

UNDER DANNEBROG

FEBRUAR 2001 • NR. 1



MARINEFORENINGEN



Landsformandens nytårshilsen.....	Side 2	Det gamle skib har fået en hædersplads	Side 10
Havets Skraldemænd.....	Side 4	En rejse til Grønnedal med forsinkelser	Side 11
»Beskytteren« er nu under estisk flag	Side 6	Øvelsestorpedo på afveje	Side 12
Temafest i Brøndby MF	Side 7	Nyt fra Handelsflåden	Side 13
Mærkedag i Gilleleje MF	Side 8	Jubilæer i Hobro, Lemvig og Slagelse.....	Side 14
Hillerød MF er blevet skibsejer	Side 9	Postkassen.....	Side 16



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
AMALIEGADE 33C, KLD
1256 KØBENHAVN K
TLF. 33 15 28 86

E-mail: landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag, onsdag og fredag kl. 9 - 14
Lukket hele juli måned

Postkonto:

Nr. 2 00 16 08

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkeltevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær

Oversergent Søren Konradsen
Torvegade 21 2TH 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Urmager Erik Wadmann
Simons Bakke 56, 7700 Thisted

Under Dannebrog:

Redaktion:

Redaktør S.E. Rønde Olesen (seo)

Medlem af DJF

Postbox 31

Baunevænget 5, 8410 Rønde

Tlf./fax 86 37 27 99

Mobil 20 99 27 99

e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Trykning:

Holbæk Amts Bogtrykkeri

Postbox 229, Tåstruphøj 26

4300 Holbæk

Tlf. 5944 2266 · Fax 5944 2285

E-mail: hab_tryk@post11.tele.dk

FORSIDEBILLEDET:

Søværnets Tamburkorps, et særdeles populært orkester; har travlt året igennem, og uanset, hvor korpset musicerer og giver tattoo herhjemme eller i udlandet, høster det stor anerkendelse. Der er rift om korpset – også i det nye år. Her ses tamburkorpset i aktion i Korsør. (Foto: Rønde Olesen).



Landsformandens nytårshilsen

Vi tager nu afsked med år 2000 og hilser velkommen til 2001 det første år i dette årtusinde. Året har på mange måder været et begivenhedsrigt år for Marineforeningen.

Mange afdelinger har kunnet indvie egen stue. Der er udvist mod og beslutsomhed i disse dispositioner, som er blevet honoreret med medlemsfremgang. Tillykke med de fine resultater. Idérigdommen og mangfoldigheden i aktiviteterne i afdelingerne har også udviklet sig til glæde for medlemmerne. De opgaver og traditioner, der gennem historien har hvilet på Søværnet, er mangfoldige. Der har først og fremmest været suverænitethåndhævelse, farvandsovervågning, fiskeriinspektion og hjælp til politi og toldvæsen. I de senere år er tilføjet isbrydning og miljøovervågning, som er typisk fredstids- og samfundsopgaver.

Som et ørige og en søfartsnation er det trods broer nødvendigt at sikre forbindelsen mellem landsdelene og beskytte vor handel og andre interesser, samt den frie bevægelighed på verdenshavene. Den danske flåde vil derfor i fremtiden have meget vigtige opgaver at løse til gavn for hele det danske samfund.

År 2000 er et år, der har været præget af afsked:

Vi har taget afsked med HMS Dronning Ingrid. Dronning Ingrid har haft et særligt forhold til Marineforeningen og har altid vist stor interesse for og engagement i Marineforeningens trivsel og aktiviteter. Vi har savnet Dronningens personlige takkeskrivelse i år. Mange af Marineforeningens medlemmer har oplevelser fra Dronningens besøg sammen med Kong Frederik IX på Dannebrog. Marineforeningen vil mindes Dronningen med taknemmelighed og respekt.

Forsvarsforligets konsekvenser kan efterhånden mærkes i forsvarrets tre værn.

Den 1. oktober var en mærkedag for Søværnet, hvor der blev taget afsked med Torpedobådseksadren efter 123 års virke og sammen med den de to tankskibe »Rimfaxe« og »Skinfaxe«. Dette har som konsekvens at 2. og 4. eskadre lægges sammen til en eskadre kaldet 2. eskadre. Sundets Marinedistrikt og Stevnfortet blev nedlagt samme dato, og opgaverne overført til henholdsvis Frederikshavn og Bornholm.

Søværnet tog i november afsked med »Beskytteren«, som er doneret til Estland som led i Danmarks aktive støtte til de forandringer, der finder sted i de baltiske lande. Endvidere er to minelæggere også blevet udfaset. Færre skibe i flåden betyder også færre adoptionsskibe. Adoptions-skibe og deres besøg i adoptionsbyerne har været en god profilering af Marineforeningens afdelinger. Mange venskaber til glæde for besætningerne og Marineforeningens medlemmer og til gavn for Søværnet er knyttet i forbindelse med disse besøg og brevveksling mellem skib og byen.

2000 var året, hvor vort æresmedlem HKH Kronprins Frederik fuldførte sin enestående Siriuspatruljetur og blev atter i år valgt som »Årets mand«. Marineforeningen vil gerne gratulere med begge præstationer. Et andet af vore æresmedlemmer skibsreder Mærsk MCKinney Møller har HMS Dronningen benådet med Elefantordenen, Danmarks fornemste orden. Marineforeningen ønsker Herr Møller tillykke og glæder sig over den velfortjente ære.

De internationale opgaveløsninger i Natos stående flådeenheder er blevet en del af flådens arbejdsområde, som kræver, at såvel skibe som chefer stilles til Natos rådighed.

Gennem den internationalisering, der sker, konfronteres vi med andre kulturer, tanke-måder og traditioner. Det gælder nu om at videreføre de principper, holdninger og traditioner, vi har haft i Søværnet gennem mere end hundrede år, som Marineforeningens virke hviler på. Vi skal ikke holde liv i traditioner for traditionernes egen skyld, men i de traditioner, der afspejler de værdier, vi vil forsvare. Værdier som godt sømandskab, kammeratskabet og demokrati er stadig værdier vi har til fælles og som giver os muligheder for at udvikle vor forening til gavn for Søværn og Søfart og til glæde for medlemmerne. Her ved falderebet på år 2000 vil jeg gerne takke for den hjertelige modtagelse jeg selv, vort gode skib »Libra« og hendes besætning har fået af de forskellige afdelinger, vi har besøgt i sommerens løb. Tak for gode oplevelser.

Marineforeningens venner, medlemmer og deres familier ønskes et **Godt Nytår år 2001.**

Otto Lichtenberg
LANDSFORMAND

UNDER DANNEBROGs e-mail-adresse er: redaktion.ud@marineforeningen.dk

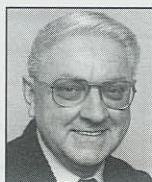
To fregatter til Polen

POLEN: Polen, der 12. marts 1999 blev optaget i NATO, overtog sidste sommer den første af to udfasede amerikanske fregatter af PERRY-klassen. Typen er 136 meter lang med et displacement på cirka 3.500 tons og cirka 200 mands besætning. Topfart 29 knob. Den første leverede har fået navnet »General Kazimierz Pulawski« med skrognummer 272, og får navnet (ex-amerikansk »Clark« – FFG 11). Fregat nummer to er planlagt leveret i år, og den får navnet »Kosciuszko« med skrognummer 273 (ex-amerikansk »John H. Sides« – FFG 14). Med de to enheder, der er helikopter-bærende, følger også fire stk. amerikanske byggede ældre helikoptere af typen »Sea Sprite«. PERRY-klassen kendes, udover fra USA, også fra blandt andet Australien og Spanien.

Polen har i øvrigt planer om anskaffelse af op til seks tysk konstruerede korvetter med fabriksbetegnelsen »MEKO A 100«. Typen er 91 meter lang og med et displacement på cirka 1.900 tons og en besætningsstørrelse på cirka 95. Topfart 30 knob. Alle enheder planlægges bygget på værftet i Gdynia, og den første forventes afleveret i 2004.

sk

seo's apropos...



RØNDE: – Også i år 2000 var der travlhed rundt om i afdelingerne med at forsyne »Under Dannebrog« med sidste nyt. Til de seks UD-numre modtog redaktionen breve fra samtlige 13 distrikter og fra de cirka 80 afdelinger var der breve fra de 72. Syv afdelinger sendte ikke noget brev i det gamle år: Søllerød, Stevns, Fanø, Skanderborg, Samsø, Thyborøn og Vejle. Til sammenligning kan nævnes, at »Under Dannebrog« ikke modtog breve fra seks afdelinger i 1999.

18 afdelinger sendte bidrag til samtlige seks UD-numre i 2000. Det var: Amager, Brøndby, Frederikssund, Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Svendborg, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Rømø, Aarhus, Ebeltoft, Frederikshavn, Aalborg, Skagen og Hjørring. 13 afdelinger sendte alle bidrag til fem UD-numre, og det var: København, Hørsholm/Rungsted, Hundested, Korsør, Næstved, Nakskov, Odense, Nyborg, Assens, Haderslev, Esbjerg, Randers og Viborg.

De øvrige afdelinger sendte fra ét til fire afdelings-breve. Otte afdelinger sendte hver ét brev i år 2000 – og det var: Frederiksberg, Ishøj, Skælskør, Haslev, Møn, Faaborg, Tønder og Hobro – men det kan der jo rettes op på i år. Det kunne være dejligt, om alle afdelingerne var repræsenteret, når dette år er forbi. Jeg vil påstå, at et eller andet vil der altid kunne spindes en ende på.

Fra Marineforeningens nordlige bastioner – på Grønland – modtog UD i år 2000 to brev fra hver af de to afdelinger i Godthåb og Egedesminde.

Fra de 22 skyttelav under Marineforeningen hørte »Under Dannebrog«-redaktionen fra de 17. I 1999 blev der sendt breve fra 18 ud af 20 skyttelav. Ebeltoft, Brøndby og Svendborg skyttelav bidrog med hver fire breve ud af seks mulige i 2000.

Sluttelig vil jeg sige en stor tak for rigtig mange jule- og nytårshilsner via breve, telefaks, telefonsamtaler og e-mails – det har lunet i en kold tid....

Med kammeratlig hilsen



I anledning af Hendes Majestæt Dronning Ingrid's bortgang er følgende telegram sendt til Hendes Majestæt Dronningen:

Det er med sorg, at Danmarks Marineforening har modtaget meddelelsen om Hendes Majestæt Dronning Ingrid's bortgang.

Marineforeningen og dens medlemmer skal hermed udtrykke vor dybe medfølelse ved den store sorg, der har ramt Deres Majestæt og Det kongelige Hus.

Marineforeningen mindes i taknemmelighed og respekt Dronning Ingrid's interesse for foreningen og de særlige bånd, der blev knyttet mellem Hendes Majestæt og Danmarks Marineforening.

Ære være Hendes Majestæt Dronning Ingrid's minde.

I ærbødighed
Otto Lichtenberg
LANDSFORMAND



Amalienborg

TIL
DANMARKS
MARINEFORENING

*Hendes Majestæt
Dronningen, Hendes
Kongelige Højhed
Prinsesse Benedikte,
Hendes Majestæt
Dronning Anne-Marie
og hele Den kongelige
Familie takker af hjertet
for den meget smukke
blomsterhilsen til
Dronning Ingrid's bære.*

HAVETS SKRALDEMÆND



Overmekaniker Edw. Jelen, Korsør, er en af »havets skraldemænd«. Det er en titel, som Søværnets minedykkere under Søværnets Minørtjeneste ofte bliver kaldt. Edw. Jelen, Hoveddepot Bøstrup, siger:

– Der er måske ikke så mange der ved hvem vi er og hvad vi laver, lige bortset fra fiskerne i fiskerihavnene. Vi er ikke så ofte i medierne. Vi springer ikke ud fra helikopter eller bliver samlet op af en gummibåd under stor fart. Vi har ingen »Rulle Marie«, men vi løser gennemsnitligt to til tre opgaver om ugen i danske farvande, i havne og på stranden – også på Grønland og Færøerne. Vi består af cirka 25 minedykkere og minørholdsledere fordelt i Frederikshavn, Ebeltoft, Korsør, København og på Bornholm. De fleste af os gør til daglig tjeneste på minedepoterne.

Edw. Jelen har skrevet en glimrende artikel om »Havets Skraldemænd« i bladet »Flåden i Korsør« – og »Under Dannebrog« har fået lov at bringe artiklen.

KORSØR: I perioden fra krigens udbrud i september 1939 til dens afslutning i maj 1945 blev der udlagt ca. 10.800 miner af forskellige typer i farvandet omkring Danmark. I dette tal indgår ikke de ca. 13.000 forankrede miner og minestrykningshindringer, som tyskerne udlagde i Skagerak mellem Hanstholm og Norges sydkyst. Tyskerne udlagde ca. 6.700 miner langs den danske vest- og østkyst. Disse blev senere suppleret med ca. 1000 ældre danske forankrede miner, som var blevet ombygget. Englænderne udlagde i løbet af krigen ca. 4.100 miner i vore farvande. Disse miner var bundminer og hovedsagelig lagt af fly.

Ikke alle miner fjernet

Der blev lige efter krigen gjort et stort arbejde med at fjerne så mange miner som muligt, men man kunne ikke fjerne alle. Siden er de så dukket op, nogle ved ilanddrivning, men de fleste er havet i fiskernes trawl. I dag regner man med, at der stadig ligger ca. 3.000 miner tilbage.

Hvad består jobbet så af?

En typisk opgave for et minørhold kan være, at en fisker for eksempel i Kattegat er i gang med at bjærge sit trawl, og en minelignende genstand kommer til syne. Fiskeren ved, at han har fat i noget, han ikke

skal tage på dækket – eller rettere sagt – de fleste fiskere ved det og lader trawl og genstand glide ud igen og bøjer det af. Han ved, han skal ringe til Søværnets Operative Kommando, der underretter Kattegats Marinedistrikt, som vagthavende minørhold er underlagt. Det vagthavende minørhold, som har tilkaldevagt en uge ad gangen, skal tage af sted med en times varsel. Minørvognen med gummibåd og dykkergrej står altid klar. Vagthavende officer ved Kattegats Marinedistrikt må så sørge for, at der er et fartøj i den nærmeste havn. Det kan være et af søværnets eller et civil.

Ikke for tøsedrenge

Det at være minedykker er ikke for tøsedrenge. Genstanden i trawlet kan ligge på en vanddybde af for eksempel 34 meter. På 34 meter er der mørkt. Der dykkes med to mand. Den ene går ind i trawlet, medens den anden passer på ham. Man ved ikke, hvor i trawlet genstanden befinder sig, der er kun at føle sig frem.

Når dykkeren finder genstanden, skal han i mørke finde ud af, hvad denne er. Er det en mine, en dydbombe, en torpedo, bare en sunken bøjle eller en gammel gasflaske?

Sprængning af dydbomber, som Søværnets minedykkere bjærgede ved Als i 1995, hvor der blev bjærget seks dydbomber og to torpedoer samt en UK flybombe på 33 meters vanddybde. (Foto: Edw. Jelen).

Fiskerens trawl søges reddet

Hvis det er en sømilitær genstand, kan den så skæres fri af trawlet, eller skal trawlet »bumses« (sprænges) med?

Et trawl er dyrt, og vi prøver så vidt muligt at bjærge det. Når dette er sket, bliver der lagt en ladning på, og den sømilitære genstand bliver bortsprængt.

Har fiskeren fået skader på sit trawl, er det minørholdleders opgave at besigtige det, så fiskeren kan få betaling for en reparation.

Dette var bare en af de mange opgaver, søværnets minedykkere udfører.

Et farligt arbejde

Vi bliver tit spurgt: »Er det ikke farligt«?

Svaret er nej – ikke når man ved, hvor farligt det er.

I dag prøver vi at give de nye minedykkere en god uddannelse, og en ny dykker er altid på siden af en mere erfaren, men det er ude »live«, erfaringerne skal gøres.

Det, der kan få de små nak-

kehår til at rejse sig, er dydbombomber. En dydbombe har en mekanisk mekanisme. Når man ligger nede ved sådan en, tænker man, hvorfor er den ikke detoneret, da den blev smidt? Det kan bare være et sandkorn, der har forhindret den i at »bumse«. Den eneste trøst er, at skulle det ske, vil »gardinet« blive rullet ned med det samme, men vi har – 7-9-13 – ikke mistet nogen siden årene lige efter krigen.

»Safety first«

Vi gør også meget ud af at dykke med det rigtige udstyr. Når der dykkes på minøropgaver, er dykkeren fuldstændig umagnetisk og lydløs. Vores motto er: »Safety first, en minedykker dør aldrig, han lugter kun sådan«.

Mange minøropgaver

Søværnets minører har endvidere hvert år faste opgaver, hvor dykkerne samles fra de forskellige tjenestesteder.

Det drejer sig om stranden ud for Melby-lejrens skydeterræn, hvor en 1200 meter lang strækning og 200 meter ud i vandet bliver eftersøgt for ammunition, så badegæsterne kan bade uden risiko.

Det er Kalø Vig i Århus Bugt, hvor der lige efter krigen blev droppet 22.000 tons tysk ammunition, bomber, granater og våben. Da man byggede Strudstrupværket i begyndelsen af tresserne, og der skulle sejles kul dertil, fik man et problem. Søværnets minører har derfor arbejdet i Kalø Vig siden 1965, og i dag er sejlrunden ryddet og opgaven er under kontrol. Ved denne kontrol sidste år blev der fundet tre bomber.

Der er ammunitionsrydning ved Tunø Knob. I 1959 og 1960 lagde man to af søværnets udtjente fartøjer på Tunø Knob, nemlig »Dyrnæs« og »Søløven«. Disse skulle bruges som mål for forsøgsskydning med kanonammuniton og senere som mål for andre af søværnets og flyvevåbnets enheder.

I firserne besluttede Skov- og Naturstyrelsen, at området skulle åbnes for offentligheden, og vrage blev fjernet, men rundt omkring dem var en stor rydningsopgave, og denne vil vare mindst 6 år endnu. I år blev der fundet seks stk. granater.

Endvidere deltager vi i ubådsbjærgning, hvor træningen foregår i Sverige.

Kollegaerne på Bornholm har sennepsgassen at slås med, og har endvidere en rydningsopgave ved Raghammer Odde.



MSA 4 – et af Søværnets opmålingsskibe. (Foto: seo)

Søværnets minedykkerer deltager også i øvelsen BIKINI, som omfatter træning af vores jagerpiloter. Endvidere udfører vi alt forefaldende dykkerarbejde.

En operativ enhed

Minedykkerne er også en operativ enhed, som – i tilfælde af at det bliver alvor – indgår under Søværnets Operative Kommando og dermed NATO som minerydningshold. Vi kan sammen med dykkerhold fra andre NATO-lande rydde fortrinsvis havne og strande, hvor andre minerydningsmuligheder ikke er tilstede. Som træning for dette deltager vi hvert år i øvelsen BLUE GAME enten i Tyskland eller Danmark, hvor vi mødes med andre minerydningshold.

Et spændende job

Det siger sig selv, at personel, der vil være minedykker, skal være af en vis støbning. De skal kunne indgå i et team, hvor man stoler på hinanden, og hvor man er parat til at ofre sig for hinanden. Kan de det, vil de opleve et spændende job, hvor der er et godt kammeratskab og hvor tonen er »rå, men hjertelig«!

Et stort ønske

Inden jeg bliver pensioneret om 1½ år, har jeg et ønske. Da jeg blev minedykker for 33 år siden, talte man om, at minedykkerne skulle samles på et eller to steder, så den primære opgave blev dykningen. Dette er ikke sket endnu.

I alle andre NATO-lande er dette en selvfølge. Kun ved at det primære bliver dykningen,

kan vi blive bedre, selv om vi praler af en høj clearingsprocent under øvelser.

Det er for dårligt, at et land som Danmark med så meget vand omkring sig, ikke kan finde midler til at gøre forholdene bedre for minedykkerne, som udfører en stor samfundsmæssig opgave.

Dette har de sidste par år givet sig udtryk i, at flere unge minedykker har forladt korpset, efter at de har fået en lang og dyr uddannelse. Hvis man fremover skal bevare den høje standard – og gøre det attraktivt at blive minedykker – er man nødt til at fjerne dykkerne fra depotterne, hvor de alligevel tjenestemæssigt aldrig er til at regne med – til irritation for det øvrige personel.

De vil så kunne få den optimale træning, både rent opgave-

mæssigt set, men også for deres egen sikkerheds skyld. Søværnets Minørtjeneste har i mange år kæmpet for disse synspunkter, men et eller andet sted sidder man dette overhørigt.

Jeg håber ikke, at de efterhånden evige nedskæringer vil forhindre dette – for så har søværnet et problem.

Stolt over mit job

Jeg håber at jeg med dette indlæg har givet et lille indblik i Søværnets Minørtjenestes arbejde. Det er med en vis stolthed jeg tilhører dette korps, som i mange år har været med til at løse hundredevis af opgaver, som er kommet samfundet til gode.

Hvem kender denne medalje?

FREDERIKSSUND: Formanden for Frederikssund Marineforening, Birger Tykskov, har modtaget denne medalje, og håbet er, at en eller anden kan fortælle, hvad den egentlig forestiller.

– Vi kan ikke finde ud af båndet, men som det kan ses, er der tale om en jubilar-medalje. Båndet er blåt/grønt i hver side med en gul stribe i midten, siger Birger Tykskov.

Forklaring kan sendes til Birger Tykskov, Frederikssund MF, eller til Under Dannebrogss redaktion, Baunevænget 5, 8410 Rønde.



»Beskytteren« er nu under estisk flag

Den sidste rejse fra Frederikshavn og til Tallin gik fint

FREDERIKSHAVN: I silende regn, en november-dag i 2000, stod to grupper søfolk ret på række i en afskedsparade på kajen på Flådestation Frederikshavn. Bag dem lå det 75 meter lange inspektionsskib »Beskytteren,« - på vej ud på sin sidste rejse under dansk flag. Skibet er historisk. Det er den eneste af sin type og en gave fra Danmark til Estland. Ved regeringens øststøttekonto bevilgedes 20 millioner kroner til en modernisering af skibet med henblik på overdragelse til den estiske flåde. Moderniseringen er foretaget på Ørskovs Skibsværft i Frederikshavn. Efter at »Beskytteren« var anløbet havnen i Tallin, og turen i øvrigt var gået fint, blev det overdraget til den estiske flåde, hvor det nu er flådens største. På kajen ved den officielle ceremoni var Letlands præsident Lennart Meri, den estiske flådechef Jaan Kapp og den danske forsvarschef, general Christian Hvidt, mens Dannebrog blev erstattet af Estlands flag, og inspektionsskibet dermed formelt skiftede ejer.

Eksamen

Ombord var omkring 60 søfolk heraf halvdelen fra Estland, og turen var en slags eksamen for



dem. Sidste sommer ankom de til Danmark i små grupper for at blive uddannet i at betjene hver en millimeter af skibet. Det var esterne, som havde kontrol over skibet på den sidste tur, og de danske søfolk stod som »skygger« ved siden af esterne. De var med som back up og hele tiden parat til at give gode råd og en hjælpende hånd.

Skiftede navn

Efter overdragelsen har »Beskytteren« skiftet navn til »Admiral Pitka« efter grundlæggeren af den estiske flåde. »Pitka« betyder i øvrigt lang. »Admiral Pitka« er kommet under flådechef Jaan Kapps kommando og fartøjet bærer nu skrognummeret »A 230«.

Admiral Pitka var en af de markante frihedshelte efter den russiske revolution i 1917.

Donationen af »Beskytteren« har ikke kun betydning for søværnet, men for hele den estiske stat og de øvrige baltiske lande. Det bliver kommando- og støtteskib til den relativt beskedne flådes øvrige mindre skibe og fartøjer, og det skal blandt andet repræsentere Estland ved for eksempel statsbesøg. Helikopterdækket agter og 76 mm-kanonen på fordækket er bevaret.

Døbt af arveprins Knud

Samtidig med, at Estland har fået »Beskytteren«, har Litauen og Letland fået henholdsvis et artilleri- og et luftværnssystem. »Beskytteren« er bygget på

»Beskytteren« i aktion

Aalborg Værft og fik sit navn, da arveprins Knud døbte det i maj 1975. Siden da har skibet hovedsageligt gjort tjeneste i Grønland og på Færøerne, blandt andet som fiskeriinspektionsfartøj.

Logbogen afslører en broget historie for »Beskytteren«.

Dansebandet »Bamses Vener« har således optrådt under et togt til Færøerne. Skibet har uddelt den største bøde i fiskerikontrollens historie. Den lød på fem millioner kroner til en tysk kutter. Og så brugte dronning Margrethe fartøjet som kongeskib i 1982, da Kongeskibet »Dannebrog« ikke kunne klare isen i de grønlandske farvande. I 1999 fik »Beskytteren« dødsstødet som led i et forsvarsforlig. Men kort tid efter spirede ideen om at forære skibet væk. Der var stadig sømil i skibet, og esterne var interesseret i at overtage det. Dødserklæringen blev revet i stykker, og »Beskytteren« blev gennem et år sat i stand. Fremover får »Beskytteren« en hovedrolle i den estiske flåde og bliver det største skib. Flåden er i dag på ni skibe inklusive »Beskytteren.« De otte er arvestykker fra Danmark, Tyskland og Finland. Under estisk flag skal »Beskytteren« være kommandoskib, uddannelsessted for søfolk og deltage i miljøundersøgelser i samarbejde med Estlands søinstitut.

RB/seo.

Dykkerne ønsker et museum i Ebeltoft Gammelt udstyr luftet i havnen...

EBELTOFT: Sidst på året blev der i en week-end holdt en spændende dykkerhistorisk udstilling i stuen i Ebeltoft Marineforening, og det blev en oplevelse for den, der besøgte udstillingen.

Formålet med udstillingen var blandt andet, at Dykkerhistorisk Selskab, der har hjemsted i Ebeltoft, gerne med tiden vil have etableret et museum i byen, som kan rumme foreningens mange fornemme, historiske effekter omkring dykningens historie. Udstillingen blev suppleret med dykninger

med historisk grej i havnebassinet – alle ved anvendelse af gammelt og historisk dykergrej. Det vil sige: Tungtvands-dykning blandt andet med de kendte bly-støvler og kobberdykkerhelme med pumpe etc.

Kun fire år...

Dykkerhistorisk Selskab blev stiftet i Ebeltoft i november 1966 af en bred kreds af dykkerinteresserede fra såvel erhvervs- som rekreativ dykning, og det tæller i dag en del af Marineforeningens medlem-

mer, samt medlemmer rundt i landet.

Formand for selskabet er OK Paul Erik H. Christensen, Minedepot Dråby, Ebeltoft.

En af grundene til, at man gerne vil have museet placeret i Ebeltoft er byens centrale beliggenhed for hele landet, og fordi byen har et maritimt præg. Et fremtidsmål er etableringen af et »Dykningens Museum« eventuelt i tilslutning til et eksisterende museum eller et undervandspræget center.

seo.

På krydstogt med »CARIBIAN PEARL«

Festlig temaften i Brøndby MF



Ægte Cuba- og
Mexicansk stemning.
Den eksotiske bar.



Fra banjermester Karl G. Momsen har U.D. modtaget denne beretning om en temafest i Brøndby-afdelingen. – Det kunne jo være, siger han, at andre afdelinger tumler om at lave en fest, så er her et godt forslag, som varmt kan anbefales. Vi havde i hvert fald en fantastisk aften med højt humør og morskab udover det sædvanlige.

BRØNDBY: Det skete en lørdag i oktober sidste år i Brøndby MF. Man skulle holde den længe planlagte temafest. 79 mødte op. Efter udlevering af boardingpas og bagage-aflevering på øverste dæk, var der velkomstdrinks i salonen ved chefpurseren. Og efter at alle var eskorteret på plads, ved de seks veldækkede borde på 1. klasse i restauranten, præsenterede kaptajnen besætningen. Det var overstyrmanden, chefpurseren, skibets læge og hovmesteren samt skibets presseofficer og kaptajn. Alle havde et motto, og blandt disse var fra chefpurseren: »Med arme og ben jeg fægter, men intet jeg mig fornægter«. Skibslægens var: »Sygdom og baciller skal bekæmpes med tequila«, hovmesterens: »En tør gane er en dårlig vane«, mens presseoffice-rens motto var: »Hvorfor yde, når man kan snyde«. Skibets kaptajn havde valgt »Hvorfor gå, når man kan blive båret«. Skibets oldfrue blev godt hjulpet af de to caribiske skønheder Sara og Thelma.

Presseofficeren fortalte om skibet i almindelighed. Det var bygget i 1948 i Rotterdam af

overskudsmaterialer fra krigen og renoveret fra 1990 til 1999, og tophastigheden 28 knob.

Ruten gik fra København rundt om Skagen og gennem den engelske kanal syd om Azorerne til Nassau på Bahamas. Efter at have bunkret der til Veracruz Mexico, hvor hovedmåltidet blev indtaget, gik turen til Havanna på Cuba og til Bahia Blanca i Brasilien.

Under krydsningen af Atlanten bestod forretten af tyndskåret skinke og ananas serveret med rød- og hvide vine ad libitum. Ved ankomsten til Nassau blev der serveret Pinacolada, og der var mulighed for at skifte tøj. Kaptajnen kom tilbage i admiralsuniform. På vej til Veracruz blev der gjort opmærksom på menukortet, og der var hjemmelavet majstortillachips, salsa,

krydret oksekød, mexikansk kyllinglasagne, diverse dressinger, salat med tomat, rød og grøn peber, taco-skaller, mexikanske ris og bønner, hot sauce og jalapenos. Foruden rød- og hvidvinene var der også her fadøl. Desserten var hjemmelavet mexikansk nøddetærte med sorbet is og frugt.

På adgangsnumrene var der lodtrækning om to gavekort på 500 kr. til et fremtidigt krydstogt og – 10 cd'er med latin-musik.

Ved ankomsten til Havanna var der kaffe, cognac, malibu, cointreau og rigtige cigarer. Undervejs til Bahia Blanca var der dans på dækket, og ved Ækvator, hvor skibet pludseligt blev stoppet, blev selskabet forstyrret af mærkværdige personer som Kong Neptun, hans pri-

vate barber, livlæge, astrolog og prokurator, der generede og svinede alt og alle til. Nogen prøvede at snige sig over Ækvator uden at blive døbt. Da besætningen kom tilbage efter at have været væk for at undersøge, hvorfor skibet lå stille, blev der skiftet til smoking. Meldingen lød: Returner til København og undervejs var der dans på dækket til den lyse morgen med alverdens eksotiske drinks som: El diablo, daiquiri, blackberry, tequila, kiss me slow, margarita og m.m.m. Midtvejs blev der budt på natmad bestående af gode danske pølser og leverpostej m.v. Vel ankommet til København oplevede, vel nok de fleste, en tåget og klam morgenstund. Men festligt var det.

moms-



Besætningen præsenteres.

MÆRKEDAG I GILLELEJE MF

- da den nye stue blev indviet 4. november...

GILLELEJE: Indvielsen af den nye stue 4. november blev en mærkedag i afdelingens historie. Der var på dagen mellem 180 og 200 besøgende, der alle beundrede det resultat, som en række initiativrige og handlekraftige medlemmer, har opnået. Alt er sket gennem medlemmernes arbejde, og således har man selv indrettet toiletter, kabys m.v.

Afdelingens formand Steen Bülov Møller bød velkommen og senere blev afdelingen gratuleret af Græsted/Gillelejes borgmester Jannich Petersen og landsformanden i Danmarks Marineforening KK Otto Lichtenberg. Dagen blev videre markeret ved, at man modtog mange flotte gaver, der alle har fundet deres rette pladser i stuen. Den nye adresse er: Kanalvej 13 D, 3250 Gilleleje.

Indkøbstur med »Sølvpilen«

Indkøbsturen 18. november blev en god oplevelse for de 43 deltagere, der havde en god og fornuftig tur med det pensionerede lyntog »Sølvpilen«. Turen gik til Rødby og kulmi-

Æresmedlem Aage Bang (tv), æresmedlem Frede Svendsen og tidligere ansat på Landskontoret Eva Bang (th).



nerede med en fin julefrokost på Rødby-Puttgarden-færgen.

Minebøssen, der er placeret foran det store stokanker på Gilleleje Havn, er nu fuldt renoveret, efter at have været udsat for hærværk. En ny mesingplade bærer følgende inskription.

*Det gamle anker havnen pynter.
I minen her der samles mønster,
Til unge, der på togter tager
med Skoleskibet »Georg Stage«.*

Uagtet minens dårlige stand i sommerens løb har den allige-

Øverst i billedet ses formanden Steen B. Møller (tv) og landsformanden Otto Lichtenberg (i midten) samt borgmester Jannich Petersen siddende foran afdelingsformanden.

vel ved sidste tømning indbragt 861 kr.

16. december var der julestue med gløgg og æbleskiver, og 13. januar var der skafning med gule ærter. 11. februar er der generalforsamling og 24. februar holdes torskegilde. Herudover har afdelingen påtaget sig at være vært for 2. distrikts møde.

aa-b.

Ebeltoft MF skal på maritim tur til Polen

EBELTOFT: Ebeltoft Marineforening arrangerer i dagene 24. - 27. maj (Kristi Himmelfartsferien) en maritim tur til Polen. Turen er sikret. I skrivende stund er der stadig plads, og fristen for tilmelding er sat 15. marts, men gerne før. Turen finder sted i bus via Fyn og med færgen Spodsbjerg-Tårs, videre til Gedser og med færgen til Rostock.

Der bliver tre udflugter, hvor deltagerne skal se: G'dansk's gamle bydel med besøg på skibsmuseet, KZ-lejren Stutthoff og Havnebyen Gdynia bl.a. med besøg på krigsskibet »Blykawica«, som deltog i Anden Verdenskrig. »Blykawica« er en af de tre destroyere af Gorm-klas- sen, der blev sat i ordre 29. marts 1935, og hvor kølen til alle tre blev lagt samme efterår. Destroyerne skulle vise sig at være af de bedste og hurtigste i verden, da de var bygget færdig.

I 1941 fik »Blykawica« fire 4 »tvillinge-antiluftsskys-kanoner og fire 20 mm antiluftsskys-kanoner i stedet for de oprindelige 20 mm-kanoner og maskingeværer. Fartøjet vendte i 1947 tilbage til Gdynia og var flagskib for den polske flåde indtil sidst i 1960'erne.

seo.

Hillerød Marineforening er blevet skibsreder

Afdelingen er blevet involveret i småskibsfarten, og er blevet medejere af M/F »Frederiksborg«.

HILLERØD: Det skyldes, at skipper Vagn Børvig Hansen, som drev den lille færgefart på Slotssøen i Hillerød, ønskede at holde op i 1987 efter at have været færgemand siden 1951. Der var ingen der ville købe hans skib og dermed »færgeruten« men, der var mange borgere i byen, som ikke syntes at man kunne undvære dette dejlige skib tøffende rundt på søen.

»Partrederiet Slotssøen« er stiftet af en gruppe borgere med en startkapital på kr. 200.000 fordelt på 400 partredere, der hver har indskudt 500 kr. Blandt partredere er blandt mange andre Hillerød Marine-

forening og en del af medlemmerne som privatpersoner.

Kuriosum at være partreder

Anparterne blev hurtigt solgt, og idag er det faktisk umuligt at købe en anpart, fordi det er lidt af et kuriosum at være partreder.

Derfor er man i Hillerød Marineforening da også stolte af, at man dengang deltog som partredere i bevarelsen af denne lille færge. At Marineforeningen og dens medlemmer er meget engagerede i færgens ve og vel kan ses ud af, at flere end hver femte af afdelingens medlemmer er direkte involveret i færgens drift som henholdsvis skippere, gaster eller bestyrelsesmedlemmer i rederiet.

Spændende historie

M/F »Frederiksborg«s historie er. Færgen blev oprindeligt bygget som redningsbåd nr. 13 til ØK's M/S »Jutlandia«, da det i 1951 skulle udrustes til at være hospitalsskib i Korea. Imidlertid havde man, som byggenummeret næsten viser, bygget en redningsbåd for meget, formentlig af sikkerhedshensyn.

Hillerød MF's anpartshavere. Fra venstre skipperne Palle Moesgaard, Hans Otto Hansen, Uggi Nyborg, Poul Eller, medlem af bestyrelsen Jens Høyer Olsen og anpartshaver Sved Erik Seindal. Fraværende var Arne Eskildsen og Niels Arne Hansen.



Stempel nr. Kr. 500,00
Nr. 054

Partrederbevis

Ikke-omsætningspapir

Bestyrelsen for Partrederiet Slotssøen, med hjemsted i Hillerød kommune, anerkender hermed

Marineforeningen i Hillerød Afd.

som partreder i Rederiet for et beløb stort kr. 500,00, skriver kroner femhundrede, hvilket beløb er fuldt indbetalt. Partrederen har hermed en forholdsmeget andel i Rederiet i overensstemmelse med dettes til enhver tid gældende rederikontrakt.

Partrederbeviset skal stedsse være noteret i Rederiets bøger på indehaverens navn. Partrederbeviset er et ikke-omsætningspapir.

Ved overdragelse af partrederbeviset har de øvrige partredere forbeholdt sig i henhold til rederikontrakten pkt. 3.

Partrederbeviset kan mortificeres uden dom.

Hillerød i oktober 1987

Chr. Bjørn Andersen Chr. Bjørn Andersen
Peter Blay Peter Blay
Blay Jensen Blay Jensen
Jørgen Johansen Jørgen Johansen
Holger Pallesen Holger Pallesen
Peter Scheibel Peter Scheibel
B. Stjernholm B. Stjernholm

Partrederbeviset.

Efterfølgende blev redningsbåden købt af en Hillerødborger Vagn Børvig Hansen, som havde fået rettigheden til at drive båd fart på Slotssøen. Det er imidlertid ikke lykkedes at fin-

de ud af, hvor og af hvem overbygningen er blevet bygget.

13 (sø)heste kræfter

En anden ting, som Marineforeningen har fundet ud af er, at færgen fortsat har en »Skipper Hansen«. Det er Hillerød MF's mangeårige formand, tidl. kaptajn i ØK Hans Otto Hansen der, foruden at være skipper, også er ansvarlig for færgens sikkerhed. Skibets er, kort fortalt, 7,34 meter lang og 2,45 meter bred. Dybgangen er 0,85 meter. Maximumhastigheden er 4-5 knob, dog med en »Cruising Speed« på 1-2 knob. Maskinen er en Volvo-Penta diesel motor, årgang 1978, 2-cylindret og med ca. 13 (Sø)heste.

– Det kan varmt anbefales, at medlemmerne med familie og venner, tager på en tur med M/F »Frederiksborg«. Det er »Danmarks smukkeste sømil« og samtidig sejler man »Sjælland Rundt« – på indersiden, siger...

Per Mesergaard

Det gamle skib har fået en hædersplads

HELGENÆS: Fhv. cementstøber, nu kutterejer Arne Uhrskov Christensen, Kongsgårde på Helgenæs, er stolt over at være ejer af et gammelt modelskib, som han har hængende på en hædersplads i sit hjem på halvøen. Skibet har han arvet, og det har tilhørt hans svogers bedstefars bror Chr. Just på Mols, der døde i 1915.

Chr. Just var marinesoldat i 1880'erne på det gode skib »Diana«, som var bygget efter en model af Fregatten »Jylland«. »Diana« var ikke i den bedste stand, da Arne Uhrskov Christensen modtog det. Men det er siden blevet rigget om i Århus, fordi det var en del moloerster.

– Jeg har fået at vide, at »Diana« i sin tid havde været et slags skoleskib, og at det har været armeret med otte kanoner, ligesom der har været seks redningsbåde – tre på hver side af skibet, siger Arne U. Christensen.



Arne Uhrskov Christensen med det gamle skib. (Foto. seo.)

Gammel orlogsgast

Arne U. Christensen, der er medlem af Ebeltoft Marineforening, er selv gammel orlogsgast, årgang 1954/56. Han var således kokkegast på »Esbern Snare«, der havde en besætning på omkring 140 mand. I sin tid ved marinen nåede han på togter med »Esbern Snare« til blandt andet England,

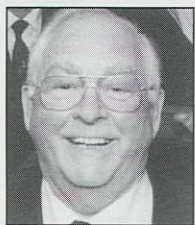
Rusland – Sct. Petersborg og Leningrad.

I dag har han lystfiskersejlsads som fritidsbeskæftigelse. Han ejer og fører selv kutteren »Freja II« af Kongsgårde. Kutteren er på 17 tons og ombygget, så alle deltagere kan være under dæk. Der er toilet, ekkolod, radiotelefon, shipmate navigatør og plotter ombord. Mel-

lem år og dag sejler han mange danske og udenlandske, især tyskere og hollændere, ud på Østjyllands bedste fiskevand, hvor de store torsk og fladfisk findes.

seo.

MINDEORD OM BØRGE KRUSE



ESBJERG: Det var med stor sorg vi, i Esbjerg Marineforening, modtog beskeden om, at vor fhv. formand Børge Kruse, 11. december 2000, tidligt om morgenen stille var sovet ind efter nogen tids sygdom. Børge Kruse, der var født i Svendborg 1. Maj 1922, aftjente sin værnepligt som korporal i Søværnet under krigen, og var her med til sænkningen af flåden på Holmen 28. august 1943. Efter uddannelsen til maskinmester og en tid i handelsflåden endte Børge i 1947 som maskinmester på »Vestkraft« i Esbjerg hvor han var, til han gik på pension i 1982.

Børge blev optaget i »Marineforeningen for Esbjerg og Omegn« i 1947 og var i alle årene et meget aktivt medlem, der ydede en stor indsats for foreningens trivsel. I 1989 blev han indvalgt i bestyrelsen og

overtog i 1990, da foreningen var tæt på en lukning, hvervet som formand, hvor han fik roret lagt om og manurerede foreningen ind på den rigtige kurs, der har ført os frem til, hvor vi står i dag.

Både som menigt medlem, bestyrelsesmedlem og som formand var Børge et meget afholdt medlem, der skabte stor respekt omkring sig selv og foreningen. I tiden som formand fik han genskabt grundlaget og tiltroen på en Marineforening i Esbjerg.

Børge afgik, efter eget ønske, som formand i 1999, efter at Esbjerg afdelingens medlemmer havde tildelt ham både 50 års nål, æresmedlemsskab og hæderstegn.

Børges død efterlader et stort hul i foreningens rækker, og han vil blive husket med ære og respekt, som den der med værdighed levede op til foreningens formålsparagraf om det gode kammeratskab.

Vi vil ære og værne hans minde.

På vegne af »Marineforeningen for Esbjerg og Omegn«

Henning B. Svinth
FORMAND

Læserbrev...

Jeg vil gerne gøre opmærksom på en fejl i U.D. nr. 6/2000 om salg af MHV-enheder (rubriken »Postkassen«). Det, at du sætter et foto af HDM's »Grønsund« på dette sted, gør lidt ondt i hjertet. Som gammel »strygersejler«, er jeg ked af, at se Ministrygeren M574 »Grønsund« blive lavet om til en MHV-kutter. »Grønsund« var i øvrigt den enhed af Sundklassen, der fik den længste tjenestetid. Dette bare for at lette mit hjerte, som holdt meget af de gamle træskibe af Sundklassen, hvor jeg bl.a. sejlede på »Grønsund« som »gnist« i cirka tre år, skriver Holger Nissen i Ikast.

Svar: Ok, ok! Jeg iler med at bringe en undskyldning, hvis det kan lette dit hjerte. Billedet er naturligvis sat i U.D. med vilje, og det har jeg ingen dårlig samvittighed over. Billedet skulle blot illustrere – for at få lidt »liv« på U.D.-siden. I al sin enkelthed er billedet ikke sat i direkte med henvisning til omtalte notits med overskriften »56 afgav bud ved lukket auktion«. Men uanset, om det er MHV-kuttere eller ministrygere, så er motivet da flot. Jeg er i øvrigt også en af mange, der godt kunne lide disse Sundskibe.

Med kammeratlig hilsen

seo.

Næste nummer af UNDER DANNEBROG udkommer 1. april

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest 28. februar.
AFDELINGSSTOF DOG SENEST 15. februar
– og sendes til:

Redaktør
S.E. Rønde Olesen
Postboks 31 · Baunevænget 5 · 8410 Rønde
Tlf./fax 86372799 · Mobiltlf 2099 2799

En rejse til Grønnedal med forsinkelser

Tidligere orlogsgast i Tønder fortæller om sin værnepligt i det høje nord i 1952

TØNDER: Nu er det snart 50 år siden, jeg kom til Grønland som marinesoldat i Grønnedal, hvor jeg skulle virke som bager. Og hvad husker man så fra den gang? Vi var 36 orlogsgaster, der skulle sejle med »S/S Jutko« i marts 1952. Rejsen skulle vare en halv snes dage, men så let gik det nu ikke. Vi kom ind i en orkan under Island og lå underdrejet i tre dage, fortæller Reinhard Hessler, Rørkær, Tønder, om sin tid ved marinen.

– Jeg husker, vi boede på anden klasse - i stævnen, hvor vi også havde spisesalon. I det strenge vejr var mange søsyge, ja selv vores kahysjomfru led søsygens kvaler. Storisen kom tidligt dette år, og det tog tre dage at komme gennem isen til Julianehåb. Men vi fik alligevel nogle dejlige dage og nætter i Julianehåb. Da vores kahysjomfru var søsyg under hele rejsen, ordnede vi selv det daglige arbejde med skafning, opvask og så videre. Tiden blev aldrig for lang. Efter tre dage afgik vi endelig mod Narsak. Det tager normalt 3-4 timer, men vi sad fast i isen i tre dage. Heldigvis var der kommet en del unge og ældre piger ombord, som skulle til Narsak og arbejde på rejefabrikken. De rejste alle på dæksplads. Og hvordan skulle de da klare sig som dækspassagerer? Det gik dog. En del kunne opholde sig i vores salon, og nogle godhjertede marinere gjorde plads til - en i køjen. Det fandt vi vældig godt ud af.

Efter et par dage i Narsak sejlede vi da endelig mod Grønnedal. Efter så lang tid med god

Det var glade dage i Grønnedal i 1952.



kost, søde rejepiger og et rigtigt driverliv, begyndte vi at længes efter dagligdagen. Men så nemt gik det nu alligevel ikke, for »M/S Umanak« havde nogle grønlandske mæslingepatienter ombord, som blev sat i land i Grønnedal, så der var karantæne i havnen. Det betød, at vi ikke kunne komme i land lige med det samme. Vores billet udløb efter 12 timer i havn, og her blev sengetøjet taget af køjerne, og vi fik så at sige ingen kost i de dage, skibet blev losset. Vi havde ligget med det sengetøj i snart en måned, så et par nætter mere, havde vel ikke gjort den store forskel. Men vi måtte følge reglerne, og efter et par dage med megen faste, kom vi da endelig i land. Kokkene var godt sure, da de ikke havde fået noget at vide om vores landgang. Og vi var godt sultne. Lidt af et chock var det godt nok, at der var så mange kakerlakker og rotter på basen. Men det vænnede man sig til.

– Iøvrigt blev det da en dejlig sommer i Grønnedal, og

herefter blev det for mig en halv snes år i Grønland, men det er en anden historie, slutter

8474-208 Reinhard Hessler, Skovfennen 1, Rørkær, 6270 Tønder.

Program for sendemandsmødet år 2001

Fredag den 4. maj 2001 ankomst og indkvartering.

- Kl. 11.00 Egely, Vejlebrovej 132, 2635 Ishøj.
(Egely vil fungere som Marinestue)
- Kl. 16.00 Modtagelse på Ishøj Rådhus af Landsbestyrelsen med damer samt bestyrelsen for Ishøj & Sydkystens Marineforening.
- Kl. 18.00 Varm ret kan købes på Egely.
- Kl. 23.00 Egely lukker.

Lørdag den 5. maj 2001

- Kl. 08.00 Egely åbner.
- Kl. 09.30 Opstilling for afmarch.
- Kl. 10.00 March til Ishøj Bypark ved Ishøj Bycenter.
- Kl. 10.15 Dametur starter.
- Kl. 11.30 Sendemandsmødet starter i Ishøj Centersal.
- Kl. 13.00 Pause, sandwich, øl og vand kan købes.
- Kl. 13.30 Sendemandsmødet genoptages.
- Kl. 16.00 Sendemandsmødet slutter.
- Kl. 18.30 Gallamiddag med efterfølgende dans på Strandgårdsskolens festsal.
- Kl. 01.00 Festen slutter.

Søndag den 6. maj 2001

- Kl. 08.00 Egely åbner.
- Kl. 10.00 Åbent skib på Egely til reparation.
- Kl. 12.00 Let frokost kan købes på Egely.
- Kl. 15.00 Det officielle arrangement slutter.
- Kl. 16.00 Egely lukker.

Priser:

Tilmeldingsgebyr.....	Kr. 30,00
Varm mad fredag	Kr. 80,00
Overnatning inkl. Morgenmad pr. nat	Kr. 275,00
(Minimum 2 personer pr. værelse)	
Dametur lørdag (inkl. frokost).....	Kr. 100,00
Sandwich på sendemandsmødet lørdag (3 stk.)	Kr. 35,00
Gallamiddag (3 retters menu, natmad inkl. velkomstdrink samt dronningens skål	Kr. 250,00
Let frokost søndag	Kr. 90,00

Efterlysning:

HVOR ER I NU?

Var du elev, eller kender du nogen, på Skoleskibet »Danmark« 1950-1951 på skibets Sydamerikatogt, hører undertegnede meget gerne fra dig.

Hensigten er at få arrangeret et træf primo 2001, men herom nærmere.

**Knud Alberg 76/50
Snerlevej 5 · 3000 Helsingør · Tlf. 49261803**

**S.A. Kristensen 2/50
Hyrdehøj 12 · 5600 Faaborg · Tlf. 62611760**

FREDERIKSHAVN: Takket være indbyggede sikkerhedsmekanismer undgik Søværnet sidst i november i fjor en mulig katastrofe, da ubåden »Nordkaperen« affyrede en øvelsestorpedo i farvandet ud for Frederikshavn. Den otte meter lange og to tons tunge torpedo indeholdt ikke sprængstoffer, men rummede til gengæld højeksplosivt brændstof til at drive den frem under vandet med en fart på 45 knob eller - 82 km i timen. Da motoren og brændstoffet, en blanding af brint, ilt og alkohol, blev slået til efter udskydningen fra ubåden, skete der en eksplosion, hvorefter torpedoen gik til bunds. Torpedoerne er udstyret med en sikkerhedsanordning, så hovedmotor og brændstof først sætter i gang, når torpedoen har forladt ubåden. Udskydningen gennem torpedorøret sker med trykluft. Derfor var torpedoen omkring

Øvelses-torpedo fra u-båd på afveje - og en mulig katastrofe blev undgået...

100 meter væk, da den eksploderede, og der skete ingen skade på u-båden.

Tager højde for det værste..

- De torpedoer, vi anvender, er konstrueret, så de tager højde for det værste tænkelige uheld, sagde Kommandørkaptajn Henning Kudsk, chef for u-båds-eskadren i Frederikshavn, til »Berlingske Tidende« efter uheldet. - Minerydningsfartøjet »Sværdfisken« blev kort efter uheldet sendt af sted fra Flådestation Korsør for at

finde resterne af den havarerede torpedo. Det kan iøvrigt nævnes, at øvelsestorpedoer af tilsvarende type hidtil er afskudt omkring 2.000 gange - uden uheld.

Batterierne kontrolleret

24. maj i fjor dokede »Nordkaperen« ind i Ørskov Stålskibsværfts ene flydedok. Det havde vist sig, at op til flere af u-bådens battericeller var utætte og derved havde forårsaget overgang til stel. Hawker Cloride i England besluttede, at alle batteriene skulle tages i

land og deres isoleringsevne testes, hed det blandt andet i en artikel i oktober sidste år i Bladet »Krudttårnet« fra Søværnet i Frederikshavn. Hawker Cloride sendte tre eksperter til Frederikshavn for at udføre den egentlige kontrol, og de fandt et antal celler, som var dårlige og reparerede dem på stedet. Efter reparationen tog de hjem, og monteringen af cellerne i batteritankene begyndte igen.

Det var et arbejde, som var meget mere krævende end at tage dem ud, men hele operationen tog kun 26 dage, fordi der blev vist god fleksibilitet fra medarbejdernes side, samt fordi et godt samarbejde imellem bl.a. Hawker Cloride, Ørskov Stålskibsværft, Søværnets Materielkommando og Teknisk Afdeling, Flådestation Frederikshavn, var etableret.

seo.



VELKOMMEN I MARINEFORENINGEN

Siden sidst har Marineforeningen optaget 87 nye medlemmer. Vi bringer her - fordelt på afdelingerne - navnene på de nye medlemmer, som vi byder hjerteligt velkommen med ønsket om, at de må få rigtig megen glæde af medlemsskabet.

ASSENS

Martin Florian Andersen

BOGENSE

Jan Nielsen Aarøe

BRØNDBY

Mogens Jørgensen
Hans Kjer

EBELTOFT

Ole Kjærsgaard Wibe

ESBJERG

Christian Christensen
Ejnar Thorvald Dyreborg
Johannes Goth
Niels Ole Hansen
Otto Chr. Wolfram
Knud Erik Nielsen
Thorkild Gade Schøtz
Rolf Jakobsen
Carl Johan Sørensen
Harald Koldik
Kaj Thomsen

FANØ

Per Brinch Connichsen
Jørgen Chr. Müller

FREDERIKSBERG

Hemming Norsk Jensen
Sven Aage Feltendahl

GILLELEJE

Ole B. Rasmussen
Helge Fyrterling

Ove Jensen

Erik W.F. Hansen
Kim Wiinberg Nielsen
René Bent Andersen
Henrik Grebel
Bjarne Andersen
Gert A. Pedersen
Lars Johansen
Erik Clausen

HANSTHOLM

Helge Gedebjerg
Peter Bjarne Jørgensen

HASLEV

Palle Kötter Jensen

HIRTSHALS

Albert Leonhard Home
Ole Olsen

HUNDESTED

Jørgen Peter Rasmussen
Henrik Jensen
Henning Thrane
Aksel Hermansen
Jan Henrik Andersen

ISHØJ

Poul Richardt Jørgensen

KALUNDBORG

Kaj Andersen Fisker
Kjeld Ove Sørensen
Bjarne Jensen
Frank Borg

Bent Mogens Sørensen
Finn Georg Frederiksen

KORSØR

Jens Knud Sørensen
Allan Ackermann
Hanne Hansen
Flemming Hansen
Michael »Iawke« Platz

KØBENHAVN

Finn Jacobsen
Peter Wolfram
Bernt Erik Hansen

KØGE

Erling P.B. Møller

LEMVIG

Morten Lund Pedersen

MARSTAL

Poul Erik Hansen
Winnie Keller Albrecht
Dan Lund Kronborg

MIDEELFART

Allan Buck

NAKSKOV

Knut Mikael Sande

ODENSE

Robert Brunsvig Hansen
Daniel Poul Grønbech
Leif Aage Nielsen
Teddy Trev Grønbech

RANDERS

Flemming Møller
Thomas Møller

ROSKILDE

Troels Ankerstjerne

RØMØ

Heine Rix
Martin Chr. Markussen

SKAGEN

Ghite N. Jensen

SKIVE

Egon Vester Christensen

SKÆLSKØR

Poul H.H. Jensen

SVENDBORG

Erik O. Thomsen
Eigil Kristiansen
Thorkild Jensen
Niels Fredriksen
Kurt Rye Damkjær
Tony Borglum

AALBORG

Axel O.T. Jacobsen
Torkild Sloth Olsen

ÅRHUS

Aage Hald
Ruddy R.D.R. Jensen
Jan Kurt Jensen
Michael Helm

REKORDFORSØG I MOD-VIND

GRENAA: Georg Olesen, Århus, der kalder sig verdens stærkeste mand, har sat sin 27. Guinness-rekord, da han i Grenaa Havns færgeleje trak den 10.000 tons tunge færge »Stena Nautica« næsten halvanden meter. Det skete i strid modvind på 11 sekundmeter og efter fem forsøg. Desuden skred hans støvler på et regnvåd asfaltunderlag. Tidligere har Georg Olesen trukket lastvognstog, fly og tog, men denne opgave var en af de sværeste.

HAR KØBT NORSK NOTBÅD

GRENAA: Fornæs ApS i Grenaa har købt den norske notbåd »Holmsund« til ophugning, og båden er ankommet til Grenaa. Her ligger den til ophugning eller videresalg. »Holmsund« er bygget i 1932 af Smiths Dock i Middlesbrough under navnet »Kos 12«. Den virkede som hvalfangerskib for Anders Jahres hvalflåde frem til 1958, da den blev ombygget til trawler. Siden er den moderniseret og forlænget flere gange. Den er på knap 500 bt. Og har et Wichmann-maskineri af typen 6ACA på 500 hk.

VERDENS STØRSTE LUKSUSLINER

FRANKRIG: En luksusliner, der bliver større end tre fodboldbaner, skal bygges i Frankrig. Det franske værft og det engelske rederi Cunard Line har underskrevet en kontrakt om bygningen af »Queen Mary 2«. Den 150.000 tons store luksusliner forventes færdig i slutningen af 2002, og prisen er aftalt til seks milliarder kroner. Den får plads til 2.620 passagerer og bliver 345 meter lang og 41 meter bred. Skibet vil rage 72 meter op over havoverfladen, hvilket svarer til et højhus på 23 etager. Knap 1.000 af de 1.310 kahytter får egen balkon. Kahytterne varierer fra 18 til 55 kvm. Der bliver 17 dæk. Og et uddannelsescenter med forskellige kurser fra computerteknologi til navigation, madlavning, sprog og fotografering.

ØRSKOV BYGGER ROLLS-ROYCE-MODEL

FREDERIKSHAVN: Ørskov Christensens Stålskibsværft A/S i Frederikshavn har hentet endnu to ordrer, og den nye kunde på værftet Farstad Supply A/S datterselskab af Farstad

Shipping ASA, der er Norges svar på hjemlige Maersk Supply, skal bygge et ankerhåndterings- og forsyningskib på 73.60 meter til levering i januar 2002. Samtidig har rederiet taget option på et søsterskib til levering næste år i juli. De multifunktionelle skibe er designet af Rolls Royce Marine i Ulsteinvik i tæt samarbejde med rederiet, og er fire meter længere og med større maskinkraft end værftets seneste offshoreordre til et italiensk rederi.

TRAFIKKEN ER STIGENDE

MOLS: Sidst på året udsendte Mols-Linien en optimistisk rapport til Fondsbørsen, der handlede om en positiv udvikling på rederiets Kattegat-ruter. Ikke mindst de to hurtigfærger på Odden-Ebeltoft har vist fremgang. Men alligevel venter rederiet underskud i 2000. I årets første tre kvartaler har der været en stabil udvikling, idet flere og flere bilister, såvel erhvervsmæssige som private, finder tilbage til færgerne som alternativ til den lange og med de nuværende benzinpriser også dyre køretur via Storebælt. I de første ni måneder af sidste år blev der på Odden-Ebeltoft transporteret 439.082 personbiler og 1.086.457 passagerer. I samme periode i 1999 var tallene hhv. 402.324 og 1.018.933 – en fremgang på 9,1 procent i biler og 6,6 procent i antal passagerer. På Århus-Odden, hvor der sejler en hurtigfærge, blev der overført 254.100 biler i årets første ni måneder mod 224.200 i 1999. Dengang var der i øvrigt to færger om det. Også i fragttrafikken Århus-Kalundborg er der sket en markant fremgang, idet der i årets første ni måneder

overførtes 209.380 lastbilenheder mod 198.565 i samme tidsrum i 1999. I skrivende stund er der i øvrigt vidtskredne overvejelser om at indsatte godsfærge nummer tre på Kattegat

OVERSKUD PÅ GODT 2 MIO.

Samsø-Linjen A/S kom ud af driftsåret 1999/2000 med et overskud på 2,1 mio. kroner efter skat. Det er en forbedring i forhold til året før på cirka én mio. kr. Der er på de to ruter Hou-Sælvig og Kalundborg-Kolby Kaas overført 126.000 personbiler og 10.000 lastvognstog samt en halv mio. passagerer, der er en pæn stigning i forhold til året før. Samsø-Linjen A/S ejes af den erhvervsdrivende fond Samsø-Fonden, der har en egenkapital på cirka tre mio. kr., skriver »Søfart«.

REKORD-BESØG

HAMBURG: Der var rekordstort besøg på Hamburg-Messen i 2000 – en messe for skibsbygning, Maskineri og Marine-teknologi. Mere end 37.000 gæster mødte op, og firmastandene på messen havde mere end nok med at give information om deres produkter. Det høje aktivitetsniveau i den industrielle sektor, sammenholdt med den lave eurokurs overfor dollaren er baggrunden for messens succes, og det forlyder fra de mange danske udstillere, at interessen er usædvanlig stor. Flere tyske værfter har overraskende vundet ordrer, der for kort tid siden ville være gået til værfter i Østen.

DA STÅLET VAR BEDRE...

GRENA: Tankskibskoasteren »Grindal« af Grenaa har kun

været i sin hjemhavn fem-seks gange de sidste 11 år, så besøget sidst i 2000 var derfor en sjælden begivenhed. Skibet er med sine 44 år – fra 1956 – stadig i drift i handelsflåden. »Grindal« løb af stablen fra Framnes Mekaniske Værksted i Sandefjord i Norge, og det har i dag en besætning på seks mand. Skibet er velholdt og bygget af bedre stål end mange moderne fartøjer. I dag ejes skibet af Rederiet M.H. Simonsen, Svendborg. Skibets opgave består udelukkende af fragt af animalske og vegetabiliske olieprodukter til videre forarbejdning som vinasse, melasse, fiske- og rapsolie o.s.v. I Grenaa lastede skibet 650 tons vinasse og satte derpå kursen mod Trolldha:ttan i Sverige.

DET »KLODSEDE« FOR FREGATTEN

EBELTOFT: På søndagene op til jul var der folkedansere, fantasifulde dyr og sågar en – pirat ombord på banjerdækket af Fregatten »Jylland«. De var lavet af tusindvis af Lego-klodser. Børnene og deres familier fik lov at sætte klodserne sammen, som de ville, og der var indlagt en konkurrence, hvor det gjaldt om at finde ud, hvor mange klodser, der var gået til at lave piraten af. Desuden var flere gæstekokke på besøg på fregatten, blandt andet fregattens tidligere lærling, bådebygger Joachim Vædele Juel Jensen, der på det opvarmede banjerdæk lavede en menu bestående af: Vestindisk juleskinke, som man formodede den blev serveret på Fregatten »Jylland« på togtet til Vestindien i julen 1886. Desuden var der en søndag underholdning af Ebeltoft Marineforenings populære og efterspurgte slupkor.



Hurtigfærgerne viser fremgang i bil- og passagerantal.



HOBRO/LEMVIG/SLAGELSE: 75 år er gået siden Hobro Marineforening blev stiftet 18. november 1925. Det har været 75 år med skiftende aktiviteter - opgange og nedgange - som bølgegange, men som formentlig gældende andre steder stor opbakning i startfasen og i besættelsesårene og umiddelbart derefter, hvor flag og kongehus blev et samlingssymbol, og hvor Marineforeningerne var meget aktive. Bølgedalen kom til Hobro omkring 1960-65, hvor andre aktiviteter optog folk, men en trofast stab, hvor mange er med endnu, førte skuden igennem bruddet, så den i dag står som en lille, men aktiv afdeling med 36 medlemmer og en dejlig stue med mange flotte effekter, fortæller Hobro MF' formand Henning Melin, efter jubilæumsfestlighederne, der på behørig vis blev fejret med reception og stort rykind fredag 17. november med efterfølgende festmiddag dagen efter for afdelingens medlemmer med damer og med den største medlemstilslutning i mange år.

Desværre var byens adopti-onsskib »Havkatten« ikke operationsdygtig, men med velvilje fra SOK og Kattegats Marine-distrikt havde Orlogskutteren

Mange år med skiftende aktiviteter i Hobro, Lemvig og Slagelse MF

Tre Marineforeninger jublede i slutningen af det gamle år...

»Rømmø« fået bevilget 24 timer i Hobro, så besætningen herfra var det et dejligt islæt i arrangementet. Tak til chefen premierløjtnant Lars Døring og hans gaster.

Fin repræsentation

Afdelingen havde også stor glæde af at se distriktsformanden Carl Frede Haugaard med frue og flere af distriktets afdelinger, der indledtes med Nibeafdelingens kanonsalut og formand Finn Knudsens fødselsdagssang. Afdelingerne i Hals, Aalborg og Frederikshavn var også godt repræsenteret, og fra Randers-afdelingen blev der holdt en fin tale omkring Hobro-afdelingens start, hvor Randers, Aalborg og Hadsund

havde været fødselshjælpere. Derudover var Garderforening, »Vikinger«, turistforening og bank med flere repræsentere.

Festaftenen fik et godt forløb, og formanden Henning Melin udtalte smukke mindeord om afdøde Dronning Ingrid. Under middagen talte distriktsrepræsentant Carl Frede Haugaard og overrakte distriktets gave - et godt tilskud til afdelingens kasse. Desuden var der et skruerblad fra Willemoes-klassen.

En af afdelingens tidligere kasserer Ove Michaelsen talte smukt for damerne, men talen indeholdt dog mere en ros til gasterne. Den nuværende kasserer Søren Sørensen frem-

Salutkanonen affyres. Fra venstre: Banjermester Hansen, sortkrudtskytte Flittner, formand Anders Friis, landsformand Otto Lichtenberg og distriktsrepræsentant Edw. Jelen. - Herover: Fra jubilæumsfestlighederne i stuen.

drog nogle bemærkninger og positive ord fra bestyrelsesmøderne.

God opbakning

Lemvig MF havde sendt indbydelser ud til samtlige 160 medlemmer med ledsagere samt udenbys gæster. Jubilæumsdagen var 11. september, men festen blev først holdt 10. november i Lemvig Feriecenter. 136 mødte op til en festlig aften, hvor menuen var andesteg og romfromage. Formanden Henning Villemoes bød velkommen, og der var en særlig tak til landsformand Otto Lichtenberg med flere.

Formanden Henning Villemoes fik overrakt hæderstegnet for at have siddet i Lemvig MF's bestyrelse i 50 år. Landsformanden havde hørt, at stuen ikke havde et billede af Prins Henrik i søofficers uniform, så det ville han råde bod på. Desuden fik afdelingen et våbenskjold, billeder og dækservietter af den lille marinedreng på potte og med titlen »Barske fyre har også bløde numser«.

Fornøjelige timer

Byrådsmedlem Jens Herping fortalte om den første gang, han var med i stuen ved adoptionsbesøg af »Makrelen«. - Det var nogle fornøjelige timer, hvor der hele tiden var gang i den, sagde han. Distriktsformand Jørgen Andersen, Ringkøbing, og formanden for Ringkø-



Thomas Gundersborg, landsformanden Otto Lichtenberg og formanden Henning Villemoes, der fik 50-års tegnet. Til højre taler byrådsmedlem Jens Herping.

bing/Hvide Sande MF Hans Andersen sagde tak for det gode samarbejde, og formanden for Skive MF Ove Hendriksen mindede om, at den tidligere formand for Lemvig MF afdøde Martin Andersen bør huskes for den position, afdelingen har i dag, og for den ildsjæl han var for at få et godt foreningsarbejde. Der blev også talt af kaptajn Kurt Brændekilde, der berettede om, hvordan han som ung, for mange år siden, fik lært, hvordan man råbte et skib an. Endelig fortalte tidligere medlem af bestyrelsen i Lemvig MF Niels Lehmann Jensen om de gode gamle dage i afdelingen og om familietraditionen ved at være medlem.

Fin, festlig og fyrrig...

9. december sidste år (selve stiftelsesdagen var 8. december) fejrede Slagelse Marineforening 75 års jubilæum med et større åbent hus i stuen, og der kom cirka 250 gæster blandt andre landsformanden Otto Lichtenberg, chefen for Antvorskov Kaserne, oberst J. Kidde Hansen, distriktsformand Edward Jelen, Korsør, og tidligere formænd Werner Jensen og Uffe Rasmussen samt seks medlemmer fra afdelingens tyske venskabsforening i Aurich og en del repræsentanter fra de øvrige afdelinger i Distrikt 3. Der modtoges også en del gaver. Blandt andet donerede afdelingens støtteforening 45 stole til stuen, og gaven overrakte af Grethe Haugaard. Foruden stuen, der var i brug, måtte der også etableres en større teltby på den tilstødende plads. Telte som varmekanoner var stillet til rådighed af Antvorskov Kaserne. Den lokale presse bakkede flot op, og der blev udleveret otte indmeldelsesblanketter til syv tidligere marinere og en fra Marinehjemmeværnet. Søværnets Tamburkorps og afdelingens medsendte flagvagt tog, som ventet, keglers, da de marcherede gennem byen, og der blev musiceret på Nytorv.

Efter skafningen for de indbudte gæster og Tamburkorpsset var der åbent hus fra kl. 13.00-17.00, og afdelingens eneste sortkrudtsskytte Klaus Fittner havde en af de helt store dage. Han affyrede to gange tre kanonskud, hvilket »rystede byen i sin grundvold«. Det blev en lang og festlig dag, som bestyrelsen var meget glad for, fortæller afdelingens redacteur og medlem af bestyrelsen M. Juul Jørgensen.

seo.

KURT FLATAU 60 ÅR



Den 22. januar fyldte Marineforeningens landsnæstformand, Kurt Flatau, 60 år, og så kan man med fuld føje sige, at for ham har det halve liv været »Det maritime Danmark«. Hans interesse for Søværnet går 40 år tilbage da han som værnepligtig orlogsgast gjorde tjeneste på Kongeskibet »Dannebrog«, og den førte ham for 37 år siden ind som medlem af Marineforeningens Københavns afdeling., hvor han allerede fra 1965 bestred tillidsposter, indtil han for 32 år siden indtrådte i landsledelsen og hovedbestyrelsen som landssekretær, og i 1984 overførtes han til Hørsholm afd.. I 32 år har Kurt således støttet og inspireret 3 landsformænd, medens han selv blev landskasserer i 1974 og landsnæstformand i 1990. I lige så lang tid har Kurt Flatau haft sin gerning i landets største rederi, MAERSK. Her har han på nærmeste hold fået kendskab til søfarten og dens betydning for Danmark, så han har de bedste forudsætninger for arbejdet med: »- at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten«.

Hans engagement og indsats i dette arbejde har været betydelig. Der skal - som »Sam« skrev

Har du hørt...

Gammeljomfruen havde for første gang i sit liv ladet sig lokke på en ferie i Spanien og bad nabokonen passe sin kat imens. Men med strenge ordrer om, at den ikke måtte komme i nærheden af en hankat.

Men efter en uges tid kom der telegram fra Spanien.

- »Slip blot katten løs«...

- Hvorfor ser du så glad ud?

- Jeg har skudt papegøjen.

- Har du vundet i lotteriet, eller i tips?

- Nej, jeg har skudt papegøjen, den holdt hele tiden med min kone...

Jeg hører du er blevet gift.

- Ja.

- Bare det var mig.

- Ja.

her i bladet for 10 år siden - et særnummer til for på rimelig måde at redegøre for alle hans fortjenester. Kort kan det siges, at når Marineforeningen i dag står så stærkt medlemsmæssigt og økonomisk samt udadtil, så har Kurt Flatau sin store del af æren for det.

Ved sendemandsmøder og andre forhandlinger bidrager en myndig landsnæstformand med saglige argumenter til at holde debatten på sporet, men når det officielle er overstået, slår Kurt sig gerne løs i det kammeratlige samvær og dyrker de talrige personlige venskaber, han i de forløbne år har opbygget i alle afdelinger.

Det er derfor med rette, at han er æresmedlem af Danmarks Marineforening og bærer både Marineforeningens hæderstegn og alle de nordiske broderorganisationers fornemste hæderstegn.

Der er således god grund til at svinge huerne, sige Kurt tak for mange års trofast arbejde for foreningen og ønske ham held og lykke fremover.

V.P.H.

Lidt Nostalgii:

DFDS-skibe hugget op

ÅRHUS: I disse dage for godt 75 år siden (1925) oplagde Det forenede Dampskibsselskab en række ældre, veltejnede dampere i eksportfarten. Det var blandt andet »Hengest«, som DFDS i sin overtog fra Jydsk-Engelsk Dampskibsselskab i Århus samt »Esbjerg« og »Esbern Snare«, som DFDS for visse lempelser i havnepenge havde ladet hjemskrive ved Århus Toldsted. Skibene vil, hed det videre, vil efter al sandsynlighed blive solgt videre til ophugning.

Ammunition bjerget

Desuden har Søværnets ammunitions-eksperter for godt 25 år siden (1975) indstillet optagningen af sprængstof fra havbunden ved østmolen op til olie- og benzinhaven i Århus. Der er i denne omgang bjerget 2.5 tons ammunition, og minørerne anser nu havbunden ved østmolen i Århus for rensat, skrev »Århus Stiftstidende«.

seo.



De er de rene kagemænd...

SKAGEN/SØNDERBORG:

Det er meget forskellig post, der indløber til U.D.-redaktionen mellem år og dag, og heldigvis kan langt det overvejende stof bruges - også når medlemmer rundt i afdelingerne viser stor kreativitet.

Der er ingen tvivl om, at Danmarks Marineforening har mange medlemmer, der er tidligere bagere - ja endog de rene kagemænd. Eksemplerne vises tydeligt på disse to billeder. Det øverste foto er fra Skagen MF, hvor denne flotte lagkage blev præsenteret i forbindelse med et distriktsmøde i det nordjydske. Logoet er spise- ligt marcipan. På nederste foto ses en kransekage - med et chokolade-logo. Lækkert ser det ud. Og begge dele smagte godt, skulle vi hilse og sige...

- Kransekagen lavede jeg til vort jubilæum i Sønderborg-afdelingen. Jeg er udlært baker, men har ellers været ved Postvæsnet i mere end 30 år, fortæller afdelingsmedlem Erik Poulsen.

seo.



SALUT FRA »HVIDBJØRNE«

ÅRHUS: I forbindelse med Dronning Ingrid's bisættelse blev århusianerne også inddraget i den højtidelige ceremoni, idet inspektionsskibet »Hvidbjørnen« (billedet herover) lå udenfor Århus Havn og begyndte en affyring af tre gange 27 salutskud i det øjeblik, da kisten var sænket i graven ved Roskilde Domkirke. Søværnets Operative Kommando stod for den praktiske side af sagen, og SOK fik telefonisk besked om det rette øjeblik fra en diskret observatør i Roskilde. Fra SOK udgik derefter med moderne kommunikationsmidler ordre om salut til »Hvidbjørnen«, minelæggeren »Møn« ud for Gråsten, Kronborg, Batteriet Sixtus og til Færøerne. Efter saluten stod »Hvidbjørnen« ud af Århus-Bugten for at deltage i en større dansk flådeøvelse med NATO-deltagelse i de indre farvande.

FREGAT TIL BUNDS.

NEW ZEELAND: 500 nysgerrige mennesker var på plads på første række, da den newzealandske flåde sidst på året skilte sig af med den udtjente fregat »Waikato«. Det skete med et gigantisk brag, og får minutter efter sank skibet ned på havets bund. Vraget ventes at blive et yndet mål for dykkere.

SELVOM DU MED KUGLEN FEJLER...

KORSØR: Selvom du med kuglen fejler, kan du godt ta' kegler. Det må være mottoet for Bowling-klubben på Flådestationen i Korsør. Teknisk afdeling på stationen har med succes taget initiativet til at starte lidt hyggebowling, og i julemåneden blev der holdt »jule-bowl« og i det nye år bliver der kvartalsvis »fællesspining« – og bowling – forstås.

POSTKASSEN

ved seo



Hidtil har der til arrangementerne været 25 personer med i gennemsnit. Bowling-klubben har udsat en pokal, der dog kun kan vindes af de ansatte på Flådestationen. I skrivende stund har specialarbejder Kurt Christensen »aktie« i pokalen.

POPULÆR AMBASSADØR

DANMARK: Det amerikanske TV-selskab ABC transmitterede i det forgangne år direkte fra Skoleskibet »Danmark« til 50 millioner senere over hele USA, da skibet tog USA med storm i anledning af Op Sail-paraden i New York. Fire millioner – inklusive den amerikanske præsident Bill Clinton – var mødt op i New York for at se paraden. Jo, »Danmark« var en populær ambassadør.

INSPEKTIONSSKIBE SKAL TIL EFTERSYN

KØBENHAVN: Søværnets fire inspektionsskibe »Vædderen«,

»Thetis«, »Triton« og »Hvidbjørnen« nærmer sig det skarpe hjørne på 10 år, og det betyder, at skibene i løbet af de kommende fire år skal igennem et større periodisk eftersyn. Eftersynet betyder, at der kun vil være tre inspektionsskibe til rådighed for flåden ad gangen i den periode, det vil tage at gå de fire skibe godt og grundigt efter i sømme.

9.000 TIMERS HOVEDEFTERSYN

FREDERIKSHAVN: Orlogskutteren »Thurø« har været på Flådestationen i Frederikshavn for at få foretaget eftersyn på hovedmotoren. 1.200 timer tog det fem mand fra Skibs- og Maskinsektionen at lave eftersynet, men så kan den også holde de næste 30 år. Motoreftersynet skete efter en stram sejlplan på 9.500 timer. Cylindreforingerne, der var cirka 15 år gamle, var kun slidt 35 procent af det tilladte, og det er uhørt flot.

GRENAA: Det er et sørgeligt syn, der ikke mindst møder en gammel orlogsgast, når han besøger Grenaa Havn. For her ligger resterne af en del af tidligere



hurtiggående torpedomissilbåde fra Søværnet – som skrot. Skrottet, var i skrivende stund, hobet op på kajen, som billedet viser. Det er fortsat et kedeligt farvel til trofaste venner som bl.a. »Krieger«, »Suenson«, »Norby« og »Huitfeldt«, som tidligere skrevet. (Foto: seo).

TYSKERE SLUTTEDE AF

ÅRHUS: En gruppe fartøjer fra den tyske flåde var som et af de sidste på besøg i Århus Havn i det gamle år (billedet herover). Det var fire mindre hurtigbåde med tilsammen 120 marinere ombord. Bådene var »FGS Fuchs«, »Löwe«, »Commel« og »Pinguin«. Bådene var under ledelse af kommandør Ulrich Stolle. De var i Smilets by én weekend, men der var ikke åbent for publikum, som sædvanlig. (Foto: seo).

SUNKEN U-BÅD HÆVES

HAAG: Den russiske regering satser på at hæve den sunkne atomdrevene russiske u-båd »Kursk« i løbet af sommeren. Redningsaktionen vil koste omkring 600 mill. kr. »Kursk« sank i Barentshavet i august sidste år efter en voldsom eksplosion, der forårsagede et stort hul i skroget. U-båden, der er 150 meter lang, ligger på godt 100 meter vand. Det er konstateret, at det er muligt at hæve u-båden og, at det er den bedste løsning for derved at fjerne en potentiel kilde til forurening af Barentshavet.

U-BÅD MODERNISERET

KØBENHAVN: Søværnet har i et enigt samråd med forsvarsminister Hans Hækkerup moderniseret u-båden »Sælen« så meget, at den nu kan løse opgaver for NATO under varmere himmelstrøg. Opgraderingen til cirka 15 mill. kroner begyndte først på året 2000, og det omfatter udover et stort hovedeftersyn også installeringen af et nyt køleanlæg, så både besætning og batterier kan fungere i for eksempel Middelhavet ved sommertid. Desuden er der sat satellitkommunikationsudstyr ombord. Med opgraderingen regner Søværnet med, at »Sælen« kan holde endnu 10 år.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN



Henning Skjoldby
Gyvelvej 16 C 1.TH
4000 Roskilde
Tlf. 4632 1288

AMAGER: Blandt mange andre udstillede afdelingen i november/december på Tårnby Kommunes udstillingscenter »Plysen«, og afdelingens bidrag var en interessant lokalhistorisk udstilling om Dragør Marineforening i årene 1938-1961 (billedet). I alt var der otte flotte plancher, som i tekst og billeder kort fortalte Dragør MF's eksistens og mangfoldige virke i mere end 20 år uden formandsskab af ingeniør Aage B. Olsen, Smedebakken. I perioden var Arveprins Knud chef på Dragør Fort, og i udstillingen indgik bl.a. fotos af arveprinsen på besøg i Dragør MF's stue på »Strandhotellet«. Udstillingen omfattede også Tårnby Kirkes daværende præst Mogens Jensen Strunge, der i en årrække spillede en væsentlig rolle for Danmarks MF som »skibspræst«. Den gejstlige personlighed betød meget for mange midaldrende og ældre lokale indbyggere i kommunen. Der indgik en næsten komplet oversigt over Dragør MF's medlemmer i afdelingens levetid. I alt talte oversigten 211 personnavne med tilknytning til civil eller militært søfart, og langt de fleste var bosiddende i den gamle skipperby Dragør. Udstillingen, der sluttede søndag 17. december, var udarbejdet af Amager-afdelingens kasserer Søren Konradsen, der tillige er landssekretær i Danmarks Marineforening.

2. november berettede amtsrepræsentant Henning Lajer fra Danmarks-Samfundet om virket for 19 tilhørere. 12-årsfesten løb af stabelen 11. november. 76 var mødt. Aage Kroman blev »Årets Mariner«, og Kurt Thisted og Bjarne Mortensen modtog afdelingens våbenskjold for 10 års medlemskab. Ib Ketler førte os fint gennem festens forløb som toastmaster. Tak til alle, der bidrog til at gøre festen til en succes.

Julestemningen bredte sig i Marinestuen 10. december, hvor bl.a. Ishøj-formanden Rudi Christensen med harmonika underholdt ca. 35 fremmødte. 8. marts er der vinsmagningsaften, og 21. april fyldes stuen af Frederikssund-kammeraterne til frokost. Flaget går til tops 14. marts for Bjarne Mortensen, der fylder 50 år.



KONGENS LYNGBY: 2. november holdt afdelingen sit årlige efterårsbanko i Restaurant »Lottenborg«, hvor 57 deltog. Det årlige julemøde i stuen havde 38 deltagere. Efter skafning, der bestod af smørrebrød, blev der serveret punsh og æbleskiver, sponsoreret af Flemming Westberg. Der blev også gættet om minebøssens indhold, og uddelt præmier for efterårets skydekurrencer. Mesterskabsskydningen 28. november gav følgende resultater. Vinder i klasse A: Mogens Palle med 93 p. foran Søren Nielsen, der opnåede 90 p. I klasse B vandt Peter Bruun med 94 p. foran Birgit Koch Sørensen med 88 p. Handicapskydningen vandtes af Peter Bruun med Søren Nielsen på andenpladsen. Julejovsskydningen 5. december gav følgende resultater: Blindskydning Peter Bruun, 47 p. og Finn Laursen, 47 p. Serieskydning: Mogens Palle, 92 p. og Preben Kamph, mens tipsskydningen vandtes af Finn Laursen foran Preben Kamph.

ROSILDE: Resultaterne af De Samvirkende Soldaterforeningers årlige keglespil, hvor de fire foreninger 1. Regiment, Marineforeningen, Garderforeningen og Gardehusarforeningen, deltog med i alt 14 deltagere, vandt Marineforeningen pokalen ved at vælte 402 kegler i gennemsnit. Det vindende hold var Henning Skjoldby, Werny Nielsen, Cornelius Gjertsen og Peter Clausen. Individuelt var Poul Hansen, Gardehusarerne, bedst med 428 keg-

ler. Fra 1. Regiment fik D.D.S. foræret en gammel Kegelpokal, der nu opbevares i Marineforeningens skab i Keglecentret. Ved årets fregatskydning blev Jogvan Olesen fregatkaptajn. I oktober, november og december har afdelingen bl.a. holdt foredrag, præmiespil, skydning og julehygge i stuen. I januar var der skaffeaften, og 24. februar er der foredrag med video om inspektions-skibene.

FREDERIKSBERG: I det gamle års sidste kvartal havde afdelingen fornøjelsen at have besøg af 19 medlemmer fra Amager, tre fra Brøndby og seks fra egen afdeling samt nogle gæster. Det blev en hyggelig stund med skydning og billardturnering, ikke afdelingerne imellem, men individuelt. Amager-afdelingen havde sørget for snacks og præmier til den bedste og dårligste skytte. Desuden var der præmier til de to bedste i billard. En time før midnat sluttede samværet. Det var en god aften, og afdelingen håber, at andre afdelinger vil komme på besøg. Alle er velkommen, siger formanden Michael Bundgaard. 2. december var der et juletraktament og årsafslutning. I januar var der møde i bestyrelsen og kammeratskabsaften. 7. februar er der igen møde i bestyrelsen og 22. februar generalforsamling kl. 18.00 med efterfølgende skafning af gule ærter.

KØBENHAVN: Fødselsdage: 7. februar fylder Flemming Frede Hansen 65, og det samme gør

Finn Hansen, mens Ole Sørensen fylder 50 år 14. februar og Mogens Nielsen 50 år 21. februar. Afdelingens generalforsamling finder sted 22. februar kl. 18.00. 9. december var der julefrokost og 8. og 22. marts er der skafning.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND



Elektriker
Birger Tykskov
Stationsalléen 18 2B
2730 Herlev
Tlf. 4453 5485/2667 6652

HILLERØD: 10. december var der julebanko og 10. januar torskegilde i Grønnegade-Centret. 14. er der generalforsamling, hvor man bl.a. vil drøfte ny udformning af afdelings-bladet »Signalet«. I foråret bliver der formentlig arrangeret tur til Middegrund. 29. oktober var 26 morgenfriske medlemmer, familie og venner samt vennerne fra De Blå Baretter på Fregatten »Peder Skram«, hvor admiral Bork viste rundt i museumsskibet. Efter besøget her var der besøg i Københavns MF, hvor formanden og banjermesteren tog imod og deltog i det hyggelige sociale samvær.

HUNDESTED: Året er gået godt for afdelingen, og økonomien er i orden. Selvom der er udsigt til større udgifter til varme og el, ser man ikke sort på fremtiden. Ved årsskiftet gik afdelingen ind i det sjette år som bruger af Marinehuset, og der er forbedringer på vej.

Fra distriktsmødet i september (distrikt II), der afvikledes i Hundested-afdelingen.

Afdelingen har hidtil modtaget megen ros for istandsættelsen af den gamle garage, og medlemmerne skal have tak for det frivillige arbejde, de ligger på stedet, skriver formanden Ole Aunfelt blandt andet i decemberbladet »Travaljen«. 10. december var der julestue og 1. januar mindegudstjeneste i Lynæs Kirke med kransenedlæggelse ved mindemuren. Der sluttedes af i Huset. 18. januar var der pudseaften. Generalforsamlingen finder sted 16. februar kl. 18.00. Siden sidst er der budt velkommen til fire nye medlemmer.

HØRSHOLM/RUNGSTED: 14. oktober var der arbejdsdag for oprydning m.v. før vinteren, men desværre med begrænset fremmøde. 1. november blev der holdt ulkeaften med skafning og hygge. 40 deltog, og 8. november kunne kasserer Palle Pedersen byde velkommen til efterårsbanko. Der var fuldt hus i stuen. Palle Pedersen bad samtidig forsamlingen rejse sig for at mindes Dronning Ingrid, der var død dagen før. Efterfølgende kunne de 60 deltagere med K.T. Andersen og Ole Smedegaard som nummermænd foretage uddelingen af de mange præmier, der bestod af diverse kødvarer, 30 ænder plus de af Wiibroes sponsorerede sidegevinster og to kurve på lotteriet. En tilfreds kasse-mester takkede for deltagelse og håbede på et gensyn til bankospillet i foråret. 6. december var der ulkeaften med 32 deltagere, og 10. december var der julestue, hvor formanden Jens Jørgen Pedersen med flere serverede gløgg og æbleskiver, mens børnene og de ældre lavede juledekorationer og klippede julestads.

GILLELEJE: Afdelingen er i gang med planlægningen af en tur til Fregatten »Jylland« i Ebeltoft. Turen ventes gennemført i første halvdel af april.

FREDERIKSVÆRK: Nogle dage efter deadline i oktober modtog U.D. brev fra Erik Brandt, Liseleje, der havde tilbragt en måned på Hospitalet. Han fortæller, at efterårssæsonen i afdelingen er afviklet programmæssigt, og 10. december var der julehygge med gløgg og pænt fremmøde i stuen, der i øvrigt fortsat er åbent hver onsdag fra kl. 16.00 med skafning. I skrivende stund har tilslutningen været beskedne, men de fremmødte har været særdeles tilfødte. En billardturnering er under opsejling, og det samme er en udflugt. Der vil også blive arrangeret en Grønlandsaften med nye video-optagelser.



DISTRIKT III VESTSJÆLLAND



Overmekaniker
Edward Jelen
Brogade 9TH
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950

HOLBÆK: Afdelingen har markeret sit 80 års jubilæum med åbent hus i stuen. Dagen indledtes med kransenedlæggelse ved tidligere formand Helmer Viborgs grav. Ved receptionen i stuen deltog distriktsrepræsentant Edw. Jelen, Korsør, distriktsrepræsentanter og en række gæster – omkring 70. Edw. Jelen gratulerede og overbragte en hilsen fra Landsformanden KK Otto Lichtenberg, der var forhindret i at deltage. Der var også gratulation og en gave, spidsen af en øvelsestorpæde, fra Palle Hanson, Nykøbing Sjællands MF. Men der var mange flere gaver og lykønskninger. Holbæk-formanden Helmuth Burrack overrakte Søværnets 40 års tegn til Jens B. Hansen, Svend Aage Jensen, Knud Erik Jyde, Bo Hedemann Nielsen, Poul Raabjerg, mens Ernst Jensen overrakte formanden Helmuth Burrack 40 års tegnet. Det blev en yderst vellykket dag, hvor der serveredes en buffet. 30. november holdt afdelingen bankospil i stuen, og i pausen serveredes kaffe og æbleskiver. 41 deltog.

KORSØR: Siden sidst har afdelingen mistet en god kammerat, idet Holger Olesen er gået fra borde. Afdelingen er godt i gang igen efter julens og nytårets strabadser, men håber er, at der vil møde flere op til de forskellige arrangementer. Blandt andet sangtavernerne hver anden tirsdag, kammeratskabsaftenerne i stuen hver onsdag, hvor billardturneringen er i gang. Der er dog stadig pladser. Julefrokosten havde samlet 85, og det blev en hyggelig dag med god skafning fra Mogens' kulinariske køkken. Desuden var der udsøgt »taffel-musik« til hen på de små timer.

Julebankoen havde også samlet god tilslutning. I januar var der torskegilde og skydning til »Muggen«. 10. februar er der skafning med gule ærter og tilbehør, mens generalforsamlingen finder sted 24. februar.

NYKØBING SJÆLLAND: Efter veloverstået dameaften, foredrag om Tordenskiold og julefrokost o.s.v. havde afdelingen lagt op til det helt store juleshow, da Juleklubben »Sleipner« skulle anløbe Nykøbing Havn medbringende selveste julemanden. Mange børn og andet godtfolk var mødt op på kajen, hvor de tog imod, og en særdeles glad skipper og besætning kunne notere endnu en stor succes ved sit besøg i byen. Bortset fra manne-aftenen med kogt torsk var januar den stille måned. 2. februar lægges ud med hyggeaften kl. 19.00. Hvad der skal ske, er næsten op til en selv, men bestyrelsen forestiller sig, at der skal spilles kort, raffles, besøg i afdelingens beskedne bibliotek. Der ventes god tilslutning, da det er første gang, man forsøger med disse aftener. Generalforsamlingen er 23. februar kl. 18.30 og skafning: Gule ærter. Tilmelding til skafning sker i stuen. I marts er planlagt en foredragsaften med den afgående chef for Sirius-patruljen Palle Norit, men i skrivende stund er dato og accept fra foredragsholderen ikke endeligt på plads. 3. marts fylder Aksel E. Hansen, Sjællands Odde, 70 år.

KALUNDBORG: 15. december var der samlet 55 medlemmer, pårørende og børn til gløgg og bankospil. Det blev en god aften, som først sluttede en halv time før midnat. Byens handlende og medlemmerne havde skænket mange fine gaver. 26. januar var der torskespisning, og 24. februar er der generalforsamling. 16. marts er der skafning og foredrag om Redningseskadrille 722. En lokalt boende fly-mekaniker Leif Drescher fortæller om sine oplevelser som besætningsmedlem.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND



Skibsfører
Gert H. Christensen
Kirsebærvej 26
4700 Næstved
Tlf. 5572 5790

MØN: Nu er der kommet gang i afdelingens stue. Den gamle Vejerbod på Stege Havn er lejet, men forud er gået lange og seje forhandlinger, inden det hele faldt på plads. I skrivende stund er restaureringen og indretningen af stuen begyndt. Den pavillon, afdelingen købte af Rømhø MF, er bygget til den gamle vejerbod, så på den måde er det blevet til en rimelig stor stue. På nuværende tidspunkt ved man ikke rigtigt, hvornår stuen skal indvies, men det ventes at ske i løbet af foråret. Der er i hvertfald glæde og begejstring over, at det lykkedes. Fregatskydningen på skydebanen på Stege Mark (Møns Skyttecenter) blev på eminent vis ledet af Jørgen Grønborg og Børge Nielsen. Vejret var ikke det bedste – vådt og blæsende. 22 medlemmer deltog, og resultaterne blev. Store Bramsejl: Jan Gottrup ved Henrik Christiansen (Lanternegast), Forreste Bramsejl: Jørgen Mathiesen ved Jørgen Grønborg (Flaggast), Store Merssejl: Tom Sørensen ved Anker Nielsen (Brandvagt), Forreste Merssejl: Jørn Iversen ved Kurt Hansen (Vagtchef), Messanen: Jørgen Grønborg ved Peder Grynfeld (Karduslanger), Storsejl: Jan Gottrup ved Jørgen Grønborg (Banjemester), Blindsejl: Jens Ib Jensen ved Jan Gottrup (Smørstikker), Fok: Børge Nielsen ved Leif Jensen (Krudtabe) og Krudtkammer: Visti Lorentzen ved Henrik Christiansen (Fregatkapajn). U-båden. Ror 1: Claus Christensen, Sonar 2: Hans Gregersen og Skrue: Samme, For dybderor: Jørgen Mathiesen, Agt dybderor: Bent Lund Nielsen, Torpedorør: Samme og Tårn: Leif Jensen. Damerne sørgede for skafningen, hvori deltog 36.

VORDINGBORG: Afdelingen har fået nyt banjemester, nemlig Kjeld Knudsen, som har afløst Bjarne Christensen, der har ønsket at stoppe. Stuen har i øvrigt åbent hver tirsdag og torsdag fra kl. 10.00-12.00 og hver lørdag fra kl. 10.00-14.00. I oktober kvartal har der blandt andet været holdt to manneaftener med skafning samt julefrokost.

KØGE: Efter 79 års eksistens har afdelingen omsider fået eget hus, og det ligger kun en vejbredde fra havnekajen. Den endelige kontrakt med Køge Kommune om det såkaldte Havnehus, hvor havnens arbejdere tidligere var, er underskrevet af begge parter, og istandgørelsen af Huset er i

gang. Der har meldt sig medlemmer til de forskellige arbejdsopgaver (tegningen til højre). Årets fregatkaptajn blev i øvrigt Kjeld Bork Andersen – efter at der var affyret 196 skud. Skiveskydningen vandtes på ny af Peter Renholt med 55 p., der også blev nr. to med 53 p. På tredjepladsen kom Mogens Andersson med 52 p. Siden sidst har afdelingen mistet sit ældste medlem Holger Rasmussen, der er gået fra borde i en alder af 98 år. I 1998 fik Holger Rasmussen overrakt hæderstegnet for tjeneste ved Søværnet for 75 år siden. Det skete ved landsformanden KK Otto Lichtenberg.

DISTRIKT V BORNHOLM



Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943

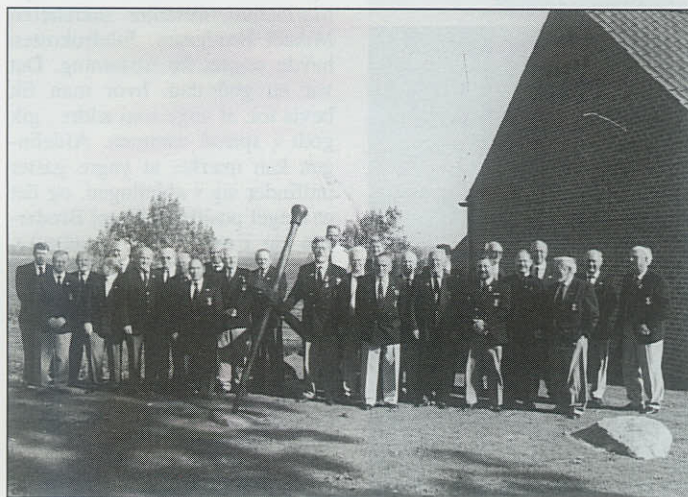
RØNNE: Festsalen i »Sjøgaarinj« med det smukke kongeflag, som Bornholms Marineforening fik overrakt af Landsforeningen ved formanden KK Otto Lichtenberg i forbindelse med afdelingens 75 års jubilæum og værtskab i 1997. Som det ses på billedet til højre, har kongeflaget fået en smuk placering, og det sætter et smukt præg på stuen.

DISTRIKT VII FYN



Maskinmester
Børge Ferning
Mellemgade 35
Postboks 25 - 5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395

MIDDELFART: Samme dag som Hendes Majestæt Dronning Ingrid døde 7. november, havde afdelingen et forud berammet møde med foredrag om malayiske våben ved Bent Busborg. Medlemmerne mindedes den afdøde dronning med et minuts stilhed, da flaget var hejst og sat på halv, som det var under hele mødet.



I øvrigt har den nydannede afdeling i Middelfart været vært for efterårets distriktsmøde

(distrikt VII, Fyn), og det blev et godt møde, hvor distriktsformanden Børge Ferning, Nyborg, talte og besvarede spørgsmål. Det blev på alle måder et vellykket arrangement. Det er efterhånden ikke så få effekter, afdelingen nu råder over. Nævnes kan blandt andre: Fotos af u-båden »Rota«, fregatten »Peder Skram«, artilleriskibet »Niels Juel« og messingplade af Fregatten »Jylland« – den sidste veteran fra Helgolandslaget 9. maj 1864. Deponeret er videre en log, gøs og havnelanterne, flag på fod, flagstang og flag, og billede af Daphne-klassens »Ran«, samt et askebæger mærket ØK og et anker.

Fra distriktsmødet i Middelfart-afdelingen.

28 af 48 medlemmer deltog 5. december i julerier med gule ærter fra »hofleverandør«, slagter Møller, Hessgade, hvis gule ærter med tilbehør ingen vil undvære. En pakkeauktion, forestået af formand Flemming Worsøe, hvor deltagerne kom med en »julepakke« til 15 - 20 kr., gav et pænt overskud til kassen. Vinter- og forårsprogrammet er fastlagt: 2. januar kl. 19.00 var der pudseaften, hvor også ophængningen af de seneste gaver fra indvielsen fandt sted. 6. februar kl. 19.00 er der generalforsamling. Formanden, Flemming Worsøe og Carl Wittrup er på valg. Distriktsrepræsentant Børge Ferning kommer. Tilmelding til den efterfølgende skipperlabeskovs senest 2. februar. 17. februar fra kl. 9.00-15.00 er der fisketur med »Mira III«. Der medbringes madpakke og evt. »næsevarmere«. 6. marts kl. 19.00 er der foredrag om »Min tid i marinen«. Medlemmerne fortæller. Kaj Skjoldborg lægger for med anekdoter og erindringer – vil du være den næste?

3. april kommer landsformanden, KK Otto Lichtenberg og fortæller og viser film om SVN-helikopterflyvning i Grønland og søopmåling. 8. maj kl. 19.00 er der John Wayne-skydning med pistol ved Søbadsvej. 12 juni kl. 18.15 er der grill-aften med damer i sejlerhuset ved Kongebrohaven. Vi sørger for grill og drikkevarer, og deltagerne medbringer selv maden..

NYBORG: Fødselsdage: 14. februar Preben Madsen 70 år, 16. marts Kresten Lund Nielsen 60 år, 26. marts Ove Nøkleby 85 år og 30. marts Anders Nielsen 60 år. 10. november var der kammeratskabsaften med foredrag og lysbilleder om det gamle Nyborg ved Anders Schreiner. 16. november bød på en klippe- og klisteraften, mens der 2. december var julefrokost og dans på dækket. 17. december afvikledes juletræsfesten for børn og børnebørn, og 26. januar var der igen kammeratskabsaften, hvor emnet var: Dykning og uddannelse samt kommentarer til den forulykkede russiske u-båd »Kursk«. 16. februar holder afdelingen generalforsamling kl. 18.00.

SVENDBORG: Både julestuen med gløgg og æbleskiver 2. december og julefrokosten 9. december havde rekord-deltagelse. Det begynder at kunne mærkes, at medlemstallet har passeret de 250. Nyårsmønstringen 6. januar havde ligeledes god deltagelse. I samarbejdet med Maritimt Center og Frit Oplysningsforbund er foredragsaftenerne fortsat i stuen den sidste torsdag i månederne, og det vil sige januar, februar og marts. Emnerne er hhv. »Pirater og overfald i moderne tid« ved Hans Milter, »Vestan om Haff« – Vikingernes sejlads til Island ved Max Vinner og Skoleskibet »København« ved Erik Jensen. Kammerater fra naboafdelingerne er velkommen. 5. februar er der foredrag for egne medlemmer og ledsagere om »Ellehammer og hans opfindelser« af afdelingsmedlem Poul Ellehammer Hansen. Generalforsamlingen holdes i »Den Private« 24. februar kl. 16.00. med efterfølgende torskespisning kl. 18.00, hvortil ledsagere inviteres. Aftenen slutes med dans på dækket. Hvis der medlemmer, der ikke har modtaget kvartalsbladet med indkaldelse til generalforsamlingen, bedes man kontakte formanden Kurt Kaysen.

Fødselsdage: 31. januar Peter Kruse 60 år, 3. februar Kaj Johansen 60 år, 1. marts Walter Schmidt 70 år, 4. marts Viggo Ulrich 75 år, 15. marts Erling Larsen 60 år, 18. marts Mogens Delbing 70 år, 23. marts Kaj Erik Sørensen 50 år, 24. marts Marcus Andersen 60 år, 24. marts Mogens Nielsen 60 år og 29. marts Gert Lind Hansen 60 år.

ASSENS: 22. oktober havde afdelingen arrangeret udflugt til Esbjerg med besøg på Fiskeri og søfartsmuseet, og en efterfølgende frokost i Esbjerg Marinstue, og der skal derfor lyde en stor tak til Egon og hans hjælpere for et dejligt ophold. Vejrguderne var med, og det var helt igennem en vellykket tur. 14. november, på

den månedlige kammeratskabsaften, var en af afdelingens venner »Dykkerallan«, Saltofte, i stuen for at fortælle om passage af indlandsisen på »Grønland i firehjulstrækkere«. Et vældigt godt foredrag, der blev suppleret med dias og videofilm. Det er utroligt, at 40 voksne mennesker kan lytte intenst i 1½ time, efter indtagelse af brunkål med flæsk og diverse. December måned har som de foregående år været en travl måned i stuen. Den 9. var der julefrokost, og den 12. kammeratskabsaften, hvor man som noget nyt fik bøv med bløde løg. Den 16. var der den sædvanlige hyggelige julestue med gløgg og æbleskiver samt banko-spil. I stuen er der installeret ny udsugning i kabyssen og sat fliser op hele vejen rundt, ligesom stuen er blevet udstyret med nyt musik anlæg. 13. februar serveres der grønkålsuppe, og den 23. februar holdes generalforsamling. 13. Marts er menuen en risret. 11. februar fylder Poul Jørgensen 60 år.

MARSTAL: Fredag 10. februar havde afdelingen en herlig Ulkeaften, hvor 35 medlemmer deltog i spisingen af en veltillavet Klipfisk, med traditionelt tilbehør, og der var hele aftenen en rigtig god stemning med mange gode historier, fra dengang verden endnu ikke var af lave. Et særligt indslag var, da næstformanden, Pøter Søgaard Nielsen fik Mari-

neforeningens hæderstegn for sin store indsats i alt, hvad der rører sig i foreningen. Det blev sent, inden den sidste gik hjem. 17. november var der besøg af Ib og Leni Ketler, til en fælles arrangeret foredragsaften med Ærøskøbing Marineforening. Det var et fantastisk godt foredrag om kriminalarbejde i almindelighed og fingeraftrykstyndning i særdeleshed, og Ibs blændende måde at fastholde tilhørerne på gjorde, at også spørgelysten var stor. Samtidig var det også hyggeligt at være sammen med gode gamle venner igen. 25. november var 57 medlemmer og damer til en ufor-glemmelig julefrokost. Afdelingens kokketeam havde endnu engang ydet en stor indsats, g det hele forløb på festlig vis. Med udgangen af november rundede afdelingen medlemstal nr. 200, og det er man stolte af. 10 december sluttedes sæsonen for år 2000 med et søndagsmøde ud over det sædvanlige. Kabysgasterne havde igen været på stikkerne fra tidlig morgen og sat en mini-Julefrokost på bordet, der tog pippet fra de fleste. Der var en rigtig god julestemning, og snakken gik lystigt. 57 gæster var mødt. For 2001 har bestyrelsen fastsat datoerne for følgende arrangementer: Generalforsamling 17. februar kl. 14.00, dameaften 16. marts kl. 18.30, stiftelsesdag 22. april kl. 10.00-14.00, efterårsfest 6. oktober kl. 18.30,

ulkeaften 9. november kl. 18.30 og julefrokost 24. november kl. 18.30. Derudover er der medlemsmøder hver søndag, der begynder 7. januar, fra kl. 10.00-12.30. Sidste medlemsmøde i år er 9. december. Afdelingen har dog også åbent 1. påskedag og 1. pinse-dag.

– Til alle kammerater i Marineforeningerne ud over landet, sender afdelingen ønsket om et godt og lykkebringende nytår. Skulle vejen falde forbi er I altid velkommen. Er døren låst, så brug et af de telefonnumre, der ophængt vinduet i Huset, hedder det fra bestyrelsen.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND



Vicetoldinspektør
John Oldvej
Christiansfeldvej 22 1.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 1005

AABENRAA: Afdelingsformanden Iver P. Nielsen Schultz har i efteråret 2000 haft møde med borgmester Jørgen Witte angående ny bygning/stue. I skrivende stund holder afdelingen til i det nedlagte Sømandshjem, og denne bygning, kan afdelingen købe. I oktober havde afdelingen en god tur til Lindø-værftet, hvor man så nybygning nummer 179 – verdens største containerskib, som kan tage adskillige tusinde containere. Derefter fortsattes til Assens MF, hvor der blev serveret æbleskiver. Samværet varede et par timer. I november var der filmaften om Grønland og senere rafteturnering og – andespil. Generalforsamlingen finder sted i denne måned.

SØNDERBORG: Vi er ikke gået i hi, men arbejder aktivt på mange nye ting. Vi har haft besøg af Minelæggeren N82 »Møen«, som var på farvandsovervågning i danske farvande, og som ønskede at aflægge byen og afdelingen et besøg. Mange af besætningen var fra »Lossen«, som er vores adoptions-skib. Vi havde nogle hyggelige timer sammen i vores nye Marinehus, fortæller sekretæren Mikael Brodersen. Julefrokosten havde samlet fin tilslutning. Det var en god dag, hvor man fik bevis for, at unge som ældre, gik godt i spænd sammen. Afdelingen kan mærke, at yngre gæster indfinder sig i afdelingen, og det er meget positivt. Mikael Brodersen har i øvrigt fået ny adresse, nemlig Grøftholtvænget 10, 6100 Haderslev, men forbliver i Sønderborg-afdelingen.



Øverst: Afdelingsformanden Carl Alfred Langer og Frede Møller går ombord i »Møen«. Nederst: Unge og ældre medlemmer samlet ved julefrokosten.

HADERSLEV: Efteråret 2000 bød blandt andet på en ulkeaften, skafning og julefrokost. Og opbakningen var god, hvilket man er glade for i bestyrelsen. Skruerbladet fra Willemoes-klas- sen er nu placeret i stuen, hvor det tager sig fint ud ovenfor trap- pen til stuen. 6. januar åbnede stuen for første gang i det nye år, og den sidste åbning i første hal- vår er 19. maj. 11. januar indled- tes skydningen, der afsluttes 5. april. 17. februar er der distrikts- møde i afdelingen. Mødet er åbent for alle, men tilmelding skal ske en uge forinden. 24. februar holdes generalforsamling og skafning.

FREDERICIA: 14. november var 40 medlemmer samlet i stuen til skafning – gule ærter med til- behør, og 3. december afvikledes julefrokosten med 36 deltagere blandt andre distriktsformand John Oldvisej, Haderslev. Stuen er godt besøgt på den ugentlige åbningsdag, og det glæder besty- relsen. – Vi håber, at de medlem- mer, der endnu ikke har set de nye omgivelser, vil bruge et par timer om søndagen for at se det smukke resultat, vi har nået, siger sekretæren Ejgil Bisbjerg. 27. februar fylder Ove Duus 60 år.

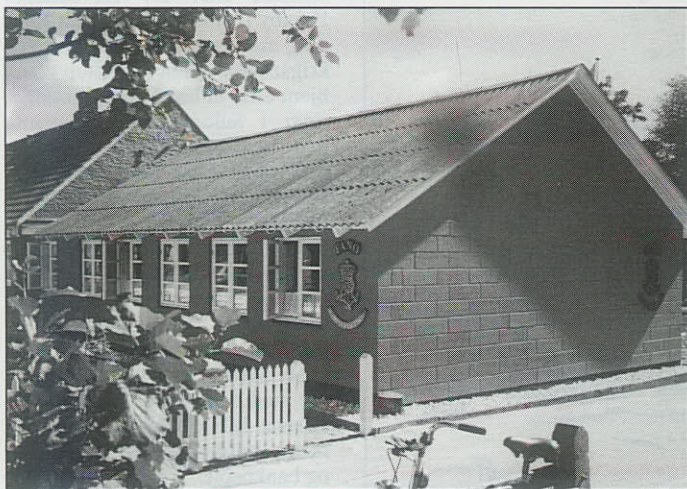
DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND



Jørn Petersen
Sct. Catarina Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586

FANØ: Formand Kurt Hansen gør i medlemsbladet for novem- ber status for 1999/2000, hvor orkanen 3. december ramte hårdt. Vestgavlen i Huset blev ødelagt nogle steder, og noget af taget blæste af, ligesom en del af loftet blev ødelagt. – Dog slap vi rela- tivt billigt, men vi kunne ikke skaffe håndværkere, men ved »benspænd og armvridning« fik vi Jens Martin til at udbedre ska-

Marinehuset på Fanø.
(Foto: seo.)



derne, og samtidigt blev et ludbe- handlet loft opsat, så det er blevet flot. I »Fannikerdagene« var der besøg af Orlogskutteren »Drejø«, og manneafterne var hyggelige med godt fremmøde, fortæller formanden. Hver anden tirsdag har Huset været udlejet til Shan- ty-Koret. Kurt Hansen kunne godt bruge flere medlemmer til at yde en indsats i Huset, ligesom påklædningen lader noget tilbage at ønske. Han vil i bestyrelsen rejse spørgsmålet om overholdel- se af uniformsreglementet ved sammenkomster. Ser man langs Lindevej, falder Marinehuset på Fanø, smukt ind i rækken af de andre huse. Huset er en perle og et smukt bidrag til byforskønnel- sen i Nordby.

RØMØ: Der var en gemytlig stemning, da der blev holdt jule- frokost (billedet øverst på siden) søndag 26. november. Efterhånd- en har afdelingen fået sig pejlet ind på, hvordan arrangementerne skal løbe af stablen i fremtiden. Generalforsamlingen finder sted 4. februar og 1. april kl. 13.00

holdes Fregat-middag. – Afdelin- gen har nu fået sin ibrugtagelses- tilladelse til Huset – det tog sin tid – og der er nu kun et par min- dre punkter, som skal bringes i orden. Der er sat ny brændeovn op, og kun skorstenen mangler. For sponsoreringen har stået Skaks Specialtransport, fortæller formanden J.S.Langli.

ESBJERG: Afdelingen har holdt sangaften med godt besøg og samtidig var det nye husorke- ster – en trio, der mestrer søens sange og shantys (billedet herun- der til højre). Alle tre er nu med- lemmer af afdelingen, så det teg- ner lyst. Et spændende foredrag med video er blevet holdt af med- lem, kriminalinspektør Børge Baagø, og emnet var mordsagen på den tyske coaster »Barbel«. Julefrokosten 2. december havde rekorddeltagelse. I 1999 blev fro- kosten aflyst på grund af orkanen og oversvømmelse. Frokosten fandt sted hos Tom og Vita på »Sydvesten«. 121 deltog. Efter skafningen var der samling i stu- en, hvor ibrugtagningen af den

nybyggede første sal, blev foreta- get. Udvidelsen er sket ved flere medlemmers indsats samt fra vel- villige sponsorer og afdelingens likvide midler, og resultatet er blevet flot.

RIBE: I november var der to arrangementer. Det første var et foredrag med landsformanden Otto Lichtenberg. Det er anden gang, landsformanden holder foredrag i Ribe MF. Denne gang handlede foredraget om he- likopteruddannelsen i USA i 1960'erne. Først blev flaget hejst og første vers af »Kong Chri- stian« sunget. Så tog O.L. over og berettede om sin uddannelse som helikopterpilot – godt sup- pleret af smalfilm. Det var sjovt ind imellem, at få et lille glimt af en meget ung landsformand. I en pause var afdelingen vært ved bakkuld og en øl, hvorefter det atter gik over stok og sten med interessante beretninger og sjove historier fra O.L.'s tid i USA. Det blev til cirka 2 timers sjov og spændende underholdning, som vidner om et sjovt og spændende



liv. Efter foredraget blev flaget halet ned, og sidste vers af »Kong Christian« blev sunget. Der sluttedes med spørgsmål til landsformanden, og det blev en fin aften med en snes deltagere. Det sidste arrangement i november måned, var bankospil hvor koner og kærester traditionen tro, var inviteret med. Det er altid en hyggelig aften, hvor damerne får mulighed for at snuse til tonen i en Marinestue. Som sædvanlig var der mange fine præmier til lave plade-priser. Efter spillet var afdelingen som altid værter ved æbleskiver og gløgg. På ny en hyggelig aften i stuen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND



Jørgen Chr. Rasmussen
Vejlegade 8ST.
8000 Århus C
Tlf. 8612 6846

VIBORG: Afdelingen sluttede det gamle år med torskespisning 27. oktober og julefrokost 18. november, og som sædvanlig var stemningen ved begge arrangementer helt i top, ligesom tilslutningen var fin, fin, fortæller formanden Vagn Christensen, der egenhændigt havde hentet torsken i Ebeltoft. I forbindelse med frokosten fik afdelingen et stort og smukt farvebillede i glas og ramme af »Fulton« for fulde sejl. Giverne var Grethe og Svend Mortensen. 23. februar er der generalforsamling kl. 18.00 med efterfølgende skafning. 9. marts fylder Bent Andersen 60 år.

Minelæggeren "Møen", som Viborg-afdelingen ser den på sit jule- og nytårskort.



*Hyggesnak i stuen under distriktsskydningen i Ebeltoft.
(Foto: Sonja Kirk).*

RANDERS: Afdelingen er kommet godt i gang med sæsonen 2000/2001, og det skyldes ikke mindst den syv-årige gamle aftale med Hotel "Randers" om, at vi må holde åbent-hus hver anden lørdag i eget regi i vinterhalvåret. Det vil sige, at vi selv står for betjeningen m.v. Det betyder, at disse lørdagsbesøg i stuen, som er m/k'er kan holdes til en fornuftig pris, og desuden også en betydelig større kontakt med hinanden udenfor de obligatoriske arrangementer i afdelingen i løbet af vinteren, siger formanden Gunnar Strangholt.

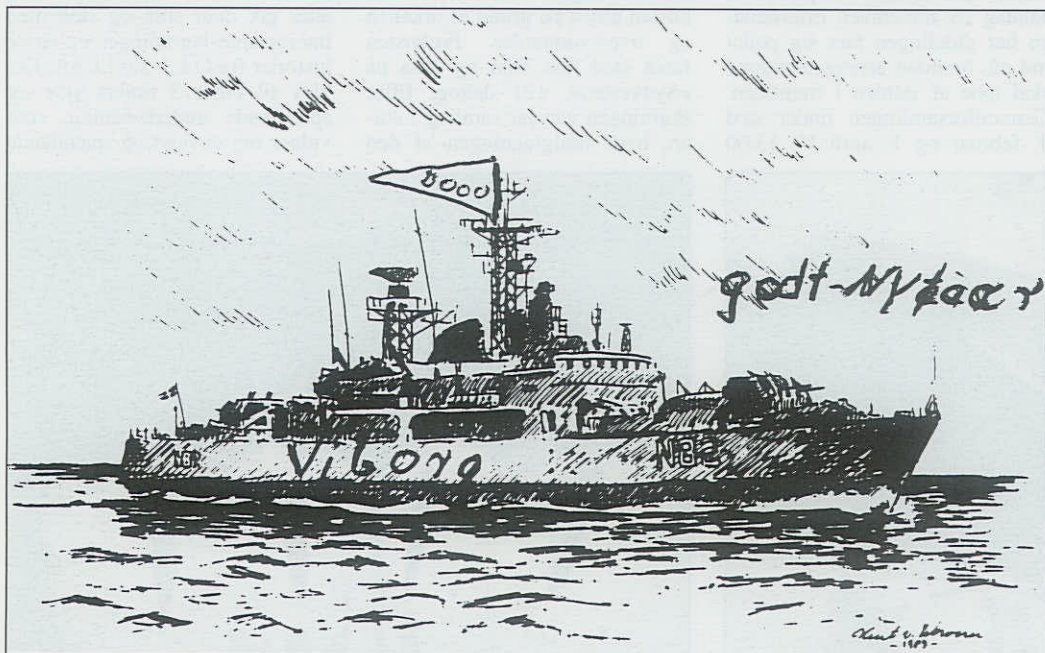
I øvrigt havde Randers for første gang i mange år udenlandske flådebesøg, en forlænget weekend i oktober i fjor, da det tyske marinefartøj »FGS Langeoog« kom til byen. En dele-

gation fra afdelingen modtog fartøjet ved kajen, hvorpå man gik ombord og hilste på chefen Ingolf Frerichs og den 40-mands store besætning. Om lørdagen besøgte fartøjets besætning marinestuen, hvor afdelingen var vært ved diverse forfriskninger. Søndag var der åbent hus ombord, og afdelingens medlemmer blev inviteret til yderligere samvær i messen – med blandt andet socialt samvær, bytning af frimærker o.s.v. Juleaftensdag var der, traditionen tro, kransenedlægning ved mindeankeret på havnen i Randers.

EBELTOFT: Afdelingen kan atter glæde sig over, at have fået en række gaver skænket af maritime venner. Medlem Niels Bøjesen har betænkt afdelingen med

en fornem modelkanon, og afdelingen har nu tre kanoner, der alle kan skyde, hvilket vil sige, der kan salutes med "Dansk Løsen" ved festlige lejligheder. Medlem Knud Meulengrath har deponeret en fornem marinesabel i stuen. Sablen har han arvet efter sin far Jørn Meulengrath Pedersen, der selv er medlem af afdelingen og tillige tjenestegørende på Mine-depot. Endelig har medlem Niels Emmertsen betænkt biblioteket i stuen med en række fornemme og spændende bøger. Det er bl.a. »Great Sea Stories og all Nations« – »Hæv Titanic«, »Mere end øjet ser« og »Store øjeblikke« samt en række fagbøger fra Søværnet bl.a. »Skyde- og korrektionstabel« – beskrivelse af 150 mm. K M/30 Ka. 23. november var der kammeratskabsaften, hvor medlem OK Paul Erik Christensen, chef for Hoveddepot Draaby (Minedepotet) holdt foredrag med emnet »Seks måneder i krigszonen«. Han var netop vendt hjem efter et halvt års udstationering i Saloniki i Grækenland, hvor han for Søværnet var sendt som observatør for KFOR-styrkerne. 9. december var der julefrokost.

Havfruerne i afdelingen har i slutningen af 2000 haft blomsterbinding, julefrokost, rundbordsnak, mens der 1. februar er planlagt en musik aften med Niels Skouby, der spiller og synger med deltagerne. Skuderne fra Grenaa MF er inviteret med. 1. marts holdes generalforsamling og bankospil.



ÅRHUS: 13. oktober var der kegleaften for medlemmer med ledsagere. Den opfordring, var der mange, der fulgte. Man startede med keglerne på banen i Århus Skøjtehal, hvor der var en bane til både damer og herrer. Efter et spændende spil kunne vinderne findes, og derefter blev der i et reserveret lokale serveret en dejlig platte samt drikkevarer, hvorefter præmierne blev uddelt. Det er mange år siden, at afdelingen har arrangeret kegle/bowlingsspil, men med den store interesse og tilslutning, overvejes det, at gøre det til en årlig tilbagevendende begivenhed. Gule Ærter på SOK, en årlig tradition af de rigtig gode, var ingen undtagelse. Der var fuldt hus, og ca. 60 medlemmer var mødt. Det er iøvrigt det antal, man må være i huset.

Der var også indvarslet til et spændende foredrag af KL Morten Sørensen fra U-bådseskadren. Og hvad kunne være mere aktuelt under hensyntagen til begivenhederne i det nordlige Rusland? Og ingen blev skuffet. Det var en medlevende og grundig indføring i tingene omkring u-både og med en god belysning af muligheder og begrænsninger (event. ulykker). Der var naturligvis stor spørgelyst, og alle var blevet meget klogere, da foredrag og spørgsmål var forbi.

Efter det gode og inspirerende foredrag, gik deltagerne til ærterne, som var gode, og de blev forteret med det tilhører der, hører sig til, så stemningen var helt i Top. En god og minderig aften sluttede kl. ca. 23.00.

Julens bankospil den 15. december, samlede også god tilslutning af m/k'ere. Der var en fin stemning og mange gode gevinster. Det blev samtidigt et godt socialt samvær, hvor der i pausen blev nydt kaffe og småkager.

RINGKØBING/HVIDE SANDE: Udflugten sidst i september til Ribe og Esbjerg-området måtte desværre aflyses på grund af manglende tilslutning. Der havde meldt sig en snes personer, men 40 deltagere var påkrævet. Man prøver igen på et senere tidspunkt.

Til gengæld gik efterårsfesten 4. november forrygende. 46 feststemte deltagere tog denne aften mod et nyt medlem, tegn til Ida Andersen for en formidabel indsats i »udkanten« af Marineforeningen gennem mere end 30 år. Sjældent har hyldesten lydt så højt og velment, som ved dette hæderstegn.

– Der skal lyde en stor tak til Ida, siger formanden Hans Andersen. 24. november var der besøg i afdelingen af landsformanden Otto Lichtenberg. 40 var mødt. Det blev en flot aften med film og causeri om helikopterflyvning over Grønland i 1960'erne. Landsformanden var rigtig i sit es denne aften, og fra mange sider er givet udtryk for, at aften af denne karat, må der gerne blive flere af.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND



Overlærer
Carl Frede Haugaard
Danmarksgade 24A, 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929

NIBE: 24. november mødtes 24 gaster i stuen til torskespisning, og efter at formanden Finn Knudsen havde indledt, var der et minuts stilhed for afdelingens fornyligt afdøde medlem Preben Larsen (Basse). I forbindelse med torskespisningen var der de obli-

gatoriske amerikanske lotterier med en række fine gevinster. Thyge Aslak underholdt med mange populære melodier på sit skipperklaver. Sangbøgerne blev fundet frem, og de gamle favoritter fik en ekstra tur. En time før midnat blev flaget strøget, og den officielle del af festen var forbi, men som sædvanlig havde gæsterne ikke så travlt med at finde »landgangen«, så der blev taget hul på en god del af næste dag.

HADSUND: Afdelingen måtte aflyse sit november-arrangement, da der var for svag tilslutning, og det var trist. Derimod mødte næsten 50 til julefrokosten, og en del af de fremmødte var damer, der bidrog med at gøre aftenen særdeles festlig. Formanden fortalte, at den lokale sparekasse havde sponsoreret 5.000 kr. til hjælp til isolering af Marinehuseets tag. Hermed fortsætter man med at udvikle og forbedre stuen. I skrivende stund ligger det stadig lidt usikkert med byens adoptiønsskib, men der har været positive meldinger fra Flådestation Frederikshavn. Aftenen sluttede med, at der blev fortalt om øllets og brændevinens historie, gættet maritime udtryk, sunget og hygget. Så det blev sent, inden den vellykkede aften sluttede. Nytårsmønstringen fandt sted 9. januar, hvor afdelingen tog sit nye orlogsflag fra Danmarkssamfundet i brug, og det glædede alle sig over.

SKAGEN: Som noget nyt holdt afdelingen Mortens-aften 10. november, hvor menuen var andesteg med tilbehør, kaffe og æblekage. 52 deltog. Det er ikke

sidste gang, det prøves. Julefrokosten 25. november samlede 95, der hyggede sig sammen med et tre-mands-orkester. Afslutningen på året var 17. december, hvor afdelingen havde inviteret medlemmerne på en bid brød, som tak for det svundne år, og en tak fordi, de altid møder talstærkt op til søndags-åbninger.

Fødselsdage: 8. februar Kurt Kaas 65 år, 6. marts Rudi Normand Vestergaard 50 år, 7. marts Robert Jeppesen 75 år og 27. marts Jens Sonnichsen 60 år.

AALBORG: Ved fyraftensmødet 24. oktober skulle kaptajn Severinsen, Trænregimentet, have holdt foredrag om den danske fredsbevarende styrke i Kosovo. Men uheldigvis meldte kaptajnen fra i sidste øjeblik på grund af tjeneste. Situationen blev dog reddet, og i stedet blev det til et rejseforedrag med lysbilleder om en tur med et gammelt trækab til Tahiti. 2. november afvikledes et andespil med fine præmier og god deltagelse. Det samme var tilfældet ved den traditionelle julefrokost. Der sluttedes med dans på dækket.

3. december var der julestue med gløgg og æbleskiver og fine juleposer til børnene. Juletræet var flot pyntet, og julemanden kom på besøg. 4. januar indledtes det nye år med deltagelse i Hjemmeværnets gudstjeneste i Budolfi Kirke, og 6. februar holdes fyraftensmøde sammen med »Marinemuseets Venner«, hvor chefen for Flådestation Frederikshavn, kommandør Jes A.P. Thomsen, taler om Søværnet efter det nye forsvarsforlig.



DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND



Jørgen Andersen
Nørregade 5
6950 Ringkøbing
Tlf. 9732 2677

THYBORØN: Ved et åbent-hus-arrangement for medlemmer mødte et halvt hundrede, og fire jubilarer blev hædret. Det var Henry Madsen, Poul Pedersen og Jens Jensen, der havde 40 års jubilæum samt Holger Gregersen, der havde 50 års jubilæum. Jens Jensen mangler på billedet her til højre, da han var på ferie, men han får 40-års nålen ved en anden lejlighed. – Det blev i øvrigt en god dag med god mad og lidt til at skylle halsen med, fortæller formanden Chr. Peter Jensen.

NYT FRA SKYTTELAVENE



Formand for Skytteudvalget

Optiker Erik Wadmann

Simons Bakke 56 · 7700 Thisted · Tlf. 9792 1032

Grenaa dominerede distriktsskydningen

EBELTOFT: 57 skytter deltog i distriktsskydningen (distrikt 10), der samtidig var den første skydning på den nye indendørs bane i Ebeltoft Marinestue. Det blev en god oplevelse, og banen bestod sin prøve med glans. Skytterne kom fra afdelingerne i Grenaa, Horsens, Randers, Århus og Ebeltoft. Grenaa besatte på ny førstepladserne både i holdkonkurrencen og individuelt. Så det var en stolt formand Jens Alring, Grenaa, der kunne bringe holdpokalen hjem igen – Grenaa vandt også sidste år. Grenaa-holdet blev dog fulgt tæt til dørs af Ebeltofts andehold. Resultaterne blev. 1. Grenaa, hold 1: 436 p. (Hans Melin 147, Gert Engelbrechtsen 145 og Henrik Andersen 144), 2. Ebeltoft hold 2: 434 p. (Jørgen Brøgger 146, Leif Bagh 145 og Tommy Schmidt 143) og 3. Århus hold 1: 431 p. (Palle Birk 145, Mogens Bay 145 og Svend Van 141). Da den individuelle konkurrence var afsluttet var to mand i spidsen med hver 147 p. Det var sidste års distriktsskytte Hans Melin, Grenaa og distriktsrepræsentant Jørgen Rasmussen, Århus. Der måtte derfor omskydning til, hvor begge fik 10 skud med en vilkårligt fremlagt riffel. Der var ingen prøveskud. Hans Melin fik 96 p. og Jørgen Rasmussen 93 p. De fem præmie-modtagere

Vinderne: Fra venstre Jens Madsen, Grenaa, Hans Melin, Grenaa, Tommy Schmidt, Ebeltoft, Leo Johansen, Grenaa, René, Roskilde, Horsens, Jørgen Brøgger, Ebeltoft, Leif Bagh, Ebeltoft og Jørgen Rasmussen, Århus. (Foto: Sonja Kirk).

blev derefter: 1. Hans Melin, Grenaa, 147/96 p., 2. Jørgen Rasmussen, Århus, 147/93 p., mens følgende fik en delt tredjeplads: Jørgen Brøgger, Ebeltoft, René Roskilde, Horsens, og Jens Madsen, Grenaa, alle 146 p. De ugentlige træningsskydninger på de nye baner i stuen er blevet en succes, og de fortsætter hver onsdag kl. 19.00. Juleskydningen fandt sted 20. december, hvor der blev skudt på forskellige morsomme »fest-skiver« med »klukkende« præmier til de bedste.



VELKOMMEN TIL LANDSSKYTTERNE

KØBENHAVN: Der skal lyde en hjertelig velkomst til deltagerne i Landsskyttestævnet i København i weekenden 24. og 25. marts. Efter indkvarteringen lørdag på vandrerhjem eller hotel er alle velkommen i stuen fra kl. 11.00-17.45, hvor der vil være mulighed for at købe en let frokostret. Der vil blive arrangeret en rundvisning på Nyholm med eventuelt besøg i Mastekranen kl. 15.30 for de deltagere, der skal deltage i Landsmødet. For de øvrige, som måtte være interesseret, vil der ligeledes blive en rundvisning kl. 16.00 med eventuelt besøg i Mastekranen. Selve Landsmødet holdes i Vestre Takkelladshus, hvor også stuen er. Festsaftenen vil blive holdt i Søværnets Officersskole kl. 18.00.

– Vi glæder os til at se jer og byder alle rigtig hjerteligt velkommen i København til et par gode og hyggelige dage, siger sekretær i Københavns MF Finn Zakrisson.

Mastekranen. (Foto:seo.)

LANDSSKYTTESTÆVNE I MARTS

KØBENHAVN: Afdelingen har længe rustet sig til landsskyttestævnet, der holdes i weekenden 24. og 25. marts. Til stævnet skal bruges mange hjælpere, og Skyttelavet opfordrer medlemmer, der ikke skyder, om at være behjælpelig. Tilsagn om hjælp kan gives til Lavets formand Svend Nielsen. Mesterskabsskydningen, der er sidste skydning, finder sted 3. april. Træningsskydningerne begynder i det nye år 9. januar og er fortsat 23. januar. Skydningerne fortsætter 6. og 20. februar (snapseskydning) samt 6. og 20. marts. Alle skydningerne foregår under Park og begynder kl. 18.00. Skyttelavets generalforsamling er 13. februar i stuen kl. 18.00.

22 SKYTTER PÅ BANEN

RANDERS: 21. oktober deltog 13 skytter fra afdelingen i distriktsskydningen i Ebeltoft, hvor bedste Randers-skytte blev Kurt von Wowern med 142 p., og 11. december var der ni skytter med i De Samvirkende Soldaterforeningers juleskydning. Ole Poulsen og Palle Madsen besatte begge andenpladsen i veteranskydningen. Det skete efter omskydning. K.V.T. Pedersen takkede for deltagelsen og ønskede alle en glædelig jul og på gensyn i januar. Til træningsskydningerne er der i øvrigt stadig ledige pladser.

SNEMAND OG JULETRÆ HAVDE SAMME VINDERE

KALUNDBORG: 3. december afviklede Skyttelavet sin juleskydning for medlemmer og pårørende, og efter et par timer lagde kruttrøgen sig efter de 20 fremmødte skytter, der havde dystet i fire forskellige skydninger. Der blev afviklet en fregatskydning for medlemmer og pårørende, og desuden dystede man om de gamle kendinge – femskuds-skydningerne efter Juletræet og Sne- manden. 9. december holdt Skyttelavet julefrokost, hvorunder man uddelte præmier fra juleskydningen. 51 medlemmer og pårørende havde fundet vej til Marinehuset på Vestre Havnevej 6, og chefhøvmester Tonny Ibsen stod for det kulinariske. Han tryllede mad i lange baner, og ingen gik sultne fra bordet. Undervejs blev skydepræmierne delt ud. Gæstefregatten blev sænket af Jesper Høj med 96 p. foran Hanne Pedersen med 66 p. Medlemsfregatten havde Ove Andersen som vinder med maximum 100 p. efterfulgt af Niels Otto Nielsen med 99 p. Niels Otto Nielsen vandt Juletræet med 44 p. foran Erling Petersen med 40 p. – Sne- manden vandtes også af Niels Otto Nielsen med 49 p. (med to krydstiere) foran Erling Petersen, der fik 49 p. og én krydstier. Skyttelavet havde med årsskiftet afviklet første halvdel af Hjemmebaneskydningen. 16 skytter deltog i turneringen. Fregatskydningen i år holdes 24. maj.

