

UNDER DANNEBROG

JANUAR/FEBRUAR 2005 · NR. 1 · 92. ÅRGANG



TEMA:

Danmarks
to
fuldriggede
skoleskibe



"Georg Stage"



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkelstevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2. th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på
10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstrupvej 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

"Georg Stage" (Foto: itsfoto)
"Danmark" (Foto: Martec)

Landsformandens nytårshilsen

Ved dette årsskifte er det mig en stor glæde at takke Marineforeningens mange afdelinger for det store og dygtige arbejde, der er udført ud over hele landet. Et arbejde til gavn og glæde for vores mange medlemmer, et arbejde der bekræfter, at Marineforeningen fortsat bygger på et solidt fundament af kammeratskab mellem mænd og kvinder der har interesse for søen, for søværn og søfart. Jeg vil ligeledes bringe en varm tak til Søværnets og Marinehjemmeværnets ledelse, skibe og tjenestesteder for al den interesse og støtte, Marineforeningen har fået i året, der er gået og udtrykke håbet om et fortsat godt samarbejde for årene fremover.

En forsvarspolitik for Danmark skal bygge på en redegørelse af de opgaver forsvaret forventes at løse såvel i det nationale som internationale regi. Det nytligt indgåede forsvarsforlig synes at være et skridt i den rigtige retning, selvom det for søværnet har været et smerteligt tab at se ubådene udfase, ligesom den massive rokering af personellet må forventes at skabe problemer for familierne i mange år fremover.

Forsvaret – søværnet har i de senere mange år måttet justere sin indsats i takt med de forandringer, der sker i verden omkring os. Det er gået utroligt stærkt, og de senere års forsvarsforlig har da også vendt op og ned på mangt og meget. Vi har i de senere – efterhånden mange år – oplevet det i form af tilsyneladende mindsket aktivitet, en langsom, men sikker nedgang i antallet af operative enheder, en omstilling af flåden fra at være i overvejende grad en hjemmeblåde til en super moderne højsø flåde, en flåde af mange store skibe, EN FLÅDE, VI FORTSAT KAN VÆRE STOLTE AF. Men vi oplever det også i form af mindre synliggørelse af flåden, færre flådebesøg ude i det ganske land, færre – ja langt færre – værnepligtige, kortere tjenestetid, en voldsom ombrydning af tjenestesteder med efterfølgende uro omkring personellet og deres familier.

Vi skal i Marineforeningen stadig være meget opmærksomme på den udvikling, der finder sted omkring os. Ikke alene er vores rekrutteringsgrundlag i fremtiden blandt de, der allerede har aftjent deres værnepligt; men også være mere at finde blandt de faste folk i søværnet og marinehjemmeværnet.

Udviklingen i dag i vores foreningsliv

stiller helt andre krav til aktiviteter, omgivelser og service. Udviklingen må ikke løbe fra os. Udviklingen må ikke passere revy foran øjnene på os, vi må aldrig blive statiske, men springe på skuden og være med, være med til at præge udviklingen i vores forening, aldrig være bleg for at justere og indrette os efter den tid, vi lever i.

Bestyrelsen har arbejdet videre med forslag til foreningens struktur, som blev diskuteret på sendemandsmødet i Svendborg.

Jeg forventer at en stor del af Landsbestyrelsens energi fremover vil koncentrere sig om nødvendige bestræbelser, ideer og forslag til, hvorledes vi på en hensigtsmæssig måde kan gøre Marineforeningens mange afdelinger interessante overfor Søværnets faste personel, således, at vi med god samvittighed – det lave antal værnepligtige til trods – fortsat kan kalde os en Marineforening.

Jeg tror søværnet – ligesom dengang marineforeningen blev stiftet – stadig har brug for os, ligesom Marineforeningen har brug for søværnet i sin udadvendte profilering. Vi skal have os for øje at gøre vores forening, vores mange afdelinger, attraktiv for det moderne menneske, det moderne søværn og søfart, som i dag stiller mange krav til et udbytterigt foreningsliv.

Det er jer kære marineforeningsmedlemmer, der skal synliggøre den flåde, der i dagligdagen kommer til at ligge langt fra danske havne. Det er jer med jeres maritime baggrund og viden, der skal levendegøre flåden og søfarten. Det er jer med jeres pragtfulde marinestuer, der skal fortælle befolkningen om vores flåde og om vores søfart, det er jer, der skal holde vores traditioner og idealer i hævd, men det er frem for alt også jer, der skal dyrke og vedligeholde det kammeratskab mellem mennesker, der har en positiv interesse for søens folk.

Marineforeningens mange venner, medlemmer og familier ønskes god vind fremover og mange gode ønsker for det nye år.

Otto Lichtenberg
Landsformand

Hjælp da det gjaldt

Som det hen over nytårsdagene fremgik af Marineforeningens hjemmeside, har Esbjerg Marineforening indsamlet midler til et specifikt område i Asien, der blev hårdt ramt af naturkatastrofen den 26. december 2004.

Afdelingen udvalgte de så godt som udslettede fiskelandsbyer omkring den gamle danske koloni Trankebar i Indien.

Begrundelsen for den direkte geografiske indsats var, at egnen som gammelt dansk område stadig har mange bånd til Danmark. Samtidig lever beboerne i de udvalgte byer af fiskeri, ligesom store dele af Esbjergs befolkning gør det. Sidst, men ikke mindst, kunne pengene gennem formanden for Foreningen Trankebar, Bent Christensen – uden administrative omkostninger – medio januar afleveres direkte til de respektive ledere i de udvalgte områder.

At Marineforeningens medlemmer i Esbjerg med formanden, Henning Baagøe Svinth i spidsen hurtigt og effektivt går ind og hjælper nødlidende kollegaer fra den maritime sfære, aftvinger fra denne klumme stor anerkendelse.

Morten

Landsformandens nytårshilsen	2
Tema: Skoleskibene "Danmark" og "Georg Stage"	4
Søværnet og Marinehjemmeværnet	11
Stærkt sammenhold i Nykøbing Falster	12
Handels- og Fiskeriflåden	12
Flyttedag i Lemvig	13
Kabyssen	13
Marineforeningens regnskab 2004	14
Marstal Søfartsmuseum runder 75 år	19
Aarhus Marineforening, Danmarks ældste marineforening	14
Debat	15
Sendemandsmødet 2005 i Brøndby	16
Boganmeldelse	17
60 år gammel begivenhed genopfriskes	18
Fanø Marineforening 60 år	18
Skyttelavene	19
Afdelingerne	20
Landsbestyrelsen	26
Velkommen i Danmarks Marineforening	27
SÆLEN til Holmen	28

Næste nummer af
UNDER DANNEBROG

udkommer 1. april 2005.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. marts 2005

AFDELINGSSTOF

senest den 15. februar 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

PERSONALIA

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral (Søværnet) Lars Kragelund udnævntes til kontreadmiral (Søværnet) fra den 1. november 2004.

Kontreadmiral (Søværnet) Lars Kragelund beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Forsvarsstabens Organisationsstyringsstab fra den 1. november 2004.

Jagtkaptajn, Chef for Kongeskibet DANNEBROG, kommandør (Søværnet) Kai Rasch Larsen er pr. 1. januar 2005 benådet med Kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandør (Søværnet) Niels Friis er tillagt midlertidig højere grad som flotilleadmiral fra 1. november 2004 og så længe han forretter tjeneste som Deputy Assistant Chief of Staff Defence Planning, Allied Command Transformation, Staff Element Europe.

Vi bringer her et "personligt portræt" af Skoleskibet "Danmark" fortalt af et besætningsmedlem, der tjente skibet gennem 17 år.

Skoleskibet "Danmark"

Af Preben Bolther, maskinchef på "Danmark" 1985-2002. Medlem af Kalundborg Marineforening.

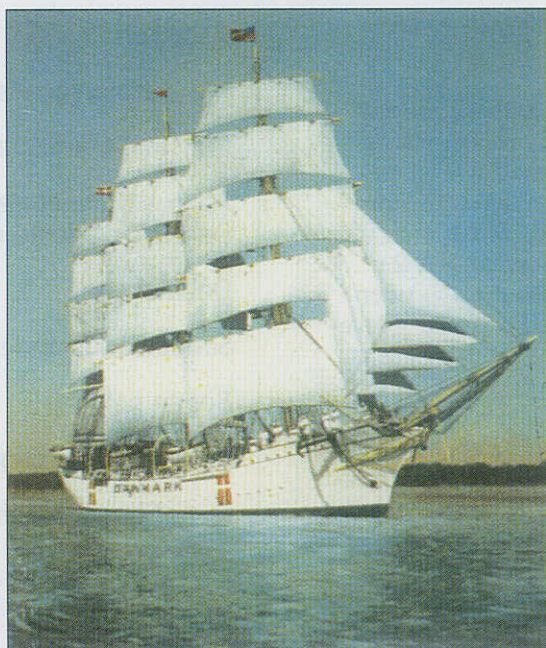
KALUNDBORG - Skoleskibet "Danmark" stod ud på sit første togt den 15. juni 1933. Det har først og fremmest virket som uddannelsesskib for kommende søfolk. Skibet har også haft mange repræsentative opgaver. Mange lande er besøgt og mange store begivenheder har skoleskibet deltaget i. Verdensudstillinger, jubilæums- og mindesejladser, kapsejladser, tall-ships / Op-Sail arrangementer. Begrebet Opsail parade anvendes i USA når større begivenheder skal fejres.

Ved alle disse Opsail parader har skoleskibet "Danmark" haft en meget ærefuld plads som nr. 2. Nr. 1 i rækken har altid været USA's eget skib, U.S.Coast Guard s bark "Eagle".

Årsagen til skoleskibet "Danmark"s store popularitet i USA er, at skibet under 2.verdenskrig tjente som uddannelsesskib for U.S.Coast Guard.

Den 8. april 1940 var 100 elever, en del officerer og kaptajn Knud Hansen til en afskedsmiddag i den Tysk-Amerikanske klub. Medlemmerne var amerikanere og kun få af dem havde set Tyskland. Sidst på aftenen blev kaptajnen kaldt til tlf. og fik her at vide at fædrelandet var besat af tyskerne. Næste morgen skulle skibet sejle hjem til "Danmark", men afgangen blev ud-sat på ubestemt tid.

7. december 1941 angreb japanerne Pearl Harbour. Derefter tog USA mod tilbuddet om at kunne bruge skoleskibet "Danmark" med kaptajn, besætning og de tilbageværende



Skoleskibet -DANMARK- i Jacksonville den 9. april 1940
Trainingship -DANMARK- in Jacksonville April 9 th, 1940

elever. Skibets tjeneste under Stars & Stripes varede til den 26. september 1945. Herefter blev skibet leveret tilbage til tjeneste under Dannebrog. Betalingen var aftalt til 1 dollar pr. år i amerikansk tjeneste! De faldt selvfølgelig promte.

Uddrag af den officielle amerikanske rapport i forbindelse med tilbage levering af skoleskibet "Danmark":

"Det berømte, fuldriggede skib "Danmark", som har tjent De Forenede Staters Kystværns Akademi som skoleskib de sidste 3 3/4 år, højeste det danske flag under sin gaffel i eftermiddag ved en højtidelighed, hvorunder De Forenede Stater gav skibet tilbage til den danske regering.

Det blev en gribende og uforglemmelig oplevelse, og en varm bekræftelse på det venskab der består mellem Danmark og De Forenede

Stater. Det var desuden en enestående begivenhed i såvel Danmarks som Amerikas historie. Det er aldrig sket at et skib, overtaget af De Forenede Staters flåde under krig, er blevet givet tilbage til sit oprindelige flag, men det er heller aldrig sket, at nogen nation har stillet et skib til rådighed for et andet land under lignende omstændigheder som dem, der herskede her om morgenen den 8. december 1941.

Den strålende højtidelighed, der fandt sted på skoleskibet "Danmark"s dæk ved skibets anlægsplads langs broen ud for Kystværnets Akademi, havde til grundtone de varmeste og mest anerkendte udtryk for de ydede tjenester, udtryk for de frihedselskende nationers sejr, udtryk for sejlskibes værdi som skoleskibe og endelig en tone af vemod over adskillelsen fra gamle venner.

Kaptajn Knud L. Hansen og hans officerer, fik breve

med tak og påskønnelse fra De Forenede Staters Marineminister, James Forrestal. Kystværnets Akademi skænkede skibet en bronzeplade og en farvefilm, der viste "Danmark"s arbejde i akademiets tjeneste. Der var også hyldet fra Connecticut's guvernør Baldwin, viceadmiral Mc Elligott, akademiets chef viceadmiral Pine, den fungerende danske gesandt Brun, general-konsul Bech og chefen for atlantehavsflådens u-båds division viceadmiral Styer.

Det amerikanske flag der blev strøget, fik skibet som gave. Og det Dannebrog der blev strøget, da staterne overtog skibet, blev givet til akademiet. *Det var oprindelig gave fra Marineforeningen, som siden har foræret skibet et andet en.*

Base i Frederikshavn

Skoleskibets base er Flådestation Frederikshavn. Her er det lagt op mellem togterne, og her foregår de fleste vedligeholdelsesarbejder i oplægningsperioden.

Vedligeholdelse af ældre damer kræver en del arbejde, men med den rette omhu vil deres alder være godt skjult, og sikkerheden i top, når de stikker i søen.

På skoleskibets togter når man desværre ikke at besøge så mange danske havne som man kunne ønske. I år blev det kun til én dansk havn, inden man gik udenrigs.

Kalundborg var den heldige by, og her havde man tilrettelagt forskellige arrangementer for elever og besætning. Kalundborg Marineforening åbnede blandt andet stuen – som ellers er lukket i juli måned – for gæsterne fra skoleskibet.

(beskåret af redaktionen)

Retrobølge eller hvad?

GEORG STAGE som platform for Søværnets aspiranttogt 2004

Af seniorsergent Søren Henning Jensen

HOLMEN – Søren Henning Jensen: Midt i september 2004 mønstrede et halvt hundrede håbefulde kadetaspiranter ombord på skoleskibet GEORG STAGE. Fire ugers intensiv uddannelse og sejladis ventede, og alle var spændte. Både os fra Søværnet, men selvfølgelig også GEORG STAGES stambesætning og folkene bag den private stiftelse, som driver skoleskibet.

Det var også et lidt stemningsfuldt øjeblik, da vi et par timer efter at være kommet ombord sejlede fra Holmen. GEORG STAGE har jo i hele sin 70 års levetid haft et nært forhold til Søværnet. Ikke kun ved at have en plads i Flådens Leje, men også fordi den første GEORG STAGE rent faktisk fra starten var bemandet med Søværnets officerer og gennemførte grunduddannelsen for mange hundrede drenge, hvoraf et stort antal senere indgik i Flådens faste stok.

Søværnet har chartret GEORG STAGE

Hvad sker der her? – var der mange, der spurgte, da de første gang hørte om, at Søværnet havde chartret GEORG STAGE som uddannelsessted for kadetaspiranter årgang 2004.

I denne tid hvor gamle skibe udgår af Flådens Tal, og nogle hidtil uset højteknologiske mastodonter kommer rind, er det så vigtigt at lære at sejle fuldrigger igen?

Nu har vi prøvet det, og spørgsmålet kan besvares med et klart *Ja, men*.



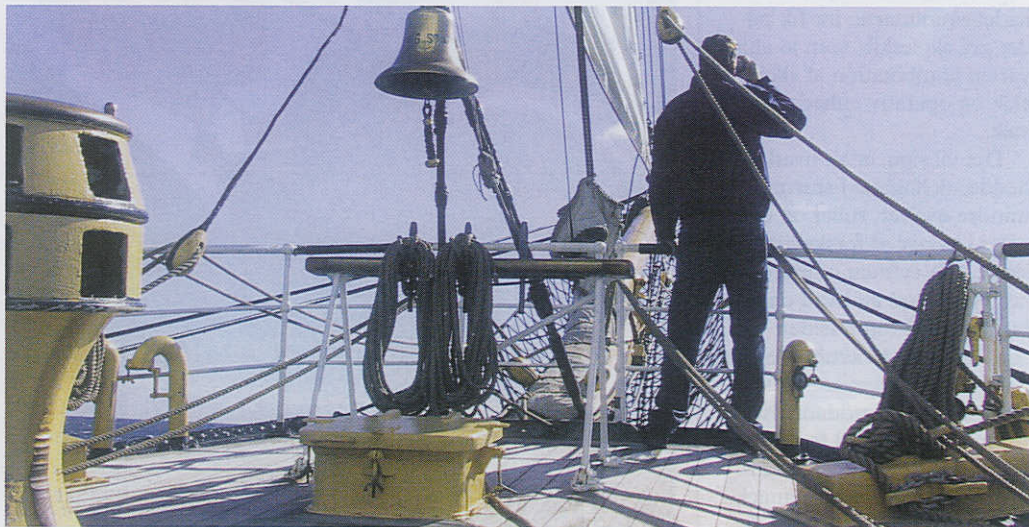
Officersaspiranterne på GEORG STAGE arbejder til vejrs.

Først ja

En af Søværnets ledelsesintentioner var at give den sømandskabsmæssige uddannelse et løft. Dette er uden tvivl opnået. Nok er indholdet af uddannelsen – såvel den, der foregik på skoleskibet MØEN, som den der foregår på de civile skoleskibe og søfartsskoler ens og dikteret af Søfartsstyrelsen. Skeptikere har jo spurgt, om en bådsmandsstol ikke er en bådsmandsstol, hvad enten den hænger på et krigsskib eller en fuldrigger.

Men nej, det er ikke det samme. På gamle MØEN foregik undervisningen i en skolestue eller på et idrætsskøjle – ”vise, forklare, øve”. Og det var det. – Men på GEORG STAGE har eleverne anvendt alt, hvad de har lært. De har siddet på stillingen på skibssiden, arbejdet med rusthamre, vinkelskrabere, personlige værnemidler og maling af forskellige slags – og det giver en anden slags indlæring.

Tilsvarende mange andre ting indenfor det håndværksmæssige, som man lærer i Søværnet, men sjældent an-



Så er der udkigstjeneste på bakken.

vender – splejsning på trosser og wirer, bændsler og anden skibsvedligeholdelse af forskellig slags. Nu har eleverne prøvet det på deres krop, og som følge deraf, har sømandskabet fået en mærkbar saltvandsindsprøjtning. Så lærte eleverne også at sejle med sejl, men det var blot en sidegevinst, og ikke et nyt uddannelseskrav.

Så men -!

Skeptikere kan igen spørge; - hvad nytter det at give alle Søværnets kommende officerer en optimeret sømandskabsmæssig baggrund. Hvis man glemmer konstabel- og sergentgruppen, som jo reelt har tingene i hænderne.

Sandheden er, at mange marinekonstabler rekrutteres direkte fra værnepligten – nogle tilmed fra andre værn, og som sådan heller ikke engang har Søværnets sædvanlige grundskole i rygsækken. Men i skrivende stund arbejdes der på højtryk for at finde en tilsvarende løsning for marineelever.

Et andet "men", og det er nok det væsentligste, er at den "real Navy Life Experience" kadetaspiranterne før fik på det grå skoleskib, som jo altid var en kombination af skoleskib og operativ enhed, den er væk.

Det vil sige, at alt hvad der hedder deltagelse i større og mindre øvelser, ruller og deltagelse i vagter af forskellig slags, hele rytmen ombord i et krigsskib med alt hvad dertil hører på lyd- og lyssiden – som normalt skræmmer et par stykker væk hvert år – det mangler totalt i uddannelsesforløbet. Mange vil først opleve det efter flere år i uddannelsen. En væsentlig mangel, som der forhåbentlig kan rådes bod på frem over.



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Niels Erik Sørensen i samtale med farvandsdirektør, viceadmiral Knud Borch, formand for "Stiftelsen Georg Stages Minde", der også var med på inspektionen.

Men når dette er sagt, skal der ikke herske tvivl om, at GEORG STAGE har leveret den vare der var bestilt. – *Det kan ikke gøres bedre.*

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensen sejlede med på inspektion fra Århus Havn.

Til søs med "Georg Stage"

Af Uwe Delfs Jespersen
(Fotos: arkiv Stiftelsen
Georg Stages Minde og its-
foto).

"Fir af bramfald."
"Klar ved storbraserne".
"Hal ind mesan."

Kommandoerne lyder som noget ud af filmen "Master and Commander".

Når kaptajnen råber ordene hen over dækket på skoleskibet "Georg Stage" til de 63 elever om bord, så udløser det aktiviteter som ligner til forveksling hvad der foregik på HMS "Surprise" for 200 år siden. Rigtigt nok mangler kanonerne, og maden er blevet bedre. Men arbejdsdagene er stadigvæk lange og spækkede med oplevelser. Man glemmer det ikke lige med det samme.

Forestil dig at stå på en fodpært i 20 – 30 meters højde, med intet andet end et tynt ståltov og en masse frisk luft imellem dig og det gyngende skibsdæk langt dernede. Foran dig har du et blafrende stykke sejldug på størrelse med en kolonihave, og du skal bare få bugt med det. Det blæser op og sejlet skal bjærges. Hvem skulle gøre det hvis ikke dig? Godt du ikke er alene om opgaven. Din makker står lige ved siden af dig. Du er afhængig af hans hjælp og du er nødt til at stole på ham. Han (eller hende) stoler også på dig.

Forestil dig at tilbringe dagen – og natten – i et rum sammen med 40 andre mennesker. Rummet er knapt nok på størrelse med et almindeligt klasselokale. Det er også præcist hvad det er, halvdelen af dagen – stedet, hvor eleverne sidder og modtager undervisningen. Hvis ikke det lige



fungerer som spisesal. Eller som soverum. Hængekøjerne hænger tætte som flagermus ved siden af hinanden og svinger i takt med skibets bevægelser i søen. Dine makker er stadigvæk ved siden af dig.

Det er hjemmet for fem måneder. Ud over køjen, som er stuvet væk om dagen, og pladsen ved bordet har eleverne et skab, lidt mindre end køleskabet derhjemme. Mere pri-

vatsfære kan det ikke blive til. Glem mobiltelefonen og SMS'er. Der er ingen signaldækning på havet alligevel. Kæresten er kun et billede man bærer i sig.

Hvad siger eleverne til det? - En oplevelse I aldrig får igen. Nyd hvert et øjeblik og hold fast i nuet, sagde Line, elev nr. 38/01.

Søfartsskolen på Georg Stage har som opgave at ud-

Rorgænger på "Georg Stage".

danne til handelsflåden. Kurset er, alt efter hvad eleverne vælger, den første del af uddannelsesforløbet til at blive skibsofficer, eller forudsætningen for at kunne mønstre ud som ubefaren skibsassistent. Uddannelsen er i tidens løb blevet ret så krævende og omfattende og meget mere teoretisk end i "de gamle dage". Fagene navigation, søvejsregler og skibsteknik bliver suppleret af motorlære, tegningslæsning og el-lære. Omgangen med nymodens papirværktøj som ISM og ISPS skal læres, og alt hvad der har med sikkerhed at gøre, tages meget alvorligt, arbejdssikkerhed, søsikkerhed, brandbekæmpelse. Dertil kommer de såkaldte håndværksfag, det er værktøjsarbejde, inkl. svejs-



"Georg Stage" på styrbord halse.



Lad falde sejl "Georg Stage".

ning. Praktisk sømandsskab findes stadigvæk, bevares, de lærer at splejse wirer og tros-ser og alt det andet, men det med at sejle, at håndtere den stolte råsejler, det er nærmest blevet henvist til fritiden og nattevagten.

Men det vigtigste eleverne lærer, det står ikke i pen-sumsplanen. At lære sig selv at kende, sine styrker og begrænsninger, at flytte grænser og at lære om tillid, både til sig selv og til de andre. Det er hvad der gør opholdet på sko-

leskibet til noget enestående. Det er den oplevelse der gør at mange af dem holder sammen som venner for livet.

Georg Stage sejler næsten udelukkende i Nord- og Østersøen, skoletogtet begynder i april og ansøgningenfri- sten er traditionelt den 24. februar.

Hængekøjer og hårdt arbejde på „Georg Stage“.



FAKTABOKS

Tremastet fuldrigger "Georg Stage" af København, stål
281 BT
42 meter lang (54 meter med bovspryd)
800 m² sejlareal
63 elever
10 besætning

Bygget i Frederikshavn i 1934

Stiftelsen Georg Stages Minde blev grundlagt i 1882 af skibsreder Frederik Stage til minde for sin eneste søn, der døde som 22-årig af tuberkulose. Frederik Stage donerede et fuld udrustet skoleskib (Georg Stage I), som ligger idag som museumsskib i Mystic, Connecticut, under navnet "Joseph Conrad". Undervisningen er tilrettelagt som en grunduddannelse, den gang for drenge i 14 – 16-års alderen som alternativ til det somme tider meget barske og uhen-sigtsmæssige miljø på visse koffardiskibe, idag for de lidt ældre (17 ½ - 22 år) drenge og piger. Oprindeligt stod søværnets officerer for undervisningen og bemanningen ombord. Idag foregår det hele i henhold til Søfartsstyrelsens regulativer og planer på lige vilkår med de øvrige søfarts-skoler i Danmark.

Som noget helt nyt gennemfører "Georg Stage" et fire ugers togt med kadetter fra Søværnets Officersskole. Det først togt i efteråret 2004 var en succes, og håbet om at ordningen fortsætter udover den toårige prøveperiode deles af mange.

ISM = International Safety Management eller systematisering af sikkerheden for skib, besætning og miljø
ISPS = International Ship og Port Facility Security Code eller terrorsikring.

Skoleskibet

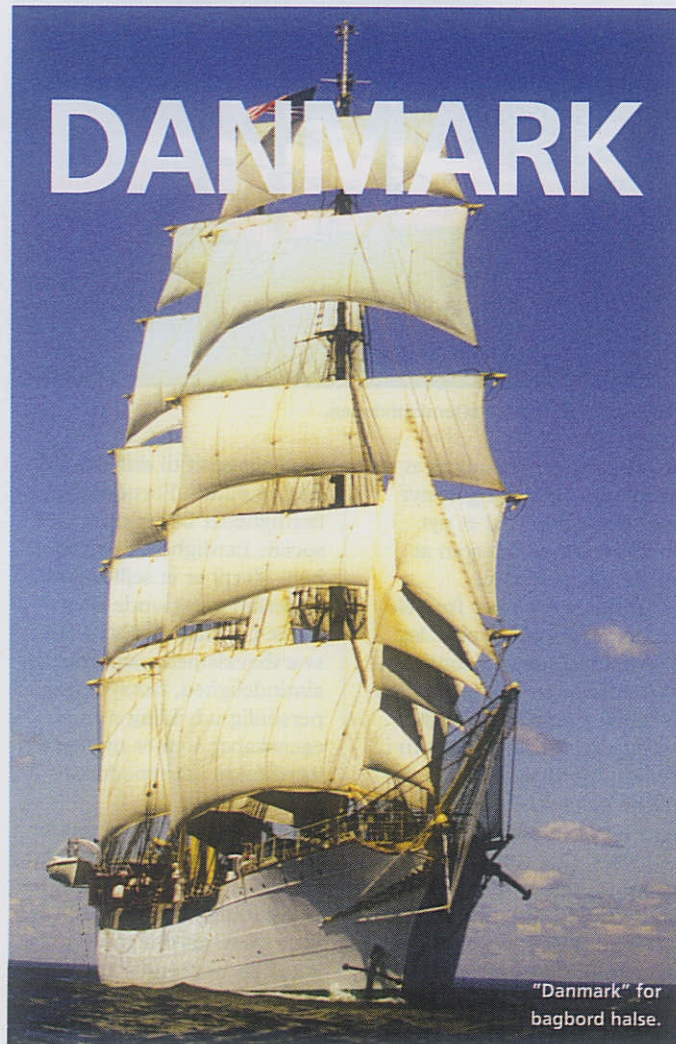
DANMARK

Af Kaptajn Kurt Andersen

Den tid er forbi, hvor råsejlere i hundredevis sejlede på have- ne. Tilbage er en håndfuld råsejlere, oceangående skibe, som sejler aktivt som skoleski- be. Blandt disse er Skoleskibet DANMARK, et tremastet ful- drigget skib, som drog på sit første togt den 15. juni 1933.

Efter forliset at Skoleskibet København, der sank på Det sydlige Atlanterhav i slutnin- gen af 20'erne, havde skibstre- derne et udtalt ønske om at få bygget et nyt skoleskib. Og man var af den opfattelse, at især et sejlforende skoleskib kunne bibringe unge den ud- dannelses og 'hårdførhed', som var nødvendigt for at håndtere opgaverne ude i handelsskibe- ne. Daværende Statsminister Stauning var også Søfartsmi- nister og blev derfor involveret i sagen. Skibet tilhører derfor staten og kom naturligt nok til at hedde DANMARK. Siden nybygning har skibet fungeret som skoleskib.

Tiderne skifter, men skole- skibet fremstår 'stort set' som dengang. En større ombyg- ning af skibets aptering (bebo- else) i 1958 på Aalborg Værft, reducerede elevantallet fra 120 til 80. Hvor der tidligere kun var drenge, der kunne søge om bord, blev det for 20 år si- den besluttet, at også piger skulle have adgang til skibet. De senere år har ca. 20 ud af de 80 elever været piger. Ski- bet er dog ikke specielt indret- tet til at kunne rumme begge køn, og der bliver ikke gjort forskel mellem piger og dren- ge. Kæresteri er ikke tilladt og al privatliv er henvist til et lille skab og kistebænk, hvor tøj og bøger bliver opbevaret. Elever- ne er fordelt med 40 i hver af de to banjer (store opholds- rum under dæk, hvor sovning,



"Danmark" for bagbord halse.

skaftning og undervisning fore- går). Man sover i hængekøjer, og når eleverne tørner ud bli- ver køjerne surret sammen og stuvet væk af vejen; og når ele- verne igen tørner ind, så bliver køjerne hængt op under dæk- ket (loftet). Pladsen er natur- ligvis trang. Men de spartan- ske forhold på banjerne giver ikke anledning til kritik.

I 1990 gennemgik skibet endnu en renovering, hvor bl.a. jævnstrømmen blev ud- skiftet med vekselstrøm; og det har forbedret komforten om bord betragtelig. Nu er der både varmt vand i hanerne, vaskemaskiner og opvaskema- skiner – og ingen mangel på ferskvand. Skibet kan produ- cere 10 ton ferskvand i døg- net. Og der er formentlig lige så mange computere om bord som på enhver anden skole.

Selv ude på det dybe vand bli- ver emails ekspederet via satel- litantenne.

Om bord gør besætningen store anstrengelser for at skabe en målrettet og effektiv ud- dannelses af høj kvalitet. Selv om skibets rammer – som sko- le – umiddelbart kan forekom- me at være gammeldags, så er uddannelsen både moderne og progressiv.

Det er skibets målsætning at skabe en effektiv og moder- ne arbejdsplads, som er på fuld højde (og lidt mere til) med andre arbejdspladser i omverden. Det har skabt æn- dringer i tiltaleformer, tonen og den daglige omgang og re- spekt for hinanden om bord. Og selv om alle er på fornavn med hinanden, så går autorite- ten ikke tabt af den grund.

Gennem årene har vi fore-

taget en regelsanering, hvor utidssvarende regler bliver er- stattet af et værdigrundlag, som vi utrættelig håndhæver for at præge al adfærd om bord. Blandt værdierne er ek- sempelvis en fordring om, at alle om bord skal være enga- gerede, aktive og loyale over for hinanden og skibet. Ud- trykket 'loyal' lyder måske no- get gammeldags. Men vi vil gerne lære eleverne, at hvis de har et problem, så skal det løses om bord og ikke 'ude i byen'. Kravet om, at alle skal være engagerede og aktive, gi- ver et motivationsløft til alle. Det er vigtigt at stille krav til mennesker. Faktisk har de fle- ste indrettet deres 'hoved' sådan, at hvis der bliver stillet krav, eller andre har positive forventninger til dem, så vil de gerne indfri forventningerne. Mangel på krav eller negative forventninger giver kun passi- vitet.

En anden værdi omhandler 'efterligning' og er en fordring til besætningen om at have en god opførsel. Unge mennesker efterligner gerne de voksne, der omgiver dem – og derfor er det afgørende, at besætnin- gen optræder som gode forbil- leder for eleverne.

For at kunne tage ansvar fylder tilliden til hinanden også meget om bord. På den anden side er vi heller ikke na- ive. Sikkerheden har højeste prioritet frem for noget andet; og her kan fejl ikke accepteres. Derfor har kontrol forrang frem for tillid, når det angår sikkerhed.

Om bord er der ingen reg- ler for reglernes skyld. Alting har en forklaring, og sammen- hængen mellem handling og virkning er umiddelbar og indlysende. Og vi gør, hvad vi siger. Måske noget overra- skende, så kan eleverne godt lide konsekvens.

De unge forventer dialog, er kritiske og vil have argumenter for praksis og regler om bord; og det er især kendetegnende for dem, at de er individualister og opmærksomhedskrævende. De vil have information, og de vil vide, hvorfor de skal gøre tingene. Den med, at 'du skal gøre tingene, fordi jeg siger det', den går ikke længere. Unge i dag kræver tovejskommunikation. Dog er der stadigvæk behov for disciplin; uden disciplin vil ingen kunne holde ud til at være om bord. En stor del af disciplinen skabes gennem selvregulering i kraft af at eleverne bor 40 mand i en 'et værelses lejlighed'. Der skal klart nok slibes nogle kanter af.

Som kaptajn er det en stor udfordring at udstikke rammerne for, at hverdagene kommer til at fungere optimalt. Det er ikke altid lige nemt, men derfor heller ikke kedeligt. Og eftersom eleverne ikke har nogen erfaring overhovedet ved togtets begyndel-



„Danmark“ for anker i aftenskurvingen.

se, så er udgangspunktet et nulpunkt. Hver gang et nyt togt begynder med et nyt holdt elever, er det som at skulle en ny verden.

Eleverne kommer fra hele landet og fra alle sociale lag. For at blive optaget som elev skal ansøgeren deltage i et interview, som bliver afviklet strategiske steder rundt om i landet. Gode skolefaglige karakterer giver ikke nødvendigvis adgang til de eftertragtede elevpladser. Det væsentligste kriterium for at blive optaget som elev, er, at ansøgeren er aktiv, engageret og nysgerrig.

Som uddannelsesinstitution er et sejlskib en fantastisk ramme. Med knap 100 mand om bord er skibet et minisamfund, der kræver at alle bidra-

ger engageret til skibets drift - døgnet rundt. Foruden faglige færdigheder bliver også især sociale færdigheder vægtet højt. Hertil er et sejlførende skoleskib enestående til at træne i egenskaber som ansvarsbevidsthed, samarbejde i almindelighed, hensyntagen, personlig udvikling mm.; egenskaber som er nyttige og værdifulde i det moderne samfund.

Hvor store firmaer sender medarbejdere på kostbare kurser for at skabe teamwork, teambuilding osv., så praktiserer vi det selv samme om bord - ikke i en weekend - men 24 timer i døgnet i flere måneder. Det gør en forskel. Og derfor er jeg fuldkommen overbevist om, at skoleskibet DAN-

MARK stadigvæk vil sejle som et aktivt uddannelsessted i mange år.

Som en værdig og flot repræsentant for sit hjemland vækker Skoleskibet DANMARK begejstring og beundring i de farvande og havne det anløber. Ofte bliver de store sejlskibe forbundet med søromantik, fordi de er smukke at se på. Men sejlskibe er ikke bygget med henblik på at skulle være smukke. Derimod er de funktionelle, hvor riggen repræsenterer det ypperste i håndværksmæssig fuldkommenhed; en fuldkommenhed som er tilvejebragt ved at bygge og tilpasse riggen i harmoni med naturen og dens kræfter: vind- og vejrforhold. Derfor er råsejlere smukke. Og med godt kendskab til vinden og hvordan man udnytter vindkraften bedst muligt, så bliver den sejlskibssømandens bedste ven.



Vordende skibschefer på hårdt arbejde ombord i „Danmark“.

FAKTABOKS

Skoleskibet "Danmark"

Skoleskibet "Danmark" blev bygget i 1933 på Nakskov Skibsværft med det formål at være skoleskib. Siden foråret 2003 har MARTEC, Frederikshavn, været skibets reder. Sejlads med skoleskibet indgår som den del af den maritime grunduddannelse til både ubefaren skibsassistent og 1. semester for juniorofficerer. Grunduddannelsen har en varighed af 20 uger og er delt i to perioder:

- 12 ugers togt med Skoleskibet "Danmark"
- 8 ugers værkstedsskole på MARTEC i Frederikshavn.

Skibet er en fuldrigget 3-master med hjælpemaskineri. Total længden er 77,0 meter, bredden 10 meter og dybgangen 5,1 meter. Stormasten er 38,6 meter høj. I den stående rig er anvendt 2.000 meter tovværk. Det stående gods andrager 3.700 meter, mens det løbende udgør 8.000 meter. 26 sejl udgør et samlet sejlareal er på 1.636 kvadratmeter. Hovedmotor - 357 kW, Bruttoregistertonnage 789 GT. Foruden eleverne har skibet en besætning på 14 mand.

Bornholm får 900 klasse-fartøj til Rønne

Marinehjemmeværnsflotille 471's gamle MHV ARIES flytter til Vordingborg

RØNNE – Marinehjemmeværnet på Bornholm har fået et velkommen nytårsgave. Lørdag den 29. januar var der navngivning af øens nye Marinehjemmeværnsfartøj, der blev døbt MHV HJORTØ. Samme dag skiftede det gamle veltjente fartøj MHV ARIES tjenestested til flotillen i Vordingborg.

Ifølge "HJV Hjemmeværnsbladet" har en gruppe fra Marinehjemmeværnet på Bornholm arbejdet intenst på at tilrettelægge et program, dels for afleveringen af MHV ARIES til Sjælland, dels for festligholdelsen af navngivning og modtagelse af MHV HJORTØ.

Navnet Hjortø stammer fra Marinehjemmeværnets gamle ø-både, der tidligere var ministrygere i Søværnet og som nu er på vej ud af Hjemmeværnet.

Kommandohejsning på ABSALON

Den 10. januar var der kommandohejsning på Søværnets nyeste enhed

FREDERIKSHAVN

– ABSALON er det første af to fleksible støtteenheder som tilgår Søværnet. Det andet er endnu ikke navngivet, men forventes at blive leveret fra Odense Stålskibsværft i løbet af foråret.

Som løbende omtalt i Under Dannebrog, er der tale om fleksible enheder, der i lighed med Søværnets STANDARD FLEX bygger på konceptet om evnen til at løse flere forskellige typer opgaver. Disse opgaver omfatter evnen til at fungere som transportenhed, kommandoplatform, militært hospitalsskib, skoleskib, støtteenhed for landoperationer og minelægger.

Materielinstallationerne i ABSALON vil foregå løbende indtil skibet forventes fuldt operativ i efteråret 2007. Færdiggørelsen til og godkendelse af de enkelte roller vil ske trinvis i løbet af de kommende år. Som et led i den fortsatte godkendelse, den generelle afprøvelse af skibet samt de indledende installationer gennemføres en prøvetur som inkluderer sejlads i såvel den nordlige del af Atlanterhavet som passage af Ækvator. Prøveturen gennemføres i perioden 15. januar til 7. marts hvor der aflægges besøg i Canada, USA, Portugal, England og Norge.

De fleksible støtteskibe er med en længde på 137 m, en bredde på 19,5 m og en dybgang på 6,3 m samt et deplacement på 6.300 tons, de største krigsskibe der nogensinde er bygget i Norden.

De fleksible støtteskibe er med en længde på 137 m, en bredde på 19,5 m og en dybgang på 6,3 m samt et deplacement på 6.300 tons, de største krigsskibe der nogensinde er bygget i Norden.



Parade foran ABSALON ved kommandohejsning den 10. januar.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830



DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

ÅRETS FØRSTE LÆSERREJSE

Hvor stod Montgomery's telt den 4. maj 1945? Vi finder stedet på dagen + 60 år

Den 3. maj morgen til 5. maj aften 2005 har Under Dannebrog's og Søfart's læsere mulighed for at opleve et tilbageblik i historiens vingesus.

Turen omfatter kørsel og udflugtskørsel i moderne langtursbus. Faguddannet cateringstab til rådighed. To overnatninger på dobbeltværelse med privat dusch og toilet på det nyrenoverede hotel Seminaris. Helpension fra frokost 1. dag til og med frokost 3. dag. Samtlige entreer til museer og udstillinger.

Pris for denne spændende oplevelsesrejse kr. 3.400,00

Rekvirer udførligt dag-til-dag program samt tilmelding til:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

OBS: Sæt kryds i kalenderen til næste læserrejse til England og Wales i uge 39 – 2005

Stærk sammenhold i Nykøbing Falster

Ny Marinestue finansieret med medlemsindskud og lån fra realkreditinstitut.

NYKØBING FALSTER – Da bestyrelsens bestræbelser på at finansiere Nykøbing Falster Marineforenings nye marinestue gennem tilskud fra diverse fonde endte negativ, trådte afdelingens medlemmer i karakter, og skød i alt kr. 80.000,00 ind i projektet i form af femårige rente- og afdragsfrie lån.

”Det var simpelthen overvældende” siger formand, Benny Christensen, ”de enkelte medlemmer stillede det lån til rådighed, de hver især kunne bære og det gav i alt kr. 80.000,00 oveni foreningens bestående kassebeholdning. Hermed var afdelingens grundkapital så stærk, at bestyrelsen turde gå i gang med byggeprojektet”.

Et yderligere bevis på den store kampgejst blev synliggjort ved, at flere medlemmer simpelthen købte de effekter de mente manglede for at gøre stuen perfekt. På den konto fik stuen blandt andet installeret tre nye lamper.

Solstrålehistorien fra Falster starter ultimo 2003. Her beslutter Nykøbing Falster havn at afhænde sine udlejningsejendomme. Dette omhandlede blandt andet Tømmergade 4, som i stueetagen husede Marineforeningen samt Marine-



Æresmedlem af Nykøbing Falster Marineforening, Ib Jørgensen lykønskes med titlen af landsformand Otto Lichtenberg. Ib Ketler og Benny Christensen ser også synlige tilfredse ud.



Havnechef Viggo Staberger hygger sig i baren med formanden for Rostock Marineforening, Wolf Dieter Baumwoldt.

hjemmeværnet. Havnen tilbød Marineforeningen at købe stueetagen til en fornuftig pris, hvilket blev accepteret. Overtagelsen fandt sted ved nytårsparolen den 31. december 2003.

Ombygningen af de gamle Marineforenings- og Marinehjemmeværnslokaler så i starten ret uoverskuelig ud, beretter Hans Chr. Larsen. ”Men det viste sig hurtigt, at der i Marineforeningen var navnlig ét medlem, som skilte sig ud fra flokken ved hele tiden at bevare overblikket nemlig vores smed, Ib Jørgensen også kendt som Djibbo”.

”Djibbo sørgede for at kalde de forskellige håndværkere ind, i den rækkefølge de skulle bruges. Da alt arbejde der ikke krævede autorisation, blev udført af medlemmerne, var der virkelig behov for en overordnet styring” lyder det fra Hans Chr. Larsen.

Ud over at være smed fungerede Djibbo også på alle de øvrige håndværkerområder, forlyder det fra afdelingen.

Officiel indvielse og fødselsdag.

Efter generalprøve som spise-lokale til Fregatskydningen i oktober blev lokalerne så indvi-

et ved en formel reception samt efterfølgende festmiddag den 19. november.

Her kunne de godt 100 receptionsgæster samtidig fejre afdelingens 91 års fødselsdag. Blandt de mange gaver var foreningen især glade for et smukt maleri af den gamle svajehavn i Nykøbing Falster. Maleriet er en gave fra kommunens havneudvalg.

Ved aftenens festligheder deltog blandt andet landsformand Otto Lichtenberg og æresmedlem af Danmarks Marineforening Ib Ketler, begge med fruer.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Ny lodslov på vej

Som noget nyt i Danmark foreslår Lodslovsudvalget i en betænkning at liberalisere nogle af lods væsenets lodsninger.

Liberaliseringen skal sikre at private kan konkurrere på lige fod med det offentlige lods væsen, oplyser Forsvarsministeriet i en pressemeddelelse.

Konkurrencen vil blandt andet kunne få prisen på disse lodsninger til at falde. Dermed vil flere skibe givetvis vælge at tage lods ombord, hvilket er

med til at forbedre sejladsikkerheden.

”Jeg er glad for, at vi har fået et godt grundlag for at udarbejde et forslag til en ny lodslov, hvor vi for første gang får mulighed for at konkurrenceudsætte dele af opgaven, uden at vi går på kompromis med forsyningssikkerheden eller kvaliteten, men faktisk kan forbedre sejladsikkerheden” siger forsvarsminister Søren Gade.

Forsvarsministeriet nedsatte i august 2004 et udvalg, der i december 2004 skulle aflevere en betænkning med forslag til en ny lodslov.

Fortsat sejlads med ”Norröna”

Smyril Line tilføres godt 116 mio. kr.

Ifølge tidsskriftet Søfart ser fremtiden nu lidt lysere ud for det færøske rederi Smyril Line. Ved årsskiftet havde rederiet fået tilført den nødvendige kapital til at sikre den fortsatte drift på de nordatlantiske ruter af den store dyre færge ”Norröna”.

Kapitaltilførslen er sket ved at hæve selskabets aktiekapital. Dette er sket med hjælp fra lo-

kale og regionale investorer der blandt andet omfatter selskaber fra både Shetland og Island.

Ifølge det oplyste, har rederiet også frasolgt Hotel Føroya. Dette har bidraget med en kapitaltilvækst på ca. 35 mio. kr.

I 2004 besluttede norske Fjord Line og Smyril Line, at indgå et samarbejde om sejlads mellem Norge, Danmark, Island, Færøerne og Shetland. Disse planer er dog ikke på nuværende faldet endelig på plads.

Flyttedag i Lemvig

Lemvig Marineforening flyttet om på solsiden af havnen.

LEMVIG – Kommunernes bestræbelser på at gøre de danske havnemiljøer attraktive som alternative bolig- og erhvervsområder er i flere tilfælde gået ud over de lokale marineforeninger. Afdelingen i Lemvig har også måttet gelejde sig væk fra de gamle vante omgivelser.

Kommunerne er generel gode til at hjælpe de betrængte afdelinger ind i nye – og mange gange bedre – indkvarteringer. Således også i Lemvig.

”Vi ejede huset på den gamle adresse, men lavede et mageskifte med kommunen for at give plads til boligbyggeri”, fortæller formand Henning Villemoes til den lokale distriktssavis.

Det er der faktisk kommet noget helt godt ud af. Sidst i november kunne Lemvigfolken slå dørene op til det nye Marinehus på Havnen 68. Hu-

set fremstår lyst og indbydende og er nu klar til at danne ramme om de mange aktiviteter der arrangeres i afdelingen. Et af de nye tiltag er madklubben der én gang om måneden giver medlemmerne mulighed for at optræde som ”overkok” i den nye velindrettede kabys. ”Og så kan alle, der er med i foreningen ellers komme ned og få deres aftensmad” siger Henning Villemoes.

Over 100 gæster dukkede op til receptionen og der blev udtrykt stor tilfredshed med de nye omgivelser, forlyder det fra Thomas Gundersborg.

Gæsterne fra Hanstholm, Ringkøbing/Hvide Sande og Thyborøn Marineforening bænket i de lyse lokaler.



Lemvig Marineforenings nye Marinehus falder godt ind i havnens miljø.



KABYSSEN

Bananas Foster

Under Dannebrog's faste madskribent, Tommy S. Pedersen foreslår denne generalforsamlingsdessert

Flamberet bananer med vanilleis

60 g smør, 250 g mørk farin, 1/2 tsk. kanel, 6 cl. bananlikør, 4 bananer halveres på langs og derefter halveret igen, 6 cl. mørk rom og 4 portioner vanilleis.

Bland smør, farin og kanel på en flamberingspande eller i en gryde. Sæt gryden over svag varme og opvarm under omrøring. Kom bananerne i gryden. Når bananstykkerne bliver bløde og begynder at brune, tilsættes bananlikør og rommen forsigtigt. Forsæt med at opvarme saucen til bananlikør og rommen er varmt. Hæld gryden lidt for at antænde bananlikør/rommen. Når flammerne lægger sig, løftes bananerne op af gryden. Anret 4 stykker banan på tallerken sammen med vanilleis, hæld en god portion varm sauce over isen og server straks.

Og hertil, kære venner serveres Mors Stout, en dessertpilsner brygget på chokolademalt. God fornøjelse og velbekomme.

Mors Stout fra Bryggeriet Refsvindinge

Bryggeriet har siden 15. april 1885 brygget specialøl til fynboerne.

ØRBÆK – Til en hyggestund i Marinestuen eller under private former kan vi anbefale ”Mors Stout” fra det lille traditionsrige østfynske bryghus – Refsvindinge.

Bryggeriet blev stiftet i 1885 af Hans Poul Rasmussen. Den 1. januar 2001 overtog John Juul Rasmussen stedet som fjerde generation.



Refsvindinge er specielt kendt for deres Ale nr. 16, der i 1997 blev kåret som Danmarks bedste øl. Denne placering gav samtidig en 3. plads på verdensplan.

Som det eneste bryghus i Danmark producerer Refsvindinge skibsol, og det er også det eneste bryggeri, der har beholdt stakitølet fra gammel tid.

Mors Stout

Mors Stout blev brygget første gang i 2003. Det er en mørk overgæret stout, brygget på vand, chokolademalt, humle og gær.

Styrke: 5,7 Vol – indeholder ingen tilsætningsstoffer.

(Kilde: Bryggeriet Refsvindinge).



MARINEFORENINGENS ÅRSREGNSKAB 2004

DRIFTSREGNSKAB

INDTÆGTER:

Kontingenter		947.266,00
Indskud	35.200,00	
Overført til grundfonden	-17.600,00	17.600,00
Renteindtægter		15.587,99

ÅRETS UNDERSKUD

90.982,43

1.071.436,42

UDGIFTER:

Kontorhold	94.209,19
Husleje og varme	113.047,51
Lønninger	130.157,77
Møder (incl. rejseudgifter)	119.709,45
Rejse- og repræsentationsudgifter	31.003,81
UNDER DANNEBROG	583.308,69

1.071.436,42

STATUS PR. 31. DECEMBER

AKTIVER:

Kassebeholdning	737,00
Mellemregning Grundfonden uforrentet	86.503,99
Mellemregning Grundfonden forrentet	480.000,00
Depositum frankeringsmaskine	1.100,00
EDB-anlæg	0,00
Øvrigt inventar	4.000,00

572.340,99

PASSIVER:

Kreditorer og skyldige afgifter	27.543,50
Kasse kredit (maksimum kr. 240.000,00)	231.976,05
Henlagt kontingentregulering	67.234,00
Henlagt 100 års jubilæum	100.000,00
Kapitalkonto pr. 1/1-2004	262.835,87
Driftsunderskud	-90.982,43
Henlæggelser	-26.266,00
Kapitalkonto pr. 31/12-2004	145.587,44

572.340,99

Ovenstående regnskab er revideret i henhold til bilag og afstemt efter kontoudtog

N.M. Jespersen
Revisor

Kurt Kaysen
Revisor

Medlemmer, der måtte være interesserede i det detaljerede regnskab, kan rekvirere dette på Landskontoret

Aarhus Marineforening, Danmarks ældste marineforening

**Af Benny Konrad
og Svend Van,
Aarhus Marineforening**

ÅRHUS - I sommeren 1910 gjorde flere århusianere tjeneste ombord på Fregatten Jylland, der lå som kaserne-skib på Holmen, og de endes om at når tjenesten var overstået, ville de fortsætte deres samvær og kammeratskab.

De dannede derfor en forening som fik navnet "Aarhus Amts Marineforening", der senere blev til "Marineforeningen for Aarhus og Omegn".

Foreningens første generalforsamling afholdtes d. 8. marts 1911 med stor tilslutning.

Som foreningens første formand valgte man skorstensfejermester A. Bredal der kunne konstatere at der var 76 gode og solide medlemmer, og efterlyste yderligere tilgang.

Kassereren, kobbersmed H. Chr. Hansen kunne oplyse at foreningens indtægter i det forløbne år havde været 248,40 kr., men at de afholdte arrangementer havde kostet 254,22 kr., der var således et beskedent underskud i kassen.

I 1913 oprettedes i København en marineforening, - starten til hovedforeningen - og denne forening begyndte straks at oprette afdelinger over hele landet.

Vor forening ønskede i

første omgang ikke at være med, men fortsatte som selvstændig forening.

Den 17. marts 1919 oprettedes yderligere en marineforening i Aarhus, denne tilsluttede sig straks hovedafdelingen.

Vi havde således 2 foreninger i fire år, indtil den 4. maj 1923 hvor foreningerne blev sammensluttet. Denne nye forening fik hurtig stor tilgang af nye medlemmer.

I 1922 overtog konsul Anton Nielsen formandsposten, som han udførte med stor energi til han ønskede at fratænde i 1939. Han bevirkede at Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud indvilgede i at overtage hvervet som æresformand for foreningen,

dette hverv havde Arveprinsen til sin død i 1976.

Foreningen deltager ved offentlige arrangementer, såsom dronningemodtagelse på havnen, kransenedlægnin den 5. maj til minde om de søfolk der ikke kom hjem, m.m.

Marinestuen er 1. jan. 2005 flyttet til sit rette element på havnen, hvor der nu blive mulighed for bl.a. at indbyde besætninger fra skibe der anløber Århus Havn til at besøge os.

Kilde: Aarhus Marineforenings arkiv og hjemmeside.

Forankring frem for forandring

Af Carl Frede Haugaard, distriktsvalgt landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12

FREDERIKSHAVN - Det fremgik klart under debatten ved seneste landsbestyrelsesmøde i København i oktober 2004, at der ikke var enighed i Landsbestyrelsen om fremsættelse af forslag til ændret landsledelsesstruktur. Uenigheden fremgik i de forskellige indlæg, landsbestyrelsesmedlemmerne kom med.

Alligevel konkluderes det, at forslaget fremsættes som "Landsbestyrelsens forslag til organisationsstruktur" ved det forestående sendemandsmøde i april 2005.

Jeg afgav uenighed i denne konklusion, hvilket blev protokolleret, hvorfor jeg her i Under Dannebrog ytrer mig i lighed men min kollega, landsbe-

styrelsesmedlem Henrik M. Christiansen fra distrikt 4, blot med den afgørende forskel, at hvor han i Under Dannebrog nr. 6 2004 (Side 2 kommentar, red.) erklærede sig at være enig i forslaget, så erklærer jeg mig fortsat uenig ud fra betragtningen, af Marineforeningen har brug for forankring frem for forandring.

Hvorfor så det vil man spørge. Svaret er, at det er afdelingerne, der får Marineforeningen til at fungere. Det er de 80 afdelinger, der skaber livet i Marineforeningen. Disse afdelinger får i dag ørenlyd via de distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer fra de 13 distrikter. Marineforeningen er inddelt i. På distriktsmøderne sker dialogen i kraft af meddelelser fra landsbestyrelsen via landsbestyrelsesmedlemmet og input fra afdelingerne i distrik-

tet. Den elementære forudsætning for dialogen er de ligeværdige partnere, og en sådan ligeværdighed eksisterer pt. med det distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlem som garant.

Hvis en afgørelse i Landsbestyrelsen ikke er medlemsmæssigt forankret, så bliver dens holdbarhed derefter. Medlemmet af Marineforeningen står i centrum. Forslaget til en ny struktur vil borteliminere forankringen i medlemskabet. Det vil blive en struktur uden den nødvendige ballast fra de enkelte afdelinger. Marineforeningen er ikke en organisation i gængs forstand. Det er en forening bestående af ligestillede, ligeværdige og suveræne afdelinger. Så derfor skal Marineforeningen ikke strømlines. Nærheden, som vi kender den i dag, og som vi er vokset op med siden 1913, vil forsvinde

som dug for solen med det nye forslag.

Nej, Marineforeningen skal stabilisere sig og forny sig inde fra, ud fra medlemmernes ønsker og behov. Vi har ikke brug for en kunstig afstand i Marineforeningen.

Så lad al den snak om at finde på ideer om hvordan fremtiden skal arte sig i Marineforeningen fare. Udviklingen i afdelingerne afgør dette, og det nuværende distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlem vil være den rigtige garant herfor. Resten er rent ekspeditionsarbejde på Landskontoret, og her er vi godt hjulpet med tidligere landssekretær Ib Ketler. Han kender Marineforeningen indefra.

Godt nytår – og lad så drøftelserne køre ude i afdelingerne, inden vi mødes til Sendemandsmødet i april.

Mere om ny struktur

Af Gudmund Hansen medlem af Odense Marineforening

ODENSE – Efter at have læst Henrik Marrill Christiansens indlæg i UD 6/2004:

"Betragtninger vedr. ny struktur i Marineforeningen" hvoraf fremgår, at landsbestyrelsen har vedtaget at fremlægge et bedre begrundet forslag til ny struktur for Marineforeningen end det, der faldt på sendemandsmødet i Svendborg 2004, føler jeg mig fristet til at blande mig i debatten.

Jeg kender foreninger, hvor en sådan tilkendegivelse af, at bestyrelsen ikke har gjort sit arbejde godt nok ville have været, at den stillede sine mandater til rådighed. Men på den anden side ville det jo have været et forfærdeligt bovl, hvis vi skulle til at vælge ny bestyrelse. Og hvad! den har vel gjort det så godt den nu kunne. Og det er da heller ikke mit ærinde; enhver jonglør kan jo fejle, og når det kommer til stykket, er det hele jo hobbyvirksomhed til fælles glæde og fornøjelse.

Jeg må erkende, at jeg ikke kender det faldne forslag, måske har jeg trods stor mødeprocent været fraværende den dag det blev drøftet. Men der er et forhold, som jeg finder væsentlig at få ændret, hvis mottoet "Fornyelse med respekt for traditionerne" skal tages alvorligt.

Det jeg har i tankerne er den meget udemokratiske måde afstemninger ved sendemandsmødet foregår på. Efter nugældende ordning vælges afdelingens sendemænd (ofte efter princippet hvem der vil) på den ordinære generalforsamling, der afholdes inden udgangen af februar, til at repræsentere og stemme på afdelingens vegne på årets sendemandsmøde.

Men sendemandsmødets dagsorden kendes ikke på dette tidspunkt, og generalforsamlingen (afdelingens højeste myndighed) er derfor udelukket fra at tage stilling til denne, og afstemning på sendemandsmødet er således reelt overladt til mere eller mindre tilfældigt valgte sendemænds forgo-

findende. Det burde ændres til medlemsdemokrati, så sendemændene stemmer ifølge generalforsamlingsbeslutning. (Dette betinger selvfølgelig nogle ændringer af tider og tidsfrister). Folketinget sender jo f.eks. heller ikke delegerede til generalforsamling i FN og lader disse stemme efter eget forgo-

Og medens vi er i gang med

"demokratiseringsprocessen" vil jeg da gerne slå til lyd for, at klassedelingen af medlemmerne jvf. §5 og §30 stk. 1 ophæves, så alle medlemmer, der jo betaler samme kontingent, får lige rettigheder. Hvis man ikke ønsker at, §5-2 og §5-3 medlemmer har fulde medlemsrettigheder, hvorfor så optage sådanne?.



KORSØR – Normalt er det glade sangstrofer de arbejder med i Korsør Marineforenings Sangkor. Men siden Under Dannebrog 's tema om Marineforeningens fem kor kom på gaden, har det mest været brummetoner om manglede foto der har lydt i Marinestuen.

Årsag: Fotoseancen til Under Dannebrog 's artikel om de musikalske udfoldelser gik åbenbart i vasken. Men det råder vi hermed bod på – så værsgo må vi præsentere - Korsør Marineforenings Sangkor anno 2004.

Velkommen til Brøndby

Det er en stor glæde for Brøndby, at Marineforeningen for Brøndby og Omegn har fået den ærefulde opgave at arrangere Sendemandsmødet 2005.

Vi har på mange måder haft et forbilledligt godt samarbejde med Marineforeningen.

Selvom Brøndby ikke ligefrem er en søfartskommune med stolte traditioner, så har vi alligevel noget maritimt at bryste os af.

Vi har Brøndby Havn og en af de bedste badestrande i landet. For slet ikke at glemme det historiske om "Slaget ved Køge Bugt". Vi har fregatterne "Skrubben", "Flynderen", "Rokken" og "Hellefisken" liggende i vandkanten - symboliseret med stensætninger af henholdsvis en, to, tre og fire sten.

Tit og ofte, når jeg går langs stranden, tænker jeg tilbage i historien, hvor Niels Juel tidligt om morgenen den 1. juli 1677 begyndte det store søslag ved



Brøndby kommunes borgmester, Kjeld Rasmussen.

Køge Bugt. Det var en blodig og hård dags kamp, hvor den svenske flåde mistede 20 skibe. Niels Juel kunne derimod returnere til Holmen med fuld flåde.

Brøndby er "en by med idræt". Et verdenskendt fodboldhold, et crickethold, som er helt unikt. Vi har også Idrættens Hus, hvor næsten samtlige idrætsorganisationers hovedsæder har til huse.

Brøndby har store rekreative områder med skove, nyanlagte golfarealer og stianlæg samt Danmarks højeste flagstang "Margrethe Flagmasten", som er rejst i anledning af Hendes Majestæt Dronning Margrethe d. II's 50 års fødselsdag.

Sluttelig vil jeg ønske alle deltagere velkommen til Brøndby samt et godt og hyggeligt Sendemandsmøde 2005.

*Kjeld Rasmussen
Borgmester*

Så er de klar i Brøndby

Sidste detaljer til Sendemandsmødet 22. til 24. april 2005 er nu på plads.

Alle faktuelle oplysning omkring Sendemandsmødet 2005's program, menu og priser blev bragt i Under Dannebrog nr. 6/2004.

De få rettelser og tilføjelser er som følger:

- Overnatningsmuligheder mm. fremgår af materiale udsendt fra Brøndby afdelingen medio januar.
- Oplysninger og forespørgsler: kasserer Linnart Chang 43734756 e-mail: linnart@ishoejby.dk / formand Gert Allan Larsen 46590809 e-mail: gert-allan@larsen.dk
- Sidste tilmelding er den 11. marts 2005.



Bestyrelsen for Marineforeningen for Brøndby og Omegn anno 2005.

Bagerst fra v: Tommy Gregersen, Knud Truelsen, Karl Momsen, Michael Pedersen.

Forest fra v: Frank Urban, Kim von Wowern, Gert Allan Larsen, Linnart Chang, Mogens Hansen.

Sendemandsmøde 2005 i Brøndby

I anledning af afdelingens 60 års jubilæum, har vi fået fornøjelsen at arrangere årets Sendemandsmøde.

Det har været en meget spændende opgave, med stor hjælp fra Brøndby Kommune, Brøndbyhallen, annoncører, medlemmer og en utrættelig bestyrelse.

Brøndby Marineforening har gennem årene altid været en rigtig aktiv afdeling, med stor opbakning fra vores medlemmer. Vi har et hav af tilbud i løbet af året – jeg skal blot her nævne nogle få:

- Medlemsmøder afholdes en gang om måneden, med et deltagerantal på ca. 125.
- Lørdagsåbent afholdes også en gang om måneden, her deltager ca. 90 personer.
- Derudover arrangeres bankospil, specielle foredragsmøder, musikgudstjeneste mm.

Vi har igennem årene haft forskellige tilholdssteder og har



Formand for Marineforeningen for Brøndby og Omegn, Gert Allan Larsen.

hver gang været nødt til at flytte på grund af pladsmangel. Afdelingen nuværende domicil overtog vi i 1990 med god hjælp af Brøndby Kommune og vores daværende æresmedlem Oliver Holst.

Medlemmerne renoverede bygningerne fra A til Z, og efterfølgende var vi sikre på, at disse rammer kunne rumme afdelingen i mange år fremover. Allerede i år 2000 var vi dog nødt til at udbygge mødelokalet med ca. 50 m², da de flotte nye lokaler havde haft en meget positiv indflydelse på medlemstilgangen og ikke mindst på mødeprocenten, som i dag ligger på ca. 60 %.

Kammeratskabet er en af grundpillerne i Marineforeningens virke, hvorfor vi har sat alle sejl til for at arrangere et velfungerende og festligt Sendemandsmøde, som forhåbentlig på alle måder vil leve op til Jeres forventninger og foreningens traditioner:

- Kammeratskabsaftenen finder sted i Marinegården, hvor der vil være flere overraskelser.
- Sendemandsmødet afholdes i kongreshallen i Idrættens Hus.

- Til festsaftenen har vi lejet Brøndbyhallen, festlig pyntet til årets fest, hvor flere orkestre og kunstnere, vil underholde !!

Rammerne er til stede – nu skal de blot fyldes ud, hvorfor vi håber alle lokalafdelinger vil støtte op om årets Sendemandsmøde, både på selve mødet, samt til kammeratskabs- og festsaftenen.

For at så mange som muligt har mulighed for at deltage, har vi gjort alt for at holde priserne helt nede – faktisk er de på niveau med priserne ved Sendemandsmøderne de sidste 3-4 år.

Med disse ord er I alle velkommen til Brøndby i år 2005 – Jeg håber vi får et rigtig godt møde, hvor alle efterfølgende, kan rejse hjem med en rigtig god oplevelse.

På gensyn i Brøndby
Gert Larsen, formand.

BOGANMELDELSE

Danske Søfolk under Dannebrog

Den danske coastersømand er i disse år under stærkt pres.

Udflugning, fremmede søfolk i danske skibe, vage politikere der siger et, og gør noget andet, gør i disse år livet surt for de søfarende, der gennem århundreder har tjent deres hyre ombord i den danske coasterflåde.

Inden dansk coasterfart – hvad ingen må håbe – eventuelt må afgå ved døden, har museumsmanden Erik B. Kromann, Marstal Søfartsmuseum begået en let læseligt og varm beretning om livet, arbejdet og oplevelserne ombord på en dansk coaster på langfart anno starten af tyvehundredetallet.



”Danske søfolk under Dannebrog” baserer sig på interviews med søfolkene på coasteren ANNE BOYE af Marstal, optaget under rejse til blandt andet Falklandsøerne 2002-03.

Der var på det tidspunkt otte mands besætning om bord – alle danske.

Læserne kommer i samme ombæring med til søs på en Marstalcoaster af i dag, og med

i land for at hilse på lokalbefolkningen på nogle af de pladser skibet anduver. Danske skibe i coasterstørrelse anløber fortsat spændende destinationer i de gamle oprindelige havne og ofte med flere dages ophold under land.

Bogen runder også det politiske element. Coastererhvervets krise er nemlig i høj grad en følge af politiske handlinger eller rettere mangel på handlinger og handlekraft.

”Dansk Søfolk under Dannebrog”

72 sider, kr. 119,00
ISBN 87-89829-24-7

Udgiver:
Marstal Søfartsmuseum
Forfatter: Erik B. Kromann.

60 år gammel begivenhed genopfriskes

”Man tænker på at stifte en marineforening på Frederiksberg” og det gjorde de sågu – citat: Storm P.

FREDERIKSBERG – Salige Storm P. ville nok havde smilet fornøjet, hvis han lørdag den 11. september havde rundet kanalerne i Frederiksberg Have.

Festlighederne omkring Frederiksberg Marineforenings 60 års jubilæum tog nemlig udgangspunkt i den gamle humorist's tegning med ovenstående tekst. En tegning der for øvrigt er tilegnet den lokale marineforening.

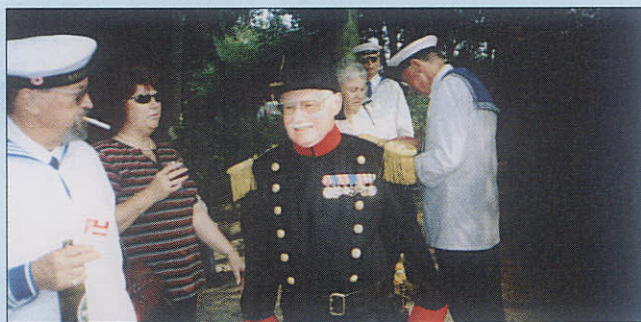
Med ni busseronneklædte gaster langs siden og den stovte ”admiral” Knud Frost agter, blev seancen genoplivet under

megen moro fra det forbipasserende borgerskab.

Aftenens jubilæumsfest blev afholdt i Hansens familiehavn. Her kunne medlemmerne blandt andet glæde sig over, at afdelingens svenske medlem, Olle Måhlgren fra Flottans Män overrakte frederiksbergerne et bordflag med Kristiansstads byvåben samt miniaturefigur af Christian den IX.



Storm P.'s smukke tegning af begivenheden i Frederiksberg Have september 1944.



Knud Frost under en kort pause. Ud over de otte medaljer Knud Frost her har anlagt, er han også dekoreret med svenske Flottans Män's ankermedalje i guld samt finske Lai-vasto Kilta's ankermedalje i sølv.



Frederiksberg gasterne gør klar til ombordstigning.



Et smukt efterårssyn mødte borgerskabet i Frederiksberg Have.

Kolding katastrofen rammer tre medlemmer

Tre familier fra Seest modtager sympatihilsen fra Danmarks Marineforening.

KOLDING – Det er ikke nemt at foretage sig noget der virkelig batter, når familier mister hus og hjem. Alligevel besluttede landsbestyrelsen – på vegne af foreningens 9.906 medlemmer - at sende de tre kollegaer fra Kolding Marineforening en sympatihilsen.

Ved en lille sammenkomst i

Marinestuen den 27. november modtog de tre familier flotte gavekurve med gode relevante julesager fra Danmarks Marineforening samt flotte juledekorationer fra lokalafdelingen.

De tre medlemmer, Gunnar Svendsen, Børge Hausmann og Kurt Fromsejer er med familien midlertidigt indkvarteret rundt om i Kolding, medens deres huse forsøges genopbygget.



De tre familier Svendsen, Hausmann og Fromsejer er her flankeret af Tommy W. Larsen til venstre og formand Knud Skaftø samt næstformand Keld Kristensen til højre.

Fanø Marineforening 60 år



Festlig aften markerer jubilæum på vadehavssøen.

NORDBY – Dé 50 medlemmer og ledsagere, der den 27. november valgte at bruge en aften på at markerer den lokale marineforening's jubilæumsfest, blev ikke skuffede.

Det var Industriforeningens festlokaler, der lagde rum til serveringen af en tre retters menu med diverse vine.

Efter formandens beretning om afdelingens gøren og ladden siden starten den 28. november 1994 var der festlige indlæg samt gaveoverraktelser ved landsformanden Otto Lichtenberg, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 9, Jørn Petersen samt Esbjergs Marineforening formand, Henning Bagøe Svinth.

Ifølge Per Hesdorf var det en god og festlig aften. ”Inden natmanden kom på bordet kl. 01:00 blev der festet med godt humør. Musikken var god og maden perfekt, hvilket var med til at skabe rammerne om en god fest”, slutter Per Hesdorf.



Jens Martin Christiansen – Otto Lichtenberg – og Jørn Petersen taler til gæsterne ved Fanø Marineforenings 60 års fest.

Én mand to titler

Mogens Bøeg-Jensen den store vinder i Kongens Lyngby skyttelav.

KONGENS LYNGBY – Jens Olsen fik lov til at besætte andenpladsen i Mesterskabs-skydningen 2004 og Preben Kamph fik en ditto under handicapskydningen, da Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav den sidste mandag i november afviklede skydestævne.

Til gengæld fik lavets øvrige skytter bedre plads ved præmiepodiet, da afdelingen mandagen efter afholdt "julesjovskudning".

Her vandt Peter Bruun Figungs skydningen foran Jens Olsen. Jørgen Challet vandt Tipsskydningen foran Flemming Pedersen medens Blindskydningen blev vundet af Michael Falck foran Jørgen Challet.

Til vinderne var der brændevin medens toerne fik rød-



vin og kaffe. Til ægtefæller (mænd som kvinder) var der parfumeprøver skænket af Komtesse Feodora af Rosenborg.

Den samlede præmieoverrækkelse fandt sted under Julestuen på Lottenborg den 7. december.

Efterhånden trækker skydeaftener i Kongens Lyngby mellem 15 og 20 mand af huse. (Foto: Johny Birk).

Mindreårig vinder vin

12 årige Kristian Urban løb med to flasker god rødvin ved "skægskydning".

BRØNDBY – Måske stod far Urban klar til at bytte de to flasker vin til at kasse Jolly Cola, da Kristian med en flot andenplads sikrede sig den attraktive gevinst ved Brøndby Marineforenings Skyttelavs vinskydning den 18. oktober.

Til gengæld er der ikke tvivl om, at brøndbyfolkene beholdt sølvtøjet, at de vandt distriktsskydningen i København Marineforening primo september. Sejrede de på Holmen, måtte de til gengæld trække det korteste står i trekantsskydningen midt i oktober mellem Garderne, Fængselsvæsenet og Marineforeningen. Efterfølgende måtte mandskabet trøste sig med Annelises gode smørrebrød.

Juleafslutningen havde 40 deltagere. Her blev der igen skudt om rødvin og chokolade.

Til slut ønsker Anders Hansen alle skydebrødre rundt i landet et godt nytår.

Tag nu og mød op

Fremmødet i Randers Marineforenings Skyttelav for ringe

RANDERS – Ole Poulsen efterløser lidt mere gejst hos kollegaerne i Skyttelavet. "Fremmødet er ikke godt, så tag nu og mød op", skriver han.

Men skudt bliver der da. Den 9. november deltog 13 skytter i hjemmebaneskydningen på Neopac's baner. Her kunne de – ud over skydningen – nyde Gunnars hjemmesmurte franskbrød skyllet ned med Oles kaffe.

Ved De Samvirkende Soldaterforeningers puljeskydning den 13. december deltog otte fra Marineforening. Søren Jensen var så ubeskedent at vinde trekantsskydningen med max point 30.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Maskinmester Henning Skjoldby · Gyvelvej 16 C 1TH · 4000 Roskilde · Tlf. 4632 1288 · Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY - Julestuen den 7. december blev noget af et tilløbsstykke med hele 64 deltagere, skriver Peder Møller Hansen. "Vi startede i Marinestuen med flaghejsning og kongesang, efterfulgt af optagelse af syv nye medlemmer, Preben Andersen, Flemming Thorup, Michael Falck, Flemming Sauer Petersen, Frank Højberg Pedersen, Jørgen Andersen og John Sømmerly, der efter de traditionelle formaliteter var meddelt, alle blev budt velkommen i Marineforeningen med tre skæpperør fra den øvrige forsamling".

Efter indtagelse af Lottenborgs julebuffet i salen, blev det amerikanske lotteri trukket. Hovedgevinsten var et flot gavekort fra Lottenborgs vært Johnny Hammeken, lydende på middag for to personer med drikkevarer. Gevinsten blev vundet af Preben Andersen. Præmier for mesterskab- og julesjovskydning blev overrakt (Læs "Nyt fra Skyttelavene"), og det bedste gæt på Minebøssens indhold kom fra Jørgen Challet, der modtog en 12 års malt whisky for gættet. Aftenen sluttede med gløgg og æbleskiver samt et ønske om en rigtig god jul og et godt nytår, hvilket ønske Kongens Lyngby giver videre til alle øvrige medlemmer af Danmarks Marineforening.

Den 24. februar er der igen spisning denne gang med generalforsamling. "Så må det også være på tide at vores ledsagere bliver inviteret med, og det bliver de så den 16. marts, hvor vi starter med middag efterfulgt af foredrag af historikeren Søren Nørby. Emnet bliver 'Minekatastrofen på Holmen 1951'. Flere medlemmer har sikkert denne ulykke i erindring, og enkelte har muligvis været tjenestegørende på Holmen eller i Søværnet på tidspunktet for katastrofen" siger Peder Møller Hansen.

Der kippes med flaget for Bjarne Blankholm Vibe 50 år den 22. januar, Preben Andersen 60 år den 20. marts, John Tang Petersen 65 år 19. marts, Arne Mogens Christensen 70 år 19. januar og Kjeld Th. Nielsen 80 år 12. februar. Samtidig er der et tillykke til afdelingsjubilare Ole Fonager 40 år og Edward Jensen 50 år.

AMAGER - Søren Konradsen skriver, at ni gaster deltog i Marinegudstjenesten i Kastrop Kirke den 31. oktober, hvor afdelingsflaget havde plads på 'højre fløj'. Kirken var fyldt, og menigheden er begejstret for denne årligt tilbagevendende begivenhed.

16-års fødselsdagsfesten den 6. november i 'Laden' havde 46 deltagere i feststemning til Jørgen Falkenbergs dejlige menu med efterfølgende lotteri, dans og 'Tam-tam i messen'. 'Årets Mariner' blev John Larsen, og titlen som 'Årets Marinepige' tilfaldt Birthe Olufsen, der som formand for Støtteforeningen har

gjort en kæmpe indsats for Amager afdelingen. Fire gaster modtog våbenskjold som bevis for 10 års medlemskab.

Syv gaster tog på visit hos gutterne i Frederiksberg afdelingen 11. november til skydning og kammeratlig hygge. Amager-gasterne var venligt beskedne med præmietagning..., - tak for godt værtskab.

Julehyggen bredte sig i Marinestuen på adventssøndagene. Julefrokosten den 12. december havde 42 'nisser & nissepiger ved grødkålene' - en soleklar succes, der samtidig markerede Leo Madsen's 70-års fødselsdag med Claus Bundgaard's flotte buffét.

Foredragene i 1. kvartal er på plads: 'Admiral Nelson' af orlogskaptajn Palle Nielsen (3. februar), 'Dansk Ubådsvåben i 95 år' af Søren Nørby (3. marts) og 'Heering Kirse's forlis i 1971' af Henry Feldbæk (5. april). Alle foredrag holdes i Marinestuen. Generalforsamlingen finder sted torsdag d. 24. februar.

Afdelingen kipper med flaget for John Larsen, der fylder 60 år den 27. februar.

ROSKILDE - Sætter man sin lid til Arne Lykner's rapport - og det gør vi - har Roskilde Marineforeningen været inde i en sand stime af gode og hyggelige arrangementer.

Primo oktober serverede Vera og Kiss under kyndig overvågning af banjermester Svend, steget ål i massevis. Her deltog 31 medlemmer. Ultimo oktober var der spisning og foredrag ved hovmester Henry Feldbæk. Foredraget omhandlede Henry Feldbæk's oplevelser ved "Heering Kirse's forlis i en december storm 1971. 10. oktober fejrede 28 medlemmer Mortens Aften med and og æblekage. Midt i måneden havde De Samvirkende Soldaterforeninger foredrag af den olympiske guldroer fra 1948, Tage Nielsen. Her var emnet "Roskilde under den tyske besættelse".

Julefrokosten og julelotteriet sidst i november trak - med en kuvertpris på kun kr. 10,00 - fuld hus. Det samme var tilfældet ved det månedlige

"ta' selv bord". Midt i december var der spisning for alle de medlemmer med ledsagere, der hen over året har givet en håndsækning i afdelingen. Året sluttede med julestue den 18. december.

Fregatkaptajn Arne Lykner tjekkede ved nytårsmønstringen den 8. januar, gasternes mundering inden der blev serveret gule ærter samt pandekager med is og syltetøj. Endelig sluttede de mange spisearrangementer med skaffeften den 27. januar.

Den nærmeste fremtid byder på generalforsamling den 12. februar. Foredrag af landssekretær, seniorsergent Søren Konradsen om han udstationering i Kabul den 22. februar og endelig skafning med foredrag om Rederiet DFDS ved Thomas Mørk den 24. februar.

BRØNDBY - Oplæsning af juleevangeliet ved Brøndby Marineforenings julemøde, var i år skiftet ud med oplæsning fra grønlandskekeren Flemming Jensen's bog om skuespillerens oplevelser i en grønlands bygd, hvor han for år tilbage oplevede en julegudstjeneste.

Aftenens gæst, pastor Esper Silkjær, Glostrup Kirke fortalte derudover om sine oplevelser med en filippinsk besætning ombord på et dansk skib.

Julefrokosten og julebasaren den 11. december havde besøg af 135 forventningsfulde og feststemte mennesker, lyder det fra banjermester Karl G. Momsen. De første møde frem allerede kl. 12:00 for at tjekke, hvad de ni basardamer havde at byde på. Nogle af damerne deltog i øvrigt for tiende gang.

13:00 præsenterede banjermesteren dages crew. Det gik ikke stille for sig og forestillingen blev krydret med mange gode og sjove fra Kim og Michael.

Karl G. Momsen slutter med at takke alle hold, crew's og de mange frivilliges arbejdsindsats i 2004.



Syv nye medlemmer i Kongens Lyngby modtager emblemet.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13^{1TV}
3600 Frederikssund
Tlf. 47317009/5123 6227
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HILLERØD – Julebanko 2004 blev afholdt den 14. november og altså så tæt på Mortens aften, at Mortensbanko måske havde været en bedre overskrift, beretter Svend Erik Seindal.

Der var mange deltagere og det eneste bemærkelsesværdige var det faktum, at formanden med frue og datter var så utrolig heldige, at de ikke havde behovet at bære ret mange gevinster ind fra bilen. Det store held gav selvfølgelig en munter knurren i forsamlingen, men alt gik rigtigt til, oplyser Svend Erik Seindal.

Hillerød Marineforening ønsker alle medlemmerne et godt nytår.

HØRSHOLM/RUNGSTED –

Efterårsræsonens første ulke-aften den 1. september bød på frikadeller med spidskål til 20 deltagere medens den stod på stegte skovduer til 30 deltagere den 6. oktober. "I modsætning til tidligere hvor Dan Dujardin på fortrinlig vis har forestået madlavningen, foregår det for nærværende mere på amatørbasis", oplyser Jørgen Sterup.

Sidst i oktober deltog 30 medlemmer i en udflugt til søfartsmuseet på Kronborg. 16 mand mødte den 30. oktober frem til vinterklargøring af marinestuen og efterfølgende frokost og så var der Jægergryde med mos til 28 deltagere den 3. november.

Midt i november blev der afholdt banko med flotte præmier. Palle Pedersen, K. T. Andersen og Ole Smedegaard stod for spillet, der med sidegevinster fra Wiibroe bød på mange vindere og få der gik tomhændet hjem.

Billard og flæskesteg med rødkål trak 25 deltagere på decembers første dag. Endelig var der juleafslutning for store og små den 12. december. Palle Pedersen serverede gløgg og æbleskiver medens Erling Lorenzen – efter dansen om juletræet – stod for uddelingen af godteposer til de små. Ole Rasmussen og Svend Erik

Hansen leverede underlægningsmusik på henholdsvis keyboard og guitar.

GILLELEJE – Det blev en kanoaften sidste i november, da 36 medlemmer af Gilleleje Marineforening kunne sætte sig til bords med de gule ærter, oplyser Søren Svendsen. Aftenen var tilrettelagt af Tom, Laurids og Niels der selvfølgelig fik professionel hjælp af deres ægtefæller.

Afdelingen har endelig – under ledelse af John Kanstrup – fået gang i et lokalblad.

Februar byder på tre arrangementer i Marinestuen. Ålegilde den 5. og torske ditto den 26. samt generalforsamling den 13. februar giver travlhed i det nordsjællandske. Begge spisarrangementerne kræver tilmelding til Bjarne Thomsen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker - Edward Jelen
Nankes Plads 2 - 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK – Bankospillet ultimo november trak 40 medlemmer til huse, oplyser Ernst Jensen. Stemningen var i top og der var mange der fik fuld valuta for pengene. Til alles store fornøjelse, blev der i pausen serveret nybagte æbleskiver. Så alt i alt blev det en vellykket aften.

Julefrokosten den 9. december trak 21 medlemmer ned i Marienstuen, medens nytårstorsken den 6. januar blev sat til livs af 24 medlemmer. Ifølge Ernest Jensen blev der levnet lige tilpas torsk til en gang plukfisk til formandens frokost dagen efter.

Under det festlige arrangement blev der også tid til uddeling af Marineforeningens 40 års tegn til Hr. Vestbjerg.

KORSØR – På det seneste har der været fuld fart på festlighederne i Marinestuen, forlyder det fra Knud Aage Madsen.

6. november var det 20 kr.'s frokost. Marinestuen var stuvende fuld, men heldigvis havde kabyspersonalet taget højde for det store fremmøde. 26. november stod den så på irsk stuvning med Limfjordsporter (kan stærkt anbefales. Red.).

Rækken af arrangementer sluttede med julefrokost for 77 personer den 5. december. Efter aktion over diverse gavepakker var der dans på dækket til langt ud på natten.

I januar har den så stået på nytårsmønstring den 6. samt skydning og kogt torsk den 26.

NYKØBING SJÆLLAND –

Formanden for Nykøbing Sjælland & Odsherred's Marineforening, Flemming Regstrup Hansen oplyser, at afdelingens normale kontakt til Under Dannebrog, Finn Arneskov pludselig er afgået ved døden kun 58 år gammel og han fortsætter – "Vort gode medlem, Finn Arneskov, gik den 2. november 2004 alt for tidligt fra borde. Finn kom i Marineforeningen for 30 år siden og blev valgt ind i bestyrelsen tre år senere. Han nåede således at være bestyrelsesmedlem i 27 år heraf de sidste 10 år som sekretær. Finn var en behagelig person at omgås og omhyggelig i varetagelsen af sine opgaver.

Han bliver en meget savnet person i bestyrelsen og blandt medlemmerne. Vore tanker går til Finn's efterladte hustru og børn – "Æret være hans minde".

Efterfølgende er Søren Brusgaard indtrådt i bestyrelsen som sekretær, og fortsætter som sådan i Finn's valgperiode.

Som erstatning for fregatfésten afholdtes foreningens fødselsdagsfest den 16. oktober. Det blev en succes med 56 personer til god mad, musik og dans.

Julefrokosten var som sædvanligt fuldbookeet med 70 deltagere. Maden var en kombination af egne produktioner og levering udefra.

Endelig gøres opmærksom på foredraget med journalist Steen Thomsen den 18. samt generalforsamling den 25. februar.

Jubilarlisten for 2005 ser således ud: 50 år: Søren P. Rasmussen og Pauli Jensen. 40 år: Bent Amtoft Andersen og Ole Skovgaard Nielsen. 25 år: Harald H. Schröder, Erik Frydendal Sørensen, Einar Olsen, Robert Tonni Larsen, Henning Martin Lieb, Kaj Frede Jørgen Larsen samt Viggo Schul-Krüger.

Der svinges med huerne for Knud Børge Johannes Sørensen 80 år den 17. februar, Mogens Jensen 60 år den 23. februar, Dion Iversen 70 år den 1. marts, John Erik 65 år den 7. marts, Knud Fritz Larsen 75 år den 13. marts, Kenneth Erik Nielsen 60 år den 20. marts, Johan Gotfredsen 60 år den 30. marts og Torben Andersen 60 år den 31. marts.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen. Grønsundvej
17. 4780 Stege. Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Haslev Marineforening har været ude på cateringmarkedet. Ved seneste arrangement – der blandt indeholdt optagelse af to nye medlemmer, Bruno E. Mortensen og Jørgen Jensen – havde afdelingen købt maden uden for huset. Det blev en overordentlig succes, lyder det fra Preben Johansen.

"Vi måtte holde tre pauser inden vi nåede til osten og kaffen. Med da det hele blev kædet sammen med harmonikamusik leveret af Bruno og Hans var der ingen der syntes tiden blev for lang". Altså julefrokost med succes i Haslev.

KØGE – Køge Marineforening er kommet godt igennem år 2004 med øget medlemstilgang og som kassereren udtrykker med et økonomisk resultat over middel, oplyser Jørgen E. Petersen.

Det gode resultat skyldes blandt andet stor tilslutning til afdelingens arrangementer.

Ålegilde med 50 deltagere, julefrokost med 60 deltagere og så videre. Når der dertil kommer nogle gode sponsorer kan det jo kun gå godt.

Af andre arrangementer er foredragene holdt af Køge Marineforenings historiske interessegruppe blevet vældigt populære. Det er ikke kun maritime foreninger der er interesseret men også mange sociale og kulturelle foreninger der har opdaget at et emne med Køge som centrum for søslag og som fæstningsby er spændende og interessant og interessen er stor fra hele Sjælland.

Gruppen har mange ideer og i forbindelse med Kyndel-

misse den 4. februar, hvor hele byen afholder kulturaften, har Køge Marineforening åbent hus fra kl. 19 til 24 og i anledning af 200-året for admiral Nelsons berømte søslag ved Trafalgar holdes der foredrag over tre af hans meste berømte søslag. Slaget ved Nilen 1798, Slaget på Rheden 1801 og som nævnt Trafalgar 1805. Disse foredrag afholdes ved hjælp af et billedforedrag med modelbord med flåderne, der viser de forskellige søslags forløb. I pauserne sælges "Grog" med Navy Rom samt den danske flådes populære ekstramåltid "Klarskibs Pølser og varm Kakao". Aftenen slutter med Salut og Tattoo ved Marinestuen.

"Der er generalforsamling den 22. februar, hvor vi desværre må tage afsked med vore dygtige og populære kasser John Engskov der efter 27 år som kasserer mener han har udtjent sin værnepligt", slutter Jørgen E. Petersen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen · Sigurdsgade 26
3700 Rønne · Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Den 27. november afholdtes julehygge med familie i Sjøgaarinj, oplyser Børge Dahl-Mortensen. Skal vi tro Børge – og det gør vi – havde de 42 deltagere en virkelig god dag.

Den 1. december var der halvårlig fællesmøde med husudvalget for Sjøgaarinj og bestyrelserne i Skippeforeningen og Bornholm Marineforening. Ud over en række praktiske emner blev det besluttet, at ny banjermester fra 1. marts 2005 bliver Bjarne P. T. Olsen. Bjarne P. T. Olsen overtager efter Ivan Koføed, der efter eget ønske slutter samme dato.

Søndag den 5. december deltog afdelingen i den traditionelle mindegudstjeneste i Rønne Kirke. Efter gudstjenesten gik alle byens søfartsforeninger i optog med kirkeskibet THETIS i front ned til havneterminalen for Bornholms Trafikken, hvor skibet blev placeret nytår over. Seanen blev afsluttet med gløgg og æbleskiver i Sjøgaarinj.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle et godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Henri A.L. Holm · Elmevej 17 ·
4900 Nakskov · Tlf. 5495 9182
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER - I weekenden den 22.- 24. oktober drog 17 medlemmer fra Nykøbing Falster Marineforening til Rostock, for at besøge venskabsforeningen, skriver Hans Chr. Larsen.

Fredag aften var der indkvartering, aftensmad og hygge, hvorefter det var tid at gå til køjs. Lørdag var der rundvisning i Rostock by, med besøg i blandt andet Mariakirche. Rundvisningen sluttede i Rostock Marineforenings lokaler med middagsmad, hertil en lille forfriskning. Samme aften var der inviteret til festmiddag på Likedeeler, skibet som også blev brugt til indkvartering. Søndag var der tid til en lille smuttur til Warnemünde, hvor medlemmerne hyggede sig på egen hånd, inden det blev tid til at pakke og vende næsen hjem.

Fredag den 19. november var den store dag oprundet, hvor afdelingen efter næsten et års ombygning, endelig kunne holde indvielse af vore nye lokaler. Dette blev markeret med en reception for medlemmer og indbudte gæster. Omkring 100 personer dukkede op.

Om aftenen var der fest for medlemmerne med fruer, samt indbudte gæster. Ved denne lejlighed blev Ib Jørgensen "Djibbo" – som tak for en stor indsats ved ombygningen - udnævnt til æresmedlem



Nykøbing Falster medlemmernes venskabsbesøg i Rostock gav anledning til at få lidt sømandsmiljø under huden. Det skete ombord på m/s "Likedeeler".

af Nykøbing Falster Marineforening. Læs mere om indvielsen på tekstsiderne.

Der kippes med flaget for Martin Schow 30 år den 4. februar, Jeanette Bøgh 40 år den 2. marts og Martin Pfeffer, 60 år den 24. Marts.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19 · 5800 Nyborg,
Tlf. 6531 6395
Odense, Børgense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG - Det sidste foredrag i efterårssæsonen blev holdt den 25. november af fhv. direktør for orlogsmuseet, Ole Lisberg Jensen, der fortalte om 'Slaget på Rheden' i 1801 og viste den video, som blev lavet i anledning af 200 året for begivenheden. En meget interessant aften, oplyser Kurt Kaysen.

Lørdag den 27. november sejlede en hel del medlemmer og hustruer til Marstal på det gode skib 'Caroline S.' for at deltage i et arrangement på Søfartsmuseet i anledning af udgivelsen af en bog om M/S 'Hanne S.'s forlis ved Grønland. Danseskolen sluttede sæsonen med 'afdansningsbal' den 29. november.

December måned gik med julepyntning i Marinestuen, julefrokoster for både Marineforeningen og foreningens skyttelav, gløgg og æbleskiver og fisketur. På årets sidste dag var baren åben et par timer om eftermiddagen, og der blev affyret et enkelt kanonskud, før man hastede hjem til Dronningens nytårstale. Afde-

lingens generalforsamlingen afholdes lørdag den 26. februar.

Der kippes med flaget for følgende fødselarer i februar og marts måneder: Børge J. Madsen 65 år den 23. februar, Niels Højlund Hansen 65 år den 24. februar, Magnus Johansen 70 år den 24. februar, Vagn Aage Aarup 70 år den 23. marts, John Dam Hansen 65 år den 27. marts, Arne Christensen 70 år den 31. marts.

NYBORG – Ifølge Karl-Erik Sørensen går det stille og roligt på østfyn. Efter turen til Stralsund i september har der været filmaften, hvor medlemmerne så "Sømand i knibe". Da filmen ikke kunne stå alene måtte kokken - til alles tilfredshed - servere stegte ål.

Juletræ for børn og voksne den 19. december trak fuld hus og alle havde en god dag. I skrivende stund er programfladen for 2005 under planlægning.

Afdelingen svinger med huen for Finn Holger Madsen 60 år den 21. februar, Jørgen Gräs 60 år den 26. februar, Arne Rosenbold 75 år den 9. marts, Johannes Jacobsen 80 år den 4. april og endelig Johannes Petersen 80 år ligeledes den 4. april.

MIDDELFART – Kommunesammenlægningsdebatten tog gassen ud af deltagerantallet ved Middelfart Marineforenings kammeratskabsaften i september. Kun 11 deltagere mødte frem til en i øvrigt hyggelig aften.

Så var det bedre med fremmødet til foredragsaftenen først i oktober. 23 overværede forfatter Flemming Worsøe foredrag om sin tid i Auderød samt klargøring af FALSTER på værftet i Helsingør. Samme aften overdrog Ivan Jensen et maleri af et Reefer skib til afdelingen. Billedet havde han købt på kræmmermarkedet under broen.

Emnet for foredraget på novembermødet var "Min tid i Søværnet og Politiet". Formanden havde brugt alle sin overtalelsesevner for at få aftenens foredragsholder, kriminalassistent Ole Brøndum til at stille op.

Ole Brøndum var kendt af de fleste af de 24 fremmødte. Han har en fortid i byen først

som farvehandler senere som kaptajn og kompagnichef i politihjemmeværnet.

Ole Brøndum kom hele vejen rundt i beskrivelsen af sin karriere. Tjeneste ved militærpolitiet i Søværnet, som politimand i området omkring Zagreb i det tidligere Jugoslavien, som stationsleder i byen Knin samt tjeneste i Sarajevo. Herefter en tur for forsvarsministeriet omkring Sri Lanka. En god og spændende aften.

23 mødte frem til det årlige julemøde. Der var købt ærter ind til 30 – så der var nok af mad. Efter spisningen var afdelingens nye klokkestabel fremstillet af Ivan Jensen. På pladen med navnet DANNEBROG er der også en model af skibet. Modellen er lavet af nu afdøde Ib Anderson med færdiggjort af Ivan Jensen.

Siden seneste indlæg i Under Dannebrog er to medlemmer gået fra borde.

Kaj Skjoldborg blev indkaldt til Søværnet i 1946. Han afgjente sin værnepligt omborg på Ministrygerne MR 225 MR 1035. Middelfart Marineforening udtager et "Æret være hans minde".

Afdelingen har også mistet Ole Teddy Nielsen, der alt for tidligt er gået fra borde. Ole Teddy Nielsen blev indkaldt til Søværnet i 1972, hvor han afgjente sin værnepligt i Tamburkorpsen.

Middelfart Marineforening udtager et "Æret være hans minde".

FAABORG – Afdelingens nye blad "Minebladet" bliver godt modtaget hos medlemmerne. Tredje udgave kom på gaden i december. Her kan man blandt andet læse, at jubilæumsåret 2004 var et godt år for Faaborg Marineforening. Med en bruttotilgang på 12 og flere i vente ser fremtiden Lovende ud for afdelingen.

Restaurant "Ved Brønden" sørgede for forplejningen ved julefrokosten. Det nød de 52 deltager godt af. Efter spisningen var der amerikansk lotteri og dans på dækket til lystige toner fra husorkestret.

Med Søværnets HAJEN ude af billedet, står Faaborg uden adoptionsskib. Men løsningen er til at få øje på – bogstaveligt taget. For det blev Faaborg Værft, der vandt ordren på at bygge seks nye

overvågningsfartøjer til Søværnet. Faaborg Marineforening vil derfor anbefale byrådet, at kommunen ansøger om at få det første af disse fartøjer som adoptionsskib til afdeling for HAJEN.

Generalforsamlingen er fastsat til lørdag den 5. februar kl. 11:00 i Marinestuen. Her serveres gule ærter og pandekager.

ASSENS – Finn Ekkelund oplyser, at afdelingen har haft to virksomhedsbesøg i november. Først var der besøg på Plum's nybyggede fabrik. Fjorten dage senere stod den lokale Danisco afdeling for tur. Her var det afdelingens kasserer der var guide.

Arrangementerne i december – kammeratskabsaften, julefrokost samt gløggelørdag med æbleskiver og banko – trak alle fuld hus.

Nytårsmønstringen den 8. januar fik deltagelse af 45 medlemmer og ledsagere. Medens formanden gjorde status over det forgange år, nød deltagerne den gode portvin og kransekage.

Kogt torsk og klipfiks den 11. januar fik igen medlemmerne til at fylde Marinehuset til sidste plads.

Henne om hjørnet – den 25. februar – står den så på generalforsamling og gule ærter.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt M. Jensen (fungerende)

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

KOLDING – Bestyrelsen kunne godt ønske sig lidt flere deltager ved afdelingens arrangementer. Det årlige banko trak – med børn, pårørende og medlemmer – 45 gæster medens julefrokosten mønstrede 23.

Til gengæld fik de fremmødte et par gode oplevelser. Masser af fede ænder, gavekurve mm. blev fordelt på bankoaften, medens hovmester "Futte" havde tryllet på bedste vis ved julefrokosten, oplyser formand Knud Erik Skafte.

Medlemmerne bedes sætte kryds i kalenderen ud for den 24. februar. Her er der gene-

ralforsamling med Mona's gule ærter, grisehaler og øvrigt tilbehør.

AABENRAA – Flere en 40 deltager deltog den 22. oktober i afdelingens sidste 2004 arrangement. Hovedattraktionen – ud over Torben Dethlefsen's gule ærter med to slags flæsk og pølse – var kåring af årets "Raflekonge", skriver Niels Peter Petersen.

Efter skafningen var der holdlodtrækning til turneringen. De 11 hold fyldte alle borde samt baren. Allerede de første runder krævede mange "favorit" nederlag, så til sidst stod det klart, at vinderen skulle findes mellem Erik Nielsen og John H. Jønsson. Her trak Erik Nielsen det længste strå og dermed titlen som "Raflekonge 2004".

Nytårsfrokosten med damer foregår den 29. januar og omtales nærmere i næste udgave af Under Dannebrog.

SØNDERBORG – Den 17. - 18. september havde Sønderborg det absolut sidste besøg af byens adoptionsskib siden 1978, kabelminelæggeren N44 LOSSEN. Skibet var oprinde-

lig på patrulje i Kattegat og lå på 24 timers varsel. Alligevel fik Sønderborg og Marineforeningen tid til at tage ordentligt afsked med skibet.

Fødselsdagsfesten blev markeret med en gang gule ærter med tilbehør og skyldemidler. Det blev som altid en succes med stor tilslutning.

Endelig oplyses det fra Sønderborg, at Padborg/Gråstens adoptionsskib P563 SØLØVEN under patruljesejlads anduvede byen. Selv om skibet lå på en times varsel, nåede Sønderborg Marineforening af aflægge høflighedsbesøg ombord, inden toget fortsatte. Afdelingen loventede at overbringe Padborg/Gråsten Marineforening en hilsen.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen · Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe · Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe



SØLØVEN anduver Sønderborg Havn.



Gæster fra LOSSEN ankommer til Marinestuen en Sønderborg.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Jørgen Chr. Rasmussen
Vejlegade 8^o: 8000 Århus C
Tlf. 8612 6846
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG – Uanset skrappe og restriktive kvotesystemer havde Viborg Marineforening budt til kogt torsk i Marinestuen sidst i oktober. I november var der så tid til julefrokost. Med buffet - kyndigt forarbejdet af afdelings dygtige kok, Freddy samt musik og sang af Hans - fik de 50 fremmødte en kanon dag i gamle gasters festlige lag.

Dagen gav også anledning til optagelse af Jan Petersen som nyt medlem. Afdelingens to medlemmer bosat i Grønland var også til stede. Frans Albæk kunne på vegne af Godthåb Marineforening overrække denne afdelings flotte plakette til viborgenserne.

Ellers oplyser Vagn Christensen, at 2004 har været et godt år for afdelingen. Der er god medlemstilgang og styr på økonomien.

Marinestuen har åben 1. 3. og 5. lørdag i måneden fra kl. 12:00 til 16:00. Årets generalforsamling er fastsat til fredag den 25. februar kl. 18:00.

Der kippes med flaget for Jens Vinge Bak Christensen 50 år den 10. februar, Lyng Bredgaard 60 år den 12. februar og Erik Martin Jensen 50 år den 31. marts.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle et godt nytår og håber mange vil vende forbi marinestuen i 2005.

RANDERS – Skal man tage Knud-Erik Bülow's brev for pålydende, var det kun almindelig beskedenhed, der forhindrede randrusianerne i at vinde distriktsskydningen i Grenå først i november.

Ellers har den stået på julehygge og bankospil i Randers Roklub sammen med roklubens venner. "Ved bankospillet og det amerikanske lotteri blev 16 ænder og mange andre præmier fordelt under høj humor" siger Knud-Erik Bülow.

I over 25 år har Randers Marineforening brugt "Kahytten" på Hotel Randers som tilholdssted. For ualmindelig god velvilje og gæstfrihed over



Randers Marineforenings formand, Lars Gjøttermann overrækker hotellejer Sonja Mathisen Marineforenings Hæderstegn.

for Randers Marineforening modtog dansk hotelbranches Grand Old Lady, hotellejer Sonja Mathisen den 4. december Marineforeningens Hæderstegn. Overrækkelsen fandt sted i forbindelse med afdelingens juleafslutning.

I 1970'erne havde Randers Marineforening en turbulent tilværelse. Det endte med at afdelingen til sidst stod uden lokaler. Så trådte Sonja Mathisen til, og tilbød foreningen vederlagsfrit at bruge hotellets bar til Marinestue. På den baggrund var det et fortjent hæderstegn der tilfaldt hotellejerne.

Generalforsamlingen foregår den 25. februar, og der er tilmelding senest den 20. februar til Knud-Erik Bülow på telefon 86435871.

Sluttelig kippes der med flaget for H. O. Knudsen 70 år den 2. marts, Axel E. Madsen 80 år den 12. marts og Leif Valbjørn Christensen 60 år den 31. marts.

ÅRHUS – Efter 23 år med adresse på "Mejlen" har Aarhus Marineforening holdt flytning til Sverigesgade 1, Havnen, fortæller Benny Konrad. (Læs artiklen på tekstsiderne, red.)

De to sidste arrangementer i "Mejlen" var julefrokost og banko. Begge aftener blev et par fornøjelige aftener, med et humor der er en marineforening værdig.

Skyttelavet har også været på banen. Distriktsskydningen i Grenå gav en tredjeplads til



Aarhus Marineforenings formand, Svend Van tjekker om alt nu er i orden.



Indover at fungere som Marinestue bliver Aarhus Marineforenings nye stue også samlingssted for havnens søfolk.

holdet og en femteplads individuelt til Svend Van.

Traditionen tro sluttede årets skydninger med "Kongefesten", hvor damerne var inviteret med. Ib Ketler fra Landskontoret med fru Leni deltog i den festlige middag i Marinestuen. Årets skyttekong blev Svend Van med Preben Buch som pokalvinder. Preben Buch fik på den foranledning overrakt pokal og båndoler med tilhørende "skæpperad".

Hen over december var arbejdet med flytning og indretning af de nye lokaler i fuld gang. Mange frivillige var på plads med hamre, skruetrækere og hvad der ellers skal til for at få effekter ned fra væggene i de gamle lokaler, pakke i flyttekasser og efterfølgende få dem sat op i de nye lokaler.

Den nye Marinestue deles med "Seamans Club" og på den baggrund kan Aarhus Marineforening fremover byde velkommen til såvel kollegaerne fra hele landet samt inviterer besætningerne fra de skibe der anløber Århus Havn indenfor.

EBELTOFT – Poul Nørlokke Jørgensen fortæller, at afdelingen hen over december har haft arrangementer og opgaver flere gange ugentligt. Ud over de faste arrangementer startede begivenhederne den 4. december, hvor Slupkoret underholdt til fest på Rold Storkro. Efter julefrokosten den 11. december forestod medlemmerne servering og underholdning for 900 gæster på fregatten JYLLAND. Det var den traditionsrige juleskafning – i år med udgangspunkt



Ebeltoft Marineforenings Slupkor's dirigent Willy Jepsen for fuld udbælgelse på fregatten JYLLAND den 12. december 2004.

i året 1880 – på banjerdækket der krævede afdelingens arbejdsindsats. Under ledsagelse af bredfyldte mål af ”vestindisk romgrog” eller ”bådsmandens fryd” fortærede de mange besøgende spandevist af ærtesuppe med salt flæsk og beskojter.

Herfra gik det hurtigt videre med juleskydning, julebanko og juletræsfest som i gamle dage. Midt i det hele blev der også plads til, at slupkoret underholdt i byens gader.

”Alt i alt en travl men hyggelig måned” lyder det fra Poul Nørlokke Jørgensen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen, · Posthusvej 34, Balling,
7860 Spøttrup · Tlf 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ – Efter mange år uden – har Morsø Marineforening nu fået en Æresmedlem. Under ulkeaften den 23. november kunne medlemmerne med stående applaus godkende bestyrelsens beslutning om, at Jørgen Otto Reimers fik den fornemme udnævnelse.

Jørgen Otto Reimers har i snart fyrrer år været den fastforankret krumtap – der uanset skiftende formænds gøren og laden – altid har serviceret medlemmerne på bedste vis.

Jobbet som afdelingssekretær er ikke blot blevet forvaltet som et fritidsjob. Skibsmæglerkontoret i Havnegade har altid været – og er stadig, omdrejningspunktet når medlemmerne har spørgsmål eller problemer der kræver hurtig og kompetent indsats.

2005 er fastelavnsbådsår. Sammen med Bombebøssen, Sømandsforeningen og Lyons Club, er Morsø Marineforeningen gået i gang med planlægningen.

Arrangementet foregår mandag den 7. februar og vil blive behørigt omtalt i næste udgave af Under Dannebrog.

Indkaldelsen til generalforsamlingen ultimo februar er på trapperne.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn · Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN – Kurt Ottesen fortæller, at Mortensaften med 43 deltager fik røde tal på bundlinjen. Til gengæld så det anderledes positivt ud med økonomien i forbindelse med julebordet, der trak 115 gæster. Her var der tale om et solidt arrangement, der fortsatte frem til kl. 02:00. Et udsolgt julelotteri med mange sponserede gevinster skaffede overskuddet.

Lørdagsåbent i Marinestue har hen over 2004 været en succes med et gennemsnitlig besøgstal på 60 medlemmer.

Tillykke til Kurt Edmund Pedersen 75 år den 22. februar, Valdemar Dalby Carlsen 70 år den 2. marts, Peter Pedersen 50 år den 3. marts og Helge Klarskov 60 år den 23. marts.

Efterskrift:

Kurt Ottesen, er pludselig død den 14. januar. Vi vil savne hans arbejdsindsats som kasserer, gode humør og vittige pen.

NIBE – Torskegildet sidst i november trak 31 medlemmer ind i Marinestuen. Efter formandens velkomst og praktiske bemærkninger kunne deltagerne gå i gang med det drejede sig om – kogt torsk med rigeligt tilbehør.

Under skafningen og den efterfølgende hyggestund var der skipperklavermusik leveret af Jens Lund.

Den officielle del af festen var forbi kl. 23:00 ”Men det har nu aldrig været en hæmsko for at fortsætte, så det gjorde man” lyder det fra Axel Mortensen – ”Det blev sent for nogle inden de afmonstrede efter en dejlig dag i gode kammeraters lag” slutter han.

FREDERIKSHAVN – ”Årets Mariner 2004” blev Tom Christiansen. Udnævnelsen blev foretaget ved julefrokosten sidst i november, oplyser Carl Frede Haugaard. Ved samme lejlighed hædredes de piger der i årets løb har hjulpet ekstraordinært i Marinestue. Julebingo i december

blev også et tillobsstykke, ”så i det hele taget må bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening med tilfredshed konstatere, at arrangementerne i efteråret har været overordentligt fint bakket op af medlemmer” siger Carl Frede Haugaard.

Det blev gast nr. 49 Anders Lolk Lohmann Madsen fra Bjerre ved Horsens, der modtog Frederikshavn Marineforenings pris for på bedste vis at have gennemført den landsværts del af uddannelsen på skoleskibet ”Danmark”. Prisen er en del af Marineforeningens promovning over for henholdsvis DANNEBROG og ”Danmark”.

Afdelingen takker Frederikshavn Kommune, Nordjyske Bank i Frederikshavn, Soldatens og Orlogsgasternes Fond samt ikke mindst JL Fonden for den store opbakning omkring økonomien i promovningsprojektet.

Bestyrelsen oplyser i øvrigt, at den nye sæson byder på fastelavnsfest, ulkeaften, generalforsamling, kransenedlæggelse, seniortræf, komssammen aften med banko og spisning, ny ulkeaften, bartersamvær, film og foredragsaften, to grillarrangementer, rengøringsdag samt stiftelsesfrokost hen i juni.

HOBRO – En forudgående undersøgelse viser, at medlemmerne af Hobro Marineforening råder over i alt 11 både. Så derfor var det lidt skuffende, at der kun var brug for to, da afdelingens årlige sejltur afvikledes i september. ”Moby Dick” og Aloha” med fuld besætning (skal ikke misforstås skriver Henning Melin) sejlede til det populære weekend mål ”Høllet”, hvor frokosten blev indtaget. Herefter var der afgang i godt efterårsvejr og på gåfod til Stinesminde.

Sammen med Sejlklubben var der i oktober diasshow med billeder fra en sejltur Nordsøen rundt samt en tur til Ålandsøerne.

På bestyrelsesmødet i november takkede formanden Henning Melin Leo for den smukke ombetrækning af stolene i Marinestuen. Det fik straks samme Leo til at love at opsætte 30 askeskåle (er gjort) samt male Pejsestuen.

Den har også stået på bowlingaften med gode ben

samt årets sidste arrangement – familiejulegavespil. Selv om tilslutningen ikke var overvældende, fik alle en god aften med megen munterhed og mange gode pakker og delikat gløgg og æbleskiver.

Lige om hjørnet er der foredragenaften med lysbilleder fra DANNEBROGS togt 2004. Samtidig er forberedelserne til afdelingens 80 års jubilæum i november så småt gået i gang. Her planlægges blandt andet besøg af byens adoptionskib HAVKATTEN.

Efterskrift:

Afdelingen modtog den 4. januar den sørgelige besked, at afdelingens æresmedlem, mangeårig næstformand Leo Bach Nielsen pludselig var afgået ved døden, 75 år gammel.

Leo var en af de bærende kræfter i afdelingen. Han lagde et meget stort arbejde i at passe og pleje Marinestuen, ligesom han altid var parat til at repræsentere afdelingen ved distriktsmøder, jubilæer med mere i andre afdelinger, hvor han var kendt og afholdt for sin måde at være på. Bestyrelsen udtrykker et ”Æret være hans Minde”.

HJØRRING – Bent Simonsen fortæller, at bankospillet først i november havde så få deltagere, at der var rigeligt med gevinster til de fremmodte.

Til gengæld deltog 40 personer i afdelingens 61 års fødselsdag den 5. december. De fik en festlig aften med underholdning, mad og drikke.

Æresmedlem af lokalafdelingen, Birger Nielsen havde foræret 10 smukke juledekorationer, der efterfølgende blev bortauktioneret. Samtidig havde kasserer Ole Steensen fået indkøbt og sponsoreret en stort antal gaver til det amerikanske lotteri.

Forårsprogrammet er i skrivende stund endnu ikke fastlagt. Men der arbejdes hårdt på sagen, lyder det fra Vendsyssel.

AALBORG – Den 4. november afvikledes afdelingens årlige andespil. Det var som sædvanligt et vellykket arrangement med stor tilslutning og fine præmier, hvoraf mange var tilvejebragt ved bestyrelsens ”PR-chef”, Thomas Gede’s utrættelige arbejde.

Den 27. november var der total udsolgt til den traditionelle julefrokost. Årets sidste begivenhed – Julestuen – med juletræ, gløgg og æbleskiver blev afviklet søndag den 5. december. Her var god tilslutning fra medlemmerne med børn og navnlig børnebørn.

Forste arrangement i 2005 er 10. februar, hvor der i samarbejde med "Aalborg Marinemuseums Venner" afholdes "fyraftensmøde". Her fortæller tidligere chef for Sirius – patruljen, pensioneret orlogskaptajn Palle Norit om patruljen og Grønland. Foredraget ledsages med videofilm.

Endelig er der ordinær generalforsamling den 24. februar kl. 18:00. Generalforsamlingen afsluttes med gule ærter.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen · Postboks 187
3900 Nuuk · Grønland
Tlf. +299 32 1366
Egedesminde, Godthåb

GODTHÅB – Ud over at være samlingssted for Godthåb Marineforening anvendes marinestuen også af Lions Club, Søværnet og Politiet.

Lions Club bruger lokalerne til de månedlige klubafte-ner medens Politiet og Søværnet anvender lokalerne som kommandocentral hver forår og efterår. Her afvikles en større fællesøvelse med delta-

gelse af Søværnets Y-kuttere og politikutterne.

Allan Damsgaard fortæller, at Søværnet også bruger lokalerne som festlokaler. "Senest var det Y-kutternes 30 års fødselsdagsfest", oplyser Allan Damsgaard. Der var mere end 70 gæster – de fleste i uniform. Hattehylden var næsten tyngt til jorden med kasketter med guldrisser og blæretang. Foruden stor repræsentation fra Søværnet var den lokale politiledelse, brandchef, rigsombudsmanden med flere mødt frem".

Det forlyder også, at Marineforeningens medlemmer ved samme lejlighed stiftede bekendtskab med Søværnets berømte Mus-mælk. Ifølge det oplyste er det noget med én drinks = tag en taxi hjem og tre drinks – tag en ambulance.

Alt i alt arbejder afdelingen konstant på at promovere foreningen udadtil. Ud over ovennævnte aktiviteter afholdes der tid til anden åbent hus receptioner for alle interesse-rede.

Afdelingens bestyrelse har på nuværende følgende sammensætning: Allan Damsgaard formand, Leif Mikkelsen næstformand, Ejvind Christensen kasserer, Kaj Schmidt, Jans Knudsen, Lars S. Sørensen og Leif Aagaard sekretær.

Generalforsamlingen holdes den 27. februar.

EFFEKTER FRA MARINE- FORENINGENS SLOPKISTE

AKTUELT LIGE NU

SWEAT-SHIRT

50% bomuld og 50 %
polyester
Leveres fra str. 48 til og med
str. 60



POLO SWEATER OG CARDIGAN



Belika – 50% uld og 50% acrylie
Leveres fra str. 48 til og med str. 60

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret – varekatalog.

KØBES OG BESTILLES I DIN AFDELING

LANDSBESTYRELSEN

Jørgen Andersen gået fra borde

Søndag den 9. januar 2005 modtog Marineforeningen den sørgelige meddelelse, at vort tidligere landsbestyrelsesmedlem Jørgen Andersen, Ringkøbing/Hvide Sande, efter lang tids sygdom var afgået ved døden blot 61 år gammel.

Jørgen Andersen blev indkaldt til Søværnet i 1962 og indmeldte sig i Marineforeningens Ringkøbing afdeling i 1969. I 1973 tiltrådte han posten som afdelingens kasserer – en post som han med stor dyg-

tighed bestred indtil 2004, hvor han på grund af sin sygdom måtte fratræde. For denne mangeårige store indsats modtog han i 1993 Marineforeningens Hæderstegn, og ligeledes blev han i 1998 tildelt foreningens Hæderskjold for 25 år som afdelingskasserer.

I 1987 blev Jørgen Andersen indvalgt i Marineforeningens landsbestyrelse som repræsentant for det vestjyske distrikt XI. I landsbestyrelsen lærte vi Jørgen at kende som en særde-

les god kammerat. Han var en mand af få ord, men når han tog ordet blev der lyttet, idet det hans indlæg var gennemtænkte og ofte ramte plet i den pågående diskussion. Når der var ting, som han syntes var gode og positive, var hans bemærkning ofte: "Det er ikke så ringe endda!", hvilket vi efterhånden fandt ud af betød, at han var lige så positiv som vi andre.

I 2004 måtte Jørgen på grund af sin sygdom trække sig

tilbage fra sine tillidsposter, og det er med sorg, at vi nu har modtaget meddelelsen om hans bortgang.

Vi vil huske Jørgen Andersen som den stiltfærdige, solide og gode marinekamerat, og vore tanker går til hans hustru Ida samt børn og børnebørn. Æret være hans minde.

Kurt Flatau
Landsnæstformand



BRØNDBY

Michael Jørgensen

EBELTOFT

Bjørn Odd Johannesen
Kaj Bent Andersen

EGEDESMINDE

Ole Krogsgaard Madsen
Henrik Strømsted
Søren Kramme

ESBJERG

Åge Emil Sørensen
Svend Aage Risbjerg Sørensen
Morten Larsen
Bo Pedersen
Leif Moberg Bukholt
Jørgen Pedersen
Else Marie Sund
Allan Egon Jensen

FANØ

Anette Christine Egelund
Holm
Michael Benn Thomsen

GILLELEJE

Vagn Nielsen
Gert Møller
Anni Nilsson
Bjarne Jørgensen

HADERSLEV

Egon Ivar August Selch

HADSUND

Leif Eriksen

HANSTHOLM

Frode Villiam Bengtsen
Kim Ankjær Andersen

HIRTSHALS

Regin Christiansen
Ole Gårdbo Christensen

HORSENS

Henrik Møller

KALUNDBORG

Carsten Jan Nielsen

KONGENS LYNGBY

Frank Højberg Pedersen
Jørgen Andersen
John Eyvind Sømmery

KØBENHAVN

Frank Bogaerdt

KØGE

Bent Lund Jellesmark
Bent Christensen
Paul Johan Hawlik
Jimmy Lund

LEMVIG

Rolf Kråvik
Claus Spaabæk
Keld Knudsen
Niels Karsten Christensen
Frederik Kirk

MARSTAL

Kurt E. Andersen
Lars Risbøl Nielsen
Michael Helmer Nykjær
Rasmussen
Ole Peter Eriksen
Niels Krøll-Schwartz

MØEN

Jørgen Mogens Jansen
Flemming Hansen
Ejner Stolt

NAKSKOV

Ejner Bjørn Madsen
Hans Aage Pedersen

NYBORG

Martin Hoelgaard
Kim Jensen

NÆSTVED

Ove Sommerlund Hansen

ODENSE

Leif Waldemar Foged Madsen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Bo Reinholdt Nielsen Kirkeby
Jens Edvard Johnsen Høj
Jan Madsen

ROSكيلDE

Jørgen Fang-Borup

SKAGEN

Arne Jørgensen

SKÆLSKØR

Egon Hansen
Esben Hansen

SLAGELSE

Bjørn Flemming Thon

SVENDBORG

Lars Skjold Hansen
Hans Henrik Strange
Rasmussen
Per Petersen
Jens Mikkelsen

THYBORØN

Jan Winther Jensen

AALBORG

Frank Egmos

ÅRHUS

Poul-Erik Madsen
Ralf Hansen Beyer
Valter Pedersen

Dansk Illustreret Skibsliste 2005



Skibslisten indeholder nu flere nye features samt mange nye opdaterede fotos.

Bestil nu på:
www.soefart.dk

Kr. 375,-
inkl. moms og
forsendelse/indland

Danmarks Marineforening har pr.
31. december 2004 9.937 medlemmer

Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:
Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700
-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760

Seapress ApS

Tlf.: 86 25 89 00 Fax: 86 25 89 99

Mail: michael@soefart.dk

www.soefart.dk

SÆLEN løftes ud af vandet.



SÆLEN til Holmen

Af landssekretær Søren Konradsen

Ved en storstilet parade på Flådestation Frederikshavn den 25. november nedlagdes 5. Eskadre, og dermed Dansk Ubådsvåben i 95 år, definitivt. Men ubådene går naturligvis ikke dermed helt i glemmebogen.

Som led i videreførelsen af Tøjhusmuseets planer om etablering af en Orlogsmuseumsfilial på Nyholm ankom undervandsbåden SÆLEN til Bradbænken den 2. december. Dermed afsluttedes ubådens sidste sejlads - atter tilbage i 'flådens leje', hvor det hele begynder.

Tirsdag den 21. december løftedes SÆLEN så ud af van-



Med Miljøskibet GUNNAR THORSON, Mastekranen og SÆLEN på samme foto vises på samme foto tre perioder i Søværnets historie.

det til sin permanente plads på land på Bradbænken, hvor den nu udgør et markant bidrag til beretningen om flådens nyere historie under den kolde krig - ved siden af museumsfregatten PEDER SKRAM og Holmens stolte vartegn, Mastekranen. Landsætningsoperationen blev

Farvel til SÆLEN

Af Erik Nordentoft,
Aalborg MF
(forkortet af redaktionen)

AALBORG - Efter stor imødekommelse fra Chefen for Flådestation Frederikshavn, kommandør Per F. Hansen og Chefen for 5. Eskadre, kommandørkaptajn Steen Petersen, besøgte 60 medlemmer fra afdelingerne i Hadsund, Nibe, Aalborg, Hals, Frederikshavn og Ska-gen ubåden SÆLEN den 16. november. Efter velkomst ved eskadrefchefen og orientering ved premierløjtnant Brian Boesdal blev man i hold vist rundt i SÆLEN. Derpå gik snakken lystigt med besætningsmedlemmerne over frokosten på flådestationen.

Ved afslutningen af dagens

arrangement overrakte Ska-gen afdelingen et flot billede af den canadiske bankeskonnert 'Blue Nose'. I sin takketale udtrykte eskadrefchefen glæde over det store fremmøde, som han opfattede som en god støtte fra Marineforeningens side. Fra alle sider lød det, at man havde haft en oplevelsesrig og interessant dag, der også var med til at styrke forbindelsen til Søværnet og kammeratskabet mellem medlemmerne i de deltagende foreninger, men desværre på den triste baggrund, at Dansk Ubådsvåben nu er ren og skær historie.

Vedr. ophugning af ubåden NARHVALEN: se hjemmesiden: 'www.orlas.dk' > 'Skrotning af skibe' > 'Frederikshavn'.



Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen overdrager SÆLEN til Tøjhusmuseets direktør, Ole Frantzen.