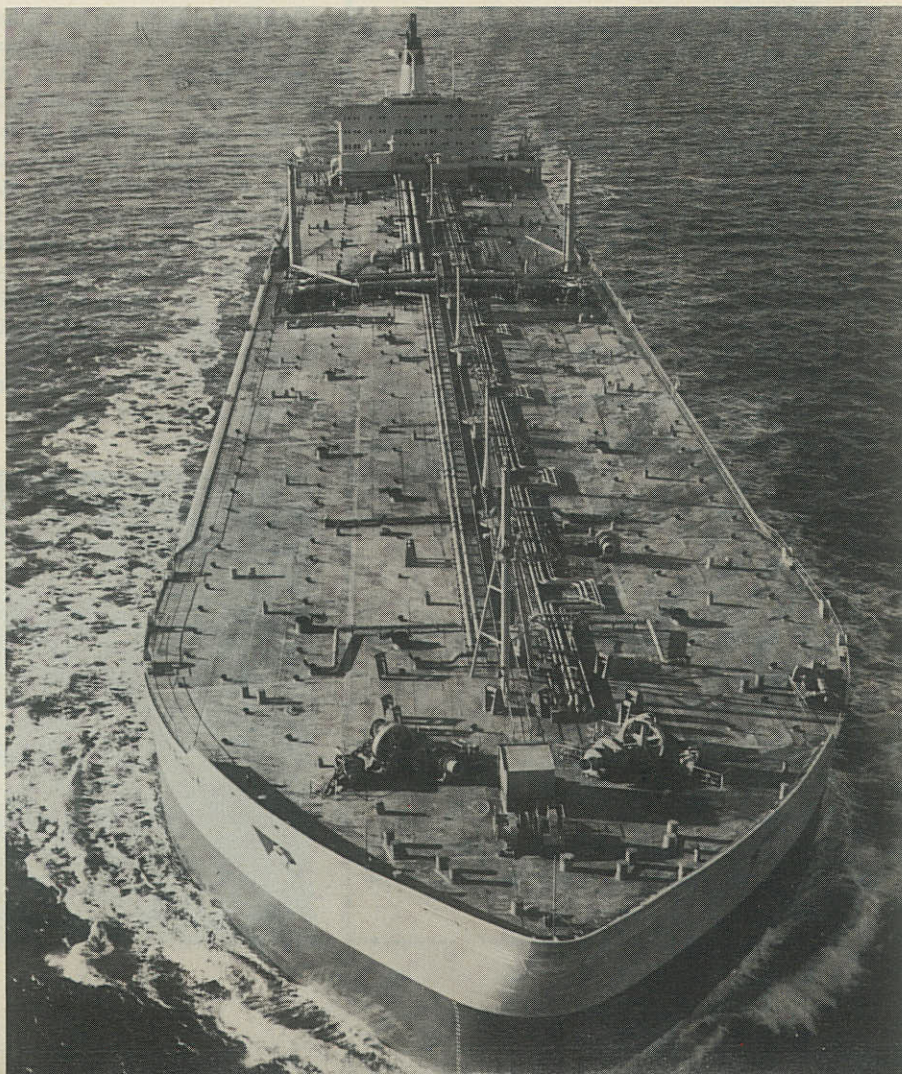


# UNDER DANNEBROG

ORGAN FOR  
SØVÆRN OG SØFART



1



# MARINEFORENINGEN



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

## Hovedbestyrelse:

*Formand:* Kommandørkaptajn K. Hertz, København.

*Næstformand:* Underdirektør Svend Worm-Petersen, København.

*Landssekretær:* Assistent Kurt Flatau, København.

*Hovedkasserer:* Orlogskaptajn S. Thorlund Nielsen, København.

*Distriktschef* Torben Jensen, Glostrup, Distr. I.

*Cykelsmed* F. Andreasen, Hillerød, Distr. II.  
*Premierløjtnant* E. Thaarup, Slagelse, Distr. III.

*Elmontør* Bent Hollænder, Haslev, Distr. IV.  
*Kaptajn* C. Thomsen, Rønne, Distr. V.

*Forretningsfører* E. Semberg, Nakskov, Distr. VI.

*Ingeniør* E. D. Fyllum, Odense, Distr. VII.  
*Fabrikant* M. Burcharth, Kolding, Distr. VIII.

*Direktør* Knud Schröder, Esbjerg, Distr. IX.

*Direktionssekretær* Jørgen Mortensen, Grenå, Distr. X.

*Fiskeskipper* Jens Knak, Lemvig, Distr. XI.  
*Forvalter* Georg Petersen, Frederikshavn, Distr. XII.

*Bagermester* A. Echvald, Godthåb, Distr. XIII.

## Hovedkontor:

Marineforeningen, Bredgade 29,  
1260 København K.  
Ekspeditionstid daglig kl. 10—13. Lørdag lukket.  
Telefon (01) 15 28 86.  
Postkonto nr. 1608.

## Under Dannebrog:

*Redaktion:* Kaj Lund (ansvarshavende).  
*Trykning:* Holbæk Amts Bogtrykkeri.

## Forsiden:

*Rederiet* A. P. Møllers turbinetanker ROMØ  
*Mærsk* på 286.000 tons dødvægt, bygget på  
*Lindø* 1973.

# Kommandør Lichtenberg

## - 80 år

Den 7. marts gik flaget på den store flagstang i kommandørhuset i Valsømagle til tops i anledning af, at vor tidligere formand for Marineforeningen, kommandør Godske de Lichtenberg, rundede de 80 år. Den dag sendte mange af Marineforeningens medlemmer rundt om i landet kommandøren hjertelige og venlige hilsener og mindedes med tak hans store indsats for vor forening i perioden 1956-1964.

Han var altid meget velkommen i vore afdelinger, som han besøgte flittigt, og på vore sendemandsmøder skabte han den rette ånd og tone. Især forstod han at lede mødet på en værdig og saglig måde.

Jeg vil særlig her fremhæve hans besøg på Grønland i 1962, hvor han havde gjort tjeneste fra 1947 til 1951, og hvor man viste ham den anerkendelse og ære, at stifte en fond, der bærer navnet: »Kommandør G. de Lichtenbergs fond«. Formålet er at støtte unge grønlanderes sømandsmæssige uddannelse.

Vi er ikke ret mange tilbage af dem, der sad i bestyrelse med ham i hans formandstid, men vi mindes den tid med taknemmelighed, og vi ser altid hen til at træffe vort æresmedlem ved de årlige HB-møder, hvor han ved sin hyggelige og frejdige måde skaber stemning og humør.

Vi hylder vor tidligere — men ikke gamle — formand og gode ven med de bedste ønsker for fremtiden.

O.H.M.

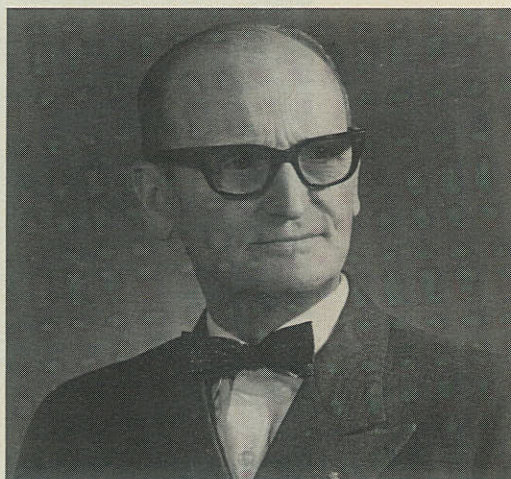






Foto: Kaj Lund

## *Energikrise, søtransport og søværn*

*I forbindelse med sit nytårsbudskab til Søværnet (se næste side) skrev viceadmiral S. Thostrup blandt andet:*

Året endte i oliekrisisens tegn, en krise, der desværre kan frygtes at få indflydelse på vor øvelsesvirksomhed og dermed påvirke Søværnets træningsstandard. Al virksomhed må derfor planlægges nøje, så de knappe beholdninger udnyttes så økonomisk og så effektivt som muligt. Blandt andet må vore muligheder for syntetisk træning ved specialskolerne udnyttes fuldt ud som supplement til øvelser til søs.

Oliekrisen har imidlertid også et andet perspektiv. Den demonstrerer som påpeget i redegørelsen fra regeringsudvalget vedrørende Danmarks sikkerhedspolitik, at det internationale økonomiske samkvem har opnået en kolossal intensitet. Nationerne er blevet så afhængige af hinanden, at det kan medføre væsentlige begrænsninger i spillerummet for den nationale politik. Det gælder blandt andet den internationale handel.

For Danmarks vedkommende sker den alt overvejende del af vort varebytte med omverdenen på skibskøl. Især er vi afhængige af søværts tilførsler. Som også påpeget i ovennævnte redegørelse fremgår blandt andet heraf, at sikkerhedspolitik ikke blot er et spørgsmål om at modstå fremmed militær indtrængen på vort territorium. Sikringen af vor søfart og udnyttelsen af maritime ressourcer i havet og på havbunden er et led i denne politik, hvor Søværnet både i fred, i grå perioder og i krig spiller en vigtig rolle.

Det må derfor forventes, at maritime problemer i fremtiden kan få voksende betydning i dansk sikkerhedspolitik.

Jeg er derfor overbevist om, at vi alle kan gå til vor gerning i det nye år i tillid til, at der — i fremtiden, som det har været tilfældet i fortiden — vil foreligge vigtige opgaver for Søværnet. Opgaver, hvis betydning erkendes i stadig større kredse i det danske samfund.





## Søværnet ved årsskiftet

*Det årlige nytårsbudskab fra Chefen for Søværnet, viceadmiral S. F. Tholstrup fortæller så meget om vort Søværns situation, at det bør kendes af alle, som har interesse for sagen. På forgående side bragtes et uddrag. Desuden sagde viceadmiralen blandt andet:*

For Søværnet var en af det forløbne års vigtigste begivenheder vedtagelsen af en ny lov om Forsvarets ordning. Det må hilses med tilfredshed, at flere års debat og usikkerhed for en tid er bragt til afslutning. Den ordning, forliget skabte, kan ikke betragtes som ideel, men den må ubetinget anses for at være det bedste alternativ.

Forliget indebærer som bekendt, at Søværnets styrke af befalingsmænd i officersgruppen og af civile nedskæres betydeligt. Det er med tungt hjerte, jeg og mine medarbejdere i Marinestaben har måttet iværksætte de nødvendige afskedigelser. Idet jeg ønsker alle disse forhenværende medarbejdere god vind i deres tilværelse udenfor, takker jeg dem for den gode tjeneste, de har udført i Søværnet.

Medens antallet af officerer og civile medarbejdere begrænses, er der dog åbnet mulighed for nogen forøgelse af stampersonellet, hvilket længe har været ønsket.

Den nye forsvarslov medfører også indskrænkninger for Søværnet på anden måde. Tjenestetidens nedskæring forrykker forholdet mellem uddannelsestid og nyttetjeneste.

Dette i forbindelse med nedskæring af befalingsmandsstyrken, vil bevirke begrænsende på vore operative aktiviteter.

På materiel siden bliver det som følge af manglende erstatningsbygninger i de forgående år nødvendigt at reducere flåden fra 60 til

52 egentlige krigsskibe. Til gengæld vil en del af de fremtidige enheder bliver mere effektive end tilsvarende forgængere. Derudover tilkommer et antal flådehelikoptere.

Et lyspunkt er opnåelsen af politisk enighed om et voksende forsvarsbudget, herunder midler til hårdt tiltrængte anskaffelser af materiel. For Søværnet betyder dette, at den igangværende byggeserie på otte moderne torpedobåde udvides med to, og der er givet tilladelse til bygning af to marinefartøjer.

Nybygningsprogrammet omfatter derfor:

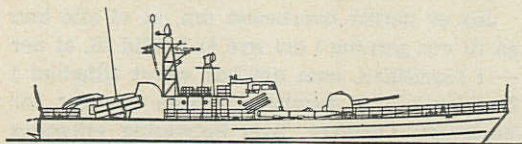
- 10 torpedobåde af TB 68-klassen
- 2 marinefartøjer hver på ca. 500 tons
- 1 inspektionsskib (BESKYTTEREN)
- 2 inspektionsskuttere

Et større antal nye torpedoe er under levering, og der er givet bevilling til moderne luftværnsraketter og andet udstyr, som vil forbedre effektiviteten af vore skibe. Desuden foreligger bevilling til en række anlægsarbejder, blandt andet tilbygninger til forskellige skoler.

Jeg forventer og håber, at der i medfør af forsvarsforliget i den kommende tid kan tegnes kontrakt om yderligere moderne materiel. De nedskårne personelrammer og den igangværende anskaffelse af meget nyt moderne materiel vil stille øgede krav til alle. Vi må derfor søge at intensivere personeludnyttelsen, så ingen del af de knappe ressourcer overses eller går til spilde.

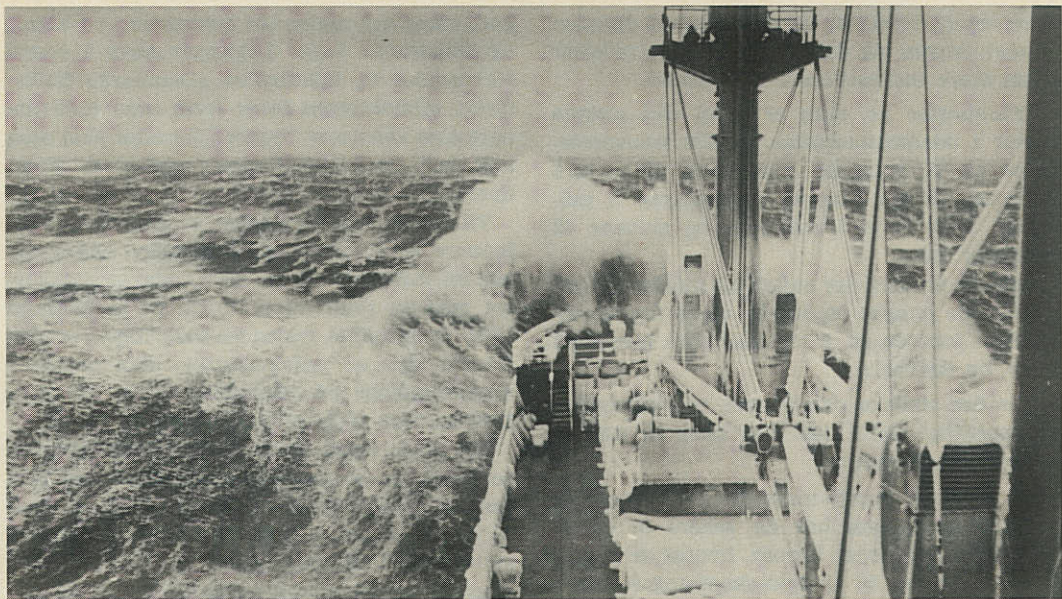
Samfundets holdning til Søværnet påvirkes i væsentlig grad af det indtryk, som værnets enkeltpersoner gør. En enkelts uheldige optræden eller utilfredsstillende indsats nedsætter ikke blot denne enkelte i det almindelige omdømme, men rammer tillige Søværnets øvrige personel og Søværnet som institution.

Jeg forventer, at medarbejdernes indflydelse på egne arbejdsforhold, som i årets løb er blevet udbygget yderligere, også medfører, at hver enkelt i endnu højere grad end hidtil er sig sit ansvar bevidst.



Torpedobåd af TB 68 klassen





*Den sømand han må lide, bl. a.  
om vinteren i Nordatlanten.  
Foto: matros Erling Jørgensen*

# Hej kom faldera, hurra - OG SNART TIL KOFFARDI!

*»Hvad må de bønder sige  
om sådant folk som vi vi vi?  
Snart sejle vi til orlogs  
og snart til koffardi.  
Hej kom faldera, hurra  
og snart til koffardi.«*

Det citerede vers, der har en bekvem hentydning til Marineforeningens formål: »At styrke interessen for søværn og søfart« er måske ikke særlig kendt, skønt det oprindeligt var andet vers i en meget populær sømandsviser »Den sømand han må lide« af A. Recke.

De fleste af foreningens medlemmer har haft tilstrækkelig berøring med søen til at vide, at samarbejdet mellem søværn og handelsflåde strækker sig langt videre end til at beskytte danske korntransporter med danske skibskanoner. Tidligere har vi i et antal artikler fortalt om en hel del af de områder, hvor søværnet, specielt i fredstid, bistår direkte eller indirekte til danske handelsskibes sikre navigering både i danske farvande og på verdenshavene.

Den populære sømandssang havde tidligere yderligere et vers, som næppe ville være blevet strøget, hvis danske rederiers propagandafolk havde været tilstrækkeligt vågne. Det var oven i købet sangens første vers:

*»Der kommer en bondemand ridende  
alt på sin hvide mær mær mær.  
Han rider ned til stranden  
at se de søfolk der.«*

Ingen kan fortænke bondemanden i at være interesseret i det folkefærd, der gjorde det muligt for ham at afsætte sine produkter i større udstrækning end til den nærmeste købstad.

Danmarks geografiske struktur med de talrige øer og halvøer betinger i sig selv en støt udvikling af søtransporten i den indenrigs omsætning. Hertil kommer så handelen med udlandet, som især i de sidste 100 år har været i stærk vækst, og hvor dansk skibsfart har deltaget flittigt i transport af varer til og fra landet. Som en effektiv stabilisator for



erhvervets trivsel har dansk skibsfart desuden kunnet ernære sig delvis ved transportydelse i den store internationale samhandel.

Transporter pr. skib er langt den største faktor i udenrigshandelen. I 1970 transporteredes ca. 50 millioner tons varer til og fra Danmark. Heraf klarede jernbanerne 3 millioner, lastbilerne 5 millioner og skibene 42 millioner tons.

Samme år blev der sejlet 9,5 millioner tons mellem de danske landsdele, mens færgeoverfarterne klarede ca. 6 millioner tons læsset på bane- og lastvogne.

For den danske valutakasse er skibsfarten et væsentligt aktiv, idet den hver år tilfører Danmark nettovaluta.

De samlede brutto-indtægter ved fragt- og personbefordringen har de senere år ligget på over 4 milliarder kroner, hvoraf de 3 milliarder går fra til driftsomkostninger. Imidlertid har skibsfarten i den sidste halve snes år givet en betydelig reduktion af Danmarks underskud på betalingsbalancen. Siden 1971 har denne reduktion været over 1 milliard kroner årligt. Reelt er valutabesparelsen endda langt større, for hvis vi ikke havde nogen handelsflåde, måtte vi betale fremmede skibe for importen til Danmark.

Ifølge Danmarks Skibsliste omfatter den privatejede danske handelsflåde godt og vel 3.000 skibe. Halvdelen af disse er imidlertid fiskeskibe eller små hjælpefartøjer, og den egentlige handelsflåde bestod ved udgangen af 1973 af ca. 1400 skibe på tilsammen ca. 4.200.000 tons brutto. Tonnagen kan være misvisende for ikke sagkyndige. Bruttotonnage er et rummål, som benyttes ved beregning af afgifter. For sammenligningens skyld kan nævnes, at en supertanker som »Rasmine Mærsk«, der måler 143.685 registertons brutto, har en lasteevne på en kvart million tons. Skibet er registreret med en dødvægt-tonnage (ladning og brændsel) på 284.500 tons.

Af Danmarks ca. 1400 egentlige handelsskibe er kun ca. 300 i størrelsesordenen over 10.000 tons brutto, og ser man på fordelingen af størrelserne i skibstyper under denne tonnage, får man et forbløffende billede: ca. 1000 handelsskibe er under 500 tons, ca. 150 skibe ligger mellem 500 og 1700 tons, og så er der nogle ganske få stykker tilbage mellem 1600 og 10.000 tons. Denne mærkværdige udvikling skyldes blandt andet skibsfartens lovgivning,

der fastsætter regler for bemanning og afgift, og skibsreder Asger Lindinger siger i denne forbindelse til tidsskriftet »Danmarks Skibsfart«: »Udviklingen fører frem mod 4000-tonnere som avanceret byggeri. Derefter skal man nok helt op i 12.000 tons. Intet derimellem duer«.

Til hjælp for forståelse af begrebet 4000-tonnere skal forklares, at sådanne skibe, der har en lasteevne på ca. 4000 tons, er registreret med en registerton brutto på maksimum 1699, de såkaldte maksicoastere. Dette er den største type af paragrafskibe, som omfatter standard-typer på henholdsvis 299, 399, 499, 1399 og 1699 registertons brutto.

Det store antal skibe i den mindre størrelsesorden er et karakteristisk træk ved den danske handelsflåde. I sammenligning med verdenstonnagen udgør den danske andel af skibe over 1000 tons brutto ca. 1,35 pct., medens vor andel af skibe under 1000 tons brutto er næsten dobbelt så stor.

Selv om fællesbetegnelsen coastere er blevet indarbejdet som et almindeligt begreb, må det dog kraftigt understreges, at et betydeligt antal af disse små skibe er bygget til fart på alle have, og det er en realitet, at mange af dem virkelig sejler på alle have, viser Dannebrog over hele kloden og tjener udenlandsk valuta hjem til Danmark.

I konkurrence med udlandet er Danmark godt stillet hvad skibene angår. Hvis man for eksempel sammenligner aldersfordelingen med verdenstonnagens aldersgruppering, er den danske handelsflådes gunstige alderssammensætning iøjnefaldende. Ved den sidste sammenligning i 1972 var 37 pct. af verdenstonnagen under 5 år gammel (Danmark 45 pct.). I den anden ende af alderslisten havde verdenstonnagen 13 pct. på 20 år og mere, medens kun 2,4 pct. af Danmarks handelsflåde havde nået denne høje alder.

Omsætningen i den danske handelsflåde er livlig. I 1973 havde flåden en bruttotilgang på 103 skibe på i alt 654.000 tons brutto, medens afgang var 86 skibe på tilsammen 561.000 tons brutto. Af tilgangen var langt den overvejende del nybygninger, fortrinsvis fra danske værfter.

Apropos danske værfter, så må det også i denne forbindelse nævnes, at disse i 1973 leverede skibe for mere end 2 milliarder kroner, heraf halvdelen til eksport. Iøvrigt har danske skibsværfter bestillinger på yderligere



et antal skibe til udlandet til en samlet værdi af 4-5 milliarder kroner.

Ser man på handelsflådens beskæftigelsesområder, så er ca. halvdelen af tonnagen (men kun godt 100 skibe) beskæftiget i tankfart, medens den øvrige halvdel er beskæftiget med tørlast eller passagerfart. Af disse skibe sejler ca. 40 pct. i linie- og rutefart, medens resten går i trampfart og beskæftiges, hvor de øjeblikkelige omstændigheder giver den fordelagtigste fragt.

Den danske handelsflåde beskæftiger for tiden ca. 17.000 søfarende, heraf ca. 15.000 af dansk nationalitet. Medtager man rederierne personale i Danmark og udlandet, kommer man op på godt 20.000 personer, hvilket dog i virkeligheden kun er et lille tal, når man sammenligner med skibsfartens økonomiske betydning for landet.

Det bliver iøvrigt stadig mere tillokkende at sejle til søs. Det gælder ikke mindst, efter at den nye sømandslov er trådt i kraft 1. februar i år. Kaptajn E. Udby-Hansen, formand for Danmarks Skibsførerforening, kalder det den bedste sømandslov, der nogen sinde er sat på papir.

Af betydningsfulde ændringer, som er kommet med i den nye sømandslov, må fremhæves retten til gratis hjemrejse for en søfarende efter 6 måneders tjeneste i samme skib, hvis han ikke de sidste tre måneder har haft adgang til at fratræde i dansk havn. Andre forbedringer er en udbygning af bestemmelserne om værn mod ulykker, om ret til at kræve afsked, om en forhøjet lavalder for søfarende til mindst 16 år, om sygehyre m.m.

Forholdene er stort set fine til søs i dag. Man bor og spiser godt, og der er ingen generelle problemer med arbejdstid og løn.

Til gengæld finder de søfarende, at beskatningen er for hård. Søfolk skaffer valuta til landet, og det har først og fremmest landkraberne gavn af. Søfolkene har ikke den samme gavn af det, de betaler for gennem beskatningen, for eksempel politi, gadebelysning og andre faciliteter.

Vi kan vist godt være enige med søfolkene om, at de burde slippe lidt billigere i skat. Til gengæld kan vi slutte her med at sætte et spørgsmålstegn ved et andet af deres specielle ønsker: At handelsflådens søfolk burde fritages for værnepligt?

L. K. Stenhøj.

## Fra hovedbestyrelsen

### Medlemstallet steget

Første januar 1974 talte Marineforeningen 85 afdelinger med tilsammen 8.198 medlemmer. På samme tid i 1973 var medlemstallet 8.047.

### Sendemandsmødet 1974

I week-enden den 25. og 26. maj afholdes på Hotel Ærø i Marstal årets sendemandsmøde hvis program foreløbig ser ud som følger:

Lørdag den 25. kl. 19.00: Middag på Hotel Ærø. Menu: Aspargessuppe, sprængt svinekam med grøntsager, is a la Melba og kaffe. Pris ca. kr. 48,00 excl. drikkevarer. Derefter fortsætter kammeratskabsaftenen med dans på dækket til kl. 02.00.

Søndag den 26. kl. 09.30: Sendemandsmøde på Hotel Ærø, Samtidig arrangeres dametur øen rundt. Pris ca. kr. 15,00.

Søndag den 26. kl. 13.00: Frokost på Hotel Danmark. Pris ca. kr. 32,00. Endeligt program samt anmeldelsesblanketter for arrangementet og hotelbestilling vil blive tilsendt afdelingerne i begyndelsen af april.

### Hovedbestyrelsesmøde

Der afholdes hovedbestyrelsesmøde lørdag den 6. april i Grenå. Afdelingerne mindes om, at resultaterne af distriktsvalget skal foreligge til dette møde for distrikterne III, V, XII og XIII.

### Hovedkontoret

På grund af energikrisen holdes kontoret indtil videre kun åbent mandag, onsdag og fredag i tiden kl. 10.00 til 13.00.

### Afdelings-jubilæer i 1974

30. januar	Fåborg .....	60 år
14. februar	Grenå .....	60 år
7. marts	Svendborg .....	60 år
23. marts	Fredensborg .....	25 år
6. april	Sakskøbing .....	60 år
24. april	Odense .....	60 år
17. juni	Kalundborg .....	50 år
18. juni	Haslev .....	50 år
20. juni	Assens .....	60 år
2. juli	København .....	60 år
10. december	Hornbæk .....	25 år



## Effekter

Nedennævnte effekter kan købes på hovedkontoret:

Kendingstegn (nål eller knap)  
Manchetknapper i sølv  
Kasketemblem i guldrækkeri  
Blazeremblem i guldrækkeri  
Slips i trevira med emblem  
Bordflag  
Standere (16 x 32 og 24 x 48 cm)  
Telegrammer  
Sangbøger  
Mærkater

Dobbeltkort med kuvert (mastekranen) er for tiden udgået. Nyt oplag er bestilt.

Da priserne ændres med korte mellemrum bedes man rette henvendelse til hovedkontoret om den aktuelle pris.

Vore smukke øl- og snapseglass leveres stadig fra fa. Oluf Brønnum, Holbergsgade 8, 1057 København K. Telefon (01) 13 87 50.

## Kontingentet

Det er dyrt — meget dyrt — at fremstille vort blad »Under Dannebrog«. Kast blot et blik på vort årsregnskab, hvor det ses, at over halvdelen af kontingentindtægten anvendes til fremstilling og udsendelse af bladet.

Det er nødvendigt, at fristerne for kontingentindbetaling til hovedkontoret overholdes jfr. lovene, så vore leverandører kan få deres tilgodehavender.

Desværre er der for mange afdelinger, der svigter på dette punkt. De må være forberedt på, at bladet afmeldes for deres vedkommende, medmindre kontingentet indbetales snarest.

Da dette blad gik i trykken, var følgende afdelinger i restance: Hobro, Hornbæk, Middelfart, Præstø, Sakskøbing og Struer.

*Landskassereren*

## Scheller-Nielsen in memoriam

Pastor, emeritus E. A. Scheller-Nielsen, første residerende kapellan ved Holmens Kirke fra 1938 til 1969, døde under et ophold i Rom den 28. oktober og blev nogle dage senere begravet fra sin gamle kirke.

Scheller-Nielsen følte sig stærkt knyttet til vor marine, hvor han virkede som en afholdt orlogspræst og som lærer ved Søværnets skoler. I Marineforeningen havde vi en trofast ven i pastoren, hvilket han viste ved mange lejligheder. Specielt vil vi huske ham fra vore

jubilæumstævner for hans smukke og djærve ord ved mindestenen for Søværnets faldne. — Æret være hans minde!

*O.H.M.*

## Vi mindes Otto Manhof

Marineforeningens revisor gennem 23 år, fhv. bankfuldmægtig Otto Manhof, afgik ved døden 3. december 1973. Manhof var en venlig og hyggelig marinekamerat, som med iver og interesse deltog i foreningens aktiviteter, herunder blandt andet i skyttelavet, hvor han var meget aktiv.

Fra 1942 til 1965 var han hovedbestyrelsens revisor, og af revisionsprotokollen fremgår tydeligt, at foreningens økonomi lå ham meget på sinde. Her var ofte indført seriøse, velmente bemærkninger og gode råd vedrørende regnskabsførelsen. Han var medlem fra 1922 til sin død.

Æret være hans minde!

*Landskassereren*

## Skyttelavets stander

Hovedbestyrelsen har godkendt, at der for skyttelavene indstiftes en særlig stander, der skal være blå som Marineforeningens stander, men i stedet for dennes emblem skal den have skyttelavens særlige bomærke med en søstjerne hængende under Marineforeningens emblem. Skyttelavens stander kan fremstilles efter samme mål og føres efter tilsvarende regler som er gældende for Marineforeningens stander.

## Skyttelavsudvalg

Under hovedbestyrelsen er i revideret form genoplivet et tidligere udvalg, som reelt opførte at virke for ca. 20 år siden. Det drejer sig om et permanent skyttelavsudvalg, som på landsbasis vil behandle og koordinere alle spørgsmål i forbindelse med udøvelse af skydning i lavene og afdelingerne, herunder stående regler for skydningers afholdelse, skiver, pointsbedømmelse, våbentilladelse, våbenopbevaring, skydebaner, ordensreglement samt oprettelse af nye skyttelav, afholdelse af konkurrenceskydninger og landsskyttestævner m. m.

Formanden for udvalget udpeges for tre år ad gangen af skyttelavens generalforsamling i forbindelse med det årlige landsskyttestævne. Medlemmer af udvalget er tillige formanden



for det skyttelav, der afholder indeværende års landsskyttestævne samt formanden for det lav, der påtager sig at afholde næste års stævne. Ved stævnet i Randers i 1973 blev Jens Rosenfeldt Christensen, Glostrup, valgt som formand for de kommende tre år.

### Fra redaktionen af U.D.

Under Dannebrog vil gerne bringe meddelelse om medlemmernes runde fødselsdage, og vi går ud fra, at de færreste har noget imod at blive omtalt i sådan forbindelse.

Men der er ingen praktisk begrundelse for at bruge spaltepads til stærkt forældede nyheder. I de allerfleste tilfælde modtager bladet oplysninger af denne art alt for sent — ofte en måned efter, at begivenheden har fundet sted.

Det henstilles, at afdelingerne udarbejder en fødselsdagsliste til U.D. for mindst et halvt år ad gangen (gerne et helt år) — og helst tre måneder forud.

### Næste nummer af U.D.

Artikler og illustrationer til »Under Dannebrog« nr. 2, 1974, skal være redaktionen i hænde senest 15. april. Vigtige meddelelser fra afdelingerne har en uges ekstra frist.

## Fra afdelinger og distrikter

### EBELTOFT

»Kabysrygtet« oplyser, at der nu er stillet en kaffemaskine op i marinestuen, så medlemmerne selv kan fabrikere en forfriskning, når de aflægger besøg.

Af afdelingens arrangementer omtales en kammeratskabsaften den 29. november, hvor et af medlemmerne, direktør E. V. Michaelsen fortalte om oplevelser under et fire års ophold i Brasilien. 13. november afholdtes julekomsammen i marinestuen med bankospil og forberedelser til juletræs festen for medlemmernes børn den 29. december.

Ved en kammeratskabsaften den 31. januar havde man besøg af søløjtnant Erik Larsen fra Søværnets Operative Kommando i Århus fra fremvisning af film. Bagefter var der planlægning af de traditionelle arrangementer til fastelavn.

### Miniature-emblem



Efter fremsat ønske har hovedbestyrelsen godkendt fremstilling af et miniatureemblem på nål, som illustrationen viser. Emblemets diameter er 10 mm.

Tanken bag ønsket er den, at eftersom vor officielle store medlemsemlen kun bæres ved møder og sammenkomster, samt ved særlige festlige lejligheder, kunne der være »uofficielle« lejligheder — også udenfor afdelingens kreds — hvor man gerne vil understrege sin tilknytning til Marineforeningen noget mere markant og festligt, end ved at bære den daglige kendingsnål (Marineforeningens anker).

Da miniatureembellet ved sin udformning er identisk med, og ved brug kan siges at følge det officielle medlemsemlen, kan dette således kun bæres af medlemmer af Marineforeningen og anskaffes igennem afdelingen.

Miniatureembellet tilsidesætter ikke, at man til daglig brug stadig anvender kendingsnålen.

Næstformand Jørgen Brøgger tilføjer, at afdelingen har haft den sorg at miste to af sine medlemmer. Det er sagfører S. A. Branth, som i mange år var dirigent ved afdelingens generalforsamlinger, og Bendix Jensen, som blandt andet vil mindes for at have sørget for transporten af den mindsten, som afdelingen har opstillet ved havnen.

### FREDERIKSBERG

»Skum for boven« er navnet på afdelingens nystartede bulletin, der redigeres af L. Gebuhr. Her omtales indvielses festen i marinestuen 27. oktober og en række andre arrangementer, som tyder på stor aktivitet, blandt andet en gammeldags dansk marinejulehyggesammenkomst kombineret med pakkefest den 12. december. Programmet for 1974 startede med torskegilde 7. januar og fortsatte med



generalforsamling — også i marinestuen — den 13. februar.

## FÅBORG

Jørgen Sonnenberg fortæller, at afdelingens 60 års jubilæum blev fejret 9. februar med mange forskellige arrangementer. Hele dagen blev der flaget ved marinebøssen, og en deputation nedlagde en krans på stifterens grav. Denne var fabrikant C. C. Jensen, der var medlem af hovedbestyrelsen til sin død. Om aftenen afholdtes generalforsamling med genvalg over hele linien og med udnævnelse af Christian Hintz-Horne til æresmedlem. Han gjorde tjeneste i »Hekla« i 1918.

Der blev indviet en ny fane og oplæst en lykønskning fra Arveprins Knud. Et af festens højdepunkter var aftenens torskegilde, hvor man — damerne medtalt — var ca. 90 deltagere.

## GENTOFTE

S. E. Fabricius rapporterer, at afdelingen den 6. november havde en festlig kammenkomst i Københavns Amatør Sejlklub for medlemmer med pårørende. Arrangementet stod på koldt bord og andespil. Samme sted havde man den 16. januar foredragsaften, hvor orlogskaptajn O. Ventegodt fortalte om det Maritime Hjemmeværn, viste film og gjorde rede for problemerne ved eventuel adoption af en hjemmevernsskutter.

Den 7. januar afholdtes ordinær generalforsamling med gule ærter som et uofficielt første punkt på dagsordenen.

## GLOSTRUP

Af husorganet »Så til søs« fremgår, at der har været livlig mødeaktivitet i marinestuen, hvor man den 1. november havde besøg af orlogskaptajn P. O. E. Rasmussen, der fortalte om Søværnets Operative Kommando. 6. december afholdtes nissefest, hvor man med god mad, bankospil og gaver hyggede om et antal gæster, blandt andet to værnepligtige orlogsgæster og venner fra Flottans Män i Malmö. 2. januar havde man i marinestuen besøg af Glostrups borgmester Martin Nielsen.

Den 26. januar rejste en deputation fra afdelingen til Malmö for at deltage i indvielsen af Flottans Män's nye lokaler. Torben Jensen overrakte den svenske kammeratskabsforening en smuk messingbombøsse.

Ved årets karneval, der fandt sted i Herstedøster forsamlingshus 2. februar, var alt udsolgt. Den ordinære generalforsamling fandt sted 7. februar.

Skyttelavet har som sædvanlig haft en masse på programmet. Man træner hver uge, og desuden er der særlige arrangementer mindst en gang om måneden. 14. januar afholdtes præmieskydning med Søndre Birk's Garderforening. Garderne vandt. Admiralforsamlingen afholdtes 11. februar. 25. februar arrangeredes fastelavnsskydning, og 11. marts afholdtes pokalskydning med Brøndbyvester Skytteforening.

## HANSTHOLM-THISTED

Fra Åge V. Nielsen er indløbet rapport om generalforsamlingen den 2. februar i marinestuen, hvor formand L. P. Kruse aflagde beretning og udtalte mindeord over afdøde venner: Lokomotivfører Svalgaard, der var æresmedlem af afdelingen, samt Holger Jensen, formand for Hansted Batteriernes Marineforening.

Det har været et godt og fremgangsrigt år for afdelingen med mange aktiviteter. Man har blandt andet arrangeret fodboldkamp og bryghusbesøg for besætningen på et besøgende svensk orlogsskib, man har haft nogle gode bankoaftener, der har givet overskud i kassen, og man har arrangeret filmaftener for medlemmerne. — Også i skyttelavet går det fint.

Efter generalforsamlingen om eftermiddagen, hvor alle bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt, samledes man om aftenen med damerne til en fest på Hotel Hanstholm. Ud over de 84 deltagende medlemmer var der traditionen tro inviteret to gæster fra Hansted Batteriernes Marineforening med damer. De medbragte som gave en riffel til marinestuen.

Der blev solgt amerikansk lotteri, og et maleri, som et medlem havde skænket, gik på auktion. Dansen gik lystigt til midnat, da der blev serveret sømandssuppe, og så fortsatte dansen.

## HJØRRING

Per With skriver, at afdelingen den 24. november fejrede 30 års stiftelsesdag med middag på Hotel Phønix for medlemmer med damer. Formand Jørgen Larsen bød velkommen og fortalte under middagen træk af afdelingens



historie. Festen sluttede med dans til langt ud på natten.

I forbindelse med jubilæet udnævntes to æresmedlemmer, tøffelmager Frederik V. Johansen og kaptajn Martin D. Nielsen.

Johansen har deltaget aktivt i foreningens arbejde siden dens start og været bestyrelsesmedlem flere gange.

Martin D. Nielsen, der vil være kendt fra deltagelse i talrige sendemandsmøder og jubilarfester, har tidligere siddet i bestyrelsen i Hirtshals afdeling. Han har gjort en god indsats ved at restaurere forskellige ting til marinstuen.

Yderligere blev to tidligere formænd hædret for fortjenstlig indsats. Bogholder Ib Hørstrup og disponent Bent Sanderhoff fik tildelt Neptun-ordenen, en speciel lokal udmærkelse, der er indstiftet af afdelingen.

## HORSENS

Afdelingen gratulerer i anledning af runde fødselsdage: Snedkermester Egil Hornsleth 6. marts 60 år. Direktør Svend Mørch Petersen 23. juli 60 år. Installatør Karl Bæk 24. juli 70 år.

## KOLDING

Vintersæsonen startede med andespil på Staldgården den 8. november. Så kom energikrisen, der på grund af sammentræffende omstændigheder gjorde det nødvendigt at skære ned på arrangementerne et stykke tid. Man tog revanche den 13. februar, da man i forbindelse med generalforsamlingen inviterede medlemmerne til spisning for afdelingens regning og desuden som gæster havde besætningsmedlemmer fra to opmålingsfartøjer, som lå i Kolding havn.

Ved samme lejlighed fik afdelingens kasserer Otto Carsensen overrakt Marineforeningens hæderstegn og desuden en gave fra kammerater i bestyrelsen. Carstensen trak sig tilbage fra kassererhvervet efter 28 års tjeneste. Som hans afløser indtrådte disponent Niels Holmskou Olesen.

Ved generalforsamlingen oplyste formand, fabrikant Mogens Burcharth, at medlemstallet nu var steget til 175, og at kassebeholdningen var vokset til ca. 12.000 kroner. En anden nyhed er stiftelsen af et skyttelav i Kolding. Der er opnået tilladelse fra Borgerligt Skydeselskab til at leje baner to gange om måneden i vinterhalvåret for kr. 40,00 pr. aften.

Lørdag den 2. marts afholdtes en vinterfest, som helt igennem var præget af, at energikrisen nu var overstået. Desuden havde man 27. februar et arrangement i samarbejde med Kolding Sejlklub. Ved direkte kontakt til tobaksfirmaet Alfred Dunhill i London var det lykkedes afdelingen at låne en kopi af filmen »Admiral's Cup 1973«, omhandlende en af verdens hårdeste og mest spændende kapsejladser.

## KGS. LYNGBY

Afdelingens righoldige vinterprogram blev omtalt i sidste nummer. Hertil kan føjes, at man ved sammenkomsten på Lottenborg 14. marts havde formået oberstløjtnant Børge Jensen til at holde foredrag om Danmarks forsvar. Den 17. april vil Dronningens og afdelingens fødselsdag blive slået sammen til en fælles festlighed.

I forbindelse med generalforsamlingen den 25. oktober oplyses, at medlemskontingentet er steget fra 25 til 30 kr.

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Vilhelm Eller 1. marts 65 år. Jørgen Mortensen 6. marts 65 år. Erik Bøgh Svendsen 8. april 50 år. Uhdal Petersen 14. maj 75 år. Bent Mortensen 22. juni 50 år.

## KORSØR

Af bladet »Kompasset« fremgår, at afdelingen bevilgede et beløb til de værnepligtiges jule- og nytårsaften på flådestationen i Korsør. Vinterens begivenhed var i øvrigt en sammenkomst 30. januar i marinestuen, hvor der blev spist torsk og skudt til mukken. Den ordinære generalforsamling fandt sted 27. februar. Der er planlagt en forårsfest den 4. maj.

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Kurt Rasmussen 10. marts 35 år. Lorentz Christiansen 13. marts 40 år. A. Plindstrup 19. marts 35 år. Keld Petersen 22. marts 45 år.

## KØBENHAVN

Månedssbladet »Udkiggen« fortæller, at man den 8. november holdt andespil i de nye lokaler. Til arrangementet var inviteret medlemmer af skyttelavet, af foreningen »Ørnen«, foreningen »Nyboders Minde« samt adoptionsflotille HVF 364.

17. november deltog en deputation fra afdelingen med damer i Deutscher Marinebunds stiftelsesfest i Kiel, og 21. november var man sammen med kammerater fra Flyvevåbenets



Soldaterforening til forevisning af fregatten »Peder Skram« på Holmen. Bagefter samledes man i MHV-huset, hvor kvindelige marinere serverede kaffe og hjemmebagt kage.

I det nye år samledes man første gang til nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke, og 10. januar havde man en sammenkomst i MHV-huset på Holmen. Samme sted afholdtes den ordinære generalforsamling 14. februar.

Medlemmer af Københavns og Roskilde afdelinger med pårørende aflagde den 10. marts besøg i Roskilde Domkirke, hvor man nedlagde en krans ved Kong Frederik IX's bære. Der var arrangeret fælles billigrejse fra København med deltagelse af medlemmer fra Nyboders Minde og marinehjemmeværnsflotille 364. Efter kransenedlægningsen samledes man i marinestuen i Roskilde.

Der er iøvrigt planlagt bingoaften i marinestuen den 14. marts, og afdelingens 60 års fødselsdag den 2. juli skal fejres blandt andet ved en reception på Bernstorff Slot.

Skyttelavet fejrede 3. november sin 57 års fødselsdag i stor stil samtidig med den årlige fregatskydning og afsluttende dans.

11. december var skyttelavet vært for Marineforeningens Københavnsafdeling samt gæster fra Glostrup-Tåstrup og fra adoptionsflotillen til en »jule-skæg-skydning« med deltagelse af damerne. Skyttelavet havde desuden præmieskydning 19. februar og generalforsamling 25. februar.

## MARSTAL

Det var naturligvis sendemandsmødet, der stod på dagsordenen ved afdelingens generalforsamling i februar. Man sætter alle sejl til, for at sendemændenes besøg på Ærø kan blive en oplevelse, og man har allerede reserveret alle hotelværelser i Marstal til lejligheden.

Det går i øvrigt tilfredsstillende for afdelingen, og formand Hans Pedersen bliver ved med at sende oplysninger om nye indmeldelser.

## NAKSKOV

I november fejrede afdelingen sin 60 års fødselsdag ved en frokost på »Hotel Harmonien«, ved hvilken lejlighed næstformanden, E. Vestergaard, tolkede en særlig tak til formanden, forretningsfører E. Semberg, og udnævnte ham til æresmedlem i anledning af, at han i februar 1973 havde været afdelingens formand gennem 40 år. Han udtrykte håbet om, at



*Jubilæum i Nakskov. Fra venstre Frode Holm, Fru A. P. Holm, E. Semberg og maskinchef A. P. Holm*

Semberg ikke af den grund trak sig tilbage fra formandsposten.

Jubilæets æresgæster var i øvrigt Frode Albert Holm (vpl. nr. 5121, menig søminør af årgang 1914) samt dennes søn, maskinchef A. P. Holm, Rødbyhavn, med frue.

Frode Holm var i 1914-15 indkaldt til menig tjeneste i Langelandsbæltet med station på Albuen. Da minørholdet forlod Albuen, afholdt Marineforeningen i Nakskov en festlighed for dem og overrakte dem en miniature-mine af malm med inskription: »For minevagt 1914-18 — Marineforeningen Nakskov«.

Denne mine havde Frode Holm bevaret gennem årene som et minde om opholdet på Vestlolland. Da han senere flyttede til København, skænkede han klenodiet til sin søn.

Nu syntes maskinchef Holm, at modellen burde havne, hvor den var startet, nemlig i Nakskov Marineforening. Jubilæumsdagen blev en passende lejlighed til overdragelse af gaven, og Frode Holm benyttede situationen til at berette om muntre og alvorlige oplevelser fra minetjenesten under den første verdenskrig.

I overdragelsesbrevet har maskinchef Holm betinget, at såfremt Marineforeningen i Nakskov skulle ophøre at eksistere, skal minen gives til Nakskov kommune. Såfremt denne ikke kan modtage den, skal den overgå til Orlogsmuseet.

## NYKØBING F.

I augustnummeret fortalte vi om stiftelsen af afdelingen i 1913. Denne gang kan vi takket være H. Resen Andersen berette om jubilæet



den 21. november. Det startede på selve dagen med en reception i Marinestuen. Den egentlige fest blev afholdt følgende lørdag ved en middag, hvor hovedbestyrelsen var repræsenteret ved orlogskaptajn J. K. Olsen, og hvor borgmester B. Jørgensen mødte op for at gratulere fra byen.

På damernes vegne overrakte fru Lise Resen Andersen afdelingen et nyt flag, som blev hejst af flaggasterne fra Gedser Radarstation.

Borgmester Jørgensen talte om den særlige esprit, der hviler over Marineforeningen og Marinestuen. Han henledte også opmærksomheden på, at årsagen til at afdelingens medlemstal i en periode har været dalende, skyldes det ringe antal værnepligtige, som udskrives til Søværnet. For Nykøbing F. kreds drejer det sig kun om tre-fire mand på hver session.

Efter middagen var der underholdning og dans til ud på de små timer. Det var en dejlig fest, som foreningen kan leve længe på.

Afdelingen afholdt generalforsamling den 27. februar på Czarens Hus.

## NÆSTVED

Bohn-Jespersen meddeler, at alle afdelingens arrangementer har været godt besøgte. Det gjaldt bl. a. et andespil kombineret med god mad og dans den 17. november, hvor ca. 100 deltagere var mødt op. Det gjaldt også generalforsamlingen 6. februar, hvor formand Knud Jørgensen i øvrigt meddelte, at han ikke ønskede genvalg. Til ny formand blev valgt assurandør Palle Jørgensen.

På generalforsamlingen vedtog man en forhøjelse af kontingentet til 30 kr. om året. Afdelingen har en kassebeholdning på ca. 4.500 kroner og et medlemstal på 203.

Af arrangementer kan også nævnes en vinterfest med damer den 9. marts og en manne-aften med underholdning og fællessang den 2. april.

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Klejnsmedemester Sofus Christiansen 12/3 95 år. Smedemester B. Sølve Pedersen 11/4 50 år. Kok H. Zier Jørgensen 13/4 50 år. Møbel-polstrer H. Christiansen 24/5 50 år. Maskinarbejder Otto Gahrn 30/5 50 år. Købmand Henning Jensen 1/6 50 år.

## ODENSE

Bestyrelsen oplyser, at man afholdt andespil den 6. november i vandrehjemmets lokaler.

Den ordinære generalforsamling afholdtes 12/2 på Hovedbanegårdens restaurant. Man arbejder med planer om en festlig sammenkomst på foreningens 60 års stiftelsesdag den 24. april.

## PADBORG-GRÅSTEN

Formand H. Hansen oplyser, at man nu igen har kunnet tage marinestuen i Padborg i brug, idet et af afdelingens medlemmer H. Chr. Skovmand er blevet bestyrer på det tidligere Padborghus, som nu føres videre under navnet »Granni«. Der er stillet et dejligt lokale til rådighed, og ved hjælp af inventaret fra den gamle marinestue har bestyrelsen fået skabt et hyggeligt værelse, som blev taget i brug ved en ulkeaften den 13. november.

For at forebygge misforståelser tilføjes, at afdelingen fortsat har en marinestue på »Den gamle Kro« i Gråsten.

Afdelingen arrangerede sit årlige andespil 4. december i den nye marinestue i Padborg. Her afholdt man også den ordinære generalforsamling 12. februar. Herluf Hansen fortæller i flere breve om nye indmeldelser. Afdelingen er i fremgang, og medlemstallet nærmer sig de 100.

## RANDERS

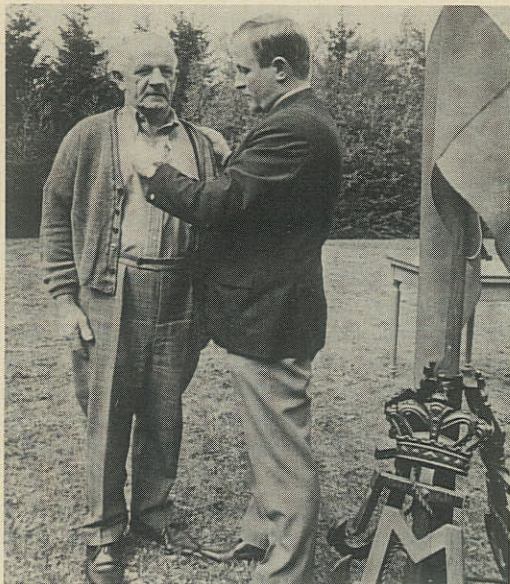
Vintersæsonen indledtes med vildtskydning den 20. oktober i Dronningborghallen. Samme aften afholdtes en festlig sammenkomst i marinestuen for medlemmer med damer.

Sekretær Ejnar Christensen fortæller mere udførligt om juleoptakten den 9. december, hvor medlemmer med familie samledes i marinestuen, hvor der var rejst et smukt pyntet juletræ. Der var god mad til alle og ekstra godter til børnene, hvorefter der spilledes lotteri om gode gevinster.

Ved generalforsamlingen den 9. februar kunne afdelingens formand P. Schytte Hansen og skyttelavets formand Palle Madsen aflægge beretning om et år med livlig og vellykket aktivitet. Selv om kassereren, fuldmægtig J. Jepsen, kunne fremlægge et nydeligt regnskab og pæne kassebeholdninger, vedtog man at forhøje årskontingentet til kr. 27. — Efter generalforsamlingen blev der spist torsk og sunget.

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Kaj Holm Espersen 13/3 50 år. Thage W. Nielsen 18/3 60 år. J. Kaiser 25/6 65 år.





*Børge Skjoldby får overrakt Marineforeningens hæderstegn af formanden for Roskilde afdeling, Flemming Petersen*

## ROSKILDE

Den lokale bulletin fortæller, at afdelingen vinteren igennem har haft fast mødeaften den sidste torsdag i hver måned med besøg af »månedens gæst« og fælles spising. Den 13. oktober var medlemmerne indbudt af Kalundborg afdeling til deltagelse i et besøg på Esso-raffinaderiet med efterfølgende kammeratligt samvær i Røsnæshallen. Der var desuden invitation den 24. november fra Frederikssund Marineforening til deltagelse i »madposebal og pakkefest«. 6. december afholdtes andespil i »Kahytten«, og 15. december arrangeredes julestue med forældre og børn.

F. Petersen fortæller, at afdelingen desværre har mistet et af sine største klenodier, et kronekompas, der hang i loftet på hotel »Prindsen«.

## SILKEBORG

S. Bøgh-Sørensen oplyser, at man i november havde en sammenkomst i Marinestuen på La Strada. Generalforsamlingen afholdtes 4. marts, og 9. marts havde man sammen med Forsvarsbrødrene den årlige fællesskydning, som blev efterfulgt af en aftensammenkomst med damer på hotel Dania. Programmet lød på spising, tildeling af jubilartegn og skydepræmier samt en svingom. I april er planlagt

et medlemsmøde med damer og fremvisning af en rejsefilm.

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Tidligere formand Anders Skorstengård 8/1 70 år. Matthias Pedersen 29/3 75 år.

## SKAGEN

Der er langt mellem brevene fra afdelingen, men til gengæld er der stof i dem, når Joe Jørgensen ruller sig ud. Bl. a. fortæller han om efterårets første arrangement, som fandt sted på Hotel Skagen. 109 medlemmer med pårørende deltog i en italiensk aften, hvor adgangsбилetterne samtidig var lotterisedler. Blandt gevinseterne var 45 flakoner med fin parfume, skænket af et københavnsk firma, desuden en middag for to på Ristorante Italiano i Ålborg, masser af flasker med italienske vine skænket af venner og som hovedgevinst en rejse til Rom, skænket af Hotel Skagen, Jørgensens Rejsebureau og Skagen Rejsebureau.

Ophængning af Dronningens billede på kongevæggen i marinestuen fandt sted en søndag formiddag, hvor afdelingen var vært ved en let servering. Ved samme lejlighed modtog man andre gaver til anbringelse i marinestuen, bl. a. billeder af forskellige skibe samt en smuk langkikkert, skænket af fiskeskipper Ragnar Pedersen. Den havde tilhørt hans bedstefar, som var tømmermand på Skagen Rev Fyrskib. Desuden modtog afdelingen af kaptajn Valdemar Christensen en smuk halvmodel af Skagens første kvase, som var hans fars første kommando.

Afdelingen har haft den traditionelle julefrokost for gamle medlemmer (født før 1907). I tilknytning hertil afvikledes et lotteri med præmier skænket af byens handlende og forskellige rederier. Joe Jørgensen benytter i denne forbindelse lejligheden til at takke de mange gode venner, som støtter Marineforeningen i Skagen.

Iøvrigt blev der som sædvanlig arrangeret juletræ for de unge 2. juledag på hotel Skagen, og sæsonens største fest var karnevalet den 23. februar med midnatsspising.

## SØLLERØD

Bestyrelsen meddeler, at den ordinære generalforsamling afholdtes 16. februar på Rudegård. Traditionen tro samledes man efter generalforsamlingen med damerne til fælles spising og dans.



## VIBORG

»Vi kippede med flaget for vor gamle skipper, Peter Vindum, onsdag den 12. december« skriver sekretær Willy Andresen.

»Da holdt Peter nemlig fødselsdag og blev 80 år. Ja, du så rigtigt, den unge mand fyldte virkelig fire snese. Peter blev indmeldt i afdelingen 1. november 1942, så han var næsten med fra starten. Han har altid været et godt aktiv for Marineforeningen, og han blev da også afdelingens formand i 1951 til stor gavn for os alle. Peter er stadig medlem af bestyrelsen i praksis, selv om han officielt holdt op i februar sidste år.

Vi siger dig tak, Peter, for din store indsats og for dit gode kammeratskab, som vi vil glæde os over i mange år endnu. Din udnævnelse til æresmedlem i 1966 var velfortjent!

## ÅRHUS

Bestyrelsen oplyser med sorg, at Kaj Granow, mangeårigt bestyrelsesmedlem afgik ved døden 22. december. Marineforeningens Århusafdeling, som stillede en æresvagt med fanen ved hans begravelse, vil også ære hans minde.

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Rigger Jens P. Sørensen 23/3 75 år. Ingeniør Eiler Kaae, Viby, 29/3 60 år. Maskinarbejder C. J. Christensen 26/4 65 år. Forvalter Laurits Rasmussen 23/5 80 år. Købmand Robert W. Nielsen, Risskov, 24/6 65 år. Ejendomsinspektør Erik Thomsen 29/6 60 år.

## ALBORG

Sekretær Christian Thomsen oplyser, at man 18. oktober afholdt en ulkeaften i marinestuen med forskellig underholdning, musik, sang og gode historier. Aftenen blev ledet af fregatkaptajn og mesterskytte Poul Andersen.

8. november afholdtes andespil for medlemmer med husstand, og 6. december serveredes gløgg og æbleskiver ved den traditionelle julesammenkomst i marinestuen, hvor gode venner og forretningsforbindelser havde skænket et stor antal gaver som præmier til forskellige konkurrencer. Julemanden kom på besøg, og Leo Puggård sørgede for klavermusik både til underholdning og til dans.

## Distrikt XII

Ved et møde afholdt i Brønderslev midlertidige marinestue i »Manna«, aflagde Georg Pe-

dersen beretning for 1973. Repræsentanterne for afdelinger i Ålborg, Hals, Frederikshavn, Hjørring, Skagen og Brønderslev enedes om, at man ville forsøge at lave forskellige arrangementer i fællesskab.



## Skaf et nyt medlem

Klip nedenstående blanket ud.

Udfyld blanketten, som desuden skal underskrives af ansøgeren og hans proponent.

Send blanketten til formanden for den afdeling, hvor det nye medlem søger optagelse.

### OPTAGELSESBLANKET

Fulde navn \_\_\_\_\_

Fødselsdag  
og -år \_\_\_\_\_

Livsstilling \_\_\_\_\_

Bopæl  
(nøjagtig  
postadr.) \_\_\_\_\_

Evt. hvilken  
årgang \_\_\_\_\_

Evt. udkom-  
manderet med \_\_\_\_\_

Har De tid-  
ligere været  
medlem af en  
Marineforenings-  
afdeling og da  
hvilken? \_\_\_\_\_

Hvorlænge? \_\_\_\_\_

Proponent

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Blanketten udfyldes nøjagtigt og indsendes til formanden.



# Ny maritim litteratur

## Danske bådtyper

Skibstømrer og konservator Christian Nielsen begyndte for mere end 30 år siden på opmålingen af ældre lokale fartøjstyper og indsamlingen af historiske oplysninger. Dette arbejde er nu afsluttet med en stor smuk bog, som foruden konstruktionstegninger er illustreret med ældre fotos og samtidige tegninger af forskellige kunstnere visende fartøjerne under konstruktion eller i arbejde. Resultatet er blevet ualmindelig attraktivt. 152 sider, kr. 85,00, udgivet af Handes- og Søfartsmuseet På Kronborg, i kommission hos Høst & Søn.

## Fra dreng til mand i sejskibenes tid

Kaptajn C. G. Saltofts erindringer er ikke kedelige. I den danske Kap Horn-sammenslutning er han kendt for sin gode hukommelse og sin levende fortælleevne. Begge dele har han udnyttet her til et livligt og detaljeret historisk dokument om sømandstraditioner. Den underholdende tekst er ledsaget af fotos samt af vignetter af maleren Andreas Laursen. 150 sider, kr. 48,00. Høst & Søn.

## Strandinger og strandingsgods

P. Christian Dahl fortæller om livet på en gård opført med det formål, at sikre inddrejet strandingsgods. Dens historie giver rigeligt stof til omtale af en barsk tilværelse og dramatiske situationer på Jyllands vestkyst. Et værdifuldt kapitel af klittens historie med fremragende illustrationer. — Tilrettelæggelse ved A. Hjort Rasmussen. 144 sider, kr. 39,50. Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg.

## Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg Årbog 1973

Under redaktion af Henning Henningsen og Hanne Poulsen foreligger bind 32 i Danmarks mest prominente søhistoriske samleværk, som indeholder en halv snes artikler med relation til Danmarks maritime fortid. Blandt emnerne kan nævnes S. I. Green-Pedersens bidrag om forholdene på danske slaveskibe, og Knud Klem's artikel om, hvorledes dansk skibsfart drog fordel af vor neutralitet i 1780-erne da alle andre søfartsnationer krigedes. 178 sider, illustreret, kr. 35,00.

## Prisoner-of-War Ship Models 1775-1825

Et værk om de fremragende sejskibsmodeller, som blev bygget af søfolk i engelsk krigsfangenskab, da Storbritannien lå i krig med mange europæiske lande. Fra den tid eksisterer mange hundrede skibsmodeller bygget af træ, kødben, elfenben, skildpaddeskjold m.m. En svaghed er den manglende omtale af danske krigsfangers modelbyggeri. 174 sider, rigt ill., stort format, £ 8,50 net. Nautical Publishing Co., Lymington.

## Senk »Tirpitz«

Thomas Gallagher's beretning om en af de dristigste søkrigsoperationer under den 2. verdenskrig med deltagelse af engelske dværgubåde og med bistand af norske modstandsfolk. To af bådene nåede frem til målet i den norske Kåfjord, og fem af de 48 deltagende slap fra det med livet. 172 sider, ill., N-kr. 39,50. Stabenfeldt Forlag, Stavanger.

## Rederiaktieselskabet Dannebrog 1883-1973

Søren Thorsøe har samlet materialet til denne mindebog, hvis hovedemne er oplysning om ca. 120 skibe, der gennem 90 år administreredes af det oprindelige »Dampskibsselskabet Dannebrog« (nu Weco-Shipping I/S). For samtlige skibe bringes koncentrerede data. Bogen er illustreret med ca. 140 fotos. Den er udgivet i samarbejde med World Ship Society, Kændal, England, og er ikke i handelen.

## Waffen auf See

Peter Padfields store værk om benyttelse af artilleri i søkrigsførelse foreligger nu på tysk. Umiddelbart tiltrækkende er det prægtige illustrationsmateriale, blandt andet mange fortrinlige farvegengivelser. I teksten, der behandler kombinationen af skib og kanon gennem 700 år, er der taget fuldt hensyn til den tredje — og vigtigste faktor: Sømanden, hvilket forøger bogens værdi som historisk dokument. 320 sider, stort format, DM 74,00. Klasing und Co., Bielefeld.

Danske  
båd

Fra dreng til mand  
i sejskibenes tid

C.G. Saltoft

STRANDINGER OG  
STRANDINGSGODS

Prisoner-of-War  
Ship Models  
1775-1825

Senk  
»Tirpitz«

REDERIAKTIESELSKABET

DANNEBROG

1883-1973