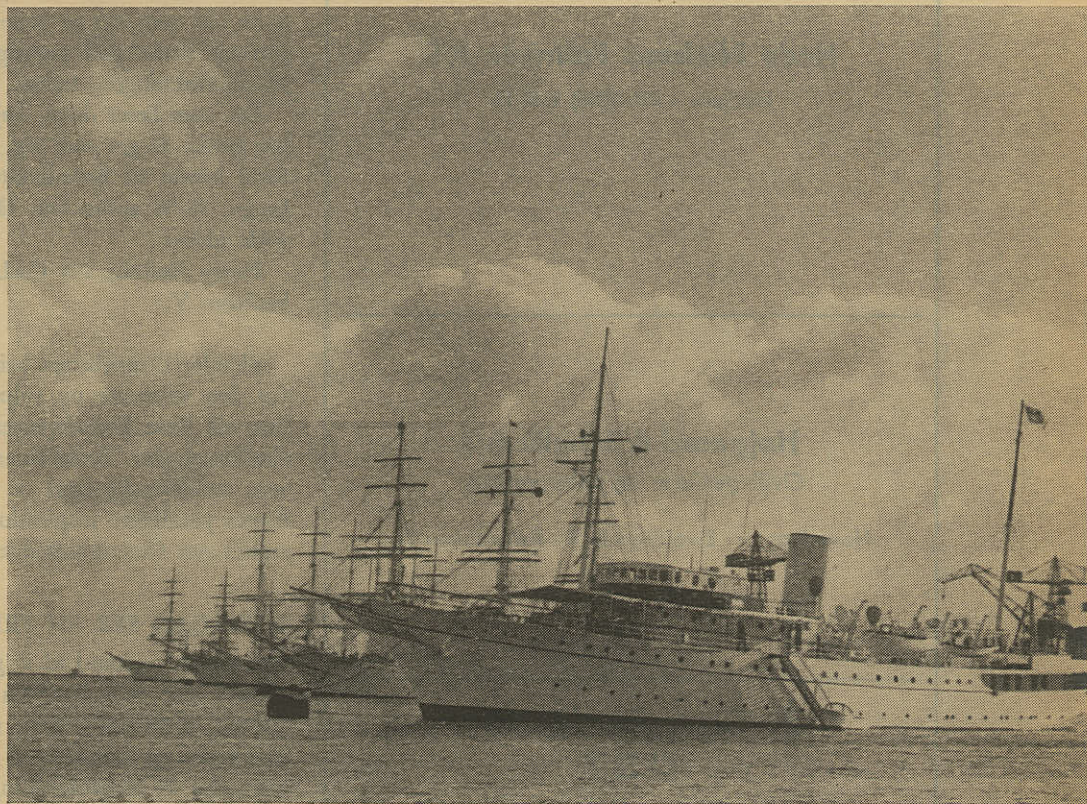
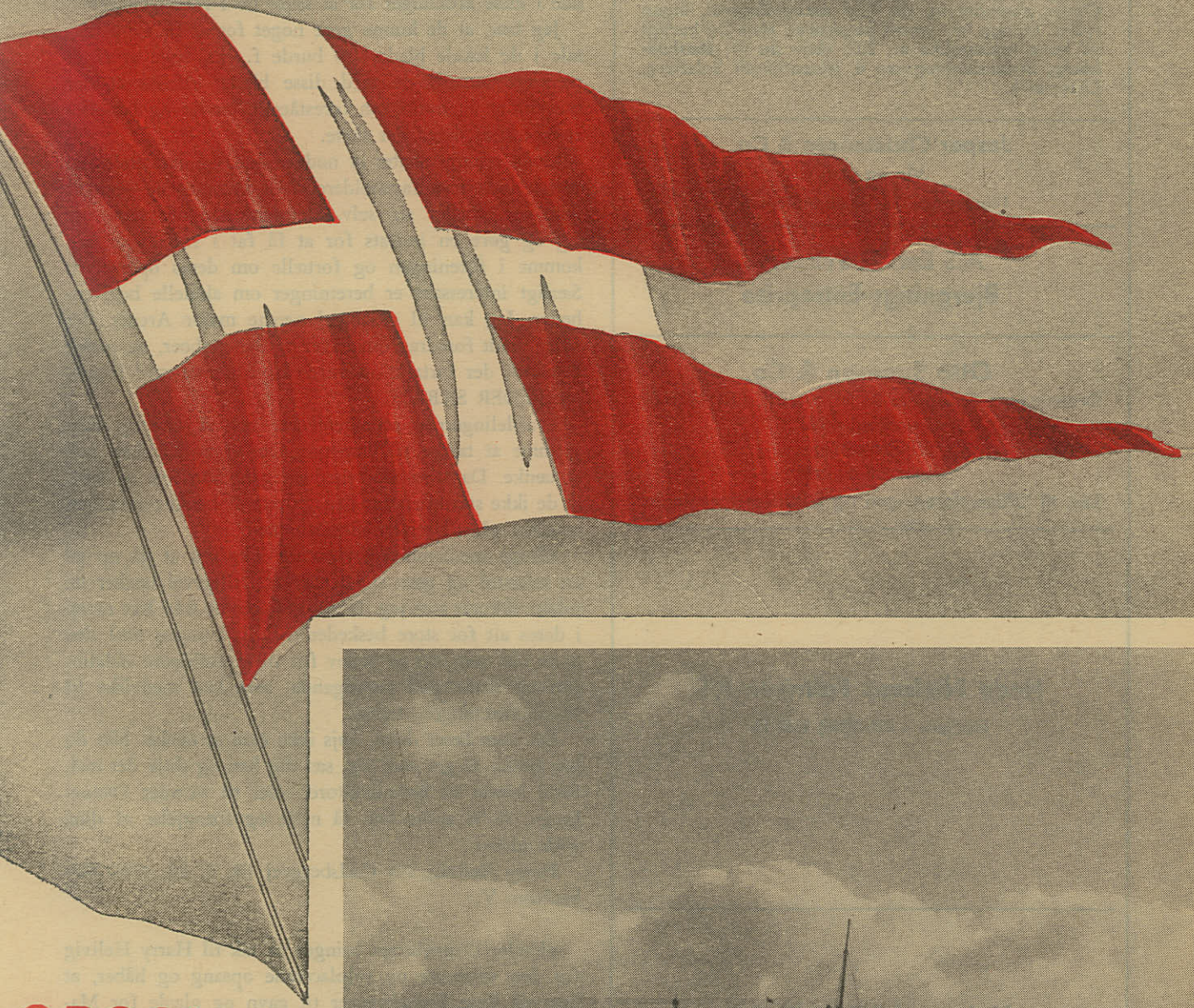


UNDER DANNEBROG



Fra sejlerstævnet ved KDY's 100 års jubilæum i juli 1966. Foto K. L.

**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

**Hefte 3 - Juli
55. aarg. - 1968**



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

Gratis – 237 østrigske frimærker!

I fire uger faar hver læser gratis 237 af de køn-
neste østrigske frimærker, Sondermærker og bedre
efterkrigsmærker, ved køb af den store luxuspakke
med 3150 forskellige skønne samle-mærker og bil-
ledmærker. (Katalogværdi mere end 450 michel-
mark), sælges nu til spotpris, til nu 73 danske kr.
Opgiv postadresse, da fuld ombytningsret, ingen
risiko. Mange har været begejstret. Hvis De hurtigt
vil have luxuspakke nr. 203, skriv da til: **Marken-
k nig**, Braendstr mgasse 4, Mozartstadt Salzburg,
Österreich.

Jesper Christensen & Co.

Vin en gros
Nørregade 28 - København K.

A/S Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise

Otto Suenson & Co.

Dronningens Tværgade 7 Tlf. (01) 14 04 82
Grundlagt 1880
Vinforretning
Lager af cigarer
Lev. til Officersforeningen og S officersforeningen

Hede Nielsens Fabriker A/S

Horsens - Tlf. (066) 2 47 11

Højgaard & Schultz A/S

Civilingeni rer og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N.

J. Chr. Andersen OST

Vimmelkaftet 41 - 1161 København K.
Telf. (01) *12 13 45

Medlemmer skriver:

TÆNK!

Harry Hellvig skriver fra Vanløse: »Jeg sidder og t n-
ker. Mine tanker går til de afdelinger af Marinefor-
eningen, som synes at stå i stampe. Mon der gøres nok
ude i disse afdelinger for at sætte liv i foretagendet?

Jeg tror, at de kunne gøre noget for at få mere om-
tale i de lokale blade. De burde f. eks. søge at få et
nærmere samarbejde med disse blade, således at der
blev bragt en notits om forestående m der og bagefter
et referat af, hvad der skete.

Gode arrangementer er nødvendige, og der findes en
masse gode foredragsholdere. Blot kommer de normalt
ikke og tilbyder sig selv. Arrangørerne må være om
sig og gøre en indsats for at få fat i folk, som kan
komme i foreningen og fortælle om deres oplevelser.
Særligt interessant er beretninger om aktuelle begiven-
heder. Jeg kan til eksempel nævne major Arentz, der
nylig holdt foredrag om Israel og dets naboer, og pastor
R rskov, der fortalte om turen til Amerika med fregat-
ten PEDER SKRAM.

I afdelingernes arrangementer må vi endelig ikke
glemme at tænke på damerne. Det er endda ikke nok
at tænke. Damerne skal med en gang imellem og føle,
at de ikke står uden for den gruppe af kammerater, som
manden går til m der sammen med.

Mange medlemmer bryder sig ikke om at gå op på
en talerstol og gøre sig bemærket. Alligevel tænker de
måske akkurat som jeg. Hvem ved, om de ikke lige netop
i deres alt for store beskedenhed g r svangre med den
gode idé, som der er behov for til at aktivisere afdelin-
gen og skabe god propaganda, som kan medvirke til
Marineforeningens trivsel.

Du, som l ser dette, n js ikke med at tænke. N r du
har tænkt, s  g r som jeg, sæt dig hen og skriv det ned.
Send brevet til hovedkontoret eller til »Under Danne-
brog«, så vi andre kan få nytte og fornøjelse af dine
gode idéer.

Harry Hellvig, Ny Carlsbergvej 18, 3. sal, 1760 K -
benhavn V.

»Under Dannebrog« bringer en tak til Harry Hellvig
for den velmente og velplacerede opsang og håber, at
den må have konsekvenser til gavn og glæde for Ma-
rineforeningen. Redaktionen tilslutter sig denne appel,
som forhåbentlig også vil give sig udtryk i, at der kan
høstes yderligere inspiration og idéer fra spalterne i af-
snittet om foreningsmeddelelser.

HVORDAN SER EN FREGAT UD?

Der er ingen grund til at gøre nar af E. Samuelsen, som
sikkert nok ved, hvordan en rigtig fregat ser ud. På
Ålborg afdelings vegne spørger han, om der findes
tegninger og beskrivelser af den slags fregatter, som
anvendes til fregatskydning. Hvis dette er tilfældet, vil
E. Samuelsen gerne have materialet tilsendt, så man kan
få fremstillet en rigtig skude at fyre l s på.



Hvor mange af disse 45 års jubilarer vil mon møde op 1. september? – Billedet blev taget en regnvejrsdag i 1923 om bord i kongeskibet DANNEBROG. Rammen er fremstillet af Chr. Rasmussen, en af vore førende knytteeksperter. Han topper gruppen øverst til venstre.

Marineforeningens jubilarstævne 1968

Søndag den 1. september med besøg på Holmen og i Auderød

Marineforeningen indbyder til jubilarstævne søndag den 1. september 1968 til minde om tjenesten ved Søværnet. I år indbydes de årgange, som blev indkaldt 1958 – 53 – 48 – 43 – 38 – 33 – 28 – 23 – 18 – 1913 osv.

Det er ikke nødvendigt at være medlem af Marineforeningen for som jubilar at kunne deltage i stævnet.

Der gøres et stort arbejde for at bringe kendskab til stævnet til alle de jubilarer, hvis adresse er Marineforeningen bekendt. Også dagspressen har fået anmodning om at omtale stævnet. Den personlige påvirkning er dog altid bedst. Derfor henstilles det til interesserede, at de selv hjælper os med at skaffe god tilslutning ved at skrive til kammeraterne fra egen årgang.

For at både ældre og yngre jubilarer kan få lejlighed til at mindes deres første dage i Søværnet, er der i

jubilardagens program indlagt besøg både på Holmen, hvor ekserceruddannelsen tidligere fandt sted, og i det store, moderne uddannelsescenter på halvøen Auderød, der skyder sig ud i den smukke Arresø.

Program

Kl. 10.30 møde ved værftsbroen for enden af Prinsessegade (buslinie 8). Her afholdes parade for chefen for Flådestation København og Marineforeningens formand. I forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog vil der blive lagt en krans ved mindestenen for civil og militært personel af Søværnet. Herefter afraarcheres med Kvindelige Marineres musikkorps i spidsen til frokost.

Kl. 12.15 frokostskafning på Marinekaserne København (tidligere Søværnets Kaserne) på god gammel orlogsmånér. Af pladshensyn kan der kun udstedes 200 billetter til frokosten. Derfor gælder det om at tilmelde sig snarest muligt. De senere år er alt for mange mødt op uden at have anmeldt deltagelse. Det skaber naturligvis bryderier for arrangørerne, som har gjort et stort, frivilligt arbejde. I fremtiden er man beklageligvis nødsaget til at afvise alle, som ikke har fulgt de givne anvisninger. *Forudgående anmeldelse er en absolut betingelse for deltagelse i jubilarstævnets frokost eller middag.*

Kl. 14.15 afgang fra Holmen til Nordre Toldbod.

Kl. 14.45 afgang med busser gennem det smukke Nordsjælland til Eksercerskolen i Auderød.

Kl. 16.15 ankomst til Auderød. Omvisning under sagkyndig ledelse. Man vil bl. a. i skolens stillerene kirkesal kunne se en meget smuk model af orlogsskibet NORSKE LØVE fra 1631, bygget af Marineforeningens tidligere næstformand Chr. Bønnelycke og skænket af Marineforeningens afdeling for Kgs. Lyngby.

Kl. 18.00 middag i kostforplejningsbygningen.

Kl. 19.30 udskøjning.

Kl. 20.00 afgang med busser til København.

Kl. 21.15 ankomst til Rådhuspladsen. Jubildagens officielle program er hermed afsluttet.

Det økonomiske spørgsmål

Til trods for arrangørernes frivillige indsats vil jubilarstævnet komme til at koste penge for deltagerne. Imidlertid kan stævnet opdeles i tre afsnit, blandt hvilke man kan vælge at deltage i ét eller flere programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til dækning af udgifter ved det store arrangement, må hver deltager erlægge en afgift på kr. 10,00.

II. Frokost bestående af biksemad, ost, 2 øl, 2 snaps og kaffe for kr. 20,00 pr. kuvert. Salg af drikkevarer finder ikke sted.

III. Jubilarmiddagen i kostforplejningsbygningen i Auderød, hvor der skaffes efter cafeteria-systemet. Menuen lyder på flæskesteg, æblekage, portvin, øl og kaffe. Salg af drikkevarer finder ikke sted. Middagen og bus-turen koster tilsammen kr. 32,00.

Tegningen er bindende, og anmeldelse om deltagelse sker til Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, 1058 København K., tlf. PALæ 2886. Kontoret er åbent dagligt kl. 10-13 undtagen lørdag. Ved indbetaling på foreningens postkonto nr. 1608 vil adgangskort blive tilsendt. Husk derfor at anføre nøjagtig adresse og årgang på girokortets talon.

Resumé af udgiftsposterne

I Deltagelse i jubilarstævnet kr. 10,00.

II Frokosten på Holmen kr. 20,00.

III Bustur til Auderød og middag på eksercerskolen kr. 32,00.

Ialt kr. 62,00.

I betalingen er indbefattet udgifter til musik, dekoration, transport af service, materialer, tryksager, buskørsel, til- og afrigning af spisesal m. m.

Tilmeldelse

Sidste frist for tilmeldelse ved indbetaling over postkonto er mandag den 26. august.

Efter onsdag den 28. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt. Bestilte og betalte billetter vil på jubilæumsdagen ligge klar til afhentning ved værftsbrovagten mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbets indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 26. august fastsat som absolut sidste frist for tilmeldelse til jubilarstævnet. Det gentages, at man ikke kan påregne at få plads ved måltiderne, medmindre man er tilmeldt forud. Det vil lette arrangørernes arbejde, dersom tilmeldelse finder sted i god tid, og dersom man følger de her givne anvisninger.

Jubilarudvalget ser det som sin opgave at gøre festen så smuk og fornøjelig som muligt. Nogle kan tillade sig at ofre mere end andre på fornøjelsen, og man vil om muligt gerne kunne hjælpe mindrebemidlede årgangskammerater, så de kan være med. Derfor henstilles det, at bedre situerede yder et ekstra bidrag til arrangementet – hver efter sin evne.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 7,00 blive forhandlet 25, 40 og 50 års jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, når dokumentation for indkaldelsesår forevises.

Påklædning: »Daglig blåt«.

Jubilarudvalget.

En 50 års jubilar



– I kan vel ikke kende mig?

– Men sådan så jeg altså ud for 50 år siden.

Når jeg lader tankerne gå tilbage, mindes jeg talrige oplevelser fra tiden til orlogs. Nogle var alvorlige, især under krigsperioden, men de fleste var gode og fornøjelige. Ånden og kammeratskabet var der ikke noget i vejen med. *I næste nummer skal jeg fortælle om dengang, vi lavede mytteri.*

Også fra Marineforeningen har jeg dyrebare minder, som jeg gerne vil sige tak for. Næsten i en menneskealder var jeg medlem af hovedbestyrelsen og næstformand. Det var rige år.

Til min runde fødselsdag skrev en af mine orlogskammerater – og tog situationen lige på sigtekornet:

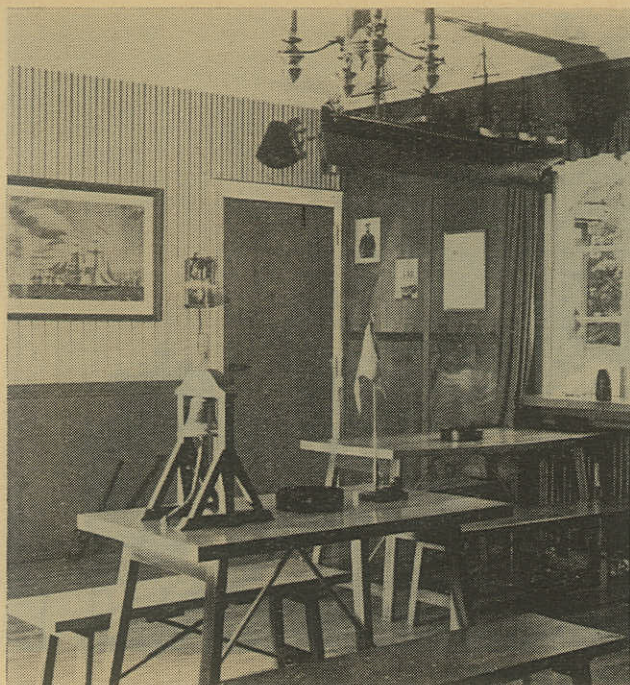
– *Jeg gemmer alle minderne.*

Som skillinger jeg sanker dem

og sidder tit som gnieren

og pudser dem og blanker dem.

Chr. Bønnelycke.



Sådan ser der ud i Hørsholm-Rungsted afdelings marinestue i restaurant „Vejlehus“. I baggrunden hygger afdelingsformand Viggo Jørgensen sig med Marineforeningens næstformand Otto Maegaard.

MARINESTUERNE

Endnu en gang mindes om, at »Under Dannebrog« gerne vil kunne fortælle om afdelingernes marinestuer og derfor er taknemmelig for at modtage beskrivelser og billeder. Vor taknemmelighed skal denne gang rettes til Frederiksværk for en kort beskrivelse og til Næstved for et morsomt foto, som illustrerer en af marinestuerne funktioner (se side 13).

FREDERIKSVÆRK

Afdelingen har aldrig manglet lokale. Siden 1953 har man haft en marinestue, som dog på grund af indtrufne omstændigheder har måttet friste en noget omskiftende tilværelse. Oprindeligt var den indrettet på hotel Grand og senere på hotel Frederiksværk. Derefter logerede man i fem gode år på restaurant Skovlyst for igen i 1967 at flytte tilbage til hotel Frederiksværk. Her befinder man sig godt og håber at kunne blive i mange år. Hotellet ligger på Torvet, og medlemmer er altid velkomne til et besøg.

HØRSHOLM-RUNGSTED

6. juli i år rundede Hørsholm-Rungsted afdeling sin 25 års fødselsdag, og vi benytter denne lejlighed til at præsentere en marinestue, der er et godt eksempel på, hvad man kan opnå ved godt samarbejde og godt kammeratskab.

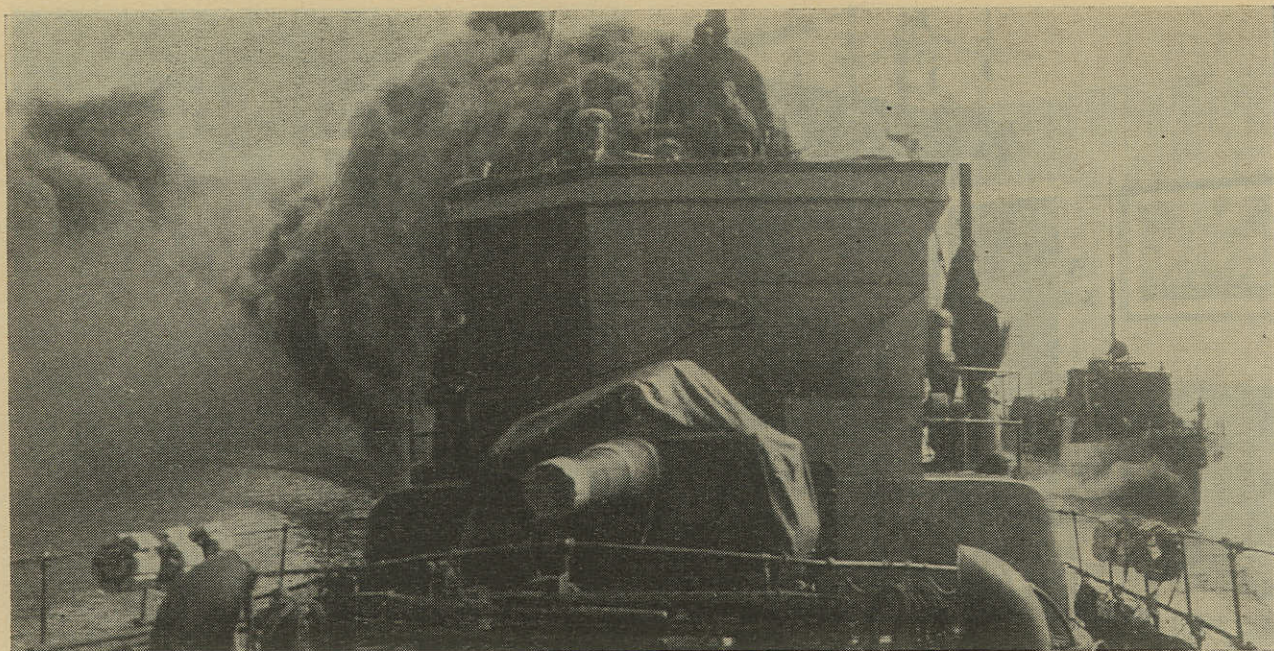
Kun to år efter afdelingens oprettelse kunne man på restaurant »Jømsborg« indvie et rummeligt samlingslokale ved et festligt arrangement med deltagelse af Københavns afdelings musikkorps og med den konsekvens, at antallet af medlemmer kom op på ca. 100.

Takket være en energisk indsats af den initiativrige

formand, toldvagtimester Wichmann, suppleret med en enestående offervilje og en betydelig arbejdsindsats fra medlemmerne fik man et velindrettet lokale præget af maritim hygge, møbleret med skaffeborde og bænke fremstillet på Samfundet og Hjemmet for Vanføre. Kammerater af håndværkerstanden udførte ellers hele indretningen, installationerne, maling, tapetsering osv., og de holdt sig ikke tilbage ved senere flytning af marinestuen. I »Jømsborg« havde man til huse, indtil bygningen skulle sælges for nedrivning. Senere logerede man nogle år i Hørsholm Hotel, og derefter i restaurant »Bakkehave«, indtil man i 1965 fik fast domicil i restaurant »Vejlehus«.

Marinestuen prydes af adskillige skibsmodeller, interessante billeder og nautiske instrumenter. Blandt de sidstnævnte hæger man især om en teleskopkikkert, der stammer fra den engelske ubåd E 13, som i 1916 strandede på Saltholm Det er en gave fra gartner Christian Barfod. Et særligt præg får lokalet af vinduesdekorationer tegnet af kunstmaler Svend Åge Høegh og fremstillet af glarmester Åge Guhle. Ligeledes præges stuen af et nathus med fundament udført af bødkermeister G. Nielsen og af en maskintelegraf og nogle store messingkøjer skænket af direktøren for Svendborg Skibsværft.

Marinestuens største klenodie er dog lysekronen, som er skænket af bestyrer J. Mogensen. Den stammer fra 1845, da den blev placeret om bord i kongeskibet SLESVIG. Senere blev den flyttet til kongeskibet DANNEBROG I, og nu hænger den altså i en af vore smukkeste marinestuer.



DANEX 68

A'propos jubilærstævnet bringes et billede fra øvelseseskadren 1938, taget af en 30 års jubilæer. Chefen på broen af torpedobåden HØGEN er orlogskaptajn A. H. Vedel. (Foto K. L.).

DANEX 68

Der er mange års tradition for, at den danske marine en gang om året samler enheder af alle skibstyper i en øvelseseskadre. Formålet er taktiske samarbejdsøvelser

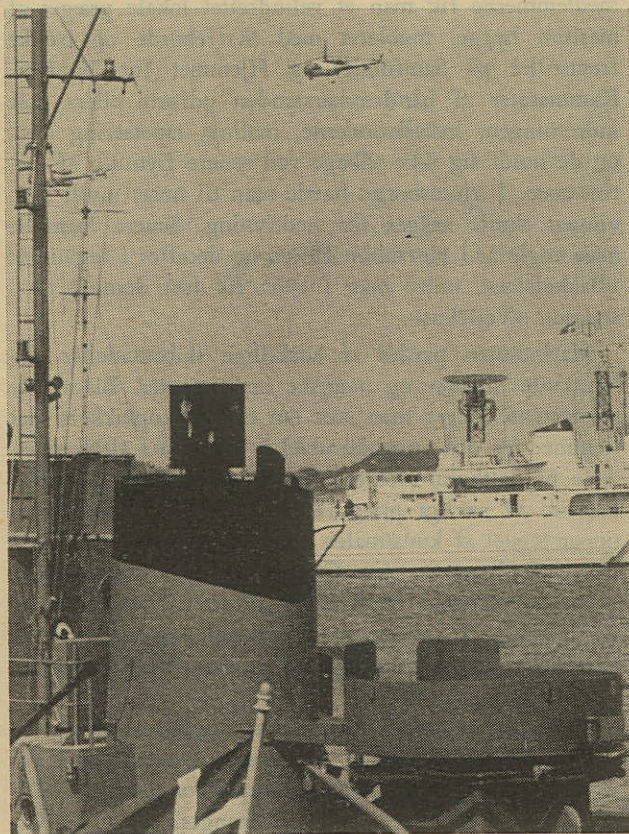
kombineret med våbentræning og forskellige eksperimentelle øvelser.

Denne sommers danske øvelseseskadre (Danex 68) højste kommando i København 4. juni, da chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral A. Helms, med sin stab gik om bord i minelæggeren FYEN. Eskadren omfattede en fregat, to korvetter, tre bevogtningsfartøjer, ti torpedobåde, tre ubåde, fire minelæggere, fire ministrygere og en del hjælpeskibe, ialt godt tredive flydende enheder foruden helikoptere og jagerfly med en samlet mandskabsstyrke på ca. 1500 mand. Øvelserne foregik i danske farvande og i Østersøen.

Danex 68 afsluttedes den 21. juni med kommandostrykning på Århus Red, hvor størsteparten af eskadren var opankret på to linier, og besætningerne gjorde front mod flagskibet, da det passerede langs med linierne. Desuden foretog torpedobådene og jagerflyene en forbi-defilerung af flagskibet.

Samtidig med, at den årlige øvelseseskadrens program er et supplement til træningen af den enkelte skibsgruppe, den enkelte besætning og den enkelte mand, giver den i reglen også mulighed for at vise flaget udtil. Det er skik, at eskadren aflægger et week-end besøg i fremmed havn, og personalet plejer at se hen til denne pause i strabadserne som en behagelig afkobling og en interessant begivenhed, der ofte får en fremtrædende plads i minderne fra orlogstiden.

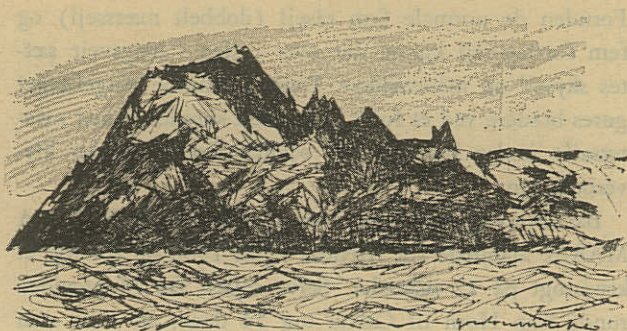
De danske flådeenheder aflagde i aar besøg i Oslo midt i juni. Gasterne oplevede bl. a., at kong Olav aflagde besøg om bord i skibene. Foruden det store officielle program var der desuden arrangeret udflugter for de danske besætninger og idrætskonkurrencer mellem den danske og norske marine.



Kommandohejsning på Danex 68. Helikoptere melder sig til eskadrechefen.

Kunstneren, forfatteren og sømanden Gordon Macfie har tegnet skitsen af Kap Horn, det sydligste forbjerg af Patagonien, som Francis Drake så allerede i 1578 – efter at være passeret gennem Magellanstrædet. Kap Horn blev omsejlet første gang i 1616 af brødrene van Schouten og Le Maire, som navngav forbjergene efter deres skib HOORN. Dette var igen opkaldt efter hjemmehavnen i Holland.

96 år tidligere havde den første europæer passeret Sydamerikas sydspids. Det var Magellan, den første jordomsejler, som i 1520 fandt vej i det smalle farvand mellem fastlandet og øgruppen.



KAP HORN-klubben

Til de sømandsmæssige statussymboler, som endnu ikke kan anses for at være uddøde, må medregnes dokumentationen for, at man har rundet det amerikanske kontinentets sydspids i et sejskib.

Den dag i dag kan man i de tidligere søfartscentre finde gamle skipperhuse (undertiden også moderne bungalows) bærende navnet Kap Horn, og endnu kan man i de fleste havnebyer i nærheden af waterfronten finde beværtninger navngivet efter det stormomsuste forbjerg, som søens folk havde så svært ved at komme forbi.

Nogle hyrebasser satte i gamle dage en ære i aldrig at udmønstre en sømand, uden han havde været et antal gange rundt om »Hornet«, og det fortælles, at man for at kunne leve op til denne reputation lod de hyresøgende søfolk marchere rundt om en tønne på hvilken der var placeret et kohorn.

De sidste tilbageværende Kap Horn-betvingere betragter sig selv som en eksklusiv gruppe af gamle begede søfolk, hvis antal (skulle man tro) naturnødvendigt må blive mindre år for år.

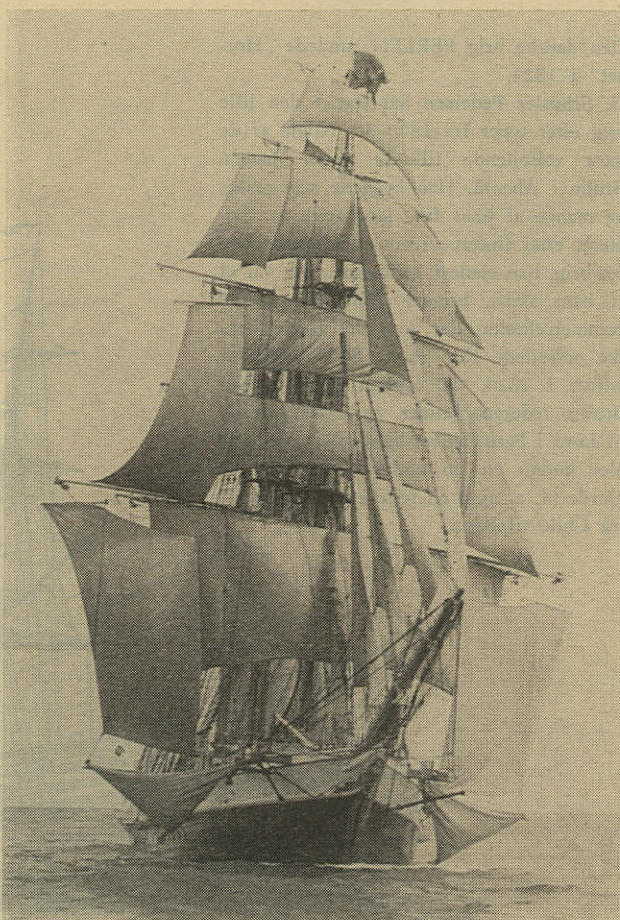
De kommercielle langfartssejlere er forsvundet, men det er forkert at sige, at sejskibenes tid er helt forbi. Der er ved at gå mode i oceansejlad som sport og som rekreation. Med mellemrum oplever man endda, at kontinenternes barske sydlige forbjerge bliver besejret af små moderne lystsejlere. Den første og største bedrift af denne art var en sydamerikansk sejsportsmands jordomsejling ene mand i en 30 fods ketch syd for den 40. breddegrad under den anden verdenskrig.

Motiveringen for sådanne kraftpræstationer kan være forskellige. Af ganske ny dato har man et eksempel på, at det primære formål var optagelse i det eksklusive samfund af Kap Horn-sejlere. De to norske skibsførere John Aage og Sigfrid Wilson, der begge er af gammel sømandsslægt fra Arendal og driver et rederi i Santiago i Chile, købte for et par år siden den gamle svenske skonnert REGINA, som lå i Ystad, delvis ødelagt efter en brand. Prisen var 1000 dollars. REGINA var bygget i 1908 hos J. Ring Andersen i Svendborg for svensk

regning. Den var da et førsteklasses skib, beregnet som ekspeditionsfartøj til sejlads på Island og Grønland. Skibet måler 186 tons brutto og er 46 meter langt.

De norske brødre lod REGINA istandsætte for over en million kroner og forsynede den med helt ny rigning, så den nu optrådte som barkentine med fuldrigget mast, der var indrettet til at føre en hel overdådighed af sejl.

Barkentinaen REGINA MARIS for let agtervind og næsten fulde sejl. Dog mangler Jamie Green, skysejl og månerækker (Søfartssamlingerne ved Svendborgsund).



Foruden de normale fem råsejl (dobbeltsælssejl) og fem forstagssejl kunne der over røjlen i magsvejr sættes skysejl og månerækker. Desuden kunne vingefanget gøres bredere ved et fuldt stel læsejl suppleret med »watersail« under læsejlene og »Jamie Green« under klyverbommen.

Barkentinen, som var blevet omdøbt til REGINA MARIS, afsejlede fra Arendal i juli 1966 og foretog et krydstogt på 13 måneder. Selve rejsen fra Montevideo rundt Kap Horn til Callao tog 54 dage, en rejse som indeholdt et passende mål af dramatik og gav årsag til hyldest fra sejlskibsentusiaster i alle havne, som skibet senere besøgte. Et nyt kuld havde kvalificeret sig til optagelse i Kap Horn-Klubben.

Sammenslutningen stiftedes i 1937 i St. Malo i Bretagne og omfattede oprindeligt kun kaptajner som havde ført sejlskib rundt Kap Horn. Denne lille kreds af Kap Hornere mindskedes hurtigt på grund af dødsfald, og for at holde klubben i live ændredes vedtægternes bestemmelser om medlemskab, således at også andre søfolk, der havde rundet Kap Horn i sejlskib, kunne blive medlemmer. Foreningens officielle navn er fransk »Amicale Internationale Des Capitaines Au Long-Cours Cap Horniers«. Den tæller i dag over 2000 medlemmer i Frankrig, England, Holland, Italien, Belgien, Norge, Finland, Sverige, Åland, Tyskland og Danmark.

Sammenslutningen har hovedsæde i St. Malo og administreres af en præsident med titlen Le Grand-Mât

(stormasten), en generalsekretær, en fælleskomite og en generalforsamling. Den nuværende præsident er Commandant Leon Gautier, og generalsekretæren er Marcel Godeau. Den tidligere præsident, Commandant Yves Menguy, døde 1965 i en alder af 88 år. Han havde rundet Kap Horn 42 gange. Rekordene indehaves dog af den tyske kaptajn Miethe-Kriews, som har været rundt Hornet 46 gange. Han er 90 år gammel og var den sidste fører af femmastet bark POTOSI.

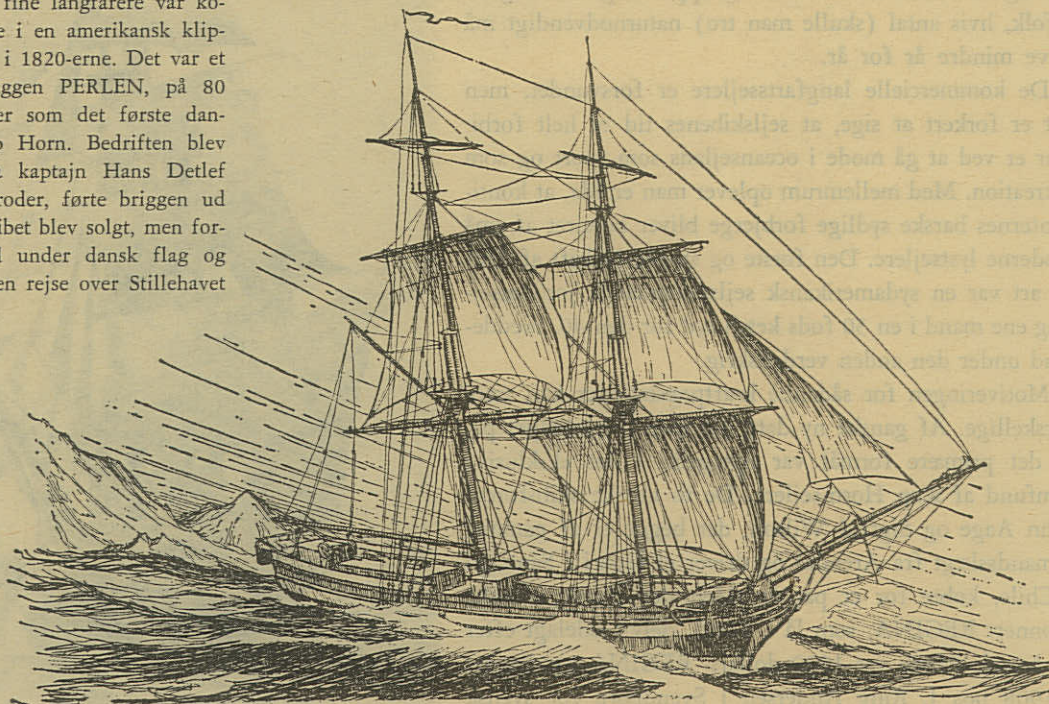
Den danske sektion af den internationale sammenslutning af søfolk, som har rundet Kap Horn i sejlskibe, blev stiftet i København 24. august 1967. Allerede ved årsskiftet var medlemstallet nået op på ca. 50. Dette gode resultat blev opnået takket være personlige kontakter, men man håber, at mange flere vil slutte sig til, efterhånden som de bliver bekendt med klubbens eksistens.

Medlemskab af klubben står åbent for enhver, der har rundet Kap Horn i sejlskibe. Tilmelding sker til den danske sektionens sekretær: P. Godtbert, Tårnvej 70, Rødovre, tlf. (01) 707607. Indmeldelsesgebyret er kr. 5,00 og årskontingentet kr. 20,00. Medlemseblemet koster kr. 5,00. Bestyrelsen består i øvrigt af orlogskaptajn J. O. Bay-Schmidt (præsident), mønstringsbestyrer H. Robdrup (vicepræsident) og skibsinspektør P. R. Johansen (kasserer).

I henhold til sammenslutningens internationale vedtægter har denne til formål at bevare minder og tradi-

Den danske brig PERLEN rundede „Hornet“ i 1824.

H. Schøsler Pedersen har tegnet den lille brig efter typer fra 1820-30. Nogle af de mest velsejlende tilhørte agent Jørgen Bruhn i Åbenrå. Han byggede selv skibe, og mange af hans fine langfarere var kopieret efter liniere i en amerikansk klipper-brig, han ejede i 1820-erne. Det var et af hans skibe, briggen PERLEN, på 80 kommercelæster, der som det første danske omsejlede Kap Horn. Bedriften blev udført i 1824, da kaptajn Hans Detlef Bruhn, rederens broder, førte briggen ud til Lima i Peru. Skibet blev solgt, men forblev endnu en tid under dansk flag og gjorde bl. a. også en rejse over Stillehavet fra Chile til Kina.



tioner fra sejskibstiden i størst muligt omfang og at fremme kammeratskabet og dermed mulighederne for udveksling af historisk og andet materiale mellem søfolk fra den sidste periode af sejskibstiden. Den danske sektion har allerede holdt adskillige møder og sammenkomster, bl. a. en generalforsamling og frokost i november om bord i M/S GRIPHIN, hvis fører er svensk Kap Horner, og et besøg i februar på orlogsmuseet i København med efterfølgende møde og frokost. En planlagt sammenkomst i Svendborg i januar måtte desværre aflyses på grund af vejforholdene.

Internationale stævner har været afholdt i 1965 i Lübeck, i 1966 i St. Malo og i 1967 i Southampton. Under sidstnævnte sammenkomst havde man lejlighed til at besøge VICTORY i Portsmouth og CUTTY SARK i Greenwich.

Den internationale kongres i 1968 fandt sted i Juanles-Pins ved Middelhavets kyst mellem Nice og Cannes fra 12. maj til 2. juni. Her var Hotel Provencal reserveret for de gamle langfartssøfolk, som var mødt op i

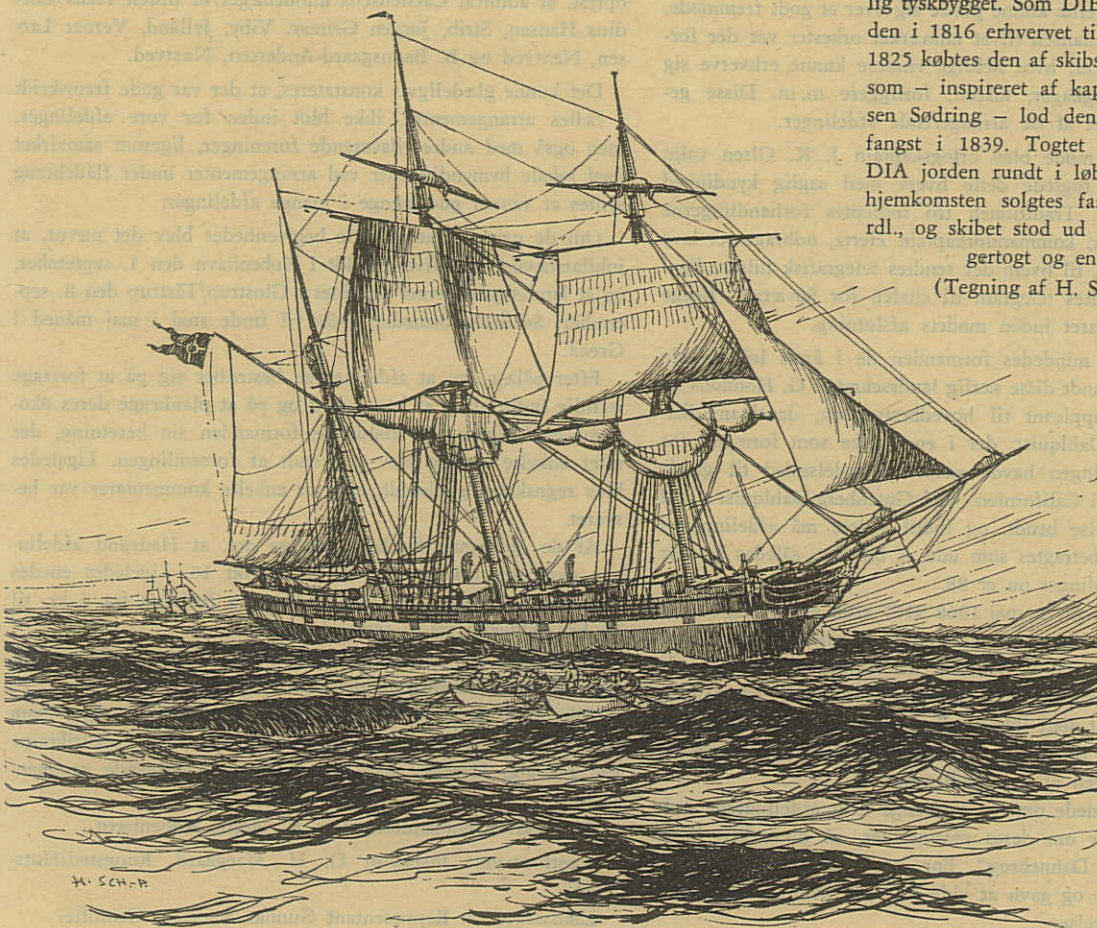
et antal af ca. 120. Den franske afdeling, der stod som vært, var på grund af den næsten totale strejke kun repræsenteret med seks deltagere. De vanskelige transportforhold var formentlig også medvirkende til, at der kun var mødt to fra Belgien, to fra Holland, to fra England, én fra Finland, ti fra Sverige, to fra Norge, én fra Ålandsøerne, tre fra Danmark og – 90 fra Tyskland. De var kommet i samlet trop i busser fra Hamburg og Bremen, og havde derfor ikke som de øvrige været hæmmet af strejkerne i det franske transportmaskineri.

Til de særlige arrangementer i forbindelse med sammenkomsten hørte bl. a. et besøg på et museum for Napoleon Bonapartes skibe og overværelse af en messe for havets ofre i det gamle søfartskapel La Garoupe. I øvrigt hvilede der over mødet en sådan ånd, at medlemmet fra Ålandsøerne på gennemrejse i København kunne udtale til referenten:

»If we could only pass over the handling of the World to these old sailormen they would make it steer a safer course«.

Barkskibet CONCORDIA var antagelig det første danske skib, som i 1841 passerede Kap Horn i østlig retning. 11. maj 1839 lettede det fra Københavns red og stod ud på et togt, der skulle blive en hel jordomsejling – og den første udført af et dansk skib. Barken, der oprindeligt var fuldrigget, målte 261 brt og var formentlig tyskbygget. Som DIE EINIGKEIT blev den i 1816 erhvervet til København, og i 1825 købtes den af skibsreder Jacob Holm, som – inspireret af kaptajn Thomas Jepsen Sødring – lod den indrette til hvalfangst i 1839. Togtet bragte CONCORDIA jorden rundt i løbet af to år. Efter hjemkomsten solgtes fangsten for 50.000 rdl., og skibet stod ud på et nyt hvalfangertogt og en ny jordomsejling.

(Tegning af H. Schøslær Pedersen).





123 sendemænd fra 39 af Marineforeningens afdelinger over hele landet forsamlet i „Karnappen“.

FRA HOVEDBESTYRELSEN

SENDEMANDSMØDET 1968

Det årlige sendemandsmøde fandt sted den 19. maj i København, hvor afdelingerne i distrikt I (Storkøbenhavn) havde påtaget sig arrangementet i fællesskab.

Kammeratskabsaftenen i „Karnappen“ lørdag den 18. fik et fint forløb. Der var stemning og humør i den udsmykkede festsal, og arrangørerne kunne glæde sig over et godt fremmøde. I forbindelse med dansen til et udmærket orkester var der forskellige konkurrencer, hvor heldige vindere kunne erhverve sig dejlige bøger, islagkager, måtter, forliggere m. m. Disse gevinster var skænket af de arrangerende afdelinger.

Ved søndagens møde blev orlogskaptajn J. K. Olsen valgt til dirigent. Han røgtede dette hverv med saglig kyndighed og passende lune. Traditionen tro indledtes forhandlingerne med, at formanden, kommandørkaptajn Hertz, udbragte et leve for æresformanden, til hvem der sendtes telegrafisk hilsen, ligesom der også sendtes telegram til chefen for Søværnet. Begge hilsener blev besvaret inden mødets afslutning.

I sin beretning mindedes formanden de i årets løb afdøde kammerater, og blandt disse særlig landssekretær G. Honnons de Lichtenberg og suppleant til hovedbestyrelsen, dansk-amerikaneren Gutenberg-Dahlquist, der i en årrække som formand for Los Angeles-afdelingen havde været forbindelsesled til gamle orlogsgaster bosat i Californien. Ved Gutenberg-Dahlquist's død er denne forbindelse brudt, og indtil videre må afdelingen i Los Angeles nok betragtes som ude af billedet, således at vort samlede antal afdelinger nu er 88.

Medlemstallet er pr. 1. maj 1968 9167 efter en tilgang i årets løb på 676 og en afgang på 696, altså en mindre nettotilbagegang på 20. Disse tal er omtrent de samme som foregående år, således at situationen kan betragtes som stabil. Formanden fremhævede dog, at dette ikke skulle give anledning til at slække på anstrengelserne for at øge interessen for foreningens arbejde og dermed tilgangen af nye medlemmer.

Formanden mindede om det ønskelige i, at afdelingerne indsender oplysninger om deres marinestuer, så disse kan blive omtalt i „Under Dannebrog“. For medlemmer på rejse kan det være til glæde og gavn at vide lidt om, hvor de kan falde ind i vante omgivelser.

Skyttelavenes antal er stadig 8, men der arbejdes flere steder på at etablere nye lav. Formanden omtalte, at hovedbestyrelsen havde udsat en ny vandrepokal, som efter særlige regler vindes af det lav, der over en periode viser størst fremskridt ved landsskyttestævnerne.

Under omtale af foreningsvirksomheden i årets løb blev det oplyst, at admiral Carstensen's mindebæger er tildelt Hans Cordius Hansen, Strib, Jørgen Grimar, Viby, Jylland, Verner Larsen, Næstved og B. Baunsgaard-Andersen, Næstved.

Det kunne glædeligvis konstateres, at der var gode fremskridt i fælles arrangementer, ikke blot inden for vore afdelinger, men også med andre tilsvarende foreninger, ligesom samvirket med lokale bymyndigheder ved arrangementer under flådebesøg syntes at være i god gænge i mange afdelinger.

Om de nærmest kommende begivenheder blev det nævnt, at jubilarstævnet vil blive afholdt i København den 1. september, og at landsskyttestævnet afholdes i Glostrup/Tåstrup den 8. september. Sendemandsmødet 1969 vil finde sted i maj måned i Grenå.

Efter pålæg om, at afdelingerne bestræber sig på at foretage rettidig indbetaling af kontingent og på at planlægge deres økonomi på længere sigt afsluttede formanden sin beretning, der efter enkelte indlæg blev godkendt af forsamlingen. Ligeledes blev regnskabet godkendt, efter at enkelte kommentarer var besvaret.

Af de indkomne forslag vedtoges det, at Hadsund afdelingen overføres fra distrikt 12 til distrikt 10. Ligeledes enedes man om, at indskud for nye medlemmer forhøjes fra 6 kr. til 10 kr. gældende fra 1. september 1968.

Et forslag om „strafrente“ for overskridelse af fristen for indbetaling af kontingent blev ikke vedtaget.

Alle valg til hovedbestyrelsen og til revisionen blev som foreslået. Det kunne tillige oplyses, at alle valg i distrikterne var genvalg. Herefter har hovedbestyrelsen følgende sammensætning:

Formand: Kommandørkaptajn K. Hertz, København.

Næstformand: Inspektør O. H. Maegaard, Rungsted/Hørsholm.

Landssekretær: Repræsentant Gunnar Sejersen, Gentofte.



Omkring talerstolen ses fra v. OK S. Thorlund Nielsen, OK J. K. Olsen, sekretær fru Thorsen, KK K. Hertz på podiet, Arne Sørensen, Ålborg, E. Schytte Hansen, Randers, Ejner Nielsen, Næstved, Knud Schrøder, Esbjerg, M. Burchardt, Kolding og E. Semberg, Nakskov.

Hovedkasserer: Orlogskaptajn S. Thorlund Nielsen, Gentofte.
Distrikt I Storkøbenhavn: Boghandler O. Reumert København.

Distrikt II Sjælland N: Maskinmester Hans Petersen, Frederiksværk.

Distrikt III Sjælland V: Blikkenslagerm. I. Strangholt, Roskilde.

Distrikt IV Sjælland S: Kontorbestyrer E. Nielsen, Næstved.

Distrikt V Bornholm: Kaptajn C. Thomsen, Rønne.

Distrikt VI Lolland-Falster: Forretningsfører E. Semberg, Nakskov.

Distrikt VII Fyn: Ing. E. Fylling, Odense.

Distrikt VIII Jylland SE: Fabrikant M. Burchardt, Kolding.

Distrikt IX Jylland SV: Direktør K. Schrøder, Esbjerg.

Distrikt X Jylland M: Omsorgskonsulent E. Schytte Hansen, Randers.

Distrikt XI Jylland NV: Værkfører Egon Hansen, Skive.

Distrikt XII Jylland N: Taksator Arne Sørensen, Ålborg.

Distrikt XIII Oversøisk afd.: Bagerm. E. Echwald, Godthåb, Grønland.

Revisorer og revisorsuppleanter:

1. Valgt 1967 for en 2-årig periode: Kontorchef A. Aare og underdirektør Petersen.

2. Valgt 1968 for en 2-årig periode: Kaptajn S. E. Fabricius og direktør V. Thomsen.

I 1969 er der valg af distriktsrepræsentanter og suppleanter i distrikt I, VI, X og XI. Endvidere er næstformanden på valg.

Efter ganske få indlæg under „eventuelt“ kunne sendemandsmødet afsluttes og sendemændene med deres gæster samles til en hyggelig og velfortjent frokost.

I henhold til indført praksis henligger der hos de forskellige distriktsrepræsentanter eksemplarer af sendemandsmødets stenografiske referat for udlån til særligt interesserede medlemmer eller afdelinger, der f. eks. på bestyrelsesmøder kunne ønske at vide mere om, hvem der sagde hvad under mødet.

Jule-askeskåle 1968

Hovedkontoret har fra Søværnets Intendantur fået oplyst, at motivet på årets juleaskeskåle er hentet fra de hændelser, der fandt sted på Holmen hin mindeværdige 29. august 1943, nemlig det

velkendte billede af kystforsvarsskibet PEDER SKRAM efter sænkningen ud for Nyholms mastekran.

Hovedkontoret kender endnu ikke priserne på askeskålene, men regn for en sikkerheds skyld med, at de er lidt dyrere end i 1967, hvor prisen på store fajanceskåle var kr. 3,85 og på små skåle af porcelæn kr. 6,00.

Bestilling på askeskåle skal afgives til afdelingsformændene senest 1. november 1968.

Tilgang af nye medlemmer i april-kvartal 1968

Åbenrå 17, Ålborg 5, Århus 2, Bogense 1, Bornholm 2, Ebeltoft 17, Esbjerg 17, Fåborg 1, Fakse 4, Fanø 1, Fredensborg 1, Fredericia 1, Frederiksberg 7, Frederikshavn 2, Frederikssund 4, Frederiksværk 2, Gentofte 6, Glostrup 2, Grenå 14, Hals 1, Haslev 2, Helsingør 4, Hillerød 3, Hjørring 5, Hornbæk 2, Hundested 11, Hørsholm 8, Kalundborg 3, Kolding 6, Kgs. Lyngby 1, Korsør 2, Køge 2, Maribo 1, Møen 6, Nyk. Falster 2, Nyk. Mors 4, Nyk. Sjæll. 1, Næstved 1, Odense 1, Præstø 1, Randers 2, Ribe 1, Ringkøbing 1, Skagen 3, Skælskør 1, Skive 3, Svendborg 2, Sønderborg 2, Thisted 2, Vejle 3, Viborg 2.

Tilgang ialt: 195 medl. Afgang ialt: 206 medl.

MARINE-FORENINGENS Kalender

Kommende afdelings-jubilæer

3/11	1968	Rudkøbing, 25 år.
5/12	„	Hjørring, 25 år.
8/3	1969	Randers, 50 år.
22/3	„	Præstø, 25 år.
2/4	„	Frederiksværk, 25 år.
4/4	„	Kgs. Lyngby, 25 år.
5/5	„	Løgstør, 25 år.
8/6	„	Frederiksberg, 25 år.
26/6	„	Ribe, 50 år.
9/8	„	Ringe, 25 år.
1/9	„	Århus, 50 år.
6/11	„	Birkerød, 25 år.
29/11	„	Fanø, 25 år.



Forenings- meddelelser

Frederiksberg

Afdelingens husorgan „Skum for Boven“, der redigeres af næstformanden Børge Kjeldberg, er inde i sin anden årgang som kontakttid for medlemmerne. Man har haft otte arrangementer sidste år, bl. a. foredrag af orlogskaptajn J. O. Frederiksen om politiaktionen 19. september 1944, medens kommandørkaptajn Harry Larsen har fortalt om 19. august 1943 og tiden der fulgte.

På generalforsamlingen vedtog man at nedsætte antallet af bestyrelsesmedlemmer fra syv til fem. Desuden endes man om at arrangere et jubilæumslotteri til støtte for den runde fødselsdag i 1969.

Frederikssund

Afdelingens 50 års fest på Hotel Isefjord havde samlet et halvt hundrede gæster, blandt hvilke man så repræsentanter for andre lokalafdelinger og distriktsledelsen. Desuden deltog landsforeningens formand, KK Kai Hertz, og byens borgmester, Jørgen Christensen. Sidstnævnte takkede afdelingen for godt samarbejde med byens øvrighed i forbindelse med adoption af et orlogsskib og ved flådebesøg i havnen. Kai Hertz lykønskede den nye bestyrelse med initiativ og fremgang, og han overrakte som hovedforeningens gave en formandskæde med bådsmandsfløjte, hvormed der kunne pustes yderligere liv i foretagendet.

Ved jubilæumsfesten fik fhv. lods Carl Stær overrakt Marineforeningens hæderstegn. Han var en af afdelingens stiftere og havde støttet dens virke gennem mange år.

Bestyrelsen omfatter nu Arne Pedersen (formand), O. D. Jensen, Svend B. Rasmussen, Jørn Pedersen og A. B. Heiberg. Formanden fortæller, at man efter en vellykket 50 års jubilæumsfest den 5. maj holder sommerferie indtil udgangen af juli. Derefter vil afdelingen den første onsdag i hver måned holde åbent hus i marinestuen på hotel Isefjord.

I den lokale ugeavis vil medlemmerne blive orienteret om særlige arrangementer. Yderligere oplysninger kan fås hos sekretær Ove D. Jensen, tlf. 324.

Godthåb

Der er så meget krudt i afdelingen, at man til tider har måttet lukke for tilgangen af medlemmer. Der er en mulighed for, at man snart bliver nødt til det igen, selv om det ikke sker med glæde.

Naturligvis gør særlige forhold sig gældende på Grønland, hvor en så levende forening har været det faste tilholdssted for mange. I visse henseender er foreningslivet dog vanskeligere på Grønland end andre steder, hvor folk kommer og rejser igen. Man har i afdelingens 12 års levetid haft en gennemgang af adskillige tusinde medlemmer.

Ved fødselsdagsfesten 18. maj på restaurant Kristinemut havde man måttet begrænse antallet af deltagere til 140. I festen deltog 5 franske marinere fra et besøgende inspektionsskib.

Afdelingen, som for tiden tæller over 400 medlemmer, har i år præsteret at sende ikke mindre end seks drenge ud med skoleskibet GEORG STAGE. Så gode resultater kan man opnå med en afdelingsformand som bagermester Albert Echwald, og når denne har den rigtige støtte fra bestyrelsesmedlemmer som Thorleif Preus, Erling Abildgaard, Ib Lunby, Frank Frede-

riksen, Flemming Schandorff, Flemming Damgaard og Børge Petersen.

Glostrup, Tåstrup og omegn

2. maj var der stopfyldt på banjerne, da over 50 medlemmer i marinestuen „Kahytten“ hørte den kendte eventyrer Clauson Kaas fortælle om sine oplevelser. Endnu større deltagelse havde foreningens årlige skovtur, hvor man naturligvis havde damerne med. Arrangementet sluttede med dans i Jægerkroen.

Afdelingens program for efteråret byder foreløbig på et arrangement 5. september i „Kahytten“, hvor revyforfatter og fængselspræst Johannes Møllehave vil underholde. Desuden vil man den 3. oktober få besøg af den kendte marinesanger Tage Absalon fra Tåstrup. Han vil underholde med sømandssange.

Hadsund

Afdelingsformand, grosserer Ove Hvims oplyser, at det er lykkedes at få indrettet en marinestue i hotel Hadsunds lokaler takket være godt samarbejde med hotelejer Winther Larsen. Beklageligvis er en del af de gamle maritime relikvier blevet borte i forbindelse med flytningen af marinestuen.

Afdelingen har taget initiativet til reparation af minebøssen ved brøen. Desuden arbejdes med planer om sammen med hjemmevernet at anlægge en 15–20 meter lang salonskydebane i hotel Hadsunds baghus.

Helsingør

Planer om at arrangere en fælles sejltur ud til fyrskibet „Lappgrund“ måtte desværre opgives, skriver formanden, M. Petersen. Årsagen kan næppe have været frygt for høj bølgegang. Turen kom i stedet til at gå til Wiibroes bryggeri 15. maj, hvor 32 mand blev vist rundt af maskinmester Hjort. Den tekniske instruktion blev efterfulgt af sagkyndig smagskontrol, der udløste stemningen for gode historier og glade sange.

Hjørring

„Kompasset“ hedder afdelingens bulletin, som bliver produceret på særdeles fordelagtige betingelser i tidligere formand (nu afd.) Gram Mikkelsens bogtrykkeri. Af „Kompasset“ fremgår, at afdelingen den 4. april havde fregatskydning og skiveskydning i motel Hjørring. Man foretrækker hverdage til sådanne arrangementer, da mange medlemmer er engageret på anden måde lørdage og søndage.

Kerteminde

23. maj arrangeredes fregatskydning med stor tilslutning. Fabrikant Knud Nielsen blev fregatkaptajn med eget skud.

København

Boghandler O. Reumert, afdelingens formand, rapporterer, at man den 7. marts arrangerede et besøg for medlemmerne med damer på Danmarks mest moderne bladhus, hvor man så, hvorledes en avis bliver til, og efter rundturen fik serveret en forfriskning. I arrangementet deltog også Frederiksberg afdeling. Sæsonens række af mødeaftener sluttede med et foredrag holdt af major Krum Hansen, som rejste spørgsmålet: Hvad med NATO efter 1969? Desuden vistes en film om taktiske våben for fly.

Programmet for efteråret er lagt. Torsdag den 12. september kl. 19.00 besøg på Værløse Flyveplads (distrikt I arrangerer). Onsdag den 9. oktober kl. 18.30 foredrag og film fra Røde Kors om arbejdet i Vietnam (restaurant Kongens Have). Torsdag den 7. november 1968 kl. 19.30 andespil i Frederiksberg Allé 11. Onsdag den 4. december 1968 julestemning og ti års jubilæum for indvielse af marinestuen.

Lemvig

En kombination af det nyttige og behagelige er formålstjenlig, når man tilstræber god mødedeltagelse. Distrikt II afholdt møde i Lemvig 29. marts i marinestuen. Derefter var arrangeret en rundtur på havnen med besøg på filetfabrikken, kølehuset og isværket, hvor der serveredes en forfriskning. Der sluttedes af med hyggeligt samvær og solid føde i marinestuen.

Kgs. Lyngby

For efterårets sæson er foreløbig fastlagt et besøg på Flyvestation Værløse 12. september fælles for distrikt I. 4. oktober kl. 19.00 er der skafning i marinestuen på „Lottenborg“.

Nykøbing S.

8. juni afholdtes fregatskydning ved Grønnehavhus. Ny fregat-kaptajn blev overminemekaniker J. A. Hansen på skud afgivet af Jens Aarestrup. Præmierne uddeltes ved en festmiddag med damer på hotel Odsherred.

Næstved

Korvetten FLORA er adopteret af Næstved, og da skibet i foråret aflagde besøg, gjorde marineforeningens lokale afdeling såvel som byens styrelse og garnisoner deres bedste for at hygge om mandskabet. Billedet fra marinestuen i Næstved er dokumentation for, at der var stemning til stede ved afdelingens arrangement. 6. juli havde man en vellykket sommerudflugt sammen med Skælskør afdeling.

Åbenrå

Den 21. maj om aftenen samledes fem mænd til et vigtigt møde på hotel „Viking“ i Åbenrå. Det drejede sig om muligheden for at genrejse en afdeling af marineforeningen i den gamle søfartsby, som har helt enestående traditioner fra sejl-skibstiden.

Initiativtager til mødet var viktualiehandler Svend Erik Jensen, Åbenrå. Han havde inddraget værten på „Viking“, Rudi Pedersen, som var positivt interesseret og desuden som særlige sagkyndige tilkaldt tandtekniker Schmidt, formand for Sønderborg afdelingen, fabrikant Mogens Burchardt, formand for Kolding afdelingen og repræsentant for distrikt 8, samt sekretær Poul Mortensen fra Kolding. Mødet fik et positivt resultat. Åbenrå afdeling er en realitet. Den har allerede 20 medlemmer, og dens formand er Svend Erik Jensen, Engvej 6, Åbenrå.

Ålborg

E. Samuelsen fortæller, at afdelingen den 28. maj havde udflugt for medlemmer med damer til Gjol Bakke med glimrende tilslutning. Efter skafning på kroen optrådte medlemmer og damer med forskellig underholdning, og der sluttedes med dans.

En sølvpokal skænket af afdelingens tidligere formand, konsul Stuhr, vil i fremtiden blive anvendt som vandretrofær for en god indsats i afdelingens bestyrelse (udvisning af særlig interesse, initiativ, godt kammeratskab etc.). Hvert år vil det udvalgte medlem få sit navn indgraveret i pokalen, der forbliver i sin vitrine i marinestuen. Den pågældende vil til ejendom modtage et miniaturebæger.

Første uddeling af æresbevisningen vil finde sted ved mønstringen 12. september. Ved denne lejlighed vil man foruden medlemmerne også invitere tidligere orlogsgæster, som endnu ikke er medlemmer. Afdelingens program for næste sæson er allerede lagt: 18. august fregatskydning. 12. september mønstring. 24. oktober ulkeaften. 7. november andespil (med damer). 5. december julestue (med damer). 16. januar fabriksbesøg. 13. februar generalforsamling. 8. marts stiftelsesfest (med



Marinestuen i Nakskov danner en hyggelig ramme om afdelingens arrangement for mandskabet i korvetten FLORA.

damer). 23. april møde med flyvertroppernes soldaterforening. 22. maj udflugt med damer.

Århus

Afdelingens formand, K. J. Birthin, oplyser at repræsentanter for afdelingen deltog i en reception 6. april i anledning af flyvevåbnets soldaterforenings 25 års jubilæum. På befrielsesdagen 5. maj var man repræsenteret under mindehøjtideligheden ved søfartsmonumentet på Århus Havn og nedlagde en blomsterdekoration. Ligeledes var afdelingen den 14. juni repræsenteret med sit flag ved festgudstjeneste i domkirken og det efterfølgende faneoptog i anledning af Valdemarsdagen.

På programmet står foreløbig et maritimt foredrag i marine-stuen 3. oktober.

Afdelingens skyttelav havde fornøjelse af sit „togt“ 20. juni til Norsminde Gl. Kro, hvor det stod på keglespil, rafling, pilekast, koldt bord og dans. Skyttelavet skyder også – den første tirsdag i hver måned undtagen juli og august.

På grund af redaktørskiftet i „Under Dannebrog“ er et brev fra Knud Jakob Birthin beklageligvis kommet på vilde veje. Først nu er det kommet til bladets kundskab, at afdelingen faktisk har været særdeles aktiv i efteråret, hvor der har været arrangeret en filmaften, skyttelavets kongefest, en stor mannefest på Marinekaserne Århus, og den 11. november kransened-lægning. Næsten værre er det, at fødselsdagslisten for 1968 først nu er nået frem. Derfor må vi (lidt flove) gratulere et stort antal af medlemmerne fra Århus med tilbagevirkende kraft.



Fra Godthåb-afdelingen meddeles, at man har mistet to medlemmer ved dødsfald: Rørlæggermester Otto F. Hansen og skibsfører Hans Tausen.

Horsens-afdeling har mistet sit medlem restauratør Knud Kristensen. Afdelingens flag paraderede ved båren.

Forhenværende bødkermester Christian Lange, som var det sidste æresmedlem i Varde-afdeling er gået bort. Kammerater fulgte ham til det sidste hvilested, og formanden udtalte mindeord om kammeraten, der som værnepligtig var med på krydseren HEIMDAL's togt til Middelhavet i 1908. Ved denne lejlighed deltog besætningsmedlemmer ved redningsaktionen efter jordskælvet i Messina. Christian Lange var blandt dem, som efter denne indsats fik tildelt en redningsmedalje.

MARINE-FORENINGEN *gratulerer*

- 3/1 Direktør Hans Nielsen, Århus afd., 85 år.
 14/1 Tjener Henry Sørensen, Næstved afd., 50 år.
 24/1 Direktør Joh. Jensen, Århus afd., 75 år.
 4/2 Repræsentant Ancker H. Kristensen, Århus afd., 50 år.
 21/2 Mejeribestyrer Christensen, Gedved, Horsens afd., 75 år.
 11/2 Lokomotivfører F. H. Kristiansen, Århus afd., 50 år.
 12/2 Belysningsarbejder Johs. Sørensen, Århus afd., 65 år.
 16/2 Salgschef Anders Chr. Baltersen, Århus afd., 50 år.
 8/3 Mejeriejer H. H. Jensen, Horsens afd., 60 år.
 7/4 Ing. O. E. Andersen, Vissinggård, Horsens afd., 75 år.
 9/4 Mælkehandler Albert Emil Andersen, Århus afd., 50 år.
 9/4 Direktør Jørgen Koch, Århus afd., 50 år.
 15/4 Dan Jensen, Næstved afd., 90 år.
 22/4 Værkfører Kaj Jensen, Århus afd., 50 år.
 23/4 Mejeribestyrer Isager, Tonnerup, Horsens afd., 65 år.
 23/4 Styrmand Ingv. Chr. Mouritzen, Århus afd., 70 år.
 25/4 Ing. Chr. Søndergaard, Horsens afd., 85 år.
 2/5 Ekspeditionssekretær Børge Klercke Rasmussen, Århus afd., 65 år.
 8/5 Snedker Carlo Larsen, Næstved afd., 50 år.
 4/6 Fhv. pakhusformand O. Gottlieb, Horsens afd., 75 år.
 4/6 Radioforhandler Albert Garn, Næstved afd., 70 år.
 4/6 Montør Holger Petersen, Kgs. Lyngby afd., 60 år.
 13/6 Tekstilarb. Sv. Eliassen, Kgs. Lyngby afd., 50 år.
 20/6 Orlogskaptajn M. Bredsdorff, Holte, Kgs. Lyngby afd., 50 år.
 2/7 Maskinm. Andreas C. Munch, Kbh. afd., 75 år.
 3/7 Maskinm. H. E. Schultz, Kbh. afd., 65 år.
 4/7 Prokurist Erik Bengtson, Gentofte afd., 60 år.
 10/7 Bankbest. Niels Christoffersen, Virum, Kgs. Lyngby afd., 50 år.
 22/7 Ejendomsmgl. E. Christensen, Kgs. Lyngby afd., 75 år.
 24/7 Pensionist Valdemar Schou, Kbh. afd., 80 år.
 26/7 Blikkensl. Robert Jensen, Århus afd., 60 år.
 29/7 Mekaniker W. H. E. Nielsen, Kbh. afd., 75 år.
 30/7 Gas- og vandmester Chr. Ravn, Bagsv., Kgs. Lyngby afd., 70 år.
 1/8 Købm. Chr. Sørensen, Vrigsted, Horsens afd., 65 år.
 3/8 Murermester Holger Thiel (medlem i 53 år), Kbh. afd., 80 år.
 5/8 Slagterm. Johansen, Horsens afd., 60 år.
 9/8 Maskinarb. Rikard Carlsen, Næstved afd., 60 år.
 10/8 Kaptajnløjtn. E. L. Frandsen, Kbh. afd., 65 år.
 11/8 W. Ørum, Horsens afd., 50 år.

- 12/8 Søløjtn. Henning Kjøller, Århus afd., 50 år.
 16/8 Inspektør Arne Greve, Kbh. afd., 50 år.
 23/8 Øjvind Dahl Pedersen, Kbh. afd., 60 år.
 3/9 Mejeribest. Gerhard E. Christensen, Orø, Holbæk afd., 50 år.
 9/9 Pensionist Frits M. Sørensen, Silkeborg afd., 75 år.
 11/9 I. Chr. Olsen, Holbæk afd., 75 år.
 11/9 Mejeribest. Th. Larsen, Grauballe, Silkeborg afd., 60 år.
 13/9 Restauratør Helge Engelst, Kbh. afd., 50 år.
 14/9 B. Bjørklund, Horsens afd., 65 år.
 15/9 Fabrikant Holger Brodthagen, Næstved afd., 70 år.
 15/9 Maskinm. Vilhelm Niebuhr, Silkeborg afd., 60 år.
 17/9 Kommandør, slotsforv. S. Greve, Kbh. afd., 70 år.
 17/9 Gross. Åge M. Christensen, Holbæk afd., 70 år.
 18/9 Parkbetjent Jens E. Frøbjerg, Kbh. afd., 65 år.
 5/10 Tømrermester Lars Marstrand Nielsen, Århus afd., 65 år.
 12/10 Rådhusinsp. Axel Poulsen, Kgs. Lyngby afd., 60 år.
 14/10 K. J. Jensen, Horsens afd., 60 år.
 19/10 Maskinm. M. Rohr Hansen, Holbæk afd., 50 år.
 21/10 Ing. O. Sandberg, Kbh. afd., 60 år.
 25/10 Malerm. Aksel Mikkelsen, Ringkøbing afd., 50 år.
 27/10 Klejnsmedemester V. Jørgensen, Næstved afd., 80 år.
 27/10 Pelsfarmer I. Lodberg, Søndervig, Ringkøbing afd., 60 år.
 28/10 Direktør Jørgen Chr. Petersen, Næstved afd., 60 år.



Hadsund

Se under Foreningsmeddelelser og under Randers nedenfor.

København

20. februar afholdtes generalforsamling kombineret med gule arter m. m. Konkurrencen med Magasins skyttesektion gav en ny aktie i pokalen med 900 points mod 899. Bedste skytte fra lavet var Jørgen Nielsen med 185 points.

Sæsonens skyderi sluttede 23. februar med mesterskabsskydning. Årets mester blev Vagn Sørensen med 182 points, og arrangementet sluttede med præmieuddeling og forfriskninger.

Randers

Palle Madsen fra afdelingens skyttelav ønsker til lån eller køb en riffel (Otterups) til hjælp ved starten af et nyt lav i Hadsund. Henvendelse til Hadsund afd. ved tobakshandler Ove Hvims, Hadsund.

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Nymonterede værelser

Nyhavnsgade 60 - Tlf. *12 19 00

ÅRHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 13 00 30

Glarmersterfirmaet

Villy Kyst

Tordenskjoldsgade 3 - Aarhus
Telf. 16 96 96

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 13 67 44
Kraner - gravemaskiner og transportanlæg

A/S Aarhus Flydedok og Maskinkompagni

Telf. *13 40 00



– Jeg sidder og tænker på, om du fik læst Harry Hellvigs lille tankevækker på side 2?

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. Haagenen

Juveler, Guldsmed & gravør

Store Torv 8 - Telf. 270

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

Vaadbinderi og tovtørreri

Esbjerg

„Hotel Spangsbjerg“

Mødested for Marineforeningens medlemmer

Esbjerg

Telf. (051) 2 17 55

FREDERIKSHAVN**Electra I/S**

Elektroinstallatørfirma

Telf. 2 02 39

Danmarksgade 38 Frederikshavn

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Telf. 2 26 22

Frederikshavn

P. Conradsen

Teknisk maskinforretning

Skibsartikler - Olie

Telf. *2 09 00

Einer Sørensen & Co.

Stevedore

Telf. *2 14 00

Havnegade 11

Frederikshavn

FYN

Aktieselskabet

Svendborg Skibsværft**Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen & Kryger

Ingeniører

Telf. 21 41 18 (3 ledn.) - Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

„Viola“

Telf. 94 10 74

Levorsen & JørgensenLys - kraft - skibsinstallation -
ekkolod

Betjening dag og nat

Telf. Hirtshals 94 10 11

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Klaaborgs Conditori**

Østergade 18-20

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**Morsø Støbegods**

Nykøbing Mors

Aktieselskabet

N. A. Christensen & Co.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

Aktieselskabet

Bryggeriet „Thor“

Randers

Chas. MortensenSejl, presenning, flag og
teltfabrik

Randers

Telf. 2 89 88

ROSKILDEUnder Deres besøg i Roskilde bør
De ikke undlade et besøg i den
interessante marinestue**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, telf. 35 80 10

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. installatør

Telf. 4 13 45

Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager

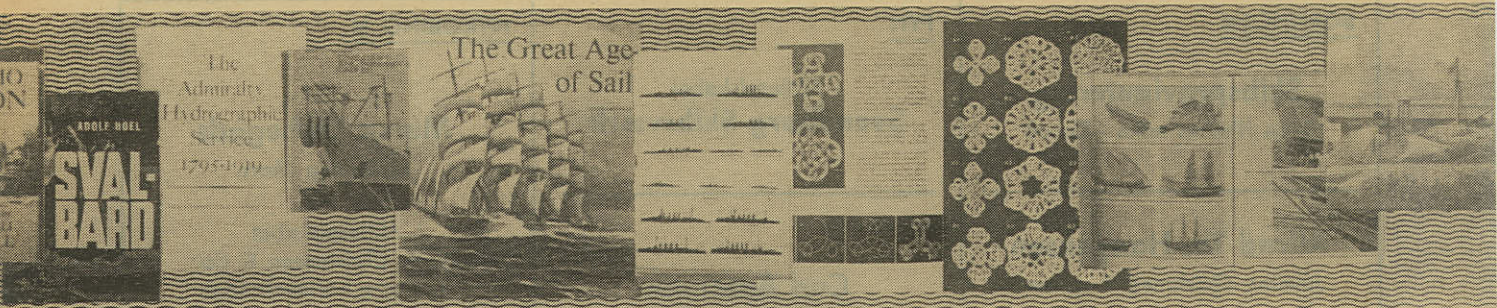
Alex Jørgensen

Skagen

Telf. 4 14 23

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v. Albert Steen - Telf. 3 12 07



Illustrationerne af de anmeldte bøger er placeret i samme rækkefølge som teksterne nedenfor.

Ny maritim litteratur

Horatio Nelson

Denne sobre biografi af den berømte admiral er skrevet af en sømand, kaptajn Russel Grenfell, som analyserer Nelsons maritime bedrifter uden at være blind for visse strategiske fejltagelser. Denne anden udgave af bogen bringer forskellige rettelser baseret på fornyet research, bl. a. vedrørende slaget på Reden i 1801. 247 s., ill., ca. 25 sh. net., Faber & Faber, London.

Svalbard

Et norsk storværk redigeret af geologen Adolf Hoel, som viede de sidste 16 år af sit liv til at skabe et historisk kildeskrift om den politiske, videnskabelige og økonomiske aktivitet på øerne i Polarhavet. 3 bind, 527 s., ill., ca. kr. 685 net., Sverre Kildalhs Bogtrykkeri, Oslo.

The Admiralty Hydrographic Service

Viceadmiral Archibald Day fortæller om den britiske flådes og britiske søofficers indsats for at gøre sejladserne sikker over hele verden. Her er bl. a. illustrationer af opmålingsskibe, hydrografer og gamle søkort. 378 s., £ 5,05.00 netto, H.M. Stationery Office, London.

Cableships and Submarine Cables

Et fyldigt bogværk udarbejdet af K. R. Haigh om alverdens søkabler, kabelskibe og kabelskibe fra 1850 til vore dage. Blandt de mange danske skibe, som er omtalt og afbildet, kan nævnes fregatten TORDENSKJOLD og H. C. ØRSTED. Sidstnævnte var verdens første specialbygget kabelskib. 418 s., ca. 105 sh. net., Adlard Coles, London.

The Great Age of Sail

Et svejtsisk forlag har skabt dette prægtige billedværk i den dyre klasse og udsendt det samtidigt i en række lande. Hovedredaktør er Joseph Jobé, der har haft søhistoriske medarbejdere fra Italien, Frankrig, England, Tyskland, Holland og Sverige. Her er lagt vægt på særlige perioder og særlige skibe eller skibstyper, hvor der specielt har været mulighed for at bringe fint illustrationsmateriale. Der spændes over en periode fra de store opdagelsesrejser til de sidste storsejlere. 274 s., format 29×34 cm, ca. kr. 295,00, Forlaget Edita, Lausanne.

Taschenbuch der Kriegsflotten 1914

Til de mest kendte fjernkendingsbøger hører Weyers Taschenbuch med billeder og data over alverdens orlogsskibe. Ældre årgange har været stærkt efterspurgt, og dette har givet anledning til genoptryk af denne årgang fra en af verdenshistoriens dramatiske perioder. 584 s., 1045 ill., ca. DM 42,00 net., J. F. Lehmann Verlag, München.

Måtter og Rosetter

Vor nye redaktør af „Under Dannebrog“ er ikke alene kendt for sit maritime forfatterskab, men også for sin interesse i at bevare og ajourføre gode gamle sømandstraditioner. Hans sidst udkomne bog handler om tovværksarbejde, der har været en af Kaj Lunds særlige hobbies fra han begyndte sin løbebane i sejlskibene. Måske lå den til dels på hylden, da han var styrmand i Svitzer's Bjergnings-Entreprise og Ø.K., søkadet i reserven og skibsfører i rederiet J. Lauritzen. Til gengæld blev den genoptaget,

da han i Handelsflådens Velfærdsråd skulle tage sig specielt af de søfarendes fritidsaktivitet. Emnet her er en enkelt gren af tovværkskunsten: flettede måtter og rosetter, hvortil det vigtigste værktøj er en god kniv og to hænder, som er fortlørlige med materialet. Dette kan variere fra 12 mm tov til 1 mm garn, og her er modeller fra de største gulvmåtter til de mindste julestjerner. Jeg tror, at mange af Marineforeningens medlemmer kan få glæde og gavn af denne bog. 96 s., ca. 400 fotos, kr. 29,75, Borgens Forlag. (O. H. Maegaard).

Kunstgeschichte der Seefahrt

En stor, flot bog i den dyre klasse. Ekspertter fra hele verden, bl. a. dr. phil. Henning Henningsen fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, har her skrevet og leveret billedstof til en enestående samling af kunst og kunsthåndværk udført af søfarende og skibsbyggere fra oldtiden til begyndelsen af dette århundrede. 288 s., format 25×30 cm, ca. kr. 190,00, Gerhard Stalling Verlag, Hamburg.

Esbjerg Havn 1868-1968

Jubilæumsskriftet i anledning af, at Danmarks „port mod vest“ har eksisteret i 100 år, er skrevet af Sigurd Rambusch. Den er let læst og underholdende – ikke mindst takket være et righoldigt illustrationsmateriale, som er godt valgt og godt reproduceret. Her fortælles om pionertiden for skibsfart og fiskeri og om arbejdets frugter: en blomstrende by med en blomstrende industri. 216 s., kr. 32,50, i kommission hos Engers Hansens Boghandel, Esbjerg.

Udgivet af „Marineforeningen“. – Redigeret af Kaj Lund, Marineforeningens hovedkontor, 1058 Havnegade 55, København K., ekspeditionstid daglig kl. 10-13, lørdag undtagen. Telf. 0162 (PALÆ) 2886. Postkonto nr. 1608. – Annonceekspedition: Danmarksgade 3, 9900 Frederikshavn, telf. (08) 42 22 77. Vogelius' Bogtrykkeri, Frederikshavn. Giro 41175.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

