

UNDER DANNEBROG

FEBRUAR 2002 · NR. 1



MARINEFORENINGEN

INDHOLD

Et godt år for vor gamle marineforening	2	Flådestation har fået lægeambulance	8	Ka' du huske?	13
Seo runder et skarpt hjørne	3	DSB-færger på gamle postkort	8	En kanonoplevelse	14
Kunne ikke sige nej	4	Ikke enig – og dog	8	Fra det gamle album	15
Særudstilling på Tøjhusmuseet	5	Marineforeningens grundfond	9	– Der er lys for enden af tunnelen	16
Hvad delen nøler I efter?	6	Nostalgiske minder	9	Nyboders Minde er et besøg værd	16
Huntfregatten "Rolf Krake"s historie	7	Samler stof om forlist skoleskib	10	Året der gik	17
Indkaldelse til Sendemandsmødet 2002	7	Fire gamle orlogsgaster – mødtes på havet	11	Nyt fra afdelingerne	18
Damerne kan besøge fængselmuseet	7	Postkassen	12	Nyt fra skyttelavene	24
		Presseseminar i Slipshavn	13		



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
AMALIEGADE 33C, KLD
1256 KØBENHAVN K
TLF. 33 15 28 86

E-mail: landskontoret@marineforeningen.dk
Landskontor og »Slopkisten«
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag, onsdag og fredag kl. 9 - 14
Lukket hele juli måned

Postkonto:

Nr. 2 00 16 08

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkeltevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21 2TH, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Urmager Erik Wadmann
Simons Bakke 56, 7700 Thisted

Under Dannebrog:

Redaktion:

Redaktør S.E. Rønde Olesen (seo)

Medlem af DJF

Postbox 31

Baunevænget 5, 8410 Rønde

Tlf./fax 86 37 27 99

Mobil 20 99 27 99

e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Trykning:

Holbæk Amts Bogtrykkeri

Postbox 229, Tåstruphøj 26

4300 Holbæk

Tlf. 5944 2266 · Fax 5944 2285

E-mail: hab_tryk@post11.tele.dk

FORSIDEBILLEDET:

Fra Skoleskibet "Georg Stages" besøg i Aalesund i juli 2001. Her ses eleverne Stine Hansen (th) og Jakob Teglgård. (Foto: Finn Marcussen, Søllested).

Landsformandens nytårshilsen:

- Et godt år for vor gamle marineforening



Af Otto
Lichtenberg
Landsformand.

Her ved årsskiftet bringer jeg på Landsbestyrelsens og egne vegne de bedste hilsener til Marineforeningens mange afdelinger med en varm tak for det store arbejde, der er udvist i det forløbne år og gode ønsker for år 2002, der ligger foran os.

2001 har været et godt år for vores gamle Marineforening, et år, hvor atter "gå på mod" og kreativitet har været i højsædet, hvor ideer har udviklet sig til projekter, der igen har skabt rammer og indhold til smukke Marinestuer.

Vi vil erindre 2001 som et år med støt fremgang - ikke alene på det materielle, men også på tilgangen af medlemmer.

Mange nye ansigter er påmønstret, mange er også afmønstret, efterladende spor og minder fra en aktiv indsats for kammeratskabet og Marineforeningen.

Mange afdelinger er blevet styrket i det forgangne år, men flere har desværre også tabt noget af pusten, lad os håbe, der også bliver tid til at få vejret igen.

2001 har været et år, hvor debatten om vores forenings fremtidige vilkår og muligheder har været oppe at vende. Meningerne har været delte, men uanset disse, er de tilkendegivne holdninger et positivt tegn på interesse og engagement for vores gamle hæderkronede Marineforening. Ingen tvivl om, at det er gennem fornyelse og løbende justering til den tid vi lever i, det rette grundlag skabes for fremtidens Marineforening.

Marineforeningen står i dag som en forening overfor offentligheden som en dynamisk, synlig og stabil forening, der er god at være medlem af. Godt kammeratskab skaber styrke og sammenhold afdelingerne imellem." Gå på mod" og

mod til at prøve noget mere og nyt er vort kendetegn.

2001 er året, hvor Søfarten oplevede yderligere udflagning af skibe med det resultat, at danske besætninger bliver erstattet af udenlandske.

2001 er året, hvor terrorbombningerne mod USA 11. september kom som et chok for hele den vestlige verden. Tv-billederne af flyenes flyvning mod World Trade Centrets to tårne har mejslet sig på nethinden hos dem, der kunne se de øjeblikke, udåden skete. Terrorismen viste verden, at aktioner kan finde sted overalt i verden, at terrorismen har et netværk overalt i verden, og, at terrorisme ikke kun er noget, der rammer statsoverhoveder og toppolitikere, den kan ramme os alle. Tiden efter 11 september har afsløret en kynisme og foragt for menneskeliv hos Osama bin Laden og hans følgesvende. Angrebene var et opgør mellem terroren og civilisationen.

Danmark internationale samarbejde er blevet et andet efter 11. september. Vi skal være med til at bygge en verdensalliance op i kampen mod terrorisme. Der skal informeres indgående om de trusler, det moderne samfund er udsat for.

Danmarks forsvar deltager allerede aktivt i denne opgave.

Når forsvarsopgaver varetages langt fra Danmark, når konflikter og krige udkæmpes langt fra Danmarks grænser, er det nødvendigt, at befolkningen holdes løbende informeret for at hindre, at befolkningen rammes af panik og utryghed i uvante situationer.

Jeg føler, at Søværnet og Marineforeningen er kommet hinanden betydelig nærmere i 2001, forhåbentlig til gavn og glæde for begge parter.

Marineforeningen kan bidrage til at styrke danskernes interesse for Søværnet og Søfarten, som bindeled til befolkningen.

Vi ønsker en fri, demokratisk nation, hvor Danmarks suverænitet, den frie tanke, den frie mening og menneskerettighederne respekteres.

Det er ved vores aktiviteter som medlemmer af Marineforeningen, gennem vort kammeratskab, loyalitet og hjælpsomhed, vi kan være med til at gavne Søværnet og Søfarten.

Godt nytår og god vind i 2002.

seo runder et skarpt hjørne

Af John Oldvej, formand for Redaktionsudvalget

RØNDE: Den gamle redacteur seo runder et skarpt hjørne. Han bliver 70 lørdag 13. april. Utroligt med den aktivitet, som samme herre lægger for dagen i alderdommens store værk "Under Dannebrog". Gennem de sidste 20 år har bladet ændret sig fra et kirkeblads-lignende format til en publikation, der aftvinger respekt. En forandring, der rækker langt udover det kosmetiske, påbegyndt af den sagnomspundne Sam og videreført af seo til det afgørende bindeled mellem og for alle medlemmer ikke mindst vore passive kammerater, der her ved selvsyn kan konstatere, at de er medlem af en positiv og levende forening.

Seo overtog redaktørgemingen ved Sams død i 1997, ikke efter opslag eller annoncering, men ved Sams udpegning af ham, og sikrede derved som sin efterfølger en ligeså engageret rovgænger på broen.

Blandt seo's mange nye tiltag kan nævnes hans øje for, at vi også i højere grad skal bringe stof om søfarten, der er med i vores formålparagraf. At han advokerede for en udvidelse af sideantallet med en kontingentforhøjelse til følge, og fik det vedtaget på et sendemandsmøde, må ses som medlemmernes tilfredshed. Hans ønske om nær kontakt med alle afdelinger er legendarisk, og kun en stram økonomisk politik, der også

influerer på disponible "rejsepenge", sætter en stopper for endnu flere live-reportager.

Ligesom forgængeren er seo uddannet journalist. Og han har indtil pensionen været ansat på dagblade på Djursland-Mols i 40 år. Han har fulgt mange skæbner igennem et langt liv og erhvervet journalistisk ekspertise med pli i behandling af sit stof og omgang med "ofrene".

Han har jo aftjent sin værnepligt i Søværnet, og er så heldig gennem årtier at have haft kontakt med den daværende besætning (1953/54) på Minestrygeren "Søhesten", hvad jævnlige indkaldelser i "Under Dannebrog" til sammenkomst vidner om.

Seo har naturligvis ønsker til dagen og for fremtiden, og en rund dag giver jo lejlighed til at udtrykke dem.

- Dit ønske for bladets fremtid?

- At det må bestå i endnu mange år, og at der må blive økonomi til endnu flere artikler fra, hvad der rører sig i det pulserende liv såvel i Marineforeningen, som hos Søværnet og søens folk i det hele taget. Der er emner nok at tage fat på...

- Hvad kan medlemmerne glæde dig med?

- At man, i nogle tilfælde, fremover vil holde deadline endnu bedre. Det er vilkårene for fortsat, at få et blad, der er læseværdigt, ud til medlemmerne.

Der holdes reception på dagen i Marinehuset i Ebeltoft fra kl. 13.00



Redaktør S.E. Rønde Olesen (seo)

seo's apropos...



INDBYDELSE

RØNDE: Det er ikke lige til at se det, hvis man ikke lige ved det. Men den er go' nok. Den gamle Redaktør fylder år. 13. april får han et syvtal foran, og det skal fejres. Jeg vil hermed gerne invitere medlemmerne af Danmarks Marineforening/Søværnet og gode venner til en hyggelig dag med lidt godt til ganen og halsen.

Det sker lørdag 13. april 2002 i Ebeltoft Marineforenings stue ved Havnen fra kl. 13.00.

I al beskedenhed vil jeg gerne sige tak til de mange i Marineforeningen/Søværnet, som jeg i snart fem år har mødt rundt i landet og som har støttet mig i arbejdet, som Redaktør af "Under Dannebrog".

Ak ja, tiden går... Det har været en spændende og god tid, hvor jeg har mødt hundredvis af unge og gamle marinere og andet godtfolk... og har fået mange sjove samtaler samt gode historier til vores fælles "flagskib" "Under Dannebrog".

Foruden en hyggesnak m.m. bliver der også lidt sang og musik.

Meningen er at få en god dag, og jeg håber at se, så mange, som muligt.

Af hensyn til arrangementet beder jeg venligst om bindende tilmelding, og det skal ske senest onsdag 20. marts til undertegnede - enten på telefon/fax 86 37 27 99, mobil 20 99 27 99 eller mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

På festligt gensyn i Ebeltoft-stuen 13. april.

... med kammeratlig hilsen



Kunne ikke sige nej...



»Georg Stage« i Aalesund for fulde sejl.
(Foto: Finn Marcussen, Søllested).

Finn Marcussen, Nakskov Marineforening, fortæller i dette rejsebrev om et spændende møde med skoleskibet "Georg Stage" i Norge i juli sidste år.

Da jeg blev inviteret til Ålesund af min gamle ven Nils Petter Taxbro, også kaldet NP, for at overvære Cutty Sark kunne jeg ikke sige nej. NP er tidligere styrmand fra de syv have og har deltaget i Cutty Sark Tall Ships' Race fem gange. Det smukke danske skoleskib "Georg Stage" var blandt deltagerne. Ålesund ligger på N620 28' E60 12'. Vejrguderne var med os hele vejen gennem det mest imponerende og bedst afviklede Cutty Sark Tall Ships' Race jeg har overværet – dette var femte gang. Ålesunds bymidte er gammel ungdom stil med Ålesundet gående ret gennem bymidten, den er som skabt til at give de rette omgivelser for de store fuldriggere.

Ålesund har en af de smukkeste indsejlinger i verden, efter min mening, jeg har gennem årene set nogle stykker, men ingen smukkere. Alle deltagende skibe ville ligge inden for en afstand på ca. 10 minutters gang. Navnet Cutty Sark stammer fra den berømte engelske the clipper af samme navn, søsat ved Clyde i 1869.

"Georg Stage" skulle ligge uden på det norske skoleskib Sørlandet og foran det russiske Kruzenshtern. Rødderne er ikke glemt. Havet er hvad det altid har været, måske mere forurenet, men det er for alle hvis de får det i blodet, det slipper aldrig. Som et motto fra International Sail Training Association siger "The sea binds us

together", det samme kunne man vel sige om Dansk Marineforening, det var havet der startede det.

Nu stod jeg på tværkajen foran den velproportionerede fuldrigger og så på dens linier fra bovsprydet fortone sig agterover i solens glitren. Georg Stage kan agterudsejle hele flåden hvis der blot er let vind, det kan de store ikke.

En sejrende søfartsskole

Andenstyrmand Per Hilm, var hjælpsomheden selv og tog sig tid til at besvare mine spørgsmål. Han var tidligere elev fra

Skoleskibet "Danmark", en yderst engageret mand. Jeg sagde, som det var, at jeg handlede på eget initiativ, var medlem af Marineforeningen i Nakskov og mente, der burde skrives om "Georg Stage" i sammenhæng med Cutty Sark, "Georg Stage" har mange venner i den danske flåde ikke mindst Søværnets Materiel Kommando. Han fortalte mig om skibets organisation, officerer og elever. "Georg Stage" er en sejrende søfartsskole, den eneste i Danmark hvor eleverne får både undervisning og sejltid samtidig, det forekommer rationelt og må give en sammen-



Der instrueres ombord i Skoleskibet. (Foto: Finn Marcussen, Søllested).

hæng der ikke er mulig på anden måde. Eleverne får blandt andet undervisning i navigation, skibsteknik, motorlære, søsikkerhed, arbejdsmiljø, radiokursus og praktisk sømandskab. Det hele starter med påmønstring, hvor eleverne er med gennem hele forløbet, fra tilrigning til afrigning og afmønstring. Herefter er de ubefarne skibsassistenter, og kan udmønstre som sådan. Yderligere betragtes "Georg Stage" som en god indgangsvinkel til optagelse på Søofficersskolen samt til optagelse som officersaspirant i de større rederier hvoraf flere er sponsorer for "Georg Stage", der drives med 50 % statsstøtte og resten som sponsorkapital, en hjælp til selvhjælp.

Andenstyrmand Per Hilm viste rundt under dæk, hvor jeg også så kaptajnens saloner, mahogny og grønt plyds, flot og velholdt og med en atmosfære af den elegante stil, der rådede her. Vi sluttede af med at tale om billedmateriale til artiklen. Dette kunne ikke løses på stående fod, så vi aftalte, at jeg skulle komme igen dagen efter og tage kontakt med maskinmester Christian Ploug, der selv er "Georg Stage-elev" fra 1990. Jeg tog afsked med styrmanden og gik fra "Georg Stage" med en god følelse af, at Dansk søfart fortsat er i gode hænder også for Søværnets rækker.

Fredag gik rundt på "Georg

Stage", det var en fryd at se på. Alt var velholdt, nypudset og rengjort, så det skinnede. Jeg skulle se på billeder med maskinmester Christian Ploug. Her blev jeg inviteret på the i officersmessen, medens vi gennemgik materialet, der var mange gode billeder, men begrænsningens kunst er jo bekendt den sværeste, så efter nøje vurdering valgte jeg fem billeder, der meget beredvilligt blev udlånt af anden kvartermester Maria Nielsen, på det tidspunkt vidste jeg ikke, om de til formålet tagne billeder ville falde heldigt ud.

Utrolig imødekomme

Maskinmester Christian Ploug var ligesom anden kvartermester Maria Nielsen utrolig imødekomme. De arrangerede, at jeg kom til at tale med to af eleverne, selvom de egentlig havde vagt, så jeg prøvede at begrænse mig mest muligt og tog udgangspunkt i "Georg Stages" sejlplan for 2001 som andenstyrmænd Per Hilm havde været så venlig at kopiere til mig.

Eleverne Stine Hansen og Jakob Teglgård besvarede spørgsmål på en åbenhjertig og oprigtig måde – ligesom en reflex af hele skibets holdning, åbenhed og frihed under ansvar.

– Jakob, hvorfor ville du ud at sejle med "Georg Stage"? Svaret kom uden tøven – Jo, efter et besøg på skibet i Sønderborg havde jeg meget lyst til at prøve kræfter med det.

– Og du Stine? Jo, jeg ville gerne være søofficer og jeg havde hørt, at det skulle være en god begyndelse, måske bliver det handelsflåden, da uddannelsen her er kortere.

De fortalt begge to om tiden ombord på "Georg Stage", og om hvad de havde oplevet – en evakueringsøvelse, hvor de skulle hoppe overbord, gå op i redningsflåderne og blive der i 18 timer på nødrationer. De tog det ganske uimponeret, og alt var forløbet godt. Det foregik i Isefjord, det skal tilføjes, at der var line til "Georg Stage" så de ikke drev væk, men alligevel. De havde også været på brandkursus på Søværnets Ekserserskole i Auderød, en vigtig del, som vi alle har prøvet, og som ingen håber nogensinde bliver aktuel, men bedre forberedt...

Tur til Mariehamn og Visby på Gotland

Den sejlene del af togtet begyndte med turen til Mariehamn og Visby på Gotland. Begge have været søsyge, men

som de sagde, det fortager sig, og de have ingen problemer mere. Det samme med at gå til tops. I begyndelsen havde der været nogen betænkkelighed, men nu gik de op som noget helt normalt uden at tænke over det. Tilbage i København efter første del af turen var der landlov for alle på skift, inden turen via Frederikshavn gik til Nordatlanten og Torshavn. På Færøerne havde "Georg Stage" den oplevelse at være med til "Grindedrab" i Vestmanna Fjord som ligger på Streymoy, samme ø som Thorshavn. Men på vestsiden i sundet mod Vágar, en ældgammel færøsk tradition og et kærkomment tilskud til den daglige husholdning. Alle der deltager får andel i fangsten også "Georg Stage", både Stine og Jakob synes det havde været spændende at opleve og deltage i.

Fra Færøerne gik turen til Kirkwall på Orkneyerne nord for Skotland. På grund af dårligt vejr måtte "Georg Stage" gå for anker uden for havnen, da der ikke var plads ved kajen, herefter klarede man resten med motorjollen.

Både Trine og Jakob syntes at indsejlingen til Ålesund havde været meget smuk. De syntes, der var et godt kammeratskab ombord. Man hjalp hinanden på alle måder. Forventningerne til det, der videre skulle ske, var store og begge glædede sig til sejlturen sydover mod Bergen og ikke mindst kapsejladsen fra Bergen til Esbjerg.

Hele dette fantastiske arrangement sluttede med "Parade of Sails" i Valderhaugfjorden hvor de store skibe kom ind udefra i en stor cirkel rundt i fjorden forbi Skanse kajen og videre ud forbi det norske kystvagtsskib, hvor der blev afgivet salut. Efterhånden som krudtrøgen fra salutkanonerne fordelte sig over fjorden som et transparent tæppe, hvorigennem man kunne se fuldriggernes master og rær fik det hele et præg af et søslag fra fordums tid. Dette var dog heldigvis i kammeratlig ånd, men ikke mindre fascinerende af den grund.

Et af de sidste store skibe, der passerede Skanse kajen var "Georg Stage", for fulde sejl. Et betagende syn under den blå himmel og med Dannebrog smeldende for vinden agterude. Det rører ved noget i en.

Særudstilling på Tøjhusmuseet

- indtil 2. november 2003



Motiv fra udstillingen. (Foto: Henrik Wichmann.)

KØBENHAVN: I de senere år har Tøjhusmuseet arbejdet ihærdigt på at styrke formidlingen af forsvarshistorie. Indsatsen har især lagt vægt på en bedre kontakt til børn og unge. Museet ønsker imidlertid at styrke indsatsen overfor voksne, og ambitionen er, at skifte ham fra primært at være et våbenhistorisk museum til et bredere kulturhistorisk museum, som belyser dansk forsvars historie. For at afprøve mulighederne for at etablere forsvarshistoriske udstillinger, har museet opbygget en stor særudstilling "Vaagen mand er ond at vække – svenskekrigene 1563-1720", der er den

største særudstilling, museet har etableret de sidste 40 år.

Udstillingen er et pilotprojekt med Tøjhusmuseets arbejde på at opbygge en ny permanent udstilling i Christian IV's Tøjhus på Slotsholmen i København.

Udstillingen åbnede 5. oktober sidste år og varer til 2. november 2003, og den kan ses fra tirsdag til søndag fra kl. 12.00-16.00.

På Tøjhusmuseet er det en vigtig opgave at formidle forsvarshistorie til den danske befolkning. Men det er også vigtigt for museet, at dets historie fortælles på en sober og moderne måde, da befolkningens holdning til forsvaret er af stor betydning for dets virke.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. april

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest torsdag 28. februar

AFDELINGSSTOF

dog senest fredag 15. februar – og sendes til:
E-mail: redaktion.ud@marineforening.dk

Redaktør S.E.Rønde Olesen
Postboks 31, Baunevænget 5. 8410 Rønde
tlf/fax 86372799 – mobil 20992799

Hvad døelen nøler I efter?



Statuen af Tordenskiold på Fisketorvet udført af billedhugger Poul Erland.

Af Orlogskaptajn Danny Nepper

FREDERIKSHAVN - Ja, de berømte ord kender vel de fleste, og hvem der udtalte dem er vel heller ikke nogen hemmelighed. Men at officersklubben på flådestationen er meget mere end opholdslokalet "Tordenskiold" er måske knap så velkendt. **Officersklubben Frederikshavn**, som er klubbens officielle navn blev stiftet allerede få år efter flådestationens indvielse i 1962, og med Tordenskiold i centrum er den et hyggeligt samlingssted, hvor medlemmerne kan tage deres familie og venner med til de fleste af de mange forskellige arrangementer, der gennemføres hvert år. Her vil der blot blive fortalt lidt om de mere traditionelle og populære aktiviteter, som finder sted i messerne. Det er nemlig sådan, at sergentmessen, som også hedder **Skansen** og officersmessen ved mange arrangementer sammenlægges, når deltagerantallet som oftest overstiger de halvt-

reds personer, til gensidig fornøjelse for de to klubbers medlemmer.

Tordenskiolds Fødselsdag, der afholdes 28. oktober - er det

største arrangement, der bliver gennemført. Den starter med en mindre parade med skansevagt, kransnedlæggelse og taler på Fisketorvet og fortsætter derefter på Flådestationen. Fødselsdagen er et af de få tiltag, der kun er for medlemmer. Derudover bliver mange personer fra offentlige institutioner, fra foreninger, fra skoler samt civile erhvervsfolk m.fl. personligt inviteret. Deltagerantallet på sådan en fødselsdag passerer tit de 250, og så er der trængsel og travlhed ved Ølhanerne.

Tre nye venner

Denne dag udnævnes der bl.a. tre nye **Venner af Tordenskiold**, som får tildelt værdighedstegn m.v. samt får deres navneplade på planken, den gamle skibsspante, der er ophængt i Tordenskiold. Disse tre personer er mennesker, der bl.a. har arbejdet godt for søværnet og dets integration i lokalområdet eller i hele landet. Det er ofte civilpersoner, men også militære, der optages som æresmedlem af officersklubben. Eksempelvis kan nævnes Uffe Ellemand, Peter Duetoft, Mette Madsen, Poul Erland, Jes Thomsen og Søren Kamp Knudsen for ikke at glemme tidligere tiders udnævnelser af Poul Dalsager, Mogens Graae, Christian Bagnkob, Leif Brink og mange andre.



De tre nye Venner af Tordenskiold 2001 med de tildelte Insignier.

Lufter messeuniformen

Ved den kommende **forårsfest** får deltagerne luftet messeuniformen, smokingen og de fine kjoler, som i de gode gamle dage - alle husker vel kadetballerne, med polonaise, bearnaise og lancier. Disse danse afstås der dog fra, idet mere moderne varierende stykker bliver fremført som oftest af **De blå Lyn** - en duo bestående af politibetjente! Men den gode hollandaise med tilbehør a la Karina er dog aftenens højdepunkt. Et andet af klubbens store arrangementer er julefrokosten i december med det store julelotteri, hvor de heldige kan vinde én eller flere pæne julegaver. Derudover holdes der igennem året generalforsamling, vinsmagning, grisefest/tresserbal, bingospil samt forskellige former for kulturelle arrangementer som foredrag og musikalsk optræden. Nu er det sådan, at det ikke er forbundet med de helt store omkostninger at være medlem af officersklubben. Eller som en af klubbens mere påholdende medlemmer ynder at sige: "Hvis man dukker op til **Happy Hour** den første mandag i hver måned, så behøver man blot indtage 2-3 glas øl, så er kontingentet gratis"! Til Happy Hour mødes man med kollegaer, Venner af Tordenskiold og forretningsforbindelser fra lokalområdet. Afslutningsvis skal det også nævnes, at klubben til frokost på alle hverdage har åbent en lille times tid. En traditionsrig foretelse som ville være endog meget svar at gennemføre uden hjælp fra de frivillige pensionerede medlemmer af klubben, som på skift passer baren. I denne middagsstund kan alle officerer og tilsvarende civilt personel, der har lyst, mødes på tværs af de tjenstlige tilhørsforhold for kollegialt samvær. Det er ikke kun de sociale forhold, der plejes i sådan en stund, mange militære opgaver store som små bliver debatteret og ikke sjældent løst. Som en tidligere formand for klubben altid sagde til sin sekretær inden han ved frokosttid gik i messen: "Jeg går over i Informationscentret en halv times tid".



Huntfregatten "Rolf Krake"s historie var spændende

Ikke mindst, da den sejlede under engelsk flag

NAKSKOV – Endnu et klenodie er føjet til den i forvejen store samling af maritime skibseffekter i Nakskov Marineforening. Formanden Henri Holm har af museumsafdelingen på Holmen fået overdraget navneskiltet fra Fregatten "Rolf Krake", som i øvrigt var Nakskovs første adoptionskib.

Oprindelig var "Rolf Krake" en engelsk huntfregat, der havde en spændende historie. Fregatten blev bygget i England i 1941 og navngivet H.M.S. "Calpe". Den deltog i marts 1942, sammen med fire andre destroyere, i angreb på tyske handelsskibe ved Dunkirk, og den var kommandoskib ved landgangen i Dieppe i august 1942 ved den franske kyst.

Med i landgangen i Nordafrika

I november 1942 deltog H.M.S. "Calpe" i landgangen i Nordafrika, og frem til 1943 eskorterede den konvojer i Middelhavet, ligesom den var med ved landgangen på Sicilien samme år. I december 1943, angreb den, sammen med en amerikansk destroyer, en tysk undervandsbåd 593 med kanoner. Undervandsbådens besætning overgav sig, og den 45 mandsbesætning blev reddet.

I 1945 overførtes Fregatten til Ceylon, der på dette tidspunkt var engelsk. Den deltog også i besættelsen af Penang i

Malaysia. Ved krigens afslutning returnerede den til England og blev lagt op.

I 1953 blev den givet som lån til Danmark, og her fik den navnet "Rolf Krake". Den udgik af den danske flådes tal i 1965, og den var således Nakskov adoptionskib fra 1955 til 1962. "Rolf Krake" havde en besætning på cirka 160 mand under Dannebrog, fortæller Nakskov-formanden Henri Holm, der her ses med navneskiltet

Ny provst ved Holmens Kirke

KØBENHAVN – Efter indstilling fra kirkeminister Tove Fergo har Dronningen udnævnt sogne- og orlogspræst Ejgil Bank Olesen (47) til ny Holmens provst. Ejgil Bank Olesen, der har været sognepræst ved Holmens Kirke og orlogspræst siden 1985, efterfølger som Holmens provst Claus Harms, der er gået af på grund af alder efter 28 år som Holmens provst.

Holmens provst er den nærmeste foresatte for de orlogspræster, der er tilknyttet Søværnet, og provsten i øvrigt skal fungere i et tæt samspil med Søværnet om den kirkelige betjening af Søværnets personel.

Indkaldelse til

SENDEMANDSMØDET 2002

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde iflg. Vedtægternes § 16

lørdag den 27. april 2002 kl. 11.30

i foredragssalen på Horsens Rådhus, Rådhusstorvet 4, 8700 Horsens, med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag
6. Indkomne forslag
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår
8. Valg til landsbestyrelsen - herunder meddelelse om valgte distriktsrepræsentanter:
 - a. Valg af landsnæstformand
 - b. Meddelelse om valg af distriktsrepræsentanter i distrikterne I, VI, X og XI
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
10. Eventuelt

Detaljeret dagsorden med angivelse af landsbestyrelsens forslag, indkomne forslag, forslag til kontingent og indskud samt forslag til landsnæstformand, revisorer og revisorsuppleant vil som vanligt blive fremsendt til afdelingsformændene senest 15. marts 2002 og vil ligeledes blive bekendtgjort i "UNDER DANNEBROG"

DAMERNE SKAL SE FÆNGSELSMUSEUM

HORSENS: – Programmet for Sendemandsmødet i Horsens i dagene 26.-28. april er nu på skinner, og det ser i store træk således ud: Kl. 15.00: Fredag 26. april: Modtagelse af Landsbestyrelsen og bestyrelsen for Horsens Marineforening på Horsens Rådhus. Kl. 19.00: Pølsebord i Marinestuen, der er åbent fra kl. 14.00. Kl. 08.00: Lørdag 27. april: Marinestuen åbner. Kl. 10.30: Tattoo gennem byen med Søværnets Tamburkorps. Kl. 11.30: Sendemandsmødet indledes i foredragssalen på Rådhuset. Samme tid begynder dameturene. Det er besøg i Horsens Fængselsmuseum (bare rolig, damerne bliver lukket ud igen) og sejltur på Horsens Fjord. Herefter mulighed for strøgtur – det er lang lørdag. Dameturen koster 95 kr. incl. et let traktement. Kl. 18.00: Lørdag er der festmiddag i "Kilden" i Horsens, hvor orkestret "Opus" spiller op. Kl. 09.00: Søndag 28. april: Stuen åbner kl: 9.00, og der serveres samme sted Brunch fra kl: 11.00-13.00.

Priserne bliver:

Pølsebord fredag aften 95.00 kr., festmiddag lørdag aften 350.00 kr. excl. Vine.

Hotelliste:	Enkeltvær.	Dobbeltvær.
Scandic Hotel Bygholm Park	745.- kr.	845.- kr.
Best Western Hotel Danica	815.- kr.	1.020.- kr.
Horsens Vandrerhjem	425.- kr.	575.- kr.

**Booking: Horsens Turistbureau,
Søndergade 26, 8700 Horsens.
Tlf. 75 60 21 20 · Fax. 75 60 21 90
e-mail: info@visithorsens.dk**



Den nye lægeambulance. (Foto: Chefsergent Erling Nielsen, Frederikshavn.)

Flådestation har fået lægeambulance

- og den har fået navnet "Det gule lyn"

FREDERIKSHAVN - Flådestation Frederikshavn har nu fået sin egen lægeambulance, så i fremtiden bliver der udrykning med blå blink og glimtende lyn. Den nye lægeambulance er allerede døbt "Det gule lyn".

Med tre underskrifter: Nordjyllands Amt, Flådestation Frederikshavn og Falck, sikrede Nordjyllands Amt 30. november 2001, at flådestationen vil bemande "Det gule Lyn" - en lægebaseret udrykningsbil. Amtet har fået bilen foræret af en række forretningsdrivende godt sekunderet af GM Danmark og den lokale Opelforhandler.

Den gode vilje har sejret

Ved overdragelsen var det gennemgående tema blandt talerne, at: "Den gode vilje har sejret". Dette blev udtrykt af såvel Nordjyllands Amts formand for sundhedsudvalget Karl Bornhøft og Chefen for Flådestation Frederikshavn Kommandør Axel Fiedler.

Ved indvielsen var også den oprindelige idemand og forslagsstiller Lars Ulrik Andersen, der som tak for initiativet fik overrakt Flådestation Frederikshavns våbenskjold af Chefen for Flådestationen.

VIBORG: - Jeg er ikke enig med Børge Ferning - og dog. Med stor interesse har jeg intenst læst hans indlæg (Lederen i UD 6.december) for at få den rette mening ud af det. Med hensyn til stuerne er der mere end én måde at gribe det an på, og vi har selvfølgelig også et stort ansvar overfor vore medlemmer, skriver formanden for Viborg Marineforening Vagn Christensen til "Under Dannebrog".

- I Viborg MF har vi drevet egen stue i 15 år uden nogen problemer. Fremgangsmåden har været, at jeg først gik til Politiet og Bevillingsnævnet og fortalte om stuen. Det blev et godt og positivt møde, og det blev noteret, at bevillinger

ikke er nødvendigt i en lukket forening, hvor der kun er medlemmer, og man kun tager betaling for kostprisen. Vi har en Marinebøsse, der går rundt mellem medlemmerne, og beløbet tilfalder gode formål i afdelingen. Jeg havde også møde med brandchefen, der sagde, at der intet var at indvende mod stuen, da der ikke kunne være mere end 49 personer. Da vi havde indviet

Anmeldelse:

DSB-færger på gamle postkort

Bogen "DSB-færger på gamle postkort", der er udgivet på Forlaget "Nautilus", er et interessant værk, der er blevet til ved, at forfatteren Søren Møller har udvalgt kortene fra sin store samling af maritime billeder, herunder postkort, mens kommentarerne til kortene skyldes forfatteren Thomas Nørregaard Olesen.

Bogen er på 80 sider og i formatet 17 x 25 cm. samt enkelte farvegengivelser. Pris: 190 kr.

I bogen har man - med stort held - forsøgt at samle et udvalg af postkort med DSB-færger som motiv. En enkelt svensk og to tyske færger har også fundet vej til siderne, og i begge tilfælde er der tale om skibe, der samsejlede med DSB-færger.

Nok at se på...

Der er, for blot at nævne nogle enkelte artikler og fotos, af f.eks. Hjulfærgen "Alexandra", dampfærgen "Orehoved", motorfærgen "Morsø", dampfærgen "Glyngøre, og Hjulfærgen "Strib", der afsejler fra Fredericia. Der er nok at se på, og historien bag de enkelte færger, er nok så spændende læsning. På forsiden ses dampfærgen "Christian IX" som motiv, cirka 1910, og på bagsiden Hjulfærgen "Kronprins Frederik", der ankommer til Helsingborg og færgelejet i Korsør med Hjulfærgen "Store-Bælt" - omkring 1905.

Takket være postkortene er der i dag et helt fantastisk billedmateriale fra den tids hverdagsliv. Da postkortet dukkede op i slutningen af 1800-tallet, fik det hurtigt en meget stor udbredelse. Tiden var, må man huske på, billedløs i et omfang, der kan være vanskeligt at forstå i dag. Postkortene i bogen er fra tiden før 1947, men bogen giver en rig mulighed for at illustrere en betydelig del af DSB-færgernes historie. F. eks. kan man se resultatet af et halvt århundredes teknisk udvikling: To færger med navnet "Nyborg", der stammer helt tilbage fra hhv. 1883 og 1931.

seo.

Vi har modtaget:

Ikke enig - og dog...

vores terrasse med dør ud, kom brandchefen igen efter invitation. Igen var han yderst tilfreds med stuen og dens flugtveje. Det er kun medlemmer, der kan leje stuen - og kun, hvis afdelingen ikke selv skal bruge den. Også her kommer lejen i Marinebøssen.

- Jeg synes, slutter Vagn Christensen, at det er meget forkert, at en afdeling bliver målt på størrelse og økono-

mi. Hvis vi skal til at være en forretning, for at det kan løbe rundt, er det ved at være dårligt for afdelingen og medlemmerne. Jeg mener, at man skal mødes for kammeratskabet og samværrets skyld. Og så skal det altid hedde en Marineforening - og ikke andet. Kommer det dertil, at navnet udskiftes - så luk. Jeg håber og tror, at alle kender indstillingen til optagelse. Vi får mange henvendelser fra andre end marinere, om at være med i vores afdeling, men vort klare svar er nej. Iøvrigt er jeg enig med Børge Ferning i, at Landskontoret, og opbygningen af distrikter og afdelinger, ligesom "Under Dannebrog" er vores styrke...

Marineforeningens Grundfond

På de seneste sendemandsmøder er det fra flere sider foreslået, at landsbestyrelsen bør satses på en landsdækkende hvervekampagne, og at omkostningerne hertil passende kunne tages fra Grundfonden. I den forbindelse må det imidlertid være på sin plads at redegøre for forholdene omkring Marineforeningens Grundfond. Fonden blev oprettet i 1936 til fyldestgørelse af foreningens virksomhed som angivet i vedtægternes § 3. Samtidig blev det bestemt, at midler til fonden skal overføres fra foreningens drift ligesom kontante gaver skal indgå i fondens formue. Gennem de mange år, har Grundfonden ydet støtte til mangfoldige formål, der er dækket af fondens virksomhed, som omfatter:

- a. Støtte til opfyldelse af foreningens formål – herunder især saglig information til styrkelse af et nationalt dansk søværn og fremme af dansk søfart.
- b. Uddeling af præmier til personale af orlogs- eller handelsflåden for gode ydelser eller fortjenstfulde handlinger.
- c. Præmiering af prisopgaver o.l. om søværnet eller tjenesten heri.
- d. Uddeling af kontante ydelser

til støtte for institutioner indenfor søværn og søfart.

e. Støtte til foreningens aktiviteter, hvor særlige forhold gør sig gældende.

f. Støtte til almennyttige formål med tilknytning til foreningens maritime formål.

Fondens bestyrelse er den til enhver tid valgte landsbestyrelse.

Grundfondens kapital består dels af en grundkapital med en obligationsbeholdning på nominelt kr. 138.600, og dels af en disponibel kapital, der pr. 1. januar 2001 var på ca. kr. 183.500. Grundkapitalen kan ikke røres – medmindre den samlede fondsbestyrelse vedtager dette. Omkring den disponible kapital skal det nævnes, at der heri bl.a. indgår "Slopkestens" varelager, som udgør den væsentligste del af kapitalen, og som er nødvendig for at "Slopkisten" til stadighed kan være leveringsdygtig af de forskellige effekter. Fondens indtægter i 2000 var i alt på kr. 52.166, så det er således begrænset, hvor meget der er at gøre godt med til en landsdækkende hvervekampagne. Renteindtægter udgør ca. en trediedel, hvorimod overskud fra "Slopkisten" og julemærket er den største del af

fondens indtægter. Sidstnævnte har afdelingerne selv sagt en stor indflydelse på, idet et forøget køb af effekter og julemærker naturligvis vil øge indtægterne. Fondens udgifter udgøres dels af donationer til maritime institutioner bl.a. Holmens Kirke, Georg Stage, Nyboders Mindestuer og Orlogsmuseet, og dels til dækning af underskud ved det årlige jubilæumstævne – et underskud der er affødt af, at deltagerprisen holdes på et rimeligt niveau for derved at øge deltagerantallet. Derudover bekoster Grundfonden udgifter til trykning af vedtægter, vedligeholdelse af hjemmesiden, samt anskaffelse og vedligeholdelse af "rejseudstillingen" – herunder fragten for denne til og fra afdelingerne – og "rejseudstillingen" er et væsentligt led i foreningens "synliggørelse". Landsbestyrelsen kunne naturligvis foreslå kontingent-stigninger, der vil medføre et større overskud, som derefter kan overføres til Grundfonden, men gennem tiderne har det været holdningen hos den til enhver tid siddende landsbestyrelse, at der ikke skal opkræves flere penge fra medlemmerne, end der er nødvendigt til at drive en effektiv landsforening.

Landsnæstformanden

NOSTALGISKE MINDER

v/seo...

1665: Søhelten Ivar Huitfeldt bliver født i Frederiksten i Norge.

*

1901: Statsbanerne og Det forenede Dampskibsselskab har afsluttet en overenskomst, hvorefter der kan indskrives rejsegods og cykler direkte mellem København og 23 holdepladser ved de jyske statsbaner via København-Aarhus-ruten samt Kalundborg-Aarhus-ruten.

*

1915: En tysk u-båd torpederer den 31.500 tons store britiske passagerdamper "Lusitania" ud for Irlands kyst.

*

1926: Gasdamperen "Svava" er ankommet til Aarhus Havn med 209 tons franske støbejernsrør, der skal anvendes til hovedgasledningen, som fører under Belysningsvæsnets område. Rørene er 32 tommer i diameter.

*

1948: 48 mennesker omkommer, da rutebåden "København" bliver minesprængt ud for Hals på vej fra København til Aalborg.

*

1951: I nærheden af Det Forenede Kuldampere "Oregon" i Aarhus Havn, har Toldvæsnets fra sin patruljebåd fisket en dykkerdragt, hvori der var gemt 10.000 cigaretter. Skibet havde, viste det sig, én million ufortoldede cigaretter ombord.

*

1976: Et par tusinde frysede mennesker tog imod den kongelige familie på Honnørkajen i Aarhus, da Kongeskibet "Dannebrog" 11. april lagde til kaj på årets første sejlsads. Dronning Margrethe bar en grøn forårsdragt og en bredskyget hat – prydet med en stor fasanfjer. Prinserne Frederik og Joakim trak de strikkede huer lidt længere ned om ørerne i den bidende kulde.

*

1976: "Henrik Gerner" ex "Hammershus" bygget i 1936 til 66-Selskabet, og i 1964 købt af Søværnet til ubåds-moderskib er solgt til H.I.Hansen, Odense, for at blive hugget op.

Gode kammerater – pas på virus'en

Belært af dyrekøbte erfaringer angreb af virus i 'udspekulerede' mails i løbet af kort tid, som jeg har modtaget med ødelæggelse af .exe-filer, føler jeg mig tvunget til at meddele, at referater, artikler ect. i vedhængte filer, kun vil blive modtaget – og dermed åbnet, såfremt det på denne side meddeles/anføres, hvad den vedhængte fil indeholder.

Der behøver f.eks. blot at stå:

Hermed referat/artikel/billeder e.lign. fra (afdelingens navn) - eller hvad det ellers kan være, man ønsker optaget i "Under Dannebrog".

Og husk underskrift eller afsender !!!

Jeg erkender det lyder hårdt og bestemt, men når man kan komme ud for at skulle spille megen tid på at rense maskinen – og genoprette det tabte/ødelagte (endda med

fremmed hjælp), så bliver man forsigtig – meget forsigtig!

E-mail: redaktion. ud@ marineforeningen.dk

Med venlig hilsen
S.E.Rønde Olesen
"Under Dannebrog"
Baunevænget 5
8410 Rønde.

Samler stof om forlist skoleskib

SVENDBORG: - Siden september 1998 har Erik Jensen, Svendborg, samlet materiale om ØK's tidligere skoleskib, den femmastede bark "København", og dets besætning. Hans intentioner er at samle og registrere, så meget som muligt for at bevare det – som især hvad billeder angår, grundet for dårlig fixering – er ved at forgå. "København" forsvandt sporløst under sin 10. rejse på vej til Australien for ordre fra Buenos Aires, hvorfra skibet var gået i ballast 14. december 1928. 17. december var der radiokontakt med den danske damper "Arizona", der var cirka 400 sømil fra Montevideo. Og 21. og 22. december var der igen kontakt med et andet skib, nemlig den norske damper "Wiliam Blumer". Det antages, at "København" er forsvundet natten til 23. december i Sydatlanten mellem Sydamerika og Tristan de Cunha. Trods ihærdig søgning fra en snes skibe, blev skoleskibet aldrig fundet.

90 registreringer

– Jeg gør, hvad jeg kan, for at udbrede kendskabet til dette enestående stykke



Skoleskibet „København“
for fulde sejl.

dansk søfartshistorie. "København" var det største danske sejlskib nogensinde, og i hendes sidste tre år også verdens største. Jeg har mødt stor imødekommenhed fra mange sider, og det er blevet til en omfattende samling, der tæller over 900 registreringer. Men jeg tror slet ikke, at jeg har fundet eller ved det hele, så hvis nogen læsere af dette blad har noget liggende, eller kender nogen der har det, vil jeg blive meget glad for en henvendelse. Jeg vil være taknemlig, blot jeg kan få lov at låne materialet til affotografering eller kopiering. Jeg har til nu haft kontakt med cirka 300 mennesker, og det har givet materiale om 50 personer, som har sejlet med skibet. Alt dette materiale gør jeg, hvad jeg kan for at delagtiggøre andre i, først og fremmest ved foredrag, men også udstillinger. Al dokumentation vedrørende skibet og dens besætning har interesse, siger Erik Jensen til "Under Dannebrog". Han bor Gl. Skårupvej 49, 5700 Svendborg, og har e-mail: rik-svendborg@get2net.dk eller www.skoleskibet-koebenhavn.dk

Marinens Bibliotek (MAB) kunne i år 2060
få stillet følgende spørgsmålet:

"HVORDAN HAVDE DE DET I SØVÆRNET I DET FORRIGE ÅRHUNDREDE ?"

Hvis hovedparten af alle amatør billeder, -smalfilm eller -video-optagelser om søværnet bliver destrueret, hvem skal så til den tid kunne svare på spørgsmålet ? Giver din familie dig lov, kan du hjælpe med til at give svar på dette spørgsmål ved at sende billeder, 8 mm eller Super 8 smal-film, 16 mm film eller videooptagelser (alle helst med dato og hvem-hvad-hvor) fra din tid i Søværnet til

**MARINENS BIBLIOTEK
HENRIK GERNERS PLADS
1439 KØBENHAVN K**

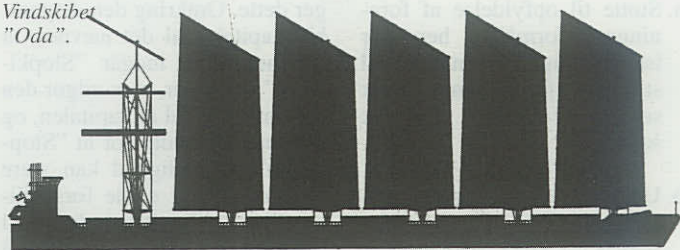
i stedet for at kassere eller destruere disse herlige minder.

MAB kan give en eventuel ønsket diskretion, og materialet vil blive registreret af MAB eller Søværnets Filmudvalg og herefter indgå i MAB billede- og filmsamling, hvor ældste billede er fra år 1865 og ældste film er fra år 1900. Uanset hvornår optagelserne har fundet sted, er der altid plads til dine billeder, film og videoer på MAB.

Ønsker du at beholde billederne, film eller videoer, vil MAB gerne låne det ovennævnte materiale for kopiering.

Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte
OK Hans Eggert Sørensen på MAB (32 54 73 82
eller e-mail: info@mab.dk.

Vindskibet
"Oda".



Anmeldelse:

Bog om Danmark som søfartsnation

En ny bog med titlen "Kølvand 1000 år under sejl og med motor" blev sidst i det gamle år udsendt fra Skib Forlag, Egevangen 21-23, 5771 Stenstrup. Bogen fortæller på glimrende vis om Danmark som søfartsnation og udviklingen af skibstyper fra vikingetiden og til vore dages kæmpe-containerskibe. Oven i får læseren endda et billede af fremtidens "vindskib", hvor sejlene bliver styret af computere.

For de skibsinteresserede er der dog også svar på, hvad f. eks. en shelterdecker er, hvordan en karrak ser ud eller hvad en galeot eller en fregat er. Forfatteren er Erik Dannesboe, mens tegneren Per Bøgh har illustreret med række smukke og detaljerede farvetegninger. En flot indbundet bog i tværformat A4 til en pris af 248 kr.,

som kan købes hos boghandleren eller hos forlaget på tlf. 62263358.

I bogen følger man skibstyper – fra vikingeskibets grumme stævntegning til supertankekens påmalede rederimærke, ligesom der kan læses om handel på Kina og om ostindiefarerne. Der gives meget grundige beskrivelser – og tegninger - af de forskellige typer sejlskibe, ligesom man følger udviklingen via kul- og dampmaskiner og frem til vore dages dieseldrevne skibe. Et afsnit handler også om de danske søfartsbyer og deres storhedstid, som grundigt er dokumenteret med antal skibe og tonnage. Og de mange helsides farvetegninger af skibe suppleres med beretninger om skibenes skæbne og deres tekniske data.

seo



Møde i Trondheim 31. august 2001 med "M/S Kong Harald" (tv). Til højre ses stævnen af M/S "Nordkapp". (Foto: V.P.Heise).

Fire gamle orlogsgaster – mødtes på havet...

– ved et mindre maritimt møde

- Hvad gør en ældre orlogsgast som mig, når han trænger til et par ugers afslappende ferie? Jo, han har lyst til endnu en gang at opleve verden set fra havet, så et favorabelt tilbud gennem "Ældresagen" førte mig på et 11 dages togt langs Norges vestkyst med Hurtigruten fra Bergen til Kirkenes og med fly Kastrup-Bergen inkluderet, fortæller Kommandør V.P. Heise, Marineforeningens tidligere landsformand.

- Allerede mens vi på "Bryggen" i et solbeskinnet Bergen venter på bussen til båden, møder jeg en gammel kollega KL af maskinlinien "Gerner" og kort efter vi var kommet ombord i M/S "Nordkapp" (NK), sagde en anden ældre herre, da han så mit blazermærke, at han da også havde været i Søværnet, og næste år var det 50 år siden. Han fik straks løfte om at få tilsendt "Under Dannebrog" nr. 4/01, så han kunne efterlyse årgangs- og skibskammerater til jubilæarstævnet. Det viste sig, at han, Jørgen, havde haft Gerner som pumpemester om bord i "Holger Danske", så vi fik megen glæde af samværet de næste 11 dage. Vi forlod Ber-

gen og stod nordover i magsvejr, og på trediedagen nåede vi Trondheim om formiddagen, så jeg tog på bududflugt til Tordenskiolds barndomshjem på herregården "Ringve". Gården er nu musikhistorisk museum, men der er en beskeden mindestue for den dansk/norske søhelt og i den længe, hvor rådmann Wessel boede med sine 18 børn, er der indrettet et cafeteria kaldet "Tordenskiolds Kro".

- Da vi kom tilbage til Trondheim var K.H. afsejlet. Men efter min hjemkomst ringede næstformanden i Hillerød Marineforening Palle Mosegaard, der havde hørt, at jeg havde været med Hurtigruten og spurgte hvilken båd, jeg sejlede med. Han havde selv taget turen fra Tromsø til Bergen med H.K., så – uden at nogen af os vidste det – mødtes vi altså i Trondheim.

Nok er Hillerød-afdelingen ikke stor, men verden er altså også så lille, at fire gamle orlogsgaster kan mødes langt fra fædrelandet. Afdelingen har et nært forhold til den eneste "søfart" i byen – den lille færge, der sejler rundt på Slotsøen. En tur med den kaldes "Danmarks smukkeste sømil". Nu mødtes vi på det, der kaldes "Verdens smukkeste sørejse".

På denne rundrejse oplever man Norges barske, storslåede natur og på de indlagte udflugter den norske befolkning og kultur. Man opdager også, hvor tæt Norge og Danmark er forbundet gennem historien. Undervejs møder man en del "norske danskere", foruden Tordenskiold hilste vi i Bergen på Holberg, i Harstad på Hans Egede, der fødtes i 1686, i Vardø besøger man en fæstning anlagt af Chr. IV og udbygget

af Chr. IV, som også har lagt navn til Kristianssund, der fik sine købstadrettigheder af denne i 1742, og endelig passerer man ved indsejlingen til Trondheim øen Munkholm, hvor Griffenfeldt tilbragte 18 år som fange.

Turen højdepunkt i enhver forstand er selvfølgelig Nordkapp, hvor man på plateauet (307 m. oppe) skuer over Barentshavet, hvor Nordpolen ligger godt 2.000 km. bag horisonten, og hvor der ligger 38 skibe, der blev sænket, da Murmansk-konvojen "P.Q.17" mødte sit endeligt i 1942, og det tyske slagskib "Schamhorst", som blev sænket 20. december 1943 med knapt 2.000 mand. Og ude mod øst, var de i færd med at hæve u-båden "Kursk". Det var en tankevækkende oplevelse på en stille solskinsdag i september.

Fra Kirkenes tæt ved den russiske grænse gik turen så sydover, hvor der er byttet om på dag og nat således, at de strækninger og byer, man havde passeret om natten nu kunne opleves i dagslys. På 12. dagen nåede vi tilbage til "Bygernes by" Bergen i strålende sol efter en tur, man aldrig vil glemme og måske endda gentage, som "Gerner" der var med for tredje gang.

V.P.Heise

GODAW' DO...

SKOLESTART

- Nå, lille Ole, hvordan var det så at begynde i skole?
- Forfærdeligt. Træbænke og wc i gården. Og det skulle forestille første klasse.

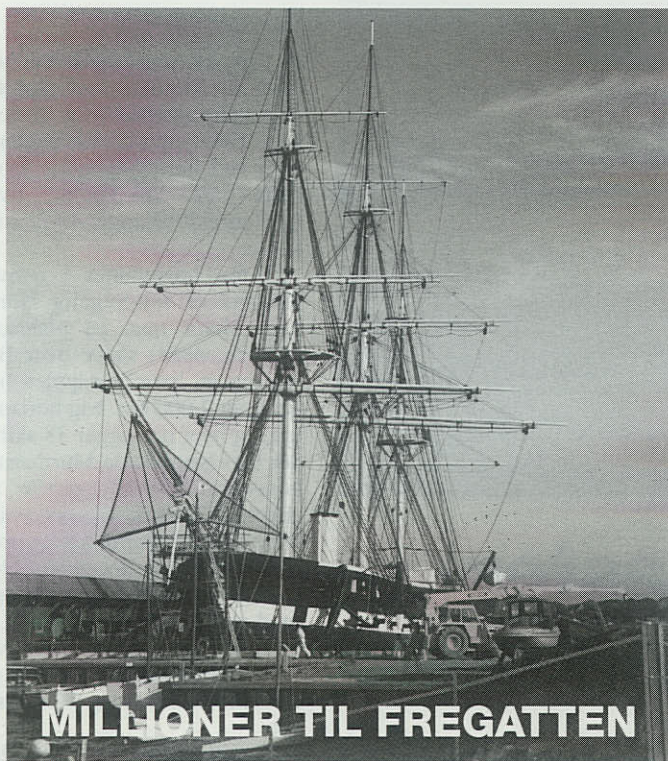
KØKKENSKRIVERI

En gammel, syg mand slæber sig ud i køkkenet, hvor hans kone netop har bagt småkager. Da han tager en af dem, råber konen inde fra stuen:

- Kan du holde fingrene væk!
- Hvorfor nu det?
- De er til begravelsen.

DAGENS GÅDE

Hvad gør man, hvis en blondine kaster en håndgranat efter en? Trækker splitten ud og kaster den tilbage.



MILLIONER TIL FREGATTEN

EBELTOFT: – Feriefonden har bevæget Fregatten "Jylland" i Ebeltoft med 11.3 mio.kr., så nu er der mulighed for, at træskibsværftet bliver færdigt til sommer. Den samlede plan for Fregatten "Jylland" omfatter desuden museumsbygning udenfor fregatten, og inden alt er færdigt, skal der bruges yderligere 32.2 mio.kr., som bl.a. kan søges i samme feriefond, der fornylig har givet den økonomiske saltvandsindsprøjtning. Turistattraktionen henter nu ikke kun indtægter fra besøgende. Bådebyggerværftet har fungeret i cirka et års tid, og har allerede omsat for cirka 700.000 kr. på at restaurere gamle træske. (Foto: seo.)

NY CHEF I SLIPSHAVN

SLIPSHAVN: – OK Jørgen Kjeld Fink er fra 1. oktober blevet ny chef for Slipshavn. Han kommer fra en stilling i Planlægningssektionen i Hjemmeværnsstaben og har bl.a. beskæftiget sig med at planlægge Marinehjemmeværnets opstilling af de såkaldte BON-enheder, som skal løse bevogtnings- og

nærforsvarsopgaver for søværnet. Jobbet er et ønskejob for den nye chef. Han, der er fynbo, håber på længere sigt, at han kan få held til at udvikle Slipshavn som kursuscenter og medvirke til at videreudvikle Marinehjemmeværnets uddannelser.

NORDISK ORLOGSSTÆVNE

De nordiske orlogsstævner afholdes hvert andet år på skift i de fire nordiske lande med deltagelse af orlogskammerater fra: Flottans Män, Sverige, Norges Orlogsforbund, Norge, Laivaston Kilta, Finland, og Danmarks Marineforening. Det XII Nordiske Orlogss-

tævne afholdes i Kotka i det østlige Finland i dagene: fredag 16. til søndag 18. august 2002.

Nærmere program med tilmelding m.m. forventes offentliggjort i første halvdel af 2002.

TILFREDSE MED DEADLINE

FREDERICIA: – På efterårets distriktsmøde (Distrikt VIII) i Fredericia var der fuld opbakning til de hidtidige deadlinefrister til "Under Dannebrog". Det synes ikke acceptabelt for flere af de fremmødte, at afdelingsindlæg ikke bør indeholde oplysning om gule arter, torskespisning, detaljerede oplysninger om fregatskydning m.v., eller sagt meget klart, ønsket om mere fremtidsstof må ikke ske på bekostning af det traditionelle fortidsstof. I mødet deltog repræsentanter fra Fredericia, Kolding, Haderslev og Aabenraa.

HJEM FOR FULDE SEJL

KØBENHAVN: – Da Skoleskibet "Danmark" i november vendte hjem og lagde til i Frederikshavn var det med 78 elever. Togtet indledtes i august. Snesevis af forældre, søskende og kærester tog imod med små dannebrogslag, velkomstgaver og varme knus. "Danmark" blev derpå lagt i hi for vinteren på Flådestationen. Det store togt førte de unge elever til blandt andet Tenerife, Algeciras på Spaniens sydspids, Acorerne og Pórtsmouth i Sydengland. En snes af eleverne har fået ekstra mod på sømandslivet, og de ønsker at arbejde videre. Blandt andet på de syv verdenshave. Resten nøjes med minderne om et fantastisk togt. (Foto: seo.)



PASSEREDE 7.000 TIMER

Under en søredningsflyvning syd for Qaqortog i juli i fjor passerede "S-142", som den første danske LYNX-helikopter 7.000 stel-timer. LYNX-helikoptererne har i deres nuværende form en levetid, der stopper ved 7.000 timer. Men "S-142" er dispenseret til 7.200 timer,

hvorpå den vil gennemgå "LifeTime Extension". Ved ombygningen overføres motorer, elektronik, gearkasser, rotorhoved og understel med videre til et helt nyt stel. "S-191" og "S-170" har allerede gennemgået ombygningen og "S-181" har været under ombygning, så "S-142" bliver nummer fire i rækken, hedder det i Søværns-Orientering".

SEJLER "DANNEBROG" MED DÆKSLAST?

KØBENHAVN: – Spørgsmålet blev stillet for nogen tid siden. Hentydningen var tilegnet den kongelige chalup – den flotte motorbåd, som sejler fra reden til havnen, når Kongeskibet "Dannebrog" ikke går helt til kaj. Som nu sidste sommer i Ebeltoft, da regentparret var på besøg. - Men sejler chaluppen selv, kommer den med Kongeskibet på slæb eller ligger den på dæk?, blev der videre spurgt. Historien er den, at chaluppen normalt ligger i København på Holmen, men



når den skal bruges et eller andet sted i landet, bliver den såmænd fragtet tur/retur over land på en lastbil. Således også til Ebeltoft. (Foto: seo.)

Presseseminar i Slipshavn

SLIPSHAVN: – I en weekend sidst i det gamle år deltog jeg i et presseseminar i Slipshavn. Det var Folk og Forsvar, der arrangerede. Vi var en snes redaktører fra forskellige værnblade – lige fra fra CS-Bladet, Rytterofficeren, Foreningen af Officerer uden for Aktiv Tjeneste, Hærens Tekniske Korps, De Blå Baretter, Beredskabsforbundet, Hjemmeværnsbladet, FOV, Forsvarskommandoen, Folk og Forsvar, Forsvarets Værnepligt og Rekruttering til Kystartilleribladet og Danmarks Marineforening.

Der var sammensat et udmærket program med ekster-

ne indlæg og egne oplæg. Hver deltager fortalte om "sit blad", og desuden var der afsat god tid til diskussion og erfaringsgrundlag. Ikke mindst – gennem det sociale samvær – som der blev lagt megen vægt på, blev der opnået gode kontakter, som fremover kan bruges i det daglige arbejde rundt på redaktionerne.

Samtidig inspirerede kursusomgivelserne til, "at få blæst hjernen lidt fri af støvede forestillinger".

Især fik jeg en glimrende kontakt med redaktør Eigil M.S. Bruun, Kystartilleribladet – hvor jeg, som en sidebemær-

ning nævner, at denne forening nu er nede på knap 1.000 medlemmer, og at man kæmper en svær kamp for at hverve nye medlemmer...

Blandt emnerne på seminaret kan nævnes: "Frivillig kommunikation – ufrivillig omtale", ved informationschef Preben Petersen, HJV Fyn, "Forsvaret set med politiske øjne" ved MF Erling Christensen (S), der er Den Kommitterede for Hjemmeværnet, "Interesserer information om forsvaret overhovedet andre end de frelst?" ved informationsmedarbejder Tine Greve, FOV, og "Forsvaret i pressen – presset på forsvaret"

ved informationschef oberstløjtnant Kim Enevoldsen, FKO.

Kursusleder var kommunikationsrådgiver, journalist Claus Arboe-Rasmussen og kursus-hjælper major Bent Sørensen, begge Folk & Forsvar.

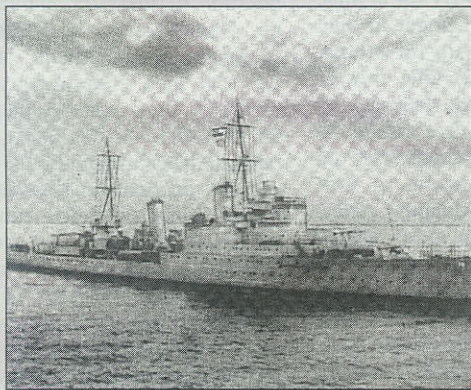
Kystartilleribladets redaktør og undertegnede var enige om – og det fremførte vi ved seminarets afslutning, at der burde have været en repræsentant fra Søværnet, hvilket blev taget til efterretning.

Der er også god grobund for, at der fortsættes med disse seminarer, mindst én gang om året, var konklusionen ved seminarets afslutning. Og det blev taget til efterretning.

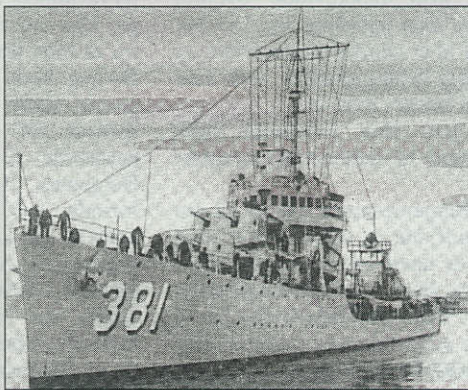
seo.

Ka' du huske?

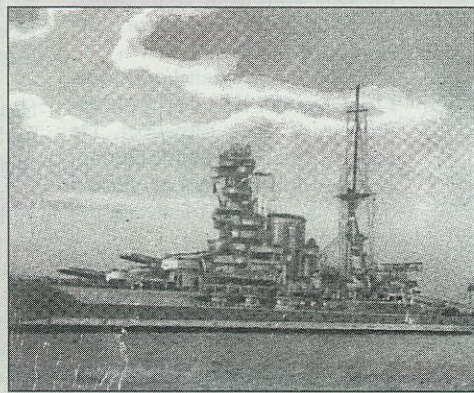
Disse tre billeder stammer fra Anden Verdenskrig (1940-45). De var i en serie fra en kaffesurrogat-fabrik, og var i disse år et stort samlerobjekt omhandlende: Søværnet, Hæren og Luftvåbnet og bl.a. supermagterne USA, Rusland og England.



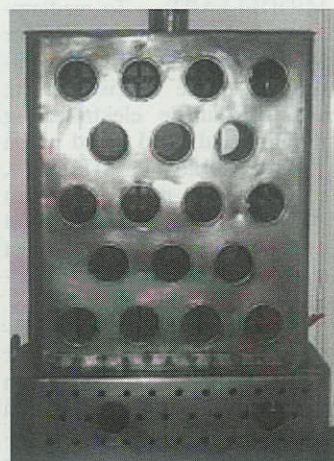
En af Englands største krydsere "Birmingham" efter stabelafløbningen i Devonport. Fartøjet kostede over 25 millioner kroner at bygge.



Den amerikanske destroyer "Somers", der målte 1850 registertons, vender tilbage fra et togt i Stillehavet.



Det engelske slagskib "Barham" efter en ombygning, hvorved fartøjet er blevet forsynet med katapult til Hydroplanen på agterdækket. seo.



Hvor kommer ovnen fra?

ROSKILDE – Hvem kan hjælpe med oplysninger om denne varmeovn? (billedet). Den tilhører Roskilde Marineforening. Ovnens står i stuen, og formentlig er den kommet fra en skrot-handler i tidernes morgen.

– Ovnens er ikke i brug, men står til pynt i stuen, siger formanden for Roskilde Marineforening Kristian M. Pedersen, der kunne tænke sig om nogen af læserne i "Under Dannebrog" kunne give svaret på, hvor ovnen er fra og i hvilke(t) krigsskib, den eventuelt har været brugt. For der synes ikke at være tvivl om, at den har været i Søværnets eje. Der er allerede gætterier om, at ovnen er fra engang i 1970'erne. Det er ikke planen, at ovnen skal i brug igen. Det vil være for bekosteligt.

"Under Dannebrog's" redaktion vil gerne være behjælpelig med at bringe eventuelle oplysninger om ovnen videre til Marineforeningen i Roskilde. Så kom blot med et eller flere bud... seo.

En kanonoplevelse...



Ubåden "Tumleren" i forgrunden ankommer til Flådestation Frederikshavn. (Foto: Carl Vittrup).

To dages tur med Ubåden "Tumleren"

MIDDELFART: – To medlemmer af Marineforeningen for Middelfart og Omegn Carl Vittrup og Ove Christoffersen, hhv. uddannede elektriker og maskinmand, med fortid på på "Henrik Gerner" og MTB'erne, blev inviteret med på ubåden "Tumlerens" togt fra Middelfart og til Frederikshavn, efter det sidste adoptionsbesøg i Middelfart.

Her er Carl Vittrups beretning – i forkortet form: Det var nogle oplevelsesrige dage – en kanonoplevelse. Vi var mødt på kajen i god tid. Nogle spændende timer ventede i ubåden "Tumleren". Vi fik anvist plads i sergentmessen. Ove valgte en køje der lå på tværs, og var bådens korteste, min lå så på langs. Kort tid efter vi var kommet ombord blev der varslet Havnerulle. Så efter mønstring var der afgang. Jeg fik senere at vide af chefen KL Willy Hansen, at der var stor forskel på at sejle en ubåd og et almindeligt

overfladeskib. Vi kom dog fri af molen. Da vi var kommet godt fri af havnen, inviterede chefen os på broen, så vi kunne se vor smukke by fra vandsiden. Vi var herefter på broen til vi havde passeret Skanseodde.

Blev briefet

Herefter blev vi briefet af maskinchefen. Han var ikke lige det, man forbinder med en ubådsmand. Han gennemgik BIBS systemet, som er inden for kort rækkevidde overalt, hvor man opholder sig. Det består af et snorkelmundstykke og et par svømmebriller, som man skal bruge, hvis der er udsivende gas. Han forklarede også brugen af udslusnings-dragterne.

Banjesteren bad os så om at udfylde et stykke papir med vores navn og eventuelle efterladte. Hvis noget skulle gå galt.

– Efter middags-hvilet fik vi den store tekniske gennemgang af bådens maskineri, her må jeg jo nok sige at det var godt at jeg i min pure ungdom havde hørt noget om batterier og jævn-

strømsmotorer. For det var om at holde ørerne stive, mens maskin-oversergenten detaljere gennemgik tingene.

Ændrede kurs

Fra Tragten gik vi ind mod Vesborg Fyr på Samsø, hvor vi ændrede kurs, så vi kom op langs Samsø vestside. På det tidspunkt var jeg på broen, så da kursændringen blev foretaget, kom der en ordentlig skylle ind over. Kort efter kom to af flyvevåbnets F16-fly for at hilse på. Der var ikke noget at sige til, at man holdt sig for ørerne. Da jeg kom ned, ville messergasten spille kort med os. Vi spillede 500 og Ove vandt. Vi passerede Sletterhage fyr på Helgenæs. Her havde vi kort forinden haft et Maersk Containerskib på klods hold. Aftenskafningen var en dejlig løgsuppe med ostebrod, mens hovedretten var båndspagetti med kødsovs. Efter skafningen havde vi lidt marinesnak i messen. Ældste seniorsergent var maskinsergenten, der havde været i U-bådseskadren i 18 år.

Tilbageskridt

En snak kom til at gå på båden og adgangsforholdene for lastning af torpedoer.

I den gamle danske Delfin-klasser var det ikke særligt kompliceret at laste torpedoer. De kom på siden af Henrik Gerner. Ud med kranen, ned af slisken og så var de klar til at tage en ny om bord.

På "Tumleren" skal hele forskibet ryddes – det er skotterne mellem officers-,sergent- og mandskabs-messen samt det meste af kabyssen, der fjernes. Det tager det meste af een dag. Hvilket tilbageskridt. Årsagen var, at Delfin-klassen var bygget på Orlogsværftet. "Tumleren" er bygget, på Rheinstahl-Nordseewerke i årene 1964-66.

På det tidspunkt måtte tyskerne ikke bygge ubåde, der hurtigt kunne genlades. De tre både i Tumler-klassen er købt i Norge, som afløsning for Delfin-klassen, som blev udfaset sidst i 80-erne.

– Efter nogen snak og tv-kiggeri kravlede jeg igen på broen. Vi var da nået ud for Grenå. Vinden blev stadig kraftigere, og det var bygevej. Omkring 22-tiden begyndte frivagten at gå til køjs. På det tidspunkt havde vi passeret Fornæs Fyr. Læet fra Djursland var væk. Og havde det ikke gynget før, så gjorde det det nu. Et par gange i løbet af natten rullede vi så meget, at det lød, som om motoren satte ud. Det blæste 17 til 19 m/sec. Og der var stormende kuling. Efter en meget urolig nat blev vi purret kl. 5.45. Herefter var der morgenskaftning – et godt solidt måltid at starte dagen på.

På togt med frømandene

Kl. 7.00 var der havnerulle for anløb af Frederikshavn, og kl. 7.45 stod vi på kajen til mønstring. Banjesteren havde kommandoen, og han fik gasterne linet op og overgav os herefter til næstkommanderende. Han briefede besætningen til afrigning, og tilføjede, at der var togt igen i næste uge. De skulle på togt med Frømandene. Herefter var det Willy, der takkede besætningen og Ove og mig for en god tur. Maskinsergenten viste os derpå rundt i eskadrens bygning. Og gav os et emblem som bevis på, at vi var ubådsgaster. Efter et tiltrængt bad gik vi sammen med en af maskinkonstablerne over på "Hvidbjørnen". Her fik vi en rundvisning af chefhovmesteren, der var værnepligtig. Vi så også skibets store beholdning af videofilm, hvor der "kun" var 700 titler. Der var også besøg på Minedepot Grels Hede med besøg på Missilværkstedet. Søværnet har tre typer missiler – Harpon: Pris 8,8 mill., Seasparrow: Pris 1,2-1,3 mill., og Stingermissilet: Pris 400,000 kr.

– Efter det meget interessante besøg på de to værksteder, kørte vi i tutten. En nedlagt landejendom, hvor vi bl.a. hilste på formanden fra Ålborg MF Charly Pedersen. Endelig besøgte vi Frederikshavn Marineforening, inden turen gik tilbage til Flådestationen. Og herfra vendte vi efter nogen tid tilbage til Middelfart, efter at have sagt pænt farvel og tak for den store oplevelse.

Skibstypeinspektører til Flådestation Korsør

KORSØR: – Flådestation Korsør har budt velkommen til fire nyansatte skibstypeinspektører.

Ansættelserne sker som et led i delegering af ansvaret for vedligeholdelsen af søværnets skibe og fartøjer til flådestationerne i Korsør og Frederikshavn – en opgave, der hidtil er udført af Søværnets Materielkommandos Centralledelse i København.

Opgaverne ved Flådestation Korsør omfatter vedligeholdelse og reparation af korvet-

ter af Niels Juel-klassen, standard-flex enhederne af Flyvefisken-klassen, Y-kuttere af Barsø-klassen, søværnets miljøenheder samt en række mindre specialfartøjer.

De ansatte er overværkmester Mogens Højstrup Sørensen, Odense, overværkmester Mirek Janus Hvid, Høje Tåstrup og overværkmester Erik Brandt Eriksen, Søborg som alle er tiltrådt 1. november 2001. Gert Nørskov Pedersen, Roskilde ansættes 1. marts 2002.

Fra det gamle album



En af kanonerne på "Niels Ebbesen" køres i stilling mod den skotske trawler.

FREDERICIA – Fra H. Frederiksen, Havepladsvej 156, i Fredericia, har "Under Dannebrog" modtaget en lille beretning og billeder fra hans tid som orlogsgast. Billederne er fra begyndelsen af 1950- og 60'erne..

Et af billederne er "Niels Ebbesen" på "jagt" efter en skotsk trawler ved navn "Red Crusader", hvis kaptajn hed Tedwood. Hændelsen endte med at blive en international affære, der blev afgjort i Haag. Der blev under "slaget" skudt med både 40 mm- og 120 mm-kanonerne ind over dæk og bro på det skotske fartøj. - Vi fulgte trawleren til Aberdeen i Skotland, men da vi sejlede ind i engelsk farvand mødte vi en engelsk fregat med raketter ombord. Så der var ikke meget andet at gøre, end at pakke

kanonerne sammen og vente på ordre fra Flådestationen på Holmen, fortæller H. Frederiksen.

– Efterhånden var "Niels Ebbesen" udgået for proviant, og besætningen var henvist til nødrationer. Da ordren om at sejle hjem kom fra Holmen, var det en lettelse, og ved ankomsten til Holmen, en dejlig forårsdag, var fjernsynet og radio mødt for at lave reportager.

Chef for "Niels Ebbesen" var Kommandørkaptajn Sølling, der i øvrigt blev kendt under navnet "Jernhelten fra Færøerne."

– Det mest opløftende, konkluderer H. Frederiksen, var tre ugers ørlov, en flaske Pyramide Portvin og en flaske Vat-69-Whisky til alle menige. Det var tider...



Patruljebåden "Trellenæs" og nogle af besætningen ved kaj. "Trellenæs" var patroljebåd i blandt andet Langelandsbæltet under den kolde krig, da russerne fragtede missiler til Fidel Castros Cuba.

Søfartsskolerne mangler elever



Da Marstal-boerne i begyndelsen af 2000 viste sammenhold for at bevare Søfartsskolen. De tog med deres eget flag og Dannebrog til Christiansborg sammen med medlemmer fra sjællandske og københavnske Marineforeninger, og det gav pote – skolen fortsatte sit virke.

Det er åbenbart svært at overtale de unge til en fremtid til søs. De maritime uddannelsesinstitutioner mangler elever – trods rederiernes kraftige markedsføring. Søfartsstyrelsens seneste prognose for tilgangen til uddannelsen viser, at der næste år kommer et fald på fem procent. Nedgangen kan få konsekvenser for antallet af maritime skoler, og flere af skolerne har svært ved at få økonomien til at hænge sammen, skriver Morgenavisen

Jyllands Posten. For et par år siden, da Søfartsstyrelsen offentliggjorde sin plan for en fremtidig uddannelsesstruktur, og i denne "kørte" Marstal Navigationsskole ud på et sidespor, stod hele øen sammen – last og brast – og det endte med, at skolen overlevede, så den i dag fungerer på samme vilkår, som de tre uddannelsescentre i Frederikshavn, Esbjerg-Fanø og Svendborg.

Officerer og gentlemen udkommet i bogform

Nu udkommer en bog om Søofficersskolens stolte traditioner. Det er museumsinspektør Jakob Seerup på Orlogsmuseet, der har skrevet bogen "Søkadetakademiet i Oplysningstiden". I den smukt illustrerede bog kan man læse om 1700-tallets søofficersuddannelse i København. Om datidens uddannelse fortæller forfatteren blandt andet: "Praktiske maritime kundskaber smeltede i undervisningen sammen med humanistiske og kunstneriske dyder. Det færdige resultat blev "hele mennesker", der var fuldendte repræsentanter for oplysningstidens dannelsesideal." Flere af bogens illustrationer viser blandt andet, at kadetterne var dygtige kunstnere med stor

forkærlighed for at tegne de smukke sejlskibe. "Søkadetakademiet i Oplysningstiden" er udgivet i anledning af Søofficersskolens 300-års jubilæum sidste år.

– Skolen er efter Københavns Universitet den ældste højere læreanstalt i Danmark. Vi har valgt at markere udgivelsen i skolens traditionelle ånd, så det sker i forbindelse med den årlige juleafslutning på Søofficersskolen på Holmen, siger Jakob Seerup.

Bogen er udgivet på forlaget *Marinehistoriske Skrifter – Orlogsmuseet*. Den er på 112 sider og gennemillustreret i farver. Prisen er 150,- kr.

- Der er lys for enden af tunnelen

Sagde chefen for Flådestation Frederikshavn Kommandør Axel Fiedler i sin jule- og nytårstale.

FREDERIKSHAVN: – 2001 er rindet ud. December-mørket har sænket sig over landskabet. Men der er lys for enden af tunnelen i anledning af julen og vintersolhvervet. Imens farer mørke skyer hen over kysten, og blæsten står frisk og kold ind fra Kattegat, sagde chefen for Flådestation Frederikshavn, Kommandør A. Fiedler i sin jule- og nytårstale.

Kommandøren fortsatte: – Isbryderne ligger gulsorte ude ved deres kajer på østmolen, og bortset fra gamle "Elbjørn", er bjørnebanden klar til at stå til søs i den kommende vinter for at hjælpe skibsfarten i danske farvande. Skoleskibet "Danmark" arriverede i begyndelsen af november, og den ligger nu trygt i sit vinterhi agten for Kongeskibet "Dannebrog", som har fået vinterklædningen på. Ind imellem oplyses presenningerne indefra af svejseflammer, og man fornemmer, at der arbejdes på klargøringen til

næste sommertogt. Inspektionsskibet "Triton" og Minelægger-skoleskibet "Møen" ligger på hver sin side af midtermolen. Transportfartøjet "Sleipner" er netop afgået med fuld last til Hundested, og en af Kattegat Marinedistrikts små arbejdsheste, Orlogskutteren "Rømø" ligger uden for Havnen efter at have været inde for genforsyning. Tre danske undervandsbåde og en tysk ligger i nordbassinet. Fire minerydningsdroner og en enkelt kabelminelægger er henlagt til sydbassinet, hvor de ligger og venter på, at Division 33 i 3. Eskadre – Mineskibeskadren – skal komme hertil fra Korsør. En Lynxx-helikopter ankom og afgik fra flådestationens helikopterlandingsplads, efter at have sat folk af og fået fyldt brændstof på. Flådestationens nye gule udrykningsbil i det civile beredskab – lægebilen – står klar til at rykke ud og hjælpe kvæstede i trafikken. Folk, der er kommet til skade på arbejdspladsen, eller som er blevet alvorligt syg.

Fylder godt i landskabet

Syd for flådestationens administrationsbygning rejser den nye opbevaringsplads til standard-containerne sig. Den fylder godt i landskabet, men knytter sig pænt ind i rækken af flådestationens øvrige bygninger. Den er nu næsten ved at være færdig, og så snart det er muligt, skal den fyldes med alle mulige typer af containere til inspektionsskibe, patruljefartøjer, missilbåde og minerydningsfartøjer.

Årets gang på flådestationen har været præget af arbejdet med at yde forsyningsmæssig støtte og værkstedsassistance til de sejlede enheder i danske farvande, i Nordatlanten og i Middelhavet.

Chefskifte i maj

1.maj 2001 var der chefskifte, hvor Kommandør Jes P.Thomson blev pensioneret og afløstes af Kommandør Axel Fiedler. Flådestationen har med bemanding og opgaver tilpasset sig de nye pålæg efter sidste Forsvarsforlig, og udliciteringen af motorvedligeholdelse og reparationer betyder, at flådestationens motorværksted nu er ved

at blive nedlagt, hvorefter alt arbejde på dette område vil blive udført af civile firmaer.

Flådestation Frederikshavn har igennem 2001 udbygget og forstærket samarbejdet med søsterflådestationen i Korsør,

og i den udstrækning, det er muligt, koordinerer flådestationerne deres indsats til gavn for vores fælles betjening af Søværnets enheder og myndigheder med forsyninger og materiel.

Nyboders Minde er et besøg værd



Nyboders Mindestuer

NYBODER – Nyboders Mindestuer, der tidligere på året, slog dørene op for de gamle stuer viser, hvordan Holmens faste stok boede i gamle dage. Der holdes foredrag for mange foreninger vedrørende forhold i flåden, nutiden og i gamle dage. I den ældste del af Nyboder, i den gamle en-etages-længe fra Christian IV's tid, ligger det lille museum Nyboders Mindestuer. Her fortælles om livet i Nyboder, og den besøgende kan opleve de beskudte forhold, hvorunder en nyboder-familie levede ved 1900-tallets begyndelse.

Museet drives af Foreningen Nyboders Minde, der består af medlemmer med tilknytning til Nyboder. I samarbejde med Nyboders Kommandantskab og Orlogsmuseet har foreningen

rådighed over to boliger i den gamle længe, som bruges til museum og ankomstfaciliteter med bl.a. en model over Nyboder samt en nybygget skolestue i gården.

Har kostet 1.6 mio.kr

Museet og ankomstfaciliteterne samt skolestuens renovering og nybygning er bekostet af A.P.Møllers Støttefond med 1.6 mio. kr., hvorefter det er blevet muligt at modtage skolegrupper og foreningsbesøg m.v. til en fremvisning af boligen og et foredrag om Nyboder efter forudgående aftale.

Nyboders Mindestuer ligger i Skt.Paulsgade 24, København K. Den daglige leder er Thor Timler. Der er åbent på onsdage fra kl. 11.00-14.00 og søndage fra kl. 12.00-16.00 – samt efter aftale. I juni, juli, august og september er der åbent hver dag fra kl. 11.00-14.00 undtagen mandag, hvor museet er lukket.



Chefen for Flådestation Frederikshavn, Kommandør A. Fiedler.

Året der gik



Fra Søværnets Dag i Ebeltoft.



U-båden "Sølen" bugseres i havn i Hanstholm.



Fra jubilæarstævnet på Holmen.

2001 blev et nyt godt år for Marineforeningen. Der var en god aktivitet i både de store og de små afdelinger over det ganske land. Alle steder forsøgte man at leve op til formålsparagraffen om at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten gennem fælles arbejde. Det er lykkedes meget fint, og Marineforeningen er gået styrket ind i 2002, hvor medlemstallet nærmer sig 10.000.

I denne enquete ses fotos fra indvielsen af nye stuer, sendemandsmøde (i Ishøj), jubilæarstævnet på Holmen og Søværnets dag i Ebeltoft m.v.

Det er selvfølgelig umuligt at bringe fotos fra alle aktiviteter, men håbet er, at læserne af "Under Dannebrog" kan nikke genkendende til nogle af situationerne på denne side.

Billederne har ikke tidligere været offentliggjort.

Tekst og foto: Rønde Olesen



Sendemændene mødtes i Ishøj.



Der holdes Bikini-øvelse i Ebeltoft Vig.



Minelæggeren "Lossen" fik en kvindelig KL-chef.



Stueindvielse i Køge.



Mindestøtten for søhelten "Niels Juel" ved Køge Havn.



- og i Esbjerg.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND



Overmekaniker
Edward Jelen
Brogade 9 2TH
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950

KALUNDBORG: – Det er tid til forandring... Formanden i Kalundborg, Kaj G. Pedersen har meddelt at han IKKE genopstiller på generalforsamlingen 23. februar. Han har i denne omgang siddet i bestyrelsen i otte år, et år som næstformand og syv år som formand. Der har været nok at se til, først ombygning af den nye marinestue på Vestre Havnevej 8, og derefter køb af marinehuset på Vestre Havnevej 6, og endnu en ombygning, til det dejlige hus, afdelingen har nu. Ikke nok med det han er også formand for Skyttelavet og for Støtteforeningen. Afdelingen har på to år afdraget 120.000 Kr., så ombygningslånet nu er væk. Det skyldes selvfølgelig, at rigtig mange medlemmer kommer i huset både i den almindelige åbningstid og også til diverse arrangementer. I de syv år er medlemstallet mere end fordoblet. Mange spørger hvad så? Kaj G. Pedersen har foreløbig været medlem i 48 år, og vil selvfølgelig fortsætte som aktivt medlem. Og han vil også hjælpe den nye formand på skinner. Det må siges at være et skib på støt kurs, han overlader til den næste kaptajn, og der er også et godt fribord, gælden i huset er på 260.000 kr. hvilket vil sige, at der er en friværdi på en halv mio kr. Ps.- Kalundborg Kommune gav ikke tilskud til køb eller ombygning af Marinehuset, og vi har netop fået brev om, at man ej heller yder driftstilskud til os, så det er godt, vi kan selv, siger Kaj G. Pedersen, der ønsker alle et godt nytår. (Arkivfoto).

HOLBÆK: 8. november var der kammeratskabsaften i stuen. Efter flaghejsning og "Kong Christian" bød formanden Helmut Burrack velkommen. Han kunne med vemod meddele, at en af køkkenets trofaste damer Gertrud Hansen pludselig var død. Hun blev mindet for sit venlige og imødekommende væsen og en god gerning i køkkenet gennem 12 år. Herefter stod den på gule ærter med tilbehør samt kaffe. 31 var med til bords. Efter middagen talte major M.T. Schumann om Hjemmeværnet, og det blev god aften. 29. november holdt afdelingen bankospil for 35 deltagere. Der var en fin stemning og kaffe med æbelskiver. Afdelingen ønsker alle ude i landet et godt nytår.

KORSØR: Siden sidst har afdelingen mistet en god kammerat og mangeårigt medlem Aage Rønn, der er gået fra borde. Han blev 83 år. 8. december var der en fin julefrokost og en god stemning. Afdelingens kor gjorde sit til, at stemningen snart kom i top, og den blev ikke mindre af auktionsarius Bøgilds myndige ledelse af en pakkeauktion. 15. december var der julebanko med mange gode præmiere. Det nye år indledtes 5. januar med mønstning for første gang, og det blev til nogle gode og hyggelige timer i stuen. Der var skydning til "Muggen" 25. januar. 23. februar holdes generalforsamling.

SLAGELSE: 8. november var afdelingen på besøg i Vordingborg MF, hvor man så udvidelsen af stuen, der er blevet dobbelt så stor, som hidtil. 24 medlemmer deltog i medlemsaftenen 23. november, og den sidste Marineaften i det gamle år 19. oktober samlede 25 gaster. Det årlige quindetræf i stuen 11. oktober

havde 33 deltagere. Der var ulkeaften 2. november med 12 gaster. I øvrigt har 2001 været et godt år for afdelingen og der er nu 119 medlemmer. Stuen har været åbent 62 gange i løbet af året. Støtteforeningen havde pigeaften 11. oktober med 30 deltagere. 22. december ønskede man hinanden glædelig jul og godt nytår. Det nye år begyndte med ulkeaften 18. januar og torskegilde 25. januar. Fredag 15. februar holdes generalforsamling kl. 19.00, og fredag 8. marts er der Marineaften. Arne V. Thomsen fylder 23. februar 60 år. Og siden sidst er medlem gennem 31 år Børge Rasmussen død. Han blev 68 år.

NYKØBING SJÆLLAND: Da Korvetten "Niels Juel" tog af sted til det østlige Middelhav var det med et af afdelingens medlemmer Jesper K. Jacobsen ombord. Han har sendt de første e-mail hjem og fortalt om de spændende opgaver, korvetten stilles overfor, og om tilværelsen ombord. Generalforsamlingen i afdelingen holdes fredag 22. februar kl. 18.30 med efterfølgende gule ærter. Dagsordenen kan ses i "Skibsklokken". 15. marts er der foredrag om Sirius-patruljen, frømandskorpset og Grønland ved Palle Norit. Damerne er også velkomne. Som en ekstra appelsin i turbanen vil distriktsformand Edward Jelen, Korsør, fortælle om sin tid i minørtjenesten – også her er damerne velkomne. Pudseaften holdes 3. april kl. 19.00. Der kippes med flaget 8. februar for Allan E. Hansson, Nykøbing, der fylder 50 år, 27. februar for Flemming W. Truelsdal, Sjællands Odde, der fylder 60 år, samt Jørgen Koed og Steen Andersen, begge Nykøbing, der begge fylder 60 år hhv. 3. og 6. marts.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND



Jens-Ole Bach Nielsen
Bygaden 8, Køng
4740 Lundby
Tlf./fax 5576 9585
Mobil 4077 9585

HASLEV: Der var mødt 21 medlemmer til en fin, fin julebuffet, som bestod af ikke færre end 19 retter. Der skal lyde en tak til Ellen og Bent for god betjening. Admiralgeneralforsamlingen holdes Fastelavnsmandag 11. februar.

KØGE: 1. december fejrede et lille hundrede gæster afdelingens 60-års jubilæum sammen med landsformanden, Køges borgmester og havneudvalgsformanden, alle med fruer. Ingen af de specielt inviterede formænd fra Distrikt IV mødte op. Afdelingens musikhold spillede festlige melodier, og alle nød de af Jør-

gen "Fisker" Petersen sponserede nyfangede og nyrøgede ål og laks, sammen med kabysholdets andre lækkerier. Afdelingen fik mange gaver, både materielle og pekuniære. Ellers har afdelingen haft et interessant foredrag om Dansk Maritimt Instituts virke, og det nye år begyndte med Nytårsmønstring 5. januar kl. 12.00 i stuen. 1. februar er Kündelmisse og Køge Bys kulturnat og temaet er i år: Vand. Afdelingen deltager og åbner stuen om aftenen for byens befolkning. Et medlem, Sir Henry, der er en af de overlevende fra "M/S Heering Kirses" forlis, holder et billedforedrag herom, mens Tivolis gamle fyrværker Barfod fortæller om krudt. Ind imellem skydes der Dansk Løsen med salutkanonen, og der udgives klartskipspølser og kakao mod betaling. Kl. 22.30 blæser afdelingens 1. trompetist, John Engskov, Taptø. 19. februar holdes generalforsamling kl. 18.30. Nærmere herom i stuen.

DISTRIKT V BORNHOLM



Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943

BORNHOLM: I november var der kammeratskabsaften med god tilslutning. Søndag 2. december var der en god juletræsfest sammen med Forsvarsbrødrene. 65 deltog. Søndag 9. december var der Mindegudstjeneste i Rønne Kirke. Kirkeskibet "Thetis" blev i optog med Bornholmergården i front ført til BornholmsTrafikkens terminal på Havnen, hvor kirkeskibet stod til januar. Der deltog 65 i højtideligheden, og der sluttedes af i "Sjøgaarinj" med gløgg og æbleskiver.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER



Henri A.L. Holm
Elmevej 17 1.
4900 Nakskov
Tlf. 5495 9182

NYKØBING FALSTER: Siden sidst er der holdt generalforsamling, hvor afdelingsformanden Benny Christensen blev udnævnt til æresmedlem. 30 medlemmer var mødt sammen med formændene for Nakskov MF Henri Holm og Københavns MF Gerhard Nørgaard. Arne Petersen fik overrakt 40 års-emblemet, mens Flemming Christensen blev optaget som nyt medlem. Ved fregatskydningen blev Kurt Stæchmann fregatkaptajn. For at få flere aktiviteter har der været holdt en debataften, hvor medlemmerne kunne hjælpe bestyrelsen med





Deltagerne i fregat-skydningen (øverst) og nederst udnævnes formanden Benny Christensen til æres-medlem af kassereren Eivind Ubbesen. (Foto: Flemming Keith Karlsen).

nye forslag/tiltag. Der har også været afviklet en rafteturnering, hvor også Kurt Stæchmann besatte førstepladsen. Hans fader Otto Stæchmann fulgte ham tæt til dørs. Afdelingen kan notere en del nye medlemmer, og fremtiden ses positivt i møde.

NAKSKOV: I afdelingen har Georg J. Nikolajsen fået 50-års tegnet, mens B. Hedemark Jensen og Poul Adler Rasmussen hver har fået tildelt 40-års tegnet. Endelig har Asger Fl. Knudsen har fået tildelt 25-års tegnet. - I øvrigt har afdelingen i julen for 14. år i træk været på adventsbesøg i den tyske venskabsforening i Burg, fortæller Nakkov-formanden Henri Holm.

DISTRIKT VII FYN



Maskinmester
Børge Ferning
Mellemgade 35
Postboks 25 - 5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395

SVENDBORG: Foredragsrækken er fortsat, og i november har medlemmerne hørt Erik Jensen, Svendborg, fortælle om sin spændende forskning af emnet "Skoleskibet København". (Læs efterlysningen om skoleskibet andetsteds i U.D.). Desuden har medlem Poul Ellehammer gentaget sin beretning om "Ellehammer og hans opfindelser", som var meget mere end flyvemaskiner og motorcykler. I december kunne medlemmerne gå i biografen og se filmen "Pigen i Havnen", og høre Katrine Borre fortælle om, hvorledes den var optaget blandt vore dages søfolk i

Århus Havn. 31. januar var det Theodor Rendtorff, der i stuen fortalte om sit liv til søs i småskibsfarten. 28. februar fortæller medlem Ernst Rabjerg om søhelten Niels Juel - et emne, han har sat sig grundigt ind i. Vintersæsonen slutes i marts med besøg hos firmaet C.C. Jensen, hvor der bl.a. fremstilles de kendte filtre, men også køjer og vinduer til de nye store krydstogtskibe. Generalforsamlingen holdes som sædvanlig den sidste lørdag i februar måned, nemlig den 23. i 'Den Private' kl. 16.00, og efterfølges af torskespisning, hvor samlere inviteres med. Forårsbusturen, på fire dage, går til Berlin 12. - 15. april, hvor det maritime islet bliver et studie af havnefaciliteterne langs floden Spree. Afdelingen ønsker tillykke til følgende fødse-larer: Erling Schmidt Hansen 60 år 1. marts, Poul Erik Nielsen 50 år 4. marts og Per Rimmen 60 år 26. marts.

NYBORG: 2. februar fylder Kurt Preben Jensen 50 år, Niels Ries bliver 50 år 6. marts og Jørgen Holm Christensen 50 år 21. marts. 24. marts fylder Egon Poulsen og Thøger Nielsen hhv. 60 og 70 år.

ASSENS: I december var der julefrokost, kammeratskabsaften med brunkål og julestue med gløgg og æbleskiver samt bankospil. Alle tre arrangementer var godt besøgt. Der har også været holdt den årlige "inspektion" af det lokale Bryggeri "Vestfyn". Vandledningen, fra vejen til Marinehuset, har været læk, så der er lagt ny ledning. Shanty/sømandskoret er godt i gang i vinter. Koret består af 13

gaster incl. tre musikere. Der er plads til flere i det nye år. 19. februar fylder Ole A. Alexandersen 60 år, mens Arne M. Andersen fylder 60 år 19. marts.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND



Vicetoldinspektør
John Oldvej
Christiansfeldvej 22
6100 Haderslev
Tlf. 7452 1005

HADERSLEV: Den årlige generalforsamling holdes 23. februar kl. 14.00. Bestyrelsen opfordrer medlemmerne til at møde op, da der er vigtige emner på dagsordenen. Blandt andet skal diskuteres Landsbestyrelsens forslag, som skal behandles på Sendemandsmødet i april i Horsens. Samme dags aften er der skafning sammen med damerne. Fødselsdage: Poul E. Madsen 70 år 10. februar, Kristian Enevoldsen 50 år 30. marts, Heine Sørensen 80 år 27. april og Frede Flyvholm 60 år 17. juni.

AABENRAA: Afdelingen var 19. maj med bus på besøg hos i Rømq-afdelingen for at se det nye Marinehus. Det blev en dejlig tur, og Aabenraa-medlemmerne er meget berørt over meddelelsen om Rømq-formanden Julian Langlis død. 26. oktober blev den årlige rafteturnering afviklet med 38 deltagere. For tredje gang blev Jørgen B. Mathiesen ræfle-konge. Aabenraa-afdelingen investerer nu i en pavillon-bygning på ca. 90 kvm, som er blevet sat op på havnen ved siden af roklubberne. Der flyttes ind i løbet af februar. Projektet er hovedsageligt kommet i gang ved en ihærdig indsats af Viggo Hansen. Han har stået for alt, og blandt andet skaffet en halv snes garanter blandt medlemmerne. Garanterne står, overfor banken, som ejere af pavillonen, indtil lånet er afdraget. Den årlige nytårsfrokost blev afviklet lørdag 26. januar. Der var samtidig optagelse af nye medlemmer. Generalforsamlingen holdes lørdag 23. februar kl. 13.00.

FREDERICIA: Fisketuren fra Fredericia 22. september havde 12 deltagere, og resultatet blev overskueligt. Men det var en god dag med frisk luft, og efterfølgende blev der i stuen serveret sildemad og skipperlabeskovs. Den årlige fællesskydning med værnforeningerne fandt sted 29. september på skydebanen ved Læsøvej. Sigbarheden var på grund af vejret ikke for god. Vandrepokalen, som afdelingen sponserede i fjor, og som skal gå til det medlem, der opnår højest pointstal, vandtes i 2000 af Roman Josef Pazdecki med 91

points. I år vandt Richard Rask pokalen med 94 points. Vinderne får graveret sit navn i pokalen. Skydningen sluttede på Restaurant "Havfruen". 83-års stiftelsesfesten i stuen 14 november samlede 45. Det var rart at se formanden Peter Jeppesen, der efter sygdom igen forsøger at komme til kræfter. Han holdt en god velkomsttale, og to af de trofaste damer Aase Munkholm og Lis Hansen serverede for deltagerne - en god middag fra Restaurant "Havblik". 2. december var der jule-komsammen i stuen med damer. Her stod hovmester Poul Erik Hansen for det store, fine julebord. Formanden Peter Jeppesen sagde, at han, af helbreds-mæssige grunde, forlader formandsposten ved generalforsamlingen. Han glædede sig over den fine fremgang, afdelingen har haft de sidste 20 år.

KOLDING: - Afdelingens andespil sammen med Kolding Sømandsforening blev et tilløbsstykke med 85 deltagere. Præmierne var flotte, komfede ænder, vin og andet. Afdelingen har et godt bagland, der sponserer præmierne. Julefrokosten 17. november forløb som altid fint med god mad og underholdning af Kurts Duo. 8. december var julestuen tilbage efter fire år i mølposen. Der deltog 14 voksne og syv børn, og det blev nogle dejlige timer med besøg af julemanden og hvad der ellers hører til. Generalforsamlingen finder sted torsdag 28. februar kl. 18.00. Efterårsskydningen i oktober blev en stor skydedag med fine madkurve og godt sigt. 31 skytter deltog. Afdelingen ønsker alle et godt nytår, herunder besætningen på adoptionskibet "Peter Tordenskiold", og så håber bestyrelsen på godt fremmøde til det nye års arrangementer.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND



Jørn Petersen
Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586

RIBE: Så har vi igen rørt på os i Ribe afdelingen. Som noget nyt deltog vi i Ribe Kulturnat, som i 2001 havde titlen "Tro og overtro". Vi blev af arrangørerne spurgt, om vi havde lyst til at stille med et par mand, som kunne sidde ombord på Museumsskibet "Johannedan", der ligger i Ribe Skibbro (havn), og fortælle sømandshistorier m.v. Jeg må indrømme, at jeg var en smule skeptisk. Men da vores kasserer Carsten Brøner foreslog, at vi købte et par flasker rom, som vi kunne sælge som grog ombord, og desuden kontaktede Assens



De fem gaster fra afdelingen, der "bemandede" "Johannedan" under kulturnatten. Fra venstre: Carsten Brøner, Jan Hansen, Mogens Haugaard, Herman Madsen og Herbert Nissen.

Marineforening for at låne et par frigænger uniformer, var jeg overbevist om rigtigheden i at deltage. Og det var godt, at vi gjorde det. For det blev en utrolig hyggelig aften, hvor næsten alt elektrisk lys i byen blev slukket, så den eneste belysning var fakler og flagermus-lygter, og så foregik der middelalderlige ting rundt omkring i byen samtidigt. Fem mand fra afdelingen "bevåbnet" med et par flasker rom, en primus, et sæt klap-ud-borde og stole og godt humør, gik ombord på "Johannedan" uden at vide, hvad aftenen ville bringe. Nu var vores deltagelse i Ribe Kulturnat ikke særlig opreklameret, eftersom vi ikke havde haft ret lang forberedelsestid. Men banjerne ombord på "Johannedan", blev hurtigt omdannet til et hyggeligt sted, hvor folk droppede ind. Samtidig havde vi mulighed for at reklamere lidt for vores forening. Ribe Kulturnat løber af stablen igen om to år, hvor vi har fået lovnin g på, at have indflydelse med hen syn til en eventuelt bemanning af "Johannedan", som til den tid vil blive mere omfattende. Der skal til sidst lyde en stor tak til Assens Marineforening, fordi man var så flinke at låne os frigænger-uni formerne, der netop blev prikken over i'et, fortæller afdelingsfor manden Mogens Haugaard.

1. november havde afdelingen besøg af Jens Jensen, der har til bragt, og overlevet, seks år i Den Franske Fremmedlegion. I et to timer langt foredrag, uden brug af video, lysbilleder, eller andre hjælpemidler, fortalte han om en spændende tid i Legionen. Det havde været en benhård træning – en træning der i sig selv var livs farlig. Det var ikke unaturligt, at der døde en eller to soldater om året under selve træningen. Jens Jensen havde været med i flere kampe - nogle af dem var mand til mand. - Legionen er ikke et sted for tøsedrenge, sagde han, der nåede at blive udnævnt til

fængselsdirektør, inden han igen tog hjem til Danmark. Sidst i november havde afdelingen sit traditionelle bankospil, hvor damerne også var inviteret. Det blev igen en hyggelig og sjov aften. Afdelingens to "nummer drenge" Herbert Nissen og Carsten Brøner styrede slagets gang, og var samtidig garanter for, at alt gik for sig, som det skulle. Efter bankospillet var afdelingen vært ved gløgg og æbleskiver.

TØNDER: Afdelingens mangeårige medlem Reinhardt Hessler har rundet de 70 år. Dagen blev behørigt fejret i hjemmet i Rørkær sammen med familie, venner og Marineforeningens medlemmer. - Vi kippede med flaget og ønskede Reinhardt mange gode år fremover, beretter afdelingsformanden Helge Holdersen, Tønder.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND



Jørgen Chr. Rasmussen
Vejlegade 8ST,
8000 Århus C
Tlf. 8612 6846

VIBORG: - En god frokost, en god stemning og stort fremmøde var resultatet ved julefrokosten i afdelingen, hvor der ved samme lejlighed blev indviet et rundt stort og flot maghonibord. Bordet er skænket af afdelings-medlem tømremester Per Andersen og sat op omkring en stolpe. Der er plads til en halv snes personer ved bordet. 22. februar holdes generalforsamling i stuen med efterfølgende skafning af Gyl denspjæts livret - sprængt oksebryst i peberrodssaucen. Fødsels dage: 2. marts Bent Mortensen 60 år, 11. marts Knud Erik Kvist 50 år, 18. marts Vagn E. Nielsen 80 år og 31. marts Ove Petersen 70 år.

EBELTOFT: Chefen for Søværnets Minørtjeneste OK Finn Lindemann har foræret afdelingen en flot torpedo, tysk T 1-torpedo, der – efter endt restaurering – er opstillet i gården ved stuen. Det skete ved en lille højtidelighed i november. Ved arrangementet i forbindelse med opstillingen af torpedoen deltog også fhv. stab schef ved SOK, Kommandør Erik Fage Petersen, der ved samme lejlighed forærede en samling af de specielle Søværns-krus med våbenskjold fra de mange forskellige tjenestesteder, hvor han har været tjenestegørende. Medlem Thorkild Thorsen har i kølvandet efter en foredragsaften

med film om store slagskibe, foræret afdelingen en fornem model af det amerikanske slagskib "Missouri", samt bogen "På togt med danske orlogsmænd" fra 1941. Endnu et medlem Bo Madsen har foræret afdelingen et stort foto af samme "Missouri" – taget i det øjeblik, hvor fartøjet affyrer en hel bredside kanoner. Ved sådan en affyring flytter skibet sig 10-12 meter sideværts i vandet som følge af rekylen fra kanonerne, hvilket tydeligt kan ses på billedet. Endelig har Erik von Schneedorff har – via medlem Jørgen Holm – foræret et våbenskjold fra patruljageren "Willemoes".



Fra højtideligheden med overrækkelsen af torpedoen. Fra venstre: Finn Lindemann, tidl. Kontreadmiral Erik Fage Petersen, nyt medlem i Ebeltoft MF, OK Paul Erik Christensen, Minedepot Draaby, og afdelingsformanden Minemekaniker Chr. Koudal. (Foto: Sonja Kirk).

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND



Jørgen Andersen
Nørregade 5
6950 Ringkøbing
Tlf. 9732 2677

RINGKØBING/HVIDE SANDE: Efter stuens flytning fra Ringkøbing til Hvide Sande har bestyrelsen i afdelingen ledt efter nye tiltag at deltage i. Anledningen fik afdelingen ved 50-års mindedagen for redningsbådsulykken i Hvide Sande 9. december 1951, hvor fem redningsmænd mistede livet. En ulykke, der dengang havde hele landets bevågenhed. En af de fem omkomne Thye A. Thygesen var medlem af Marineforeningen, der dengang deltog med flag ved bisættelsen af de fem redningsmænd. Afdelingen var ved tilrettelæggelsen af 50-års mindedagen med fra begyndelsen, og på selve dagen var afdelingen mødt med det eneste flag ved mindegudstjenesten i Helligåndskirken. Sidst ind – først ud. - Flaget er meget synligt, og medlemmerne blev endnu en gang overbevist, at det er et meget smukt foreningsflag, siger formanden Hans Andersen. Afdelingen deltog også med det eneste flag ved



Fra kransenedlægningen ved mindestenen ved afvandsingssslusen i Hvide Sande.

kransenedlægningen ved mindestenen for ulykken, hvor redningsfolkene, Fiskerforeningen og Marineforeningen lagde kransen. Fremover vil afdelingen lægge blomst/krans 9. december ved denne mindesten. Det bliver en ny tradition, og at mindestenen er synlig fra stuens vinduer gør traditionen endnu mere naturlig.



Den nye flag- og signalmast i Hanstholm. Tv. Sv. E. Nielsen, Tuborgfondet, og afdelingsformand Harry Josefsen.

HANSTHOLM/THISTED:

1. november blev afdelingens nye flag- og signalmast indviet udenfor stuen. Masten er 14 meter høj og med fuld rigning. Den grove forarbejdning er udført på bådeværft i Aalborg, mens finpudsning, lakering og aptering er lavet af afdelingens medlemmer i Hanstholm. Det har været et arbejdskrævende og dyrt projekt, og at afdelingen kunne udføre det uden et kæmpeunderskud, kan man takke Tuborgfondet for. På indvielsesdagen mødte fondens

repræsentant for Nordjylland Svend Erik Nielsen op med en check på 54.300 kr. Og det var noget, der lunede i den slunkne afdelingskasse. I dagens anledning var der med de nyindkøbte signalfag skrevet Tuborgfondet i masten. Masten anvendes hver lørdag formiddag for at markere, at stuen er åben. 6. december var der julebanko med gløgg og æbleskiver. Det blev som sædvanlig en hyggelig familieaften med mange præmier. Hver deltager medbragte en pakke.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND



Overlærer
Carl Frede Haugaard
Danmarksgade 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929

AALBORG – 2. december afvikledes den årlige julestue med servering af gløgg og æbleskiver, mens børnene fornøjede sig med juletræ, godteposer og julemand. Før julestuen løb af stablen havde afdelingen besøg af besætningen fra et norsk kystvagtskib, der forinden havde været på besøg i Marinemuseet. 20. februar markerer afdelingen sin 85 års stiftelsesdag. Der bliver "Beer Call" om eftermiddagen fra kl. 15.00-

18.00, hvor alle medlemmer, sponsorer og andre samarbejdspartnere er velkommen. Afdelingen vil også gerne ved denne lejlighed se medlemmer fra andre afdelinger. Torsdag 28. februar holdes den årlige generalforsamling med servering af sildebord og gule ærter med tilbehør, når der er gjort status for året.

- Cirka én gang om året er der i Aalborg et træf, hvor norske og danske FN-veteraner optages i Chr.IV Laug. Således også i år. Højtideligheden fandt sted i Duus' Vinkælder, fortæller Marineforeningens næstformand Kurt Verner Olsen, der er tidligere FN-soldat og veteran fra Cypern i 1965. Han, der har fået Danmarks Marineforenings hæder-



Kurt Verner Olsen og direktør for Slotshotellet, viceoldermænd Niels Voss Hansen i Duus' Vinkælder.

stegn, som han er stolt af, siger videre, at der har været meget at se til i den store afdeling. Men det gør ikke noget, når man, som jeg, jobber med mange gode kammerater.

HOBRO: Efteråret indledtes med et friskt pust fra Hals-afdelingen, der på sin udflugstur benyttede Hobro-stuen til skafning. Midt i august fejrede en flok elever fra en af byens skoler 25 års jubilæum, og i den forbindelse havde de arrangeret rundtur til Havnens seværdigheder, herunder stuen, hvor formanden Henning Melin fortalte om afdelingen og om stuens mange effekter. Formanden deltog som 50 års jubilær i jubilæumstævnet på Holmen, men mødte desværre kun to gæster fra januar-skolen i Arresødal i 1951. 28. august var der pudseaften, og 29. september var der besøg af MHV 812 "Hercules" fra Distrikt Djursland. Afdelingen var vært ved frokosten i stuen, og et rimeligt antal gæster var mødt. Der var orientering om Marinehjemmeværnet og "Hercules" samt besøg på skibet. En senere klubaften med skafning og dartsturnering samlede kun få deltagere. Efterårsbowlingen med skafning havde god tilslutning. Damerne var også med. Klubafte- nen 20. november blev aflyst på grund af valget. Årets sidste arrangement, julefrokosten, 7. december og det efterfølgende pakkespil havde samlet pæn tilslutning, og der måtte rekvireres ekstra mad.

FREDERIKSHAVN: Først i oktober var der fregatskydning med efterfølgende fregatmiddag/bal, og Søren "Solskin" Nielsen blev fregatkaptajn efter sidste års fregatkaptajn Ivan Simonsen. Han havde i øvrigt beværet afdelingsbestyrelsen i Marinehuset fra morgenstunden. Fregatten blev sænket på det 353. skud. Næstkommanderende blev Peter Hjermitslev. Øvrige præmieta- gere var: Normann Jensen, Arne Olsen, Lars Møllerup, Preben Olsen, Peter Andersen og Tom K. Christensen. Finn Thorsen besatte førstepladsen i præmieskydningen, mens Hjørdis Olsen vandt dameskydningen. Midt i november var der en velbesøgt ølsmagning i stuen. Brygmester Per Sander, Thor-Bryggerierne, udsendt af Bryggerforeningen, indviede deltagerne i øllets mange velsignelser. Sidst i november var der julefrokost med god tilslutning og god julemad. Afdelingens næstformand Bent Gregersen blev udnævnt til "Årets Mariner 2001" i afdelingen, og han blev behørigt hyldet af formanden Knud Erik Qvick. Bent Gregersen modtog C.B. Thostrups pokal. Først i december var der julebingo for hele familien. Der



Svend Erik Qvick (th) med "Årets Mariner 2001" i Frederikshavn Bent Gregersen.

var fine præmier og god opbakning. På årets sidste dag blev der ønsket godt nytår. I januar var der kontaktmøde for de personer, der på den ene eller den anden måde støtter Marineforeningen. I februar er der fastelavnsfest, ulkeaften, seniortræf, distriktsmøde og generalforsamling. I marts og april er der en kom-sammen-aften med foredrag bankospil og skafning. I maj er der ulkeaften og i juni stiftelsesfest. Fødselsdage: Henning Bisgaard 70 år 25. februar, Frede Olsen 65 år 20. marts, Finn Thorsen 70 år 22. marts, Svend Severinsen 65 år 26. marts og Mogens Jensen 50 år 12.april.

HALS: Afdelingen har fået ny kasserer. Det er Bent Brønnum, tidligere suppleant, der har afløst Jørgen Spangtoft, som ønskede at fratrede 15. oktober. 1. december holdt afdelingen julesammenkomst for afdelingens enker. Det skete ved et eftermiddagsarrangement i stuen. Bl.a. underholdt Marineforeningens sangkor, og der var uddeling af julekurve. 12. januar var der torskegilde, og 23. februar holdes den årlige generalforsamling i stuen.

SKAGEN: – Afdelingens 80 års jubilæum blev noget af et tilløbsstykke med omkring 200 mennesker. Takket være god hjælp fra sponsorer, havde afdelingen ingen udgifter fra egen kasse. Dagen begyndte på Kappelborgevej, hvor der affyredes kanonsalut af kammeraterne fra Distrikt 12. "Bodilles Kro" i Skagen leverede en fin menu med bl.a. en lagkage med Marineforeningens logo. Ved udgangen af 2001 kan afdelingen se tilbage på bl.a. to fester, hvortil tilslutningen var over al forventning. Mortensaften mødte 50, og der blev en fin omsætning. Julebordet 24. november samlede 100, og det var meget fint. Fødselsdage: Gunnar Jensen 50 år 13. februar, Niels Bødker Thomsen 90 år 27. februar, Peter Ernst 60 år 22.



Formanden Asger Jensen (tv) byder velkommen til bl. Frederikshavns-afdelingens formand Knud Erik Qvick (foto her over) og til højre hygger gæsterne sig ved jubilæet.



februar, Steen Kristensen 80 år 5. marts, Johs. Jeppesen 80 år 8. marts, Knud Mølgaard 50 år 12. marts, Steen Neve Henriksen 50 år 14. marts, Mogens Eeg 60 år 16. marts, Jørgen Vilh. Bering 75 år 23. marts, Egon Chr. Larsen 70 år 24. marts, Niels Chr. Bork 80 år 28. marts og Jørgen Nysom 60 år 28. marts.

VELKOMMEN I MARINEFORENINGEN



Siden sidst har Marineforeningen optaget 81 nye medlemmer. Vi bringer her – fordelt på afdelingerne – navnene på de nye medlemmer, som vi byder hjerteligt velkommen med ønsket om, at de må få rigtig megen glæde af medlemskabet.

DISTRIKT XIII GRØNLAND



Allan Idd Jensen
Postboks 187
3900 Nuuk - Grønland
Tlf. +299 32 1366

GODTHAAB: Siden sidst er der modtaget arealtildeling til udvidelse, samt givet tilladelse til offentlig vandtilslutning, ligesom der er ophængt perciener og installeret nyt TV i stuen. Fra Allan Idd Jensen er modtaget en flot mappe med kort fra hele vestkysten, en komplet orlogskaptajns-uniform, mens Peter Jørgensen har skænket en stor samling af navneskilte fra skibe, et barometer og hygrometer i messing, der opsat i baren. 4. november var der bankospil og 10. november ulkeaften. 2. december var der julebankospil, og så har man budt velkommen til en række nye medlemmer bl.a. fra SKA-bådene.

AMAGER

Jørgen B. Winther
Erik Olsen

ASSENS

Per Dallgaard-Hansen

BRØNDBY

Jørgen Bach Nielsen
Gordon Eigil Lövenbo
Jørgen Riiskjær Jensen

ESBJERG

Niels Pedersen
Carlo H. Chr. Hansen

FANØ

Kåre Hjellnes

FREDERICIA

Jørgen Jørgensen

HANSTHOLM

Niels Peter Kynde Pedersen
Villy Ringgaard

HIRTSHALS

Henrik Hviid
Kaj Jensen
Anker Nielsen
Bjørn Ketilsson
Bent Egon Kristensen
Jes Thomas Bøgwad
Ejler Hansen
Mogens Knudsen
Niels Peter Jensen

HJØRRING

Hardy Thorngren Ibsen

HORSSENS

Kim Brochmann
Annelie Duus

HUNDESTED

Paul Bent Flodin

HØRSHOLM

Leif Axel Krieger
Ole Køj

KALUNDBORG

Michael H. Weise Weber
Christian Høtoft Sørensen
Ole Højer Pedersen
Finn Pindbo

Klaus Rasmussen
Tom Hansen

KERTEMINDE

Ove Madsen

KOLDING

Ole Dideriksen

KORSØR

T. Børge Hansen
Poul Witzel Niemann
Hans Boie Hansen
Niels Erik Larsen
Svend Åge Hansen
Jens Bjørn Jakobsen

KØGE

Ernst Lundorff

MARSTAL

Knud Rasmussen

SVENDBORG

Wolmer Gert Melin
Claus Chr. Rasmussen
Raymond Jensen

MØN

Jan Johnny Eriksen
Peder Nimgård
Kim Jakobsen
Kaj Orthmann Rasmussen
Michael Bo Hansen

NYBORG

Just Løkke

NYKØBING FALSTER

Peter Nielsen
Niels Juel Gartig
Max Rasmussen
Tommy Kristian Schultz
Kuno Møller Christensen

NYKØBING SJÆLLAND

Jesper Kruise Jakobsen

ODENSE

Tonny Erik Michaelsen

RIBE

Kristian Bendix Drejer

SKÆLSKØR

Jørgen Christiansen

SLAGELSE

Jørgen Overgaard Hansen
Peter Alfred Philipsen-Lottinga

SVENDBORG

Mads Bo Ravnholt Madsen
Lauge Damstrup Brøndum
Ib Kabell Hansen
Niels Erik Petersen

SØNDERBORG

Klaus Evers
Morten Behrends-Schmidt
Jan Ringholm
Brian Paulsen

VIBORG

Karl Kristian Møller
Lejf Sigvard Kylesbeck
Frank Olaf Christensen

ÆRØSKØBING

Jørgen Mobeck

ÅLBORG

Hasse Nikolai Olsen
Hans Chr. Weinrich Olsen

ÅRHUS

Heinz H. Knudsen
Jørgen Fogh Bockstrup
Thomas Beske Skjærbæk
Leo Alex Sand Jensen





NYT FRA SKYTTELAVENE

Formand for Skytteudvalget

Optiker Erik Wadmann

Simons Bakke 56 · 7700 Thisted · Tlf. 9792 1032



I midten den individuelle vinder Sonja Kirk og tv. Horsens-holdet, der vandt Hovedskydningen. Th. ses Hans Melin, Grenaa, og Jørgen Brøgger, Ebeltoft – i øvrigt nyudnævnt borgmester i Ebeltoft.

BLEV VINDER I SUVERÆN STIL

GRENAA: – Ved distriktskydningen i Grenaa blev Ebeltofts kvindelige medlem Sonja Kirk vinder af den individuelle konkurrence i suveræn stil. Hun opnåede 148/2 points – et point foran nr. to. På andenpladsen kom Sam Petersen, Horsens, med 147/5 p., 3: Leif Juel Pedersen, Randers 1, 146/5 p., 4: Rene Roskilde, Horsens III, 146/4 p. og 5: John A. Andersen, Horsens 1, 146/4 p. Det kan i øvrigt nævnes, at Sonja Kirk fornylig er overflyttet til Ebeltoft-afdelingen fra Aarhus MF. Præmien var en flot pokal, der har fået plads i Ebeltofts-tuen indtil næste års distriktskydning.

Hovedskydningen for hold vandtes af Horsens I ved Sam Pedersen, John A. Andersen og Helge Tirsvad, med et samlet pointstal på 436/6, mens andenpræmien gik til Grenaa ved Frank Larsen, Hans Melin og Jens Madsen med et samlet pointstal på 434/10.

Festskydning 1 (trekant) vandtes af 1: Frank Larsen, Grenaa, og 2: John A. Andersen, Horsens, hver med 40 p., og festskydning 2 (tigerhoved) af Bjarne Møller, Horsens, med 45 p. og 2: Frank Larsen, Grenaa, med 43 p.

LANDSSKYDNING I EBELTOFT

EBELTOFT – I weekenden 23. og 24. marts holdes landsskydningen i Ebeltoft-stuen og på den forholdsvis nye skydebane. Der holdes årsmøde og aftenfest lørdag, mens selve konkurrencen med efterfølgende frokost og

præmieuddeling finder sted søndag. I skrivende stund er nedsat et hurtigtarbejdende udvalg, der straks er gået i gang med forberedelserne til arrangementet, der samler skytter fra hele landet. En del af skytterne er bl.a. booket ind på det udmærkede Ebeltoft Vandrerhjem.

FAMILIEBANKO I SKYTTELAVET

BRØNDBY – Brøndby MF's skyttelav holder torsdag 21. februar det årlige familiebanko, og det plejer at være en festlig aften. Bankospillet holdes i Marinegården. Skyttelavets årlige admiralgeneralforsamling finder sted torsdag 28. februar, men forinden er der mandag 11. februar fastelavns-skydning, hvor også damerne deltager. Torsdag 18. februar er der skydning med Garderne, og her er damerne også velkommen.

SKYTTERNE GØR STATUS

KØBENHAVN – Generalforsamlingen i Skyttelavet finder sted tirsdag 12. februar i stuen. 5. februar er der træningsskydning og 19. februar Hjemmebaneskydning. Fregatskydningen holder 1. juni. Skydesæsonen begynder med en lille sammenkomst 18. september, og der skydes "Under Park" på tirsdage i lige uger. Skydekæderen har været under vand på grund af en tilstoppet fedtbrønd i Restaurant "Park", og det er gået stærkt udover banerne fra nr. otte. Der er cirka 15 skytter pr. gang, men der er plads til endnu flere. Mød blot op. En andeskydning vandtes af Helmut Olesen. På andenpladsen kom Jens Svendborg og på tredjepladsen Tony Krag.

IDE-PROJEKT TIL UDVIDELSE AF SKYDEBANER

KONGENS LYNGBY – Skydeaftenerne på Lyngby Stadion kører fint. 12-15 medlemmer møder hver tirsdag, ja man har endda været helt oppe på 19. 31. oktober deltog skyttelavsformand Preben Kamph og Peder Møller Hansen i et orienteringsmøde på Lyngby Stadion arrangeret af

kommunens fritidsforvaltning. Her åbnede kommunen op for planer om en stor renovering af underetagen på Lyngby Stadion, hvor skydebanerne findes. Der er allerede udfærdiget et ide-projekt, der bl.a. inkluderer udvidelse med 2 x 10 stk. 15 meter skydebaner i to plan samt ekstra 6 stk. 25 meter baner udover det eksisterende anlæg, plus nye toiletforhold, elevator, etc. Projektet skal være færdigbehandlet til igangsætning inden 1. april i år. Nu bliver det interessant at se, om det bare har været en gang valgfæsk, men spændende ser det ud. Den professionelle fodboldafdeling behøver man jo ikke tænke mere på. Mesterskabsskydningen blev afholdt den 27. november, og vinderne blev. Vinderne blev: Klasse A: Finn Laurson, klasse B: Peter Bruun og Handicap: Peter Bruun. Jule-sjovskydningen 4. december havde følgende vindere: Figurskydning Jens Olsen, Blindskydning Finn Laurson og Tipsskydning Peter Bruun. De dygtige skytter fik overrakt deres velfortjente præmier ved julefesten i stuen 6. december. Der var naturligvis også præmier til 2'erne. Det nye års skydning begynder tirsdag 8. januar.

VETERAN PÅ FØRSTEPLADSEN

RANDERS – Jule-skydningen 10. december med De Samvirkende Soldaterforeninger havde 11 skytter med fra Marineforeningen. Søren Jensen blev nr. 2 med 46 p., mens Palle Madsen blev nr. 1 i veteran-klassen med 49 p. - Der er træningsskydning den 1. og 3. mandag i hver måned, og der skal lyde en opfordring til at møde op, siger Ole Poulsen fra Skyttelavet.