

MARINEFORENINGEN

TIDSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2009 | NR. 1 | 96. ÅRGANG

TEMA

SØVÆRNETS TAMBURKORPS PÅ NYHOLM



for SØVÆRN og SØFART

KOMMENTAR

Visioner for 2009

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen.

Her i starten af 2009 vil jeg på landsbestyrelsens og egne vegne takke afdelingerne for det store arbejde, der også i 2008 er blevet udført over hele landet og samtidig vil jeg rette en stor tak for den store opbakning, der har været til de mange forskellige arrangementer, der er afholdt såvel i lokalområderne som på landsplan.

For Forsvaret blev det forgangne år desværre igen et år, hvor Danmarks bidrag til en fredeligere verden led smertelige tab. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak og store anerkendelse for det farefulde arbejde de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører ude i verden, samtidig med at vor dybe medfølelse går til de efterladte familier og pårørende.

I min nytårshilsen sidste år argumenterede jeg for, at vore politiske beslutningstagere skulle bruge Søværnets moderne enheder og deres topprofessionelle besætninger til at sikre dansk skibsfart, ikke herhjemme, men derude hvor terrorister og pirater er en direkte trussel mod de danske skibe.

Det er derfor også glædeligt at se, hvorledes Søværnets enheder i 2008 har været anvendt i internationale operationer til bekæmpelse af terrorisme, pirateri og smugleri. Først med THETIS indsættelse i foråret, hvor enheden beskyttede civile skibe, som sejlede fødevarer fra Kenya til den nødlidende befolkning i Somalia. En opgave som THETIS løste til alles tilfredshed.

Fra august 2008 og til nu har vi set Søværnets største enhed, det fleksible støtteskib ABSALON i aktion ved Afrikas Horn. Men det er ikke blot enheden, der har bragt sig på forsiden af verdenspressen, for om bord er foruden frømand og MP'er også Søværnets Taktiske Stab (STS), som nu for første gang er indsat i en skarp operation. Det er STS, der har den operative kontrol over alle de overfladeenheder, der indgår i Task Force 150, som styrken hedder. Hermed ser vi for første gang "Det Nye Søværn" i aktion, og i en aktion, som er blevet udført med en autoritet og professionalisme, som har aftvunget den største respekt blandt alle "store" maritime nationer.

Det er også med stor respekt, stolthed og anerkendelse, at vi "gamle" marinere har fulgt "Det Nye Søværn" i aktion. Men vi skal ikke nøjes med anerkendelse, for her ser jeg en klar opgave for marineforeningens godt 10.000 medlemmer og de mange lokalafdelinger. Vi har i mange år været gode til at afholde møder og foredrag om Flådens storhedsperioder med kendte søhelte og store søslag. Men vi har nu her en opgave, nemlig at være med til at fortælle om "Det Nye Søværn" og dets vigtige opgaver langt fra Danmark. I skal være med til at fortælle den almindelige befolkning i jeres lokalområder, hvorfor dansk skibsfart er af vital betydning for hele det danske samfund, såvel statskassen som den enkelte, og hvorfor dansk søfarts interesser skal beskyttes, der hvor truslerne er. For hvis ikke den almindelige befolkning forstår vigtigheden af, hvorfor de nye enheder opererer derude, og bakker op om disse opgaver,



Landsformand Danmarks Marineforening, Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.

risikere vi, at nogle politikere mister interessen for disse skibe, og derved risikere vi, at miste dem igen.

Også i de hjemlige farvande og Nordatlanten er Søværnet aktiv

Men det er ikke blot i de operationer, som har fået den store mediedækning, at Søværnets enheder er aktive. For såvel herhjemme som i Nordatlanten er der døgnet rundt - året rundt patruljefartøjer, inspektionsfartøjer og inspektionskibe, som dygtigt og professi-

onelt varetager farvandsovervågning, søredning og er med til at beskytte danske interesser til søs. Fra Danmarks Marineforening skal der her lyde en stor anerkendelse også for dette store arbejde, hvor afsavnet af familie og venner er lige så stort, som ved enhederne ved Afrikas Horn.

Værnepligt

Her ved indgangen til 2009, er der en anden sag, hvor jeg skal opfordre alle foreningens medlemmer til at trække i arbejdstøjet.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPENDER TIL UNIFORMER



“ Her kan I alle bidrage med jeres positive holdninger til bevarelse af værnepligten. ”

Det er kampen for at bevare den almindelige værnepligt (VP) her i Danmark. I løbet af 2009 skal vi have et nyt forsvarsforlig, og i forbindelse hermed er der flere politikere, som har ytret ønske om at afskaffe værnepligten. For Marineforeningen, som er upolitisk – men forsvarspositiv – har værnepligten altid været en af vores mærkesager. Det er også de værnepligtige, der igennem snart 100 år, har været grundstammen i vores forening. Men tiden er ikke løbet fra den nuværende værnepligt, som nogen hævder – tværtimod – den er nemlig fulgt med tiden og har vel næppe været bedre end den er i dag: Moderne, effektiv, intens, uden spildtid og med elementer, som skaber stor robusthed i samfundet. Jeg skal ikke her opliste alle de gode argumenter for VP's bevarelse, men henvise til Folk & Forsvar, som i 2008 har udgivet flere hæfter og baggrundsmateriale for dette. Desuden vil Folk & Forsvar også i 2009 afholde debatmøder om det kommende forsvarsforlig. Men jeg skal ikke undlade at kommentere de politikere der siger, at VP er for dyr, og at det er billigere at overgå udelukkende til professionelle styrker. For mig er VP's forbliven ikke et spørgsmål om kolde kontanter, men et spørgsmål om holdninger til de værdier det danske samfund er bygget på, og et spørgsmål om fortsat at forankre forsvarsviljen bredt i samfundet, og give samfundet den nødvendige robusthed, især i en tid hvor ingen ved, hvornår eller hvor den næste terroraktion rammer.

Her kan I alle bidrage med jeres positive holdninger til bevarelse af værnepligten.

Marineforeningen

For Marineforeningen blev 2008 et år med fortsat sejlads i smult vande, besætningen blev forøget til 10.114 gaster, flere afdelinger fik egne “marinestuer” og jeg fornemmer en meget positiv og optimistisk stemning rundt i landet. Det er derfor også med stor optimisme, at jeg ser frem til arbejdet i 2009. For det er i år, at Søværnet går i gang med at detailplanlægge Søværnets 500-års jubilæum, som afvikles i år 2010.

Fra landsbestyrelsens side har vi lovet Søværnets øverste ledelse, at vi vil bakke op om de aktiviteter som Søværnet iværksætter og bidrage til, at 500-års jubilæet bliver markeret over hele landet. Så det er i 2009, at Iude i afdelingerne skal planlægge hvorledes I kan bidrage til denne synliggørelse af jubilæet. Her er det kun fantasien, der sætter grænser for mulige aktiviteter. Find f.eks. ud af hvad Flåden har betydet for jeres lokalområde, kontakt de lokale museer, lokalhistoriske foreninger, planlæg udstillinger og afhold foredrag om Flådens betydning for jeres område, evt. markante enkeltpersoners betydning. Fortæl samtidig også om “Det Nye Søværn”, ja der er nok at tage fat på, men vi står i en enestående gunstig position, hvor det gælder om at synliggøre såvel Søværnet som Marineforeningen og dermed leve op til formålsparagraffen om at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfarten.

Sluttelig vil jeg bringe en varm tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, samt til andre der i det forgangne år på forskellig vis har støttet Marineforeningen og ønske alle et godt nytår og fortsat god vind i 2009.

LEDER

Tilretning

Under Dannebrog har siden april 1913 været en vigtig del af Danmarks Marineforenings interne som eksterne promovring. Magasinet, der med denne udgave går ind i sin 96tyvende årgang, har løbende tilpasset sig de layout- og tekstmæssige standarder, der til enhver tid har været gældende på det danske mediemarked.

Med februar udgaven sidste år ændrede vi layoutet, så Under Dannebrog på tekstsiderne fik et moderne magasinpræg. Denne proces er fra og med denne udgave også gældende for det vigtige stofområde – afdelingerne. Hermed opgraderer vi layoutmæssigt afdelingsstoffet.

Fra denne plads skal der lyde en opfordring til afdelingerne om at benytte denne mulighed for lokal eksponering over for vore ca. 30.000 læsere, der primært kommer fra “Det Blå Danmark”. Det anbefales at indsende små korte noter om faktuelle og aktuelle forhold i afdelingen.

Med denne udgave har vi også ændret forsiden, så alle modtagere af magasinet ikke er i tvivl om, at det er Danmarks Marineforening der er udgiver.

Morten

PERSONALIA

Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen har modtaget Flottans Mäns Hædertegn.

Informationschef for Folk og Forsvar, Claus Arboe-Rasmussen er den 6. november af Hendes Majestæt Dronningen benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Flotillechef og kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet, medlem af Kongens Lyngby Marineforening, Alex Jan Poulsen er tildelt Frihedskampens Veteraners Mindemedalje.

Kommandørkaptajn Klaus Bolving afskediges efter ansøgning fra udgangen af november 2008 af Søværnets linje med opsat pension.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af Tilmeldt DS

Forside: Søværnets Tamburkorps på
NYHOLM.
(Foto: Søværnet)

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Søværnets miljøskibe forlader København

Hvis uheldet er ude, og en olieforurening sker i Øresund, er det i fremtiden marinehjemmeværnet, der skal reagere først. Søværnets miljøskibe, Gunnar Thorson og Mette Miljø, forlader København og skal fra efteråret operere fra Flådestation Frederikshavn

Af Charlotte Baun Drejka

Et tankskib går på grund i Øresund, og en mindre læk slipper 20 tons olie ud i vandet. Kort tid efter kaster miljøfartøjerne Gunnar Thorson og Mette Miljø fortøjningerne i København for at bekæmpe forureningen.

Denne situation vil i 2009 være fortid, for da vil det være marinehjemmeværnets fartøjer, der skal være først på pletten for at bekæmpe olieforureningen.

Partierne bag det nuværende forsvarsforlig godkendte således før jul, at søværnets miljøskibe Gunnar Thorson og Mette Miljø flyttes fra Holmen i København til Flådestation Frederikshavn. Samtidig skal to af marinehjemmeværnets fartøjer i 900-klassen omplaceres fra Frederikshavn og Hals/Aalborg til Helsingør og København. Flytningen af skibene skal være på plads 1. oktober 2009.

Omrokingen af miljøskibene sker på baggrund af anbefalingerne fra Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø, der lå klar i starten af 2008. Undersøgelsen anbefalede, at søværnets to miljøskibe blev flyttet til Frederikshavn, fordi risikoen for, at der sker et uheld – og dermed havmiljøforurening – i farvandet omkring Skagen er vurderet som særlig stor.

Ved annonceringen af beslutningen sagde forsvarsminister Søren Gade (V): "Jeg er glad for, at anbefalingerne er blevet fulgt, og at miljøskibene flyttes derhen, hvor de gør mest nytte. Sammen med beslutningen om at omplacere to af marinehjemmeværnets fartøjer til Øresundsområdet betragter jeg dette som en væsentlig forbedring af det samlede havmiljøberedskab i Danmark."

Central rolle til marinehjemmeværnet

Med beslutningen får marinehjemmeværnet en mere central rolle som miljøvogter i Øresund, der årligt gennemsejles af omkring 30.000 skibe. De to 900-klasse fartøjer fra marinehjemmeværnet, der skal til Øresundsområdet, er begge udstyret med flydespærringer, så de kan inddæmme en eventuel olieforurening, hvis uheldet er ude.

"Jeg er meget tilfreds med den anerkendelse, der ligger i, at marinehjemmeværnets kapaciteter og beredskab bidrager til at forbedre det samlede havmiljøberedskab i Danmark," fastslår marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Karsten Riis Andersen:

De danske farvande gennemsejles af cirka 100.000 skibe årligt. Forsvarsministeriets analyser forudsår, at trafikken med tankskibe vil stige med 26 procent frem til 2020 blandt andet på grund af en forventet øget eksport af olie fra Rusland.



To af Marinehjemmeværnets fartøjer af 900-klassen, som har flydespærringer til inddæmning af forurening, flyttes nu til Øresund.

552 ansatte i Søværnet holdt jul uden for hjemmet

Personellet var indsat i operationer eller udstationeret væk fra deres bopæl

Fra Arktis over Nordatlanten, Færøerne og de hjemlige farvande, til Centralasien og det Arabiske Hav er det også i julen nødvendigt at være på post, skriver Søværnets Operative Kommando på deres hjemmeside. Udover det personel der er indsat i nationale eller internationale operationer – på havet eller på land – eller varetager den direkte vagt- og beredskabsfunktion, er en stor del af personellet fra Søværnet placeret i lande og på tjenestesteder, hvor julen må fejres med kollegaerne i stedet for med familien.

Listen er omfangsrig og er som følger: **Grønland:** SIRIUS/Daneborg, Forsvarets Vagt Meistersvig, Station Nord, Thule Air Base, Grønvedal, inspektionsskibet HVIDBJØRNEN samt inspektionsskutterne TULUGAQ og KNUD RASMUSSEN. **Færøerne:** Færøernes Kommando og inspektionsskibet TRITON. **Det Arabiske Hav:** Støtteskibet ABSALON, støtteelementet i Djibouti, hovedkvarteret i Bahrain. **Søværnets udsendelser i landoperationer:** Irak, Afghanistan, Kosovo, Sudan, Georgien, Serbien, Florida og Mellemøsten. **Danske farvande:** Orlogskutterne THURØ og SAMSØ, patruljefartøjet MARKRELEN, bevogtningsfartøjet FREJA, miljøen-

hederne METTE MILJØ og MARIE MILJØ (1 times varsel), miljøberedskabet (2 timers varsel) samt Dykkerberedskabet. **Danske sømilitære operations- og logistiske centre:** Søværnets Operative Kommando (SOK), Bornholms Marinedistrikt (BHM), Kattegats Marinedistrikt (KGM), Vessel Traffic Service Storebælt (VTS Storebælt) samt de to Operative Logistiske støttecenter i Korsør og Frederikshavn (OPLOG)

FARVANDSVÆSENET ORIENTERER



FARVANDSVÆSENET
Danish Maritime Safety Administration

Søopmåling med ombygget inspektionsfartøj

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" bringer fremover nyheder og informationer fra Farvandsvæsenet. Første gang tager vi læserne med på togt med JENS SØRENSEN.....

Af Palle Bo Nielsen

Kursen er sat. Farvandsvæsenets inspektionsfartøj JENS SØRENSEN sejler mandag middag den 24. november fra Grenå mod farvandet mellem Grenå og Læsø Rende. Det er et stykke af den såkaldte rute B, som skal måles op. I de næste tolv dage skal skibet i døgn drift kortlægge dybderne for at skabe grundlaget for mere nøjagtige søkort.

Inspektionsfartøjet JENS SØRENSEN har tjent som inspektionsfartøj i Farvandsvæsenet siden 1994. Skibet sørger ikke længere kun for udlægning og vedligeholdelse af afmærkningerne i de danske farvande, en af Farvandsvæsenets kerneopgaver. Nu er JENS SØRENSEN ombygget til også at kunne fun-

gere som søopmålingsskib cirka halvdelen af året. En helt anden type arbejde for skib og besætning er indledt. Skibet har allerede sejlet sit sjette opmålingstogt.

Afløser GRIBBEN

Før sommeren benyttede søopmålerne i Farvandsvæsenet et af Søværnets Standard – Flexskibe GRIBBEN. Den har sejlet som overvågningsskib i de danske farvande siden 80'erne og siden 1993 bidraget til søopmåling med 14 dage lange togter seks gange om året. GRIBBEN skal nu varetage andre opgaver, så Farvandsvæsenet blev nødt til at finde et alternativ.

De danske isbrydere var en mulighed, men disse skibe er store og meget dyre i drift. Farvandsvæsenet egne to inspektionsfartøjer JENS SØRENSEN og POUILLØWENØRN har en passende størrelse til opgaven, og da Farvandsvæsenets samtidig har valgt at anvende lokal arbejdskraft til afmærkningsarbejdet på Grønland og derfor ikke skal have et skib

nordpå længere, blev der plads til at bruge en del af året på søopmålingsopgaven.

Ombygningen skete på Esbjerg Shipyard i foråret 2008. Opmålingsudstyr skulle monteres og skibets aptering skulle udvides med ekstra kamre og bedre mandskabsfaciliteter generelt.

Ekkolod og spil

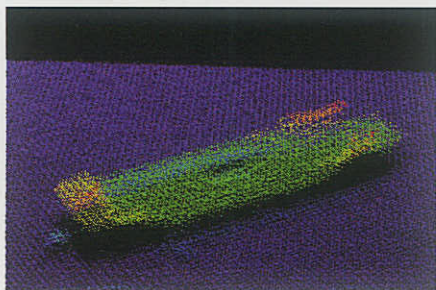
Ombygningen omfattede montering af udstyr til brug for opmålingerne. Flerstråleekkolodet blev taget fra GRIBBEN og monteret i en brønd, som blev bygget ind i skibets skrog. Når loddet ikke bruges eller skal efterses, kan det trækkes op i brønden. Eftersynet kan så ske uden at skibet skal i dok.

Skibet fik ekstra spil agter til brug for de sensorer, som trækkes efter skibet under opmålingerne. Den ene sensor er en Side Scan Sonar, som kontinuerligt "film" bunden, ikke som et videokamera men med lyd. Typisk ligger sonaren 5 til 10 meter over bunden og ►

- filmer en op til 200 meter bred bane af havbunden.

Billederne af bunden gør, at søopmålerne bedre kan tolke deres dybdemålinger. Er der pludselig buler på bunden, kan det for eksempel skyldes et vrage, og det kan Side Scan-sonaren tydeligt afsløre.

Den anden sensor er en lyd hastighedsmåler, som slæbes 150 meter efter skibet, samtidigt med at den bevæger sig op og ned mellem overflade og bund og på den måde optager lyd hastighedsdata fra hele vandsøjlen.



Vrage på 24 meter vand der rager 2,5 meter op over havbunden afbildet i dybde dataene.

Lyd hastighedsmåleren sender sine data til ekkoloddet, så det kan korrigere sine dybder for de varierende lyd hastigheder i vandet som følge af variationerne i havvandet temperatur og saltholdighed – både horisontalt og vertikalt - under opmålingen.

Skibet har også fået to ekstra kamre for at skabe plads til tre søopmålere og en tekniker, som skal med foruden den sædvanlige besætning på otte. De fire mand mere har også betydet, at messen og dagrummet er blevet udvidet.

Opmåling i døgndrift

Efter seks opmålingstogter i efteråret er konklusionen klar. JENS SØRENSEN fungerer fortrinligt som søopmålingsskib. Besætningen kan lide den ny type opgave, som stiller andre krav til dem. Opmålingerne foregår i døgndrift, og et togt varer 12 døgn kun afbrudt af et halvt døgn i havn i forbindelse med en weekend.

JENS SØRENSEN's jernskrog er langt stivere end GRIBBEN's glasfiberskrog, og inspektions skibet kan derfor måle op i dårligere vejr. Det stivere skrog kombineret med en ny Side

Scan Sonar gør, at den typiske fart under opmålingerne er sat op fra seks til otte knob. Desuden er JENS SØRENSEN mere økonomisk at sejle med, da den bruger mindre brændstof og har en mindre besætning. Det betyder en mere effektiv og billigere opmåling.

Planen for 2009 er, at JENS SØRENSEN skal fortsætte med at opmåle i rute B på strækningen vest for Anholt i retning sydøstover mod Helsingør.

Afbrudt af tv

Kursen er mod Anholt. Inspektions fartøjet JENS SØRENSEN har opmålt to dage i døgndrift, og der er 10 dage tilbage af togtet. Hvis ikke det var for en tv-producer, som skal med om bord for at filme til en kommende udsendelse om dansk søfart og dens historie, var opmålingerne ikke blevet afbrudt.

Redningsstation Anholt starter deres lette redningsbåd og sejler produceren ud til JENS SØRENSEN, som venter uden for Anholt Havn. Han går om bord, og JENS SØRENSEN sejler straks tilbage til rute B for at fortsætte opmålingsarbejdet.



Inspektionsskibet JENS SØRENSEN er bygget om til også at være et søopmålingsskib. Det synlige tegn på ombygningen er, at skibets bæddæk er udvidet med ekstra mandskabskamre. (Foto: Ove Juul, Farvandsvæsenet).

Krydstogtsrekord i København



Krydstogtskibet "Aurora" ved Langelinie kajen i København december 2008.

Med to juleanløb rundede Copenhagen-Malmö Port (CMP) og København Havn 580.000 krydstogts gæster i sæson 2008

P&O Cruises "Aurora" og Fred. Olsens Lines Cruises "Balmoral" anduvede medio december København med ca. 4.500 passager ombord. Dermed nåede det samlede passagertal over kajen for 2008 over 580.000.

-I København kan vi tilbyde noget traditionsrigt og originalt, som adskiller os fra vores konkurrenter – også i december. Som de andre år havde vi sammensat et festligt juleprogram på Langelinie, så både krydstogts gæster og københavnernes kunne opleve julestemningen i byen, siger Per Schmidt, General Manager CMP og formand for Cruise Copenhagen Network.

Det står allerede på nuværende tidspunkt klart, at sæson 2009 igen bliver et rekordår for den østdanske turisthavn. Julerykket fordobles, da fire enheder, blandt andet "Queen Victoria", hen over december lægger til kaj ved Langelinie.

Lemvig Kommune sælger Rådhus til Fiskeriskolen

Fiskeriuddannelsen i Thyborøn fremtids-sikres

Om et års tid kommer fiskeriuddannelsen i Thyborøn til at foregå i nye omgivelser, skriver Fiskeritidende. Ifølge avisen har Fiskeriskolen købt det tidligere rådhus i Thyborøn til overtagelse fra 1. august 2009 for 2,5 mio. kr.

Fiskeriskolens elever og ansatte får hermed

2.247 kvadratmeter, inklusive kælder, til rådighed for skolens drift. Fiskeriuddannelsen hører under lovgivningen om erhvervsrettede uddannelser. Derfor har Lemvig Kommune heller ikke haft ejendommen i offentligt udbud.

Borgmester Erik Flyvholm siger til Fiskeritidende, at kommunen gerne støtter en udvikling af skolen i Thyborøn. – Men vi har ikke

haft plads til at samle alle kommunens medarbejdere, og skulle først havde fundet en løsning på det.

Ombygning for 12 mio.

Skoleleder Jan Mortensen oplyser, at skolen har nedsat et byggeudvalg der her efter nytår er gået i gang med projektering og licitation. Samlet er der afsat 10-12 mio. kr., til ombygningen.

Amanda Seafoods i rivende udvikling

Fiskeforædlingsvirksomheden i Frederikshavn, med det fynsklingende navn, ansætter nye medarbejder

De negative signaler om at kriser kradser er på nuværende ikke nået ind i direktionens lokalet på Amanda Seafoods A/S i Frederikshavn – tværtimod. Adm. direktør Jesper Kold Sørensen har skuffen fuld af konstruktive tiltag, der fremadrettet skal sikre udviklingen og dermed overlevelsen for virksomheden. - Vi er midt i en proces, hvor Amanda Seafoods er under forandring fra en virksomhed med produktionsfokus, til en organisation der dagligt har fokus på kundedrevet samarbejde, siger Jesper Kold Sørensen.

Amanda Seafoods har rod tilbage til 1916, hvor Chr. Hansen under navnet "555" startede en produktion af Fiskeboller på dåse som fiskekonservesfabrikens først produkt. Efterfølgende var virksomheden omkring en række nicher i sortimentet, inden direktør Finn Tengberg-Hansen i midten af 1950'erne fik ideen til at producere "Amanda Rogn". Dette satte for alvor Amanda Seafoods på verdenskortet som producent af kvalitetsfiskeprodukter.

Fra Kerteminde til Frederikshavn

Opkøb af andre fiskeproduktionsvirksomheder og kravet om optimal produktionssikkerhed gjorde, at Amanda Seafoods for få år siden samlede hele produktionen på et moderne fabriksanlæg i Frederikshavn. Det fynsklingende brands "Amanda Seafoods" blev dog fastholdt som navnet, der i dag står som kvalitetsmærke for konservesprodukter, der omfatter sortimenter med rogn, makrel, tun og torskelever.

Ud over det vigtige danske marked, eksporterer virksomheden fiskekonserves til England, Frankrig og Spanien. For at betjene den hastigt voksende kundeskare aftager Amanda Seafoods i dag godt 2.000 tons råvarer fra fangstområder i de indre danske farvande samt Nordsøen og det nordlige Atlanterhav.

Skånsomme fangstmetoder

Amanda Seafoods er godkendt og certificeret til at sælge produkter med MSC mærkat. MSC står for Marine Stewardship Council og er en international uafhængig certificeringsordning. MSC belønner de fiskeproducenter, der ønsker at drive et bæredygtigt erhverv, ved at sætte organisationens karakteristiske blå logo på de færdige produkter. MSC bygger på tre principper:

- Fiskeriet skal udføres på en måde der ikke fører til overfiskeri og nedfiskning af den udnyttede art. For de arter der er nedfiskede, skal fiskeriet udføres på en måde, der fører til genopbygning af arten.
- Fiskeriet skal udføres på en måde, der bevarer havets økosystem, det fungerer, strukturer og diversitet.
- Fiskeriet er underlagt et effektivt forvaltningssystem, der respekterer lokale, regionale og internationale love. Fiskeriet er desuden underlagt standarder, der sikrer langsigtet udnyttelse.



Eksempel på sortimentet hos Amanda Seafoods A/S



Kabystips

Amanda Luxusrognfrikadeller med krydderurter (ca. 16 stk.)

Ingredienser:

400 g Amanda Luxusrogn

2 mellemstore kogte, pillede kartofler

1 1/2 spsk. hvedemel

2 æg

2-3- spsk. hakkede krydderurter (f.eks. persille og purløg)

salt og peber

Fremgangsmåde:

- Mos kartoflerne og rør dem med rognen.
- Tilsæt hvedemel og rør æggene i ét ad gangen.
- Tilsæt krydderurter, salt og peber og rør sammen til en fars. Lad farsen hvile i ca. 15 min.
- Form farsen til frikadeller og steg dem 5-6 min. på hver side i en blanding af olie og smør ved middel varme.
- Server med grøn salat, kartofler og citronskiver.

Folk & Forsvars debatmøder om Forsvarets fremtid

Folk & Forsvar har hen over vinteren arrangeret en landsdækkende møderække, hvor emnet er Forsvarets Fremtid. Som medlem af organisationen har medlemmer fra Marineforeningen deltaget i de fleste af disse arrangementer.

Den 2. og 3. marts afvikles de to sidste ordinære møder. Første møde afholdes den 2. marts kl. 1900 på ALSION i Sønderborg. Dagen efter den 3. marts sluttet der i Aakirkeby-Hallerne på Bornholm ligeledes kl. 1900. Ved begge arrangementer er der op-

læg ved Folk & Forsvars formand, Frank E. Andersen.

Møderækken slutter den 16. maj kl. 1000 med en forsvars- og sikkerhedspolitisk konference i Landstingssalen på Christiansborg.

SEO er død

Den navnkundige redaktør af 'Under Dannebrog' 1997-2002, Søren Erik Rønde Olesen (SEO) er død - 76 år.

SEO gjorde tjeneste i Marinen i 1953-54, primært i ministrygeren SØHESTEN. Han stod senere for at samle sine gamle orlogskammerater i 'SØHESTENs Venner' til årlige sammenkomster - et prisværdigt initiativ, der fuldt og helt lever op til Marineforeningens idealer.

SEO, der blev indmeldt i Marineforeningen i 1982, havde en lang journalistisk karri-

ere indenfor dags- og lokalpresse. Han var derfor et naturligt valg for Marineforeningen som afløser for 'SAM' som dette blads redaktør i en tid. SEO moderniserede 'Under Dannebrog' med styrket vægt på stof fra orlogs- og handelsflåden, og fortsat høj prioritering af afdelingsstoffet. Ét af de redaktørmæssige højdepunkter kom, da SEO fik foretræde for Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, som han lavede et spændende interview med til 'Under Dannebrog'. SEO skabte sig en omfangsrig og nyttig bekendtskabskreds, og vi er mange,

der tænker tilbage på de altid hyggelige stunder i SEO's selskab.

For sin indsats modtog SEO, på sin 70 års fødselsdag, Marineforeningens Hæderstegn i guld.

SEO blev født d. 13. april 1932, og han døde på Hospice Djursland d. 24. november 2008. Æret være SEO's minde.

Søren Konradsen, landssekretær og redaktionsudvalgsformand

John Oldvej er gået fra borde

Pens. Vicetoldinspektør John Oldvej, Haderslev, afgik ved døden mandag den 12. januar 2009 79 år gammel.

John Oldvej blev indkaldt til Søværnet i 1952, og indmeldte sig i Marineforeningens Haderslev afdeling i 1976, hvor han var afdelingens formand i perioden 1985 til 1989.

I 1985 blev han indvalgt i Landsbestyrelsen som repræsentant for distrikt 8 og varetog med energi de sydøstjyske afdelingers forhold i landsbestyrelsen. Fra 1990 var han desuden medlem af foreningens forretningsudvalg indtil han i 2003 afgik fra landsbestyrelsen.

I perioden 1993 til 2003 var han medlem af bladudvalget, hvor han var en meget omhyggelig korrekturlæser på "Under Dannebrog". Efter sin udtræden af bladudvalget fortsatte han denne vigtige opgave indtil 2006.

John Oldvej var en hyggelig og god kammerat, der havde et stort hjerte for Marineforeningen, og han vil blive savnet blandt kammeraterne i såvel Haderslev afdelingen som i landsbestyrelse og forretningsudvalg. Æret være hans minde.

Kurt Flatau, landsnæstformand

SENDEMANDS- MØDE 2009

I henhold til vedtægternes §16 indkaldes til det årlige ordinære sendemandsmøde

**lørdag den 9. maj 2009
kl. 11.00**

i Tinghallen, Tingvej 2,
8800 Viborg med dagsorden
iflg. vedtægternes §18.

Detaljeret dagsorden
følger i næste nummer af
Marineforeningen Tidsskriftet
Under Dannebrog

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen!

TEMA

Søværnets Tamburkorps på NYHOLM

Søværnets Tamburkorps flyttede i 2008 ind på NYHOLM. Korpsets daglige leder, seniorsergent Anders Rasmussen fortæller her om korpsets dagligdag.



Tamburkorpset flyttet til Søværnets Musikhus

Af Anders Rasmussen, Leder af Søværnets Tamburkorps

Søværnets Grundskole i Auderød lukkede hovedporten den 22. december 2007, - det regnede de fleste med! Medlemmerne i tamburkorpset havde dog for længst regnet den ud, - dagligdagen for dem i Auderød ville fortsætte. Vi havde den tvivlsomme ære, at fortsætte dagligdagen i mere end et halvt år i det Nordsjællandske, mens håndværkere knoklede på Holmen for at færdiggøre korpsets nye "Musikhus"

Tamburkorpset har haft en rigtig god tid i Auderød, så den lange ventetid, efter luknin-

gen, skal ikke overskygge de forudgående 44 år.

Musik på Holmen

Mandag den 24. november 2008 afholdt Søværnets Tamburkorps indvielse af det nye "Musikhus på Nyholm". Bygning 37, der i 1800 tallet husede Søminevæsnet og umiddelbar før musikkens indtog, var det til dels opmagasinering af minemateriel, - og undervisningslokaler for Søværnets Specialskole.

Nu spiller musikken på Holmen, - og det er bare fantastisk. Det er ren nostalgi, at musicere på den gamle Flådestation der rummer så megen historie. Med marchøvelser under

åben himmel med Mastekranen i baggrunden og de mange ansatte der efterhånden er på Holmen som publikummer gør, at dagligdagen føles som var det et arrangement for Majestæten.

Medlemmer rekrutteres fra de værnepligtige

Tamburkorpset består i dag af 23 m/k der har fået deres musikalske baggrund, blandt andet fra musikskoler, by garder og for tiden også fra landets musikkonservatorier. Medlemmerne rekrutteres til stadighed blandt værnepligtige med 4 måneder tjeneste. Langt de fleste medlemmer kender vi fra forudgående prøver der starter, op til et år før indkaldelsen. Efter ▶



Lyse øvelokaler fremmer arbejdsglæden.



Danmarks Marineforenings afdelinger er populære "kunder"

Søværnets Tamburkorps har ca. 120 årlige rejsedage til arrangementer i ind og udland. Opgaven består i, at synliggøre søværnet på bedste vis, - ingen opgaver er for små, blot må det ikke være af privat karakter. Korpset har mange faste arrangementer, hvilket er rigtigt rart. Et er når marineforeningerne kalder, - magen til entusiastiske arrangører findes næppe. Intet bliver overladt til tilfældigheder og hjælpen er altid nær. - og så er der lige det med forplejningen. Vi ved, og smiler over hele hovedet når Marineforeningerne byder på frokost, så står den på mad og drikke når den er bedst. Marineforeningernes Sendemandsmøde er et af de faste holdepunkter. Det samme gælder for, Mindehøjtideligheden i Odden Kirke den 22. marts for "Slaget ved Odden i 1808", udnævnelser ved Søværnets, - og Flyvevåbnets Officersskole, Det Sønderjyske Tattoo og Ringridning i Aabenraa, hvor korpset er adopteret, etc.

► endt værnepligt overgår de til en 35 års kontrakt (afgår fra tjenesten ved udgangen af den måned de fylder 35 år, red.), der indeholder en 6 måneders prøvetid, så ved optagelse binder man sig for minimum 10 måneder.

Trenden er, at tjenestetiden løber over 1 - 2 år. Så har man fået en forsmag på et liv som musiker, på musiker lignende vilkår og måske klar

til en videregående uddannelse uden for Søværnets trygge rammer. Heldigvis er der også en del der forbliver ved korpset i en længere periode. Afhængig af længden på tjenesten, optjenes tid og løn til, at få betalt uddannelse uden for forsvaret. Derved har man muligheden for ikke, at stå uden uddannelse i en alder af 35 år.

Vi i Søværnets Tamburkorps glæder os til at møde Marineforeningernes medlemmer rundt i landet. Skulle man på et tidspunkt komme forbi Holmen, er alle velkommen til at kigge ind og ved selvsyn opleve Musikhuset på Minørvej 1, med lidt held rammer i en af de dage, hvor vi er hjemme.

Søværnets Tamburkorps har udgivet en CD, der indeholder en lang række populære indspilninger fra det maritime sfære.

CD'en koster 100,00 kr. og kan købes ved henvendelse på tlf. 25 16 42 80 eller kontakt@tamburkorpset.dk





Tirsdag den 13. januar 2009

Tirsdag den 13. januar 2009 vil altid stå som en ganske særlig dag i Søværnets historie. Det var den dag, hvor Søværnet overdrog kommandoen for Task Force 150 i Bahrain, men samtidigt overtog kommandoen over NATO's stående minerydningsstyrke i København

Af kaptajnlojtnant Jesper H. Lynge, presseofficer Søværnets Operative Kommando

Det seneste halve år har været et hæsbæsende år. Udover de operative opgaver i farvandede omkring Danmark, Færøerne og Grønland så har Søværnet, med ABSALON og Søværnet Taktiske Stab i spidsen, opereret i Adenbugten. Denne operation har i bogstavelig forstand sat ABSALON på søkortet, så der efterhånden ikke findes en dansker som ikke ved, at ABSALON befinder sig under sydlige himmelstrøg!

Dette er selvfølgelig positivt, for det er med til at cementere Søværnet som en nødvendig del af Danmark, og med til at skabe forståelse for de "værktøjer" som Søværnet råder over. Værktøjer der kan anvendes både nationalt og internationalt – aktivt og passivt.

Men alting har en pris! De to besætninger på ABSALON, og Søværnets Taktiske Stab, har ikke haft mange rolige øjeblikke under deres operation i Adenbugten. Men hvad der til tider måske har syntes håbløst og opslidende, har i allerhøjeste grad givet mening, og de har uden tvivl gjort en forskel, endog en særdeles betydelig forskel. Deres indsats har været med til at sætte problematikken omkring pirateri på den internationale dagsorden, og været medvirkende til, at en lang række internationale tiltag nu er på bedding, eller allerede sat i søen. Tiltag hvis formål er, at komme truslen mod den civile skibsfart til livs.

Selvom kommandoen over Task Force 150 nu er givet videre til Tyskland, så fortsætter ABSALON sin operative indsats i Adenbugten frem til omkring 1. april, og lur mig, om vi ikke kommer til at høre mere fra skibet inden da.

Den næste opgave er i mellemtiden allerede sat i søen. Som nævnt overtog vi komman-

doen over SNMCMG1 (STANDING NATO MINE COUNTER MEASURE GROUP 1) den 13. januar 2009 ved en ceremoni i København.

Den danske kommandostab kommer til at operere fra kommandoskibet THETIS, og operationen kommer til at vare det næste år. I løbet af dette år skal den danske stab lede minerydningsfartøjer fra forskellige NATO-lande, og opgaven går i sin kompleksitet ud på, at rydde miner og andre eksplosiver i de Nord-europæiske farvande og Middelhavet. Og der

er nok at tage fat på. Et forsigtigt estimat lyder på cirka 1.000.000 stk.

Herudover er formålet med operationen, at træne og opbygge færdigheder, der gør styrken i stand til, på meget kort varsel, at blive indsat i brændpunkter, hvor end dette så måtte være påkrævet.

Jeg ser frem til at høre mere fra SNMCMG1, og skal løbende holde Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog læsere orienteret.



Den danske flotilleadmiral Per Bigum Christensen tv. overdrager kommandoen for TF-150.



Den danske kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen th. overtager kommandoen for SNMCMG1.

SKYTTELAVENE

Fængslende skydning

Garderne vandt endnu engang trekantskydningen i november over personaleforeningen FIOV fra Vridsløse Fængsel og skyttelavet fra Brøndby Marineforening. Dysten fandt sted i Vridsløse vis avis Vridsløse Fængslets mure.

Af rapporten fra Anders Jørgen Hansen fremgår det, at Garderne fik 937 point mod 921 til

Brøndby Marineforenings Skyttelav og 909 til FIOV. Bedste skytte fra Brøndby var Jens Ole Løje Jensen med 185 point. Det gav dog kun en tredjeplads i enkelt skytte konkurrencen, da FIOV's Henny Mesnicow fik 188 point og Niels Langstrup fra Garderne 193 point.

Selv om der var problemer for Brøndby med

resultaterne, fik glæden dog overtaget, da den efterfølgende spisning, langt oversteg skytternes forventning.

Næste trekantskydning afvikles den 18. november 2009 med Garderne som værter.

Pokal retur til Randers

Med 420 point mod 415 point til Århus vandt de 13 skytter fra Randers Marineforenings Skyttelav ved venskabskydningen i Århus fortjent pokalen tilbage til skabet i Randers. Det med det fortjente fremgår af et skriv fra Ole Poulsen, Randers, der også oplyser, at

bedste skytte blev Poul Erik Dahlgård, Randers med 89 point.

Ved juleskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger gik det knap så godt. De mandlige skytter fik kun sekundære place-

ringer. Tove Høeg holdt dog fanen højt for Marineskyttelavet med 47 point. Ved trekantskydningen gik det lidt bedre for mændene. Her fik Poul Erik Sandahl med 19 point en placering som nummer 2.

Masser af konkurrencer i Ebeltoft

Mikkel Brøgers liste over Ebeltoft Marineforenings Skyttelavs aktiviteter hen over anden halvår af 2008 indeholder adoptions-, jubilæums-, mesterskabs-, firkant-, fælles-, distrikts-nordisk-, hjemmebane- og sluttelig juleskydning.

De ni arrangementer startede med Adoptionskydningen den 17. august. Her deltog besætningen fra adoptionsskibet LÆSØ, mandskab fra Søværnets Dykkerskole, medlemmer fra byrådet samt Marineforeningen. Med 285 point vandt Ebeltoft Marineforening, medens 282 point gav en delt andenplads til Byrådet og LÆSØ.

Skyttelavets 25 års jubilæum blev fejret med en stor jubilæumsskydning den 24. august. Her havde vi inviteret alle Marineforeningens afdelinger i Distrikt X, samt de foreninger fra Ebeltoft der deltager i de årlige fællesskydninger, oplyser Mikkel Brøgger. – Desværre var Randers, den eneste afdeling fra Marineforeningen der deltog. Der var afbud fra Horsens og Samsø, medens vi ikke hørte fra de andre. Det var lidt skuffende.

Til gengæld mødte de øvrige inviterede foreninger talstærkt op. Ebeltoft Marineforenings bedste hold – hold 3 – blev her overhalet af Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskabs to hold. 433 point fik Fugleskydningsselskabets bedste hold. Der var ét point mindre til andet holdet, medens Marineforeningen fik 427 point. Fugleskydningsselskabets bedste skytte, Jesper Nyhuus vandt den individuelle skydning med 146/5x. Her fik Marineforeningens Poul E. Dalgaard en andenplads med 146/2x.

Foreningmesterskabets "Åbne klasse" blev den 13. september vundet af Willi Ebling. Bjarne Jensen vandt "Lukket klasse" Firkantturneringen i Århus dagen efter mellem Århus, Randers, Grenaa og Ebeltoft Marineforeninger blev vundet af Ebeltoft i såvel Hold som Individuelt.

Det blev til en fjerdeplads til Marineforeningen, da Skytteforeningen, Våbenbroderforeningen, Borgerligt Fugleskydningsselskab, Flyverhjemmeværnet og Marineforeningen den 20. september afviklede Fællesskydning. En andenplads blev resultatet for Ebeltoft ved Distriktskydningen den 28. september.



Landsbestyrelsesmedlem Bjarne Thorgrim Jensen th. overrækker Tommy Schmidt pokal for bedste individuel skytte ved Distriktskydningen den 28. september.

Afdelingen har taget initiativ til at starte en Nordisk Hjemmebaneskydning med kommunens Nordiske venskabsbyer, Her blev svenske Arboga Skyttegrille bedst med Ebeltoft Marineforening på anden pladsen.

Juleskydning den 17. december og opstart på den landsdækkende Hjemmebaneskydning er seneste "skud" på den omfangsrige aktivitetsplan for Ebeltoft Marineforenings Skyttelav.



Kaj Nissen Krogh blev vinder af Kongens Lyngby Marineforenings skyttelavs mesterskabs- og handicapskydning 2008.

Julesjov i Lyngby

I november og december afviklede skytterne i Kongens Lyngby flere spektakulære skydninger. Mesterskabs- og Handicapskydning, Julesjovskydning med tips/blind og figurskydning stod på programmet.

Vinder af mesterskabsskydningen og handicap ditto blev Kaj Nissen Krogh. Tipsskydningen blev vundet af Per Kirkegaard Niel-

sen. Blindskydningen af Flemming Moberg medens Michael Falck tog sig af figurskydningen. De mange flaskepræmier blev uddelt ved afdelingens Julestue den 4. december.

Efter juleferien startede træningssæsonen den 5. januar, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen.

København bliver i Park til 1. maj

Frank Horn oplyser, at København Marineforenings Skyttelav har fået fristen for fraflytning af skydelokalerne under Park forlænget til 1. maj 2009.

Primo november deltog 22 skytter fra København og Frederiksberg Marineforeninger i en

venskabsskydning. Inden skydningen serverede Frederiksberg afdelingen luksus sandwichs i deres ydmyge lokaler.

Efter træningen den 2. december var der juleafslutning med gløgg, æbleskiver og kammeratlig samvær i marinestuen. Tre nye

medlemmer – Ina Brunn Sørensen, Kurt Hvid og Preben Tang - blev samme aften optaget i skyttelavet. Juleskydningen blev i øvrigt vundet af Flemming Hansen med Ole Reese på en anden og Joan Arneberg på en tredjeplads.

Fregatskydning i Esbjerg

Esbjerg Marineforenings skyttelav holdt den 11. oktober fregatskydning, oplyser Erik Lassen Sørensen. Efter monstring foran Marinehuset gik skytterne i flot position til Vesterhavsgade, hvor arrangementet blev afholdt.

Under kommando af Svend Aage Kærslund Nielsen brugte de 26 skytter rundt tre timer, inden det blev en kendsgerning, at Ingvar Christensen måtte aflevere fregatkaptajn titlen til skyttelavs formand Finn Ottosen. Kurt Sørensen blev udnævnt til næstkommanderende. Hans Hede fik den lidet flatterende titel Spjælgast.

Efter skydningen bød Poul Bjørnhart på Bøf Stroganoff og Citronfromage, medens musikerparret "Jonna og Kaj" vederlagsfrit gav musisk underholdning.

Esbjergs afgående fregatkaptajn, Ingvar Kristensen med de to fanebærere, afdelingsnæstformand Bjarne Lauridsen tv. og afdelingskasserer Gunner Hansen th.



Den Danske Flåde 1510-2010

I samarbejde med kommandør Poul Gross vil Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" frem til august 2010 beskrive de store træk i flådens historie. Den 10. august 1510 beordrede kong Hans, at kaptajn Henrik Krummedige skulle være "øverste kaptajn og hovedsmand for alle kaptajner" (admiral). Han skulle tage vare på majestætens skibe, og dermed havde vi officielt fået en flåde i Danmark. I det første afsnit beskrives flåden inden 1510. I de følgende artikler orienteres i meget koncentreret form om de vigtigste søslag, hvem der havde kommandoen, og hvem der sørgede for opbygningen af den danske flåde.

Tiden før 1510: Vikinger og askefisere

Af kommandør Poul Gross, Center for Militærhistorie, Forsvarsakademiet.

Fotos: Marinens bibliotek

Flådens fødsel dateres til den 10. august 1510. Inden da havde vi jo haft en flåde i Danmark i omkring 700 år, men man kan ikke direkte sige, at der til kongemagten eller statsmagten i vikingetiden hørte en organiseret flåde. Kongen kunne under visse omstændigheder samle store flådestyrker.

Et gennemgående træk i Danmarkshistorien er, at indbyggerne i Danmark i mange år med stor dygtighed har evnet at færdes på havet. Hermed er der opstået en søhandel, og det har medført et naturligt behov for at beskytte søhandlen mod trusler fra såvel sørøvere som konkurrenter. Helt frem til 1800-tallet medbragte krigsskibene laster, og handelsskibene

var bevæbnede, så det har været svært at skelne nøje mellem krigsskibe og handelsskibe og mellem privat foretagsomhed og statsmagten.

Først drejer det sig om vikingernes flådestyrker, som jo undertiden stod under kongens kommando. Det var ikke hans skibe. De tilhørte ofte rige storbønder og købmænd, og det krævede en vis form for enighed i riget at drage i "leding". Vikingerne brugte deres skibe meget dygtigt, og de havde forskellige skibstyper. Nogle var slanke, hurtige og velegnet til kamp. Andre var brede og mere klodsede, men kunne medbringe større laster, som for eksempel heste.

Normalt brugte man skibene til at transportere krigere, som i øvrigt var de samme som skibenes besætninger, og kampene foregik normalt på land. Ved sjældne lejligheder kæm-

pede skibene til søs, hvor man gik på siden af fjenden og brugte buer og pile, sværd, økser og ild. Man kender i dag ret meget til selve skibbygningskunsten fra den tid, men ellers er den historiske viden om de sømilitære forhold frem til flådens fødsel i 1510 ret sporadisk og ufuldstændig.

I den sidste del af vikingetiden etablerede man en slags værnepligt i forbindelse med leding, hvor landet var delt ind i små områder ("skipæn"), som hver skulle stille med et skib samt besætning og proviant til 16 uger. Drog man i leding, det vil sige på krigstogt, var der undertiden nogle, der valgte at blive hjemme og luse sig ved den hjemlige ild, og de var ikke særlig velsete. Dem kaldte vikingerne for "askefisere".

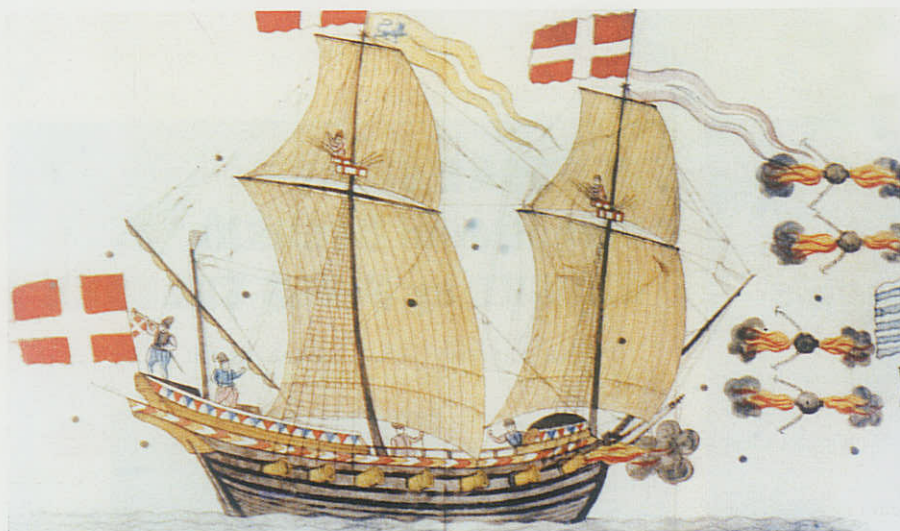
Omkring overgangen fra vikingetiden til middelalderen blev København gjort til landets hovedstad, for byen lå midt i riget, da Skåne, Halland og Blekinge var danske. I København blev der etableret en slags flådestation, som man i dag kan finde spor af under det nuværende Rigsarkiv og Slotsholmsgade, i området mellem det nuværende Finansministerium og Tøjhusmuseet.

Ledingssystemet blev ændret under Valdemar den Store og biskop Absalon, som havde brug for en flåde hvert forår, når venderne skulle bekæmpes. Det blev så lavet om til en skat, som skulle betales af dem, der ikke stillede med skibe og mandskab. Senere kunne Valdemar Sejr samle en stor flåde, som i 1219 medbragte så store styrker, at den nordlige del af Estland kunne erobres.

Ledingssystemet døde ud omkring år 1300, men da kong Erik Menved i 1304 pludselig skulle bruge en flåde, måtte han etablere en moderniseret version af ledingen: For hver gruppe bønder, der havde en indtægt på 10.000



Vikingskibene fandtes i mange modeller og størrelser. Fælles for dem var, at de var sødygtige og velsejlende, og samtidig kunne de på grund af deres ringe dybgang gå langt op ad floder og åer. De kunne gå for sejl og årer. Konstruktionsmæssigt udgjorde de datidens højteknologi.



Efter vikingeskibene kom de såkaldte kogge, som var temmelig klodsede, men de kunne til gengæld rumme en relativt stor last. Herfra udviklede man så kraveller, egentlig krigsskibe – men på den tid blev de kaldt fredsskibe – med "bösser", det vil sige med håndskydevåben og kanoner.

mark, skulle der udrustes en kogge på 50 læster med mandskab og proviant til 16 uger. Det system varede kun ganske få år, og så døde det ud. Omkring 1350 skulle Valdemar Atterdag bruge en flåde, som han pålagde købstæderne og lensmændene at opstille. Flåden erobrede nogle år senere Gotland, og den svenske konge måtte anmode Hansaen (Hansa bystaterne omkring Østersøen) om hjælp mod danskerne.

I 1384 er det dronning Margrethe den Første som lover at komme Hansaen til hjælp mod sørøvere. Danmark stiller med ni skibe, heraf formentlig syv der tilhørte adelsmænd og to der tilhørte dronningen, men det er uklart, ligesom det også er lidt uklart, om dronningen og adelsmændene i virkeligheden finansierede sørøverne for at genere Hansaen. I hvert tilfælde fik Danmark atter rådighed over Skåneområdet og de skånske slotte fra Hansaen i 1385. Skibene blev i øvrigt kaldt "fredsskibe", og omkring 1398 introduceres der skibe med "bösser" (kanoner og geværer med krudt).

Der var store handelsinteresser på spil i Østersøen, og den danske konge sad på udsejlingen. Begge kyster af Øresund var danske. Næsten al handel foregik på køl (det vil sige med skib), da transport over land ikke var noget realistisk alternativ over større afstande. Store Bælt var meget vanskelig navigabelt frem til begyndelsen af 1800-tallet, så al handel gik gennem Øresund. Hvis man byggede en fæstning på hver side af Sundet og havde krigsskibe i nærheden, så kunne man opkræve afgifter for passage. Det var baggrunden for bygningen af Kronborg ved Helsingør og fæstningen Kärnan i Helsingborg. Hermed

fik den danske konge fra 1429 en fin indtægt, men de to fæstninger alene var ikke nok til at sikre opkrævningen. Kongen kunne støtte sig til sine barske kaperkaptajner. Hvorledes ski-

FAKTA

2010 bliver et festligt år

Flåden fejrer sit 500-års jubilæum tirsdag den 10. august 2010, men i løbet af året bliver der mange andre ting at fejre. For det første har Hendes Majestæt Dronningen rund fødselsdag den 16. april 2010. Dernæst fejrer Flådestation Korsør 50-års jubilæum i maj 2010. Så følger alle jubilæumsfestlighederne, som kort beskrives i det følgende. Dernæst fejrer flåden den 4. oktober 2010, 300-årsdagen for slaget i Køge Bugt. Søværnet håber selvfølgelig, at disse begivenheder giver anledning til, at man markerer eller fejrer dem lokalt.

bene så ud, ved vi kun fra en række unøjagtige kalkmalerier.

En læst er en meget gammel betegnelse for enten en tørlast mellem 1,3 og 3,1 kubikmeter tørlast eller i mere moderne tid en skibslæst på 150 kubikfod med en normalvægt på 2,6 tons. Groft regnet havde en kogge på 50 læster en lasteevne på ca. 100 tons.

FAKTA

Hvorledes markeres flådens jubilæum?

Mange af detaljerne er selvfølgelig ikke på plads endnu. På selve jubilæumsdagen, som er tirsdag den 10. august 2010, forventes flåden at udføre paradering for Hendes Majestæt Dronningen, som vil være om bord i kongeskibet DANNEBROG. Det vil finde sted i nærheden af København. I weekenden forinden - den 7. og 8. august 2010 - forventes flådens skibe at aflægge besøg i deres respektive adoptionshavne rundt om i landet. Torsdag den 12. august kommer der stort flådebesøg i København. Der forventes deltagelse af mange udenlandske orlogsskibe, og skibene vil blive fordelt over mange forskellige kajstrækninger i byen. Under flådebesøget fra torsdag den 12. til mandag den 16. august 2010 vil der blive afholdt forskellige former for koncerter og andre festligheder nær skibene. Desuden vil der blive arrangeret besøg om bord i nogle af dem.

Chefen for Søværnets Operative Kommando vil være vært for en flådekonference i København, hvor et stort antal udenlandske flådechefer vil være repræsenteret.

I perioden fra august til oktober 2010 planlægges havnerundfarter og rundvisninger på de historiske områder på Holmen, hvor deltagerne også vil kunne følge udviklingen i Københavns havn, hvor flåden med sin base og sit værft i mange hundrede år var byens

største arbejdsplads. I Frederikshavn arbejder arrangørerne af "Tordenskiolddagene" på at få besøg af et antal såkaldte "replica-skibe", det vil sige nybyggede efterligninger af sejlskibe fra 1600-tallet til 1800-tallet. Måske kan besøget udvides til andre danske havne, hvis økonomien tillader det.

Jubilæet vil også blive markeret ved udstillinger, og i løbet af 2009 og 2010 vil der blive udgivet et ret stort antal bøger med relation til flåden. Nogle af bøgerne vil beskrive flådens historie, men Søværnets Operative Kommando har lagt stor vægt på også at bruge lejligheden til at informere om Søværnets virke i nutiden og i fremtiden. Der vil således også komme bøger om søværnets dagligdag i danske farvande, på Færøerne og i Grønland samt om den mere krigsmæssige indsats under fremmede himmelstrøg, hvor Søværnets skibe og personel deltager i internationale operationer.

Sidst men ikke mindst vil Troels Kløvedal producere fem TV-udsendelser, hver på en times varighed, om flådens historie. Temaet er, at Danmark igennem historien har været en søfartsnation med rige indtægter fra havet og fra søhandel, og at landet har haft en stærk flåde til at beskytte sine vitale interesser. De fem udsendelser vil blive transmitteret af DR TV omkring selve jubilæet, og det bliver nogle udsendelser, man kan glæde sig til.

“Limfjordens Fristelser”

Fotodelen med til at højne standarden på bog fra Limfjordslandet

Bøger der har til formål at promovere specifikke lokaliteter og lokale egnsretter, sprøjter ud fra landets trykmaskiner. Morsø Turistforening har med støtte fra Morsø Kommune og Profilerings Mors ultimo 2008 udgivet en af de bedre af slagsen – “Limfjordens Fristelse” – om Mors, fisk, fiskere og skaldyr.

Ud over lokalhistoriske billeder bringer bogen en række flotte natur- og menufotos optaget af Ole Gertsen og Per Zangenberg.

Bogen er, ifølge udgiveren, først og fremmest en kogebog som med afsæt i Limfjordens sunde og naturlige råvarer skal inspirere læserne til i højere grad at anvende skaldyr og fisk som en del af den faglige kost.

Ud over opskrifter fortælles der om fiskeriets historiske betydning for Mors, samtidig med at der sættes fokus på de tiltag, og den indsats der gøres i dag for at skabe en bæredygtig balance mellem fiskeriet og Limfjordens naturlige miljø.

Alt i alt er “Limfjordens Fristelser” en anbefales værdig bog for personer, der med et snært af gastronomisk tæft og historisk vid også interesserer sig for det vestlige Limfjordslands muligheder for smukke naturoplevelser.

“Limfjordens Fristelser” – om Mors, fisk, fiskere og skaldyr.

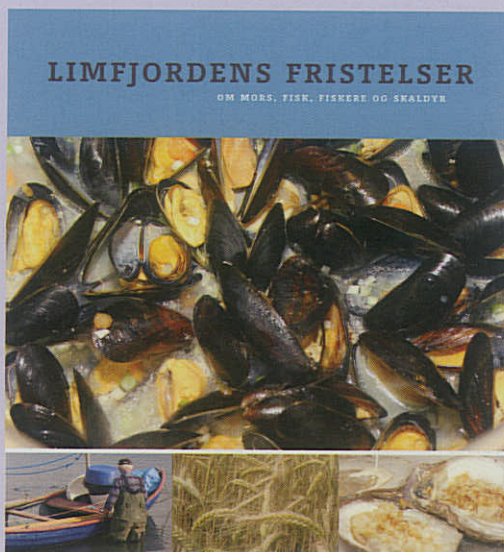
Udgivet af Morsø Turistforening.

124 sider.

Kr. 248,00.

Sælges gennem Morsø Turistbureau tlf. 97 72 04 88

ISBN: 978-87-988669-0-9



FLÅDENS SKIBE - Fregatterne HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN

Fjerde hæfte i serien Flådens Skibe på gaden

I serien om Flådens Skibe er forfatter Tom Wismann og forlaget Steel & Stone Publishing nu nået til fortællingen om de to engelskbyggede fregatter HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN.

Skibene, der indgik i RIVER-klassen, blev bygget under 2. Verdenskrig, og sejlede under såvel engelsk som canadisk flag, inden de indgik i den danske flåde i 1945.

Helt frem til 1963 var de to enheder et markant element i Søværnets, på den tid meget variable sammensætning. Skibene blev brugt som skoleskibe. Det bragte dem rundt i det meste af Nord-europa samt Middelhavet, Caribien og De Forenede Stater.

Både HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN løste også operative opgaver som fiskeriinspektion og stationstjeneste ved Grønland og Færøerne. Herudover deltog de i den almindelige farvandsovervågning i danske farvande.

Det fjerde hæfte lever godt op til den linje, der er lagt med de tre tidligere udgivelser.

Flådens Skibe nr. 4 – Fregatterne HOLGER DANSKE og NIELS EBBESEN

Forfatter: Tom Wismann

Udgivet på Forlaget Steel & Stone Publishing

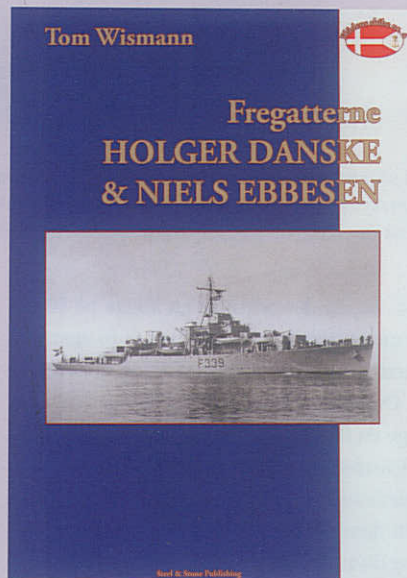
44 sider + omslag.

Indeholder mange foto og illustrationer.

Kan bestilles på www.flaadensskibe.dk eller tlf. 22 87 20 29

kr. 110,00 inkl. forsendelse.

ISBN: 87-991490-4-4



SØKRIG I DANSKE FARVANDE UNDER ANDEN VERDENSKRIG 1939-1942

Interesse for "Det Blå Danmark" førte til bogudgivelse om forholdene i de danske farvande under 2. Verdenskrig

Når folk går på pension kan alt ske. Det er journalist Poul Bech, tidligere medarbejder på Fredericia Dagblad gennem 39 år, et godt eksempel på. – For nogle år siden begyndte jeg at interessere mig for, hvad der skete af begivenheder i danske farvande under 2. Verdenskrig, siger Poul Bech til Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog. – Jeg fandt ud af, at der ikke fandtes ret meget litteratur om dette emne – og det undrede jeg mig over i forhold til de mange begivenheder, der var – bortset fra Flådens Sænkning i 1943, som jo har været særdeles godt beskrevet. Jeg begyndte at samle oplysninger fra arkiver og fra privatpersoner og jeg har i dag vel omkring 30-40 fyldte arkivmapper stående.

Poul Bech undrede sig også over, hvor lidt der er fremkommet om den sømæssige side af besættelsen. I bogen giver han for første gang læserne mulighed for at sætte sig ind i disse forhold i perioden 1939-1942. Forfatteren er allerede i gang med skriveriet til bog to.

Her kommer han blandt andet ind på de mange tyske u-båds forlis i 1945, de mange tyske flygtningeskibe der kom til Danmark, sabotage mod krydseren NÜRBERG, sænkningen af en række større tyske skibe med miner, de danske værfters rolle samt de mange passagerskibe der blev taget af tyskerne med mere.

Begge bøger beskriver dermed et vigtigt stykke danmarkshistorie.

SØKRIG i danske farvande under Anden Verdenskrig 1939-1942

Forfatter: Poul Bech

Udgiver: Det Schönbergske Forlag

289 sider med ca. 75 fotografier, tegninger, kort og illustrationer.

Pris: 299,00

ISBN: 98-87-570-1723-6



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.
Str. 48 – 66 fra S til 7XL.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Jubilæum og indvielse i Vordingborg

Fuld "skrue" på aktiviteterne ved dobbeltarrangement på Sydsjælland

Afdelingsformand for Vordingborg Marineforening, Jes Hansen var ovenud tilfreds med forløbet af fejringen af afdelingens 70 års jubilæum og indvielse af nyt marinehus. – Det er med stor glæde, vi takker alle som gjorde den 2. december 2008 til en uforglemmelig dag for os i Vordingborg Marineforening, lyder det spontant fra Jes Hansen. – Vi blev begavet fra alle sider. Unikke affekter i form af billeder, fotografier, maritime rariteter så som nathus med kompas, skibsskrue, skibsskrublad, bordflag, stor Marineforenings logoplatte samt ikke at forglemme en del kontanter. Her var blandt andet en 20euro seddel fra vore kammerater i Tyskland. Det glæder mig også, at vor tidligere formand Kurt E. Andersen trods sin sygdom mødte frem til receptionen.

Blandt talerne var, ud over afdelingsformanden, landsformand Jens Ole Løje Jensen, Vordingborg Sydhavns tidligere chefhavnefoged Arne

Martins samt landsbestyrelsesmedlem for distrikt 4/Sydsjælland Henrik Marrill Christiansen.

De tre udefrakommende talere fokuserede alle på det forhold, at Vordingborg Marineforening gennem sin 70års levetid har gennemgået en udvikling, der i dag er mundet ud i, at afdelingen nu sidder i et hus med en unik og fantastisk udsigt. En række anekdoter fra den Sydsjællandske købstad og Marineforeningen blev også luftet.

Mange har gjort en stor indsats

Efter receptionen mødtes medlemmerne for at evaluere dagen. Mange havde gjort en stor indsats, for at arrangementet skulle gå op i en højere enhed. Blandt andet fik fotografierne Bent E. Nielsen og Franco Hansen samt huschef Ole John Nielsen, barchef Jørgen W. Nielsen, Støtteforeningen og juniormedhjælperne Rune Nielsen og Jacob Hansen flotte roser med på vejen.



Vordingborg Marineforening og støtteforeningens bestyrelser december 2008. Bagerste r.f.v. Hans Lytzen, Kurt Andersen, Ole Nielsen, Henning G. Nielsen samt Jørgen Olesen. Mellemste r.f.v. Jørgen W. Nielsen, Ole John Nielsen og Jes Hansen. Forreste r.f.v. (Støtteforeningen for Vordingborg Marineforenings bestyrelse). Mona Lytzen, Anette Jørgensen, Inger Andersen, Annegrethe Nielsen og Inge Mieritz.



Marineforeningens landsformand Jens Ole Løje Jensen og frue Lani Løje Jensen på vej til reception ved Vordingborg Marineforenings store arrangement den 2. december.



Gaven fra Danmarks Marineforening på vej ind i Vordingborg Marineforenings nye marinehus. Foto: Franco Hansen, Masnedssund

Gåpåmod og fanden i voldsk initiativ er hovedelementet i denne beretning om, hvordan Aabenraa Marineforening kom tilbage på banen efter nogle år på mere eller mindre stand by. Redaktionen har fået afdelingen til at beskrive sagsforløbet. (Tilrettet og redigeret. red.)

Medlemmer sat i pant for at skaffe nyt marinehus

Af afdelingsformand Aabenraa Marineforening, Viggo Hansen

Efter at afdelingen i flere omgange har været lagt i mølpose, har Aabenraa Marineforening i denne omgang eksisteret i ca. 20 år. Afdelingen havde først til huse i det tidligere Havnekontor og siden i det tidligere Sømandshjem. Begge ejendomme stillet kvit og frit til rådighed af Aabenraa Havn. Eneste omkostning var betaling af varme og elektricitet. Moderne boligbyggeri på havnen gjorde dog, at Marinestuen skulle nedrives og Aabenraa Marineforening blev sagt op.

Hver gang vi har skullet flytte, har Aabenraa Havn altid været os til stor hjælp. Men denne gang havde de ikke frie lokaler, vi kunne overtage. Havnen fandt dog en lille grund, som de godt ville stille til rådighed for Aabenraa Marineforening. Denne grund ligger ved siden af roklubberne med vel nok Aabenraa's fineste udsigt.

Vi havde igennem mange år kørt med samme kontingent, og der var aldrig ret mange penge i overskud. På den baggrund var der ikke meget at bygge ny Marinestue for. Det blev så besluttet at sætte kontingentet op til det dobbelte - nemlig 300,- kr. årligt.

Flere gange havde bestyrelsen prøvet via kommunen at få hjælp. Det blev dog aldrig til noget konkret. I banken fik man at vide, at som forening kunne man ikke låne større beløb til evt. huskøb / byggeri.

Vi var så nogle medlemmer, der var rundt og kigge på forskellige muligheder her og der. Blandt andet i Borris Lejren, hvor vi så på et gam-

melt træhus, der skulle brækkes ned, flyttes og genopbygges. Det var spild af tid.

Så var jeg på Aabenraa Sygehus en eftermiddag, for at besøge et af marineforeningens medlemmer. Tæt på sygehuset var der en plads, der tilhører en lokal vognmand, som er kendt for at handle med lidt af hvert. Da jeg kørte forbi, så jeg at han havde flere sektioner af nogle pavilloner stående.

Det viste sig så, at han havde købt dem fra Slagelse Teknisk Skole. Vi kunne bruge de 3, hvoraf de 2 dannede et stort lokale og den sidste del bestod af en indgang med 2 komplette toiletter og et lokale der kunne bruges som køkken. Jeg fik kontakt til vognmanden, der ville sælge det hele leveret nede på havnen til kr. 165.000,-. Ja den var fin, men ingen penge havde vi som bekendt nok af..

Jeg havde Aabenraa Havns havnemester med oppe for at kigge på pavillonerne. Han sagde god for, at vi måtte sætte dem op på den grund, de ville stille til rådighed. Herefter fik vi meget hurtigt lavet nogle tegninger, som blev godkendt på Teknisk Forvaltning.

Så skulle der findes penge. Aabenraa Marineforening havde dengang bare ca. 20.000,- kr. i beholdning, og da tiden hurtigt nærmede sig, hvor vi ville ryge ud af den gamle Marinestue, måtte jeg en tur i banken. Jeg fik oplyst, at som forening kunne vi ikke låne store penge af banken. Jeg tilbød så at stå som garant for beløbet. Det var heller ikke noget problem. Men banken mente, det var bedre at dele beløbet mellem flere ►



Brugt og slidt pavillon...



... bliver på få måneder til Aabenraa Marineforenings nye domicil placeret ret ned til Aabenraa Fjord.

► garanter i stedet for at jeg ene mand skulle stå med risikoen. Vi fik så hurtigt samlet 10 medlemmer, der ville være garant. Det beløb vi skulle låne, var ca. kr. 200.000,-. Det ville sige at hver Garant skulle stå for kr. 20.000,-. Vi oprettede så Aabenraa Marineforenings Venner. Der blev så lavet papirer fra banken og i foreningen som alle garanter var med til at underskrive. Det hele blev lavet med 10-års tilbagebetalingsfrist.

Vi fik så pavillonen købt. Nogle medlemmer gik i gang med at få pladsen gravet ud og lavet fundament. Her fik vi igen hjælp fra havnen,

der sendt folk over for at hjælpe med det grove arbejde. Samtidig fik vi lidt fyldmaterialer leveret fra et af havnens skæve grus firmaer, og var derfor rimelig hurtigt klar til at få pavillonen leveret.

Vi fik så tilsluttet strøm og kloak til toiletterne. Herefter gik alle hurtigt i gang, og fik det hele lukket og tætnet, så vi kunne få tilsluttet el til radiatorerne, få køkken monteret, alt malet indvendig og møblerne sat på plads og effekter sat op.

Vi betalte selv elektrikeren. Den autoriserede kloakmester betalte Aabenraa havn. En del blev sponsoreret af Voetmanns Tømmerhandel (Bygma), medens afdelingens medlemmer og deres koner lavede alt arbejdet.

Alt betalt tilbage

Vi har så i de sidste mange år haft stor glæde af vor egen Marinestue. Der har været mange arrangementer med stort fremmøde. På den baggrund blev de 200.000,- kr. som vi lånte i december 2001 tilbagebetalt i december 2007. Den hurtige tilbagebetaling af gælden er kun lykkedes, fordi alle medlemmer massivt bakker op om stuen og Marineforeningen.

Vi har så yderligere sidste år renoveret stuen indvendigt, fået lavet nyt gulv, malet og fået nye gardiner. Dette kostede kr. 30.000,- som vi selv har betalt. Dette dækker dog kun materialer, da det igen var afdelingens medlemmer, der lavede arbejdet.

Afdelingen har Finn Køhler til at stå for alt indkøb af øl og vand, og hvad der ellers skal bruges. Det er sådan set ham, der kører kassen i foreningen, og sørger for, at der kommer penge i banken, til glæde for os alle og især kassereren.

Vores næste projekt er at få høj rejsning og nyt tag på bygningen. Enten efter samme princip eller med hjælp fra sponsorer og fonde. Hvis det da ikke går sådan, at vi kan betale det hele selv.

Til slut vil jeg benytte chancen til at takke alle medlemmer og deres koner, der har været med til at hjælpe. Tak til alle firmaer der har været med til at sponsorere diverse materialer og arbejdskraft/maskinkraft. En stor tak til Aabenraa Havn for deres altid positive indstilling overfor Aabenraa Marineforening.

Apropos...

Afdelingsformand i Randers Marineforening, Lars Gjøttermann skriver...

Jeg læste i Under Dannebrog's decemberudgave under Apropos, at Holbæk Marineforening havde en hornmine, som interesserede kunne overtage. Da jeg ringede, var den allerede væk. Efter vi har fået egen Marinestue i Randers, har jeg længe søgt en sådan hornmine til at pynte sammen med et anker og en granit-

pullert foran huset, hvor Marinestuen er. Er der afdelinger eller andre "Maritime" kredse, hvor man har en sådan hornmine, som man vil give bort? Så er vi meget interesseret. Jeg kan kontaktes i dagtimerne på telefon 96 16 19 03 eller aften på 86 42 69 32.

Nærværende Tidsskrifts læserrejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser oplyser...

At der allerede ultimo december 2008 er tilmeldt 11 rejsedeltager til læserrejsen 2009. Rejsetemaets centrale emner er Det 3. Rige, hvor deltagerne – blandt meget andet – skal opleve retssalen fra Nürnbergprocessen, Hitlers "Ørnerede" samt sejltur på Königsee mellem sneklædte alpetoppe. Der er afrejse ud af Danmark den 26. juni med hjemkomst den 2. juli.

Skibsklokken fra A 560 ÆGIR på arbejde i Helmand ørkenen

En skibsklokkes historie fra Rostock til Afghanistan

Af fungerende presseofficer, feltpræst (Hæren) Thue Raakjær Jensen, Camp Bastion

Det hele begyndte en søndag formiddag. En militærpolitimand fra søværnet var til gudstjeneste, men gudstjenestens indledning var lidt tam. Burde der ikke være kirkeklokker? Nu er det med kirkeklokker altid sin sag, når man er i mission. Normalt er der noget, som kan larme – eller kalde til gudstjeneste, men sjældent med en smuk tone. Granathylstre og drivhjul til pansrede mandskabsvogne er blevet brugt. Her i Camp Bastion kunne vi godt tænke os at produktudvikle disse tiltag lidt, men endnu bedre: burde der ikke være en klokke – en rigtig klokke?

Som tænkt så sendt – straks var der en mail af sted til de rette personer i Danmark. Ganske kort tid efter ankom en gråmalet skibsklokke med navnet ÆGIR. Hvilket skib var ÆGIR? Nu er det normalt i den danske flåde at genbruge navne. Dette skib - ÆGIR - viste sig at være et depot- og skoleskib, som blev taget ud af tjeneste i 1967.

Bygget til den kinesiske flåde

Skibets historie begynder i Rostock i 1937. Her bliver der bygget et forsyningskib – en tender – til den kinesiske flåde. Imidlertid får Tyskland selv brug for skibet! Det bliver døbt TANGA og kommer til at indgå i flotillen på Nordsøen. TANGA fungerer omkring slutningen af 2. verdenskrig i den tyske minerydnings-tjeneste. I 1948 kommer TANGA til Danmark som en del af Marshallhjælpen. Det bliver ombygget, og i 1951 bliver det døbt ÆGIR.

ÆGIR fungerer som depotskib og skoleskib. Det er på forskellige besøg - fra Middelhavet til Canada. I 1964 indgår det i Kongedelingen til Middelhavet i anledning af Prinsesse Anne-Maries bryllup med Kong Konstantin. I 1967 udgår ÆGIR af flådens tal og bliver hugget op. Skibet var



A560 ÆGIR's skibsklokke er kommet til ære og værdighed på danske Camp Bastion i Helmand ørkenen. (Foto: Jesper Rømer).

knap 95 m. langt. Det havde to maskiner på i alt 8.500 Hk. Besætningen var på 227 mand - hertil kom 122 elever. Der kunne være flere ombord på ÆGIR, end vi bor i Camp Bastion.

Søværns anrit

Sjovt at tænke denne historie med, når man hører skibsklokken kalde til gudstjeneste søndag formiddag. Ikke på almindelig kirkeklokkevis – men naturligvis som om det var ombord på et skib. Der er udarbejdet en instruks om, hvordan der skal ringes, så denne

tradition kan videreføres også på kommende hold, hvis ikke der skulle være en sømand, som kender traditionen.

Nu har det maritime omkring gudstjenesten imidlertid bredt sig. Derfor har militærpolitibetjenten været i gang med vennerne hjemme i Søværnet igen. Denne gang var det for at skaffe en gudstjenestestander - et rødt kors på en hvid dug. Gudstjenestestanderen hejses, når der lydes fra klokken første gang. I håndbog for orlogsgaster står: "Så længe standeren vajer, skal der herske ro i skibet; ingen honnør med pibe, horn eller musik gives." Om dette også gælder generator- og skydebar-nelarm, det melder grundbogen ikke noget om.

Nu kunne man godt overveje, hvad mon vore britiske naboer tænker? For slet ikke at nævne – hvad tænker man udenfor heget? Men det gør jo ikke noget, for vi tager bare vore gode traditioner med os – som briterne deres skotske sættepiber. Og når flyvevåbnet, flåden og hæren tager i en fælles mission, så må tingene blive blandet på en ny måde. Derfor er der en skibsklokke og en gudstjenestestander midt i ørkenen i Helmand.

FAKTA -TANGA/ÆGIR

- Længde: 96,2 m. Brede: 13,5 m. Dybgang: 4,14 m. Deplacement: 2.620 ton. Fart: 17,5 knob.
- 4. december 1937 løber Schnellbootbegleitschiff TANGA af stabel Schiffswerft & Maschinen Fabrik Neptun i Rostock, Tyskland. Skibet skulle være moderskib i den kinesiske marine.
- 1938 bliver skibet overtaget af den tyske krigsmarine.
- November 1941 sejlede TANGA som stabsskib til Kirkenes i Nordnorge.
- Fra maj 1942 til 1947 var skibet indsat i den tyske minerydnings-tjeneste.
- 1948 overgår skibet til Danmark.
- 12. december 1951 indgår skibet i flådens tal under navnet A560 ÆGIR.
- Fra januar 1952 til marts 1956 nenævnes ÆGIR officielt som et depotskib. Samtidig anvendes det som skoleskib for kadetter. Endvidere bruges det til kommandoskib i forskellige øvelsesafdelinger. Kommandoen stryges den 9. marts 1956.
- Fra oktober 1956 til februar 1958 bliver ÆGIR omarmet og omapteret.
- 17. april 1958 er der på ny kommandohejsning.
- I september 1964 indgår skibet i Kongedelingen til Middelhavet i anledningen af brylluppet mellem Prinsesse Anne-Marie og Kong Konstantin.
- I 1964 ændres betegnelsen fra depotskib til skoleskib.
- 10. januar 1967 udgår ÆGIR af flådens tal.
- 20. juli 1967 bliver skibet solgt til Jernhaven, Masnedø for ophugning.

Portræt af EJNAR MIKKELSEN

Søværnets nyeste enhed til suverænitetshåndhævelse og farvandsovervågning i Nordatlanten er inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN, der er nr. 2 af KNUD RASMUSSEN klassen.

*Af kaptajnløjtnant Troels Sundwall,
chef EJNAR MIKKELSEN*

Sammen med inspektionsskibene, inspektionskutteren TULUGAQ, Sirius patruljen i Nordøstgrønland, Søopmåling Grønland og Flyvevåbnet udøver inspektionsfartøjerne af KNUD RASMUSSEN klassen en række sikkerhedspolitiske opgaver. Disse er primært suverænitetshåndhævelse og farvandsovervågning. Opgaverne er en naturlig følge for enhver suveræn stat i dets bestræbelser for bl.a. at sikre statens eksistens, suverænitet, økonomisk velfærd, samt befolkningsmæssig og geografisk integritet. Det giver, ifølge professor i international politik, Bertel Heurlin, forsvarsmæssigt og økonomisk set problemer for Danmark pga. dets geografiske størrelse. Riget udstrækker sig over et helt ocean med udbredelse til det amerikanske og europæiske kontinent og med 3 befolkningsgrupper. Vurderet efter geografisk størrelse og udstrækning er Danmark en verdensmagt; men har på grund af begrænsede kapaciteter, herunder en lille befolkning, svært ved at alene at forsvare kongeriget. For at bevare integriteten samarbejder Danmark i koalitioner, som tilfældet har været ved optagelsen i NATO og i forbindelse med indgåelse af aftalerne med USA om forsvaret af Grønland.

Inspektionsfartøjernes rolle i dette opgavekompleks er blandt andet konstant tilstedeværelse for at sikre, at der ikke pågår ulovlige aktiviteter i det grønlandske og færøske område, herunder krænkelse af det territoriale farvand og i den økonomiske zone. Desuden løses en lang række af mere civilpræget opgaver, herunder eftersøgnings- og redningsaktioner, fiskeriinspektion, bekæmpelse af olieforurening, isbrydning og patienttransporter. Udover at opgaverne er til støtte for lokalbefolkningen, er opgaverne også med til at sikre identiteten mellem Rigsfællesskabet og de mennesker der færdes i Grønland, herunder grønlænderne selv, danskere, udenlandske fiskere, turister, minearbejdere og diverse olie- og mineralefterforsknings hold der i stigende grad frekventerer Grønland. Således er disse

opgaver også med til at sikre den befolkningsmæssige integritet.

KNUD RASMUSSEN klassen

Opgaverne er igennem de sidste 35 år blev løst af inspektionskutterne af AGDLEK-klassen. I takt med at disse skibe efterhånden er udtjente, sammenholdt med at fiskeriaktiviteten ved Grønland er flyttet længere væk fra kysten og et ønske om at kunne udøve større tilstedeværelse i perioder med dårligt vejr, er der opstået et behov for at finde et bedre alternativ til inspektionskutterne. Derfor blev det i sidste forsvarsforlig besluttet, at bygge i første omgang 2 inspektionsfartøjer, hvor af KNUD RASMUSSEN er den første, EJNAR MIKKELSEN er den anden. KNUD RASMUSSEN indgik operativt ved farvandene omkring Grønland i august 2008, mens EJNAR MIKKELSEN forventes operativ i Nordatlanten fra februar 2009.

Inspektionsfartøjerne er væsentlig større end kutterne, og er udover større besætning, udrustet med helikopter dæk og et eftersøgningsfartøj. Såfremt klimaforskernes prognoser holder stik, kan man forvente en fortsat afsmeltning af isen ved Nordkalotten, hvilket kan medføre en intensiveret trafik i området bl.a. som følge af en åbning af Nordvest passagen, øget olieeftersøgning ved Nordpolen, øget minedrift og en øgning af krydstogsturismen. Derved øges behovet endnu mere for skibe af KNUD RASMUSSEN klassen, frem for inspektionskutterne.

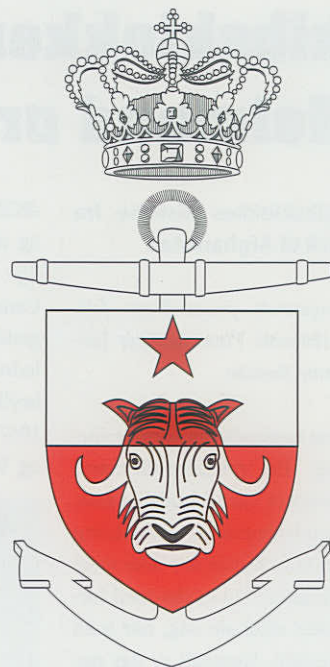
Inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN er bygget af Karstensens Skibsværft A/S som nybygning nr. 401. Karstensens Skibsværft A/S fik skroget bygget på det polske skibsværft Stocznia Północna (Northern Shipyard) i Gdansk, hvorfra skibet blev søsat den 1. juli 2007.

Skibet blev navngivet i Skagen den 13. september 2008 af den grønlandske landstingsformand Ruth Heilmann. EJNAR MIKKELSEN bliver adopteret af Aabenraa og Sisimiut.

Polarforskeren Ejnar Mikkelsen

EJNAR MIKKELSEN er navngivet efter den danske polarforsker Ejnar Mikkelsen.

Ejnar Mikkelsen blev født den 23. december 1880 i Vester Brønderslev. Som 13-årig forlod han skolen, og efter en tur med GEORG STAGE sejlede han 3 år på Ostindien. Efter flere forgæves forsøg på at komme med på polar-



ekspeditioner (på grund af hans unge alder) lykkedes det med en styrmandseksamen i hus at komme på Amdrups ekspedition langs Blossville-kysten i Østgrønland i år 1900. Han var den fødte opdagelsesrejsende med særlig interesse for polaregnene, så året efter var han med på Carlsbergfondets ekspedition til Østgrønland. 1901-02 deltog han i Baldwin-Zieglers polarekspedition, i 1906-08 var han leder af The Anglo-American Polar Expedition, 1909-12 var han leder af Alabama-ekspeditionen til Nordøstgrønland, hvor han ledte efter Mylius Erichsens og Høegh Hagens lig. Mylius Erichsen, Høegh Hagen og Jørgen Brønlund (Knud Rasmussens barndomsven) var forulykket på Danmark Ekspeditionen 1906-08, men kun Jørgen Brønlund blev fundet. Ejnar Mikkelsen fandt ikke Mylius Erichsen og Høegh Hagen, men han fandt nogle beretninger, som de havde efterladt sig i depoter. Eftersøgningen trak så længe ud, at da Ejnar Mikkelsen og hans rejsefælle maskinmester Iver Iversen vendte tilbage til basen i 1910, var resten af mandskabet taget hjem allerede i august, hvilket havde været aftalt i forvejen. Mikkelsen og Iversen overvintrede to gange, før det lykkedes at få kontakt med et skib. De blev i sommeren 1912 fundet af et norsk sælfangerskib.

Allerede under hans første ekspedition til Østgrønland vakttes interessen for Ammassalik-beboernes velfærd, og under den sidste blev han klar over de store jagtmuligheder for grønlænderne i det centrale Østgrønland.

Efter en kort tid hos ØK var Ejnar Mikkelsen havariexpert i Baltica under 1. verdenskrig,

og han blev i 1918 rejsende korrespondent for Nationaltidende. Det førte ham til Finland, de baltiske randstater, Argentina og Mexico de næste fem år.

1923-24 startede Ejnar Mikkelsens engagement i Østgrønland for alvor, idet han var med i den nationale kreds, der ønskede at anlægge en ny koloni nord for Ammassalik for over for Norge at hævde suveræniteten. På privat basis og med Ejnar Mikkelsen som leder blev så Scoresbysund anlagt i 1924 og befolket året efter med grønlandere fra Ammassalik, nu efter aftale i statens regi. Efter nogle år som leder af et hvalfangeranlæg på Færøerne blev det i 1932 til endnu en ekspedition til Blossville-kysten for at opføre fangsthytter på passende steder, så grønlanderne kunne rejse mellem Scoresbysund og Ammassalik. Hytterne blev privat finansieret, men staten stillede skib til rådighed. Det var igen et modtræk mod de norske aktiviteter, der førte til norsk okkupation af visse landstrækninger, hvad der dog i 1933 blev kendt ulovligt ved domstolen i Haag.

Ejnar Mikkelsen deltog også i 1932 som medlem af den danske delegation ved retssagen

i Haag om Østgrønlands retsstilling, og han bidrog væsentligt til, at Østgrønland tilfaldt Danmark og ikke Norge.

Ejnar Mikkelsen blev i 1933 inspektør for Østkysten, en post han beholdt indtil 1950.

Gennem disse år besøgte "Miki", som grønlanderne kaldte ham, Østgrønland, hvor befolkningen elskede ham, og gjorde ham til æresborger i 1964.

Ejnar Mikkelsen har således haft stor betydning for udforskningen af Østgrønland og for østgrønlanderne, og han har modtaget flere hædersbevisninger, ligesom han har siddet i bestyrelserne for Det Grønlandske Selskab og Arktisk Institut.

Ejnar Mikkelsen døde den 1. maj 1971 i København.

Våbenskjold - blasonering og motivering

I tværdelt hvidt og rødt et afrevet moskusoksehoved i modsatte tinkturer ledsaget foroven af en femodded stjerne.

Skjoldet hviler på et anker hvorover en kongekrone.

Motivering:

Ejnar Mikkelsens store arbejde for at gøre Grønland og grønlanderne bevidste om egen værdi førende frem til delvist selvstyre i 1979 symboliseres ved skjoldfarven, som er identisk med farverne i det grønlandske flag.

Ejnar Mikkelsens pionerarbejde med koloniseringen af Scoresbysund, og hans senere virke som inspektør for Østgrønland, symboliseres ved moskusoksen, der netop i dette område lever i stort antal. Moskusoksen indgår tillige i Scoresbysund Kommunevåben.

Inspektionsfartøjernes operationsområde, som altid vil være i de nordlige farvande, er symboliseret ved Polarstjernen.

Skjoldet er udarbejdet af Søværnets Heraldiske Arbejdsgruppe på foranledning af Chefen for Søværnets Operative Kommando og approberet af Hendes Majestæt Dronning Margrethe II den 29. juni 2007.



Karstensens Skibsværft A/S i Skagen med nybygning nr. 401 EJNAR MIKKELSEN ved kaj.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj.

ROSKILDE

De Samvirkende Soldaterforeninger i Roskilde brugte marinestuen til kammeratskabsaften den 21. oktober, oplyser Kristian M. Pedersen. Orlogskaptajn Finn Linnemann fortalte i et yderst interessant indlæg om dykning i Danmark. Den 30. oktober var medlem af Amager Marineforening, Hans Guldager i Roskilde og fortælle om Søslaget ved Saltholm. En spændende aften for de 25 deltagere.

Skyttelavet holdt bankospil med 48 deltagere den 9. november, medens afdelingen forestod julefrokost for 32 medlemmer den 28. november.

Afdelingsformand Arne Lykner oplyser, at den i "Under Dannebrog"s decemberudgave efterlyste propel, med et medlem af Amager Marineforening som mellemmand, er kommet tilbage på pladsen foran Roskilde Marinestue. – Vi er nu i gang med at fremstille en bedre befæstning, så propellen forhåbentligt får lov til at ligge i fred i fremtiden, lyder det fra Arne Lykner.

Jann Persson var chauffør i en lejet minibus, da ni gaster fra afdelingen den 26. november drog til Ebeltoft for at bese fregatten JYLLAND. Roskilde Marineforening har tidligere doneret fregatmuseet et stykke rortrosse fra JYLLAND. Trossen blev angiveligt skudt over under skibets kamp ved Helgoland den 9. maj 1864 (red.).

Efter Ebeltoft gik turen til Grenaa hvor Kattedag Centret var målet. På tilbagevejen rundede truppen Ebeltoft Marine-

stue, hvor der var rundvisning med beretning om stuens mange effekter.

BRØNDBY

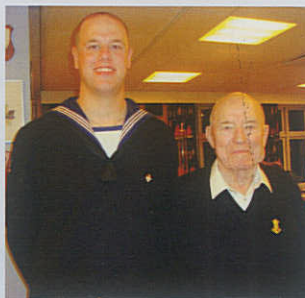
Forsvarschef admiral Tim Sloth Jørgensen måtte desværre melde afbud til medlemsmødet sidst på året, fremgår det af rapporten fra Frank Urban. Men kommandør Kurt Flagsted optrådte som en god substitut og reddede aftenen for de 149 deltagere med et foredrag om danske forsvarsmissioner rundt i verden. Dette foredrag blev fulgt op af den 91årige orlogskaptajn Karlo Poulsens beretning om sin tid på kvartermesterskolen i 1942.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen benyttede lejligheden til at slår et slag for fremmøde til Folk og Forsvars møderække om det kommende forsvarsforlig medens Ib Ketler orienterede om foreningen STSOP den gennem salg af reverssøjfer og bil magneter skaber kapital til efterfølgende støtte til hjemvendte soldater og pårørende. Afdelingens rejsearrangører tog også hul på informationen om 2009 rejsen der byder på en 10 dages rejse gennem Tyskland, Holland, Belgien og til Normandiet i Frankrig. Aftenen bød også på fejring af to runde fødselsdage, syv jubilar samt optagelse af tre nye medlemmer.

Enkelte medlemmer kunne, af hensyn til brandmyndighederne, ikke komme med til et overbooket lørdagsåbent. Til gangæld var der plads til alle 138 deltagere da Ceremonimester Christian Eugen-Olsen den 20.

november fortalte om dagligdagen ved hoffet. Indlægget kom også rundt om arvefølgen, kongehuset, folketinget, nytårstaflet, modtagelse af nye ambassadører, indbydelser, galla og anden påklædning. – En meget lærerig aften, skriver Frank Urban.

Julemødet havde 129 personer på plads til overrækkelse af vin og blomster til de aktive medlemmer samt julehistorie ved pastor emeritus Flemming Gordon Møller. Julefrokosten den 13. december var udsolgt i forvejen og blev en otte timer lang spisning inden baren lukkede for resten af 2008.



20-årige værnepligtig orlogsgast Morten Aadorf tv. og 91-årige orlogskaptajn Karlo Poulsen th. udgør yngste og ældste medlem i Brøndby Marineforening.

KONGENS LYNGBY

Pensioneret orlogskaptajn Georg Holst Petersen fortalte under kammeratskabsaftenen i oktober om en spændende karriere i Søværnet. Indlægget blev flot suppleret af en god film fra Kongsøre, skriver Peder Møller Hansen. Aftenen bød på optagelse af Per Christensen, Niels Erik Nielsen og Benny Thomsen samt overførsel fra Frederiksberg Marineforening af Gustav Dam Sejersen.

I november var der åbent hus, banko samt deltagelse ved juletræstændingen i Nyboder på månedens sidste dag.

Under julestuen den 4. december i restauranten på Lyngby Stadion fik Flemming Moberg, Hasse Winsløw, Mikkel Winsløw (far og søn), Jens Christian Han-

sen og John Madsen overrakt deres medlemsemlen. Som fortalt under stoffet fra Skyttelavene, var der også uddeling af skyttepræmier til vinderne af november og december skydningerne. Ikke mindst på grund af gaven, en flot akvarel fremstillet af afdelingens egen Robin Birk, gik den efterfølgende hollandske auktion imponerende godt. Akvarellen blev vundet af Lillie Lauritzen. En flaske whisky blev overtaget af Jytte Hansen for tætteste bud på, hvor mange penge minebøssen indeholdt.

Første lørdag i december havde afdelingen en velbesøgt gløgg og æbleskivearrangement i stuen. Samme dag overværede Marianne og Claus Levin "Flotantans Kavaljerer"s julekoncert i Halmstad.

I februar er der åbent hus den 7. og generalforsamling i Lyngby Hallens restaurant den 19.

Bestyrelsen ønsker hjertelig tillykke til Alex Jan Poulsen med de 50 år den 21. februar og til Poul H. Holskov med de 75 år den 24. marts.

ISHØJ

John Daleng modtog under kammeratskabsaftenen den 20. oktober, 50 års jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet. Afdelingsformand Kurt Telander fortalte under overrækkelsen, at John Daleng mødte i Arresødallejren i 1958 og efterfølgende aftjente sin værnepligt ved militærpolitiet.

Ved kammeratskabsaftenen den 17. november underholdt flotillechef for Isefjord Flotillen, kaptajn løjtnant i Marinehjemmeværnet, Per Tommerup med overheads og PowerPoint i halvanden time. Emnet var dagligdagen i Marinehjemmeværnet. Sammen med Hønskødssuppe og høns i Peberrodssovs blev det en rigtig god aften, oplyser Jan Schiøttz.

Medlemsantallet er på det seneste udvidet med Henning



Jazzmusikeren Michael Bøwing underholder i København Marineforening.

Hededal og Christian Hansen Jensen.

KØBENHAVN

Frank Horn fortæller at afdelingens nyeste medlem, Casper Gregers Bangert med sine kun 24 år har trukket aldersgrænsen i København Marineforening et stykke ned.

Den 27. november besøgte "hurtigsnakker og jazzmusike-

ren" Michael Bøwing marinestuen. – Michael Bøwing fortalte levende og morsomt om en række af tyvernes, tredivernes og fyrrenes sang og revystjerner. En række gamle "78" plader afspillet på en håndoptrukket afspiller fra 1913 fyldte rummet med musik og sang af gamle navne som Spike Jones, Olga Svendsen, Oswald Helmuth og Holger "Fællessanger", skriver Frank Horn.

AMAGER

Skytter fra København-, Amager- og Frederiksberg afdelingerne dystede til hyggeskydning på Frederiksberg Marineforenings skydebane den 6. november, skriver Søren Konradsen. - De 16 deltagere delte præmierne ligeligt mellem sig. Tak til Frederiksberg Marineforening for godt værtskab.

Nyboders Mindestuer fik den 30. november besøg af 16 gæster fra København- og Amagerafdelingen. Derpå indtog man en herlig frokost på Café Borgerly.

Afdelingsflaget og seks medlemmer deltog i Marinegudstjenesten 1. søndag i advent i Kastrup Kirke, hvor sognepræst Susanne Steensgaard prædikede.

Julefrokosten i Marinestuen den 13. december samlede 45 julestemte deltagere, der nød en flot buffét. Ved kranselægningen i Nyhavn juleaftensdag medbragte de fem gæster fra afdelingen også afdelingsflaget.

Nytårsmønstringen i Marinestuen den 3. januar havde 48 nytårsglade deltagere. 'Marinestøtterne' bidrog med de perlede dråber - tak for det. Afdelingen takker også Kurt Hvid og Hans Graae, der stod for den fremragende menu.

Holmens Kirke dannede rammen om Marinehjemmeværnets Nytårsgudstjeneste den 4. januar. Ni Amager-gæster samt afdelingsflaget var på plads i den næsten fyldte kirke.

Afdelingen planlægger en udflugt til Stevnsfortet den 19. april, og der tilrettelægges en rejse til Krakow i dagene 16.-19. maj.

Der kippes med flaget for følgende fødselsdage i februar: Svend Aage Bech 70 år den 11. Bent Erik Hansen 65 år den 15. Niels Peter Nielsen 60 år den 17. Carsten Ehmsen 50 år den 27., samt for Svend Jensen 60 år den 28. marts.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV. • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Succesen med Gule Ærter i november vil blive fulgt op med en gang Brunkål til marts, skriver Søren Svendsen. Som sædvanlig står Tom Hedegård og Niels Faurby med fruer for de gastronomiske oplevelser.

Afdelingsformand Steen Møller og fru Dorte Møller havde inviteret til gløgg og æbleskiver i Marinestuen den 13. december. Efterfølgende lagde Søren Svendsen stemme til et to timers bankojuleunderholdning med mange flotte gevinster. Det hyg-

gelige arrangement trak stuvende fuldt hus.

FREDERIKSSUND

Afdelingsformand Kurt Terkelssen har igangsat en proces, der har til formål, at Frederikssund Kommune skal adoptere ét af Marinehjemmeværnets fartøjer. Frederikssund Marineforenings bestyrelse har derfor skrevet til Den Kommitteret for Hjemmeværnet Ulrik Kragh, chefen for Hjemmeværnet generalmajor Kan S. Norgaard, marinehjemmeværnsinspektør kommandør

Karsten Riis Andersen, Frederikssund Kommune samt landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen. Henvendelsen begrundes hvorfor, og på hvilken baggrund afdelingen mener, det er relevant med adoption af en enhed fra Marinehjem-

meværnet. – Da Søværnet nu består af færre men større fartøjer, er der ikke så mange byer, der kan få et adoptionsfartøj fra Søværnet. Med en adoption af et Marinehjemmeværnsfartøj kan Marineforeningens afdelinger være med til at støtte Hjemmeværnet i samfundet, skriver Kurt



Marinehjemmeværnsfartøjet MHV 905 ASKØ besøgte Frederikssund ved Frederikssund Marineforenings 90års jubilæum den 3. maj 2008.

Terkelsen til nærværende tidskrift. Afdelingerne vil her være en aktiv medspiller i adoptionsbesøgende, hvor mange af byens befolkning kan komme til åbent skib og få et indblik i Marinehjemmeværnets mange nyttige opgaver, mener Kurt Terkelsen.

Et 200års købstadsjubelium i Frederikssund i 2009 er, efter Kurt Terkelsens mening, en oplagt årsag til ansøgningen. Der er i skrivende stund ikke fremkommet oplysninger om, hvordan

ansøgningen er blevet modtaget af kommunen og de øvrige implicerede.

HELSINGØR

Afdelingen havde den 22. august arrangeret besøg på Helsingør-Helsingborg Færgen "Simara ACE", fortæller afdelingsformand Bjarne Nielsen. Torben Hansen, medlem af Helsingør Marineforening, viste rundt i skibets maskinrum og på broen. Efter rundvisningen var der skaf-

ning i skibets restaurant. – Dette bestod af den gode BBB ret, bajer, biks og brændevin, lyder det fra formanden. Arrangementet var tilrettelagt af Kurt Povlsen og Anker Christensen.

Lørdag den 8. november mødte 45 gaster og ledsageren op til afdelingens årlige stiftelsesfest i Helsingørs Kongelige Privilegerede Skydeselskabs lokaler. En treretters menu med vine ad libitum samt "Erlings" fine tafelmusik skabte hurtig den rette

stemning. - Serveringen og maden var i topklasse, så det blev et stykke inde i hundevagten, inden selskabet brød op, lyder det fra den Nordsjællandske havneby.

Karl Anders Kristiansen blev under ulkeaftenen den 28. november hyldet for 25 års medlemskab af Marineforeningen. Samtidig var der en varm velkomst til Anni Nilsson, der er overflyttet fra Gilleleje Marineforening. Årets sidste arrangement var julestuen den 21. december.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Afdelingsformand Ole Flemming Nielsen fortæller, at julefrokosten den 6. december blandt andet blev brugt til at overrække præmierne til de bedste skytter fra juleskydningen den 30. november. En julefrokost hvor de 40 deltager i øvrigt overholdt alle traditionerne.

Den ualmindelige gode vane (redaktionens bemærkning) med at holde juleaften den 24. december for afdelingens enlige medlemmer blev i sagens natur igen en god oplevelse for alle parter.

Generalforsamlingen afholdes den 14. februar.

Afdelingen ønsker tillykke til Frank Madsen, Johnny S. Madsen og Carl Etzerodt med de 60 år samt Per Svejdal med hans 50 år.

NYKØBING SJÆLLAND

Lørdag den 1. november blev der taget hul på vinterens 35,00 kr. lørdagsfrokoster, fortæller Flemming Restrup Hansen. Ugen efter nød 23 medlemmer godt af mandeaftenen med stegt år ad libitum. Bag den gode proviant ved begge arrangementer stod Niels Chr. Pedersen-Ebbe. I daglig tale kun kaldet Niels-Ebbe.

68 medlemmer nød julefro-

kosten den 29. november. Med musik af Mogens Dam blev der spist og danset til den store guldmedalje, lyder det fra Nykøbing Sjælland.

Julestuen den 21. december og mandeaften med Kogt Torsk den 16. januar trak mange medlemmer ned i stuen.

Generalforsamlingen afholdes den 27. februar. Den 27. marts er der foredrag ved pensioneret politiassistent Poul Fjeldgaard.

Der kippes med flaget for Henning Egholm 70 år den 6. februar. Bent Mårtensen 75 år den 23. februar. Esben Helmuth Wilhelmsen 75 år den 27. februar. Kim Lykke Nielsen 50 år den 10. marts samt Peter Tedsen 65 år den 19. marts.

KORSØR

Theis Rosschou oplyser, at Korsør Marineforening den 21. august med en reception fejrede, af afdelingen havde resideret i den nuværende marinestue i 10 år.

Flådestation Korsør er så tilfreds med Marineforeningens håndtering af Søværnets pensionistarrangement, at det efterfølgende er besluttet, at denne fest fremover afholdes i Marinestuen.

Under ulkeaftenen den 10. oktober blev der vist film og serveret Herregårdsbøf. "Sangkoret" diskede den 25. oktober op med "alt godt fra havet" tilsat et par sange fra sømandssangbogen. Åleskafningen den 15. november trak fuldt hus, medens 78 opstemte deltagere den 6. december nød julefrokosten.

7. februar starter den faste skafning første lørdag i hver måned. Den 22. februar forsøger bestyrelsen at holde Fastelavnsfest for medlemmer med børn og børnebørn. Endelig er der generalforsamling den 28. februar.

Slutteligt ønsker Korsør Marineforening alle Danmarks Marineforenings godt 10.000 medlemmer et godt nytår.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Gransundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

VORDINGBORG

Fredag den 27. februar byder Vordingborg Marineforening på foredrag af skipper Ingolf Nielsen. Temaet er "livet på havet og i land med flere krøller". Jes Hansen oplyser, at Ingolf Nielsen har sammenstykket en kavalkade om sit liv som orlogsgast, mari-

neforeningsmand, sømand samt som far, bedstefar og ægtemand. Foredraget krydres med diverse foto fra et spændende liv. Kl. 1800 serverer Ole John Nielsen "Brændende Kærlighed" for 50,00 kr. Tilmelding senest den 20. februar. Læs artiklen om afdelingens jubilæums- og indviel-



Skipper Ingolf Nielsen byder på "Brændende Kærlighed" og foredrag i Vordingborg Marineforenings nye residens den 27. februar.

sesfest den 2. december 2008 på tekstsiderne.

KØGE

2009 bliver igen et travlt år for Køge Marineforening, fortæller Christian Andersen. Årets første arrangement var nytårsmønstringen med fuldt hus den 3. januar. Den 6. februar er der Kyndelmisse. Dette tiltag er normalt et tilløbsstykke. Kyndelmissearrangementet forløber som en foredragsaften, hvor første indlæg er kl. 1830. Herefter går det slag i slag med små indlagte pauser, inden der kl. 2300 blæses tapto (ro i skibet) med efterfølgende kanonsalut.

Den 18. februar er der generalforsamling. På grund af pladsproblemer skal medlemmerne huske at tilmelde sig skafningen, der består af gule ærter med tilbehør.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

28 medlemmer og pårørende deltog den 28. november i en fremskudt julemiddag, oplyser Børge Dahl-Mortensen. Den 7. december deltog afdelingen i mindegudstjenesten i Rønne Kirke. – I år mindedes én bornholmsk fisker, inden kirkeskibet "Tetis" på lavet blev transporteret til Bornholms Trafikkens hovedkontor på havnen, fortæller Børge Dahl-Mortensen. Arran-

gementer sluttede med Gløgg og Æbleskiver i en stuvende fyldt "Sjøgaarinj".

Røde Havn A/S har meldt ud, at "Sjøgaarinj" med grund nu er sat til salg for 2 millioner kr. Hvorledes det så skal gå efter den 15. april 2012 vides ikke. – Men som det ser ud på nuværende, står vi til den tid på gaden, lyder det mistrodtigt fra den Bornholmske hovedstad.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Afdeling Nykøbing Falster og omegn har haft fuldt efterårsprogram, skriver Søren Torp. - 21.

november fejrede vi afdelingens 95 års fødselsdag med maner. 46 medlemmer deltog først til spisning, flæskesteg med det hele og

islagkage, derefter banko med et væld af præmier. Masser af feststemning.

Lørdag den 20. december stod den på Gløgg og æbleskiver. Husorkester, julesange, nissehuer og almindelig julehygge. Fuldt hus af medlemmer, koner, børn og børnebørn.

Året sluttede traditionelt med "nytårskur" den 31. december. 82 medlemmer og pårørende var mødt op til champagne og kransekage med mere. Snakken gik

lystigt om årets begivenheder og forventningerne til næste år.

Afdelingen ønsker alle kammerater Godt Nytår.



Gastronomisk opsats i Nykøbing Falster Marineforenings stue.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19 • 5800 Nyborg • Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

ODENSE

Afdelingsformand Lasse Bach Pedersen har netop suppleret Odense Marineforenings 120 medlemmer med fem tidligere orlogsgæster, skriver Fyns Stiftstidende. De fem der hver for sig, og i vidt forskellige opgaver har gjort tjeneste i Søværnet er: Kommandørkaptajn Lars H. Hansen, chef for Søværnets inspektionsskib F359 VÆDDEREN. Skibet er samtidigt Odense Kommunes adoptionsskib. Borgmester Jan Boye, der netop er afgået som reservelæge af 2. grad af reserven ved Flådestation Korsør. Politidirektør Poul Bjørnholdt Løhde, tidligere tjenestegørende på Langelandsfortet og ved Søværnets Operative Kommando som plottergast. Køkkenchef Finn Rasmussen der sejlede med forsyningskibet A559 SLEIPNER, samt restauratør Gert Olsen, formand for Odense Restauratørforening der gjorde tjeneste på det gamle inspektionsskib F349 VÆDDEREN.



Afdelingsformand Lasse C. B. Pedersen tv. præsenterer her de nye medlemmer. Fra venstre mod højre er det Lars H. Hansen, Jan Boye, Poul Bjørnholdt Løhde, Finn Rasmussen og Gert Erling Olsen.

MIDDELFART

Middelfart Marineforening har op til årsskiftet haft tre gode arrangementer, fortæller Carl Vittrup. Filmaftenen med filmen "Sømand i knibe" fik 4. november 30 mand af huse, medens "Havfruernes" årlige skaffeften den 21. november arrangeret af Lisbeth Knudsen, Inge Worsøe og Jette Vittrup mønstrede 20 deltagere.

Juleafslutningen den 2. december havde igen 30 mand på plads til den traditionelle silde-mad efterfulgt af gule ærter. Arrangementet dannede ramme om optagelse af de nye medlemmer, Bent Lund, Knud Rasmussen og Flemming Mølgaard. Der var ligeledes overrækkelse af skydepræmierne for pistolskydningen, inden afdelingsformand Flemming Worsøe som auktionarius sluttede aftenen af med gavespil. Med over 2.000 kr. i kassen blev det sammenlagt en superb aften.



Middelfart Marineforenings afdelingsformand, Flemming Worsøe tv. byder fv. Bent Lund, Flemming Mølgaard og Knud Rasmussen velkommen i Danmarks Marineforening.

Bestyrelsen ønsker alle "Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"s læsere et godt nytår.

BOGENSE

Afdelingen har afholdt kammeratskabsaften den 14. november, hvor Ole Thomassen fortalte om et langt liv på søen. Derefter var der gule ærter med tilbehør, og dans på dækket til den lokale trio "Rundt på gulvet"s musik og sang. Der var stor tilslutning til en vellykket aften, skriver Poul Nielsen.

Den 6. december var der i forbindelse med lørdagsåbent "lille Julefrokost" også med pæn tilslutning, hvad der i øvrigt stort set har været til samtlige lørdagsåbent i efteråret. Der vil også i 2009 være åbent i stuen lørdage i lige uger.

Generalforsamling afholdes den 28. februar.

Udover de sædvanlige aktiviteter/arrangementer i 2009 arbejder bestyrelsen med at få foretaget et tiltrængt udskiftning af taget på huset. Projekt kan forhåbentligt gennemføres ved tilskud fra fonde samt frivilligt arbejde af medlemmerne.

ASSENS

Der var ros til både marineforeningen og foreningens shantykör, da der i midten af december

var officiel afslutning for Assens bys minde år for søhelten Peter Willemoes, oplyser Erik Grove i sin rapport. Det skete ved en officiel sammenkomst på Rådhuset.

Ellers stod december på julefrokost samt julebanko. Det nye år startede med nytårsmønstring den 3. januar.

Den nærmeste fremtid byder på en række gastronomiske arrangementer med solide danske retter. Blandt andet kogt torsk, klipfisk, oksehale ragout, hakkebøf, kalvefrikassé samt gule ærter, slutter rapporten fra Assens Marineforening.

SVENDBORG

Syv arrangementer er det blevet til i perioden september – december fremgår det af rapporten fra Erik Bodal. Blandt andet en kammeratskabsaften med 32 medlemmer den 11. september og pudseften den 18. september.

Den 25. oktober var der efterårsfest på Hotel Christiansminde med 75 deltagere. Kurt Kayesen holdt talen for damerne og Jørgen Nielsen fik udleveret sit medlemseblem. Efter spisning var der dans. – Vi gik alle hjem med mindet om en god og hyggeligt aften, skriver Erik Bodal.

November bød på samme dag på henholdsvis distriktsskydning i Faaborg og vinsmagning

i Svendborg. 13 mand drog til Faaborg, medens 37 hellere ville smage på gode vine præsenteret af vinimportør Carsten Mogenssen. Vinene var fra efterårets udflugtsmål i Mosel, Tyskland. Denne tur får formodentlig et budget på ca. 2.500 kr. pr. person. Tilmelding skal ske inden udgangen af marts. Nærmere oplysninger hos Jens Møller Madsen.

Ved julefrokosten den 6. december på Ærø Sund modtog Svend-Erik Ryborg sit medlemsemlen, medens Mogens Malmros modtog sit under julehyggedagen den 13. december. Ove Frisch og Svend Flege sørgede for, at de mange besøgende fik en god dag.

Erik Bodal skriver, at Olav Lyng Christensen den 4. december 2008 afgik ved døden. Bestyrelsen udtaler et "Æret være Olavs minde".



Ove Frisch og Svend Flege klar til at betjene medlemskollegaerne ved julehyggedagen i Svendborg Marineforening.



Gardere og orlogsgaster tog under kammeratskabsaftenen godt imod klipfisken i Nyborg Marinestue.

NYBORG

Gardereforeningen roste det gode forhold mellem soldater- og orlogsgarderne i Nyborg Kommune, da de den 14. november var budt til kammeratskabsaften med indlagt Klipfisk i Marinestuen. Dette fremgår af rapporter fra Karl-Erik Sørensen, der også oplyser, at der samme aften var optagelse af tre nye medlemmer.

Der var venteliste til julefrokosten den 6. december. De 66 medlemmer og ledsagere der deltog i arrangementet, fik også en god eftermiddag der med en kasserersponseret snapsflaske til hvert bord fik den optimale opstart.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Palle Haugaard Nielsen 50 år den 7. marts. Ole Saabye 75 år den 11. marts og Jens Petersen 50 år den 24. marts.



Faaborg Marineforenings formand, Flemming Mortensen t.v. ønsker Ralf Jørgensen tillykke med titlen som "Årets Mariner" i Faaborg. Foto: Kurt Hardi

FAABORG

Ved årets nytårsmønstring i Faaborg Marineforening kunne de ca. 50 fremmødte stifte bekendtskab med endnu en "Årets Mariner", skriver Kurt Hardi. Efter indstilling, og på grund af en altid aktiv indsats i såvel marineforeningens almindelige virke men også i aktiviteter som fremme af disse, blev Ralf Jørgensen kåret, og kunne med fortjent bifald modtage hæderstegnet for sin indsats af formand Flemming Mortensen. Ved samme lejlighed blev der optaget nye medlemmer og marineforeningen kunne byde velkommen til Martin Prætorius og Finn Hansen, der begge modtog emblemet.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa

FREDERICIA

Ved en sammenkomst den 15. november på Restaurant "Oven Vande" på Fredericia Lystbådehavn markerede Fredericia Marineforening deres 90års jubilæum den 14. november.

Med landsformand Jens Ole

Løje Jensen og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 8/Sydøstjylland, Svend F. Detlefsen blandt de 80 fremmødte samt godt med vådt og tørt suppleret af levende musik blev det en rigtig god stiftelsesfest, fremgår det af rapporter fra Flemming Hansen.

Også ved den årlige julefrokost den 7. december var der højt

humør blandt de mange fremmødte.



Fra 90 års stiftelsesfesten i Fredericia Marineforening ses fv. landsformand Jens Ole Løje Jensen, afdelingsformand Uffe Andersen og landsbestyrelsesmedlem Svend F. detlefsen.

KOLDING

75 medlemmer deltog i Kolding Marineforening og Sømandsforeningens store bankospil, oplyser Knud Skaft. Sammen med Hovmesterens og de tre stewar- dessers sublime indsats gik aftenen op i en større enhed.

Afdelingen har i 2008 fået 14 nye medlemmer så det samlede medlemstal ved årsskiftet udgør 107 personer.

Torsdag den 26. februar kl. 1800 er der generalforsamling. Bestyrelsen tilskynder medlemmerne til at møde op og gøre deres indflydelse gældende.

HADERSLEV

Palle Kok oplyser, at Haderslev Marineforeningen hen over første halvår 2009 - ud over de faste lørdagsåbninger og torsdags- skydningerne - har planlagt en række aktiviteter.



Medlemmer fra Kolding Marineforening på agterdækket af PETER TORDEN-SKIOLD under forlægning fra Korsør til Kolding. (Omtalt under afdelingsstoffet i december)

Starten gik lørdag den 3. januar med nytårsparole og opstart på lørdagsåbning. Den 8. januar gik man så i gang med skydeøvelserne på kasernen. Syv dage senere var der kamme-

ratskabsaften med filmen "Det sidste år på Eksercerskolen i Auderødlejren" - Søværnets farvel til Frederiksværk efter 62 år - på programmet.

Lige om hjørnet er der admi-

ralforsamling den 14. februar kl. 1100 med efterfølgende spisning med ledsagere kl. 1300. Marts byder på kammeratskabsaften den 12. medens der i april er skafning med ledsagere den 24. kl. 1830. Lørdag den 2. maj lukker marinestuen ned for første halvår af sæsonen.

På lokalsiderne i den regionale avis JyskeVestkysten har Palle Kok i oktober fået optaget et læserbrev, der fyldestgørende redegør for Haderslev Kommune og Haderslev Marineforenings engagement i forbindelse med byrådets beslutning i januar 2008 om at adoptere to af Søværnets skibe. Begge enheder forventes at anløbe Haderslev i løbet af 2009.

Skibene er skolefartøjerne fra 1. Eskadre A543 ERTHOLM og A544 ALHOLM (red.)

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby • 6720 Fano
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fano, Rømø, Tønder, Ribe

RIBE

Torsdag den 29. november mødtes vi i Marinestuen til et slag banko. Konerne og kæresterne var naturligvis også inviteret, skriver Mogens Haugaard. - Der var desværre ikke så mange meldt til i år, som det var tilfældet sidste år! Men til gengæld havde vi skaffet flere præmier. Og i den forbindelse skal der lyde en stor tak til vort medlem Andreas Nissen, der igen i år, leverede en imponerende indsats i arbejdet med at samle præmier ind... Godt gået.

Jan Hansen og Herbert Nissen styrede slagets gang, som opråber og præmier uddeler, en opgave de klarede rigtigt fint.

Der var 100 % styr på numrene og præmie rækkefølgen. Når det en sjælden gang i løbet af aftenen var nødvendigt, at præciserer banko reglerne gjorde Herbert Nissen brug af sin store erfaring inden for banko verdenen. Stor ros til begge.

Ca. halvvejs gennem aftenen holdte vi en velfortjent pause, hvor afdelingen var vært ved æbleskiver og gløgg. Efter mange spil, var præmierne delt ud, og folk kunne begive sig hjemad efter en hyggelig aften.

FANO

To af afdelingens medlemmer fyldte rundt i januar, fortæller Per Hesdorf. Jørgen Dam

Christensen fyldte 70 år den 5. medens Kaj Hansen blev 60 år den 19.

ESBJERG

Rapporten fra Erik Lassen Sørensens giver et godt billede af de mange aktiviteter Esbjerg Marineforening løbende tilbyder medlemmerne.

Medio september besøgte Jan

Lambertsen marinestuen, og fortalte her om sine mange opgaver hos politiet gennem et langt arbejdsliv. - En rigtig god aften hvor tilslutningen var helt i top, lyder det fra Erik L. Sørensen.

Den 17. oktober var der ulke- aften med 55 spisende medlemmer. Den 9. november deltog afdelingen sammen med Forsvarsbrødrene og Garderfor-



Esbjerg Marineforening deltog den 9. november i "Time to Remember" højtideligheden i Mindelunden.

eningen i Mindehøjtideligheden "Time to Remember" i Mindelunden ved Esbjerg. Senere samme dag var Marineforeningen repræsenteret ved mindogudstjenesten i Zions Kirke med efterfølgende foredrag i kirkens forsamlingshus.

Den 20. november stod den på sangaften. Den 6. december

var der julefrokost på Esbjerg Højskole. 143 festklædte medlemmer og ledsagere mødte op til en festlig aften med god julemad og god musik. Aftenen bød også på amerikansk lotteri med masser af sponsorpræmier doneret af Esbjerg Marineforenings mange venner. Der blev også tid til at udnævne bestyrelsesmed-

lem Bruno Sørensen til "årets mariner". En titel der udløser en medalje. Denne blev overrakt af afdelingsformand Svend Aage Pedersen. Det blev rundt midnat, inden de sidste slap danselgulvet.

Juleafslutning med gløgg og æbleskiver sluttede den 20. december 2008 sæsonen, medens

nytårskuren den 3. januar startede den nye sæson. – Der er netop afholdt aktivitetsudvalgsmøde, hvor 2009 programmet er aftalt. Vi kan allerede nu love, at 2009 bliver et år med masser af gode programoverskrifter, slutter rapporten fra Esbjerg.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5 • 8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

ÅRHUS

Benny Konrad skriver i sin rapport, at 2008 har været et fantastisk år med mange aktiviteter og stor medlemstilgang i Århus Marineforening. Blandt de mange arrangementer nævnes specifikt Dronningemodtagelse, festaften for Kongeskibet DANNEBROG's besætning samt Livgarden vagthold ved Marselisborg. Herudover har der været nogle festlige dage, når vennerne fra byens adoptionsskib ESBERN SNARE samt ABSALON og OLFERT FISCHER har gæstet afdelingen.

Ved årets jubilæum blev afdelingens tidligere formand Svend Aage Van udnævnt til æresmedlem af Århus Marineforening. Dette skete i erkendelse af det

store arbejde, Svend Aage Van har udført for afdelingen.

Bestyrelsen er i fuld gang med at forberede Aarhus Marineforenings 100 års jubilæum den 23. september 2010. – Vi har ganske vist i Under Dannebrog set en anden afdeling udråbe sig selv som Danmarks ældste. Undskyld, men vi snupper lige den titel – Aarhus Marineforening havde stiftende generalforsamling denne dato, skriver Benny Konrad. (Det der står i Under Dannebrog december 2008 er, at Vejle Marineforening var den første og dermed ældste afdeling i Danmarks Marineforening. Red.)

Afdelingen går med godt humør og gejst i gang med 2009, og forventer, at det bliver lige så



Tidligere afdelingsformand Svend Aage Van er i 2008 udnævnt til æresmedlem af Aarhus Marineforening.

aktivt som det netop svundne. Godt nytår til alle og på gensyn i det nye år, slutter rapporten fra Benny Konrad.

VIBORG

Vagn Christensen fortæller, at Viborg Marineforening stort set har alle tingene på plads omkring Sendemandsmødet der foregår i den jyske kongeby lørdag den 9. maj 2009.

Et tæt samarbejde med Tinghallen, Kongres & Musikhus sik-

re, at sendemændene og ledsagerne får nemt ved at deltage i de planlagte arrangementer. – Vi laver et Sendemandarrangement, hvor vi ændrer lidt på konceptet, siger Vagn Christensen. Dette slår blandt andet igennem ved festen lørdag aften. I stedet for gallafest laver vi en marinefest, hvor der bliver knap så meget fokus på taler og underholdning som i de senere år.

Selv om bestyrelsen arbejder hårdt på at få Sendemandsmødet på plads, fik afdelingsformanden Vagn Christensen dog tid til at runde det skarpe hjørne - 80 år den 23. december. Dagen blev fejret under private former sammen med familien. Den 9. januar stod den så på en overvældende velbesøgt og gaveberigende reception i Viborg Marineforenings lokaler. Med yngre familiemedlemmer i baren og blus på kabyspersonalet blev de mange gæster en hyggelig eftermiddag og aften i marinestuen.

Afdelingens Generalforsamling er fredag den 27. februar kl. 1730 i marinestuen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE

Sergentmessen på Skive Kaserne lagde midt i november rum til Skive Marineforenings ulkeaften, fremgår det af rapporten fra afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

24 medlemmer, alle udstyret med godt humør og kamp-

gejst, deltog i arrangementet, der blandt andet indeholdt en krævende rafterturnering med lokalnavnet "Resenlund". Turneringen blev vundet af Karen Bodil Joel, der dermed blev ejer af nogle flotte fyrfadslysesæger.

Inden skafningen var der officielt optagelse og medlemsem-

blem til Erik Hoistrup.

Henriette C. L. Pedersen benyttede lejligheden til at aflægge rapport om afdelingens situation og fremtidsplaner i forbindelse med byggeriet af den nye marinestue på havnearealet. – Alle havde en utrolig hyggelig aften, og vi ser allerede nu frem til næste år, hvor vi helt sikkert skal afholde dette arrangement i vores nye fine hus, lyder det fra en tilpas afdelingsformand.

GLYNGØRE

Ultimo november mødet godt 100 personer frem i Glyngøre Hallen for at lytte til skipper Carsten Hvids beretning om vikingeskibet "Havhingsten" af Glendalough's hjemrejse fra Dublin til Roskilde. Arrangementet var tilrettelagt af Glyngøre Mari-

neforening, oplyser Svend Erik Poulsen. Der rapporteres også om pensionistfest i marinestuen den første mandag i december. Her indtog 30 af byens pensionister kaffe og æbleskiver ad libitum.

Lørdag den 10. januar afholdt afdelingen nytårskur for medlemmerne med ledsager, fortæller Jens Th. Carlsen. Afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen gav en redegørelse for afdelingens trivsel og aktiviteter samtidig med at han lagde op til, at Marineforeningen stadig skulle medvirke til at være om Glyngøre bys gode ry. Arrangementet blev også brugt til at fejre Jens Th. Carlsens 75 års fødselsdag. Ud over indledning fra bestyrelse og medlemmer bød dagen på et humoristisk indslag fra



Torum Thane og Jørgen Kristensen nyder nytårsmenuen i Glyngøre Marineforening.

et lokalt amatørteater. Her blev en række af de tilstedeværende hudflettet på satirisk facon.

Bestyrelsen gør opmærksom på generalforsamlingen den 8. februar.

MORSØ

En medlemsstigning fra 49 til 71 og en pengestrøm fra ca. 15.000 til rundt 125.000 kr. er her ét år

efter igangsætningen de håndgribelige beviser på succesen ved etableringen af Morsø Marineforenings marinecenter. Tallene fremkom ved årets sidste bestyrelsesmøde medio december.

Ud over afdelingens egne aktiviteter har syv organisationer og foreninger med tilknytning eller omgang med den maritime sfære gennem 2008 benyttet marinestuen.

Første lørdagsåben i januar blev udvidet til at omfatte en velbesøgt nytårskur.

Planlægningen af Fastelavns båds arrangementer er i fuld gang. Med deltagelse af medlemmer fra Morsø Marineforening, Sømandsforeningen, Bombebøssen og Lions Club Morsø afholdes begivenheden mandag den 23. februar.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG

Efter veloverstået Andespil med 80 deltagere og Julefrokost med 84 deltagere samt en ikke så velbesøgt julestue med kun 20 børn, er det nu tid til at se frem til arrangementerne for 2009, skriver afdelingsformand Charley Pedersen i sin rapport.

Mellem jul og nytår modtog medlemmerne årsprogrammet samt afdelingslommebogen og indkaldelse til generalforsamlingen den 19. februar. Af årsprogrammet fremgår det, at første halvår blandt meget andet byder på søndagsmatine hver den først søndag i måneden.

Bestyrelsen er stolt af afdelingens nye opdaterede hjemmeside

www.aalborg-marineforening.dk. Medlemmerne opfordres til at bruge sitet.

Der svinges med huerne for Gunnar Ivan Nielsen og Ole Torben Janssons 60 års fødselsdage og for Orla Kristiansen og Kurt Thykjær der begge er rundet 70.

HJØRRING

Bestyrelsen er godt tilfredse med, at 84 personer deltog i Hjørring Marineforenings årlige bankospil den 7. november, fortæller Bent Simonsen. Den 5. december deltog 42 personer i afdelingens 65 års stiftelsesfest. – Det blev en vellykket fest med masser af mad, flotte lotterigevinster samt julesange med mere, lyder det

fra Hjørring. Dagen efter mødte kollegaerne fra Skagen i nord til Hadsund i syd op for at hilse på og begave den jubilerende afdeling.

Der svinges med huerne for Jens Hansen den fylder 70 år den 5. februar og for Erik Hall der runder 65 år den 27. februar.

Den 9. november døde Willy Gjerlev Pedersen. Bestyrelsen udtaler et "Æret være Willy Pedersens minde".

SKAGEN

Skagen Marineforening ønsker alle medlemmer et godt nytår, starter rapporten fra Jan Siiger. – Siden sidst har vi holdt en god

julefrokost med dejlig mad og levende musik, 125 deltog i festen. I december har vi haft godt besøg til vores søndagsåbent. Generalforsamlingen er den 15. februar, skriver Jan Siiger.

Afdelingen svinger med huen for Knud Erik Andersen 60 år den 11. januar. Mogens B. Jørgensen 60 år den 13. januar. Erik L. Hansen 75 år den 17. januar. Hans Chr. Hansen 60 år den 2. februar. Villy Nielsen 60 år den 4. februar. Ove Fedder 70 år d. 17. februar. Erik Thomsen 75 år d. 22. februar. Leslie Mark Henriksen 60 år den 22. februar. Morten Jensen 50 år den 26. februar og Peer Hansen 70 år den 27. februar.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

DANMARKS MARINEFORENING



AMAGER

Mogens Fuglsang

ASSENS

Henning Kjeld Johansen

BOGENSE

Villy Høj

Ejvind J. Lungskov

Niels Peter Rasmus

Iversen

Karsten Hansen

Ole Petterson

Arne Kruse

Hans Ole Dyhr

Henrik Klint

Peder Kresten Jacobsen

Gregers Aggergaard

Mortensen

Bruno Hansen

Finn Nielsen

Eigil Justesen

BRØNDBY

Morten Aadorf

Leif Z. Larsen

Otto Jespersen

ESBJERG

Søren Høj

Jørgen Madsen

FANØ

Tonny Frank

FAABORG

Ole Christensen

GILLELEJE

Mogens Musiat

Ole Klint Pedersen

HALS

Jørn Brandstrup

Mathiasen

Elster Helbo Jensen

HANSTHOLM/ THISTED

Hans Kurt Nielsen

Sv. Aage Møller

Kristensen

HILLERØD

Willi Larsen

HORSSENS

Erik Harrald Lysbjerg

HUNDESTED

Torben Henry Work

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Lars Winther

KGS.LYNGBY

Steffen Schmidt

Hasse Winsløw

Mikkel Winsløw

Jens-Christian Hansen

Flemming Johannes Bergh

John Madsen

Kolding

Bjarne Johannsen

Henrik Eskol Pedersen

KØRSØR

Lars Gullaksen

Poul Robert Nielsen

Per Holm Andersen

Tommy Hein

Michael Rasmussen

KØBENHAVN

Alex Bech

Kent Grønholm Ravn

Knud Lykke Ewald

Elming

Hans Christian Adelfest

LANGELAND

Erik Busch

MARSTAL

Verner Madsen

Henning Møller

NAKSKOV

Benny Jacobsen

Tage Andersen

NYBORG

Jørgen Kirchheiner

Svend Gunnar Riis

NYKØBING FALSTER

Poul Erik Dalager

Per Kornum

Henrik Skov

Bendt Edvard Tegner Bay

Mogens Reinholdt

Rasmussen

Max Møller Christensen

NÆSTVED

Jens Andersen

ODENSE

Gert Erling Olsen

RANDERS

Flemming Hansen

Bjarne Gert Andersen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Jørgen Andersen

ROSKILDE

Peter Skjold Rasmussen

SKÆLSKØR

Jan Richardt Nielsen

SLAGELSE

John Larsen

Jens Lykke Nielsen

Ejner Jensen

SVENDBORG

Mogens Malmos

Torben Tranberg Jensen

Tom Frimodt Christensen

Ærøskøbing

Peter Borgnæs

Søren Jørgensen

Hans Jørgen Svarer Jensen

Bjørn Ewald Bakkendrup

AALBORG

Niels Ole Madsen

Gunnar Pedersen

Finn Bülow Nielsen

ÅRHUS

Kim Birk

Sven Graeme Paul Barlev

John Grundtvig Stampe

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal
pr. 31. december 2008:
10.114

Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00

Email: adm@soefart.dk

Læs  Søfart på nettet

Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Folk & Forsvars landsdækkende debatmøderække

Folk & Forsvars møderække – i alt 12 af slagsen - om det kommende forsvarsforlig har haft svingende deltagertantal. Gældende for de indtil nu afholdte møder er dog, at debatlysten alle steder har været stor og konstruktiv. Medlemmer fra Danmarks Marineforening har de fleste steder været med til at præge debatten.

Et af kerneområderne i det danske forsvar – værnepligten – har været oppe og vende på samtlige møder. – Den fire måneders værnepligt er en kanonsucces, skriver Frank E. Andersen, formand for Folk & Forsvar i sin leder i decemberudgaven af magasinet "Folk & Forsvar".

MF, major, Kristian Pihl Lorentzen har da også på debatmøderne opfordret til at styrke værnepligten og hjemmeværnet, medens tidligere folketingspolitiker Jens Hald Madsen mener, at man gennem værnepligten synliggør forsvaret.

Møderækken slutter den 16. maj med en forsvars- og sikkerhedspolitisk konference i Landstingssalen på Christiansborg.



Forsvarsminister Søren Gade deltog i det første møde i Herning den 29. oktober. For bordenden sidder chefen for Planlægningsstaben i Forsvarskommandoen, generalmajor Per Pugholm Olsen



Medlemmer fra Danmarks Marineforening ved mødet i Roskilde.
(Foto: Kurt Terkelsen og Folk & Forsvar)