



UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGEN . JAN. 1987 . NR. 1





MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

Æresformand Hans Kongelige Højhed Prinsen.

Marineforeningen kan bidrage til seriøs information om søværnet

Efter min tiltræden som Inspektør for Søværnet den 1. april 1986 har jeg allerede ved mange lejligheder mødt repræsentanter for Marineforeningen og kunnet glæde mig over den aldrig svigtende interesse for søværnet, hvilket jeg bl.a. gav udtryk for i mit indlæg på Marineforeningens Hovedbestyrelsesmøde i oktober under emnet: »Hvad kan Marineforeningen gøre for Søværnet«.

Den forsvarsaftale, der 29. juni 1984 blev indgået mellem regeringspartierne og Socialdemokratiet om forsvarets ordning i perioden 1985-87, har medført en nedadgående tendens for hele forsvaret og dermed også vort værn. Forsvarsaftaleperioden nærmer sig nu sin afslutning og skal forhåbentlig i 1988 afløses af en ny forsvarsaftale. Hvad denne kommer til at indeholde, vil bl.a. afhænge af seriøs information om forsvarets, herunder søværnets forhold, såle-

des at der skabes baggrund for, at vi kan løse de planlagte opgaver - såvel på nationalt plan som i allieret sammenhæng. Det er af afgørende betydning, at der fortsat er forståelse for søværnets bidrag til forsvarets effektivitet og dermed troværdighed over for os selv, befolkningen, vore allierede og en potentiel modstander. Jeg har fuld tillid til, at Marineforeningens medlemmer vil bidrage til denne informationsvirksomhed.

Der er god anledning til at takke Marineforeningens mange afdelinger for arbejdet i 1986 og hjælp ved arrangementer bl.a. i forbindelse med Flådens skibes besøg i danske provinshavne samt kontaktarrangementer ved Søværnets landtjenestesteder.

Jeg sender alle medlemmerne og deres familier mine bedste ønsker for 1987.

M. Telling



Søværnsinspektør M. Telling.

Marineforeningen, Amaliegade 33 C
1256 København K
Tlf. 01 15 28 86

Kontortid:
Mandag, onsdag og fredag kl. 10-13.
Postkonto: nr. 2 00 16 08.

Landsformand:
Kommandør V.P. Heise
Ndr. Jernbanevej 22, 3400 Hillerød
Tlf. 02 26 57 42

Landsnæstformand:
Konsulent Torben Jensen
Søndervangsvej 22, 2600 Glostrup

Landssekretær:
Kriminalassistent Ib Kettler-Iversen
Vestergaardsvej 44, 2600 Glostrup
Tlf. 02 96 99 42

Landskasserer:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå
Tlf. 02 24 77 76

Skytteudvalgsformand:
Frisørmeister J. Rosenfeldt Christensen
Sofielundsvej 1 B, 2600 Glostrup
Tlf. 02 96 05 64 og 96 27 70

Skytteudvalgsnæstformand:
Palle Bjerg Madsen
Søren Møllers Vej 3, 8900 Randers
Tlf. 06 42 28 58

Skytteudvalgssekretær:
Karl Georg Mømsen
Forsythiavej 4, Fløng, 2640 Hedehusene
Tlf. 02 16 11 17

**Under Dannebrog
Redaktion:**
Redaktør Eivind Samuelsen
Hasselvej 11, 9260 Gistrup
Tlf. 08 31 47 61

Trykning:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk
Tlf. 03 44 22 66

Forfatteren Kaj Lunds forsidebillede fra en flådeøvelse illustrerer på fortræffelig vis, at søværnet for tiden er genstand for ubehagelige politiske skumsprøjt, hvilket dette nummer fortæller en hel del om.

Marineforeningen styrket i øget medlemstal og aktivitet

Ved årsskiftet er det en glæde atter at kunne sende en hilsen med tak for et trofast og godt arbejde til foreningens 80 afdelinger, til deres formænd, bestyrelser og medlemmer, der har bragt vores gamle forening godt gennem året.

Som en helhed er Marineforeningen blevet yderligere styrket med fremgang i både medlemstal og aktivitet. Enkelte afdelinger har problemer, men gode kræfter arbejder på at løse dem, og det må være en opmuntring, at en afdeling, der sidste år var nær ved at lukke, nu gennem en stor indsats fra en trofast kerne og en dynamisk formand synes at aspirere til »Fremdriftskruen, 1987«.

1986 - året der nu forsvinder i kølvandsstriben - var som bekendt af FN gjort til internationalt fredsår. En smuk tanke, men man kunne vel med rette spørge, hvorfor kun dette ene år? Håbet og ønsket om fred er vel ikke mindre i det og de kommende år, og bestræbelserne for at skabe og sikre fred på jorden må fortsætte så længe blot to lande, to racer - ja, to mennesker ikke kan komme overens uden brug af vold.

På vores del af kloden herskede freden mellem landene også i det forgangne år, men globalt skete der desværre ikke de store fremskridt. Ud over borgerkrige og den uhyggelige terrorisme raser der fortsat to krige, der nu har været længere end 2. verdenskrig.

Inden for landets grænser kniber det også med enighed og fordragelighed, men bortset fra mindre gruppers selv-tægt og tilløb til byguerrillametoder, kan vi dog endnu klare problemerne med det demokratiske retssamfund fredeligere metoder. Vist har vi da i dagens Danmark mange økonomiske, sociale og miljømæssige problemer, som kan skabe splittelse, men vi har til fælles noget meget værdifuldt, som ikke er en selvfølge i alle lande. Vi har vores nationale frihed, og vi har vores personlige frihed med retten til frit at tænke, tro og tale, til at få trykt vores synspunkter, til frit at vælge mellem mange politiske partier, til at forsamle os og til at demonstrere.

Danmarks deltagelse i det internatio-



Landsformand V. P. Heise kan med glæde notere fremgang i 1986.

nale, og navnlig det vestlige samarbejde, skaber hos nogen bekymring for vores nationale selvstændighed, men samtidig tales der om at svække det forsvar, som i givet fald skal sikre denne selvstændighed ved at hævde suveræniteten over dansk territorium til lands, på søen og i luften.

I det forgangne år prægedes debatten af det mystiske begreb »et defensivt forsvar«, som man efter forskellige navneforandringer til sidst åbenbart opgav at forklare nærmere for i stedet at tale om det mere håndgribelige begreb, penge.

Udhuling og efterslæb på forsvars-

budgettet har i 70'erne og 80'erne materiel- og personel-mæssigt tegnet et billede, der meget ligner udviklingen i 20'erne og 30'erne op til 9. april 1940, hvilket alvorligt må bekymre i hvert fald de generationer, der endnu husker det løfte, som det store flertal i befolkningen afgav efter besættelsen: »Aldrig mere en 9. april!«.

I de kommende måneder skal vores politikere forhandle om en forsvarsordning, som skal afløse det forlig, der udløber med udgangen af 1987. Den hidtidige brede enighed om forsvarspolitikken synes truet af uenighed om sikkerhedspolitikken, som den er nøje forbundet med.

De højere ansvarlige militære chefer som bl.a. forsvarschefen, chefen for NATO's enhedskommando i Karup og chefen for søværnets operative kommando har ved årsskiftet klart tilkendegivet deres vurdering af konsekvenserne for opretholdelsen af et troværdigt dansk forsvar på det nuværende niveau, dersom der ikke afsættes større midler til materiefornyelse og drift. De politiske signaler herom spænder fra +800 over 0 til -600 mio. kr.

Det er derfor nu, at de der - som vi i Marineforeningen - ønsker at støtte opretholdelsen af et afbalanceret effektivt dansk forsvar, må markere sig i debatten, så politikerne forstår, at der stadig er en bred forsvarsvilje i Danmark.

Gennem indlæg i dette og de to foregående numre af »Under Dannebrog« har medlemmerne fået saglig oplysning om »Søværnets opgaver i krise- og krigstid«, oplysning, der kan og bør bruges til »at styrke nationens interesse for søværnet« som der står over disse linier. Det kræver noget af den enkelte, men hvad er vores frihed egentlig værd, hvis vi ikke bruger den til at tale for et forsvar for frihed og fred?

Med en varm tak for godt samarbejde i 1986 til afdelinger og medlemmer, til søværnet og til alle, der har støttet foreningen, ønsker jeg alle

ET RIGTIGT GODT 1987!

V.P. Heise.

Grundfonden fortsætter

Med udgangen af 1986 var der ialt tegnet lånebeviser for 63.000 kr. - et skuffende resultat sat i forhold til vort mål på en million.

I forbindelse med vor op-

fordring til medlemmerne om at låne Grundfonden 1.000 kr. i 5 år, blev der udsat en præmie bestående af et skibsur og barometer til den afdeling, som indtil 31. december 1986 tegnede flest lånebeviser.

Den absolutte topscorer blev Glostrup, hvor der ialt blev tegnet for 22.000 kr. eller 35%. Af de 22.000 kr. tegne-

de enkeltmedlemmer for 13.000 kr., hvorimod de resterende lånebeviser blev tegnet af såvel afdelingen som skyttelavet.

Da vi naturligvis ikke vil afskære medlemmer, der af en eller anden grund ikke har nået at tegne lånebeviser i 1986, fra chancen til at støtte Grundfonden, er det besluttet at der også i 1987 bliver

udloddet et skibsur og barometer til den mest tegnende afdeling - dog kun såfremt det samlede lånebeløb i 1987 når 50.000 kr.

Benyt derfor denne mulighed for at støtte Marineforeningens formål, og kontakt din afdeling eller Hovedkontoret direkte for nærmere oplysninger.

Kurt

Nakskovs ny Marinestue er en begyndelse til søfartsmuseum

Nakskov-afdelingen, der er i fin fremgang, har nu indviet ny marinestue, og den begivenhed gav anledning til megen omtale. Her bringer vi dagbladet »Ny Dag«s fortrinlige reportage af begivenheden.



Marineforeningen i Nakskov indviede i lørdags den nyindrettede marinestue på 2. sal i havnebygningen, og dermed har foreningen taget det første skridt i retning mod et egentligt søfartsmuseum i Nakskov.

Samlingen i marinestuen omfatter alle mulige ting, der har med søfart og skibsbygning at gøre. Effekterne har medlemmerne af marineforeningen selv skænket, men det er et meget stort ønske og håb, at samlingen i løbet af nogle år vil vokse sig så stor, at der bliver tale om et museum med faste åbningstider.

Foreløbig holder foreningen marinestuen åbent hver lørdag formiddag i december, og her kan alle interesserede besøge lokalene og se de mange spændende ting der allerede pryder væggene i de små, men meget hyggelige og velegnede lokaler.

Marineforeningen i Nakskov fylder i 1988 75 år, men det er første gang, man får egne lokaler. Gennem årene har man haft et par forskellige lokaler til f.eks. møder, men det har ikke været nogen, som foreningen har kunnet udsmykke og disponere over.

Ubenyttet i flere år

De tre små lokaler i tagetagen i havnebygningen har ikke været brugt i flere år. For mange år siden var der lejlighed, senere havde Marinehjemmeværnet til huse dér, men siden MHJV flyttede en etage ned i de tidligere fritidsklublokaler, har tagetagen stået ubenyttet hen.

Havneudvalget viste sig fra sin positive side, da Marineforeningen anmodede om at få lov til at bruge lokalene. Samtidig aftalte parterne,

at havnens ansatte skal benytte Marinestuen til velfærdslokaler, og at havneudvalget skal holde sine møder dér.

- På den måde har vi fået løst flere problemer, og det har faktisk ikke kostet kommunen andet end lakken til gulvene, fortæller Marineforeningens formand, Tommy Larsen. Alle øvrige materialer og møbler har foreningen selv skaffet uden udgifter af nogen art, og al arbejdskraft har været frivillig.

- I to måneder har en lille skare af trofaste medlemmer brugt næsten al fritid på at sætte lokalene i stand og indrette dem. Vi blev først endelig færdige fredag aften, men nu har vi til gengæld også fået en Marinestue, som vi kan være stolte af, og som vi kan være bekendt at vise frem.

75 medlemmer

Marineforeningen har 75 medlemmer, og de har nu fået et fast tilholdssted, hvor foreningens aktiviteter kan foregå. Der holdes kammeratskabs-, films- og foredragsaftener, og desuden skal det videre arbejde med at registrere effekter, som Marinestuen og det kommende søfartsmuseum får skænket, foregå her.

Alle med interesse for sø-

fart kan blive medlem af Marineforeningen, men kun mænd kan få et medlemskort. Kvinderne må pænt blive hjemme - men de fik da lov til at være med ved indvielsen i lørdags.

Ved indvielsen fik Marineforeningen foræret mange effekter fra gæsterne, og det er netop i form af frivillige bidrag, foreningen vil opbygge sit museum. Alt vedrørende søfart - det være sig papirer, bøger, billeder, effekter og lignende - kan bruges, og folk må meget gerne henvende sig med noget, hvis de mener det kan bruges i samlingen.

I lørdags fik man bl.a. en gammel sabel og et billede malet på ægte lærred. Billedet er malet for over 50 år siden af en nu afdød lokal maler, som stod på havnepladsen ved havnebygningen og malede Nakskov Roklubs daværende pavillon og Nakskov Skibsværfts administrationsbygning.

Budt 25.000 kr.

Det var den 58-årige Jens Andersson, Nakskov, der var den ædle giver - han er blevet budt 25.000 kr. for maleriet, men afslog. Han havde selv fået billedet foræret for mange år siden, og fandt indvielsen af marinestuen en passende lejlighed til at

Nakskovs formand Tommy Larsen, stående til venstre, i samtale med to af de mange gratulanter, der mødte op til Marinestuens indvielse.

skænke det til Marineforeningen. Her er hans søn, Karsten Andersson, i øvrigt kasserer.

Ved indvielsen sås mange tidligere orlogsgæster, og minelæggeren »Falster« havde sendt en overkonstabel til Nakskov for at ønske til lykke. Også fra søsterskibet »Sjælland«, der i lighed med »Falster« er bygget på Nakskov Skibsværft, var der en hilsen.

Den tidligere chef for »Falster«, kommandørkaptajn Max Andersson, Birkerød, der senest var i Nakskov med »Falster« i 1983, havde sammen med sin frue taget vejen til Nakskov for at se marinestuen og ønske Marineforeningen til lykke.

Marineforeningens salg af års- og julemærket, der i år har motiv fra Slotø i Nakskov Fjord, går i øvrigt strygende. Mens man tidligere år solgte omkring 20 ark mærker, har man i år solgt over 300 ark. Foreningen får en tredjedel af de penge, der kommer ind ved salget, og disse penge går bl.a. til Marinestuen.

Strategi og handlingsplan lægges på udvidet H.B.-møde

Hovedbestyrelsen (H.B.) har besluttet, at dens næste ordinære møde skal afholdes som et weekendmøde i Aalborg den 7.-8. marts. Grunden hertil er, at det har vist sig ikke at være muligt på de 4-5 timer, som normalt er til rådighed, både at behandle de løbende sager og at få en generel debat om de mere principielle spørgsmål.

H.B. har i erkendelse af, at en ansvarlig bestyrelse ikke blot skal tage sig af de helt aktuelle problemer, men også må se frem i tiden for at udforme en politik og planer for foreningens fremtidige udvikling, der kan forelægges sendemandsmødet.

Ved efterårsmødet i 1985 havde H.B. en indledende debat, og på forårsmødet i 1986 fremlagde landsledelsen et første udkast til en målsætning, strategi og handlingsplan; men der blev ikke tid til en behandling af den.

Udgangspunktet for overvejelserne om en udviklingsplan er en vurdering af foreningens organisation, dens styrke og svagheder sammenholdt med en vurdering af den, omverden, hvori foreningen skal eksistere, og de udviklingstendenser, der præger den. På det grundlag vil der kunne udformes nogle retningslinier for foreningens fremtidige virke, således at den udvikler sig med bevarelse af det værdifulde og de nødvendige tilpasninger til det ændrede samfunds vilkår.

H.B. er af den opfattelse, at Marineforeningens organisation, selvom den nu har været nærligt uændret fra landsforeningens start, er rigtig og demokratisk i sin struktur, men at den nok kunne bringes til at fungere bedre. Derfor er det hensigten på H.B.-mødet i marts at fokusere på den distriktsorganisation, der skal formidle kommunikation mellem afdelingerne og landsledelsen.

Der vil blive lagt op til en debat, hvor man vil analysere relationerne mellem distriktsrepræsentanterne dels



til landsledelsen (hovedkontoret) og dels til afdelingerne med henblik på at udvikle en effektiv »tovejskommunikation« i hele organisationen. Der vil også blive lejlighed til at udveksle idéer og erfaringer distriktsrepræsentanterne imellem om, hvorledes man får tingene til at fungere.

Aalborg afdelingen har ikke blot været behjælpelig med at skaffe møde- og overnatningsfaciliteter m.v., men har også med en enestående gæstfrihed indbudt hovedbestyrelsen med damer til afdelingens store 70-års stiftelsesfest, som man har udskudt en uge i samme anledning. H.B. venter sig meget af besøget i Aalborg på både den ene og den anden måde.

V.P.H.

Fire hovedbestyrelsesmedlemmer, der skal være med til den ny planlægning. Fra venstre Peter Jensen, Knud Møller, Hans Jørgen Nielsen og Kaj O. Nielsen.

472 nye medlemmer siden 1. april

Hvervekampagnen, der indledtes den 1. april i fjor, har ikke været den forventede succes. Ganske vist er der siden da kommet 472 nye medlemmer, men det er et magert resultat set i forhold til, at der i 1985 i samme periode blev indmeldt 484 nye medlemmer.

Oplægget, som landsnæstformanden Torben Jensen, fremlagde i »Under Dannebrog« nr. 2 i 1986, gik på, at hvert medlem af Marineforeningen skaffede et nyt medlem. Det skulle ikke være uoverkommeligt.

Og det kan skam nås endnu. Kampagnen løber til 1. december i år, og præmien til den bedste afdeling er en invitation til afdelingsformanden til 75 års jubilæumsfesten i 1988 i København.

Der er siden sidste Top Ti liste blev offentliggjort sket nogle forskydninger. De er ganske vist små og de tre, der toppede Frederikshavn, Hundested og Aalborg, er stadig på de tre øverste pladser.

Det er iøvrigt karakteristisk, at det er fortrinsvis afde-

linger med nye initiativer og aktiviteter, der er på listen. Afdelinger med nye Marinestuer som Frederikshavn, Aalborg, Nakskov, Frederiksberg, Næstved, Holbæk, er at se på listen, og de øvrige der er at finde blandt de øverste er helt klart afdelinger, der på anden vis har spredt opmærksomhed om deres virke.

- Men, som Torben Jensen siger. Vi kan være mange

flere, og vi bør være mange flere. Der er emner nok og det er blot at gøre disse emner opmærksomme på, hvor herligt vi har det sammen rundt om i afdelingerne. Så strømmer de, med hjælp af et lille puf, til Marineforeningen.

Netto-fremgangen er ikke opgjort. Det er klart, at der af naturlige grunde vil være et frafald, men forhåbentlig er dette frafald ikke større end tilgangen.

Kampagnens Top Ti

Otte af de ti afdelinger, der udgjorde Top Ti sidst er også med denne gang. I denne omgang er der dog 11 på listen, idet Nyborg og Aabenraa begge står lige på pladsen som nr. 10. Tallene i parentes er tallet fra forrige optælling. Ny betyder ny på listen

Frederikshavn	57 (37)
Hundested	27 (27)
Aalborg	25 (19)
Nakskov	22 (11)
København	19 (15)
Frederiksberg	16 (11)
Holbæk	16 (ny)
Næstved	15 (ny)
Svendborg	15 (15)
Nyborg	13 (13)
Aabenraa	13 (ny)

Niels Bruus Sørensen er død

Med overmekaniker Niels Bruus Sørensens død den 29. november mistede Marineforeningen et trofast og meget aktivt medlem, der gennem 32 år gjorde en usædvanlig stor indsats for foreningen.

Niels Bruus Sørensen - blandt sine mange venner bedre kendt som »Langeland« - meldte sig i 1946 som mathelev i Søværnet, og da han efter nogle års sejlende tjeneste som mine-math gik over i Søværnets Mekanikerkorps med tjeneste på minedepotet på Masnedøfortet ved Vordingborg, meldte han sig ind i den lokale marineforening dér i 1954. Han bidrog særdeles aktivt til Vordingborg afdelingens udvikling, indtil han 12 år senere forflyttedes til det nye minedepot på Egø ved Korsør, og derfor overførtes til Korsør Marineforening, hvor han snart kom i bestyrelsen og blev afdelingens kasserer.

I 1974 blev Niels indvalgt i hovedbestyrelsen som repræsentant for distrikt III, og i 1975 indtrådte han som en af de tre distriktsrepræsentanter i forretningsudvalget. Alle disse tillidsposter bestred han lige til sin alt for tidlige død.

»Langeland« - der også i sin tjene-



Niels Bruus Sørensen.

ste i Søværnet var respekteret og afholdt som en dygtig og pligtopfyldende medarbejder og en god arbejdskammerat - ydede på mange måder en meget stor indsats for Ma-

rineforeningen. Lokalt bar han en stor del af æren for, at Korsør afdelingen blomstrede op til en af de største - ja en overgang den største. I distriktet hjalp han utrætteligt med råd og dåd, hvor der var brug for hans evner og erfaring, og på landsplan gjorde han i hovedbestyrelse og forretningsudvalg sin indflydelse stærkt gældende ud fra sit kendskab til vilkårene for det lokale foreningsliv og en sikker fornemmelse for medlemmernes forventninger.

Han bar med rette Marineforeningens hæderstegn siden 1972, og i forbindelse med hans 40 års jubilæum i Søværnet i januar sidste år udnævnte Korsør Marineforening ham til æresmedlem.

Niels Bruus Sørensen, der blev 57 år, havde mange gode egenskaber, men han vil først og fremmest blive mindet som en god og altid hjælpsom kammerat, en der altid var der, og som man altid kunne stole på. Derfor fik han mange venner over hele landet, der nu, hvor han ikke længere er der, føler en stor sorg og udtaler et

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

V.P.H.

Fyelling runder 85



Erik D. Fyelling, tidligere distriktsformand og formand for Odense-afdelingen, fylder 85, men er still going strong.

Den 30. marts fylder ingeniør Erik D. Fyelling, Odense 85 år, heraf de 63 som medlem af Marineforeningen. Erik Fyelling blev indkaldt til marinen i efteråret 1923 og kom som orlogsgast med på NIELS JUEL's berømt tog til Sydamerika, der varede 4½ måned. De 14.600 sømils sejlads - hvoraf mange i meget hårdt vejr - og besøg i 10 udenlandske havne gav besætningen mange oplevelser, som Fyelling stadig bevarer mindet om og gerne beretter om. Under togtet mødte han en vis J.K. Olsen, som ansørede ham til efter hjemsendelsen i 1924 at melde sig ind i Marineforeningen, som han lige siden har ofret megen tid og kræfter på.

I 1949 blev han valgt ind i

Odense Marineforenings bestyrelse, blev kasserer i 1952 og afdelingsformand i 1954. Gennem 27 år ledede han Odense afdelingen med et stort personligt engagement, hvad bl.a. den lille »Marinestue«, som han har skabt i sit hjem, vidner om.

I 1954 blev Fyelling også indvalgt i hovedbestyrelsen som repræsentant for distrikt VII, et hverv han varetog indtil 1982, da han trak sig tilbage efter at have sikret sig en værdig afløser.

Fyelling blev udnævnt til æresmedlem af Odense afdelingen i 1979, og på sendemandsmødet i 1982 anerkendte hovedbestyrelsen hans store indsats ved at udnævne ham til æresmedlem af Marineforeningen.

Vi svinger huerne med de hjerteligste lykønskninger og bedste ønsker.

I øvrigt fylder en anden af Marineforeningens »Topgaster«, F. Andreasen (»Dres«) 75 år den 9. maj, men derom mere i næste nummer.

V.P.H.

Foreningens ældste død

Tirsdag den 18. november afgik Hans Sørensen, Sorterup Plejehjem, ved en stille død, 103 år gammel.

Hans Sørensen blev født den 19. august 1883, og af-tjente sin værnepligt i Søværnet i 1905. I sin værnepligtstid oplevede han om bord i orlogsskibet Olfert Fischer, at være med til at sejle Prins Carl af Danmark til Norge, hvor han af Stortinget var valgt som norsk konge, efter at den svensk-norske union i 1905 var sprængt.

Den 18. december 1935 blev Hans Sørensen indmeldt i Marineforeningens Slagelseafdeling, og var til sin død æresmedlem af afdelingen. Han var tillige landets ældste soldaterforeningsmedlem.

Marineforeningens Slagelseafdeling har ved Hans Sørensens død mistet en god kammerat

ÆRET VÆRE HANS MINDE!

O. Scherning Thomsen

Ebeltoft gør klar til sendemandsmødet



Til venstre Jørgen Brøgger, næstformand i Ebeltoft og distriktsrepræsentant, er en af mændene bag dette års sendemandsmøde, der finder sted på det nybyggede smukt beliggende Hotel Ebeltoft Strand, som ses på billedet til højre.

Det er som bekendt Ebeltoft, der står som arrangør af dette års sendemandsmøde, der afvikles i dagene 23. og 24. maj.

Mødet finder sted på Ebeltoft Strand, et nybygget hotel- og kursuscenter, der ligger lige ud til Ebeltoft Vig, ca. 100 m. fra Ebeltoft centrum, kun fem minutters kørsel fra færgehavnen og et kvarters kørsel til Tirstrup lufthavn.

Medens lørdagens fest og selve sendemandsmødet afvikles på Ebeltoft Strand holdes søndagens afsluttende frokost på Fregatten Jylland.

Ebeltoft-afdelingen fylder i år 70 og har lagt sig i selen for, at dette års sendemandsmøde må blive lige så vellykket som mødet i Svendborg i fjor.

Der er således sørget for, at sendemandsmødets deltagere mod forevisning af deltagerbillet får 50 procents rabat på rejsen på såvel Grenå-Hundested færgeren som på Mols-linien.

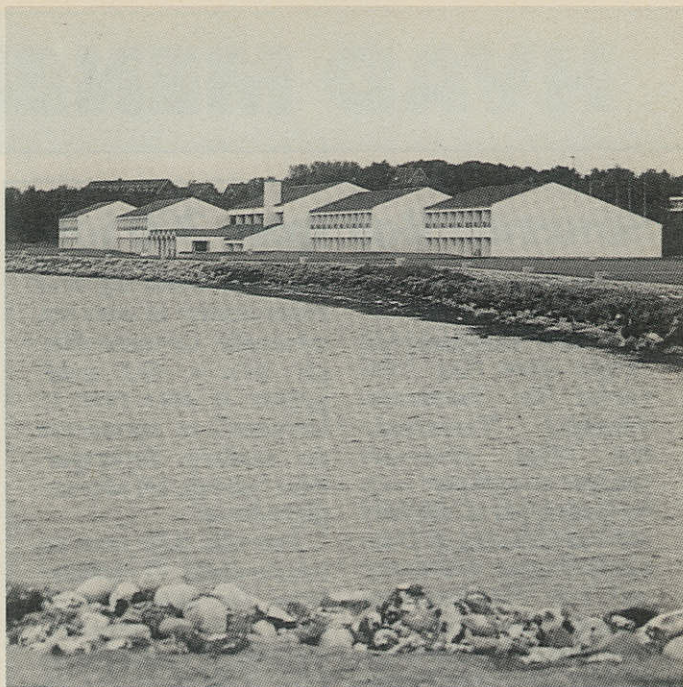
For passagerer på Mols-linien er der gratis bus fra færgehavnen til centrum.

Ebeltoft er en af Danmarks ældste byer med købstadsrettigheder fra år 1301. Byen har mange seværdigheder, og under sendemandsmødet er der gratis adgang for deltagerne til Fregatten Jylland, den berømte siamesiske samling på Det gamle Rådhus og Den gamle Farvergård. Der gives rabat ved besøg på glasmuseet, og så er

Marinestuen naturligvis åben.

Ebeltoft er en hyggelig by med sine toppede brosten på gader og stræder med de små ofte skæve bindingsværkshuse.

I nær fremtid vil afdelingerne modtage tilmeldingsskemaer og man beder allerede nu de kommende deltagere om at overholde de anførte tidsfrister på skemaerne.



Bliv medlem af Orlogsmuseets Venner

Som det kunne berettes i UNDER DANNEBROG nr. 2/86 går Orlogsmuseet med dets enestående modelsamling lysere tider i møde, efter

at museet har fået Søkvæsthusets fløj mod Bådmandsstræde til rådighed.

Orlogsmuseet har hidtil været ledet af en særlig komité, men i henhold til museumsloven skal der nu dannes en egentlig bestyrelse på 9 medlemmer. Man har vist Marineforeningen den ære at opfordre os til at udpege en repræsentant til den nye bestyrelse, og hovedbestyrelsen besluttede på sit møde i oktober, at landsformanden skulle repræsentere Marineforeningen.

Selvom det offentlige yder støtte til etableringen af Orlogsmuseet i de nye lokaler, vil der fortsat være behov for, at interesserede yder økonomisk bidrag til driften af museet. Gennem et medlemskab af SELSKABET ORLOGSMUSEETS VENNER kan Marineforeningens medlemmer for et årligt kontingent på minimum 20 kr., og dens afdelinger for minimum 300 kr. være med til at skabe en værdig ramme omkring museet og dets forskning og formidling.

Som medlem af selskabet får man 4 gange årligt »Marinehistorisk Tidsskrift«.

Skriv efter en indmeldelsesblanket til: »Selskabet Orlogsmuseets Venner«, Quinti Lynette, Refshalevej, 1432 København K.

Priserne til dette års sendemandsmøde

Tilmeldingsgebyr	kr.	10,00
Adgangskort til kammeratskabsaften ...	kr.	30,00
Festmenu	kr.	155,00

Menuen er: Djæveløje, banjemesterens oksefilet og admiral suffle. Til velkomst serveres Kaptajnens vestindiske aperitif.

Dametour, incl. kaffe/brød	kr.	45,00
Fregat-frokost, kalvefrikassé	kr.	60,00

Overnatning - påført tilmeldingen.

Hotel Ebeltoft Strand:

Enkeltværelse, incl. morgenmad	kr.	400,00
Dobbeltværelse, incl. morgenmad	kr.	610,00

Hytte - plads til 4 personer	kr.	150,00
Sommerhus - pl. til 4 pers. d. 21.-24.5. ...	kr.	695,00
Campingvogn - tillæg 26,- kr. pr. pers. ..	kr.	80,00

Overnatning - direkte reservation.

Ebeltoft Vandrehjem, tlf. 06 34 20 53:

Incl. morgenmad	kr.	76,00
-----------------------	-----	-------

Hotel Molbohus, tlf. 06 34 10 74:

Enkeltværelse, incl. morgenmad	kr.	200,00
Dobbeltværelse, incl. morgenmad	kr.	350,00

Hotel Ebeltoft, tlf. 06 34 10 90:

Enkeltværelse, incl. morgenmad	kr.	150,00
Dobbeltværelse, incl. morgenmad	kr.	250,00

HVAD MENER DU?

Søværnet skal spare 300 job

Vi har desværre ikke råd til at have mandskab. Sådan sagde kontreadmiral Jørgen Bork ikke. Men chefen for Søværnets Operative Kommando har brugt søværnets slunkne pengekasse som forklaring på, at 300 job i den maritime del af Danmarks forsvar skal spares væk i år. Nedsættelsen betegner han som den mest drastiske reduktion i flådens aktiviteter i nyere tid. Det siger ellers ikke så lidt.

Det er søværnet selv, herunder kontreadmiral Bork, der skal se at få de bevilgede penge til at slå til. Politikerne ville ikke tage forsvarets folk alvorligt, hvis officererne i et forsvarsforligs funktions-tid bad om ekstra bevillinger for at holde f.eks. antallet af indkaldte oppe på det hidtidige niveau.

Emnet er overordentlig interessant ved begyndelsen af udløbsåret for det nugældende forsvarsforlig.

Det kan nemlig tvinge politikerne til at gøre op med sig selv og hinanden, om det i samme omfang som hidtil skal være pengesækkens omfang, der er bestemmende for forsvarets størrelse. Altså om det er bestemt beløb, man indgår forlig mellem partierne om, eller et forsvar.

Kunne man nå frem til en stærkere formulering end hidtil af, at det er et forsvar af en aftalt størrelse og effekt, der indgås

forlig om, burde det ikke volde besvær at enes om eventuelle ekstrabevillinger, hvis et eller andet hindrer et eller flere af værnene i at opretholde det omfang, forligspartenerne var enig om nødvendigheden af.

Det ville ikke være en blanco-check til »generallerne, der aldrig kan få nok«, hvis forligspartenernes opgave-opstilling og krav til forsvaret var tilstrækkelig forpligtende udtrykt.

Men det ville være en tungere ansvarsbyrde at bære for politikerne, der derved frasagde sig muligheden for - som nu - at benytte forsvars- og sikkerhedspolitik til almindelig ping-pong i andegården.

Søværnet er ikke ene om at være ude i en situation, der er pinlig og kritisabel set med ganske almindelige, forsvarspositive danskeres øjne (og de er stadig et flertal!) SAS har udsuget flyvevåbnet for kostbart uddannede jagerpiloter. Endda i så stort tal, at det skandinaviske flyselskab har kunnet låne piloter ud til Thai Air. Hæren råder over 2000 færre værnepligtige, end man regnede med, da forsvarsforliget blev indgået, og dens mobiliseringsstyrke består af 15.000 færre end forudset.

Der er nok at tage fat på.

Lederartikel i Aalborg Stiftstidende.



Torben Jensen - landsnæstformand - efterlyser flere møder.

Hvor blev møderne af?

På sendemandsmødet i sommeren 1986, var bl.a. til debat, hvorvidt marineforeningerne skulle engagere sig aktivt i forsvarsmøder rundt i hele landet.

98% af hovedbestyrelsen gik ind for at der skulle arrangeres »forsvars-orienterede« møder rundt om i afdelingerne.

Hvor blev de af?

Så vidt jeg er orienteret, har der kun været afholdt eet eneste af denne art, nemlig i Glostrup.

Her startede man op med søværnets tambourkorps gennem byen, og havde iøvrigt et udmærket møde i byens store biblioteks-sal.

Hvorfor har de øvrige H.B.-medlemmer intet foretaget sig i den anledning?

Marineforeningen er absolut upolitisk, men vi er forsvarspositive, og det skulle vi gerne vise Danmark netop nu.

Torben Jensen landsnæstformand

Nej til iranere

Så gamle marinere. Nu er det med at komme op på mærkerne. For nu er de ved at gå helt fra snøvsen.

Jeg må først protestere skarpt imod, at iranske flygt-

ninge kan optages i Marineforeningen, når de ikke har aftjent deres værnepligt i den danske flåde.

Jeg synes formanden for distrikt 12 let kan afvise en ansøgning om optagelse fra en iraner, der ikke har aftjent sin værnepligt i Danmark.

Jeg mener, at vi har lov til

at sige, at vi kun optager mænd som medlemmer, som har aftjent deres værnepligt i den danske flåde.

Jeg ved godt, at jeg nu får skyld for at være racist. Det får så være.

Landsformand V.P. Heise og hans stab behøver efter min opfattelse ikke at gen-

Fremskudt forsvar vigtigt

I historiens løb har flåden ved sit fremskudte forsvar haft afgørende betydning for landets skæbne, og i de tilfælde, hvor flåden af en eller anden grund har været sat ud af spillet, har det oftest betydet nederlag med katastrofale følger.

Premiereløjtnant Per Herholdt Jensen »Forsvaret i dag«.

For dyre

Efter at have læst »Under Dannebrog« nr. 4, vil jeg tillade mig, at komme med en lille bemærkning. Jeg er en af dem, der har søgt og fået fuldmagt til at tegne annoncer, og der spørges om gutterne gør for lidt for at skaffe annoncer.

Det gør jeg ikke, men jeg har en forklaring på, hvorfor det går så dårligt - uden at jeg ellers skal gøre mig klog på annoncer og priser.

Jeg er den eneste hidtil, der har tegnet en annonce - hos en af Odenses største virksomheder, som bruger mange penge til annonceringer. I en samtale med firmaets PR-mand fik jeg at vide, at »Under Dannebrog«s annoncer er alt for dyre.

Jeg har besøgt flere andre store virksomheder og har fået besked om at kigge ind i det nye år, men fik også samtidig at vide, at man fandt annoncerne meget dyre.

Mit spørgsmål er nu om vi ikke havde fået flere annoncer, hvis priserne havde været mindre.

Men under alle omstændigheder arbejder vi, der har fået fuldmagt, støt videre.

Bent Christensen Odense-afdelingen

nemdrøfte sagen nærmere. Gør de det, og de vedtager en optagelse af iranere er jeg bange for, at der kommer mange udmeldelser af gamle danske orlogsgæster. I hvert fald vil jeg i så fald ikke være med mere.

Bjarne Friis Nielsen Rughaven 6 F, Aalborg

Har bestemt hvad Standard Flex-300 bådene skal hedde

Der er allerede nu taget stilling til navngivningen af de syv kommende Standard Flex-300 fartøjer. De skal bære gode gamle kendte navne, nemlig Flyvefisken, Hajen, Havkatten, Laxen, Makrelen, Støren og Sværdfisken.

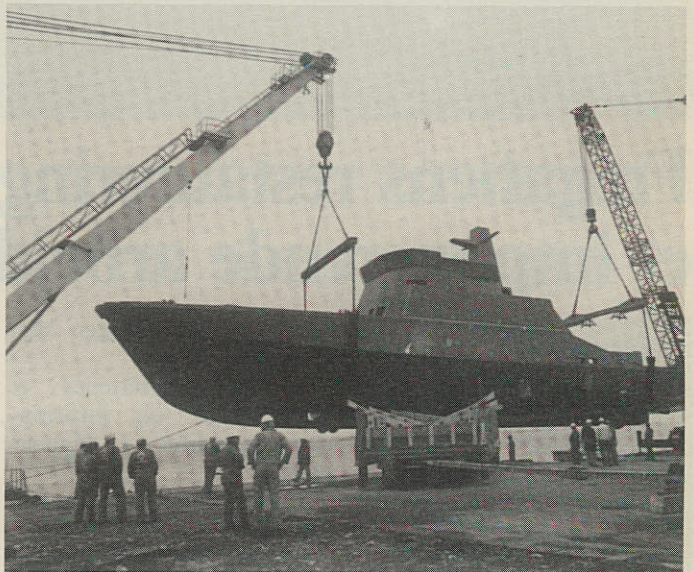
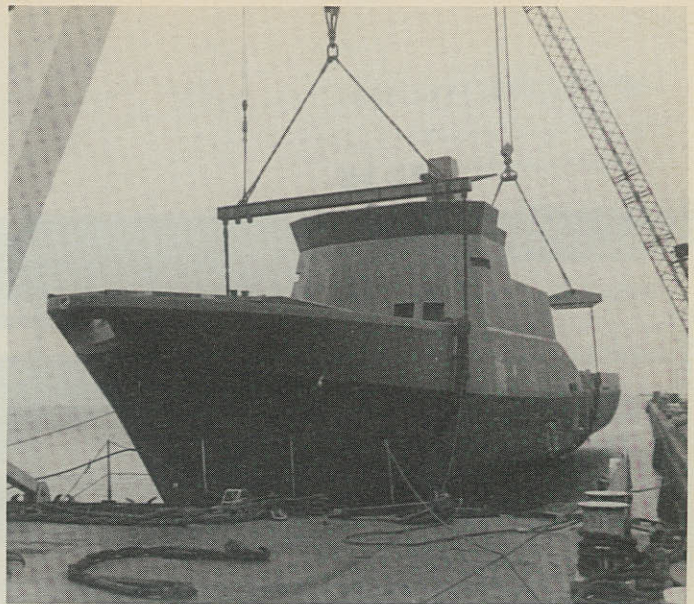
Den 1. oktober blev en betydningsfuld milepæl nået i Standard Flex-300 projektet. Skroget til 1. enhed er som tidligere beskrevet i Søværns-Orientering bygget på Karlskrona Værft i Sverige, og der foreligger en aftale mellem Aalborg Værft og Karlskrona Værft om overførsel af den såkaldte GRP teknologi, d.v.s. principperne for bygning af fartøjer i glasfiber forstærket polyester efter den såkaldte sandwich metode.

Efter hjemtransport fra Karlskrona Værft til Aalborg Værft blev skroget til 1. enhed løftet ud af sit rette element og placeret »inden døren« i Aalborg Værfts kæmpehal i Romdrup, ca. 10 km øst for Aalborg.

Denne hal har tidligere været anvendt til bygning af offshore installationer, men an-

vendes nu som udrustningshal i forbindelse med Standard Flex-300 projektet.

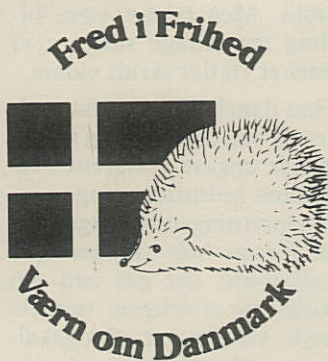
Arbejdet med installation af de tekniske systemer er allerede påbegyndt, og der forestår en spændende installationsfase, hvor et omfattende teknisk udstyr skal passes ind i skibet. Søværnets Materielkommando og Aalborg Værft påregner 1. enhed afleveret som planlagt den 15. september 1987, hvorefter et intensivt prøvetursprogram skal gennemføres. Udformningen af dette program er forlængst påbegyndt og vil bl.a. omfatte manøvreprøver, udholdenhedsprøver og chockforsøg, d.v.s. skibets evne til at modstå undervandsekspllosioner. Formålet med prøvetursfasen er at opnå den størst mulige projektsikkerhed, inden Aalborg Værft påbegynder bygning af de øvrige enheder af 1. serie, i alt 7 enheder. Det langsigtede mål er som bekendt bygning af i alt 16 Standard Flex-300 enheder til afløsning af 22 udslidte ældre enheder af Daphne-, Sund- og Søløven-klasserne.



Standard Flex-300 skroget er nu bugseret til Aalborg Værft, hvor arbejdet med installering af de tekniske systemer er påbegyndt.

Værn om Danmark

»Værn om Danmark«s landssekretær, Ingelise Westerberg, har sendt bladet en pressemeddelelse, som af pladshensyn ikke kan bringes i sin helhed, men som må formodes at have »Under Dannebrog«s læseres interesse.



Organisationen »Værn om Danmark« blev grundlagt i 1981 med det formål at søge et troværdigt dansk forsvar videreført - også efter forsvarsforliget i 1983.

De forløbne år har gjort det klart, at der fortsat er behov for en forstærket indsats for organisationens formål, og »Værn om Danmark«s styringsgruppe har derfor på

landsmødet i april 1986 besluttet at lade organisationen etablere sig som en egentlig forening.

Herved vil man opnå, dels at skabe et økonomisk grundlag for arbejdet, dels - og ikke mindst - at samle en egentlig medlemsskare omfattende alle forsvarspositive personer i Danmark.

I den almindelige debat omkring dansk forsvars- og sikkerhedspolitik vil »Værn om Danmark« argumentere for, at Danmark fortsat skal råde over et troværdigt forsvar. Dette vil blive søgt gennemført ved hjælp af en holdningsskabende argumentation, men uden at »Værn om Danmark« vil del-

tage i diskussioner om værnbalance for slet ikke at tale om mere specifikke emner. »Værn om Danmark« ser det alene som sin opgave at bibringe den danske befolkning en positiv holdning til et dansk forsvar.

For medlemmer af Marineforeningen, der gerne vil gøre en ekstra indsats for at »styrke nationens interesse for søværnet«, vil et medlemskab af »Værn om Danmark« være en nærliggende mulighed.

Nærmere oplysninger om indmeldelsesblanket kan fåes ved henvendelse til »Værn om Danmark«, Trommesalen 1, 4., 1614 København V, tlf. 01 22 77 73.

FREGATTEN JYLLAND

DOKKETING OG OPRETNING

RANDERS REB



Højgaard & Schultz



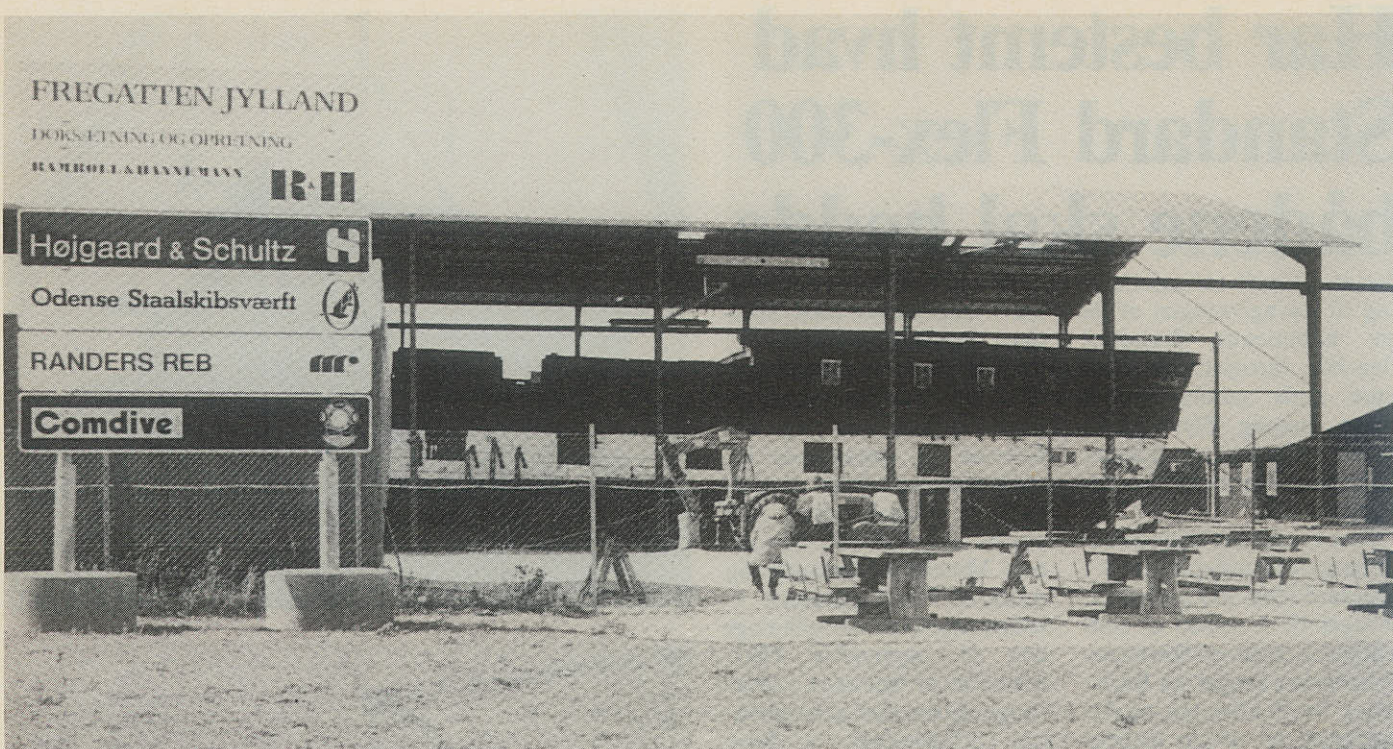
Odense Staalskibsværft



RANDERS REB



Comdive



Fregattens restaurering et imponerende arbejde

Fregatten som den ser ud i dag, hvor den er under tag og arbejdet med at føre den tilbage i sin oprindelige skikkelse er i fuld gang, hjulpet af mange gode kræfter.

Fregatten Jylland vil ved det kommende sendemandsmøde i Ebeltoft danne ramme om den afsluttende frokost. Restaurering af fregatten er i fuld gang, og her bringes et uddrag af skriftet »Fregatten Jylland« som den selvejende institution Fregatten Jylland udgav i oktober. Institutionens protektor er Marineforeningens æresformand Prins Henrik.

Majestæt Dronningen den 30. marts 1979.

I 1982 oprettedes et indsamlings- og informationssekretariat i København.

I 1985 foretog institutionen en administrativ omlægning, hvorefter hele administrationen blev samlet i Ebeltoft.

Tørdokken under etablering

For at kunne flytte Fregatten blev der opgravet 18.000 m³ havbund. Dette blev brugt til at skabe »Fregatøen« hvor Fregattens dok og værktøjsfaciliteter samt udstillings- og administrationsbygning skulle bygges.

Efter en vellykket nedramning af spunsvæggene blev dokken udgravet, og der blev etableret dræn og støbt fundamenter. Halvøen som er på 10.000 m² blev færdigetablet og sikret således, at de nødvendige værktøjs-, udstillings- og billetsalgsbygninger kunne opføres til midlertidig brug under første fase af restaureringen.

Fregattens sidste rejse

Den 11. august 1984 foretog Fregatten Jylland sin sidste

rejse, det var en stor dag for institutionen, som hermed markerede at den opgave den havde påtaget sig ville blive løst.

Mange venner fra nær og fjern var strømmet til Ebeltoft og under klapsalver og hurra-råb forlod Fregatten Ebeltoft trafikhavn, og ankom sikkert til sin dok efter sin korte sidste rejse.

Hans Kongelige Højhed Prins Henrik besøgte Fregatten kort tid efter flytningen og udtalte: »Der er lang vej endnu, før arbejdet med restaureringen af Jylland er slut«. Men takket være bidrag fra mange sider er vi nået et vigtigt skridt videre.

Fem danske firmaer har stillet sig bag den store og spændende opgave at oprette Fregattens kølsprængning.

Oprettningen foretages ved at hænge hele skroget op i stålgerde, der går ned om kølen og efterligner vandets tryk således, at skrogskallerne ikke klapper ud, når vandspejlet sænkes. Gjerdene er monteret i stålstolper, som står på fundamenter i dokbunden, og som ved hjælp af hydraulik er justerbare i højden.

Når skroget er fikseret i

stålgerdene, kan lempningen af den 300 tons store stenballast begynde. Dette gøres i takt med, at vandspejlet i dokken sænkes således, at trykket på spanterne ændres mindst muligt. Udpumpningen af vandet stoppes ved en vandliniehøje på ca. 3 m for at udnytte vandets bæreevne under opretningsproceduren.

Ved hjælp af EDB er belastningerne ved forskellige flydevandlinier og trin udregnet således, at der ved alle tryk- og trækpunkter kan indskydes måleudstyr, der overvåger alle kræfter og bevægelser i gjorde, bjælker og søjler.

Midtskibs sænkes gjordene gradvist, medens de i for- og agterenden foretager en opadgående bevægelse. Når skroget er ret, skal det trimmes således, at den oprindelige vandlinie bliver parallel med dokkanten.

Da Jyllands nuværende facade er opstået langsomt over de 126 år, er det vigtigt, at oprettningen foretages i moderat tempo. Det er planlagt at gå frem med ca. 5 cm om måneden, det vil sige operationen kommer til at vare 1½ år.

Under hele forløbet vil



MARINEFORENINGEN

UNDER DANNEBROG
Nr. 1 - 1987

SØVÆRNETS OPGAVER

i krise- og krigssituationer

III. Torpedobådseskadren af kaptajnløjtnant L. Skovgaard



Styrkeforholdet i Østersøen - torpedobåden RODSTEEN inspicerer en værdig modstander, det sovjetiske slagskib FRUNZE.
(Privat foto).

Torpedobådseskadren

Af kaptajnløjtnant L. Skovgaard

Historisk baggrund

Udviklingen frem til det torpedovåben vi kender i dag startede under Den Nordamerikanske Frihedskrig, hvor David Bushnell i 1700 konstruerede datidens torpedo - egentlig en sømine, men hvis minen blev ført foran på båden på en stang blev den kaldt en STANG-TORPEDO.

Torpedobådsvåbnet har således en flere hundredårig historie, men for Danmarks vedkommende startede denne først i 1868 med de første forsøg med stangtorpedoer anbragt i rofartøjer. Sammen med den tekniske udvikling mundede disse forsøg ud i, at Danmark i 1879 modtog sin første torpedobåd fra THORNYCROFT i England, en ganske lille torpedobåd på kun 33 tons og med bare ét torpedoer.

I perioden frem til 1889 blev der anskaffet 21 torpedobåde af varierende typer.

Den første danskbyggede torpedobåd kom til verden i 1891 på Orlogsværftet. Den havde et deplacement på 89 tons og var bevæbnet med 2 stk. 45 cm torpedoer anbragt i stævnen.

Frem til år 1898 byggede Orlogsværftet 7 torpedobåde, hvoraf de sidste havde et deplacement på 142 tons. Traditionen med danskbyggede torpedobåde er fortsat siden da, også selvom de øvrige lande afskaffede deres torpedobåde efter afslutningen på første verdenskrig. Efter den anden verdenskrig skulle det danske torpedobådsvåben bygges op fra grunden, hvorfor Danmark overtog en serie tyske S-Boote og iøvrigt selv byggede en forbedret udgave: FLYVEFISKEN-klassen.

I 1961-62 byggedes i Danmark en videreudvikling af FLYVEFISKEN-klassen, der blev til FALKEN-klassen udstyret med 4 udskydningsrør til 53,3 cm torpedoer.

Siden da er udviklingen meget naturligt gået mod mere slagkraftige enheder, idet det hele tiden har været tilstræbt at bevare de oprindelige torpedobådes kvaliteter, nemlig høj fart og stor manøvrevevne, samtidig med at bådene udgjorde så lille et mål som muligt. Bortset fra en enkelt skibstype har samtlige torpedobåde været konstrueret som displacements både, hvilket vil sige, at de under fart beholder hele skroget i vandet. Dette giver, i modsætning til glidebåde, mulighed for at øge vægten af bl.a. armering og brændstof, uden at det går afgørende ud over farten.

I og med at Danmark har en hundredårig tradition med torpedobåde, besidder Torpedobådseskadren en ekspertise på området torpedobådsoperation, som er enestående i verden.

Geografien

Torpedobådernes primære operationsområde er Østersøen og de danske farvande indenfor Skagen, hvor de danske farvande karakteriseres ved at være meget lavvandede og generelt snævre mellem et stort antal øer, hvor der kan søges ly og beskyttelse, medens Østersøen er mere åben og med færre muligheder for at udnytte farvandsgeografien.

Den danske geografi favoriserer således små hurtige fartøjer, der gennem intensiv træning kan opøves i at udnytte de fordele, som geografien har givet os. Operationer i Østersøen kræver derimod større og mere sødygtige enheder, og der må ved konstruktionen af skibe til Torpedobådseskadren tages højde for dette forhold, således at der opnås et fornuftigt kompromis mellem de små hurtige og de store sødygtige både. SØLØVEN-klassen er primært bygget med henblik på operationer i indre danske farvande, medens WILLEMOES-klassen er et udtryk for den nytænkning, der er sket på området og beregnet på operationer i såvel de indre farvande som i Østersøen.

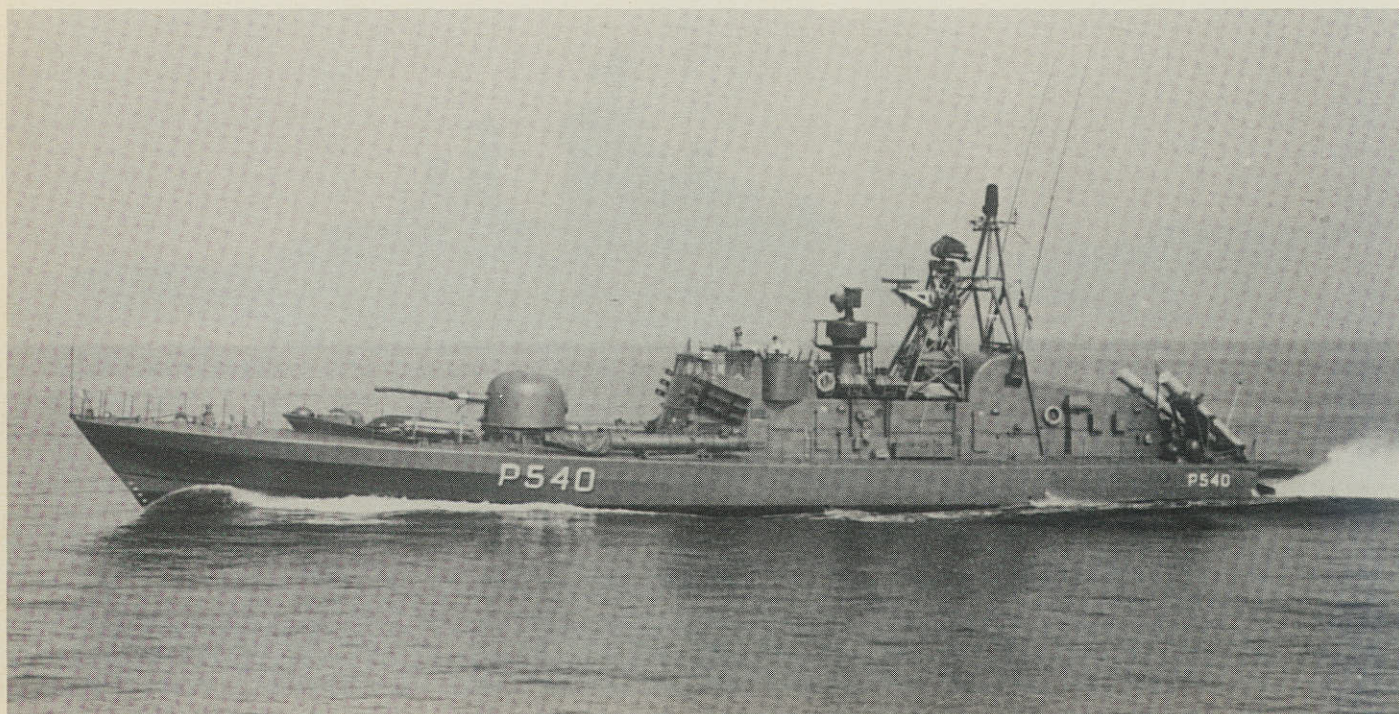
Midlerne

Af de seks SØLØVEN-klasse torpedobåde vi råder over i dag, blev de første to bygget hos VOSPER i England og leveret i Danmark i 1965. De resterende fire enheder blev bygget på licens i Danmark i årene frem til 1967, og denne bådtype er altså efterhånden tyve år gammel.

De blev bygget som glidebåde og udstyret med gasturbiner som hovedmaskineri, hvilket gav den formidable fart af over 50 knob, en fart som selv i dag kun overgås af ganske få flådefartøjer. Hovedarmeringen består i dag af 4 stk. 53 cm torpedoer suppleret med en 40 mm maskinkanon på fordækket og en 20 mm maskinkanon på agterdækket, der primært er beregnet til beskyttelse mod angribende fly og missiler.

Selvom bådernes alder ikke fornægter sig, er det alligevel besluttet, at de skal levetidsforlænges, hvilket betyder, at bådene i princippet skal renoveres og moderniseres, således at de bliver tidssvarende og kan holdes operative endnu en årrække.

Levetidsforlængelsen af SØLØVEN-klassen betyder dog blot, at kampinformationssystemet udskiftes til et mere moderne med mulighed for at udveksle informationer med øvrige enheder, medens alt øvrige udstyr, herunder maskineri og våben, bibeholdes i den nuværende form.



Torpedobåden BILLE klar til øvelse. (SVN-Foto).



Torpedobåden SØRIDDEREN mens den endnu havde 40 mm kanon på agterdækket. (SVN-Foto).

Udover rollen som torpedobåd kan SØLØVEN-klassen, ved afmontering af torpedorørene, tillige anvendes som taktisk minelægger, specielt i situationer, hvor hurtighed har prioritet frem for nøjagtighed.

Alle enhederne af SØLØVEN-klassen er i dag oplagt under Flådestation København.

De ti både af WILLEMOES-klassen er til gengæld alle under kommando i Torpedobådseskadren, idet der dog altid er en enhed til større eftersyn, og to enheder som ligger ved eskadren med reduceret nøglebemanding og kun i ringe omfang deltager i øvelsesaktiviteterne.

Disse ti enheder, der udgør hjørnesteinen i det søværts forsvar, er noget af det ypperligste, der til dato er konstrueret indenfor gruppen af mindre kampskibe. På et displacement af ca. 260 tons er det lykkedes at indeholde en stor varietet af våbensystemer, samtidig med at farten, tilvejebragt ved hjælp af tre gasturbiner, alligevel kan holdes oppe omkring 40 knob - endda over en længere periode. Bådene repræsenterer en kampkraft, som ikke har sit sin lige på tilsvarende størrelse enheder noget sted i verden, og på trods af dette er underbringelsesforholdene for besætningen væsentlig bedre end på mange større enheder. Dette har bl.a. medført, at der som led i forsøgsordningen med kvinder i kampenhederne, uden udgifter til ombygning, har kunnet medtages kvindelige besætningsmedlemmer.

Frederikshavns Værft har på glimrende vis forestået bygningen af disse kampskibe, der efterhånden har nået en alder af ca. 10 år. Udover de sædvanlige torpedoer, af hvilke WILLEMOES-klassen kan bære enten 2 eller 4, er bådene blevet udstyret med langtrækkende sømålsmissiler af typen HARPOON. Begge disse våben er ultimative, og vil derfor ikke kunne anvendes til krisestyring, og enhederne er bl.a. derfor udrustede med en 76 mm fuldautomatisk kanon af typen OTO MELARE på fordækket. Denne kanon er en såkaldt dual-purpose pjece, der har en stor træfsikkerhed overfor såvel fly og missiler som overfor overfladeenheder.

I modsætning til missiler og torpedoer kan der affyres varselsskud med kanonen, der således vil kunne anvendes i forbindelse med afvisning af krænkelser på dansk territorium under fred og spænding.

Herudover medføres lys- og chaffraketter og enhederne kan ligesom SØLØVEN-klassen hurtigt omdannes til minelæggere, hvis situation skulle diktere dette.

STANDARD FLEX 300 bliver den nye kampskibstype, som dog endnu ikke er tilgået eskadren. Den bygges i glasfiberarmeret plastic, men bortset herfra kommer den i kampmæssig henseende til at ligne WILLEMOES-klassen, idet der dog skabes mulighed for en større fleksibilitet i armeringen bl.a. med plads til et mere effektivt forsvarssystem mod missiler. Denne nye enhed vil kunne samarbejde med WILLMOES-klassen, ligesom der i taktisk og operativ henseende umiddelbart vil kunne anvendes de principper, der er gældende for torpedobådsoperationer i dag. STANDARD FLEX 300 vil kunne indgå direkte i Torpedobådseskadren uden væsentlige problemer, ef-

tersom eskadren struktur- og organisationsmæssigt er indrettet på at yde den støtte, der er nødvendig for at få STANDARD FLEX konceptet til at fungere i praksis.

Til støtte for eskadrens operationer er der tilknyttet et tankfartøj, som har til opgave at forsyne torpedobådene i søen med gasolie og ferskvand. På den måde undgår enhederne at skulle bruge unødigt tid og ressourcer til forlægning til og fra havne for genforsyning.

Tankfartøjerne af FAXE-klassen (RIMFAXE og SKINFAXE) er egentlig bygget til havnebrug i Amerika under 2. verdenskrig, men leveret til Danmark i 1962 for søgående fart. På trods af den høje alder fungerer fartøjerne stadig fuldt tilfredsstillende som forsyningskib under eskadrens øvelsesaktivitet, og har således i vid udstrækning opereret i både norske farvande og i Nordsøen med godt udbytte.

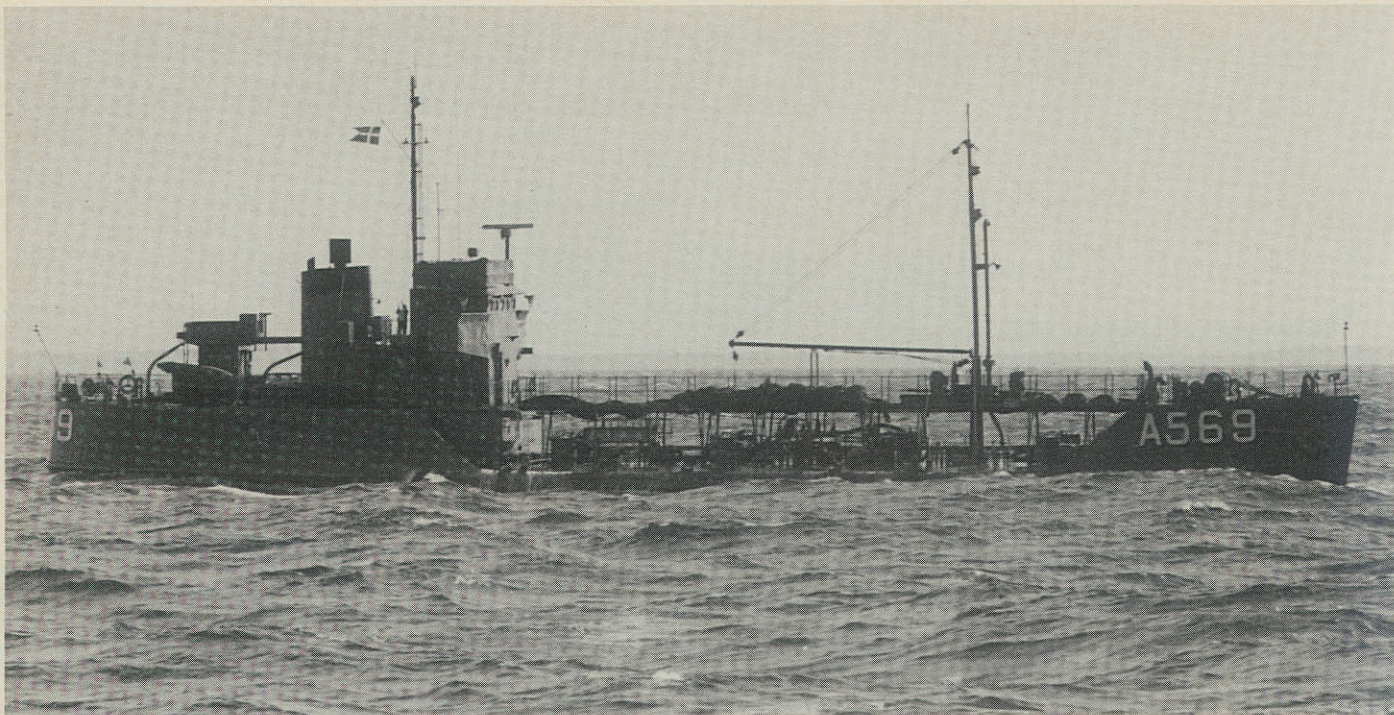
Torpedobådernes mobile Base (MOBA) er en landbaseret støttestruktur tilknyttet Torpedobådeseskadren med det formål at yde såvel operativ som logistisk støtte til enhederne under disse operationer i ind- og udland. MOBA er naturligt opdelt i en operativ del - MOBA OPS og en logistisk del - MOBA LOG, hvor hver del har et stort antal specialkøretøjer til rådighed - MOBA OPS primært radar- og kommunikationsvogne, MOBA LOG værksteds- og transportvogne.

MOBA yder meget værdifuld støtte til torpedobådene gennem at varetage en stor del af kommunikationen internt som eksternt, gennem at etablere et stedse opdateret situationsbillede og ikke mindst gennem at stille specialister til rådighed i forbindelse med reparationer indenfor snart sagt alle materielområder.

Truslen

Torpedobådseskadrens enheder er bygget med det primære formål at kunne indsættes i kamp mod en indtrængende fjende og er derfor rene kampskibe.

Armeringen af enhederne er udtryk for en reaktion på den trussel vi står overfor i dag, idet de primære våben - nemlig sømålsmissiler og torpedoer - fortrinsvis er beregnet til at anvende mod en angribende amfibiestyrke. Vores beliggenhed som gennemsejlingsfarvand til og fra Østersøen og vores tilknytning til NATO taget i betragtning, gør at vi i øjeblikket må anse WAPA som den potentielle modstander i en kommende konflikt. Som led i et angreb på Danmark, må det forventes, at en større flådeindsats vil blive iværksat med det formål at skabe kontrol med de danske gennemsejlingsfarvande, ligesom en amfibiestyrke vil blive sat ind i en landgangsoperation for at få landsat større hærstyrker med henblik på erobring af landterritoriet. WAPA har mulighed for at indsætte et varierende antal enheder, afhængig af, hvorvidt der er tale om et isoleret angreb på Danmark eller et samlet angreb på Vesteuropa. I Østersøen råder WAPA over et ganske stort antal overfladekampskibe, der kan indsættes i en sådan operation - der er tale om mange små, hurtige og forholdsvis let armerede skibe i samarbejde med større og kraftigt armerede enheder. Endvidere råder WAPA over et stort antal u-både samt til støtte for



Tankfartøjet SKINFAXE fuldt lastet med olie og vand til torpedobådene. (SVN foto).

overfladeoperationerne et stort flyvevåben med lang aktionsradius og et lille antal landbaserede missilbatterier. Herudover er WAPA i besiddelse af en løftekapacitet på landgangsskibe svarende til ca. 5.000 mand med fuldt kampudstyr. Tilsammen udgør WAPAs potentielle i Østersøen i en krisesituation en ganske alvorlig trussel mod Danmarks suverænitet, og det er Torpedobådseskadrens fornemste opgave at imødesætte denne trussel.

Torpedobådseskadren vil således først blive indsat, hvis det viser sig, at forsvaret og NATO som helhed ikke har været i stand til at løse den vigtigste af alle opgaver - nemlig af være krigsforebyggende.

Operationerne

Hvorledes kommer operationerne med torpedobådene så til at foregå?

Ja - hvis vi vidste nøjagtigt, hvordan et angreb på Danmark ville komme til at se ud, kunne det angives i detaljer, hvordan torpedobådene ville blive indsat for at imødegå truslen bedst muligt. Det har ingeninde været sådan, at et angrebs forløb har kunnet forudses, og derfor vil det også være bestemt af den givne situation, hvordan torpedobådsoperationerne vil forme sig.

Som tidligere nævnt er torpedobådernes kvaliteter deres høje fart og manøvreringsevne, samtidig med at de er yderst vanskelige for en modstander at detektere og for WILLEMOES-klassens vedkommende besidder de tillige en kolossal ildkraft. Bådenes og besætningernes størrelse sætter grænser for enhedernes udholdenhed, idet de medfører en begrænset mængde brændstof og ammunition, der forbruges hurtigt under høj fart og kanonengagementer, og en begrænset personalmængde, der ikke giver de store muligheder for afløsning af posterne under enhedernes operationer.

Disse fordele og ulemper gør, at det tilstræbes, at holde enhederne tilbagetrukne og sprede i de beskyttede indre danske farvande for at bevare skibenes kampbevne længst muligt. Til gengæld vil enhederne i kraft af deres høje fart hurtigt kunne koncentreres og indsættes i det aktuelle operationsområde for at afgøre kampen på vore betingelser og til vores fordel. Ildkoncentration er en væsentlig forudsætning for, at en kampsituation vil falde ud til vores fordel, og det vil derfor normalt være nødvendigt, at Torpedobådseskadren opererer som en samlet enhed, der hurtigt skyder frem mod en indtrængende fjende og tilføjer ham svære tab i et altafgørende angreb, hvorefter enhederne under høj fart trækker sig tilbage og forbereder et fornyet angreb evt. gennem at modtage nye forsyninger i form af ammunition, missiler, torpedoer og olie.

Indførelsen af sømålsmissiler har givet torpedobådsoperationer en ny dimension, idet det nu ikke længere er nødvendigt under et indledende missilengagement at samle enhederne for at kunne bibeholde koncentrationsprincippet. Enhederne kan ligge langt fra hinanden og alligevel koncentrere deres ild i form af HARPOON missiler i det område, hvor fjenden befinder sig. Det vil i de fleste situationer betyde, at enhederne kan udnytte farvandsgeografien til at vanskeliggøre

gjøre fjendens missilengagement, idet det vil være næsten umuligt for et missil at ramme et skib, der ligger tæt under land. Missilerne hverken kan eller skal erstatte det yderst effektive torpedovåben, og de veludviklede og gennemafprøvede torpedobådstaktikker er da også stadig fuldt aktuelle. Operationer under høj fart og som regel uden brug af radar og i snævre farvande stiller den dag i dag store krav om dygtighed, dristighed og beslutsomhed, og indførelsen af forbedrede målsøgende torpedoer vil give torpedovåbnet en ny renaissance, der bl.a. vil indebære, at *torpedoen vil blive mere effektiv end mange missilsystemer*, i og med at der ikke findes våbensystemer, som kan standse en indkommende torpedo.

Torpedobådsoperationerne alene er ikke i stand til at standse et stort anlagt angreb på Danmark, og derfor samarbejdes der med øvrige eskadrer, herunder især Fregateskadren, samt med søværnets helikoptere og flyvevåbnet om at tilrettelægge planer for en koordineret indsats, men da det er i Torpedobådseskadren, at ekspertisen indenfor området torpedobådsoperationer ligger, er det ganske naturligt, at eskadrens enheder selvstændigt gennemfører sådanne operationer. Eskadren ved hvor mange enheder, der i en given situation skal indsættes mod en trussel, og kan således afpasse antallet og dermed ildkraften efter forholdene. Operationerne med torpedobåde kan bedst sammenlignes med den måde hvorpå en ulveflokk angriber et stort bytte, og det er da heller ikke uden grund, at Torpedobådseskadren har fået tilnavnet Søværnets Ulveflokk. Ligesom ulvene opnår deres færdigheder gennem leg i hvalpetiden og gennem en evig kamp for føden, således leges færdighederne også ind i torpedobådsbesætningerne gennem deltagelse i såvel nationale som internationale øvelser, hvor torpedobådene og deres besætninger altid er genstand for beundring og respekt for den professionalisme, der lægges for dagen. Ligesom ulvene angriber torpedobådene altid i flok og altid med en overvældende kraft og målrettet vildskab, der hurtigt og effektivt gør det af med byttet. Hvis en modstander først observerer en torpedobåd, bør han se sig hurtigt over skuldren, hvis han vil have en chance for at se, hvad det var der ramte ham.

Storbygaard

Kommende artikler om Søværnets opgaver i UNDER DANNEBROG: Nr. 2-1987: Ubådseskadren og Mineskibeskadren.

Udgivet med støtte fra det sikkerheds- og nedrustningspolitiske udvalg, der ikke dermed påtager sig ansvaret for de fremsatte synspunkter.

publikum have mulighed for at følge arbejdet på nært hold.

For at lette opretningsprocessen, demonteres skrogsiderne midtskibs over vandlinien. Dette vil gøre skibskroppen ledeløs og bøjelig, hvilket forårsager, at ændringerne i skrogkonstruktionen foregår uden for store spændinger med sammenbrud og havarier til følge.

Efter opretningen, og når dokken er pumpet tør, reparerer eventuelle brudsteder. Herefter hænges fregatskrog - ved hjælp af tynde trækstrænger - op i en jernkonstruktion, der indgår som det oprindelige øverste dæk.

Denne jernkonstruktion bæres af de justerbare stålstøtter, som gøres permanente og udformes som de oprindelige barkholstøtter, der blev brugt ved skibets bygning i 1852-62.

Opmåling

Forinden kølopretningen og den efterfølgende restaurering kan sættes igang, skal Jylland opmåles og registreres i sin nuværende facon og bevaringstilstand. De originale tegninger fra skibets bygning eksisterer stadig.

De viser hvorledes skibet har set ud i hovedtrækkene, men de viser ikke de tusind af håndværksmæssige detaljer som håndværkerne som en naturlig ting selv foretog på stedet. Hertil kommer, at der gennem Jyllands brug, både som tjenesteførende skib og som oplagt skib, har været foretaget talrige tilføjelser,

forandringer og reparationer som hører med til skibets historie og derfor er vigtige at få dokumenteret inden siderne og øverste dæk demonteres for at lette opretningen.

Opmålingen foretages fotografisk suppleret med beskrivelser der f.eks. indeholder vurdering af, hvornår materialerne er bygget ind i skibet, deres stade af nedbrudthed og om de kan anvendes under genopbygningen. Herudover skal opmålingerne bruges som kontrol under opretningsproceduren således, at man kan styre skrogkonstruktionen sikkert på plads og i facon.

Tegnestuen

Mange af de problemer og spørgsmål, der rejser sig ved en så unik opgave som restaureringen af en 1800-tals egetræsfregat, kan ikke umiddelbart besvares ved hjælp af opslagsbøger eller kataloger. På Fregattens tegnestue indhentes oplysninger og erfaringer fra tilsvarende bevaringsprojekter i udlandet. Der indsamles dokumentarmateriale fra arkiverne og andre museer, og der holdes kontakt med relevante institutioner, alt sammen for at sikre, at Fregatten Jyllands restaurering kommer til at foregå efter de mest hensigtsmæssige metoder og efter velovervejede restaureringsprincipper. Restaureringen ledes af projektleder, arkitekt Bernt Kure.

Nationalmuseets skibshistoriske laboratorium har det overordnede antikvariske til-

syn og godkender restaureringsprincipperne forinden arbejdet sættes igang.

En forudsætning, for at det nye egetømmer, der ved restaureringen bliver indbygget ombord, skal opføre sig i harmoni med det eksisterende, er, at det behandles på samme måde, som man gjorde det på Holmen, da skibet blev bygget, hvilket bl.a. indebærer en lagringstid på mellem 2 og 5 år. Det er derfor vigtigt allerede nu at oparbejde et tømmerlager.

Oprindelig medgik der ca. 1600 egekævler (svarende til 40 tdr. egeskov) ved bygningen af skibet. De sværeste tømmerstykker ombord var kølstykkerne, der målte 16" gange 19" gange 34 fod og krævede 4-500 årige ege.

Ved den kommende restaurering ventes forbruget at blive ca. 250 egekævler og en tilsvarende mængde andre træsorter. Landets skovejere har allerede skænket en del af det nødvendige tømmer, som fregatværftet om kort tid går igang med at opskære på den nyetablerede bloksav, inden det lægges til lagring i den ligeledes nyopførte tømmerkærm.

En del af det tømmer, vi har fået skænket, hidrører fra de såkaldte »marineege«, som blev plantet i 1807, hvor landet under englandskrigen mistede en flåde, hvis opbygning havde krævet ca. 90.000 fuldvoksne egetræer.

De egetræer, der dengang blev plantet, er i dag hugstmodne og vil ved indbygningen i Fregattens konstruktion leve videre som et monu-

ment over en del af vores skovhistorie.

Masteprojektet

Da Jylland under restaureringen i 1930'erne blev genopbygget, blev bovspydet og undermasterne ikke udført som oprindeligt med mange stykker tømmer, der var låst ind i hinanden med tømmer-samlinger og fastholdt af masteringe, men derimod ved hjælp af stålkærne, der var beklædt med træ. Denne træbeklædning er i årenes løb borttrådt og skal fornyes i en mere holdbar udformning ved hjælp af trykimprægneret træ, som males i den oprindelige gule farve.

Planen er at genoprigge Jylland taklet som oprindeligt og med rundholter i de oprindelige dimensioner. Trykket fra masterne føres, for at skåne kølssystemet, ned i dokbunden, ligesom trækket hidrørende fra vindpreset føres ud i doksiderne ved hjælp af barduner.

Blokkene

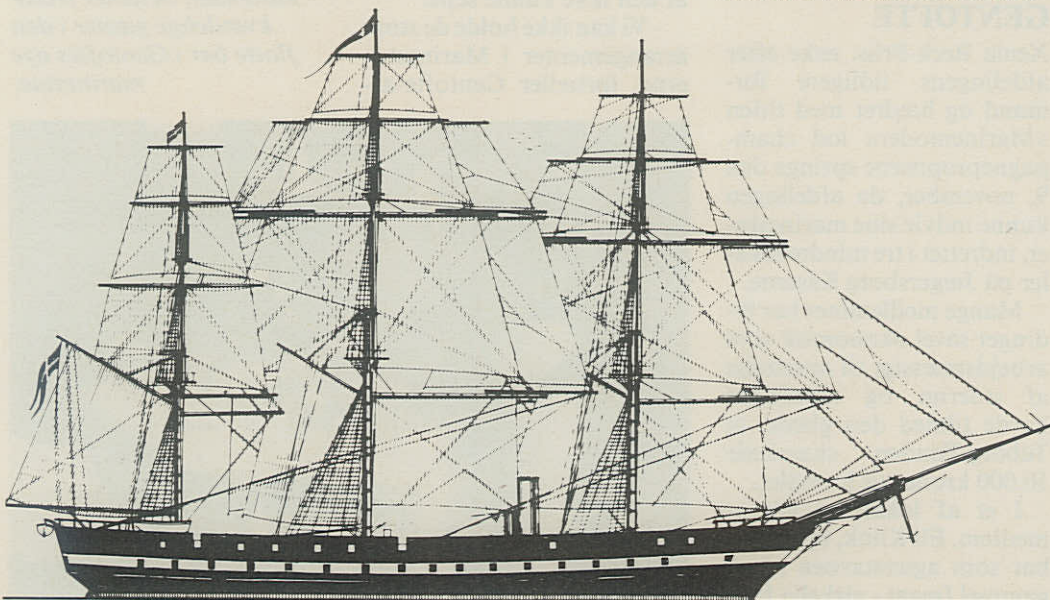
Stort set eksisterer i dag kun det tomme skrog fra Fregatten Jylland. Til det færdigudrustede skib hører et utal af løst udstyr, som spænder lige fra kokkens skumske til kanoner og ankre.

F.eks. skal der 12 km tovværk og hundreder af blokke og taljer, til at manøvrere den 1832 m² store sejlflyde.

På grund af Fregattens lange og omskiftelige karriere er alt dette løsøre blevet spredt rundt på museer, i private hjem eller andre lokaliteter - hvis det da ikke er hugget op, hvilket f.eks. er tilfældet med maskinen og skruen.

Institutionen har en del blokke og taljer, som istandsættes i et beskæftigelsesprojekt.

Sådan bliver resultatet, når restaureringen er tilendebragt. Men det varer nogle år endnu.



kospil. Her udskar slagtermester Hans Skaarup, medlem af bestyrelsen, en gris for åbent tæppe, og der blev spillet om de udskårne stykker. Det gav netto 1300 kroner til foreningskassen.

I august fyldte John Hansen 60 år, så der blev i den anledning kippet med flaget.

LYNGBY

Der deltog 60 i november måneds bankospil og det gav ikke mindre end 2000 kroner i overskud. Værten på Lottenborg havde skænket en laks og afdelingskasserer med frue en dejlig vinkurv, og det var præmier, der i høj grad annimerede spillelysten.

Der deltog 31 i julestuen i Marinestuen og de nød værtens fine gløgg og æbleskiver. Ved samme lejlighed blev Leo Ketcher udnævnt til æresmedlem af skyttelavet. Han har været medlem i 42 år, hvoraf otte som formand.

Den årlige generalforsamling holdes 16. februar, to dage senere er der distriktsmøde med Lyngby-afdelingen som vært, og 25. februar er der bankospil.

Forårsfesten holdes den 28. marts på Lindegården.

Skyttelavet er i gang med træningsskydningen, som startede den 6. januar.

KØBENHAVN

Her møder vi alle op!

Sådan lyder parolen i »UDKIGGEN«, og det, der tilskyndes til, er afdelingens generalforsamling nr. 73. Den afvikles den 12. februar og indledes med kogt torsk, klatkager og kaffe.

Torsdag den 12. marts er der foredragsaften i Kastellet, hvor emnet er Forsværets Efterretningstjeneste, lørdag den 4. april er der distriktsarrangement, sejltur på Øresund. Den 23. april medlemsmøde med foredrag om politiet i besættelsesårene. Det er politikommisær Kaj Frimer, som fortæller.

Tirsdag den 5. maj er der kransenedlægning på Holmen og ved Minen.

Følgende medlemmer fylder år. Leif Grünnewald 50 år den 3. januar, Børge Worm 75 år den 12. januar, Arne Rasmussen 50 år den 19. januar, Palle Lahner 65 år den

6. februar, Børge Jensen 70 år den 17. februar og Jørgen Raun 65 år den 28. februar.

Afdelingen har følgende jubilare i indeværende år:

25 år: Arne Greve og Egon O. Hansen. - 40 år: K.W. Christensen, Verner Christensen, Palle Didriksen, Sv. Aa. Schløer Mogensen, Orla Søeborg og Poul Werner Sørensen. - 60 år: Aksel Larsen og Norman Bernhard Johansen.

DISTRIKT II Nordsjælland

Cykelhandler Ferd. Andreasen
Peter Mogensensvej 31
3400 Hillerød
Tlf. 02 26 52 82

FREDERIKSSUND

Med god mad og drikke, og dans på dækket, har afdelingen holdt sin årlige julefest på »Skolen ved Kæret« i Oppesundby. Og det er ikke utænkeligt, at afdelingen her kan få lokale til en ny Marinestue hedder det i afdelingens korte rapport. Så man håber at de lokale problemer, som Frederikssund har haft, bliver løst i det nye år.

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Minsandtten om ikke også denne afdelings blad, »Gøsen«, er forud for sin tid og kan berette om de kommende arrangementer. Der er generalforsamling søndag den 22. februar kl. 9,30. Onsdag den 18. marts holder kriminalassistent Friedel foredrag om politiet under besættelsen. Pinsedagen kan man helt gratis få morgenkaffe og morgenbrød samtidig med at man kan få lejlighed til at se pinsesolen danse. Den 12. juni kommer Svanen og Thyra, og dagen efter er der fregat-skydning, og den 14. juni er der kapsejls.

Der er også programmeret en tur i Cirkus-revyen, og så er der som sædvanlig ulkeaften og billardturnering den første onsdag i hver måned, åbent hus lørdag og søndag, og man forventer et arrangement med vennerne i Karlskrona.

Siden sidst har afdelingen været vært ved et fortrinligt



distriktsmøde og en vellykket julestue med god mad, hygge og dans, og så meddeler Buch Pedersen i sin rapport fra afdelingen, at operation »Køb din stol« forløber fint.

For 240 kroner en gang for alle kan medlemmerne erhverve sig hver en stol i Marinestuen. Der bliver sat navneskilt på stolen ved købet. Ved ophør af medlemsskabet overføres navneskiltet til en journal, så efterfølgende kan bese »de gode hensigter«, som skrevet står i salgsbrevet.

Bestyrelsen håber på den måde, at kunne finansiere resten af byggeriet omkring Marinestuen.

FREDERIKSVÆRK

De korte beretninger fra Frederiksværk og Hundested er hentet fra referatet fra distriktsmødet i Hørsholm den 5. oktober. Her var mødt 50 repræsentanter fra Frederiksværk, Helsingør, Hillerød, Hundested, Hørsholm-Rungsted, Holte-Søllerød. Der var afbud fra Frederikssund, og Gilleleje var ikke mødt.

Frederiksværk-afdelingen der har 93 medlemmer har blandt andet afviklet en skydning med deltagelse af foreninger fra andre værn.

HUNDESTED

Afdelingen har 430 medlemmer og her ønskes kontingentet hævet fra 100 til 125 kroner. Er det gået som beregnet har afdelingen med ca. 80 deltagere besøgt Holmen og Marineforeningens lokaler i Amaliegade i København.

Hørsholms formand, Jon Rasmussen, glæder sig over salget af stole i Marinestuen.

HILLERØD

Julestuen den 3. december havde samlet et lille halvt hundrede deltagere, der morede sig med bankospil m.m., og når disse linier læses har der været afholdt torsskegilde. Efter tilmeldingerne at dømme var der mange deltagere.

Den årlige generalforsamling er fastsat til den 4. marts.

Og så gør man i øvrigt opmærksom på, at der holdes pudseaften i Marinestuen den første onsdag i hver måned. Her mødes man, hygger sig, får en sludder med kammerater og spiller banko om vin.

Og så kippes der med flaget for Flemming Sørensen 50 år den 9. januar, Ole Christiansen 50 år den 19. januar, Leif Andersen 60 år den 27. april, Eigil Petersen 75 år den 27. februar, Reginald Bernsfod 80 år den 21. februar og Alfred Tell 80 år den 30. april.

HELSINGØR

Denne afdeling blev stiftet i 1917, så den har i år bestået i 70 år, fremgår det af afdelingsbladet »Med Kronborg om Styrbord«.

Også i Helsingør er man som i Glostrup forud for sin tid, idet januar-nummeret 1987 allerede udkom i december. Det er med velberådet hu, for så kan medlem-

merne i god tid tage højde for de forskellige arrangementer.

Søndag den 15. februar holdes admiralforsamling, med et luksus-ta-selv-bord, og 1. marts drager man til distriktsmøde i Søllerød.

Den 11. april går turen til Nyboder Mindestuer, Frihedsmuseet, afsluttende med besøg i Marineforeningens pragtfulde lokaler i Amaliegade, hvor der serveres smørrebrød.

21. maj er afsat til at smage på de produkter, som Wiibroe fremstiller, og hvis der bliver tid til det også en rundtur på bryggeriet, der har fortalt, at også naboafdelinger og gutter fra Flottans Mån er velkomne. Endelig slutter man inden sommerferien med fregatskydning lørdag den 13. juni.

Siden sidst har der været holdt stiftelsesfest og det blev alle tiders succes, fremgår det af referatet. Festen havde 59 deltagere og fandt sted på LO-skolen.

Festen blev holdt i cykelkæderen på skolen, så en vittig hund har fortalt, at man rigtig havde styr på tingene. Man nød de medbragte cykelklemmer og dansede kæde-dans.

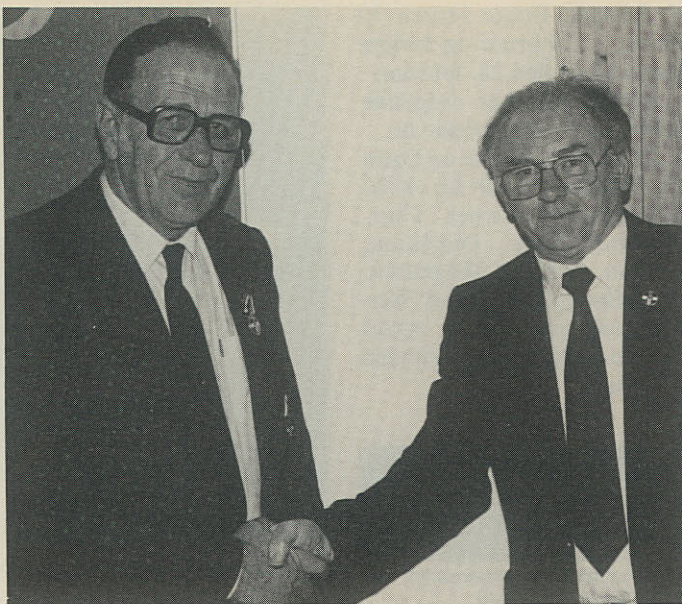
Nå, men spøg til side. Traktementet bestod af skolens dejlige kolde bord, og til dansen var musikken i top, så det blev en uforglemmelig oplevelse.

Og så svinges der med huerne for John Schwartz 65 år den 1. januar, Johs. Hansen 90 år den 18. januar, Gunnar (Due) Jensen - fregatkaptajn - 70 år den 5. marts, Bent Aage Petersen 50 år den 14. april, Svend Andersen 50 år den 14. maj, Mogens Hansen 50 år den 17. maj, Robert Knudsen 70 år den 25. juni, Jørgen Clementsen 75 år den 1. juli og Bent Ankerstjerne 50 år den 17. juli.

GILLELEJE

I 1938 skrev Julius Jørgensen Gilleleje-valsens og syv år senere blev Gilleleje-afdelingen stiftet.

Valsen holder sig stadig på dansk-toppen, men det kniber mere med Marineforeningen. Den er gået i stå. Afdelingen var ikke repræsenteret på efterårets distriktsmøde, og her blev de fremmødte



Jens Hvalsø Holm, til venstre, gratuleres med udnævnelsen til æresmedlem. Det er formanden Bjarne Elken, der gratulerer.

enige om at få iværksat en »Holbæk-Aktion« for at få Gilleleje gjort sejlklar.

»Ja Gilleleje, du lille fiskerby mange glade minder gemmer jeg om dig, ja Gilleleje dit navn har verdensry, hvor jeg end lever så glemmer jeg dig ej«.

Gutterne i distriktet vil heller ikke glemme Gilleleje.

DISTRIKT III Vestsjælland

N.P. Jepsen
Kjærsvej 42 - 4220 Korsør
Tlf. 03 57 24 49

HOLBÆK

Kort efter at stoffet til forrige nummer var sendt til trykning kom der beretning fra Holbæk-afdeling, som vi iler med at bringe, fordi den fortæller så meget godt nyt.

Afdelingen har som bekendt ligget underdrejet, men efter at Poul Poulsen, Orø, er blevet formand er der sket en hel masse. Kurt Hamann, der en overgang sad muttersalene i bestyrelsen, fortsætter som kasserer, og Helmer Viberg har senere indvilget i at blive sekretær.

Det er Viberg, der har sendt rapporten, hvoraf det fremgår, at Poul Poulsen hurtigt fik skaffet en Marinestue med tilhørende køkken på kasernen og fik her med sagkyndig bistand af K. Frost fra Frederiksberg-afdelingen dekoreret stuen med mange effekter og billeder.

Effekterne var spredt rundt hos tidligere formænd og på byens restauranter.

Som omtalt i forrige nummer blev stuen indviet ved en reception med masser af gæster med borgmester Bent Christiansen i spidsen, landsformand V.P. Heise, nu afdøde distriktsrepræsentant Bruus Sørensen, repræsentanter fra Korsør, Frederiksberg, Slagelse, Kalundborg og Nykøbing marineforeninger, gardeforeningen, artilleriforening, civilforsvar og forsvarsbrødrene.

Det blev en uforglemmelig dag med mange gaver, taler og lykønskninger, og siden er stuen blevet et ideelt samlingssted for et stigende antal aktiviteter. Et aktivitetsudvalg bestående af Svend Ove Petersen, Svend Erik Fåborg og Asger Andersen vil i fremtiden sørge for fortsat aktivitet.

I anledning af Holbæks 700 års jubilæum var der besøg af adoptionsskibet Malemukken med chef Erik Grubæk-Nielsen samt fire skarbåde med Bruno K. Hansen som chef. Ved en reception på rådhuset hos borgmesteren deltog afdelingsformand Poul Poulsen og sekretær H. Viberg og efter receptionen var der besøg i Marinestuen.

Som omtalt i forrige nummer var afdelingsmødt med flag ved Kongeskibets besøg.

Den 13. oktober var der medlemsmøde med spisning serveret af medlemmernes flinke damer. Her blev der vist en film fra Dronningens modtagelse i Holbæk

KALUNDBORG

Her fortsætter jagten på lokaler til en Marinestue, men endnu er det desværre ikke lykkedes, at få udbytte af bestræbelserne.

Håbet om, at leje nogle kontorlokaler af havneudvalget, som havde stået tomme i årevis, brast, da det viste sig, at de skal lejes ud til et firma.

Så kommunens hus »Bispegården« er foreløbig ramme om arrangementerne. Det var således tilfældet ved den traditionelle manneaften den 14. november, hvor menuen var gule ærter, flæsk, pølse og pandekager.

Aftenens festligste indslag var udnævnelsen af Jens Hvalsø Holm til æresmedlem. Han har været aktivt medlem i godt 30 år, heraf ti år som formand, og han er stadig afdelingens flagbærer og myndige dirigent ved generalforsamlingerne.

Den 12. december var der samme sted gløgg-aften. Her deltog 40 voksne og 5 børn. Det var en rigtig hyggelig stund med gløgg og æbleskiver og et bankospil om gaver skænket af medlemmer og byens forretningsfolk, hvilket afdelingen takker varmt for.

SLAGELSE

Her har tre repræsentanter for afdelingen, Werner Jensen Willy Berthelsen og Carl Hansen været på rådhuset for at overrække borgmesteren en officiel gave fra Aurich og dennes borgmester Werner Stohr med ønske om et udbygget samarbejde mellem de to byer. Som det erindres har Marineforeningens afdeling i Slagelse venskabsforbindelse med Marineforeningen i Aurich.

Og så har afdelingsbladet »Mastekranen«s muntre gamle redacteur beriget dansk presse med to nye festlige artikler. Den første er en summarisk beretning om årets hændelser og den næste

er en fortælling om, hvordan afdelingen tjente 3000 kroner ved at pakke brochurer - formentligt for et firma.

Første beretning:

»Det har ellers været et år, hvor vi har prøvet kræfter med lidt af hvert.

1986 er vel nok det mest hektiske år i afdelingens historie. Vi har svælgnet i et hav af problemer, forsinket flytning, pengeproblemer, bemandingsproblemer o.s.v. - jo, vi har skam ikke manglet noget i den retning.

Og hvordan ser vores temperatur så ud nu, her ved årsskiftet. Det er faktisk imponerende hvad vi har opnået siden februar. Hele 2 admiralforsamlinger, (en fordobling i forhold til 85), 6 ulkeaftener, 1 reception, et bankospil, 1 aften med præmie-whist, en udlandstur, og så har vi haft åbent i Marinestuen 33 lørdage, dertil kommer så vore traditionelle aktiviteter som fregatskydning og den sæsonmæssige julefrokost. Så skal det vel også nævnes at vor erhvervsafdeling har lagt 9 arbejdsdage i puljen.

Hvem sagde at der aldrig sker noget i Marineforeningen...

Den nye Marinestue er et kapitel for sig selv, der er brugt mange frivillige timer på etableringen, og buler af kontanter, men resultatet kan vi med rette være stolte af.

Financielt set er forårets dystre udsigter vendt til det bedre. Den største årsag her til er vor afdeling for blandet erhverv. Uden deres indsats havde vi rent ud sagt været på pøsen.

Men det mest glædelige ved det hele, er vel nok den kendsgerning, at vi ikke har ladet problemerne tage humøret fra os. Kort sagt, vi er helt på toppen.

Nå, men det jeg egentlig ville sige var bare at den siddende redaktion ønsker alle sine begavede læsere en god jul og et godt nytår...

Og her følger så reportagen fra brochure-pakningen:

»Lørdag den 15. november lå der 10.000 brochurer til kurvering. Afdelingen havde påtaget sig opgaven og vor permanente sjakbajs Uffe kranfører havde på rekordtid

trommet den nødvendige arbejdskraft sammen. Men stor var forbløffelsen alligevel da ikke mindre end 26 mænd og kvinder indfandt sig.

Resultatet af dette masseopbud blev, at vi klarede sagen på ca. 4 timer, hvilket indbragte over 3000 kr. til stor fryd for Hr. Carl Hansen.

Vor formand, ham med det underlige mellemnavn? viste ved samme lejlighed et utroligt talent som etikettepåklæber, med en hastighed på langt over 10 i timen.

Omkring frokosttid overraskede kabyssen med en større a'la Carte middag. Brunkål med det hele, eller husets berømte superpøser.

Efter skafningen var der en del diskussion om placceringen af dem der havde indtaget brunkålene.

Midt i pakkeriet blev der også tid til et interview med repræsentanter fra den kulørte ugepresse, som ville vide lidt om dagligdagen i Marinestuen.

Et af vore estimerede medlemmer, Erik bogtrykker, som efter pakkeriet sad og puslede med en tår øl, konstaterede med et fraværende blik, det mærkelige i at når medlemmerne skal arbejde, så kommer de, men når de bare skal hygge sig og slappe af, så kommer de ikke.

Og det kan han jo have ret i, - den kære trykker.

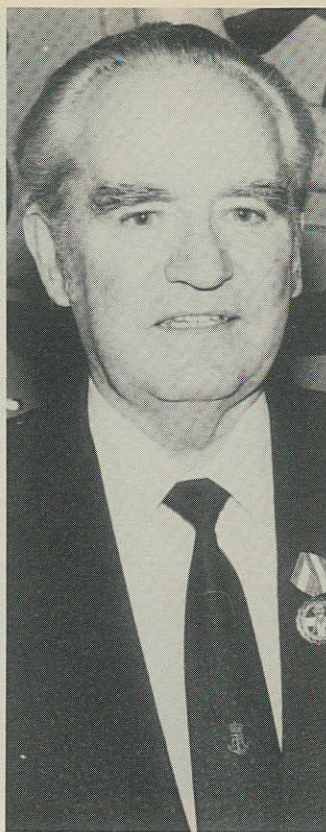
Grundet den store tilstrømning lukkede stuen først kl. 19,00, til stor fryd for bartenderen, som nærmest svømmede i store bundter af pengesedler.

KORSØR

Formand N.P. Jepsen mindes i afdelingsbladet »Kompasrosen« i smukke ord afdelingskasserer, distriktsrepræsentant og forretningsudvalgsmedlem Niels Bruus Sørensen, der døde den 29. november.

Dyb medfølelse samler sig om de efterladte, og tankerne går til hustruen Solvejg, der altid har taget levende del i Niels Bruus Sørensens arbejde for Marineforeningen.

Det bliver nu N.P. Jepsen, som var suppleant, der skal forsøge at løfte den tunge arv



N. P. Jepsen - afløser Bruus Sørensen som distriktsrepræsentant.

som distriktsrepræsentant efter Bruus Sørensen.

Men livet går videre og det årlige torske-gilde, hvor der skydes om Mukken, finder sted 30. januar og generalforsamlingen er berammet til afvikling den 27. februar. Her skal der vælges ny kasserer og videre har Eli Jensen og Chris Hansen meddelt, at de ønsker at udtræde af bestyrelsen.

Fregatskydningen finder sted 30. maj på skydebanen ved Magleø og skipperfesten, der finder sted ved samme lejlighed holdes på Flådestationen.

Og så er der kippet med flaget for Erik Petersen, der blev 50 år den 14. december.

DISTRIKT IV Sydsjælland

Konduktør Poul Christiansen
Brosvinget 10
4736 Karrebæksminde
Tlf. 03 74 23 31

SKÆLSKØR

I fregatskydningen deltog 25 skytter, og det var nogle træfsikre gutter, viste det sig. Efter kun 98 skud røg krudt-

kammerat i luften. Normalt skal der mellem 300 og 400 skud til.

Det blev igen afdelingssekretær Poul Kristensen, der blev fregatkaptajn. Han var også bedste skytte. Nr. to blev Svend Lyderik.

Efter skydningen var der skafning.

På grund af lokalemangel er der af vinteraktiviteter foreløbig kun planlagt generalforsamling, der finder sted den 20. februar kl. 18,30 i Sejlklubens hus.

Afdelingens medlemstal er nogenlunde konstant. Dog har det været nødvendigt at afmønstre seks af gutterne på grund af kontingentrestance. Men der løber et rygte i kabyssen om, at nye er på vej.

Og så kipper man i øvrigt med flaget for afdelingsformand Flemming Pedersen, der fyldte 50 år den 18. december.

NÆSTVED

I det seneste nummer af afdelingsbladet »Sidste Nyt fra Banjerne«, meddeles at det kulturelle i afdelingen tilgodeses. Det sørger Henning Thunø og Sølve for. De har på henholdsvis harmonika og mandolin jævnligt sørget for kulturelle indslag på lørdage i Marinestuen. Nu synger en lille fugl om, at de vil komme og underholde den første lørdag i hver måned. Og da der den sidste lørdag i hver måned serveres gratis sildemad kan man vist roligt sige, at her bliver sandeligt budt på gulf.

Men alt er ikke lutter sildemad og musik. Da man havde besluttet sig til at besøge Frihedsmuseet og hovedforeningens nye lokaler havde kun fem tilmeldt sig.

Det var den sørgeligste dag i afdelingens 65 års historie. Og en dyr dag. Turen blev naturligvis aflyst, men busnen skulle betales uanset om den kørte eller ej, og det blev en bet på 600 kroner.

Men til gengæld var den 25. oktober en festdag, for da fejrede parret Clara og Christian guldbryllup. Herluf Trollekoret mødte og sang fra morgenstunden, og efter morgenkaffen blev parret tildelt Marineforeningens hæderstegn. Clara er den første

kvinde i Næstved-afdeling, der har modtaget tegnet.

Fregatskydningen på den nye skydebane blev en succes med 55 skytter. Det blev formanden Poul Christiansen, der blev årets fregatkaptajn medens pokalskydningen blev vundet af Bent »Busser« Rasmussen. Desuden har der været manneaften med 25 veloplagte gutter der med glubbe appetit gik løs på stegebenene.

Og så kippes der med flaget for Svend Birkedal Nielsen, der blev 50 år den 30. december, Knud Østergaard der bliver 50 år den 3. februar, Poul I. Christiansen 65 år den 6. marts, Charles Jørgensen 65 år den 30. januar og Valdemar Ditlevsen 65 år den 5. februar.

DISTRIKT VI Lolland Falster

Skolekonsulent Tommy Larsen
Rødbygade 66 A - 4900 Nakskov
Tlf. 03 92 28 15

NAKSKOV

Som udførligt omtalt andet steds, har Nakskov indviet sin nye Marinestue, og her er afdelingsformand Tommy Larsens fortræffelige rapport fra hvad der ellers er hændt i afdelingen, som har fået dejlig vind i sejlene:

Visse morgener - efter jeg har været i Marineforeningen - mærker jeg, at jeg er ved at være en »ældre« herre. Det betyder dog blot, at jeg har haft mange gode somre og vintre. Et af de bedste ef-



terår, blev dog det, som just er borte:

Jeg var med til at få mange års vestlollandsk snak omsat til handling: 15. nov. kunne Nakskov afdeling endelig indvie sin(e) marinestue(r) på havnen: Da orlogsflaget hejstes, blev der skudt salut på havnen, og i løbet af de tre eftermiddagstimer indvielsesreceptionen officielt varede, indtegnede mere end 100 gæster sig i logbogen:

Nok kom der gæster langvejs fra - hvad der varmede en »gammel« formands hjerte - men havde næppe turdet håbe på, at der på Sydhavsøerne er så gode mennesker.

Det blev en dejlig eftermiddag, der først endte tidligt den næste dag. Al det gode skulle bare genopleves én gang til. Gaverne: Gl. navigationsinstrumenter, fotografier, bøger, huebånd - det hele skulle beundres igen og igen.

Naturligvis er det meste af efteråret gået med klargøringen af de nye stuer, men der har dog også været tid til at drage til Nykøbing F. til sæsonens første distriktsskydning, som nakskovitterne var ubeskedne nok til at vinde. Men de otte deltagende Nakskov-folk havde dog også smugtrænet, idet de har

På sin 90 års dag blev Næstved-afdelingens tidligere formand, Eigil Nielsen, hædret med Marineforeningens hæderstegn. Afdelingens bestyrelsesmedlemmer var mødt frem for at gratulere den gamle kæmpe, der ses siddende omgivet af fra venstre Palle Jørgensen, Bent Rasmussen, Poul Christiansen, Hans Christiansen, Erik Bruun og Erik Jensen. I 25 år var Eigil Nielsen medlem af bestyrelsen. Heraf var han formand i de seks. Så det var afgjort fuldt fortjent, at han fik tildelt hæderstegnet.



Der er kommet fart på i Nakskov-afdelingen, og det skyldes ikke mindst denne kvintet. Øverst fra venstre er det Karsten Andersson, der er kasserer, Kjeld Nielsen, som er hovmester, og Palle Jensen, som er banjemester. Forrest er det næstformand Erling Langhoff, til venstre, og formanden Tommy Larsen. Der er syv i bestyrelsen, men to af gutterne var ikke til stede da billedet blev taget. Det er Peter Jern Hansen, matros, og Jørgen Høgh, sekretær. Dem håber vi at kunne præsentere ved senere lejlighed.

været velkomne gæster på skydebanerne hos vore gode venner i Nakskov Skytteforening. Bliver der også snart handling ud af et andet gammelt samtaleemne: Dannelse af skyttelaug?

Ellers har man nydt det nye tilholdssted: Der er allerede god tradition for at holde åbent lørdag formiddag. Mellem en halv og en hel snes medlemmer har nydt snakken over kaffen eller andet læskende. Efter snart 50 år er gæster, indkaldt til april-maj skolen i o.b. kasernes kibe »Fyen«, mødtes. En gl. kystskipper (årg. 47) genfandt sin gl. 2. mester fra den første skib, han påmønstrede som skibsdreng. Nye ansigter er dukket op med spørgsmål på læberne: »Jeg var torpedo-gast på »Niels Juel« en gang i 30'erne. Jeg har gemt nogle billeder. Er de mon noget for jer? - fem minutter senere hang de på en hædersplads.

Den første kammeratskabsaften er afviklet: Der blev vist film om Siriuspatruljen. Søndag før jul var der gløgg- og andet-godt-eftermiddag, medens sneen faldt over Danmarks køneste havn (som formanden for havneudvalget siger). De - hvis smag er dårligere end gasternes - var inviteret med, og vi nød at have vore livsledsagere med.

Mellem jul og nytår var der arrangeret pilketur i Langelandsbæltet for at hente nytårstorsken, mens det nye år starter med nytårsmønstring og en enkelt kogt sild.

I det nye år håber man at kunne holde kammeratskabsaftener hver den første tirsdag i måneden, og der er planlagt aftener om grindefangst på Færøerne og inspektionsskibstjeneste i grønlandske farvande.

Trænings skydningerne fortsætter, og der bliver arbejdsstunder, hvor to skole-skibsmodeller skal restaureres og de mange nye effekter katalogiseres.

Admiralsforsamlingen er planlagt til 17. feb., og den 22. marts skydes der for 31. gang til fregatten.

Men - ikke mindst - også i det nye år vil der være åbent i Marinestuen hver lørdag formiddag.



Tre gutter, der repræsenterer et samlet medlemskab af Marineforeningen på 125 år samlet ved indvielsen af Marinestuen. Det er fra venstre Emanuel Marinus Kjær, årgang 36, indmeldt 47, Svend Vendelstrup Hansen, årgang 37, indmeldt 38 og Jørgen Emil Pedersen, årgang 46, indmeldt 47.

DISTRIKT VII Fyn

Skibsfører Knud Møller
Falkenbjerg 8 - 5700 Svendborg
Tlf. 09 21 31 88

ODENSE

Gunnar Sveigaard, Odense-afdelingens flittige sekretær, erklærer i sin seneste rapport med god ret, at bestyrelsen har levet op til sine intentioner:

»Vi vil sprudle videre med masser af aktiviteter« hed det i nytårsproklamationen i fjor:

Og det har man gjort!

Der har været mange flådebesøg i Odense i årets løb, og hver gang stillede afdelingen med flag til glæde for gæsterne, men sandelig også for afdelingens medlemmer.

Det har således givet sig



udslag i, at den tyske konsul A. Thybo har overrakt afdelingen et pænt kontant beløb fra Fehr-Fonden, penge som skal anvendes til en ny Marinestue.

I november var der besøg af fem hollandske ministrygere, og i en skydekonkurrence vandt hollænderne over

En glad formand, Chr. Christensen, til højre får på Odense-afdelingens vegne overrakt en check af konsul A. Thybo. I baggrunden kasserer P. Sindberg, sekretær G. Sveigaard og næstformanden Leo Thomsen.



Billede fra flagfesten i Odense-afdelingen. Fra venstre flagbærer B. Hansen, E. Skovsby fra Albanifonden, kasserer P. Sindberg, formand Chr. Christensen og sekretær G. Sveigaard.

skyttelavet. Efter skydningen blev der med den hollandske konsul og afdelingen som vært budt på et ostebord i Marinestuen.

Senere har der været afviklet fregatskydning, og årets fregatkaptajn blev Erik Pfeiffer.

Kammeratskabsaftenen i december bød på noget særligt, idet der skulle slås to fanepalder i flagstangen. Den ene for det første flags indvielse i 1915 og det andet for det nye flag, skænket af Albanifonden. Det blev en meget højtidelig og i øvrigt særdeles hyggelig aften.

Og så har Sveigaard i sin rapport gemt en dejlig meddelelse til sidst. Den største begivenhed i afdelingens 72 års historie.

Man lod »bomben« springe under julegildet, der foreløb fantastisk godt og sluttede med dans på dækket til levende musik. Her blev det nemlig afsløret, at afdelingen har købt et hus, Kanalvej 42, lige ud til havnen og kajerne, hvor flådeenhederne og »Dannebrog« lægger til. Det hele er omkranset af et grønt område.

Det er planen at flytte ind i foråret 1987, hvormed et stort ønske er gået i opfyldelse.

Penge fra Fehr-Fonden og mange medlemmers opbakning står bag købet, og en aktiv afdeling kan nu med spænding og forventning se frem til en ny spændende epoke.

Til lykke, Odense!

SVENDBORG

Der var god tilslutning til spillergildet den 22. november, og der blev et pænt over-skud, oplyser afdelingens punktlige reporter Hoffmann Petersen.

Den 29. november var der uddeling af spritklude, og billeder og platter ophængt i Marinestuen fik en tiltrængt omgang.

Formanden Knud Møller har videre for skoledelingen Fyen plantet et træ i Svendborg kommunes gæsteskov i Gl. Hestehauge.

Generalforsamlingen holdes som tidligere omtalt lørdag den 7. februar kl. 16,30



og efter generalforsamlingen er der torskespisning.

Og så kippes der med flagget for følgende: C. Robert Larsen 75 år den 28. januar, Erl. Andersen 65 år den 18. februar, Otto V. Nielsen 60 år den 3. marts, Freddy Korsgaard 50 år den 3. marts og Bernhard M. Nielsen 60 år den 21. marts.

DISTRIKT VIII Sjælland

John Oldvej
Christiansfeldvej 22
6100 Haderslev
Tlf. 04 52 46 24

AABENRAA

Fritz Hansen, der har ligget i træningslejr hele året blev rafflekonge. Manden, der ikke for ingen ting har fået tilnavnet »Raflingens El-kjær« vandt efter en forrygende finalematch over Torben Jungsvad, fra minelæggeren Lindormen, der havde såvel raflere som en række festlige roligans med.

Fra Aabenraa er der til overflod kommet to indlæg, et fra næstformanden Viggo Hansen og et andet fra presseofficeren Tage Thomsen.

Og de fortæller samstemmende om travle og glade timer i selskab med besætninger fra diverse orlogsfartøjer.

Springeren har været der og det samme har SKA-bådene og y-kutteren Brandsø.

Da Lindormen - adoptiønsskibet - var på besøg var der mødt ikke mindre end 45 medlemmer plus orlogsgaster og havneudvalget og naturligvis borgmesteren, der i sin tale omtalte Marineforeningen som sit hjertebarn.

Alle søværnets fartøjer skal være velkommen, lyder det fra Aabenraa, der har afviklet sin juletræsfest, nytårsfrokost og holder generalforsamling i februar med eisbein und sauerkraut på menukortet.

Marinestuen er i øvrigt åben fra 9,30 til 12 hver søndag og der er plads til flere, end dem, der kommer, skulle vi hilse og sige.

Svendborg-afdelingens formand, distriktsrepræsentant Knud Møller, repræsenterede skoledelingen, da den plantede et træ i Svendborg kommunes gæsteskov i Gl. Hestehauge. Her se »den gamle gartner« efter endt bedrift.

DISTRIKT IX Sjælland

Ostehandler Hans Jørgen Nielsen
Lyngbyvej 3 - 6893 Hemmet
Tlf. 07 37 56 70

FANØ

Formanden Raimon Thomsen, oplyser i sin rapport, at der var 14 deltagere til foredrag og film på Søfartsskolen og officerssskolen, hvor der desuden blev budt på snitter og kaffe.

Beretningen fortæller videre, at der var 15 deltagere til fregatskydning, som sluttede med, at Leif Nørager blev fregatkaptajn og afløste Tage Boye.

Der har været afviklet en del bankopsil med god tilslutning, men dog ikke større end at spillene økonomisk lige kan købe rundt.

Der var 20 deltagere til årsfesten. Mødestedet var Marinestuen, hvorefter man forhalede til Hotel Vesterhavet, hvor der var spisning og dans.

Op mod jul mindedes afdelingen tidligere, nu afdøde afdelingsformænd og æresmedlemmer ved at nedlægge dekorationer på deres grave.

DISTRIKT X Midtjylland

Arkitekt J. Brøgger
Ndr. Strandvej 90 - 8440 Ebeltoft
Tlf. 06 34 22 71

ÅRHUS

Sommerudflugten gik bogstavelig talt på skinner, oplyser sekretær Ole Vestergaard, der atter har fattet pennen og sendt en fin rapport.

Turen gik først i bus til Bryrup, men her steg man over i et veterantog, der kørte den korte smukke tur til

Vrads station. Her var der dækket op til skafning i en gammel jernbanevogn, hvor man kunne nyde såvel vådt som tørt, inden bussen bragte selskabet tilbage til Århus.

Efterårsæsonen fik en fin start med jubilarfest torsdag den 25. september, hvor man blandt andet kunne fejre en 60 års jubilar, Knud H. Jørgensen og byde velkommen til nye kammerater.

Arrangementet på SOK var i år noget ganske specielt, idet kontraadmiralet Jørgen Bork ved denne lejlighed fortalte om søværnet i dag og naturligvis også berørte den aktuelle forsvarsdebat, og der var i forsamlingen - 60 ialt, og det er så mange der kan være - ingen som var uenig i Jørgen Borks synspunkter. Der blev som sædvanlig budt på gule ærter og det var i det hele taget en strålende aften.

Det er godt at have en uddeleger, når der skal deles gevinster ud, og en sådan har afdelingen i næstformanden Knud Dahl, der på fremragende vis styrede det årlige jule-bankospil. Der var mange gevinster og mange deltagere, der i pausen styrkede sig med gløgg og småkager.

Og så er der i øvrigt åbent i Marinestuen hver lørdag, slutter Ole Vesterskov.

EBELTOFT

I det seneste nummer af afdelingsbladet »Kabysrygtet« kan man læse, at det berømte »Slupkoret« nu er begyndt at



holde fast prøveaften - hver anden mandag - og at der møder omkring 15 med vel-smurte stemmebånd hver gang.

Koret har bl.a. deltaget i et arrangement i Viseklubben, og ud over at berige aftenen med sømandssange fortalte Jørgen Brøgger de begejstrede tilhørere om Marineforeningen og dens virke.

Koret har underholdt mange steder og er virkelig et godt aktiv for afdelingen.

Skyttelavets juleskydning havde Bent Ole Ruhr, Bjarne Jensen og Jørgen Nyhuus som vindere af de tre serie-skydninger. Fregatskydningen vil i år finde sted den 7. marts.

Og siden den berømmelige Englandstur har »Kabysrygtet« vrimglet med festlige indlæg af deltagerne. I det sene-

ste nummer har Else Korsgaard gjort det på vers og hun slutter sin poetiske skildring af oplevelserne med at takke.

»En tak til Leif og Tommy især, som sparede os for megen besvær, og tak til I venner for hyggelig færd, at nævne jer alle jeg kan ikke her«.

RANDERS

Den 11. november var der rundvisning i Sparekassen i Randers med efterfølgende kaffebord og forevisning af to film »Orlogsgast på Flådestation Grønnedal i Grønland«.

Man har deltaget med fire hold i distriktsskydningen i Grenå, hvor det bedste Randers-hold bestod af

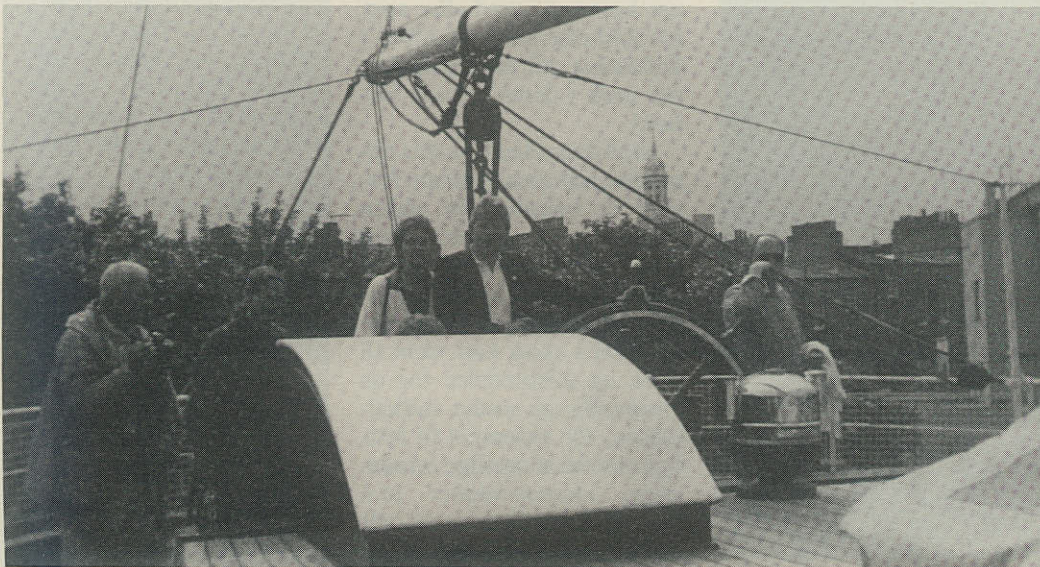
Århus-afdelingens 60 års jubilar, Knud H. Jørgensen, omgivet af nye og gamle kammerater ved jubilarfesten. Yderst til venstre ses formanden Erik Thomsen.

Ejvind Jensen, Flemming Nielsen og Erik Gjøttermann.

Randers havde i dagene 5. til 8. december besøg af adoptionsskibet Niels Juel. Lørdag den 6. december deltog fem af afdelingens medlemmer sammen med gæsterne i en tur med veterantoget til Mariager og søndag den 7. december var 11 medlemmer inviteret til rundvisning, gløgg og æbleskiver på korpvetten.

Formanden Gunnar Strangholt og afdelingens ældste medlem Ejnar Kristensen nedlagde krans ved Mindeankeret på havnen den 24. december.

Huerne svinges for Jørgen Kristoffersen og Gunnar Strangholt, begge 65 år den 2. januar, Anders Nielsen 65 år den 30. januar, Poul Lai Sørensen 60 år den 15. februar, Axel Andersen 80 år den 24. februar, Fritz Bjerre 50 år den 28. marts, Ole Christensen 50 år den 11. april, Allan Tvenstrup 50 år den 18. maj, Axel Bruun 50 år den 26. maj, Kaj V. Andersen 65 år den 16. juni, Ejnar Christensen 95 år den 19. juni, Knud Sørensen 70 år den 28. august, Villy Ravn 75 år den 12. september, Karl Gindesgaard 65 år den 4. november.



Endnu et foto fra Ebeltoft-afdelingens vellykkede togt til England. Togtets rorgænger, Tommy Petersen, synes også at kunne mestre roret på Cutty Sark.

Telegrafist Bent Simonsen
Sct. Jørgensvej 9 b - 9800 Hjørring
Tlf. 08 92 03 66

AALBORG

Alt hvad der kunne være i Marinestuen, 138, deltog i årets julestue. Der blev brygget gløgg i spandervis og bagt 500 æbleskiver. Unge og gamle, børn og pensionister, hyggede sig vældigt. Der blev serveret kaffe, Arne »Julle« Redman og Henning Simonu, afdelingens uforlignelige duo, spillede for til de kære gamle julesange og muntre sømandsviser. Henning Fogh var julemand og datteren nissepige. Der var juleposer til børnene og skipperlauget solgte juletræer og blomster.

Bestyrelsen og deres flinke hustruer hjalp som altid til.

Jo, det er en fornøjelse at arbejde med en forening, hvor medlemmerne møder frem, når der bliver kaldt, skriver formanden Ralf

Kurth Jensen i sin rapport, hvori han da også bringer en varm tak til alle medlemmer, sponsorer og venner af huset, ikke mindst søværnets personale.

Af fremtidige arrangementer kan nævnes generalforsamlingen den 5. februar og 70 års stiftelsesfesten den 6. marts. Den holdes på Flyvestation Aalborg.

I samme weekend holder hovedbestyrelsen sit forårsmøde i Marinestuen i Aalborg og er af afdelingen inviteret med til festen.

Den 16. marts er der foredrag på Flyvestation Aalborg af forsvarsminister Hans Engel. Der serveres kaffe og smørrebrød. Det er en aften, hvor man kan tage mor med. Prisen er 30 kroner pr. næse.

Og så har afdelingens meget aktive skipperlav udgivet et flot hefte, der fortæller om afdelingsskibet »Ludvig« som er foræret af Hans Poulsen, om et af togterne med skibet og meget andet.

I sandhed en fornem publikation.

FREDERIKSHAVN

Marinestuen var fyldt med humørfyldte gaster, da man den 31. oktober holdt Ulke-aften. For alene prisen satte deltagerne i godt humør. For bjerge af gule ærter, flæsk og pølse samt sort kaffe gav man kun 30 kroner.

Den 29. november var der den årlige julefrokost med efterfølgende dans på dæk-

ket og videre har der som noget nyt været holdt en vellykket julestue, hvor foreningen var vært ved sodavand til børnene, gløgg og æbleskiver. Tilslutningen var overvældende. Jule-lotto kan også melde alt udsolgt. Jo, det går godt i Frederikshavn, hvorfra der fortsat meldes om medlemsfremgang.

Ny formand i fonden

På bestyrelsesmødet i »Soldatens og orlogsgastens fond« den 6. oktober 1986 indtrådte landsformand V.P. Heise i fondens bestyrelse i stedet for Kai Hertz, der var formand for bestyrelsen indtil sin død. Som ny formand for fonden valgtes præsidenten for »Danske Soldaterforeningers Landsråd«, Herman Berg, og som ny forretningsfører Gunnar Klok. Præsidenten for »De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber«, Per Ammitzbøll, er det tredje medlem af bestyrelsen.

»Soldatens og orlogsgastens fond« blev oprindelig oprettet med det formål at yde støtte til tjenstgørende værnepligtige, der uforskyldt var kommet i nød eller som øjeblikkelig måtte hjælpes i anledning af begivenheder, der greb i deres private forhold.

Med den siden fondens oprettelse udvidelse sociale for-sorg er behovet for sådan støtte stærkt mindsket, men efter fundatsen kan der af fondens midler også ydes bidrag til formål, der efter bestyrelsens skøn kan være til gavn og adspredelse for de værnepligtige under indkaldelsen, for eksempel til festligholdelse af særlige mindedage, idrætspræmier m.v. Fondens kan således også yde bidrag til arrangementer, hvori værnepligtige deltager f.eks. i forbindelse med be-

søg af søværnets skibe i de respektive adoptionsbyer.

Bestyrelsen i Marineforeningens afdelinger er derfor også blandt de, der kan foretage indstilling om ydelse af bidrag. Vedr. de nærmere retningslinier herfor henvises til »Håndbog for afdelingsformænd« index 11.6.

Fonden har årligt knapt 20.000 kr. til rådighed, og der er derfor visse grænser for, hvor store bidrag der kan ydes, og der ydes under alle omstændigheder kun bidrag til udgiften for deltagelse af menigt personel.

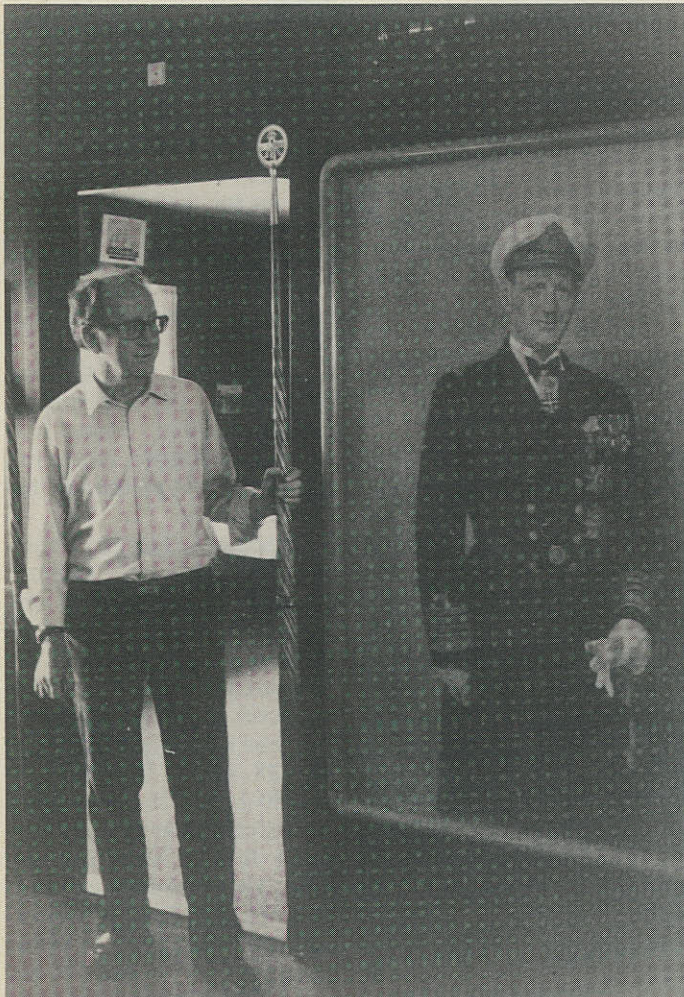
Næste nummer

Først hjertelig tak for de mange venlige og opmuntrende hilsener som redaktionen modtog til jul. Det var hilsener, der varmede og som medvirker til at gøre det til en fornøjelse at redigere vort ærværdige blad.

Næste nummer udkommer ultimo april og sidste stof til bladet skal være redaktionen i hænde senest 15. marts.

Stof og billeder sendes til:

UNDER
DANNEBROG
Redaktør
Eivind Samuelsen
Hasselvej 11
9260 Gistrup



Bestyrelsesmedlem Villy Albæk ved maleriet af Kong Frederik ophængt i Aalborg-afdelingens flotte marinestue.