogsværftet, sammen med flådens øvrige myndigheder på Holmen, den institution i Danmark, som beskæftigede sig med den mest moderne teknologi i perioden fra 1864 til 1914, og det var her, at Danmarks bedste ingeniører blev ansat. Her startede også et samarbejde mellem flåden og det nærliggende Burmeister & Wain, som udviklede sig til et moderne skibsværft og motorfabrik. Det skal dog nævnes i den forbindelse, at Holmen også i hele 1700-tallet var Danmarks mest avancerede arbejdsplads.

Flådens meget forskelligartede togter og operationer mellem 1864 og 1914

I denne periode opstår begrebet "flådebesøg", der kan anvendes til lidt af hvert. Flådebesøg kan anvendes i diplomatiet, både som en udstrakt hånd og som en knyttet næve. "Fredelige flådebesøg" har været med til at støtte interessen for Danmark og danske eksportvirksomheder. I Christian den 9.s regeringstid kom der ofte kongelige og kejserlige yachter til København, ledsaget af fremmede orlogsskibe.

Fregatten *Tordenskiold* blev i 1870 – 1872 lejet ud til Store Nordiske Telegrafselskab (selskabet hedder i dag "GN": "Great Northern") med besætning. Det skete, efter selskabet hav-

► de lagt kabler tværs over Rusland og videre til Kina. Den danskfødte prinsesse Dagmar, kongens datter, som nu var russisk kronprinsesse, sørgede for at tale Danmarks sag under industrialiseringen. Fregatten udlagde flere søkabler, blandt andet mellem Kina og Japan.

Da Suez-kanalen blev åbnet i november 1869, sendte man fregatten *Sjælland*, som repræsenterede Danmark.

I 1874 sendte flåden en fregat og en korvet til Island for at deltage i fejringen af landets "tusindårsfest". Fra 1876 begyndte de mere regelmæssige videnskabelige undersøgelser i Grønland, og de skibe, som efterhånden årligt blev sendt til Grønland af Marineministeriet, fik instruks om også at foretage søopmåling i farvandene. Det øgede fiskeri omkring de nordatlantiske områder medførte, at flåden langsomt blev inddraget i fiskeriinspektion i færøske, islandske og grønlandske farvande.

I 1878 sendte man et skib til de dansk-vestindiske øer for "at slå et negeroprør ned", som det hed i datiden. Oprøret stoppede alene på grund af tilsynekomsten af fregatten *Sjælland*.

I 1895 deltog *Gejser*, *Hekla* og fire torpedobåde i åbningen af "Kaiser Wilhelm Kanal" (Kieler-

kanalen). Det var det første danske flådebesøg i Tyskland siden 1864!

I 1901 afsendtes krydserkorvetten *Valkyrien* til Vestindien som stationsskib². I maj 1902 var skibet blandt de første, som kunne yde hjælp efter vulkanudbruddet på Mont Pelé på Martinique, hvor byen St. Pierre blev udsløttet, og 30.000 mennesker omkom.

Da den russiske Østersøflåde i oktober 1904 sejlede ud af Østersøen for at deltage i krigen mod Japan, blev den "fulgt ud" til Skagen af danske enheder.

I 1908 tilbragte krydseren *Hejmdal* jul og nytår i Piræus, Athens havneby. Siden den danske prins Wilhelm, selv tidligere søkadet, havde overtaget den græske trone, havde danske orlogsskibe ofte aflagt besøg i Piræus. Marineministeriet beordrede skibet mod Messina, hvor der havde været et voldsomt jordskælv. Her skulle skibet yde assistance til befolkningen.

Københavns befæstning

En af de politiske erfaringer fra 1801 og 1807 var, at landets hovedstad skulle kunne forsvares. I slutningen af 1800-tallet opstod der en

voldsom politisk strid om, hvorvidt hele landet eller kun hovedstaden skulle kunne forsvares. Det endte med en voldsom udbygning af det militære forsvar omkring København. Til gengæld var der ikke mange hærstyrker uden for hovedstaden. Da Den første Verdenskrig brød ud, var København den bedst forsvarede hovedstad i verden. Det stærkeste ført var *Middelgrundsfortet*, som blev bygget mellem 1890 og 1895 ude på Middelgrunden - på 7 meters vanddybde ud for indsejlingen til Københavns havn. I perioden fra 1910 til 1915 blev det suppleret med yderligere et fort i Sundet, bygget på den grund, som blev betegnet Saltholm Flak. Fortet blev kaldt *Flakfortet*.

Hæren stod for det meste, inklusive forterne, medens flåden kunne supplere med ubåde, søminer, torpedobåde, artilleribevæbnede panserskibe m. v. Kommandoforholdene var lidt besynderlige. I 1899 blev det bestemt, at ledelsen af "*Københavns søfront*" skulle underlægges chefen for "*Den flydende Defension*", der dog i krigstid blev underlagt *Hærens Overkommando*. Denne defensionschef, normalt en kontreadmiral, havde ret til i fredstid at inspicere søforterne og den uddannelse, som hæren gav besætningerne.

Kongehuset og flåden

Prins Wilhelm, (1845 - 1913), Christian den 9. næstældste søn, blev kadet på Søkadet-akademiet i 1860. I 1863 måtte han imidlertid afbryde sin uddannelse, da han skulle overtage tronen som Grækenlands konge under navnet Georg den 1³.

Prins Valdemar (1858 - 1939), som var hans yngste bror, fuldførte sin uddannelse og gjorde blandt andet tjeneste som komman-

dør og chef for krydserkorvetten *Valkyrien* under et togt fra 1899 til 1900 til Det fjerne Østen, hvor især Siam (Thailand) var blevet en særdeles vigtig handelspartner for Danmark⁴. Han blev udnævnt til admiral i 1918.

Prins Carl (1872 - 1957), yngre bror til Christian den 10., var uddannet som søofficer. I 1905 besteg han tronen i Norge som kong Håkon den 7.

Prins Axel (1888 - 1964), som var søn af prins Valdemar, gennemgik uddannelsen til søofficer, men forlod tjenesten og gik ind i ØK, hvor han avancerede til direktør og senere til bestyrelsesformand. Han var meget aktiv indenfor en række forskellige områder, hvoraf flyvning var et af dem. Han fik flyvecertifikat i flåden i 1913.

Flådeplaner, dygtige teknikere og stramme budgetter

Flådens udvikling i skyggen af det tyske kejserrige

På trods af sin lidenhed lykkedes det for Danmark og den danske flåde at fostre et antal

dygtige teknikere af internationalt format, blandt andet Hovgaard, Münther, Aarestrup og Richelieu, men en del af frugten af deres indsats tilfaldt andre lande og andre flåder.

I 1866 begyndte hæren at beskæftige sig med søminer. Det skete under Ingeniørregimentets Sømineafdeling, som i 1878 overgik til søværnet under betegnelsen Søminevæsenet. Her

² Et skib på stationstjeneste løser alle statens forefaldne opgaver i området. Det omfatter lægeassistance, politiopgaver, eftersøgninger, søredningstjeneste, støtte til toldvæsenet, søopmåling, katastrofehjælp, brandslukning og meget andet.

³ På Søkadetakademiet havde man selv frokost med på det tidspunkt. Prins Wilhelm havde en dag nogle særdeles fedtede sardiner i olie med, og de var pakket ind i adskillige sider avispapir. Det var ved læsning af sådan en avis, at han erfarede, at han skulle være konge af Grækenland. Det var efter stormagternes ønske, og ikke den græske befolknings, men han blev en dygtig og respekteret konge.

⁴ Han blev i 1885 gift med den farverige prinsesse Marie af Orleans, der som søofficershustru fik tatoveret et anker på sin ene skulder.

blev nogle af landets dygtigste teknikere ansat, så da man i 1884 skulle installere elektrisk lys i Det kongelige Teater, blev installationen foretaget af personalet herfra.

Danmark opnåede en licensaftale, så man selv kunne producere torpedoer på Holmen. I 1883 oprettede man en torpedoskydebane ved søminestationen i Bramsnæsvig nær Holbæk.

Flåden havde ikke midler til at producere nye skibe i stort antal, men det lykkedes flåden hele tiden at følge den tekniske udvikling, dels på Orlogsværftet og dels på det private værft Burmeister & Wain, som flåden havde et udmærket samarbejde med.

Siden 1879 havde flåden bygget et antal torpedobåde, som kunne deltage i forsvaret af de danske stræder og samarbejde med øvrige kampenheder.

I 1882 overtog flåden panserskibet *Tordenskiold*, som var flådens første stålskib. Det fik et kanontårn med en drejelig kanon med et kaliber på 14 tommer (35 cm). Det var i mange år den kraftigste skibskanon i Norden.

I begyndelsen af det nye århundrede fik man midler til at bygge tre panserskibe på ca. 3.600 tons. Det var *Olfert Fischer*, *Peder Skram* og *Herluf Trolle*, som indgik i flådens tal mellem 1903 og 1909. De blev senere benævnt kystforsvarsskibe. Ideen med dem var, at de



Ni tyske panserskibe fotograferet ud for Juelsminde under 1. Verdenskrig.

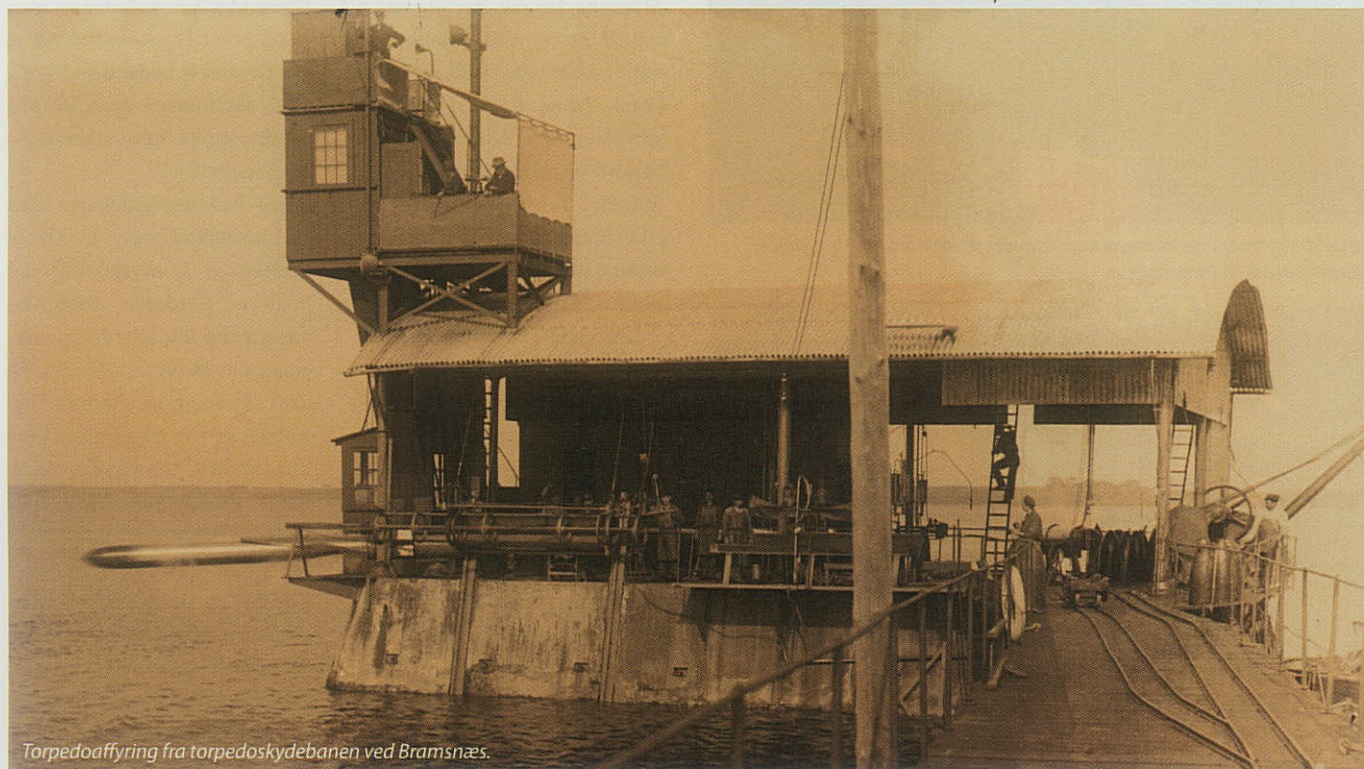
skulle kunne dække stræderne med deres kraftige artilleribevæbning med 24 cm-kanoner. De skulle også kunne indgå i forsvaret af hovedstaden i samarbejde med forterne. De skulle være kraftigt pansrede og have en relativ lille dybgang, så de kunne passere igennem den danske del af Sundet ved Drogden. Farten havde man ikke lagt så stor vægt på, og deres maksimumfart lå derfor kun på 15 – 16 knob.

I 1913 modtog søværnet en pengegave fra *Danske Kvinders Forsvarsindsamling*. Beløbet dækkede indkøbet af ubåden *Triton*, som herefter ændrede navn til *2den April*. Den indgik i en serie ubåde af den såkaldte A-klasse, som blev bygget på et østrigsk værft i Fiume i Adriaterhavet. To enheder blev bygget på licens på Orlogsværftet.

I 1914 påbegyndte man bygningen af et artilleriskib, *Niels Juel*, men på grund af verdenskrig

gen blev skibet ikke færdigt, og da det endelig blev færdigt længe efter krigen, i 1923, fik det en helt anden og lettere armering, end det oprindeligt var tiltænkt.

Ved udbruddet af Den første Verdenskrig havde Danmark en relativ stærk flåde med veluddannede besætninger og moderne udstyr. Danmarks store problem var, at landet lå indenfor Tysklands interessesfære, men det lå for langt væk fra Storbritannien til, at man herfra kunne yde beskyttelse. Danmark var uden alliancer, og hvis der kom en krig mellem Tyskland og Storbritannien, så var en af mulighederne, at Storbritannien ville gennemføre et angreb mod Tysklands Østersøkyst ned gennem de danske stræder. Så måtte Danmark lære at balancere på en knivsæg og undgå at provokere hverken den ene eller den anden part. Tabet af Sønderjylland stod i frisk erindring, og et fejltrin mere kunne medføre tabet af resten af Danmark!



Torpedoaaffyring fra torpedoskydebanen ved Bramsnæs.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ISHØJ

Afdelingsnæstformand Jan Schiøtz fortæller, at der den 16. november var kammeratskabsaften i Ishøj Marineforening. – Afdelingsformand Kurt Telander havde indskærpet, at medlemmerne skulle være passende påklædt. Årsagen var, at afdelingen fejrede fødselarerne Rudi Christensen, John Daleng, Bjarne Møller-Olsen og Kurt Frost samt 50-års jubilaren Georg Foged. Som det fremgår af billedet fik de alle overrakt lokalafdelin-

gens nye våbenskjold. Efterfølgende var der sømandsaften med fællessang under ledelse af Klaus Helsøe, som selv akkompagnerede på harmonika. Alle var enige om at der var kommet skumsprøjt i øjnene, slutter rapporten fra Ishøj.

BRØNDBY

Tidligere forsvarschef admiral Tim Sloth Jørgensen var garant for et ekstra stort fremmøde ved medlemsmødet i november. Tim Sloth Jørgensen kom i sit indlæg



Ishøj Marineforenings formand Kurt Telander (næst yderst th.) omgivet af glade våbenskjoldsmottagere.



Klaus Helsøe giver den for fuld udblæsning i Ishøj Marineforening.



Skyttelavsformand i Brøndby Marineforening Pierre Jensen overrækker distriktsskydningspokalen til sin næstformand Arne Jensen.

rundt om sin tid som korvetchef i Adriaterhavet, Søværnets Internationale operationer, Søværnets fremtidige operationer omkring Afrikas Horn og Arktis samt hans fremtidige job som kommitteret under Forsvarsministeriet.

Til et senere medlemsmøde kom Carsten Berthelsen og holdt et indlæg om emnet øl. Steen Høppner bidrog til ølsmagningen med en superb menu.

Støtteforeningen Brøndbys Maritime Venner har startet et nyt initiativ med juletræ for børn og barnlige sjæle, fortæller Frank Urban. Kaptajn i Hæren, van Meeren var sammen med en hærofficerskadet rundviser og fortæller ved et fyraftensmøde på Frederiksberg Slot. Dette blev en stor succes med et stort fremmøde.

Julemødet i december trak 126 medlemmer. Her var der blomster og vin til alle frivillige medhjælpere i baren og kabyssen. Underholdningen blev forestået af Ole Svenden og pastor Flemming Gordon Møller. Det var heller ikke nogen overraskelse, at julefrokosten fyldte alle 150 pladser op, som myndighederne tillader, må bispises i marine-stuen.

Skyttelavet:

Den 26. oktober foregik di-

striktsskydningen i Brøndby Marineforenings Skyttelavs regi på banerne under Glostrup Hallen. I alt 31 skytter var tilmeldt, heraf 7 fra Lyngby og 8 fra København, rapporterer Anders Hansen. Resultatet af skydningerne blev, at Brøndby blev etter med 432 point efterfulgt af København med 418 point og Kongens Lyngby med 413. Bedste enkeltskytte overalt blev John Wassar fra Brøndby med 93/89 point. Kongens Lyngbys bedste skytte blev Frank Pedersen med 91/87 point. Hos københavnerne var Ole Reese bedst med 89/85. Efter skydningen forlagde alle skytter sig til luksusskafning i Marinegården.

Fra trekantsskydningen den 18. november oplyser Thyge Nielsen, at 25 skytter fra henholdsvis Garderne, Fængselsvæsenet og Brøndby Marineforening havde en pragtfuld aften med skydning og skafning. Resultatet er han til gengæld ikke tilfreds med. De ellers så sejrsvante Brøndbyfolk blev mast ned på en slutplacering med kun 886 point mod Fængselsvæsenets 898 og Gardernes 938. Forklaringen er måske, at Brøndby kun stillede med otte skytter og som følge deraf færre resultater at vælge imellem, lyder forklaringen fra Thyge Nielsen.

Den 14. december havde skyttelavet juleafslutning på Gården. De 32 deltagere havde en fin fest med æbleskiver og gløgg.

KONGENS LYNGBY

Efteråret fortsatte med det årlige Mortensbanko på Lyngby Stadion. Det var da også hyggeligt nok, men hvor bliver folk af? Vi er efterhånden 120 medlemmer, og så kommer der kun vel godt 20-25 medlemmer, hvoraf bestyrelsen udgør halvdelen, så totalt blev vi under 50 deltagere med det deraf økonomiske resultat, lyder et hjertesuk fra afdelingsformand Peder Møller Hansen.

Ellers er der mange positive informationer i rapporten fra Kongens Lyngby. Stor tilstrømning til åbent hus i marinestuen i november. Deltagelse ved tænding af juletræet i Nyboder. Julestue med succesjulefrokost i december. Her kunne Christel Fonager på et godt gæt om minebøssens indhold hjemtage en flaske "single malt whisky, medens Jørgen Challet under den hollandske auktion blev ejer af en akvarel og en meget gammel Chivas Regal i keramikflaske og fløjlspose.

Afdelingen deltog med flag ved højtideligheden ved Mindeankret i Nyhavn juleaften. Flere af medlemmerne var også med i Holmens Kirke til gudstjenesten for "Det Blå Danmark" den 3. januar. Endeligt er der generalforsamling den 18. februar og åbent hus den 6. marts.

Arne Mogens Christensen ønskes tillykke med de 75 år den 19. januar og John Tang Petersen med de 70 år den 19. marts.

Skyttelavet:

Distriktsskydningen i Brøndby gav sædvanen tro en tredjeplads efter Brøndby og København. – Bortset fra det så var dejligt at se, at så mange deltog ved vores egen mesterskabs- og julesjovskydning, skriver Peder Møller Hansen. – Og da præmierne skulle overrækkes ved vo-



Jørgen Challet Kongens Lyngby med auktionspræmien.



Kongens Lyngby Skyttelavets bedste mand, Kaj Kragh med 4 flasker norsk brændevin.

res julestue, var der stor enighed om, at i Kongens Lyngby Marineforening er der Kaj Kragh, og så er der alle vi andre. Kaj Kragh vandt tips-, jule-, handicap- og mesterskabsskydning, og gik dermed hjem med fire flasker Linie-Akvavit, kun overgået ved blindskydningen af Peter Bruun der vandt denne disciplin, lyder det fra afdelingsformanden.

ROSKILDE

Den 24. oktober deltog 4 medlemmer i Sildefesten hos venskabsforeningen Flottans Män i Karlshamn, oplyser Kristian M. Pedersen. Ifølge en rejserapport fra afdelingsformand Arne Lykner var det en aldeles vellykket tur.

Jan Lyngdorf var den 29. oktober omkring marinestuen for at fortælle om sin tid på Station Nord i Nordøstgrønland samt hans oplevelser som efterrettingsagent i DDR og Polen under den Kolde Krig. – I næsten

to og en halv time, inklusive ryge- og kaffepause, blev tilhørerne tryllebundet, lyder det fra Kristian M. Pedersen, der på det kraftigste anbefaler Jan Lyngdorf som foredrageholder. Dette ikke mindst fordi han også er medlem af foreningen "Visens Venner" med deraf mulighed for lidt fællessang under arrangementet. Kontakttelefon er 59 43 63 80.

November bød på bankospil for 40 deltagere samt julefrokost for 25 medlemmer. Den 28. marts lægger Roskilde Marineforening en krans ved Dronning Ingrid's grav i anledningen af 100 års dagen for Dronningens fødsel. Den 23. – 24. april er der udflugt til Tarp i Nordtyskland.

KØBENHAVN

Kriminalchef Ove Dahl besøgte den 22. oktober Københavns Marineforening med et foredrag om sin opvækst i højskolebyen Askov, som havde stor betydning i brydningstiden mellem dansk og tysk i grænselandet. Det blev en meget interessant aften, oplyser Frank Horn.

Den 19. november holdt kommandørkaptajn Peder Ellegaard Larsen et godt og medlevende foredrag om Falklandskrigen.

Afdelingens juleafslutning fandt sted den 28. november i frokoststuen på Søofficersskolen. Ifølge Frank Horn nød de 87 deltagere en aldeles lækker buffet inden der var lodtrækning om 15 flotte præmier.

Skyttelavet:

København Marineforenings Skyttelav deltog den 26. oktober i distriktsskydningen. Som det fremgår af de øvrige rapporter fra Skyttelavene, blev det til en 2. plads til København. De tre bedste fra hvert lav fik en flaske vin. For Københavns ved- ▶



En afslappet afdelingsformand i Roskilde Marineforening, Jens Arne Lykner th. synger skønsang sammen med foredragsholder Jan Lyngdorf.

► kommende blev det Ole Reese, Flemming Hansen og Preben Isenbecker.

Den 10. november blev skydetræningen afsluttet med andeskydning. I en lukket kuvert stod et tal, som udgjorde målet for aftens skydning. Den der kom nærmest tallet, havde vundet. Det blev Karin Clemmensen med 38 point – tæt på det skrevne 37.

Den 1. december blev der efter skydetræningen holdt juleafslutning med gløgg og æbleskiver. 14 skytter deltog i skydningen, der blev vundet af Ole Reese med 194 point efterfulgt af Gert Lorentzen med 187 og John Werge med 186 point.

AMAGER

Som følge af for små tilmeldingstal måtte efterårsbyvandringen den 25. oktober og foredraget den 18. november desværre udsættes. Skydeaftenen den 19. november i Frederiksberg afdelingen blev udsat på grund af sygdom, - så vi har en del at indhente i det ny år, skriver lokalrapportør Søren Konradsen og fortsætter. - Afdelingsformanden deltog med flaget i 'Store Kransedag' den 8. november sammen med Soldaterforeningerne i Københavns-samvirket, - en flot højtidelig årlig mindedag i det nordsjællandske, som varmt anbefales vore medlemmer at deltage i.

Flaget og enkelte medlemmer overværede den stort anlagte navngivning af Dragør-flotillens nye fartøj, MHV 911, som H. M. Dronningen navngav BOPA. Tak til Marinehjemmeværnet for at afdelingsflaget kom med på kajen. Gennemført blev også afdelingens julefrokost med 44 deltagere den 12. december. Afdelingsflaget var også på plads ved Nyhavns Mindeanker den 24. december ved den meget højtidelige årlige andagt. Det ny år blev indledt med deltagelse i Marinehjemmeværnets Nytårs-gudstjeneste den 3. januar i Holmens Kirke, hvor afdelingsflaget atter blev luftet.

Afdelingen arrangerede at

distrikt I's udgave af Søværnets 500-års jubilæumsvandrestilling er opstillet på Dragør Rådhus (Borgerservice) i to uger i januar. Dermed indledtes distriktets fordeling af udstillingen, der er planlagt opstillet ved de 8 afdelingers foranstaltning gennem hele 2010.

Nytårsmonstringen den 9. januar havde 35 glade deltagere, der nød den dejlige buffét.

Afdelingens generalforsamling afvikles i Marinestuen den 27. februar med efterfølgende skafning for deltagerne.

Der kippes med flaget for Benny O. Nielsen 60 år den 22. februar og John Larsen 65 år den 27. februar.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk.

HELSINGØR

Afdelingssekretær Flemming Köppen oplyser, at halvårsprogrammet for 2010, med datoer for blandt andet generalforsamling, ulkeaften og skovtur, er udsendt sammen med kontingentopkrævningen. Lokalafdelingsformand Jens Hansen takker for den opbakning han har fået fra medlemmerne samt stor hjælp fra distriktsformand Birger Tykskov i det forgangne år. Foreningens medlemmer og venner ønskes et rigtig glædeligt nytår.

GILLELEJE

Tom Wismann holdt i oktober et foredrag i marinestuen over emnet "Københavns Søforsvar fra 1880 til 2. Verdenskrig". Det var et yderst interessant og kompetent foredrag, der medførte mange spørgsmål fra tilhørerne,

rapporterer Søren Svendsen. Arrangementet sluttede med smørrebrød.

De gule ærter trak fuldt hus sidst i november. Med den succes ærterne havde, gentages arrangementet næste år – dog med Brunkål på menuen.

Minebøssen passes af Per Henriksen. Det indsamlede beløb rundes op af Gilleleje Marineforening, og sendes til "Georg Stage Fonden". I 2009 blev det 2.500 kr. Afdelingen har siden 1947 givet økonomisk støtte til fonden med det formål, at få en dreng fra Gilleleje med på et skoleskibstogt på "Georg Stage".

Frede Svendsen, den sidste af de gamle marinere der har været med siden Gilleleje Marineforening blev oprettet i 1945, er død. Frede Svendsen – årgang 1939 – blev suppleant i den første bestyrelse og senere besty-



Tonny Poulsen tv. modtager erkendelsen for 10 års godt arbejde med "Tørdokken" af afdelingsformand Kurt Terkelsen.

relsesmedlem i mange år. I 1952 blev han valgt til flagbærer, et job han bestred lige til sin død. I 1988 blev Frede Svendsen udnævnt til Æresmedlem af lokalafdelingen. Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde".

FREDERIKSSUND

Tonny Poulsen blev ved den årlige afdelingsfest "Bal på Dækket" hædret for sin 10 år lange indsats om redaktør af afdelingsbladet "Tørdokken". Afdelingsformand Kurt Terkel-

sen takkede her Tonny Poulsen for det værdifulde arbejde med at skrive, redigere samt sørge for, at det bliver trykt. Samtidig takkede han Jette Poulsen for at give en hånd med for at få bladet klargjort til udgivelsesdagen. Som en påskønnelse for arbejdet modtog Tonny Poulsen et lokalt Marineforenings skjold.

"Tørdokken" er sammen med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" et uundværligt led i den lokale afdelings trivsel, siger Kurt Terkelsen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Lørdag den 17. oktober fejrede Nykøbing Sjælland Marineforening sin 70 års fødselsdag på Højby Kro, hvor 37 deltagere nød den gode mad og dansede til musikken, skriver Flemming Regstrup Hansen.

Den 6. november var der mandeaften i stuen med stegt ål. Her deltog 27 medlemmer. - Lørdag den 28. november var der julefrokost hvor 42 deltog. Lidt skuffende da der ellers plejer at være 68, men vi betragter det som et uheldigt sammentræf, og håber der er fyldt op næste gang. Ellers nød deltagerne maden og musikken. Der blev sunget og danset

til den store guldmedalje, skriver Flemming Regstrup Hansen.

Den 20. december nød 50 medlemmer og ledsagere en god gang gløgg og æbleskiver under afdelingens hyggelige julestue.

Der kippes med flaget for Finn Orla Christiansen 60 år den 2. februar. Knud Børge Johannes Sørensen 85 år den 17. februar. Mogens Jensen 65 år den 23. februar. Dion Iversen 75 år den 1. marts. John Fritz 70 år den 7. marts. Knud Erik Larsen 80 år den 13. marts. Kenth Erik Nielsen 65 år d. 20. marts. Johan Gotfredsen 65 år den 30. marts samt Torben Andersen 65 år den 31. marts.



Stanley Schwencke tv. og Verner Petersen er garanter for, at alt går rigtigt til, når der er banko i Kalundborg Marineforening.

KALUNDBORG

Som sædvanligt var der fuldt hus til vores gløgg og banko den 27. november, rapporterer Ole Flemming Nielsen. Blandt de mange gevinster var mange doneret fra forskellig side.

Aktiviteterne for 2009 sluttede med julefrokost den 5. december. Her blev der uddelt gevinster til vinderen fra juleskydningen søndagen før. Selv om de officielle aktiviteter var afsluttet, blev der

dog tid til en gang julehygge den 19. december. Her underholdt Freddie Iversen på harmonika. - Vi havde nogle gode og hyggelige timer, lyder det fra Ole Flemming Nielsen.

Lørdag den 13. februar er der generalforsamling.

Bestyrelsen hejser flaget for Jim Petterson og Tom Hansen 50 år samt Gert Rasmussen med de 60 år.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 56 95 39 43

Bornholm

RØNNE

Bestyrelsen arbejder fortrøstningsfuldt videre med at finde et nyt sted for marinestuen ved

havnen efter 2012, skriver Børge Dahl-Mortensen. Bornholms Marineforening har givet et købstilbud på det gamle turist-

KØGE

57 personer fyldte godt op i Marinestuen da Køge Marineforening i december holdt julefrokost, skriver Christian Andersen. De mange kabysfolk havde total styr på såvel borddækning som forplejningen.

Efter formandsvelkomst kl. 1200 blev flaget sat, første vers af

Kong Christian afsunget inden deltagerne gik ombord i de vel-fyldte fade. Ifølge rapporten var kl. rundt 1800, inden flaget igen blev taget ned til sangtoner fra andet vers af kongesangen. Christian Andersen retter en stor tak til de mange medlemmer og ægtefæller, der gjorde julefrokosten til den sædvanlige succes.

kontor, der er bygget i slutningen af 1940'erne. - Vi ser muligheden for at få foden under eget bord, så vi kan sikre afdelingens videre drift fremover, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen. Desværre trænger bygningen til en gennemgribende reovering og isolering.

Dagbladsannoncering om julehygge og søndagssild gav et positivt resultat. Ekstra mange deltog i begivenheden. Den 6. december deltog afdelingen i mindegudstjenesten i Rønne

Kirke. Efterfølgende var der æbleskiver med tilbehør i "Sjøgaarinj".

En fondsbestyrer har henvendt sig til Marineforeningen, kommunen og Rønne Havn for at tilbyde finansiering af en rensning af det 60 år gamle Søfartsmonument på havnen. Bornholms Kommune og Havnen har givet grøn lys for planerne. På den baggrund forsøger Bornholm Marineforening at skaffe midler til en nat belysning af monumentet.

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

I Nykøbing Falster har vi nu taget hul på vinterprogrammet, skriver afdelings- og distriktsformand Søren Torp. Vi startede med vor 96. fødselsdag den 20. november, der som sædvanligt blev fejret med en bedre middag og følgende bankospil. Der var tilmeldt 53 deltagere og det var mere end Orlogsstuen kan rumme. Følgelig foregik festen i roklubbens klubhus, der har plads nok. Vor flaggast John W. Rasmussen havde lidt besvær med at få vort flag rigget i de uvante omgivelser. Middagen og ban-

kospillet var som sædvanligt en dunderende succes, ikke mindst takket være vore to mesterkokke. I øvrigt kan kassereren meddele, at opsparingen til 100 års festen går planmæssigt.

Den 25. november var 17 gaster og familiemedlemmer fra sukkerbyen Nykøbing på besøg med omvisning på den lokale sukkerfabrik. Besøget var uhyre interessant og oplysende, så nu kan vi nyde kaffen og romtoddynen på et højere videnmæssigt niveau.

Julefesten den 19. december trak fuldt hus. Æbleskiver,



Klar til champagne og kranskekage i Nykøbing Falster Orlogsstue.

gløgg, husorkester, julesange, feststemte gaster, koner, børn og børnebørn var de ingredienser, der skulle til for at sikre den helt rigtige julestemning.

31. december afholdte vi den traditionelle "nytårskur" med champagne, kranskekage, gløgg og andre lækkerier. Som sædvanligt magtede vi ikke at tælle deltagerne, men vi var mange,

der benyttede lejligheden til nytårshygge og til at ønske kammeraterne godt nytår.

3. januar skulle vi have deltaget i nytårsgudstjenesten for Det Blå Danmark i Holmens kirke, men en ondsksfuld, lokal forkølelsepandemi lagde hele holdet ned. Vi kommer tilbage næste år, slutter rapporten fra Søren Torp.

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud,
Slejpnevænget 38, 5610 Assens
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Skyttelavet: Kurt Hardi skriver, - at Skyttelavet i Faaborg Marineforening har afviklet Fregatskydningen. Det resulterede i, at den nuværende Fregatkapitajn Martin Prætorius måtte abdicere til fordel for netop Martin Prætorius, der igen sendte fregatten til bunds efter en fuldtræffer i krudtkammeret, og derudover skød Martin Prætorius desuden også Berginsejlet og Storsejlet. Sven-Anker Plum skød Fore Bram-sejl, Fore Merssejl, Mesanen og Midtskibs. Erik Westh skød Store Bram-sejl, Ralf Jørgensen skød Store

Merssejl, Steffen Nielsen skød Blændsejlet og Gunner Christensen skød Fokken. Efter skydningen var der spisning og kammeratligt samvær i Marine-stuen, slutter rapporten fra Kurt Hardi.

MARSTAL

Afdelingen har i slutningen af

2009, afholdt både Ulkeaften og Julefrokost. Til disse arrangementer har der været fuld tilslutning, ja selv til foreningens overdådige Julefrokost, måtte vi skrive enkelte af afdelingens medlemmer på venteliste, oplyser afdelingsformand Hans-Erik Grabow. - Det er selvfølgelig kedeligt, men der er desværre ikke



Fregatkapitajn 2008 og 2009 Martin Prætorius blev den stor vinder i Faaborg Marineforenings Skyttelavs fregatskydning 2009. Her er han omgivet af de øvrige delvindere.

plads til flere i huset, selvom der måske godt kunne dækkes op til lidt flere, men resultatet ville så blive, at man skulle sidde som sild i en tønde, og det er jo ikke så sjovt. Der skal være plads til dans på dækket, og man skal sidde bekvemt, så man rigtigt kan nyde den veltillavede mad, som afdelingens mesterkokke kan fremtrylle i kabyssen.

Hans-Erik Grabow er glad for at Marstal Marineforening ofte får besøg til Ulkeaftenerne, hvor der serveres ægte klipfisk importeret direkte fra Island. Til arrangementet ultimo 2009 var det afdelingsformand Leif Larsen fra København Marineforening samt kollegaer fra Ærøskøbing Marineforening der gæstede stuen. - Nu står foreningen overfor generalforsamlingen her i februar. Som afdelingens regnskab ser ud her i skrivende stund (december 2009), er det et flot resultat vi kommer ud med og det er et fantastisk arbejde som medlemmerne har gjort for afdelingen og huset. Her tænker jeg på "Tordenskjolds Bakke", for den store arbejdskraft som de ligger i afdelingen. Uden den ville vi ikke kunne præsentere den gode omtale af afdelingen og huset, som vi får alle vegne. Mød op til generalsamlingen og gør din indflydelse gældende, lyder det fra Hans-Erik Grabow

ASSENS

Hvordan mon en almindelig politimand fra for eksempel Assens oplevede det, da han lige pludselig blev en lille brik i det verdenspolitiske spil? Det får medlemmerne af Assens Marineforening mulighed for at høre om i april. Her fortæller den kendte og afholdte politimand fra Assens, Anker Ankersen om sine oplevelser da han som et af de mange tusinde politifolk fra hele Danmark, som blev kaldt til København i forbindelse med den verdensomspændende klimakonference i december. Et andet spændende foredrag venter i marts, hvor Mads Wør-



Ole Julsrud tv. og borgmester i Assens Kommune, Finn Brunse glæder sig over opstillingen af Søværnets jubilæumsudstilling.

mer vender Marinestuen for at fortæller om Sirius Patruljerne der hvert år gennemfører patruljerejser gennem Nordøstgrønland.

Det gamle år sluttede jule-skaftningen, hvor afdelings- og distriktsformand Ole Julsrud og hans svende tryller i kabyssen. - Denne traditionsrige frokost har det som koncerter med verdensberømte bands. Der er udsolgt kort efter billetterne er udbudt til salg. Således også i år, hvor messen var stuvende fuld og otte på ventelisten nåede aldrig med, lyder det fra Erik Grove. Der blev også budt på kammeratskabsaften samt julestue og banko.

Det nye år åbnede den 2. januar med Nytårsmønstring og årets gastronomiske oplevelser begyndte den 12. januar, hvor der blev budt på kogt torsk og klipfisk med tilbehør.

Assens Marineforening er den første afdeling på Fyn, der har fået Søværnets jubilæumsudstilling på arbejde. Allerede den 5. januar afleverede afdelings- og distriktsformand Ole

Julsrud samt afdelingskasserer Henrik Pelch udstillingen til Assens Kommunes borgmester Finn Brunse. Gennem januar måned kan besøgende på rådhuset orientere sig om Søværnets historiske og nutidige indsatsområder.

I sidste nummer af nærværende tidsskrift fik bestyrelsen ikke kippet ordentligt med flaget for to gode kammerater, der begge rundede de 70 år, nemlig Bent Leth, som rundede den 6. december og Hans Viggo Johansen som passerede den 15. december.

LANGELAND

Allan Idd Jensen oplyser, at der til stadighed er et pænt fremmøde til lørdagsarrangementerne hver anden lørdag. Men han vil selvfølgelig gerne ha' flere til at møde frem. Langeland Marineforening går aktivt ind i promovningen af Søværnets 500 års jubilæum. Blandt andet bliver rejseudstillingen opstillet på Koldkrigsmuseet. Museets venner har fået to af Marineforeningens medlemmer i bestyrel-

sen. Allan Idd Jensen opfordrer kollegaerne til at melde sig ind i denne forening. - Vedrørende Soldatersamvirket har vi ikke kendskab til andre foreninger på Langeland. Vi mener ikke, at der er nogen formål i at tage kontakt længere væk, skriver Allan Idd Jensen. - Vi har jo i forvejen et mangeårigt samarbejde med Sømandsforeningen, hvor vi blandt andet skiftes til at arrangere sommerudflugt.

19 deltog i julegløgg arrangementet den 12. december. Et sponsorbidrag gjorde, at festivitassen var gratis. Der er også sponsorhjælp til smørrebrødet efter generalforsamlingen den 12. februar. Hjælpen får også positiv indflydelse på betalingen af væske. - I det nye år har vi kammerater der fylder rundt. Disse tager bestyrelsen rundt og gratulerer. Bestyrelsen beder alle andre medlemmer om at sende en tanke, eller i hvert fald i fantasien vifte med flaget, slutter rapporten fra Langeland.

SVENDBORG

Arrangementskomiteen levere ►

► gode og interessante foredragsemner, fortæller Erik Bodal. I oktober og november var der tre foredrag af henholdsvis Ole Mortensøn med foredraget "Sømandsliv i de gamle sejl-skibes tid", af Frede Kristensen med foredraget "Estónias forlis" samt af Carsten Smidt over emnet "Søværnet og Grønland".

Julefrokosten den 5. december havde besøg af 54 medlemmer, der alle nød specialitetsbuffeten i Tved Forsamlingshus.

Den 11. december anløb tre enheder fra NATO's mine-rydningseskadre Svendborg. Heriblandt var Svendborgs adoptionsskib THETIS. Sammen med engelske QUORN og norske RAUMA blev THETIS modtaget med parade og salut. Besøget gav anledning til en række besøgsarrangementer, der blandt andet omfattede besøg i Marinestuen af repræsentanter for besætningen på THETIS og RAUMA. – En rigtig hyggelig weekend med mange maritime elementer og social samvær mellem besætningerne og Svendborg Marineforenings medlemmer, siger Erik Bodal.

Skyttelavet:

Erik Lindhardtzen fortæller i sin rapport, at der var mødt 30 skytter op til afslutningsjulefrokosten. – Efter et godt efterår med mange skydninger, var det tid til at gøre status på resultaterne. Der er i alt afgivet 445 serier af 13 skud, derudover har der været hjemmebaneskydning, distriktsskydning og morsskabsskydning.

Af rapporten fremgår det også, at mange skytter har haft fremgang siden forårets skydninger. Blandt andet har otte skytter haft fremgang fra 1 til 36 point. Ihærdigheden blev belønnet med en erkendelighed. Yderligere 18 havde haft fremgang i perioden, dog uden at overgå deres hidtil bedste resultat.

Henning Perhson fik præmie for synsprøveskydningen. Han manglede kun et enkelt point i fuldt hus. Som noget nyt var

der også præmie til skytten med færrest point.

NYBORG

Som omtalt i decemberudgave af dette magasin, blev patruljefartøjet HAVFRUEN adopteret af Nyborg Kommune fredag den 13. november 2009. Nyborg Marineforening fik efterfølgende borgmesterord på, at afdelingen skal være tovholderen mellem Søværnet, HAVFRUEN og Nyborg Kommune.

Adoptionen faldt sammen med byens markering af "Slaget ved Nyborg" den 14. november 1559. (TEMA i december udgaven). I forbindelse med begge arrangementer lagde marine-stuen, hen over de tre dage festivitassen forgik, flere gange rum til diverse gæstebud.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jørgen Peter Thomsen 70 år den 18. februar. Mogens E. Ternstrup 70 år den 28. februar. Ole Jørgen Bay-Schmith 70 år den 6. marts. Arne Rosenfold og Aage Christensen begge 80 år den 9. marts. Max Jensen 70 år den 31. marts. Svend Gunnar Riis 80 år den 31. marts. Leon Ziegler 60 år den 3. april. Johannes Petersen 85 år den 4. april. Claus Bekker 50 år den 11. april og Per Holger Nielsen 60 år den 27. april.

ODENSE

Decembers jule- og kammeratskabsaften afsluttede 2. halvårsarrangementer i Odense Marineforening, rapporterer afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen. Det blev en succes. Marinehusets kapacitet var fyldt til bristepunktet. – Men det gik endda, hjulpet af kokkenes udsøgte klassiske ægte danske juleretter, skyllet ned på behørig vis, lyder det fra Frits Hendriksen-Nielsen.

Ved nytårsmønstringen den 3. januar blev en faneplade, skænket som gave fra Nyborg Marineforening, påsat afdelingens flagbærerstang. Pladen er givet som en påskønnelse fra Nyborg Marineforening, for af-

delingsformand Lasse Carsten Bach Pedersens deltagelse og bistand ved Nyborg Kommunes adoption af HAVFRUEN samt 350 års arrangementet for "Slaget ved Nyborg" i 1559. Nytårsmønstringen bød også på underholdning af afdelingens sangkor. Mønstringen blev ligeledes brugt til at overrække 40 års medlemsblemet til tidligere afdelingsformand Ole Iversen samt 25 års medlemsblemet til Tommy Jensen og Jim Vang Sørensen.

Bestyrelsen svinger med huerne for Erik Lysholm 65 år den 19. januar. Knud Laursen 70 år den 7. februar samt Karl Madsen 65 år den 12. marts.

KERTEMINDE

Kerteminde Marineforening og Skyttelavet afholdt den 17. oktober fregatskydning, oplyser Preben Ernst. De 20 skytter startede konkurrencen med skud af afgående fregatkaptajn Preben Ernst. Efter 256 skud ramte Poul Erik Pedersen krudtkammeret, og blev dermed fregatkaptajn 2009.

Efter skydningen var der sammen med tilkomne ægtefæller skafning og præmieuddeling i Marinestuen.

Vinderne – heraf nogle med flere nedskydninger var: Poul Erik Pedersen. Ib Willumsen. Lars Ole Valsøe. Ole Thor Hansen. Preben Ernst. Finn Offersen. Poul Krat. Mogens Jensen samt Peter Zeulner. Vinderne af serieskydning 1 blev Gurli Brogaard Hansen, Jesper Offersen samt Anne Grete Henriksen. For Serie 2 blev det Hanne Andersen, Preben Nedergaard og Finn Offersen. Rafletturneringen blev vundet af Conni Thor Hansen.

Juleskafningen i december havde besøg af 15 medlemmer med fruer. Aftenen forløb til alles tilfredshed, lyder det fra Preben Ernst. Peder Heiden og Peter Zeulner deltog sammen med Preben Ernst i distriktsmødet i Ærøskøbing. Som bekendt blev Ole Julsrud her valgt til ny

distriktsformand.

Kommunevalget fik ikke en "happyend" for Kerteminde Marineforening, Ifølge rapporten blev det modstandere af den nuværende havneplan, der kom til magten. Bestyrelsen skal nu til at sætte nye folk ind i problemerne omkring Marinestuen. – Vi vil derfor tage fat i politikerne igen, for at se om nogle på borgen tør tage en beslutning. Farcen har efterhånden været næsten seks år, slutter Preben Ernst sin rapport.

Der kippes med flaget for Kristian Ernst 60 år den 6. marts og Andreas Vrist 60 år den 18. marts.

Skyttelavet:

–Vi blev slået godt og grundigt, skriver Preben Ernst om skyttelavets indsats ved distriktsskydningen i Nyborg. Ved mødet i Nyborg besluttede man, at veteranalderen sænkes til 55 år til distriktsskydningen, så må vi se om det hjælper på resultaterne.

November bød på "Mortensskydning". Her deltog ægtefæller, der ligeledes var med til den efterfølgende præmieuddeling og kaffe i Marinestuen.

MIDDELFART

Hurra: Teknik og Miljøudvalget i Middelfart kommune har givet tilladelse til at vi må udvide huset i Sildemarken. Vi er gået i gang med at søge fonde, vi håber på et positivt resultat, meddeler Carl Vittrup.

Der var indkøbt 20 kg ål, 12 kg kartofler, 6 l sødmælk og en del persille før optakten til filmen "Flådens friske fyre" den 3. november. Bestyrelsen havde taget fri fra arbejde, for at kunne få stegt de 276 stykker ål og dækket bord til de 30 deltagere. Traditionen tro var der juleafslutning den 1. december. Forplejningen bestod af gule ærter med efter følgende pakkespil.

2010 startede med et uforpligtende nytårsmøde uden program den 5. januar. Her deltog 21 medlemmer.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa.

KOLDING

Efterårsskydningen den 10. oktober blev et dejligt arrangement med stort deltagertal, madkurv og god skydning, skriver Knud Skaftø. Resultaterne blev, at herreklassen blev vundet af Kurt F. Henrichsen med Knud Skaftø og Tommy Larsen på de følgende pladser. Dameklassen fik Susanne Grangaard som vinder efterfulgt af Asta Larsen og Lisbeth Bolvig.

Sammen med Sømandsforeningen var der bankospil den

4. november. De 85 spillefugle kæmpede om 21 ænder samt en stor købmanskurv. Der blev også tid til et spil kinesisk lotteri.

45 deltog i julefrokosten den 21. november. Bestyrelsen beder medlemmerne om at huske generalforsamlingen den 25. februar kl. 1800 i Marinestuen.

Knud Skaftø slutter sin rapport med at ønske medlemmerne af Kolding Marineforening et godt nytår og vel mødt i 2010.



Præmiemodtagerne i den individuelle konkurrence ved Distriktsskydningen i Distrikt X. F. v. Bent Olsen, Ebeltoft, Jens Høj, Ebeltoft, Heinz Thompson, Ebeltoft, Chr. Koudal, Ebeltoft og Bjarne Laursen, Grenaa.

stod den på "Familie-Jule-Mini-Bankospil. Jørgen Brøgger takker de mange, der havde medbragt gaver til gevinstpuljen.

Jørgen Brøgger oplyser også, at Slupkoret nyder stor popularitet i byen. Blandt andet har den lokale Føtex brugt koret for at skabe den rette juleindkøbsstemning. Gæsterne ved Fregatten JYLLAND's juleskafning anno juleaften 1880 på rejse til De Dansk Vestindiske Øer havde ligeledes fornøjelsen af Slupkorets underholdning. Andre medlemmer fra Ebeltoft Marineforening forestod betjeningen af provianten, der bestod af Ærtesuppe med saltet flæsk og beskøjter efterfulgt af bredfyldte mål vestindisk romgrøg.

Den 28. december deltog 22 børn med forældre og bedsteforældre i børnejuletræsfesten i Marinestuen. Under julemandens kompetente ledelse hyggede alle sig med dans om træet, sanglege og godteposer.

Afdelingen fortsætter med lørdagsfrokost og onsdags aften hygge med kortspil og hyggesnak.

Skyttelavet:

Primo november var Ebeltoft Marineforenings Skyttelav vært for distriktsskydningen. 39 skytter fra fem af distriktets otte afdelinger deltog. Ifølge Mikkel Brøgger lider skytterne

fra Ebeltoft ikke af nogen form for beskedenhed. – De udnyttede groft hjemmebanefordelen, og satte sig i holdkonkurrencen på de fire bedste placeringer og i den individuelle konkurrence på fire af de fem præmiegivende placeringer, oplyser han. For at gnide salt i såret tog to af Ebeltoftskytterne alle præmierne i Showskydningen. Eneste spænding var, at de vindende Ebeltoftfolk kæmpede hårdt om de endelige placeringer.

Holdkonkurrencen blev vundet af Ebeltoft hold 1. Andenpladsen blev delt mellem Ebeltoft hold 3 og 4. Nummer tre blev Ebeltoft hold 6. Fjerdepladsen blev delt mellem Århus hold 1 og Ebeltoft hold 2. Endelig var der en femteplads til Grenaa hold 1.

Individuel vandt Heinz Thompson med 147/4x, efterfulgt af Jens Høj 145/3x, Bent Olsen 144/5x, Christian Koudal 143/5x samt Bjarne Laursen 143/4x. Showskydningerne blev som omtalt vundet af de to Ebeltoftfolk Jørgen Mortensen og Bent Olsen.

Under den efterfølgende frokost forestod distriktsformand Vagn Christensen præmieuddelingen.

Juleskydningen den 16. december fik Bent Olsen som bedste skytte med 99 point og dermed vinder af den udsatte and. ▶

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT

Aktiviteterne i Ebeltoft Marineforening fortsætter ufortrødent, indleder Jørgen Brøgger sin rapport. Kammeratskabsaftnerne sidste torsdag i måneden bød i oktober på et blændende Power Point foredrag med titlen "Livet på rejse" af Jørgen Iversen. Te-

maet var 14 års udlandstjeneste med etablering af mejerianlæg i lande som Jordan, Kina, Sydkorea og Malaysia. November bød på filmen "Søværnets Grundskole 1958-2007".

42 deltog den 5. december i julefrokosten med hjemmelavede specialiteter. Fem dage senere



Børn og voksen hyggede sig gevaldigt ved Ebeltoft Marineforenings børnejuletræ tredje juledag.

Tre mand – Tommy Schmidt, Gert Agger og Finn Andersen – delte andenpladsen med 97 point. Walther Gyldenløve, Jørgen Brøgger og Steen Zacho fik tredjepladsen med 96 point. Showskydningen blev vundet af Walther Gyldenløve efterfulgt af Steen Zacho, Bent Olsen, Per Snebjerg og Tom Skarritsø.

RANDERS

Flemming Nielsen fortæller, at Randers Marineforening i starten af oktober holdt sangaften i samarbejde med Sejl og Motorbådsklubben Fjorden. Samarbejdet de to foreninger imellem er, ifølge Flemming Nielsen, yderst positivt. Blandt andet benyttede man Motorbådsklubbens standerstrykning til at afholde fællesspisning.

Åbningstiden i Marinestuen tirsdag formiddag har stadig stor tilslutning.

Distriktsskydningen i Ebeltoft blev ingen succes rent resultatmæssigt. Så gik det bedre med bankoarrangementet i samarbejde med Randers Roklubs Venner. Her nød de 82 deltagere spillet samt den ledsagende forplejning. Julefrokosten midt i december trak 52 medlemmer, der alle fik en særdeles hyggelig eftermiddag.

Juleaftensdag deltog afdelingen sammen med Randers Skippe- og Havneadministrationen ved kranslægningen på Randers Havn. Efter tale af pastor Bent Martinsen var der forfriskninger i Hjemmeværnets lokaler.

Bestyrelsen ønsker tillykke til

Hother Høyer 80 år den 18. december. John Ahlmann 70 år den 22. december. Betty E. V. Nielsen 65 år den 5. november. Poul J. Hansen 60 år den 8. december. Finn Kristensen 60 år den 31. december. Henry Hansen 70 år den 23. januar. Flemming L. Christiansen 65 år den 15. februar. Leif V. Christensen 65 år den 31. marts samt Leif Søgaard 50 år den 25. marts.

VIBORG

Ikke mindre end et tremandsband havde Viborg Marineforening til underholdningen efter julefrokosten den 21. november. Afdelingen var med, da afgående borgmester Johanne Stensgaard holdt afskedsreception. Afdelingsformand Vagn Christensen håber den nye borgme-

ster fortsætter den positive kommunale kontakt mellem Viborg Kommune, Søværnet og Marineforeningen. Vagn Christensen, der også er distriktsformand for distrikt 10/Midtjylland, byder til distriktsmøde i Horsens Marineforening den 21. februar kl. 1000. Afdelingens generalforsamling er sat til den 26. februar.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Lyng Bredgaard 60 år den 12. februar og Lars Teibøl 60 år den 12. marts. Der er også et ønske om et godt nytår til alle medlemmerne med tak for et godt fremtidsmøde i 2009.

GRENAA

Ved kammeratskabsaftenen den 27. november fik Poul Torben Refskou Poulsen Marineforeningens Hæderstegn i Sølv tildelt af lokalafdelingen. Baggrunden er Poul Torben Refskou Poulsens over 20 års arbejde i bestyrelsen, samt at han var den drivende kraft da afdelingen flyttede til nye lokaler, oplyser afdelingsformand Per Schultz Petersen.

6. december var der julestue med masser af glade børn. Det var en tilfreds afdelingsformand, der efterfølgende kunne takke julemanden og hans hjælpere.

Kai Strand havde på eget initiativ dækket op med sildebord på søndagsvagten den 13. december. Et godt tiltag der blev modtaget med bravur. 2010 startede med nytårskur søndag den 3. januar, slutter rapporten fra Grenaa.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE

En af Danmarks Marineforeningens markante medlemmer,

lokalafdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen, i daglig tale PAP, er død 78 år gammel.

Poul Hansen deltog livet igennem aktivt i forenings- og organisationsarbejde såvel lokal som på landsplan. Mest kendt blev han som bokseleder i DABU og som stifter af Nordsalling Bokseklub. Hans store organisatortalent og ildhu fik Danmarks Marineforening også glæde af. I 1997 var han organisator for etableringen af Glyngøre Marineforening, og selv om afdelingen var ny og ungdommelig, stod dette ikke i vejen for, at han

som lokalafdelingsformand bød til Sendemandsmøde i 2006. Poul Anton Poulsen Hansen var af landsledelsen tildelt Marineforeningens Hæderstegn i guld.

Svend Erik Poulsen fortæller, at 45 personer den 6. oktober deltog i et foredragsarrangement af major i Hæren Peter Nielsen. Temaet var Peter Nielsens tjeneste som stabschef ved den danske kampgruppe i Afghanistan i perioden august 2008 – februar 2009. Et meget

fint og informativ foredrag lyder det fra Glyngøre.

MORSØ

Ulkeaftenen i november trak 26 medlemmer til en hyggelig aften med gule ærter og pandekager. Afdelingsformand Niels Jørgensen berettede om afdelingens kommende arrangementer, samtidig med at han benyttede lejligheden til at tildele 3 nye medlemmer deres medlemsemler. Planlægningen af jubilæumsaktiviteter i 2010 er i fuld gang, og kommer blandt andet til at omfatte udstillinger i forbindelse med Skaldyrfestival, adoptionsbesøg af GLENTEN samt Træskibssejladsen Limfjorden Rundt. Herudover bliver der formodentligt kranselægning ved mindestene over omkomne søfolk fra øerne Mors og Agerø. Mindeanlægget blev etableret af Morsø Marineforening i starten af 1950'erne og efterfølgende overdraget til kommunen for fremtidig vedligeholdelse.

Nytårsreceptionen den 2. januar havde rundt 25 medlemmer på besøg. Generalforsamlingen afholdes den 16. februar kl. 1830.

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Den 9. december 1951 kæntrede redningsbåden i Hvide Sande under en redningsaktion. Fem besætningsmedlemmer ud af otte druknede. Denne tragedie mindes Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening hvert år med en kransenedlægning først i december måned. I 2009 deltog 44 personer i højtideligheden. Arrangementet afsluttedes med julefrokost i marinestuen, oplyser afdelingsformand Niels Kastberg.

SKIVE

En tydeligvis stolt afdelingsformand Henriette Corell Lundberg Pedersen fortæller, at Skive Marineforenings første arrangement efter åbningsreceptionen var Ulkeaftenen den 20. novem-

ber. – Det var jo en helt speciel aften allerede fra starten, da det var første Ulkeaften, som blev afholdt i eget hus. Det fremkaldte ekstra smil og veltilpasshed over hele linjen, skriver hun i rapporten.

Arrangementet lagde hårdt ud med raflerturneringen "Resenlund". Her blev Benny Gudske vinder. Selv om afdelings-

formanden aldrig kommer til at spise Gule Ærter bliver hun altid stemt ned når menuen skal fastlægges. Derfor var det denne ret, der dannede det gastronomiske underlag for en aldeles god aften med masser af sømandssange og historieskrøner. – En super aften som vi kan leve længe på, slutter rapporten fra Henriette Lundberg.

Smuk står den midt i den barske Vestjyske natur – mindestenen for fem lokale redningsfolk der omkom en kold vinterdag i december 1951.



DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG

Sidste arrangement i 2009 var julestue med maskinmestrene, fortæller afdelings- og distriktsformand Charley Pedersen. Med 45 voksne og 27 børn blev deltagerantallet over forventet. I januar inviterede afdelingen for 17 år i træk til samarbejdsparternemøde med kommunale og civile organisationer samt enkeltpersoner. Det der står i første række hen over 2010, er aktiviteterne i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæumsår samt "Tall Ship Race" besøg til sommer.

Generalforsamlingen er sat til den 18. februar. Den 11. marts er der kammeratskabsaften.

Bestyrelsen svinger med huen for Kjeld Ovesen og Marius L. Pedersen 70 år samt Bent Juul Petersen 75 år i januar. Villy Jørgensen 75 år og Claus Sloth Olsen 60 år i februar.

HJØRRING

Stiftelsesfesten den 5. december bød på optagelse af Ib Madsen som nyt medlem i Hjørring Marineforening, oplyser Bent Simonsen. Festen var i øvrigt

yderst hyggelig med masser af humør og godt mad.

Bestyrelsen er ved at fastlægge forårsprogrammet, der senere fremlægges for medlemmerne. Erik Hall ønskes tillykke med sit 40 års jubilæumsmedlemsemler, som han var berettiget til at modtage den 12. januar.

SKAGEN

Den fortløbende renovering af marinestuen fortsætter ind i 2010, oplyser Villy Nielsen. Fem af medlemmerne underholdt med god musik ved skafningen søndag efter julefrokosten. Villy Nielsen fortæller også, at julelodderne med masser af gaver sponsoreret af lokale forretninger og virksomheder blev udsolgt på rekordtid.

Ved afslutningsfesten for eleverne på Skagen Skipper-skole deltog afdelingsformand Jan Siiger Hansen. Fremtidige

arrangementer bliver nu kun bekendtgjort ved ophæng i Marinestuen samt på Skagen Net Avis.

– Da der altid er stor tilslutning til vore fester, har bestyrelsen taget den beslutning, at tilmelding til fester i 2010 sker efter "først til mølle" princippet. Det er ligeledes besluttet, at rygning er forbudt under spisningen, skriver Villy Nielsen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Knud Edmund Pedersen 80 år den 4. februar. Jens Bagh Madsen 60 år den 21. februar. Valdemar Karlsen 75 år den 2. marts. Niels S. Pedersen 65 år den 2. marts. Vigandt R. Jørgensen 65 år den 5. marts. Karl Johan Damgaard 60 år den 5. marts. Erik Lund 75 år den 12. marts. Jan E. Hansen 50 år den 13. marts. Jens Erik Mogensen 65 år den 17. marts. Mogens Schøler 50 år den 20. marts samt Poul Erik Madsen 65 år den 24. marts.

DISTRIKT XIII

GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Hermed et frisk pust fra Danmarks p.t. nordligste Marineforening: Godthåb Marineforening. Det skyldes ikke manglende aktiviteter, at man ikke har hørt fra os i en periode snarere tværtimod. Der er simpelthen sket en masse hele tiden. Således inddeler afdelingsformand Allan Damsgaard sin nytårsrapport til nærværende tidsskrift.

Bestyrelsesmedlem Lars Kristensen er flyttet til Danmark og er blevet afløst af Ernst Møller.

Maj bød på 53 års afdelingsfødselsdagsfest. I juni stod Nuuk og det øvrige Grønland på den anden ende. Anledningen var overgangen til selvstyre og besøg af kongefamilien. – På trods af landets selvstændighedstrang er kongefamilien utroligt populære i Grønland, lyder det fra Allan Damsgaard, der håber, at medlemmer af kongehuset stadig vil besøge landets hovedstad Nuuk og måske få tid til at besøge marinestuen.

Orlogskutteren TULUGAY's 30 års jubilæum blev fejret i marinestuen. – Det var utroligt hvad besætningen havde frembragt af kulinariske specialiteter med lokale råvarer. Velkomstdrinks var sat op som et anker af rødvingsglas med ankerkæde af hvidvingsglas. Vi har det bedste forhold til besætningen, hvoraf en del har sejlet kuttere i Grønland i mange år. Stemningen blev heller ikke dårligere, da der på et tidspunkt blev serveret "mus-mælk". Blandingsforholdet er en liter flødeis til en liter mælk til en liter spiritus. Det smager utroligt godt, men bør kun indtages i begrænsede mængder, lyder det fra Nuuk.

Dagen før jubilæet gav kommandørkaptajn Jan Bøgsted fra Grønlands Kommando et spændende foredrag om Grønvedal og kommandoen. Jan Bøgsted kom blandt andet ind på beredskabet omkring de store krydstogtskibe, samarbejdet med Canada, forholdene omkring Hans Ø samt fremtidsplanerne for Grønlands Kommando.

Jens Knudsen hytte, ca. en times sejlads nord for Nuuk, dannede ramme om afdelingens årlige weekendtur. – Det var et studie i logistik, at få flyttet 30

mennesker, et stort partytelt, grill, telte og soveposer. Vi kan jo ikke altid regne med vejret, så vi havde taget rigeligt med proviant med, hvis vi mod forventning ikke skulle komme hjem dagen efter, skiver Allan Damsgaard.

Det amerikanske havundersøgelseseskibe "Knorr", skibet der genfandt "Titanic", har aflagt afdelingen et fire dages besøg. Selv om det var midt i rensdyrsæsonen måtte man på købermarkedet for at skaffe nok med rensdyrkød. En ret gæsterne havde bestilt forud. Besøgt blev en stor succes. Blandt andet donerede skibet to billæns fødevarer til børnehjemmet samt et kontant beløb fra et besætningsmedlem til velgørende formål. Beløbet blev rundet op med midler fra Godthåb Marineforening og skænket til skoleskibet "Georg Stage".

Vinteren igennem er der ar-

rangementer stort set en eller flere gange om ugen. Bankospil, fregatskydning – i øvrigt vundet af Kjeld Mogens Larsen med H. C. Andersens hustru Katrine som indskyder, foreningsmesterskab i keglebillard med Poul Dahl på guldplads, Leif Aagaard som sølv- og Lars Stach som bronzevindere. Lørdagsskafning er også en fast del af vintersæsonens tilbud, ligesom hele december stod i julebanko,- frokost- og gløggstegn. Den 1. januar var der nytårs-skænk. Ud over denne buket af arrangementer har afdelingen afholdt en række runde mærkedage med åbent hus. – Så kom ikke og sig, at der ikke sker noget i Godthåb Marineforening slutter rapporten fra Godthåb. Afdelingens aktive webmaster opdaterer løbende hjemmesiden: godthaabmarineforening.skysite.dk



Godthåb Marineforenings mesterskab i keglebillard blev i 2009 vundet af Poul Dahl. Her er han omgivet af tv-bronzevinder Lars Stach og th. sølvvinder afdelingskasserer Leif Aagaard. Ud over vinpræmier, pokal og guldmedalje vandt Poul Dahl også afdøde Kaj Schmidt's billardkø.

VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING



ASSENS

Hans Peter Kristian
Hjort

BRØNDBY

Per Kobbemagel
Preben Petersen

EBELTOFT

Erik van Deurs
Larsen
Peter Møller
Rosenvinge Ebbesen

ESBJERG

Jan Hjalgrit
Magnussen

FANØ

Peter Søllingvraa
Willumsen

FREDERICIA

Glenn Mortensen

Ole Waldersdoff

Jensen
Erik Birger Jensen
Jan Bordorff

FREDERIKSSUND

Jørgen Bang
Hans Erik Andersen
Egon Stentoft

FREDERIKSVÆRK

Benny Hasfeldt
Rasmussen

GODTHÅB

Jakob Nordstrøm
Poul Dahl
Thyge Below
Tom Larsen

HJØRRING

Ib Ivan Madsen

HUNDESTED

Jørgen Myhlert Olsen
Axel Bendtsen
Michael Quaade
Jacobsen

KØBENHAVN

Kenneth Hove
Lantow
Jimmi Madsen

MARSTAL

John Sebastian
Barnholdt

MØEN

Knud Friis
Rene Dysseholm
Vagn Otto Sørensen

NIBE

Ole S. Frandsen

NYKØBING

SJÆLLAND
Lars Petersen
Kuno Laursen

RANDERS

Kurt Greve Jensen
Peter Sørensen

RINGKØBING /HVIDE

Sande
Henning Ludvig
Dehn Larsen

STEVNS

Leif Valdemar
Nielsen

SVENDBORG

Niels Pedersen

SØNDERBORG

Werner Metzler

AALBORG

Sune Frølund
Dichmann Carlsen

ÅRHUS

Klavs Olsen
Egon Ingerslev
Laursen

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
31. december 2009:
9.959



Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} **Søfart** på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Et nyt internationalt monument

Af generalmajor, Jan Brun Andersen, præsident for Danske Soldaterforeningers Landsråd, præsident for De danske Garderforeninger samt næstformand i Folk & Forsvar

I respekt for de mange, der er og har været udsendt til konflikt – og katastrofeområder, samt til minde om de mange, der har betalt for løsning af denne opgave med livet, har regeringen besluttet, at der skal etableres et nationalt monument for Danmarks internationale indsats siden 1948. Monumentet placeres i Kastellet (København) i Prinsessens bastion. Grundstenen påregnes lagt i 2010 og monumentet forventes at blive indviet af Hendes Majestæt Dronningen i foråret 2011.

Det var bestemt ikke nogen nem opgave de fem udvalgte kunstnere fik. Dels skulle monumentet, på en og samme tid, hædre de tidligere og nuværende udsendte og mindes de faldne, dels skulle det indpasses i den helt specielle arkitektur Kastellet har.

En enig dommerkomité, under forsæde af tidligere forsvarschef general Jesper Helsø, har valgt billedkunstner Finn Reinbothes skitseforslag som vinderprojekt. Finn Reinbothes skitseforslag til det internationale monumentet er opdelt i tre rum. Et rum til større ceremonier, et for de udsendte og et helt særligt rum til minde og refleksion for de efterladte til omkomne.

Der er således skabt et monument, der til fulde lever op til de mange krav, der blev stillet til kunstnerne.

Detaljer om monumentet kan findes på Forsvarskommandoen og Forsvarsministeriets hjemmesider, og her i bladet vil vi løbende følge og orientere om monumentet.



Finn Reinbothes skitseforslag til det internationale monument på Kastellet.