

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 1 - Febr.  
56. aarg. - 1969



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

## Gratis – 237 østrigske frimærker!

I fire uger faar hver læser gratis 237 af de køn-  
neste østrigske frimærker, Sondermærker og bedre  
efterkrigsmærker, ved køb af den store luksuspakke  
med 3150 forskellige skønne samlemerker og bil-  
ledmærker. (Katalogværdi mere end 450 michel-  
mark), sælges nu til spotpris, til nu 73 danske kr.  
Opgiv postadresse, da fuld ombytningsret, ingen  
risiko. Mange har været begejstret. Hvis De hurtigt  
vil have luxuspakke nr. 203, skriv da til: **Marken-  
könig**, Braendströmgasse 4, Mozartstadt Salzburg,  
Österreich.

### Jesper Christensen & Co.

Vin en gros  
Nørregade 28 - København K.

### A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

### Otto Suenson & Co.

Dronningens Tværgade 7 Tlf. (01) 14 04 82  
Grundlagt 1880  
Vinförretning  
Lager af cigarer  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

### Hede Niensens Fabriker A/S

Horsens - Tlf. (066) 2 47 11

### Højgaard & Schultz A/S

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N.

### J. Chr. Andersen OST

Vimmelkaftet 41 - 1161 København K.  
Telf. (01) \*12 13 45

## Fra Hovedbestyrelsen

TILGANG AF NYE MEDLEMMER I OKTOBER  
KVARTAL 1968

Ålborg 24, Århus 3, Birkerød 1, Bogense 1, Bornholm 6,  
Ebeltoft 7, Esbjerg 18, Fakse 1, Frederiksberg 1, Gilleleje 3,  
Glostrup 1, Hadsund 5, Helsingør 3, Horsens 2, Hundested 1,  
Kalundborg 1, Kerteminde 5, Kolding 5, Kgs. Lyngby 1, Kø-  
benhavn 3, Nykøbing F. 1, Nykøbing S. 3, Odense 1, Randers 1,  
Roskilde 3, Slagelse 4, Svendborg 8, Sønderborg 1, Thyborøn 2,  
Tønder 1, Viborg 1, Vordingborg 2.

Tilgang ialt: 120 medlemmer. Afgang ialt: 375 medlemmer.

### MEDLEMSTALLET STIGER

Ganske vist har der i oktober kvartal været en nedgang i det  
samlede medlemstal på 255. Det er dog kun, hvad man er vant  
til. Ved årsskiftet sker erfaringsmæssigt altid et større frafald  
i tilknytning til a'jourføring af medlemskartoteker og ekstra  
rykkere til kontingentrestanter.

Ser man imidlertid på året 1968 som helhed, kan det med  
tilfredshed konstateres, at der er sket en fremgang. 1. januar  
1968 var medlemstallet 9.061. 1. januar 1969 var tallet 9.204.  
Fremgang i 1968: 143 medlemmer.

### INDBYDELSE TIL SAMMENKOMST I KARLSKRONA

Fra den samarbejdskomité, som er nedsat i repræsentantskabet  
for de svenske militære kammeratforeninger foreligger en ind-  
bydelse til medlemmer af Marineforeningen i Danmark til kam-  
meratligt samvær i Karlskrona fra 29. maj til 1. juni 1969.

Foruden de officielle repræsentanter kan deltage et antal  
„paying guests“ for en afgift på sv. kr. 125,00, svarende til  
ca. d. kr. 200,00 pr. deltager.

Deltagerafgiften dækker hotelophold, fuld forplejning, lokal  
transport til Karlskrona samt deltagelse i alle udflugter og  
andre arrangementer gennem tre fulde døgn.

Programmet omfatter bl. a. besøg på Gamla Varvet og Karls-  
krona Varvet, sejltur i Karlskrona skærgård og forevisning af  
Kungholmsfortet, køretur gennem Blekinge, forevisning af Ma-  
rinemuseet, andagt i Admiralitetskirken, kammeratligt samvær  
dels i grupper og dels fælles for alle våbenarterne samt små og  
store fester.

Det haster med tilmelding. Interesserede, som ønsker at del-  
tage, må snarest henvende sig til hovedkontoret.

## Marineforeningen gratulerer

Den 7. marts fylder Marineforeningens tidligere landsformand,  
kommandør G. de Lichtenberg, 75 år.

Ved en sådan lejlighed går tankerne uvægerligt tilbage, og  
mange erindringer dukker frem. Minderne har nær tilknytning  
til kommandørens vitalitet og energiske arbejde for foreningen  
– den drengekåde latter og humøret ved kammeratlige sammen-  
komster, der ikke kunne undgå at smitte af på omgivelserne.  
Der kom vind i sejlene, når kommandøren var til stede, og hel-  
digvis har årene i et otium ikke ført kommandøren ind i det  
vindstille bælte. Han lever stadig med i foreningens virke og  
kan få sejlene til at fyldes i kammeratligt lag.

En frugt af kommandørens indsats er det fond, der er skabt  
i Grønland og som bærer hans navn. Næsten som smittet af  
hans vitalitet og idealisme virker det ihærdigt for at bringe  
unge grønlændere en uddannelse på søen.

Marineforeningen deltager hjerteligt i hyldesten på fødsels-  
dagen med de bedste ønsker for kommandøren og kommandør-  
inden.

## Til vor æresformand

Den 11. marts vil Dannebrog gå til tops over alt. Det danske folk, der ofte kan være uenigt i små ting, vil manifestere enighed i en lykønskning til Hans Majestæt Kongen på 70 års fødselsdagen.

Marineforeningens æresformand vil blive fejret med særlig festlighed rundt i afdelingerne, og mange gode ønsker vil af hjertet blive fremsat for nutid og fremtid.

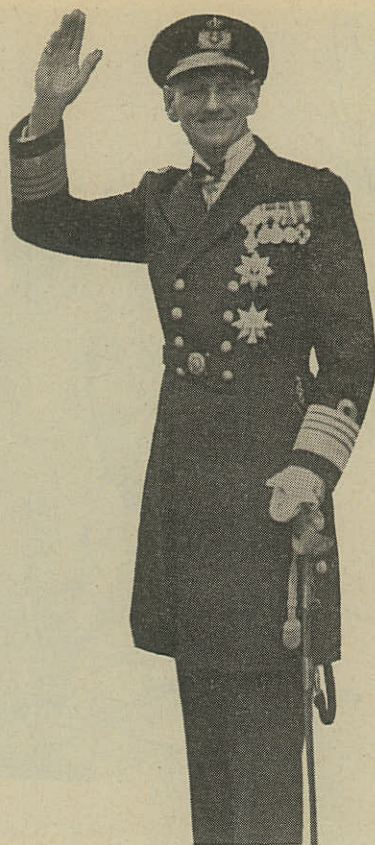
Marineforeningen, der samler tusinder af gamle orlogsgaster og andre søens folk i fælles interesse for bevarelse af gode maritime traditioner og for at fremme søværnets og søfartens sag, hilser med særlig varme den konge, som er gået i spidsen for disse interesser og som selv har saltvand i årenerne.

Tak for den specielle hilsen og det venlige smil, der altid tilfalder Marineforeningens medlemmer på højre fløj ved modtagelserne i danske havne. Tak for den bevågenhed, hvormed vor høje æresformand benåder foreningen og dens virke.

På Marineforeningens vegne bringes vor allerunderdanigste hyldest og lykønskning.

GUD BEVARE KONGEN

*Kai Hertz*



---

## Velkommen 10.-11. maj til Søren Kannes by

Fra kongressalen på det nye hotel du Nord i Grenå kan man både se og høre bølgebruset fra det sted, hvor husmanden Søren Mikkelsen Kanne hin kolde novemberdag i 1836 – takket være egen indsats og digteren St. St. Blicher – gjorde sit navn udødeligt ved at drive sine heste ud i bølgerne og redde en nødstedt skipper. I skovbrynet ved Kystvejen står den mindesten, som Marineforeningens afdeling for Grenå i 1926 lod rejse til minde om redningsdåden. På stenen står verset:

Så skulle da alle I danske Mænd  
Af Hjertet elske hinanden.  
I Faren og Døden sig giye hen  
Den ene med Lyst for den anden.

Det er en smuk velkomst fra den by og fra den afdeling, som i dagene 10.-11. maj i år skal være vært for marineforeningens sendemandsmøde i Grenå. – Smukt er også synet, der møder den søværts kommende, når færgen fra Hundested nærmer sig Djurslands kyst. I

nord møder øjet det slanke Fornæs Fyr på Jyllands østligste punkt, og i syd ses røgfanen fra kalkværket ved Glatved Strand. Mellem de to punkter strækker sig den hvide sandstrand – en af Østjyllands dejligste. – Tag svømmebukserne med!

Grenå er en moderne by. For øjeblikket puster den lidt ud ovenpå 10 års udviklings-anstrengelser, som gav flere store virksomheder med Dansk-Norsk Kvælstoffabrik som den største. I vandkorpen lurer nye projekter af betydelig størrelsesorden, hovedsageligt i forbindelse med havnen, der hidtil har haft færgeforbindelserne til Sjælland og Sverige som største indtægtskilde. Nylig er fyr- og vagervæsenets inspektionsskib J. S. FLEISCHER blevet stationeret i Grenå.

Bliver der tid til en rundtur i byen, skal man af gamle bygninger nyde synet af Djurslands Museum, en 200-årig købmandsgård på Torvet, som i øvrigt kranses af moderne forretningsbygninger. Den gotiske kirke på

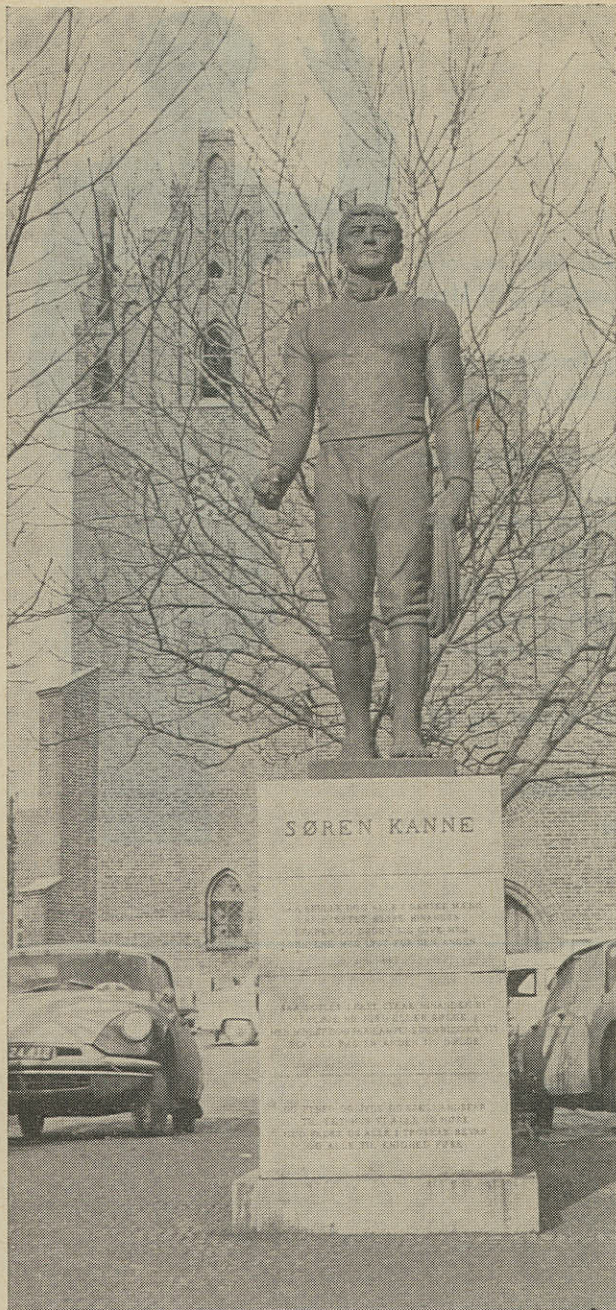


Foto Knud V. Johansen.

Torvet har stået siden ca. 1300. Men ellers præges byen af sit vokseværk. Meget gammelt har måttet vige for nyt, og i centrum har man ryddet en tømmerplads for at skaffe plads til 374 biler.

Når sendemandsmødet er overstået, vil deltagerne vide, hvorfor Grenå i de senere år i særlig grad har levet op til sit motto »Byen ved vandet – centrum i landet«. Det skyldes ikke mindst hotel du Nord, som samler kongresdeltagere fra hele landet året igennem, både takket være den centrale beliggenhed og den komfort, det moderne hotel byder på.

Det er det andet hotel du Nord i Grenå. Det første opførtes i 1961, men solgtes i 1967 til Den kommunale Højskole i Danmark, hvorefter et nyt hotel du Nord opførtes nogle få hundrede meter sydligere i Søren Kannes Plantage for den nette sum af syv millioner kroner.

Hotellet har et samlet etageareal på 4700 kvadratmeter. Det er indrettet med 70 værelser og en samlet kapacitet på 120 senge. Kongressalen kan normalt rumme 500 gæster, men har allerede været proppet med over 700. Restaurations- og mødefløjnen ligger for sig i to etager med facade mod stranden, hvorfra Grenå kommune i det kommende år formedelst halvanden million kroner flytter campingpladsen, så der bliver fri adgang til kysten. Værelsesfløjnen ligger mere tilbagetrukket og omkranses af smuk gårdhave med både pavillon og opvarmet svømmebassin.

Ifølge en aftale med de kommunale organisationer kan hotellet også råde over højskolen, når denne ikke er optaget af kurser. Da højskolen har projekt klar til en udvidelse, som fordobler værelseskapaciteten, vil der i løbet af indeværende år i Grenå være skabt et kongrescenter på 8000 kvadratmeter etageareal med en kapacitet på 220 senge.

Et par ord om værtsfolkene: Marineforeningens afdeling i Grenå stiftedes den 14. februar 1914 under indtryk af krigen, der rasede omkring Danmark. Som enhver anden forening har den været kastet både op og ned på foreningslivets mere eller mindre vilde vover, men den er dog immervæk kommet sikkert i havn og er netop for tiden inde i en rig udvikling takket være bestyrelsens initiativ til en række storslåede havnefester hvert år i juli. Festerne har kastet glans over Grenås navn i turistikredse og bidraget til en styrket økonomi. Afdelingen har i dag 145 medlemmer, der fylkes om formand Nalle, vognmand Niels Jakobsen. jo.

Fra Grenå havn. Foto Knud V. Johansen.



Traditionen tro var Marineforeningen repræsenteret den 12. november ved mindehøjtideligheden for Tordenskjold i Holmens Kirke, hvor der blev nedlagt krans ved søheltens mindesten og sarkofag. På billedet ses fra venstre kommandør Berg fra den norske marine, ambassaderåd Bjørn Augdal, kontreadmiral E. Såbye, adjutant, søløjtnant Folkmar Andersen, provst Sandbæk og Marineforeningens næstformand, inspektør Otto Mægaard.



„Gott Nytt År ønskes Marineforeningen i Danmark gennem Fredrik Taube“.

Ovenstående var teksten på et nytårskort, der er gengivet hosstående. Det viser formanden for „Flottans Män“, kommandør Fredrik Taube (i midten) sammen med sine fire sønner under militærmanøvrerne i efteråret: Fra venstre Gustaf (kaptajn), Johan (værnepligtig furér), Carl (værnepligtig kadet) og Diedrik (reserveløjtnant). Alle sønnerne er naturligvis medlemmer af „Flottans Män“.



For den skønne kobberkedel, der blev skænket mig på min 60-årsdag, beder jeg alle modtage min – og min kones! – allerbedste tak.

Jeg har erfaret, at den er tilvejebragt ved et fælles „spyt i kassen“. Det har rørt mig dybt, og det giver den for mig en særlig værdi. På den baggrund vil den bestandigt, når jeg ser den stå med sit birkebrænde foran pejsen, være mig et symbol på det kammeratskab og sammenhold, som er grundelementet i vor forening.

Vær forvisset om, at den vil mane mig til ikke at slække af på et virke for udbygningen af disse grundelementer og dermed på et arbejde for Marineforeningens liv og fremtid.

Med hjertelig hilsen.

K. Hertz.





## Model A/67

### SØVÆRNETS NYE ARBEJDSUNIFORM

Nedenfor ses fra venstre den gamle arbejdsuniform, den nye model uden jakke, den nye model med jakke og sweater samt kampuniformen. Øverst nærbillede af jakke og kasket.

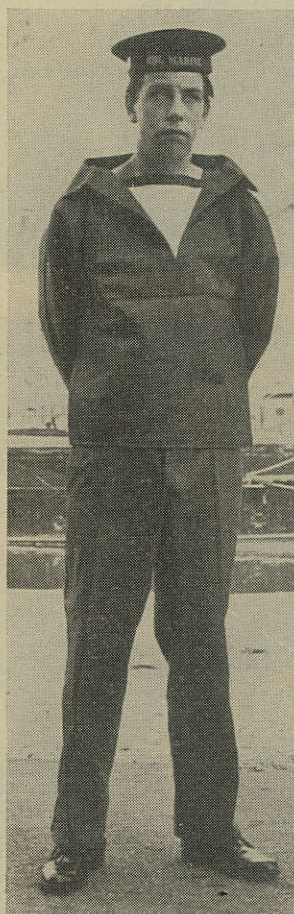
I 1965 blev der i søværnet indført en ny kampuniform, i hvilken man havde tilgodeset kravene om et minimum af beskyttelse mod ABC-krigsførelsens virkninger. Denne kampuniform kunne samtidig gøre det ud for søtøj, idet den yder en fremragende beskyttelse mod regn og vind.

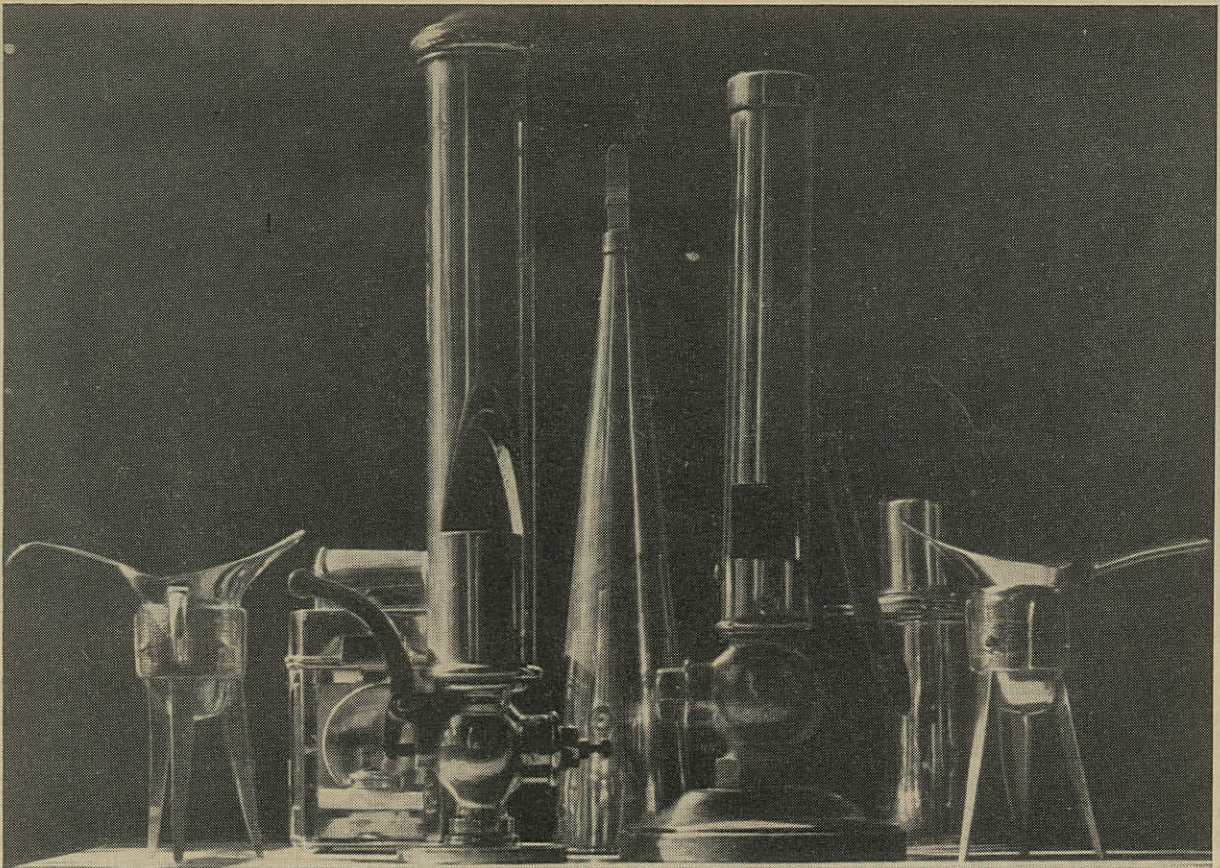
Den nye kampuniform er en modifikation af det svenske »stormställ« og består af en busseronne med hætte, benklæder og gummistøvler. Dragten er fremstillet af hypalonbelagt nylonvæv med meget stor riv- og slidstyrke.

I de følgende år eksperimenterede Søværnets Intendantur med en ny inderbeklædning, som egnede sig til praktisk anvendelse i forbindelse med kampuniformen. Samtidig tilstræbte man en standardisering og havde ligeledes øje for, at det var tiltrængt at give søværnets arbejdsdag en »ansigtsløftning«. Resultatet blev arbejdsuniform model A/67.

Den nye arbejdsuniform, som består af kasket, jakke, skjorte og benklæder, alt i blå, blev af Søværnskommandoen foreløbig godkendt til brug for tidligere bluseklædt personel. Senere er anvendelsesområdet udvidet, og for første gang i søværnets historie har man nu en arbejdsuniform, der er fælles for alt militært personel i søværnet.

Efterhånden vil al anden eksisterende arbejdsbeklædning udgå. Som en undtagelse gælder dog, at der fremdeles vil blive tale om udlån af hvidt arbejdstøj til den bluseklædte del af besætningen i kongeskibet DANNEBROG og i skibe i oversøisk fart.





Messingtøj fra marinestuen i Svendborg. Yderst på fløjene to maalebægre, som har været benyttet i et engelsk orlogsskib, når man „splejsede storebrasen“ med udskænkning af rom.

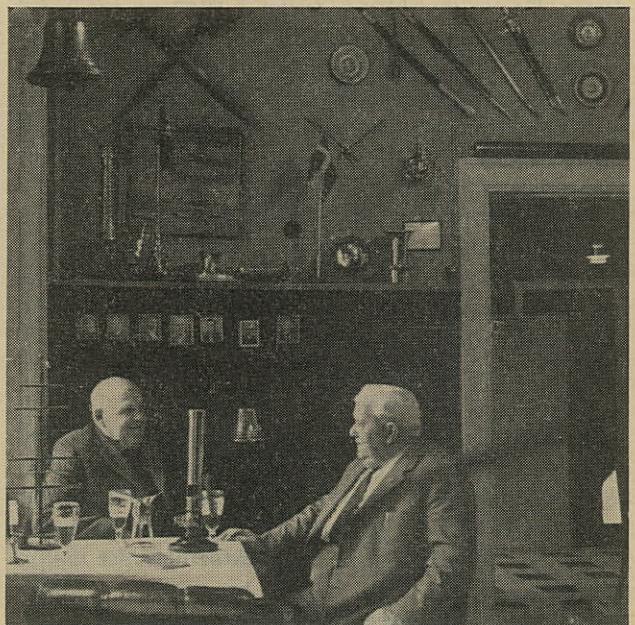
# Marinestuerne

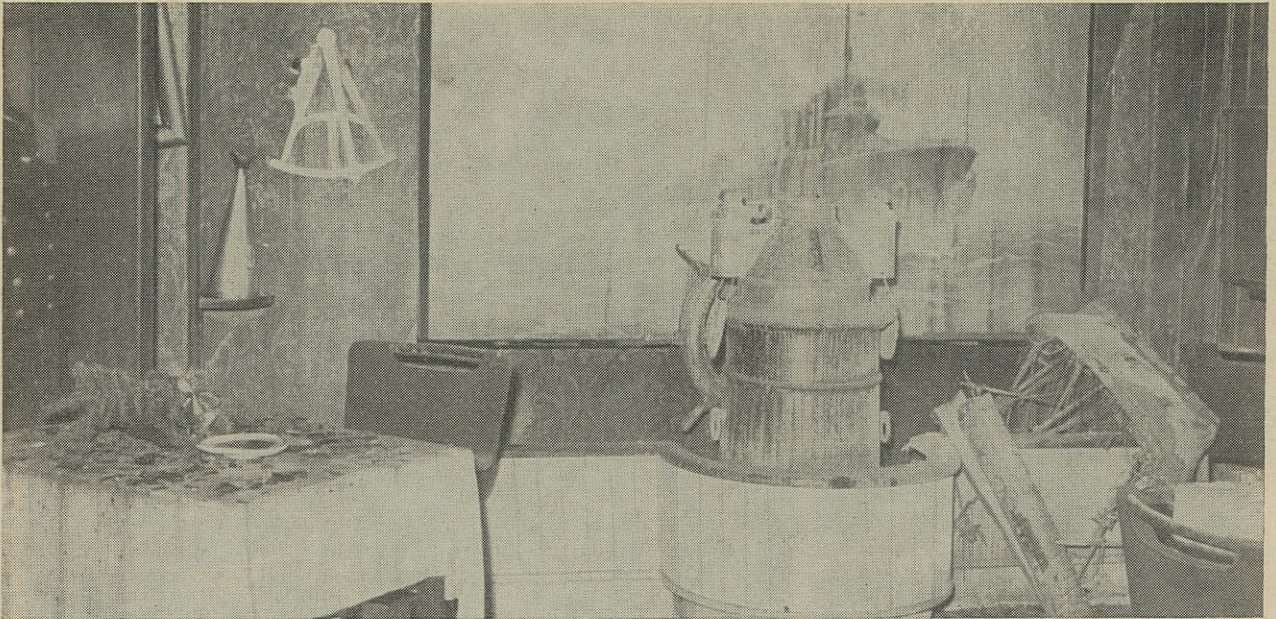
Der pudses messing i marinestuen i Svendborg.

## *Svendborg.*

I 1936 – i kaptajn Christian Schovs formandsperiode – blev den første marinestue indviet på hotel Ærø. Senere blev stuen flyttet til »Borgen« ved færgestedet til Vindeby, men efter en brand i 1951 måtte man indrette sig med et nyt lokale i Borgerforeningen. Her nød afdelingen gæstfrihed indtil 1954, da man fik nyt hovedkvarter på hotel Phønix i slutningen af 1958. Efter et par år flyttede stuen til et mere velegnet lokale på samme adresse. Reynolds Hansen var selv med til at flytte stuen straks efter sin tiltrædelse som formand i 1961.

Marinestuen i Svendborg er præget af messingtøj, og det er messingtøj, som skinner. Gennem mange år har det været tradition, at en trofast kerne af medlemmer samles en gang ugentlig til »pudseaften«. Når minder og anekdoter skal udveksles, giver det en beroligelse for nerverne, en opfriskning af hukommelsen og en opvikning af mundlæderet, dersom hænderne samtidigt håndterer pudsekluden og et glat, hårdt granathylster.





Marinestuen i Vordingborg efter branden 12. januar.

Afdelingens samling har imidlertid andet at vise frem end granathylstre af messing. Her er lamper, lanterner, flagspil, tågehorn, sirener og meget andet. Adskillige museer har været ude efter sådanne klenodier som de gamle dampfløjter, af hvilke en har tilhørt FRITZ JUEL. – Og hvor i Danmark finder man magen til de to trebenede rom-mål, som sandsynligvis stammer fra den engelske marine.

Et skibsrat over en af dørene påstås at stamme fra den gamle GEORG STAGE. Det er måske rigtigt. – Kan nogen bekræfte, at rattet blev udskiftet på GEORG STAGE, før skibet solgtes til Alan Villiers?

#### Vordingborg.

Om den gamle og den nye marinestue i Vordingborg fortæller sekretær Poul Hansen:

Som mange sikkert vil huske, havde Vordingborg afdeling sin marinestue i et lokale på gamle Hotel Valdemar. Denne stue blev indrettet i 1942 og var indtil branden på hotellet den 12. januar 1961 afdelingens hyggelige samlingssted. Morgenen efter branden stod kun det nøgne murværk tilbage. Formanden, Arne Hansen, fik af brandvæsenet lov til på eget ansvar at gå ind i brandtomten for om muligt at redde nogle af afdelingens klenodier.

Takket være bl. a. denne indsats har det nu været muligt igen at skabe en marinestue. Bestyrelsen har siden foråret 1968 arbejdet med tanken om at få indrettet et nyt samlingslokale. Det gamle Hotel Valdemar blev aldrig genopbygget, men byen fik i stedet et helt nyt hotel, hvor det gamle hotel Borggården havde ligget. Det nye er Hotel Kong Valdemar.

Da bestyrelsen havde set de smukke rammer, som man her kunne frembyde, var der enighed om at rette henvendelse til hotellet angående muligheden for at placere en ny marinestue på dette sted. Ved imødekommenhed fra hotellets bestyrelse og direktør blev det muligt for afdelingen at indvie en ny marinestue i smukke, lyse lokaler 1. december 1968.

I de sidste måneder før indvielsen havde hele bestyrelsen og andre medlemmer travlt med istandsættelse af det inventar og de klenodier, som efter branden på det gamle hotel Valdemar havde været opbevaret på formandens, blikkenslagermester Arne Hansens værkstedsloft. Selve istandsættelsen af effekterne var et hestearbejde. En del af tingene havde lidt betydelig skade under den voldsomme brand. Alt er nu bragt i orden, og marinestuen fremtræder som et smukt og hyggeligt lokale, hvor Vordingborg afdeling i fremtiden vil samles om sine arrangementer.

Til orientering for alle interesserede, specielt for medlemmer fra andre afdelinger, kan det oplyses, at skibsuret i marinestuen bliver trukket hver søndag formiddag i vinterhalvåret mellem kl. 10 og 12. Med dette skal forstås, at der søndag formiddag altid vil være kammerater til stede i marinestuen, så man kan kikke indenfor og få en hyggelig sludder.

#### Hadsund, Hundested, København og Skagen.

Læs under Foreningsmeddelelser.

#### MARINESTUER I DISTRIKT IV

*Fakse/Fakse-Ladeplads:* Hotel „Fakse-Ladeplads“, Stationsvej 2, 4654 Fakse-Ladeplads. Tlf. (03) 716-20-192 og 512.

*Haslev:* Jernbanehotellet, 4690 Haslev. Tlf. (03) 695-325.

*Køge:* „Skipperkroen“, Havnen 25, 4600 Køge. Tlf. (03) 65 02 64.

*Møn:* Ingen marinestue for tiden.

*Næstved:* Eksportmarkedets restaurant, Farimagsvej 8, 4700 Næstved. Tlf. (03) 72 10 93.

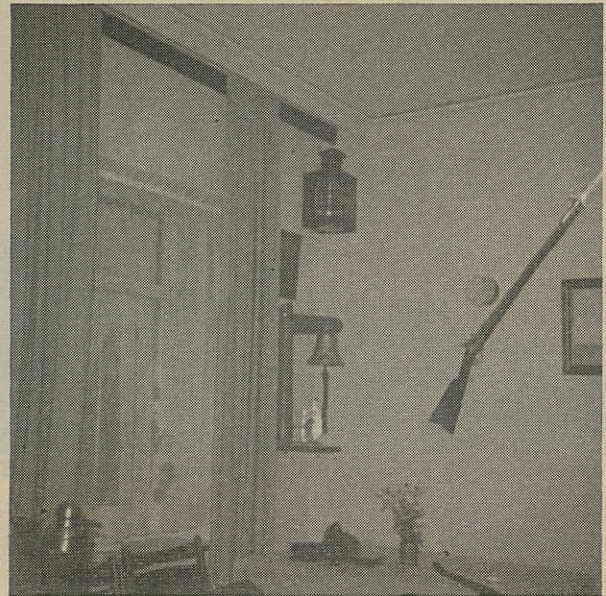
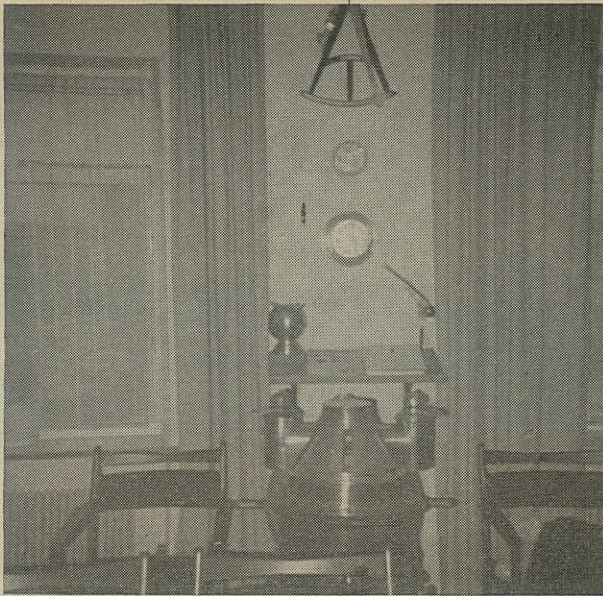
*Præsto:* Hotel „Svend Gønges Kro“, Adelgade 82, 4720 Præsto. Tlf. (03) 795-27. (Åbent hus første mandag i hver måned).

*Skælskør:* Skælskør Lystskov, 4230 Skælskør. Tlf. (03) 59 40 34 og 50 42 94.

*Stevns:* Hotel „Stevns“, 4660 Store Heddinge. Tlf. (03) 705-41.

*Vordingborg:* Hotel Kong Valdemar. (Åbent hus hver søndag formiddag).





Den nye marinestue på Hotel Kong Valdemar i Vordingborg.

#### MARINESTUER I DISTRIKT VIII

Horsens: Ingen.

Vejle: Håndværkerforeningen, Dæmningen, Vejle.

Fredericia: Ingen.

Kolding: Staldgården, militært område. Formanden har nøglen.

Haderslev: Café „Hjørnet“, Jomfrusti, Haderslev.

Åbenrå: Restaurant „Svendstrup“, Nørreport, Åbenrå.

Sønderborg: Ingen.

Gråsten: „Den gamle Kro“, Slotsgade 6, Gråsten.

Padborg: Hotel „Padborghus“, Padborg.

# Ildkamp mellem CHILEAN REEFER og GNEISENAU

En trediedel af besætningen var danske om bord i CHILEAN REEFER, som med sin firetommers ærtøbøsse udkæmpede en håbløs kamp mod det tyske lommekrigsskib GNEISENAU øst for Cape Race 16. marts 1941.

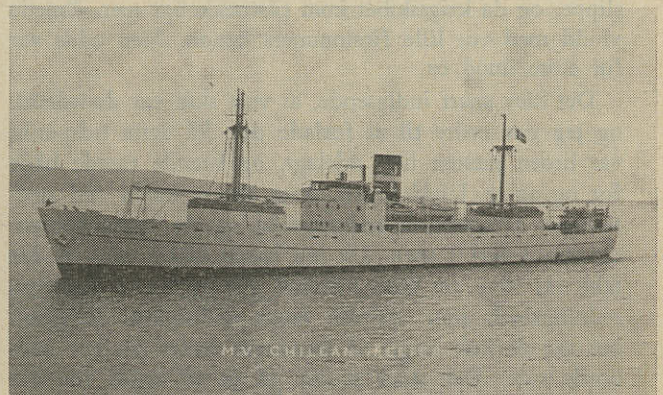
Den danske matros Henry Jensen blev (if. H. C. Røder: »De sejlede bare«) dræbt ved kanonen og fik post mortem tildelt »Brave Conduct Commendation«. Ungmand Peter Ryberg Hjorth druknede, da en redningsbåd kæntrede ved affiringen (jfr. Dansk søulykke-statistik 1941).

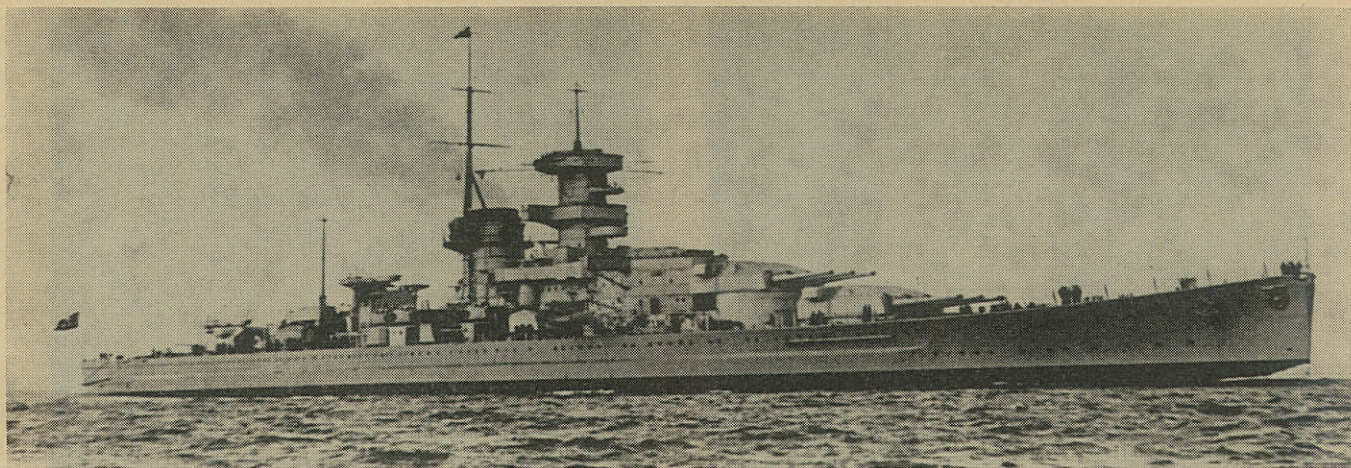
CHILEAN REEFER var efter Danmarks besættelse stillet til rådighed for de allierede og sejlede under engelsk flag. Den førtes i begyndelsen af 1941 af kaptajn Thomas Bell, hvis beretning om bataljen gengives i uddrag og oversættelse med velvillig tilladelse fra redneriet J. Lauritzens »Frivagten«, der også har stillet klicheer til rådighed. Kaptajn Bell fortæller:

— Søndag den 15. marts 1941 var CHILEAN REEFER på vej til Canada i ballast for at indtage en last ba-

con til London. På det tidspunkt havde slaget om herredømmet på Atlanterhavet nået et kritisk punkt, og tabene var store som følge af undervandsbådenes aktivitet.

M/S CHILEAN REEFER.





Lommeslagskibet GNEISENAU, der sænkede CHILEAN REEFER.

Vort lille skib sejlede alene, fordi det kunne løbe 14 knob.

Vi var på udkig efter den første landkending af Canadas kyst, da vi mærkede tegn på, at et fjendtligt skib opererede et stykke forude. Søndag den 15. marts kl. ca. 16.00 opfangede vi nødsignal fra et skib, der blev angrebet ca. 50 sømil forude om bagbord. Jeg ændrede omgående kurs for at komme væk derfra, og stolede på, at vi med den fart, vi sejlede, kunne være uden for fjendens rækkevidde ved mørkets frembrud omkring kl. 18.00.

Alle blev informeret om, hvad der stod på spil. Der blev udsat ekstra udkigsmand, og folkene i maskinrummet og telegrafisterne holdt sig klar. To nødantennener var blevet monteret på skorstenen, og jeg instruerede telegrafisterne om at fortsætte med at sende enhver meddelelse uden hensyn til interferens og andre forstyrrelser. – Dette viste sig senere at blive vor redning, idet hovedantennen blev ødelagt ved fjendens første salve.

Klokken 17.00 syntes vor flugt at være lykkedes, og det var en overraskelse og en bitter skuffelse, da vor udkigsmand i masten klokken 17.10 rapporterede et skib forude om bagbord. Jeg drejede CHILEAN REEFER rundt for at slippe bort og bemærkede i det samme tre røde glimt. Resultatet lod ikke vente på sig: Tre enorme vandsøjler nær ved vor styrbords side. Alle på broen blev gennemblødt. Så fulgte et overvældende angreb, der tilføjede vort skib mange direkte træffere med alvorlige skader og brande til følge.

Jeg følte det stadig som min pligt at forsøge at undslippe, og da krigsskibet kom tilstrækkeligt nær, åbnede vi ild med vor lille firetommers kanon. Men odds var for store imod os.

Det blev snart indlysende, at vort skib var dødsdømt, og jeg gav ordre til at forlade det. På dette tidspunkt var broen næsten helt ødelagt, og brande rasede både for og agter. Ulykkeligvis skete der et uheld ved nedfiringen af styrbords redningsbåd, og de ombordværende blev kastet i søen. Da jeg havde sikret mig, at der ikke var flere om bord i skibet, gik jeg ned i bagbords redningsbåd, som ventede langs skibssiden. Krigsskibet var da kun nogle få hundrede meter fra vor bagbords side. Det skød stadig på os til trods for vor

hjælpeløse tilstand og med fuldstændig foragt for vor redningsbåds farlige situation og folkene i vandet. Efter at vi havde taget de overlevende op, blev vi beordret hen til krigsskibet. Vi var nået hen til dets bagbords side, da det til vor forbløffelse satte fuld fart frem. Det lykkedes os lige akkurat at holde klar af dets skruer, men dets ror knuste vor styrepind.

Da mørket faldt på, lå vor overbelastede båd i en kold, opfriskende vind, prisgivet den hårde sø. Alt, hvad vi kunne gøre, var at sætte drivanker og håbe på det bedste. Båden var halvt fuld af vand, og der var kun ringe håb for dem, der var blevet reddet op af vandet. Hvad mig selv angik, drejede det sig om at holde håbet oppe, da det ikke kunne vare længe, før vandet i båden ville gøre den manøvreudygtig.

Vi holdt os i nærheden af den brændende CHILEAN REEFER, der stadig flød takket være sin køleisolering. Nogle timer senere tændtes en projektør i nærheden. Det lykkedes os at påkalde opmærksomheden ved hjælp af et rødt nødblus, og snart efter var vi om bord i H. M. S. RODNEY. Dette skib havde opfanget vore nødsignaler, medens det eskorterede to store konvojer østpå. Det havde faktisk haft krigsskibet i kanonsigtet, men før dets 16 tommers kanoner kunne åbne ild, sejlede tyskeren bort med en fart af 28 knob. RODNEY løb kun 20 knob.

Vi mindes alle med taknemmelighed, hvor godt man tog sig af os på slagskibet.

Denne aktions resultat var af stor betydning. GNEISENAU og SHARNHORST havde sænket 150.000 tons tonnage i løbet af få dage. Vort tapre lille skib var det sidste, de sænkede. De fjenden var klar over, at vi havde afsløret hans identitet over for vore redningsmænd, vendte han tilbage til Brest, alt hvad remmer og tøj kunne holde. Jeg har senere erfaret, at såfremt vi ikke havde forpurret hans planer, ville det antageligt have betydet en ødelæggelse af de to værdifulde konvojer. Alle, der gjorde tjeneste i det gode skib CHILEAN REEFER, kan være stolte af deres indsats i krigen.

Mine tanker går til dem, der gav deres liv, og til de overlevende, der gjorde så meget for at leve op til søens sande tradition.

*Thomas Bell.*

# Fra afdelingerne

## Fredericia

Afdelingens formand, Carl Åge Häuser, har besluttet, at han efter generalforsamlingen i februar vil trække sig tilbage og give plads for yngre kræfter i ledelsen.

Häuser havde drømt om, at det i hans formandsperiode skulle lykkes at få etableret en ny marinestue i Fredericia. Det lykkedes beklageligvis ikke, og den tidligere marinestues mange rekvisitter ligger stadig opbevaret i pakker og kasser under Fredericia Teater.

Til gengæld havde Häusers formandsperiode en markant kulmination i afdelingens 50 års jubilæum, som fejredes 14. november. Dagen startede med, at bestyrelsen nedlagde en krans på afdelingens første formand, havnefoged P. Schmidts, grav, hvorefter man hejste flaget på Hotel Landsoldaten og holdt reception for gratulanter.

Ved festmiddagen samme sted blev medlemmer og gæster budt velkommen af formanden, som bl. a. oplyste, at man havde benyttet lejligheden til at udnævne telegrafkontrollør P. Bertelsen til æresmedlem. Bertelsen havde været med til at oprette afdelingen for 50 år siden. Blandt festens talere må nævnes landsformanden, kommandørkaptajn Hertz, som påpegede betydningen af godt samarbejde mellem henholdsvis søværn og handelsflåde, mellem de forskellige værn indbyrdes og mellem aktive og „forhenværende“. Oberst Carl Engholm talte for kongen, som havde sendt en personlig lykønskning til festen, amtsinspektør E. Larsen talte for flaget, og farvehandler Burchardt hylkede damerne. Skibsbygger Knud Andersen brillerede som toastmaster.

## Frederiksberg

Af afdelingsbladet „Skum for Boven“ fremgår, at man har haft vanskeligheder at kæmpe imod på grund af mangel på egnede lokaler. Man arbejder på at få etableret en marinestue. Femte december afholdtes et festligt andespil i Sct. Andreas-Ordensens lokaler.

Afdelingen har mistet sit trofaste medlem, Karl Christan Petersen, som indmeldte sig i 1951 efter at have sejlet 32 år i rederiet C. K. Hansen. Karl Christian Petersen har testamenteret forskellige maritime trofæer til afdelingen.

## Frederiksværk

Afdelingen gratulerer hotelejer Milton, 60 år 5/3, skibsfører Hugo Højer, 60 år 18/5, og restauratør Joh. Buhl, 50 år 11/5.

## Fåborg

Maskinmester R. E. Pedersen, der sidste år afgik som kasserer og midlertidig formand for afdelingen, har tilsendt følgende oplysninger om afdelingens ældste æresmedlem:

Jørgen Mortensen Jørgensen (Jørgen Rigger) fylder 95 år den 19. juni. Han aftjente sin værnepligt i 1894-95 og gjorde tjeneste i korvetten DAGMAR, hvor prins Carl, senere kong Håkon den 7. af Norge, var sekondløjtnant. Som sejlskibssømand var han rundt Kap Horn to gange, og i 1939 gik han i land og blev rigger på Carl Andersens, bådeværft i Fåborg. Samme år blev han æresmedlem af afdelingen. Nu bor Jørgen Rigger på alderdomshjemmet i Fåborg, men han påstår, at han godt vil kunne rigge en lystsejler til endnu. Når vejret tillader det, går han sin daglige tur på havnen og kan stadig snakke med om gammel og moderne rigning af fartøjer. Ved vor sidste generalforsamling holdt han aftenens bedste tale. Han har

aldrig sejlet med dampskibe og kunne naturligvis fortælle en masse fra sejlskibenes tid. – Vi glæder os til at høre mere på hans fødselsdag.

## Gentofte

5. december afholdtes andespil på Jægersborg Hotel.

Med beklagelse må man meddele, at et gammelt medlem, chauffør R. W. Larsen, afgik ved døden 5. december. Larsen var medlem fra afdelingens stiftelse i 1945 og vil blive savnet som en god kammerat.

## Glostrup, Tåstrup og omegn

Der foregår stadig en masse i denne afdeling, hvis medlemmer 7. november samledes omkring stegte fasaner og lyttede til Jørgen Hansens dramatiske beretninger om søværnkaptajner og deres meriter. 5. december hyggede man sig i julestemning med gule arter, æbleskiver og bankospil, og 9. januar afholdtes tor skegilde efterfulgt af tegnefilm fremvist af formanden.

Admiralforsamlingen fandt sted 9. februar, og to dage senere fejredes årets store admiralbal i Herstedøster Forsamlingshus. Det årebede sig som et karneval med obligatorisk maskering, ballondans, tøndeslagning m. m.

To trofaste mangeårige medlemmer er gået bort. Gørtlermester Richard Andreassen døde 19/10, og murermester P. F. M. Petersen 15. november. Sidstnævnte, der bar kælenavnet „hvalfangeren“, var afdelingens flagbærer fra 1964 til 1968.

En lykønskning til Wagner Skovby Jørgensen, 50 år 9/12, Emil P. Klemp, 65 år 16/12, Edvin Johansen, 65 år 15/1, A. E. Jacobsen, 65 år 19/1, Asmus Jørgensen, 50 år 1/2.

## Godthåb

Nyhederne herfra er ikke friskere end „Marinemikken“ for oktober. Af denne fremgår, at man har haft andespil 9. november, juletræ for børnene 27. december, nytårsfest 12. januar og generalforsamling 19. januar. Afdelingen (eller er det formand Echwald?) har skænket en grønlandsk kajak til Esbjerg Søfartsmuseum.

Afdelingen interesserer sig ikke blot for søværn, men også for søfart. Dens støtte til grønlandske drenge skoleskibuddannelse er velkendt. Ligeledes gøres en indsats for oprettelse af sømandshjem både i Grønland og i det sydlige Danmark. Nylig sendte man 7 kg brugte frimærker til Indenlandsk Sømandsmission. Frimærkerne er „mursten“ til sømandshjemmet i Hanstholm.

## Hadsund

Champagnen skummede på hotel Hadsund, da afdelingen 7. november holdt stabelafløbning for en nydelig skibsmodel, som blev ophængt i marinestuen. Formanden, grosserer Ove Hvims, mindedes skoleskibet KØBENHAVN, som forsvandt spurlost for næsten nøjagtigt 40 år siden. Denne model af det femmastede skoleskib havde i nogle år haft en kummerlig tilværelse i ubemærkethed, men var nu atter kommet på sin rette plads.

## Hals

28. september afholdtes en vellykket ulkeaften med damer og med fin tilslutning. Afdelingens formand, F. J. Thomsen, oplyser, at fhv. havnefoged Niels Nielsen, som var kasserer gennem mange år, fyldte 75 år 26. august. Ved denne lejlighed blev han udnævnt til æresmedlem.

Runde fødselsdage i 1969: Fiskeskipper N. P. H. Nielsen, 60 år 6/4. Proprietær M. B. Kaasgaard, 75 år 15/4. Rutebilerer A. Mikkelsen, 70 år 15/4. Lods K. Bertelsen, 50 år 25/5. Fhv. skibsfører Niels Kaas, 70 år 9/7. Fhv. lodsformand H. C. Houmann, 80 år 10/10. Fiskeskipper Johs. Thomsen, 65 år 16/10. Fhv. lodsformand Willemoes Nielsen, 70 år 22/10. Lods I. C. Schultz, 50 år 24/12.

#### Helsingør

9. november havde afdelingen en munter aften med bankospil og efterfølgende dans.

#### Herning

Distriktsrepræsentant P. Schytte Hansen fortæller, at afdelingen havde inviteret distriktet på „løvfaldstur“ 5. oktober.

#### Hjørring

Der var ca. 60 deltagere, da afdelingen 24. oktober afholdt bankospil for medlemmer med damer på Markedsrestauranten.

Distriktsrepræsentant A. Sørensen oplyser, at Hjørring afdeling den 5. december fejrede 25 års jubilæum.

#### Holbæk og omegn

Ved generalforsamlingen overrakte 25 års emblemet til fire medlemmer. Seks medlemmer kan i 1969 fejre rund fødselsdag: Direktør N. B. Knudsen, 75 år 9/1. Mejerist E. O. Haahr, 50 år 19/1. Æresmedlem, købmand Ferdinand Jensen, 95 år 19/4. Maskinforhandler H. Viberg Jensen, 50 år 18/9. Restauratør F. N. Nimb, 50 år 27/10. Grosserer Viggo Skovgaard, 75 år 22/12.

#### Horsens

Hans Møller oplyser, at afdelingen 1. november afholdt medlemsmøde med foredrag og film af kaptajnløjtnant Kragelund, København. Det var en vellykket aften. 5. december havde man det traditionelle andespil med pønt fremmøde.

23. december mistede afdelingen sin næstformand gennem en lang årrække, ingeniør Svend Olsen. Til stede ved begravelsen var afdelingens bestyrelse og flagbærer. Svend Olsen har gjort et stort arbejde for afdelingen. Han vil blive husket og savnet.

En lykønskning til blikkenslager K. Jensen, som fylder 75 år 4/3.

#### Hundested

Distriktsrepræsentant Hans Petersen rapporterer, at Hundested afdeling har holdt et vældigt 50 års jubilæum. Man arbejder på at få en marinestue på kroen.

#### Kgs. Lyngby

Årets første sammenkomst fandt sted 11. januar på „Lottenborg“ med torskespisning og kammeratligt samvær.

Afdelingen lykønsker tjener Haakon Magnussen, Brønshøj, 75 år 28/2. Vognmand Jørgen Mortensen, Virum, 60 år 6/3. Maskinmester Peter Gravholt, Frederiksberg, 70 år 14/3. Fabrikant Frede Andersen, Lyngby, 50 år 31/3. Maskinmester Carl Uldahl Petersen, København, 70 år 14/5.

#### Kerteminde

Bestyrelsen for Odense afdeling oplyser, at man fik indbydelse til at deltage i en sammenkomst efter generalforsamlingen 17. februar i Kerteminde afdeling.

#### København

Afdelingens medlemmer med damer var 3. oktober gæster hos flyvevåbnets soldaterforening ved en foredragsaften, hvor major

Jansson fortalte om fremmedlegionen. En udbytterig aften i Sct. Andreas Ordenens lokaler. Samme sted afholdtes 7. november det traditionelle store andespil for medlemmer med damer sammen med foreningen „Ørnen“. Aftenen gav et fint udbytte til afdelingens kasse.

Af sekretær Harry Hellvigs beretning fremgår også, at man som sædvanlig afholdt en julehyggeaften i december måned i restaurant Kongens Have. Damerne deltog, og afdelingens jubilare fik overrakt deres emblem af landsformand Kaj Hertz. Den lettere underholdning blev serveret af sangeren Tage Absalon.

Det var med et vist vemod, man konstaterede, at dette formentlig blev afdelingens sidste fest i den hyggelige lille marinestue i restaurant Kongens Have, hvor der skal ske en del ændringer af lokalerne. Afdelingen har fundet et nyt lokale på hotel Victoria i Store Strandstræde nr. 20. Nu arbejder man på at få indrettet dette.

Værkmester A. Christensen afgik ved døden den 17. december. Han har været medlem siden 1935 og sad i mange år i bestyrelsen. Han vil blive savnet.

Afdelingen gratulerer: Lokomotivfører Hans E. Jensen, 50 år 4/1. Chauffør O. J. Ankerstjerne, 50 år 16/1. Tidligere landsformand, kommandør Godske de Lichtenberg, 75 år 7/3. Maskinmester Hans Jensen, 60 år 16/3. Fabrikant Otto Giørtz, 75 år 4/4. Bogbinder Christian Christensen, 75 år 8/4. Turistfører W. S. Clausen, 80 år 10/4. Købmand Einer Møller, 80 år 22/4. Receptionschef Carl Wilh. Carlsen, 80 år 3/5. Søløjtnant Christian Rasmussen, 50 år 30/5. Befragter Frode Schlander, 60 år 5/6.

#### Køge

Afdelingens sekretær, lods B. Andersson, fortæller, at man 2. november havde stiftelsesfest på Odd Fellowgården i Køge. Programmet var ålegilde, andespil og dans.

#### Nakskov

I en alder af 83 år afgik smedemester Erhard Petersen ved døden. Afdelingen har mistet et af sine trofaste medlemmer, som var en sikker gæst ved alle sammenkomster, og som i en periode var medlem af bestyrelsen.

Afdelingen lykønsker ingeniør Arne Granslev, 70 år 5/1. Forretningsfører Eli Semborg, formand for Marineforeningens Nakskov-afdeling, 65 år 25/5.

#### Nykøbing F.

Afdelingen gratulerer blikkenslagermester Hans Nielsen, 75 år 14/2. Søren Stoltenberg, 80 år 17/4.

#### Næstved

På Kvægtorvets Restaurant afholdtes 15. oktober en gemytlig mandeaften med klipfisk, og 4. december tog man forskud på julen ved en festlig sammenkomst i „Margrethehuset“.

Vi gratulerer bankfuldmægtig Frede Pedersen, 50 år 23/2. Fhv. kleinsmedemester S. Christiansen, 90 år 12/3. Glarmester Poul Christensen, 50 år 4/5.

#### Odense

6. november var medlemmer med pårørende samlet om et andespil i restaurant Trafikken. 10. december havde man samme sted en hyggelig julefest.

11. februar afholdtes generalforsamling, og det oplyses desuden, at man i samarbejde med de øvrige soldaterforeninger i Odense har planlagt en fest på kasernen i anledning af kongens 70 års fødselsdag.

## Randers

Sekretær Ejnar Christensen oplyser, at damernes pakkefest den 24. november havde god tilslutning og gav et overskud på mere end 600 kroner. Pengene blev brugt 26. december, da man afholdt en julefest i Håndværkerforeningens festsal sammen med Maskinmestrenes Forening og Forsvarsbrødrene. Til det vellykkede arrangement var samlet ca. 150 børn og lige så mange voksne.

8. februar holdtes ordinær generalforsamling, hvor dagsordenens vigtigste punkt var den forestående 50 års jubilæumsfest 8. marts.

Afdelingen har mistet to gamle trofaste medlemmer, som man vil mindes i ærbødighed. De afdøde er skibsbygmester H. C. Rasmussen og fhv. kvartermester i marinen L. K. Andersen.

Randers afdelings skyttelaug, som har 72 medlemmer, afholdt generalforsamling i marinestuen 3. januar. Der blev lagt planer for katteskydningen 22. februar, men især for landsskyttestævnet, som skal finde sted i Randers 14. september.

Man mindedes chauffør L. A. Mikkelsen, som havde været skyttelaugets formand 1947-53, og som døde ved et ulykkestilfælde i 1968.

## Rønne

Der var 50 deltagere til afdelingens kegleaften med efterfølgende dans 19. oktober. 20 november havde man i samarbejde med Rønne Sejlklub en filmaften på Dams Hotel. 24. november arrangeredes på „Industrien“ et vældigt bankospil med 300 deltagere, og 27. december havde man juletræsfest med deltagelse af 130 børn og 100 voksne. – Fin fest!

## Silkeborg

Afdelingen gratulerer til runde fødselsdage: Radioforhandler Matthias Pedersen, 70 år 29/3. Vand- og gasmester Peder Christian Johannessen, 50 år 19/4. Ærresmedlem, glarmester August Ahlburg, 75 år 23/5. Fabrikant Jens Haarup, Krage-lund, 65 år 7/7. Bogtrykker Frithiof Stecher, 65 år 10/10. Maskinmester Svend Åge Andersen, 60 år 31/10.

## Skagen

Ved afdelingens ordinære generalforsamling trådte navigationslærer Aksel Carlsson tilbage som formand. Til ny formand valgtes turistchef Poul G. Echardt. Distriktsrepræsentant A. Sørensen meddeler, at der vil blive indrettet marinestue i et nybygget hotel i Skagen.

## Slagelse

Vintersæsonen indledtes med ulkeaften 11. september og fortsattes med et bankospil 20. september. Yderligere har man haft generalforsamling 7. oktober, og desuden to ulkeaftener før jul.

Et mangeårigt aktivt medlem afgik ved døden 3. november. Det var tømrermester Harald Jensen, som kun blev 57 år. Begravelsen blev overværet af afdelingsformand E. Thaarup og Thorsen.

## Svendborg

Afdelingsformand Reynolds Hansen oplyser, at man 1. februar afholdt generalforsamling med torskespisning og efterfølgende dans i marinestuen.

Vi bringer en lykønskning til fiskehandler N. Nybo Christensen, 75 år 3/1. Læge A. Schou Jensen, Ulbølle, 80 år 13/1. Skomagermester O. H. Madsen, 60 år 24/2. Vognmand Anders S. Rasmussen, 70 år 23/3. Skibsfører Jonas Petersen, 60 år 26/3. Vognmand Svend L. Christiansen, 60 år 7/4. Frisør H. Løvenholt Sørensen, 50 år 3/5. Forretningsfører J. Villy Jacobsen, 60 år 30/5.



Århus afdelings formand, K. J. Birthin (t. v.), overrækker et sølvbæger for eksemplarisk opførsel i søværnet til hjemsendt værnepligtig Mogens Andersen. Til højre chefen for marine-stationen, orlogskaptajn J. K. Jespersen.

## Vordingborg

Sekretær Poul Hansen meddeler, at Vordingborg afdelingen den 1. december fejrede sit 30 års jubilæum og ved samme lejlighed indviede en ny marinestue på det nye smukke hotel Kong Valdemar, der ligger på Slotstorvet lige over for ruinteret. Dagen indlededes med en reception, hvor marineforeningen præsenterede sit nye lokale for en stor kreds af indbudte gæster og andre interesserede.

Som en særlig gestus over for afdelingen havde garnisonskommandant, oberst A. H. Klokhøj, Vordingborg kaserne, sendt Falsterske Fodregiments Musikkorps, som 25 mand stærkt spillede for gæsterne ved ankomsten. Selve indvielsen foregik som en stabelafløbning, idet en flaske rom blev knust ved nathuset under overværelse af ca. 60 gæster. Da nathuset gled ned fra sin „opklodsning“, udbragtes et leve for marinestuen, og der udtryktes mange gode ønsker for fremtiden.

Afdelingen trakerede gæster og musikkorps med skipperlabskovs og øl. Derefter takkede formanden, Arne Hansen, for de mange smukke gaver, man havde modtaget i dagens anledning, og benyttede lejligheden til i korte træk at oprids baggrunden for den nye marinestues tilblivelse (læs side 8).

Samme aften mødtes 30 marinekamerater med damer igen på hotel Kong Valdemar, hvor 30 års jubilæet og marinestuens indvielse fejredes ved en middag. Som gæster deltog landsformanden, kommandørkaptajn K. Hertz, og Vordingborgs borgmester Holger Jensen med fruer. Den vellykkede dag afsluttedes med dans til Ingemanns orkester.

## Åbenrå

Ordinær generalforsamling afholdtes 19. januar på restaurant Viking. Bagefter mødte damerne op, og man fik en dejlig aften med spisning og dans.

## Ålborg

Sikken en trivsel i Limfjordsbyen. Sammenkomsterne får stadig voksende besøg, og man har fået et stort antal nye unge medlemmer. Til den traditionelle ulkeaften i oktober, hvor salen på Hotel Kong Frederik var festligt smykket med signalflag, var der en sådan trængsel, at adskillige måtte se sig placeret ufor-skyldt i straffebakken. Henning Fogh underholdt med fornøjelige viser og lodsformand Niels Andersen med vellykkede skipperløgne. Fregatkaptajnen, Borg Andersen, var den ædle giver af den første snaps til torsken.

**AALBORG****Aalborg Sømandshjem**

Hyggelige restaurationslokaler  
og god mad

Nymonterede værelser

Nyhavnsgade 60 - Tlf. \*12 19 00

**ÅRHUS****Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 13 00 30

Glarimesterfirmaet

**Villy Kyst**

Tordenskjoldsgade 3 - Aarhus  
Telf. 16 96 96

**Aarhus Maskinfabrik**

Telf. 13 67 44

Kraner - gravemaskiner og  
transportanlæg

**A/S Aarhus Flydedok  
og Maskinkompagni**

Telf. \*13 40 00



- Vist var det pænt af hende at give mig en bog i fødselsdagsgave, men jeg har jo en i forvejen.

Til novembers andespil var tilslutningen så stor, at flere måtte gå uden at få plads. Her var ca. 200 deltagere, og der blev et pænt overskud trods små priser.

Til den første julestue i december havde rare medlemmer og gode venner skænket mange gaver, som gennem konkurrencer af fornøjelig art blev udloddet til medlemmerne og deres damer. Gløgg og æbleskiver bidrog til at højne stemningen, og Knud E. Madsen spillede til dans.

Distriktet har også haft et møde i Ålborg afdelingens marinstue. Her var repræsentanter for fem afdelinger, som drøftede fælles problemer og mulighederne for gensidig støtte.

*Århus*

De gamle marinere klarede sig strålende i keglespil. Ved en holdkonkurrence i Århus Samvirkende Soldaterforeninger 9. november vandt man overlegent jubilæumsvandrepokalen for 1968.

På 50 års dagen for våbenstilstanden 1918, den 11. november, lagde afdelingens bestyrelsesmedlem P. la Cour Olsen på De Samvirkende Soldaterforeningers vegne blomster ved søfartsmonumentet på Århus havn. Afdelingen var ligeledes repræsenteret med sit flag ved højtideligheden i Marselisborg Mindepark.

14. november var marinekaserne Århus vært ved den traditionelle mandefest. Efter en mønstring i kasernegården, hvor stationschefen, orlogskaptajn J. K. Jespersen, og afdelingsformand K. J. Birthin havde skridtet fronten af, festede man ved gule ærter og underholdning af et lokalt smedesangkor og Humørstafetten. Under festen overrakte afdelingsformand K. J. Birthin et sølvbæger for eksemplarisk opførsel i søværnet til nylig hjemsendte værnepligtig Mogens Andersen.

Årets arrangementer sluttede med en vellykket julefest 30. december på restaurant Søsporten. Tilslutningen var god, og humøret var højt.

Afdelingen gratulerer lokomotivfører Viktor Lund, 75 år 4/1. Skibshandler Th. Møller, 90 år 15/1. Rigger Jens P. Sørensen, 70 år 23/3. Bogholder Arne Jeppesen, 70 år 16/4. Maskinarbejder C. J. Christensen, 60 år 26/4. Maskinfabrikant August Andersen, 85 år 29/4. Forvalter Laurits Rasmussen, 75 år 23/5. Politiasistent Emmert Emmertsen, 50 år 28/5.

**DISTRIKT I**

Storkøbenhavns distrikt afholdt møde 11. november med deltagelse fra alle afdelinger. O. Reumert blev genvalgt som distriktsrepræsentant med Torben Jensen (formand for Glostrup-Tåstrup) som suppleant. Man aftalte en fælles sammenkomst for medlemmer med damer i marts og med Frederiksberg afdeling som vært. Desuden modtog man indbydelse til deltagelse i karneval fra Glostrup-Tåstrup afdelingen.

**FRA SKYTTELAVENE***København*

Lavets 52 års fødselsdag blev fejret med en udflugt til Greve badehotel, hvor der var fregatskydning for mandfolkene og bowling for damerne, hvorefter begge parter mødtes til god mad og festligt samvær. Fregatkaptajn blev afdelingens næstformand, P. Frederiksen, og pokalvinder kasserer R. Karlson. Vinderen af bowling er anonym.

26. november havde skyttelavet besøg af Københavns afdelings bestyrelse. Der var „skæg-skydning“ og hyggeligt samvær. 10. december arrangeredes juleskydning med præmier til alle.

Husk: Præmieskydning 18/2 og generalforsamling 25/2.

*Randers*

Læs under foreningsmeddelelser.

**EFTERLYSNINGER OG TILBUD**

Hvis der blandt læserne er en, som vil sælge værket „Marineforeningen i Danmark“ (udkom i 1949), bedes man skrive til N. B. Sørensen, Motalavej 77, 2. sal th., 4220 Korsør.

Flere medlemmer fra Kalundborgafdelingen har spurgt, om det er muligt at skaffe juleskålen fra 1965. Hvis nogen kan hjælpe, bedes man henvende sig til kasserer M. Rørup, Ulshøjvej 25, 4400 Kalundborg, telf. (03) 51 20 42.

Marinestuen i Roskilde har et overskud af gamle møbler med Marineforeningens emblem i billedskærerarbejde. Interesserede afdelinger kan erhverve disse mod betaling af fragten. Henvendelse til blikkenslagermester Ivan Strangholt, Gullandstræde 10, 4000 Roskilde, telf. (03) 35 39 24.

Udgivet af „Marineforeningen“. - Redigeret af *Kaj Lund*. Marineforeningens hovedkontor, 1058 Havnegade 55, København K., ekspeditionstid daglig kl. 10-13, lørdag undtagen. Telf. 0162 (PALÆ) 2886. Postkonto nr. 1608. - Annonceekspedition: Danmarksgade 3, 9900 Frederikshavn, telf. (08) 42 22 77. Vogelius' Bogtrykkeri, Frederikshavn. Giro 41175.

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



**BORNHOLM****Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**

Juveller, Guldsmed &amp; gravør

Store Torv 8 - Telf. 270

**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**

Vaadbinderi og tovtørreri

Esbjerg

**„Hotel Spangsbjerg“**

Mødested for Marineforeningens medlemmer

Esbjerg Telf. (051) 2 17 55

**FREDERIKSHAVN****Electra I/S**

Elektroinstallatørfirma

Telf. 2 02 39

Danmarksgade 38 Frederikshavn

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Telf. 2 26 22 Frederikshavn

**P. Conradsen**

Teknisk maskinforretning

Skibsartikler - Olie

Telf. \*2 09 00

**Einer Sørensen & Co.**

Stevedore

Telf. \*2 14 00

Havnegade 11 Frederikshavn

**FYN**

Aktieselskabet

**Svendborg Skibsværft****Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

**N. Due-Petersen & Kryger**

Ingeniører

Telf. 21 41 18 (3 ledn.) - Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

**„Viola“**

Telf. 94 10 74

**Levorsen & Jørgensen**Lys - kraft - skibsinstallation -  
ekkolod

Betjening dag og nat

Telf. Hirtshals 94 10 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Klaaborgs Conditori**

Østergade 18-20

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****Morsø Støbegods**

Nykøbing Mors

Aktieselskabet

N. A. Christensen &amp; Co.

Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

Aktieselskabet

**Bryggeriet „Thor“**

Randers

**Chas. Mortensen**Sejl, presenning, flag og  
teltfabrik

Randers

Telf. 2 89 88

**ROSKILDE**Under Deres besøg i Roskilde bør  
De ikke undlade et besøg i den  
interessante marinestue**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, telf. 35 80 10

**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Telf. 4 13 45

Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager

**Alex Jørgensen**

Skagen

Telf. 4 14 23

**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v. Albert Steen - Telf. 3 12 07



## Ny maritim litteratur

### SLAVERNES SKIBE

Grundig og nøgtern forskning kombineret med evnen til at uddrage det væsentlige heraf samt en evne til at gengive dette i fængslende fortælleform er karakteristisk for Thorkild Hansen. Bogen om de danske slavetransporter kan læses selvstændigt, men er dog anden del af en triologi om dansk slavehandel. Teknisk sagkyndige bør være overbærende med, at forfatteren er dumpet i de maritime udtryks sædvanlige fælder. 209 s., ill., hft. kr. 49,50, indb. 66,50, Gyldendal.

### HANDELS- OG SØFARTSMUSÆETS ÅRBOG 1968

Et bind er atter føjet til Danmarks største søfartshistoriske værk. Denne gang skriver Knud Klem om Andreas Bjørns skibsværft på Christianshavn, og Henning Henningsen om de mærkelige ting, søfolk hjembragte fra deres rejser. Desuden beretter H. Hemmingsen om skipperne fra Svendborg, og afdøde lods P. Gruelund om et kompagniskibs ankomst til København. 157 s., kr. 30,00 (gratis til medlemmer af Museets Vennekasse).

### VITUS BERINGS OPDAGELSE-REJSER

Selv om søofficeren fra Horsens udførte sine bedrifter i den russiske Zar's tjeneste, har vi dog lov til som danskere at tage disse bedrifter til indtægt. Beretningen om hans udforskning af arktiske farvande nord for Sibirien er skrevet af amerikaneren Robert Murphy og oversat til dansk af Niels Gabe. 161 s., ill., kr. 15,75, Fremads Rejseboeger.

### VETE KAPPSEGLING

Svensk udgave af englænderen Eric Newby's beskrivelse af en rejse i 1938-39 med barken „Moshulu“ af Mariehamn. En fin fotoreportage af livet i en stor-sejler. 176 s., ca. sv. kr. 49,50, Forums Bokförlag, Stockholm.

### SKIP OG MENN

Den norske handelsflådes indsats under anden verdenskrig skildres af søfartshistorikeren Birger Dannevig. Her er underholdning og spænding, men ikke

falsk romantik. Stoffet er behandlet ærligt og nøgternt, så man får et virkeligt overblik. Illustrationerne er fremragende. 33 s., ca. n. kr. 45,-, J. W. Cappelen's Forlag, Oslo.

### LONGITUDE

Det svenske luksusbetonede maritime tidsskrift kommer kun en gang om året og kæler især for fint illustrerede artikler om sejlskibe. 64 s., stort format, ca. sv. kr. 14,50, J. E. Carlstedt's Förlag, Stockholm.

### GJENNOM BROTT OG BRANN

Direktør J. O. Egeland fra Norges Rederforbund fortæller om de vanskeligheder, som norske myndigheder og redere var udsat for på grund af presset fra begge de krigsførende magter, der gerne ville disponere over den norske tonnage. 252 s., H. Aschehoug & Co., Oslo.

### THE SEARCH FOR SPEED UNDER SAIL

Blandt de hundreder af linietegninger og andre fine illustrationer i denne bog findes adskillige, som er hentet i det danske rigsarkiv. Howard I. Chapelle, der er knyttet til Smithsonian Institutets afdeling for videnskab og teknologi, har analyseret fortidens sejlskibe fra ca. år 1700 til 1850 og bedømt deres fartpræstationer og konstruktion ud fra moderne principper for skibsbygning og hydrodynamik. 453 s., ca. 90 sh., George Allen & Unwin, London.

### THE DESTRUCTION OF CONVOY PQ 17

Forfatteren David Irving har interviewet mere end 300 øjenvidner og overlevende fra denne konvoj, dens beskyttere og dens angribere. Her gør han rede for årsagerne til, at konvoj PQ 17 til Murmansk i juli 1942 blev ødelagt, skønt den var meget stærkt beskyttet. Kun 11 af 35 handelsskibe nåede frem. 338 s., ill., ca. 42 sh. net., Cassel, London.

### FORMER NAVAL PERSON

En analyse af Sir Winston Churchill's forhold til den britiske marine. Forfatteren, viceadmiral Peter Gretton, søger

bl. a. at give en nøgtern bedømmelse af en række enerådige dispositioner, som ikke alle fik et heldigt udfald. 338 s., ill., ca. 50 sh. net., Cassel & Co., London.

### THE WOODEN FIGHTING SHIP

Ray Woodward har leveret de smukke farvelagte tegninger og E. H. H. Archibald skrevet den instruktive tekst i en stor bog om træbyggede orlogsskibe i Royal Navy gennem ca. 1000 år. Et fyldigt afsnit, der omhandler begivenheder i flåden i denne periode, og skibslisterne dækker ca. 300 år. 174 s., stort format, ca. 90 sh. net., Blandford Press, London.

### SS „BOWSARROW“

Marline Twine beretter om konvojsejlad under den anden verdenskrig – for en gangs skyld set med en maskinmesters øjne. Han har haft øje for andet end skudens gode gamle stempelmaskine. Det er også en bog om sømænd og hav. 206 s., ill., ca. 21 sh. net., Arthur H. Stockwell, Ilfracombe, Devonshire.

### DIE VERLUSTE DER KRIEGS-FLOTTEN 1914-1918

Fregattenkapitän Jakob Rehder har efter de nyeste oplysninger a'jourført en oversigt over alle nationens tab af krigsskibe under første verdenskrig. Et vigtigt bidrag til søkrigshistorien. 192 s., ca. DM 16,80, J. F. Lehmanns Verlag, München.

### WALTER-U-BOOTE

En beretning om den tyske professor Helmuth Walter's epokegørende gasturbine, der stadig betragtes som en konkurrent til atomkraft ved fremdrivning af undervandsbåde, og som er udviklet videre efter krigen. 216 s., ill., ca. DM 27,00, J. F. Lehmanns Verlag, München.

### THE WHEEL'S KICK AND THE WIND'S SONG

Tredie udgave af kaptajn A. G. Course's saltvandsberetning om de sejlskibe, som fra 1877 til 1928 sejlede under John Stewart Line. Her er skibe og sømænd i storm og stille. 242 s., ill., ca. 45 sh., David & Charles, London.

