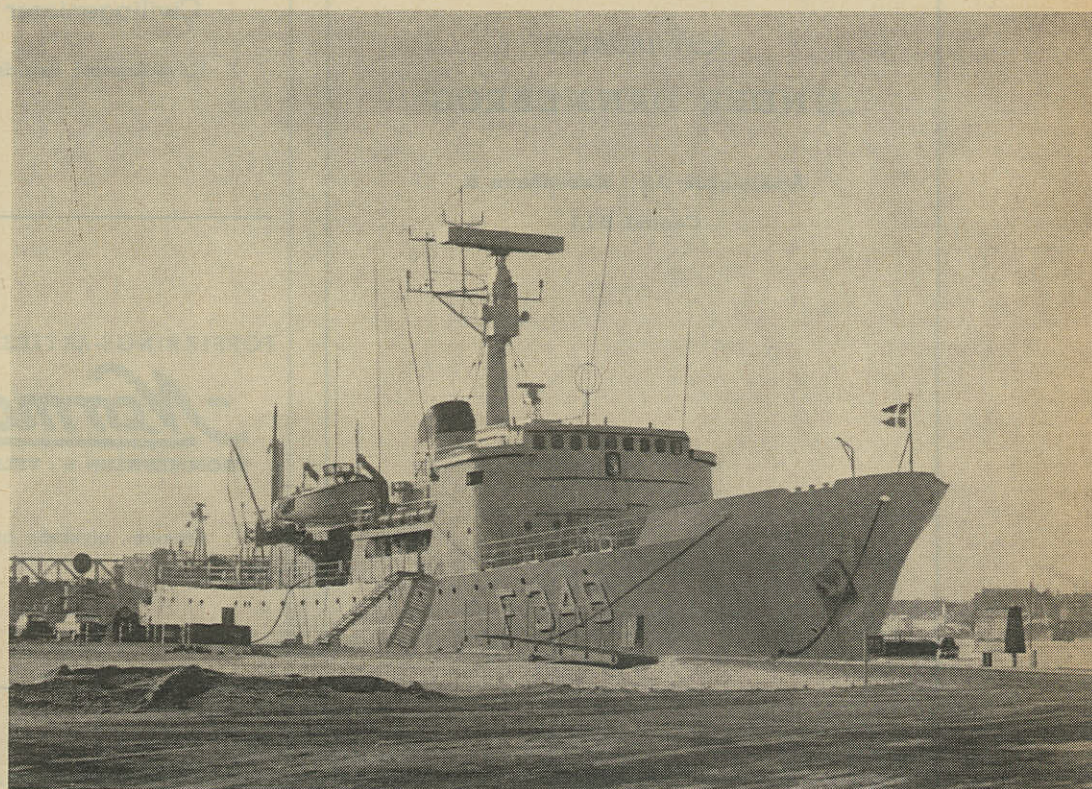
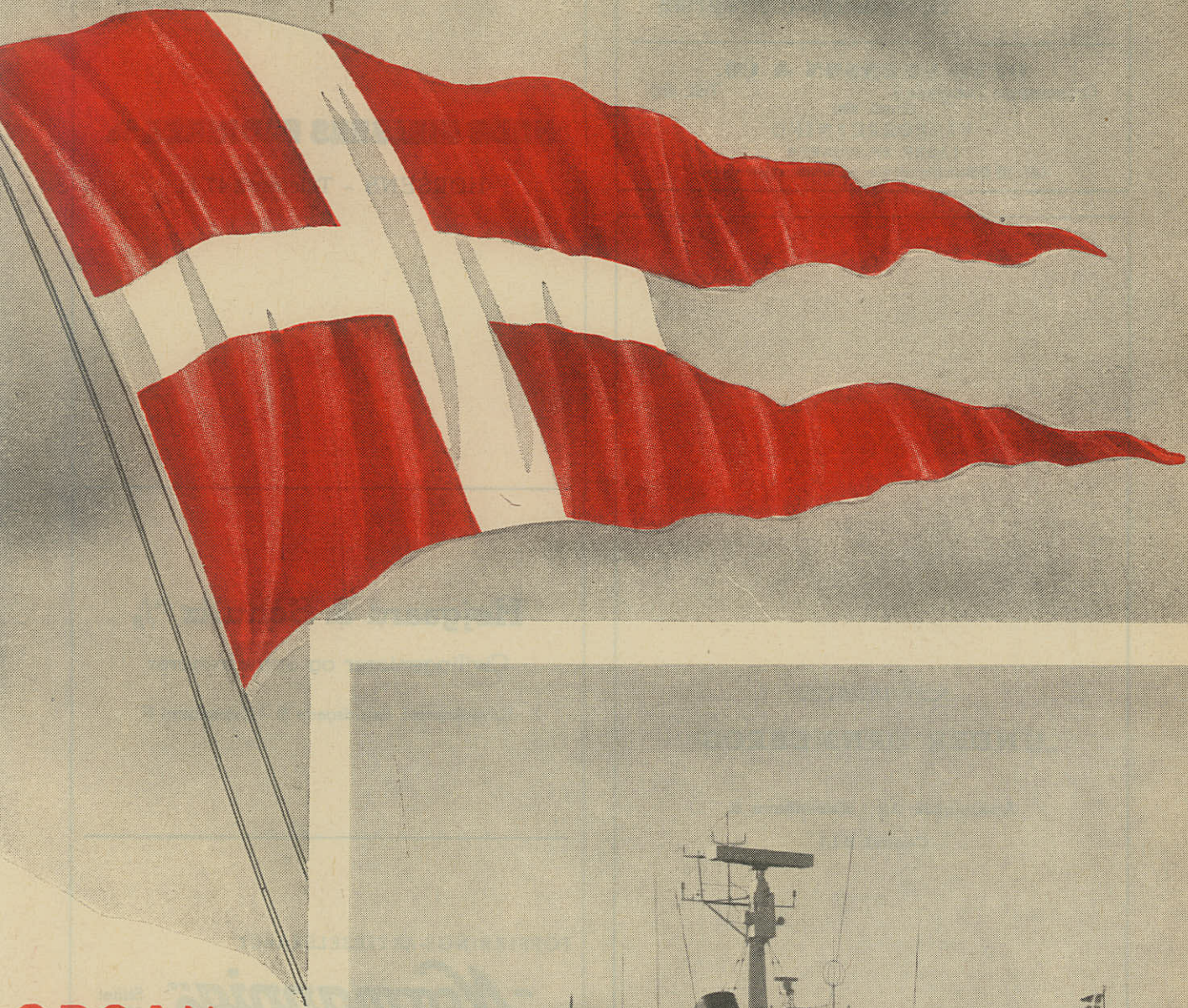


UNDER DANNEBROG



Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, bygget i Frederikshavn 1962, under udrustning ved Nyholms Bradbæk paa Holmen, januar 1963.

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte 1 - Febr.
50. aarg. - 1963



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/_S **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer

„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz ^A/_S

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Nytaarshilsen fra Marineforeningens formand



Tidens hjul er igen drejet et aar, og snart run-
der Marineforeningen bøjen for det halve sekel.

Tankerne gaar derved uvilkaarligt tilbage til
tiden, der svandt, til arbejdet og til de mænd,
der stiftede vor forening, og til dem, som gennem
aarene førte den videre fremad til den position og den
betydning, den har faaet i nationen gennem sammenholdet
om opgaverne, baseret paa det kammeratskab, som blev
skabt under tjenesten i Søværnet.

Men vi vil ogsaa se fremefter med ønsket om, at vi stadig
maa kunne bevare denne position ved at staa sammen i op-
fyldelsen af vor forenings formaal: ud fra viljen til at
skabe interesse for og forstaaelse af vor orlogsflaades, vor
søfarts og fiskeris betydning for vort land.

Ved aarsskiftet siger vi tak til vor æresformand, Hans
Majestæt *Kongen*, for aaret, der gik og for mange aars
bevaagenhed og interesse, idet vi alle samles i de varmeste
ønsker for vor konge og hans hus.

Vi tænker tilbage og mindes de mange gode kammerater,
der gik bort, hvad enten alderen satte et naturligt stop, eller
at de blev derude under udførelse af deres virke paa havet,
og vi sender medfølelse tanker til de mange hjem, der har
mistet en kærlig forsørger eller en god søn.

Vi udtrykker de bedste ønsker for vort Søværn, vor han-
delsflaade og vort fiskerierhverv, og vi haaber, at de baand,
der har været knyttet, og som nu gennem de mange aar har
staaet deres prøve, maa blive endnu fastere og stærkere.

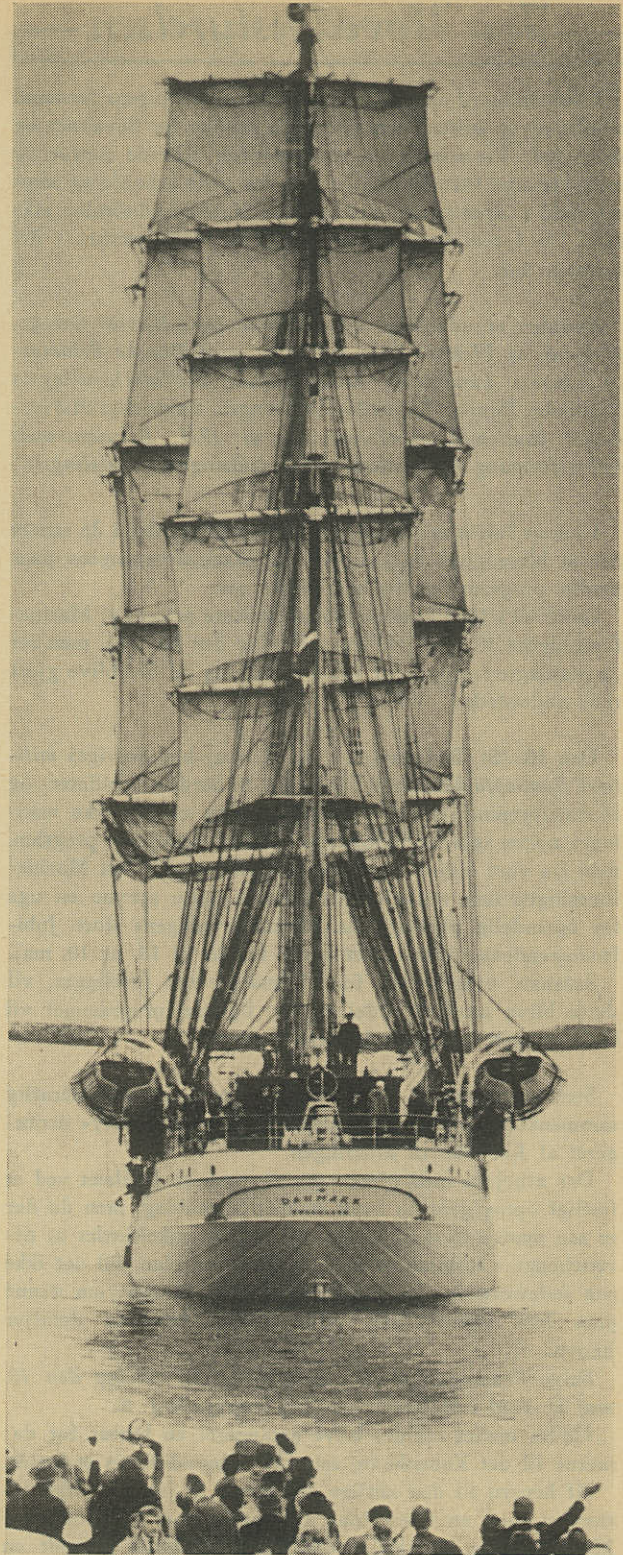
Vi siger tak til alle institutioner og personer, der har
staaet Marineforeningen bi med raad og daad, og vi takker
de *danske Soldaterforeninger* for godt og kammeratligt sam-
arbejde.

Til vore broderforeninger i Norge og Sverige sender vi
de venligste tanker og ønsker om, at det nordiske sam-
arbejde, som vore foreninger er med i, fortsat maa faa en
stærk og værdig betydning til gavn for vore lande og folk.

Med ønsket om, at aaret, der nu er begyndt, maa finde
os levende og vaagne, med et godt humør og et friskt initia-
tiv i arbejdet fremover til gavn for Marineforeningen, brin-
ger jeg alle de bedste ønsker for det nye aar, med en
hjertelig tak, for aaret, der gik.

GUD BEVARE KONGEN!

Jac Lichtenberg



*Skoleskibet DANMARK med 80 elever om bord forlod 8/11
1962 det sure danske novembervejr for at tage paa vinter-
togt til Karibien og Florida, ned til calypso, sol og palme-
sus. Der vinkedes afsked paa Langelinie, mens kaptajn
Knud Hansen lod drengene brase rundt for at fange
den svage vind, for det er skik og brug, at DANMARK
skal gaa fra kaj under sejl. Bobler i kolvandet viste, at
motoren dog maatte tages til hjælp. (Politiken).*

Fra Hovedbestyrelsen

I anledning af aarsskiftet har Marineforeningens formand overbragt en hilsen med alle gode ønsker for Søværnet og dets chef. Viceadmiral S. Pontoppidan takkede herfor og udtrykte sine varmeste ønsker for det gode arbejde og sammenhold i foreningen i det nye aar, ligesom admiralen takkede for foreningens indsats til gavn for Søværnet i det forløbne aar.

☆

Desuden er udvekslet nyttaarshilsen med *Norges Orlogsforbund*, og *Flottans Män i Sverige*, med *Danske Soldaterforeningers Landsraad*, *Københavnske Soldaterforeningers Samvirke*, *Danske Feltartilleriforeninger*, *Kvindeligt Marinekorps*, *Radiotelegrafistforeningen af 1917*, *Kristianssands Orlogsforening* og *Flottans Mäns Hälsingborg afdeling*.

☆

I aarets første nr. af medlemsbladet plejer der i de senere aar at blive givet oplysninger om Marineforeningens paa-tænkte program for det kommende aar.

Dette vil i 1963 først og fremmest være præget af Marineforeningens 50-aars jubilæum, tirsdag den 30. maj, men for de planlagte festligheder i den anledning vil der blive gjort rede andetsteds i bladet.

Den 10. (St. Bededag), 11. og 12. maj har *Sveriges militære Kamratsförbund* indbudt til det 9. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i Malmö. Endnu er der ikke modtaget nogen officiel indbydelse eller et detaljeret program, men fra vore svenske kammeraters side er der vist Marineforeningen den venlighed at afholde dette stævne en uge før oprindelig planlagt, da Marineforeningens store Jubilæumssendemandsmøde netop var fastsat til 18. og 19. maj.

Saasart programmet for Malmö-stævnet foreligger, vil dette blive meddelt afdelingerne, ligesom programmet vil blive optaget i medlemsbladets april nr.

Sendemandsmødet vil forme sig med en kammeratlig sammenkomst lørdag aften den 18. maj hos »Lorry« arrangeret af Københavns afdelingen.

Der arbejdes med planer om at markere jubilæet ved et festligt optog gennem byen søndag formiddag, men da der er saa mange forskellige led, saa mange enkeltheder at tilrettelægge i forbindelse med ovennævnte plan, vil det ikke paa indeværende tidspunkt være muligt at sige, om denne plan kan gennemføres, eller bringe nærmere detaljer herom.

Selve Sendemandsmødet er planlagt til *søndag den 19. maj kl. 1230 i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade 2, K.*

Under mødet vil der blive arrangeret en bustur for damerne til det København, som ikke almindeligvis er kendt.

Af hensyn til den særlige markering af jubilæet afsluttes stævnet med en festmiddag for medlemmer med damer i Moltkes Palæ kl. 1830, hvortil der vil blive indbudt en snæver kreds af repræsentanter for Søværnet, vore broderorganisationer i Norge og Sverige, Soldaterforeningerne og ganske enkelte andre.

Saasart alle enkeltheder er afsluttet, vil der blive tilsendt afdelingerne et detaljeret program i god tid til fordeling blandt sendemændene og andre, hvem det maatte interessere, ligesom saadanne allerede nu kan give deres afdelingsformand et praj om til sin tid at faa et program tilsendt.

Det kan dog allerede her meddeles, at menuen vil bestaa af: fisk, steg, othellois og kaffe samt 1/2 fl. vin rosé og 1 gl.

hedvin pr. kuvert til en pris af kr. 40,— incl. serveringsafgift.

Alle øvrige drikkevarer og serveringsafgift herfor betales særskilt.

Medlemsbladet UNDER DANNEBROG vil udkomme i 4 nr. Nærværende februar nr. er af hensyn til det paafølgende jubilæumsnummer kun paa 12 sider.

I sidste uge af april skulle det store smukke jubilæumsnummer foreligge. Hertil er der allerede tegnet et dekorativt forsidebillede i farver, og arbejdet med at samle bidrag hertil er i fuld gang. Skulle der være en eller anden gammel gast, der paa en kort og karakteristisk maade kan berette om foreningens ældste dage eller om en særlig markant begivenhed, da ser redaktionen gerne saadanne bidrag indsendt snarest.

April nr. vil ogsaa indeholde programmet for det 9. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i Malmö samt et detaljeret program for Marineforeningens Sendemandsmøde.

Juli nr. vil saa bringe referat af foraarets store begivenheder samt programmet for jubilarstævnet og endelig bringes i november nr. den traditionelle artikel: *Nyt fra Orlogsflaaden*.

☆

Marineforeningens formand beder meddelt:

Til min 65-aars fødselsdag sendte *Stevens* afdelingen mig en lykønskning med et gavekort og udtalte, at jeg kunne anvende det beskedne beløb efter eget ønske — evt. til Grønlandsfonden.

Dette gavekort er nu videregivet til det fond, som *Godthaab* afdelingen har oprettet under navnet »Kommandør de Lichtenbergs Fond« til fordel for unge grønlanderes sømandsmæssige uddannelse — en god placering.

☆

Hovedkassereren oplyste ved forretningsudvalgs mødet 14/1, at 33 afdelinger endnu skyldte kr. 13.297,— i kontingent for 1962.

☆

Paa grund af kontingentrestance i over 2 aar har Hovedbestyrelsen beklageligvis set sig nødsaget indtil videre at standse udsendelsen af medlemsbladet UNDER DANNEBROG til medlemmerne i *Hundested* og *Løgstør* afdelingerne.

☆

Chefen for Søværnets Personalkontor er altid medlem af Marineforeningens Admiral Carstensens Fonds bestyrelse, hvorfor Kommandør H. H. Wesche, der er blevet stabschef-COMNAV BALTAP (NATO-forkortelsen for *Commander Baltic Approaches*) i Kiel, i denne fonds bestyrelse er afløst af Kommandørkaptajn A. Clausen.

☆

Og til slut erindres kun om, at Hovedkontoret som sædvanlig altid er til raadighed med besvarelse af forespørgsler og andre oplysninger, der maatte have medlemmernes interesse. Ligeledes henledes opmærksomheden paa de artikler af forskellig art, som haves til forhandling (Marineslips, naale og emblemer med mere).

Endelig er hovedkontoret ogsaa klar til hjælp og vejledning vedrørende foredragsholdere og anden underholdning til afdelingerne rundt om i landet, om dette maatte ønskes.

☆

For den opmærksomhed, der blev vist mig til min 65-aars fødselsdag, fremsender jeg herved min oprigtigste tak.

Det glæder mig meget, at jeg ikke er helt glemte.

Chr. Bonnelycke.

Program for Marineforeningens 50-aars jubilæum

Tirsdag den 30. april 1963

Straks om formiddagen vil Hovedbestyrelsen nedlægge krans ved foreningens stiftelses og tidligere formænds grave.

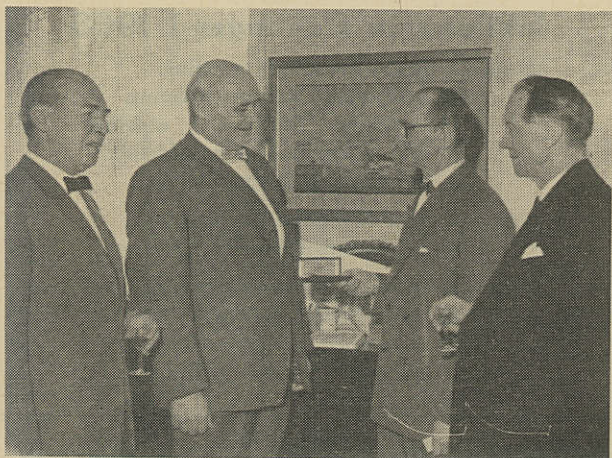
Kl. 0900 vil Marineforeningens tilknytning til Søværn, Skibsfart og Fiskeri blive markeret paa højtidelig vis ved gaveoverrækkelser i *Søværnskommandoen*, i skoleskibet GEORG STAGE samt paa *Snoghøj Fiskerihøjskole*.

Kl. 10—12 afholdes jubilæumsreception i Søofficersforeningens lokaler i Søkvæsthuset, Overgaden o/V 62 B. I., hvor Hovedbestyrelsen modtager eventuelle gratulanter.

Det skal i denne forbindelse anføres, at man fra Hovedbestyrelsens side beder om, at eventuelle blomster og lignende ovationer maa blive konverteret med bidrag til Marineforeningens grundfonds humanitære formaal.

Kl. 1230 er der arrangeret en beskeden jubilæumsfrokost, hvortil der udover nogle enkelte gæster samt Hovedbestyrelsen vil være adgang for formanden eller *een* anden repræsentant for hver enkelt af Marineforeningens afdelinger.

Der serveres: Sild, forloren (hav)skildpadde, ost og kaffe samt 1 øl for kr. 15,- (incl. serveringsafgift). Forudmeldelse til denne frokost er absolut nødvendig, og det sker lettest ved at indsende kr. 15,- til hovedkontoret, postgirokonto nr. 1608, hvorefter billet vil blive tilsendt. Absolut sidste frist for tilmeldelse til denne frokost er 25. april — og opmærksomheden henledes paa, at deltagelse ikke kan finde sted uden saadan forudmeldelse.



Marinekameraternes gave, et smukt armaandsur, overrækkes af Formanden, Næstformanden og Hovedkassereren til Landssekretæren.

For det smukke og kærkomne, meget fine armaandsur, som Marineforeningens formand overbragte mig paa min 60-aarsdag som en hilsen og gave fra Marineforeningskamerater over hele landet, bringer jeg herved min varmeste tak til alle, der herigennem var med til at berede mig en stor glæde.

Med venlig hilsen fra *Honnens de Lichtenberg*.

Napoleon skulle have været søofficer

»God holdning. God konstitution, ypperligt helbred, lydig, brav og taknemlig mod sine foresatte. Han har altid udmærket sig ved sine særlige anlæg for matematik, og han er godt inde i historie og geografi. Han er temmelig svag i selskabelige øvelser og i latinen, hvori han kun er naaet til det fjerde kursus. Der vil blive en fortræffelig sømand af ham«.

Dette er en karakteristik af den unge *Napoleon Bonaparte* fra den tid (1784—85), da han var elev paa kadetskolen i Brienne. Navnlig er den afsluttende sætning forbløffende, for var der noget, Napoleon ikke var og aldrig blev, saa var det — sømand.

Søfartshistorikeren, kaptajn *Carl V. Sølvér*, offentliggør i den lige udkomne aarbog 1962 fra Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg en afhandling om Napoleons sørejser, navnlig togtet til Ægypten 1798, slaget ved Abukir, hans hjemrejse det følgende aar og endelig hans rejse til fangeskabet paa St. Helena i 1815. Han var søsyg paa alle tre rejser — ikke blot den første dag eller to, men næsten hver dag. Han omfattede søofficererne med dyb og, som det syntes, ikke ubegrundet mistillid. Hans hære gik fra sejr til sejr — hans flaaeder fra nederlag til nederlag.

Kaptajn *Sølvér* giver i sin afhandling endnu en lidet kendt oplysning: Den franske skibsbygningsteknik var den engelske langt overlegen, da de franske krigsskibe var bygget paa videnskabeligt grundlag og som oftest langt mere velsejlende end de engelske; deres artilleri var fuldt moderne ligesom rigningen af bedste tegning og kvalitet.

Hvorfor maatte det da gaa, som det gik? Det gamle officerskorps havde ikke overlevet revolutionen, det gamle faste mandskab var i stort tal mønstret ud med franske kaperskibe. Med daarligt uddannede befalingsmænd og usøvante besætninger var selv den i teknisk henseende bedste flaaede ikke i stand til at møde en Nelsons linjeskibe og fregatter paa lige fod. Hvordan det store drama ville være endt, dersom den unge *Napoleon* havde fuldendt sin uddannelse som søofficer i stedet for at skifte til militærakademiet i Paris for at blive artilleriofficer — kan ingen vide; men i hvert fald ville *Nelson* saa have haft en jævnbyrdig modstander.

A propos „England expects ...”

I tidens løb er omtrent alt, hvad der staar i forbindelse med slaget ved Trafalgar, blevet udførligt behandlet. Men der er een af de optrædende personer, om hvem der endnu ikke tidligere har været givet nogle oplysninger, nemlig den signalgast (A. B. Seaman), der højste *Nelsons* berømte flagsignal:

Denne mand, *John Roome*, havde i 1805 kun 4 aars tjeneste i flaaeden, men hans intelligens og tidligere erhvervede kundskaber kvalificerede ham til stillingen som fuld-befaren sømand og signalgast. Det var under ledelse af *VICTORYs* signalofficer, mr. *Pasco*, at *Roome* højste det signal, hvorom der helt op til vore dage har staaet en egen glans.

Efter Trafalgarlaget, som han kom uskadt fra, gjorde *Roome* det samme som et stort antal andre søfolk paa den tid: han rømte. Det »R« d.v.s. »Run«, der som følge heraf blev føjet til hans navn i admiralitetets ruller, medførte hans fortabelse af retten til pension.

I 1847, da *Roome* var 65 aar gammel, solgte han brønd-

karse paa Londons gader. Da han en dag her raabte med sine varer, tiltrak han sig opmærksomhed fra en marine-læge, som under Trafalgarlaget havde gjort tjeneste om bord i TONNANT. Han kom i snak med *Roome*, som han mente at have set før og til slut genkendte som VICTORY's signalgast fra mere end 40 aar tilbage. Der blev indledet en korrespondance med daværende captain *Pasco*, som nu var blevet chef for det oplagte VICTORY i Portsmouth havn, med den hensigt at skaffe *Roome* en plads i Greenwich hospital. *Pasco* svarede straks og takkede lægen for den interesse, han havde vist hans gamle skibskammerat, og meddelte, at der var rettet henvendelse om at faa ham anbragt i Greenwich hospitalet.

Paa grund af det fatale »R« i rullerne blev *Roome* først nægtet adgang, men kort efter kom der dog besked om, at hvis han en bestemt dag ville give møde i Sommerset House, ville han blive optaget i hospitalet. *The Navy*.

»Blaa Peter«

»Blaa Peter« er som bekendt navnet paa det signalflag, som i lange tider er blevet hejst under mastetoppen som tegn paa, at skibet er klar til afsejling.

Hvor længe det har været anvendt er vanskeligt at sige. I »Naval Chronicle« fra 1803 staar der saaledes: »Blue Peter« — »She has Blue Peter flag flying at the fore as a signal ... for sailing«

Det engelske udtryk »Peter« er nærmest, hvad vi paa dansk vil kalde pakke, vadsæk, bundt, og i denne betydning er udtrykket allerede kendt i det 18. aarhundrede. Naar et skib var paa det nærmeste sejlklart, plejede skibsførere, for hurtigt at faa det resterende gods om bord, at hejse et flag med en aflang hvid figur, som skulle betegne lasten eller godset, paa blaa bund, som skulle betegne oceanet.

Han gjorde det for at varsko alle vedkommende, at hvad der nu manglede af last og personlige effekter, straks maatte bringes om bord, da skibets afsejling var forestaaende. Da betydningen af udtrykket »Peter« som kuffert eller kasse blev mindre hyppig eller gik i glemme, beholdt flaget dog navnet, idet det efterhaanden blev kaldt for »Blaa Peter« til trods for, at »Peter« var hvid, medens den overvejende farve i flaget var den blaa.

Det er ganske interessant at bemærke, at det engelske lodsflag — nu det internationale bogstavflag S, som nu overalt bruges som lodstilkaldessignal, som skibe har benyttet fra den tidligste tid og som sandsynligvis blev indført sammen med »Blaa Peter«, netop er omvendt, dvs. den blaa aflange blok paa hvid grund.

U. D. 4/1920 C. Speerschneider.

Søkortarkivet har udgivet en saakaldt »radartonningsbog« for Vestgrønland. Bogen indeholder 68 fotografier af en radarskærms billeder, optaget ved sejlads ca. 10 sømil fra kysten.

Billederne er indrettet paa en saadan maade, at de kan anvendes sammen med søkortarkivets kort over omraadet ved Grønlands vestkyst og saaledes udgøre en væsentlig hjælp til identifikation af landet mellem Kap Farvel og Disko.

Det er meningen, der senere skal fremstilles supplerende billeder.

Medlemmer af sandflugtskommissionen har foretaget en inspektion langs Vestkysten for at tilrettelægge beplantningen af klitterne til imødegaaelse af sandflugt.

Et sted er der intet at gøre, og det er i det imponerende

klitomraade ved Rubjerg fyr, hvor forholdene er saadan, at en beplantning snarere vil forværre end forbedre situationen.

Fyrmesteren oplyser, at de store klitdannelser næsten skjuler det 90 meter høje fyr, der nu kun har cirka 2 meters margin, før lysstraalene er helt skjult af klitterne.

Allerede fra juli er man derfor overgaaet til halvautomatisk betjening af fyret, og naar Hanstholm havn er en realitet, ophører Rubjerg fyr at fungere, hvorefter det enten brydes ned eller faar lov at sande til. *Børsen*.

Handelsministeriet undersøger p. t. mulighederne for en omlægning af den skolemæssige side af sømandsuddannelsen.

For nogle aar siden gennemførtes en ordning, hvorefter ophold paa en sømandsskole blev gjort obligatorisk for alle, der vil til søs. I mange tilfælde opgiver eleverne herfra sømandslivet, og dermed er den grundlæggende sømandsuddannelse spildt.

Handelsministeriets søfartsafdeling undersøger nu mulighederne for en nyordning, saaledes at de unge mennesker først skal have sejlet nogle maaneder, inden de kommer paa en sømandsskole, samtidig med at undervisningen forlænges fra 3 til f. eks. 4½ maaned. Til gengæld skal aspiranterne derefter have en kortere sejltdid for at komme paa navigationsskole.

Ved denne nyordning skulle der være mulighed for større tilgang af unge til smaaskibene. I øjeblikket søger sømandseleverne overvejende de store skibe i udenrigsfart. Gennemføres derimod en bestemmelse om en vis sejltdid for skoleuddannelsen, vil smaaskibene have mulighed for at faa en del unge i dette tidsrum.

Mandag den 15. januar 1962 sank temperaturen over hele England 40°. Det skyldtes, at man her skiftede fra *Fahrenheit* til *Celsius*, som det første skridt mod overgang til decimalsystemet.

Natten før var det 39° i London, hvilket den næste dag blev oversat til ÷ 4 grader. *BIDEVIND*.

Jubilærende afdelinger i 1963

- 50 aar: 7. marts: Svendborg afdeling.
22. september: Nakskov afdeling.
13. november: Nykøbing F. afdeling.
25. november: Rudkøbing afdeling.
7. december: Nyborg afdeling.
- 45 aar: 5. maj: Frederikssund afdeling.
14. november: Fredericia afdeling.
- 35 aar: 11. februar: Skelskør afdeling.
19. juni: Stevns afdeling.
23. november: Hillerød afdeling.
8. december: Slagelse afdeling.

Tilgang af nye medlemmer i oktober kvartal 1962

Assens 1, Birkerød 1, Bornholm 1, Frederiksberg 2, Frederikshavn 11, Gentofte 1, Glostrup 4, Haslev 2, Helsingør 17, Herning 5, Kgs. Lyngby 6, Nakskov 1, Nyborg 4, Nyk. Morsø 3, Padborg 6, Ringkøbing 1, Skælskør 4, Svendborg 1, Vejle 3, Viborg 1, Vordingborg 1, ialt 76 medlemmer — mindre morsomt er, at der samtidig er udmeldt 251 medlemmer! Kan vi være det bekendt?

Sø-Skæmt

En lidt bedugget herre kom ud fra et af de store københavnske hotellere restaurant, da han fik øje paa en mand med guld paa ærmerne. — Skaf mig en vogn, sagde han til ham. Manden i uniformen saa forbavset paa ham og sagde: — De tager vist fejl. Jeg er ikke portier, men søofficer. — Saa skaf mig et krigsskib, svarede den beduggede, — for hjem skal jeg sgu'!

☆

Et soldaterforeningsblad oplyser:

At — KOSTFORPLEJNINGSPLANEN for soldaterne er blevet forbedret i saadan en grad, at det har bragt madkæresterne til fortvivlelse — de kan slet ikke konkurrere — det skulle da lige være med desserten — og

At — INVENTARDEPOTET har under overvejelse at anskaffe rummeligere uniformer.

Det samme gælder vist ogsaa for orlogsgasterne af i dag.

☆

Den vackra marinlottan, nyss anländ till förläggningen ute i havsbandet, tyckte det skulle vara skönt att ta ett dopp utan baddräkt i det salta vattnet, medan mannarna voro ute på övning.

Tilfældet ville, at en av krigarna hade sin väg förbi på stranden, och när han upptäckte de rosa underkläderna, slog han sig ned för att få se något vackert.

Lottan stannade kvar i vattnet tills hon började frysa, varpå hon kröp upp på stranden. Hon hittade en gammal opvaskebalja, halvt begravd i dyndet, ryckte till sig denna och höll den framför sig.

— Ni skulle nog inte se så förtjust ut, om ni visste vad jag tänker just nu! sade hon.

— Vist vet jag vad ni tänker, sade mannen, ni tror att det finns en botten i baljan!

Fra BIDEVIND.

☆

»Hvad er De i det civile liv, 66?« »A er fisker, hr. kaptajn«. »Saa vil jeg spise alt, hvad De kan fiske paa een dag, hvis De er lige saa doven, som De er her i Flaaden«. »Det ska' kaptajnen it' ønske sig, for a er stenfisker«.

☆

Og saa var der ogsaa orlogsgasten, der var saa glad for tjenesten, at han altid skrev sine breve paa bølgepap.

I Marineforeningens rækker

mødes alle unge og gamle orlogsgaster

fra alle ældre og nye maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

En yndig havfrue dukkede pludselig op langs siden af en amerikansk destroyer, der laa til ankers i det caribiske Hav. Besætningen ombord blev meget overrasket, men endnu mere, da det gik op for dem, at havfruen havde en lille baby i sine arme. »Jeg ville blot gerne vide«, sagde havfruen til de undrende søfolk langs rælingen, »om der paa jeres skib findes en frømand ved navn Geisel?«

☆

Hvorfor siger man »hun« om et skib?

Fordi:

- Det ligesom kvinden ofte tager magten fra manden.
- det ligesom kvinden ikke taaler overlast.
- det ligesom kvinden ikke kan »klare pynten« uden mandens hjælp.
- det ligesom kvinden skifter navn, naar det skifter ejer.
- det kan synke lige saa dybt som kvinden.
- det kan være skyld i mænds undergang.
- det koster mere at vedligeholde skroget, end ejeren synes om.
- det skal »pyntes op«, før det gaar paa fart.
- det vugger i alt slags vejr.
- det ligesom kvinden bør have en mand til at styre sig.

Ja, denne lille spøgefuldhed kan jo nok lyde meget morsom, men den har intet med virkeligheden at gøre, skønt altfor mange fuldt og fast tror, at et skib kaldes for »hun« blandt søfarende.

Faktisk siger de fleste *han* eller *det* — Det er mest englænderne, der sætter skibene i hunkøn, og mange forfattere forfalder beklageligvis til paa denne »krukkede« maade at skabe en maritim kolorit, der er saa langt fra virkeligheden som noget —



Damerne først —

Medaljen for ædel daad til letmatros, der søgte at redde pige i Nordsøen

Den unge Esbjerg-sømand, letmatros *Jørgen Witt Christensen* har for heltemodig indsats i forbindelse med en drukneulykke paa Nordsøen faaet tildelt medaljen for ædel daad. — Der er kun 12 nulevende danskere, som har modtaget denne udmærkelse.

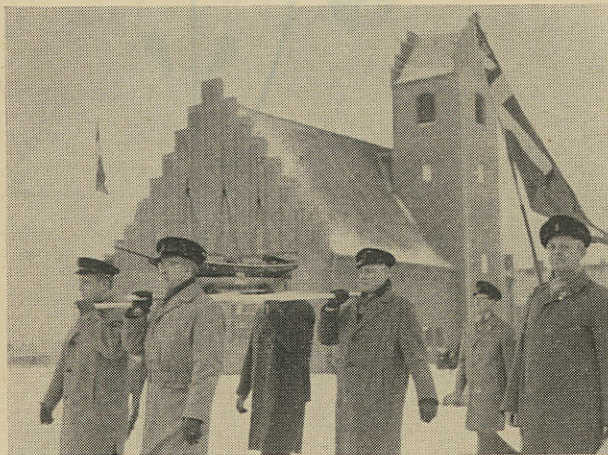
Uanset det haarde vejr sprang *Jørgen Witt Christensen*, som det vil huskes, den 19. januar 1962 ud fra en af DFDS' Englandsbaade paa vej fra Harwich til Esbjerg. — Han hørte en kvindelig passager raabe om hjælp, men selv om han straks sprang i søen, lykkedes det ham ikke at redde kvinden. — Letmatrosens kamp i det oprørte hav var imidlertid saa heltemodig, at han blev indstillet til belønning. — Han er desuden blevet hædret af rederiet og har faaet tildelt en anerkendelse af »Kronprins Frederiks Fond«.

En af de to aarlige svensk-danske konkurrencer mellem Sjövärnsskåren og Marinehjemmeværnet afholdtes i dagene 22-23 sept. paa Marinestation Slipshavn. I konkurrencen deltog fra svensk side flotilj 9 fra Malmø og fra dansk side HVF 320 Helsingør og HVF 323 København syd. Med en kneben pointsejr vandt HVF 320 med flotilj 9 paa anden pladsen og HVF 323 paa tredje pladsen. Konkurrencen overværedes bl. a. af chefen for Sjövärnsskåren, kommandör *B. Lind af Hageby* og chefen for Malmø marina bevaktningssområde, kommandörkapten *Gottlieb* samt chefen for Marinehjemmeværnet, kommandör *A. Ohlsson*.

Kirkeskibsindvielse i Nakskov

En usædvanlig »søsætning« fandt sted søndag den 6/1 i Nakskov, fhv. borgmester *Marius Nielsen* overdrog Stormarkskirken et kirkeskib, modellen af træskonnerten CA-STENSKIOLD, som han i mange aar har haft staaende paa borgmesterkontoret.

Efter at *Marius Nielsen* i byraadssalen havde overdraget skibet til Marineforeningen, bar foreningsmedlemmer det



paa et lad, anført af formanden, forretningsfører *E. Semberg*, gennem byen ledsaget af skibsværftets orkester.

Ankommet til Stormarkskirken ved 10-tiden blev skibet og skødet paa skibet afleveret til sognepræst *Johs. Albinus*, og straks derefter blev modellen, en 3-mastet skonnert hejst op til sin fremtidige plads i kirkerummet.

To mand paa loftet var klar med liner og stod med radio i forbindelse med kirkens arkitekt, der fra kirkerummet di-

rigerede ophejsningen pr. radio, begge udlaant af Hjemmeværnet. Da skibet var paa plads begyndte gudstjenesten.

Marius Nielsen fik den smukke skibsmodel foræret til sit 25 aars borgmesterjubilæum af Brdr. Christensen, efter at den tidligere havde været overdraget borgmester *Bresemann*.

Modellen, der er bygget af lodsformand *Nielsen*, Nakskov, i 1915, er en nøjagtig kopi af den motorskonnert, der som den første af en række større skibe blev bygget paa Nakskov Træskibsværft. Træet er hentet i kammerherre *Castenskiolds* skove i Borreby, deraf navnet.

Originalen er forlængst endt paa »kirkegaarden«, efter at den blev solgt til Finland. Der knytter sig det kuriosum til modellen, at *Marius Nielsen* selv som skibssmed var med til at smede en del af beslagene til originalen.



Forenings-Meddelelser

Frederiksberg afd. havde gjort meget ud af sit store andespil den 12/9, der var mange gevinster og herskede glimrende stemning, man var kun skuffet over, at deltagelsen var vel ringe — forhaabentlig kommer der flere, næste gang afd. kalder.

Ved en lille højtidelighed i oktober i marinestuen paa Den gamle Kro i Graasten overrakte formanden for Padborg-Graasten Marineforening, *P. Matthiesen*, Graasten, »Admiral Carstensens mindebæger« for eksemplarisk opførelse i tjenesten i Søværnet til *Flemming A. Damgaard*, søn af fiskemester Damgaard, Graasten.

Til stede ved overrækkelsen var foruden formanden ogsaa flere medlemmer af Marineforeningen samt repræsentanter for Det maritime Hjemmeværn. — Ved overrækkelsen udtalte formanden sin glæde over, at man kunne samles i en saadan anledning, og at der inden for Søværnet var folk fra Graasten, der gjorde sig fortjent til denne hædersbevisning, som tilfældet her. Den unge mand sejler i øjeblikket som hovmester paa sundbaaden ØRESUND.

Viborg afd. afholdt 17/10 sin 20-aars stiftelsesfest, ved hvilken lejlighed afd.sformanden, *P. Vindum*, viste et par gode film, inden man samledes til fælles kaffebord.

Københavns afd. havde 1/11 arrangeret andespil med større deltagelse end i de nærmest foregaaende aar. Modsætningsvis afsluttede man spillet med »Dans paa dækket«, og aftenen blev virkelig fornøjelig med noget af den rigtige gamle Marineforeningsstemning over sig.

Kongens Lyngby afd. havde 3/11 dristigt kastet sig ud i det ædle andespil med en række fine gevinster, endog et ekstraspil om en gaas — og som sædvanlig; Bal bagefter.

Frederiksberg afd. havde ventet og fik ogsaa stor tilslutning til sit andespil 6/11, ekstragevinsten var her en komplet kurv til en fin Mortensaften for 4 personer. Besøget var stort, og de mange deltagere havde en munter aften.

Gentofte afd. havde 14/11 arrangeret et interessant foredragsmøde, hvor Orlogskaptajn *J. Bilde Jensen* fortalte om aktuelle søværnsproblemer og viste en udmærket marinefilm.

Københavns afd. afholdt julesammenkomst 6/12. Trods uforskyldt forsinkelse ved indkaldelsen var der et godt fremmøde, og der startedes med en af »Kongens Have«s

specialiteter »Gule ærter« med hvad dertil hører, denne ret med tilbehør faas ikke bedre noget sted i kongeriget Danmark. Efter middagen — og medens kaffen blev drukket — udleverede formanden 25-aars emblemet, desværre var kun mødt en af jubilarerne.

Man gik derefter over til underholdningen, og tre gamle hæderkronede medlemmer, *Lepander*, *Bom* og *Juhl* cause-rede over gamle minder, reciterede vers og fortalte anekdoter, saa vi unge næsten følte os beskæmmet over saa meget veltalenhed og god hukommelse af medlemmer i den alder.

Efter underholdningen var afdelingen vært med en »Gløgg«. En Marineforeningsaften af dem, der vil huskes.

Frederiksberg afd. samlede 6/12 til sit aarlige torsk-gilde, som var tilrettelagt i forbindelse med et stort Konge-keglespil, hvor der ogsaa blev konkurreret om afd.s »Mar-grethebæger«. Samtidig var der arrangeret modtagelse af nye medlemmer paa den sædvanlige smukke og højtidelige maade. Flaghejsningen blev udført af vpl. fra Søværnet.

Horsens afd. afholdt vellykket andespil 6/12 med god deltagelse og en passende fordeling af gevinsterne. Næste arrangement bliver generalforsamlingen i februar med direkte meddelelse herom til medlemmerne.

Gentofte afd. kaldte 6/12 til decemberfest med spil om gæs, ænder og masser af andre lækkerier. Tilslutningen var stor og stemningen høj ved denne hyggelige kammeratlige sammenkomst.

Glostrup-Taastrup afd. sluttede det gamle aar med julefest og bancospil den 8/12 i Byparken, Glostrup.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 11/12 juleskydning paa *Stadion*. Senere samlede man med damerne til en hyggelig spisning paa *Glaciscafèen*.

Kongens Lyngby afd. afholdt »Julestue« paa *Lottenborg* 14/12, hvor Orlogskaptajn *Carl Konnow* fortalte om sine oplevelser i den engelske orlogsflaade under 2. verdenskrig.

Randers afd. havde 27/12 julefest paa Skydepavillonen sammen med Maskinmestrenes forening. Til traditionerne hører ogsaa bortlodning af en stor og flot dukke, som man hvert aar til jul faar fra skibsfører *Juel Møllers* døtre i Amerika. For at skabe balance i foretagendet køber Marineforeningen selv en drenggevinst til bortlodning, i aar en stor og flot flyvemaskine, og de to gevinster bortloddes paa hver 100 numre.

Og saa kommer det, som gjorde aftenens julefest-bortlodning usædvanlig. Den store flotte dukke blev vundet af fru *Irma Andersen*, *Laksegade*, og minuttet efter vandt fruens mand flyvemaskinen. Det maa siges at være et af de sjældne tilfælde.

Viborg afd. samlede til juletræsfest 28/12 med 75 børn og forældre. Julenissen uddelte godteposer og formanden viste film, det blev en stor aften for børnene.

Roskilde afd. afholdt 30/12 sammen med 4. Regiments Soldaterforening i Roskilde en stor juletræsfest med underholdning baade for børn og voksne samt afsluttende dans-bal.

Københavns afd. samlede 3/1 til klipfisk eller biksemad — hvorefter kontorchef, kaptajn *Kaj Lund* fortalte om *Dansk Ungdom under Sejl* — et godt og interessant møde.

Kongens Lyngby afd. havde 5/1 1963 en sædvanlig vellykket torskspisning i Marinestuen (*Lottenborg*), hvortil var mødt 23 mand. M.F.s (skibs-)provst emr. *M. Strunge* og M.F.s tidligere næstformand, *Chr. Bønnelycke*, var afd.s gæster denne aften. Efter skafningen var der kammeratligt samvær, hvor der blev spundet mangan en god ende.

Birkerød afd. afholdt 8/1 torsk-gilde i sin hyggelige Marine-stue, der er indrettet i formandens kælder. Der var godt fremmøde, og man benyttede lejligheden til at udnævne blikkenslagermester *Rosten* til æresmedlem som en anerkendelse for det arbejde, han udførte i sin formandstid.

Gentofte afd. samlede til nyttaarsmøde 9/1, hvortil var inviteret nogle af aarets ældste fødselærer samt afd.s marine-mor, fru *Thyra Holst*. Reklamechef *Ove Buch Holst* viste en smuk farvefilm »Delighfull Danmark« med glimt fra dansk industri, handel og søfart samt cause-rede over: *Caltex maritime verden*.

Glostrup-Taastrup afd. begyndte det ny aar med et over-daadigt torsk-gilde den 10/1 i »Kahytten«, som var ved at sprænges af deltagere. Den gode feststemning sattes yderligere i vejret ved orlogskaptajn *Jens Kaj Olsens* glimrende beretninger og historier fra flaa-den.

Glostrup-Taastrup afd. afholder admiral-forsamling d. 7/2 i »Kahytten«. Aaret 1962 kunne mønstre en medlemsfremgang paa 17 og et overskud paa 595,00 kr. Mødedeltagelsen havde været 32 medlemmer eller 24 % pr. gang.

Marineforeningen gratulerer

- 15/11 *Axel Pedersen*, Gentofte, Københavns afd. 65 aar.
 30/11 Fiskeskipper og tidl. baadformand ved Redningsvæsenet, æresmedlem af Hals afd. *Søren Chr. Sørensen* 75 aar — ogsaa fru *Sørensen* er æresmedlem af afd. — de har haft 8 sønner til tjeneste i Søværnet.
 10/12 *Børge Nielsen*, Københavns afd. 50 aar
 19/12 *Robert Nielsen*, Københavns afd. 65 aar.
 21/12 Kasserer *C. C. H. Luckov*, Københavns afd. 60 aar.
 5/1 Fhv. havnefoged *N. P. Nielsen*, tidl. formand for Marineforeningens Ærøskøbing afd. Ærøskøbing 90 aar.
 13/1 *Jens P. Kristoffersen*, Kgs. Lyngby afd. 50 aar.
 15/1 *Harald E. Rasmussen*, København, Kgs. Lyngby afd. 60 aar.
 16/1 *C. F. Green*, Kgs. Lyngby afd. 75 aar.
 24/1 *F. D. Heegaard*, Kgs. Lyngby afd. 65 aar.
 13/2 Forretningsfører *Erik Voigt*, Nakskov afd. 50 aar.
 16/2 Gaardejer *Erik Huus*, Nakskov afd. 70 aar.
 17/2 Konditor *Th. Søeborg*, Køge, Næstved afd. 85 aar.
 21/2 Mejeribestyrer *C. M. Christensen*, Horsens afd. 70 aar.
 21/2 Kaptajnløjtnant *Carl Sørensen*, Gamby, Bogense afd. 50 aar.
 25/2 Remisearbejder *Jens Jensen*, Gimsing, Struer afd. 70 aar.
 25/2 *Aug. Wenkens*, Kgs. Lyngby afd. 75 aar.
 3/3 Skibsfører *B. A. C. Jensen*, Horsens afd. 50 aar.
 11/3 Købmand *Chr. M. Petersen*, Aastofte, Holbæk afd. 70 aar.
 15/3 *Martin Jensen*, Glostrup-Taastrup afd. 70 aar.
 23/3 Fiskehandler *Osvald Olsen*, Næstved afd. 60 aar.
 3/4 Fiskehandler *Robert Petersen*, Jyderup, Holbæk afd. 70 aar.
 7/4 *Edv. Chr. Leth*, Glostrup-Taastrup afd. 50 aar.
 7/4 Ingeniør *O. C. Andersen*, Vissinggaard, Horsens afd. 70 aar.
 7/4 Kontorchef *Sv. Worm-Petersen*, formand for Frederiksberg afd. 60 aar.
 11/4 Inkassator *Schulz*, Horsens afd. 70 aar.
 12/4 Greve *Ahlefeldt-Laurvig*, Stensballe, Horsens afd. 80 aar.
 15/4 Fabrikant *C. P. Jensen*, Næstved afd. 85 aar.
 25/4 Ingeniør *Chr. Søndergaard*, Horsens afd. 80 aar.



Esbjerg afd.s medlem, kaffebrænder *E. Johnsen* er afgaaet ved døden 20/8 i udlandet og begravelsen er foregaaet i stilhed.

Esbjerg afd.s medlem, fiskeeksportør *Arnold Nielsen* døde efter en kort sygdom 16/10. *Arnold Nielsen* var yderst interesseret i afdelingens virke, og han deltog flittigt i sammenkomsterne. Mange kammerater mødte op ved begravelsen, hvor flaget blev sænket over graven som en sidste hilsen.

Hadsund afd.s medlem, fiskeeksportør *Johannes Larsen* blev begravet 10/12 under stor deltagelse, hvoriblandt mange *Marineforenings*kammerater. Ved graven bragte direktør *Wenslev* en sidste hilsen fra *Marineforening*en.

Glostrup-Taastrup afd. har mistet et af sine gamle trofaste medlemmer, idet fhv. købmand *W. Muller*, Gildhøj-hjemmet, Brøndbyvester, der havde været medlem omtrent fra afdelingens stiftelse, afgik ved døden sidst i oktober maaned i en alder af 82 aar. I de senere aar havde han paa grund af svagheit ikke deltaget aktivt i afdelingens arrangementer, men han fulgte ivrigt med i *Marineforening*ens liv gennem bladene, og hver sommer aflagde han marinestuen et besøg. Begravelsen foregik efter eget ønske i stilhed.

Frederiksberg afd.s medlem, købmand *K. Grøn Nielsen*, Kastrup, er afgaaet ved døden 9/1.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Marineforeningens Kalender

- 13/2 Gentofte afd. Generalforsamling.
 14/2 Københavns afd. Generalforsamling.
 16/2 Randers afd. Generalforsamling, torskespisning m.m.
 19/2 *Marineforening*ens Skyttelav, København. Generalforsamling.
 23/2 Kongens Lyngby afd. Fastelavnsfest.
 2/3 Randers afd.s Skyttelav. Katteskydning - Gule ærter.
 7/3 Glostrup-Taastrup afd. Medlemsmøde i »Kahytten«.
 11/3 Kongens Lyngby afd. Medlemsmøde.
 13/3 Gentofte afd. Foredragsmøde.
 16/3 Randers afd. Sæsonafslutningsfest med damer.
 19/3 Silkeborg afd. Kammeratskabsaften paa Dania.
 4/4 Københavns afd. Møde.
 4/4 Kongens Lyngby afd. Medlemsmøde.
 5/4 Randers afd. Pokalskydning og kammeratskabsaften sammen med Aarhus afd.
 10/4 Gentofte afd. Foredragsmøde.
 4/4 Kongens Lyngby afd. Medlemsmøde.
 18/5 Københavns afd. Sammenkomst hos »Lorry« i forbindelse med *Marineforening*ens Sendemandsmøde.
Glostrup-Taastrup afdelings skyttelav afholder skydning hver mandag kl. 19,30—21,30 paa Roskildekroen.
 I februar og marts er der handicap-skydning.
 23. februar Katteskydning i »Kahytten« med damer.
Roskilde afd. spiller kegler hver mandag kl. 2000 i Roskildehallen.
Birkerød afd. samles til klubaften i Marinestuen paa Fuglsangsvej første tirsdag i hver md. i vinterhalvaaret.
Glostrup-Taastrup afdeling afholder foraarsfest med damer i april maaned. Se nærmere i »Saa til søs«.



Hempel's

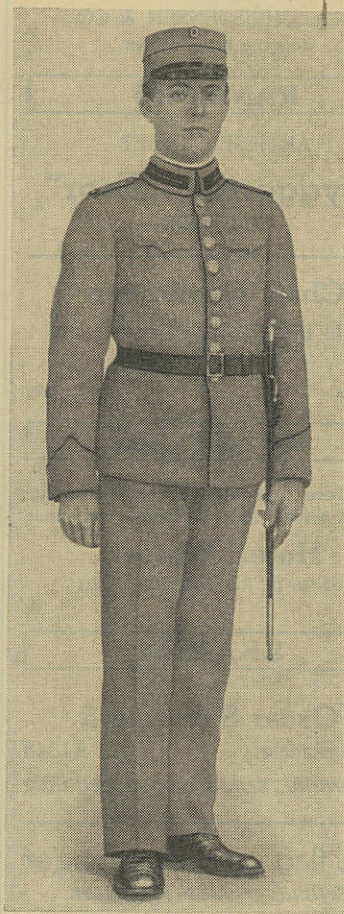
ABSENTA

er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.
 ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spatel let kan fjerne de opløste lag farve.
 ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.
 ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.
 Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.

T. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S

Bog anmeldelse/Efterlysning

I »Lynby-Bogen 1962« har den hærhistoriske stærkt interesserede fabrikant og kaptajn (R) i *Den kgl. Livgarde*, A. N. Hvidt skrevet en meget interessant militær-historisk afhandling om *Københavns Nordfront*, der før og under 1.



Kystartilleri-Konstabel i Hærens graa uniform model 1915. Da Søværnet i 1932 overtog sø- og kystforterne, lå denne uniform i alle fortornes munderingskammer til iklædning af mobiliseringsstyrken, og de allerførste orlogsgaster, der gjorde tjeneste ved Kystdefensionen, gik i denne uniform med kronet anker i kasketten, men den blev kun brugt i en ganske kort epoke.

soldaterkasketten viste, at de i virkeligheden var orlogsgaster. Onde tunger blandt kammeraterne paa Søværnets Ekskercerskoler i gamle FYEN ville vide, at disse graa

verdenskrig spillede saa stor politisk rolle herhjemme (»Hullet i Nordfronten«). Der gives heri historien om og forklaringen paa mange af de betonfundamenter, stemmewærker og andre rester fra det omfattende befæstningsanlæg, som endnu er at spore i terrænet mellem Humsumvolden og Sundet. I denne afhandling omtales ogsaa kystfortet *Taarbæk Fort* i Dyrehaven, der jo — skønt hørende til Søforterne — alligevel dannede en slags hjørnesten i Nordfrontens fortrække. Dette fort henhørte i tiden 1932-37 under den nu nedlagte Kystdefension og sorterer fortsat under Søværnet som depot-etablisement.

Kaptajn Hvidt efterlyser i denne forbindelse fotografier af Kystdefensionens værnepligtige, der lige efter fortornes tilbagevenden til Søværnet var uniformeret med Hærens lysegraa feltuniform, hvor kun et kronet anker foran paa

Har du tænkt over — at der i

Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

djævl, som stak saa meget af mod kammeraterne i de blaa busseronner, ikke benyttede deres landlov særlig flittigt, da disse amfibier mellem soldat og gast heller ikke stod højt i pigernes gunst.

Nok om det, de repræsenterede en vis epoke, hvorfor fotos af dem ogsaa har historisk interesse.

Samtidig søger kaptajn Hvidt ogsaa oplysninger om Taarbæk-Fortets Pejlestation *Liselund* i omegnen af Skodsborg og om *Taarbæk Udkigsbatteri*. Kan nogen sige, hvor disse punkter var?

Marineforeningens hovedkontor vil gerne viderebesørge eventuelle fotos (til affotografering) samt andre oplysninger.

Handels- og Søfartsmuseets aarbog 1962

Som sædvanlig er Kronborgmuseets smukke og lødige aarbog i smukt tryk paa fint papir en lækkerbisken for mange marineinteresserede. Hovedartiklen er Kaptajn *Carl V. Sølvørs* indgaaende og rigt illustrerede afhandling om *Napoleon Bonapartes* sørejser, der er omtalt andet steds i dette blad. *Gerhard Timmermann* fortæller om skibskonstruktionstegningen gennem tiderne, og endelig behandler dr. phil. *Henning Henningsen* emnet: Nummerflag og Prajning, og giver derigennem forklaring paa de mange forskellige former for nummerflag, der ses paa mange gamle »skibsportrætter«. Til notitsen om den gamle grønlandsfarer, barkskibet *NORDLYSET's* endeligt ved Torekov i Skaane, kan tilføjes, at barkens navnebrædt indgaar i den samling af gamle navnebrædder, der smykker et dertil indrettet læskur paa Torekov havn, der nok er værd at besøge.

Den 24/11 1962 fejrede Søsøjderne deres 50-aars jubilæum ved en sammenkomst i Det danske Søsøjderkorps' hus i København, og det var ikke saa faa af de helt gamle drenge, der ved denne lejlighed mødte op og hyggede sig sammen i minderne om ungdommens glade — maritimt prægede — dage.

AALBORG

Aalborg Sømændshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgaardshaven . Tlj. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og
transportanlæg

A/S AARHUS FLYDEDEK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



— han regner med stor
tilslutning til Marinefor-
eningens 50-aars jubilæums-
arrangementer.

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
*ESBJERG***Esbjerg Skibshandel**v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198**»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens
medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755**Jensen & Lauridsen**Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053**FREDERIKSHAVN****ELECTRA 1/5**Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239**Johan Damsgaard**Kolonial & skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn**P. CONRADSEN**Teknisk maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900**Einer Sørensen**STEVEDORE
Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn**FYN**AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT**Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen*Lys-kraft-skibsininstallation-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa**SØMANDSHJEMMET**

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig hofleverandør**RANDERS**

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“
RANDERS**Chas. Mortensen**SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK

Randers Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN**Oscar Skougaard**Aut. installatør Tlf 41345
*Skibsradio, sendere og pejleantæg*Sejl, flag og presenninger
Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

*Radio-apparater Elektriske anlæg***SVENDBORG***Besøg Marinestuen***HOTEL PHØNIX****THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLEA/s Vejle Mælkekompani
Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER